

**VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING VLEESKALVERHOUDERIJ  
GLANE**

GEMEENTE LOSSER

# COLOFON

---

<b>Plannaam</b>	<b>Vormvrije m.e.r.-beoordeling vleeskalverhouderij Glane</b>
<b>Plannummer</b>	-
<b>Datum</b>	april 2014
<b>Status</b>	-
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Lossen
<b>Projectleider Witpaard</b>	Maureen Anema
<b>Projectnummer</b>	A0168018SW13

# INHOUDSOPGAVE

---

<b>1</b>	<b>HET PLAN</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>MILIEUEFFECTRAPPORTAGE</b>	<b>6</b>
	2.1 TOETSING AAN HET BESLUIT M.E.R.	6
	2.2 PASSENDE BEOORDELING	7
	2.3 PROVINCIALE MILIEUVERORDENING	7
	2.4 CONCLUSIE	7
<b>3</b>	<b>VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING</b>	<b>8</b>
	3.1 KENMERKEN EN PLAATS VAN PROJECT	8
	3.2 POTENTIËLE EFFECTEN	8
	3.3 CONCLUSIE	10
<b>BIJLAGE 1.</b>	<b>TEKENING TOEKOMSTIGE NIEUWBOUW</b>	<b>11</b>
<b>BIJLAGE 2.</b>	<b>UITGEVOERDE ONDERZOEKEN</b>	<b>12</b>
<b>BIJLAGE 3.</b>	<b>NATUURBESCHERMINGSWETVERGUNNING</b>	<b>13</b>

# 1 HET PLAN

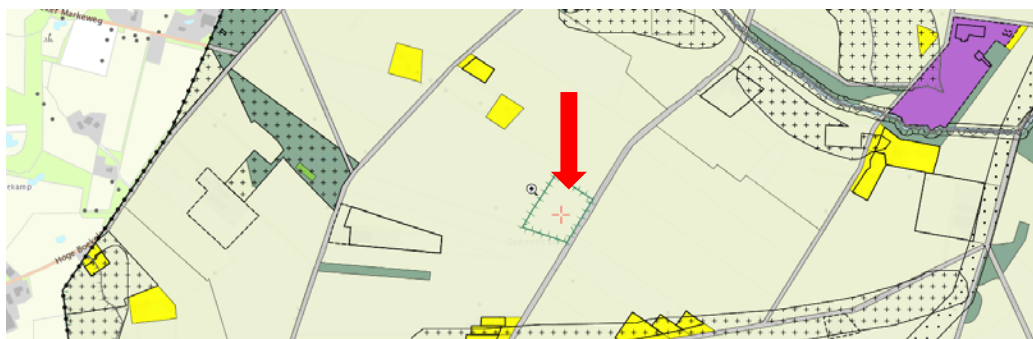
De heer J. Elderink is voornemens een agrarisch bedrijf te vestigen aan de Kremersveenweg 10 te Glane (gemeente Losser) op de percelen sectie I nummers 7054 en 7257. Het betreft de oprichting van een combinatie van een akkerbouwbedrijf met een vleeskalverhouderij. Voor de vleeskalverhouderij worden 3 stallen gebouwd voor ieder 400 vleeskalveren (totaal dus 1.200 vleeskalveren). Voor dit aantal kalveren is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet verleend (d.d. 27 september 2013). Voor de opslag van aardappelen wordt een opslagloods gebouwd. Een overzicht van de toekomstige bebouwing is opgenomen in de bijlage.

Onderstaand is de locatie weergegeven.



De locatie ligt in een relatief open, grootschalig gebied op een afstand van bijna 1.300 m vanaf de Duitse grens. De verkaveling is blok - tot strookvormig. Verspreid komt bebouwing voor: in de nabijheid van de kruising Kremersveenweg en de Haweg, enkele woningen ten oosten hiervan, enkele boerderijen langs de Elsbeek en een drietal woningen aan de Kennebroeksweg.

Het vigerende bestemmingsplan voor de planlocatie betreft het bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Losser (vastgesteld 19-03-2013). Een uitsnede van de verbeelding met het plangebied is onderstaand opgenomen. De locatie heeft de bestemming Agrarisch-1 en is bestemd voor agrarische cultuurgrond. Tevens is het gebied aangeduid als 'reconstructiewetzone - landbouwontwikkelingsgebied'. Ter plaatse van deze aanduiding geldt dat intensieve veehouderij is toegestaan. De bestemming zal middels een nieuw bestemmingsplan worden gewijzigd voor het beoogde gebruik.



Bron: [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)

## 2 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

Een milieueffectrapportage (m.e.r.) is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid die belangrijk nadelige gevolgen voor het milieu (kunnen) hebben. Er zijn drie onafhankelijke aanlegroutes die kunnen leiden tot een m.e.r.-plicht en die dus alle drie moeten worden getoetst. Bepalend hierbij is de activiteit waarop het plan of besluit betrekking heeft.

1. Toetsing aan het Besluit m.e.r.: getoetst wordt of het plan of besluit voorziet in, of een kader vormt voor, activiteiten die (mogelijk) belangrijk nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu.
2. In het geval van een plan: toetsing of het uitvoeren van een passende beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 voor dit plan verplicht is vanwege de hierin opgenomen activiteit(en). In dat geval is het plan mogelijk m.e.r.-plichtig.
3. Toetsing aan de provinciale milieuverordening. Hier kunnen aanvullend op het Besluit m.e.r. activiteiten worden aangewezen die kunnen leiden tot m.e.r.-plicht.

In deze rapportage wordt de vestiging van een agrarisch bedrijf aan de Kremersveenweg 10 te Losser beoordeeld op de noodzaak van het opstellen van een m.e.r.

### 2.1 TOETSING AAN HET BESLUIT M.E.R.

Het geldende Besluit m.e.r. is dusdanig dat voor *elk besluit of plan* dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst aandacht moet worden besteed aan m.e.r.. Dat kan zijn in de vorm van een motivering dat belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten (en er dus geen m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd), of in de vorm van een beschrijving van de resultaten van m.e.r.-beoordeling). Wanneer niet direct een m.e.r. of m.e.r.-beoordeling aan de orde is, geldt de vormvrije m.e.r.-beoordeling, ook wel vergewisplicht genoemd. Bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling komt het er op neer dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst die beneden de drempelwaarden vallen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten.

#### *Huidige plan niet m.e.r.-beoordelingsplichtig*

In het huidige plan wordt uitgegaan van het houden van maximaal 1.200 vleeskalveren. Omdat de activiteit 'de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren' in het nieuwe bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, vermeld staat op de D-lijst, is beoordeeld of de drempelwaarden worden overschreden. De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren, is m.e.r.-beoordelingsplichtig in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op méér dan 1.200 stuks vleesrunderen (Rav cat. A.4 t/m A.7). Dit betreft onderdeel D, categorie 14 van het Besluit m.e.r. Met de realisatie van de voorgenomen activiteit worden deze gestelde drempelwaarden niet overschreden. Er is immers sprake van maximaal 1.200 vleeskalveren (Rav cat. A.4 t/m A.7). Er is derhalve geen sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht.

#### *Als gevolg van 'vergewisplicht' plan toetsen met vormvrije-m.e.r.*

Naar het oordeel van het Europese Hof van Justitie kan echter op voorhand niet uitgesloten worden dat bij activiteiten onder deze "D-drempels" nooit sprake zal zijn van negatieve gevolgen voor het milieu. Sinds 1 april 2011 zijn deze drempelwaarden indicatief. Dat betekent dat ook als een project onder of gelijk aan de drempelwaarden blijft er wel een toetsing moet worden gedaan, een zogenaamde "vergewisplicht": het bevoegd gezag moet zich er van vergewissen dat er daadwerkelijk geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn. Deze rapportage is de vormvrije m.e.r.-beoordeling op grond waarvan het bevoegd gezag zich kan vergewissen. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

1. belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r.(beoordeling) noodzakelijk;
2. belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor m.e.r.

Voor de vormvrije m.e.r.-beoordeling bestaan geen vereisten voor de vorm, maar wel voor de inhoud. Met betrekking tot de inhoud ('wat moet er in de vormvrije m.e.r.-beoordeling worden onderzocht?') moet aandacht worden besteed aan alle criteria die zijn opgenomen in Bijlage III bij de Europese richtlijn 'betreffende de milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. Dit zijn de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten.

## **2.2 PASSENDE BEOORDELING**

Een passende beoordeling is nodig als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 19f Natuurbeschermingswet 1998). Onder significante gevolgen worden niet verstaan gevolgen van activiteiten die op de referentiedatum werden verricht en sedertdien per saldo geen toename van stikstofdepositie hebben veroorzaakt (artikel 19 kd Natuurbeschermingswet 1998).

### *Toets locatie*

Rondom de Kremersveenweg liggen meerdere voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. Natura 2000-gebied 'Dinkelland' ligt hiervan het dichtst bij. In het kader van de aanvraag vergunning voor de Natuurbeschermingswet is de stikstofdepositie berekend en getoetst. Deze vergunning en de toetsing is opgenomen in de bijlage bij deze memo.

Door de beëindiging van de agrarische activiteiten van het voormalig agrarisch bedrijf van de heer Elderink in Enschede (op de locatie Kerkstraat 256 is planologisch-juridisch geregeld dat er geen intensieve agrarische activiteiten meer mogelijk zijn), kan de initiatiefnemer externe salderingsmaatregelen nemen om de stikstofdepositie op habitattypen binnen de omringende Natura 2000-gebieden niet te laten toenemen. Dit betekent dat er per saldo geen sprake is van significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen. De Nb-wet vergunning is dan ook verleend. Het plan is hiermee niet m.e.r.-plichtig.

## **2.3 PROVINCIALE MILIEUVERORDENING**

Voorgenomen activiteiten zijn niet genoemd als m.e.r.-plichtige activiteit in de provinciale milieuverordening.

## **2.4 CONCLUSIE**

Vanwege de 'vergewisplicht' moet een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Dit kan in de vorm van een vormvrije m.e.r.-beoordeling. In de vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt aandacht besteed aan de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten. Dit is nader uitgewerkt in hoofdstuk 3.

## 3 VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING

### 3.1 KENMERKEN EN PLAATS VAN PROJECT

In hoofdstuk 1 is een omschrijving van de locatie opgenomen. De voorgenomen activiteit betreft het houden van maximaal 1.200 vleeskalveren (Rav cat. A.4 t/m A.7). Daartoe worden op het perceel drie stallen in gebruik genomen.

Ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan wijzigt de agrarische activiteit. Dit gaat gepaard met mogelijk hinderbeleving voor de directe omgeving (geur, geluid, luchtkwaliteit). De omgeving is een overwegend agrarisch gebied met een lage bebouwingsdichtheid. De toename van de hinderbeleving zal daarmee beperkt zijn.

### 3.2 POTENTIËLE EFFECTEN

Deze paragraaf behandelt de belangrijkste milieu effecten die de voorgenomen activiteit kan veroorzaken. Voor de oprichting van de stallen gaan we dieper in op de effecten van deze activiteit op het landschap, de natuur, stikstof en ammoniakdepositie in relatie tot omliggende gebieden, lucht en geluidseffecten. De thema's bodem, water, archeologie en cultuurhistorie worden kort beschreven. De beschrijvingen en conclusies zijn gebaseerd op de voor de diverse aspecten uitgevoerde onderzoeken. Deze zijn in bijlage 2 toegevoegd.

#### *Landschap*

De locatie ligt in een zogenaamde jong heide-ontginningslandschap. Door Blijkerk c.s. tuin en landschapsarchitecten is geanalyseerd hoe open het landschap van de Kremersveen daadwerkelijk is en wat het ruimtelijk effect is van het nieuwe erf aan de Kremersveenweg. Blijkerk concludeert dat er geen sprake meer is van authentieke open ruimte met duidelijke randen en dat het ruimtelijk effect van het nieuwe erf beperkt blijft.

#### *Natuur*

De Flora- en faunawet richt zich op de bescherming van in het wild levende planten en dieren. Door het adviesbureau Natuurbeleven is een zogenaamde natuurtoets gedaan (2004 en 2013). Deze is bijgevoegd in de bijlage. De toets analyseert in hoeverre het plangebied van betekenis is als leefgebied voor door de Flora- en faunawet, de Europese habitatrichtlijn en de vogelwet beschermde planten en dieren. Tevens beschrijft de toets de eventuele effecten van de ruimtelijke ingreep op deze dieren en planten. Ontheffing is verplicht indien er sprake is van nadelige effecten op beschermde soorten. Nadelige effecten kunnen zijn: doden, vernielen van nesten, aantasting van de leefomstandigheden, verstoring of verontrusting. Uit de natuurtoets blijkt dat dit bij het project niet het geval is, zodat bij de huidige jurisprudentie geen ontheffing nodig is.

Natura 2000-gebieden: Het plangebied zelf is niet beschermd in de Natuurbeschermingswet. Het Natura 2000 gebied Dinkelland ligt het dichtst bij de locatie (circa 950 meter). De effecten van de stikstofuitstoot van de voorgenomen activiteit op dit gebied zijn getoetst. Dit is onderstaand opgenomen.

EHS: de locatie ligt niet een EHS-gebied.

#### *Stikstof*

In het kader van de afgegeven vergunning inzake de Natuurbeschermingswet is onderzocht of de toename aan stikstofuitstoot toelaatbaar is in relatie tot de Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor bijlage 3.

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie toeneemt en dus zijn significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten. Er is een passende

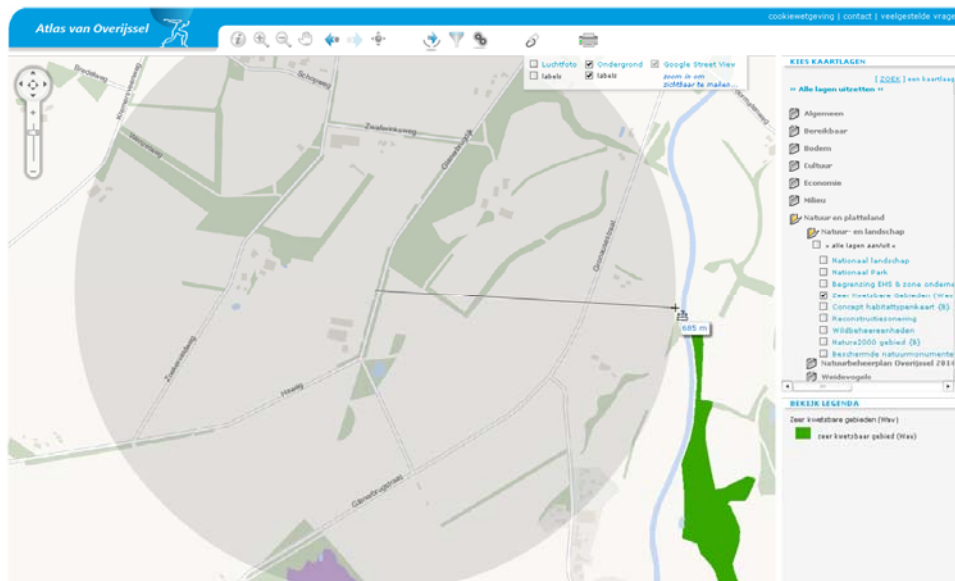


beoordeling uitgevoerd. Initiatiefnemer treft externe salderingsmaatregelen om de stikstofdepositie op habitattypen binnen de omringende Natura 2000-gebieden niet te laten toenemen. Deze mogelijkheid heeft de initiatiefnemer door het beëindigen van agrarische activiteiten van zijn andere bedrijf aan de Kerkstraat 256 in Enschede. De externe salderingsmaatregelen bestaan uit het overnemen van de ammoniakemissie van dit voormalige agrarische bedrijf. Deze te verhandelen stikstofemissie blijkt voldoende om de toename van stikstofdepositie op de nieuwe locatie teniet te doen. Er is hierdoor geen sprake van negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen en dus geen effecten op de Natura 2000-gebieden. De Nb-wet vergunning is dus ook verleend.

#### Ammoniak

Op 8 mei 2002 is de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) in werking getreden. De Wav vormt een onderdeel van de ammoniakregelgeving voor dierenverblijven van veehouderijen. De Wav bevat het aanvullend beleid ter bescherming van kwetsbare gebieden. Dit aanvullend beleid is van toepassing op veehouderijen gelegen in kwetsbare gebieden en in een zone van 250 meter rondom kwetsbare gebieden. Met ingang van 1 mei 2007 is de Wav gewijzigd. In de gewijzigde Wav is onder meer vastgelegd dat het aanvullend beleid alleen van toepassing mag zijn voor zeer kwetsbare gebieden (in plaats van kwetsbare gebieden).

Op basis van de Wav mogen in zeer kwetsbare gebieden en in een zone van 250 meter daaromheen geen nieuwe veehouderijen opgericht worden en hebben bestaande veehouderijen slechts beperkte uitbreidingsmogelijkheden. Gedeputeerde Staten van Overijssel heeft op 9 oktober 2007 de zeer kwetsbare gebieden aangewezen. Uit onderstaande afbeelding blijkt dat het plangebied is gelegen op meer dan 250 meter van een zeer kwetsbaar gebied.



#### Geur

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is sinds 1 januari 2007 het landsdekkend beoordelingskader voor geurhinder vanuit veehouderijen. Vanaf 1 januari 2007 wordt alleen nog onderscheid gemaakt in geurgevoelige objecten gelegen binnen de bebouwde kom of gelegen buiten de bebouwde kom. De geuremissiefactoren per diersoort, uitgedrukt in odour units per seconde per dier ( $Ou_E/s/d$ ), zijn opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv). De toegestane geurbelasting op een geurgevoelig object (de bedrijfswoning) binnen concentratiegebied en buiten de bebouwde kom, mag niet meer bedragen dan  $14,0 Ou_E/m^3$  (odour units per kubieke meter lucht). Middels het verspreidingsmodel V-stacks vergunning is bepaald dat voor alle woningen wordt voldaan aan de norm van  $14,0 Ou_E/m^3$  (zie ook bijlage V-Stacks berekening).

#### *Luchtkwaliteit*

Voor de aanvraag van een milieuvergunning in het kader van de Wet milieubeheer is de invloed van de oprichting van het bedrijf op de luchtkwaliteit in de omgeving in kaart gebracht en getoetst aan de Wet milieubeheer. Uit dit onderzoek blijkt het volgende:

in het jaar van vergunningverlening 2014 wordt voldaan aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor stikstofdioxide NO<sub>2</sub> en fijn stof PM<sub>10</sub>. Tevens wordt voldaan aan het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentraties voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en de 24-uurgemiddelde concentraties voor fijn stof (PM<sub>10</sub>). Het bedrijf voldoet voor de luchtkwaliteit aan de eisen die volgen uit de Wet milieubeheer.

Aanvullend blijkt dat het bedrijf niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit in de omgeving en daarmee voldoet aan het besluit NIBM. Met het voldoen aan het Besluit NIBM is toetsing aan de grenswaarden in de Wet milieubeheer feitelijk niet aan de orde.

#### *Geluid*

In het kader van de afgegeven omgevingsvergunning voor de nieuw te bouwen stallen is onderzoek gedaan naar de akoestische situatie (Adviesbureau de Haan, 2014). Hieruit blijkt dat het bedrijf onder representatieve bedrijfsomstandigheden op de gevel van de omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarden voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau.

#### *Bodem*

Met betrekking tot bodem is een beperkt historisch onderzoek uitgevoerd (Ecoreest, 2013). Uit dit onderzoek blijkt dat er vooralsnog geen aanleiding bestaat de locatie als verdacht voor bodemverontreiniging te beschouwen.

Ten aanzien van het toekomstig gebruik zijn er voldoende bodembeschermende voorzieningen te realiseren om tot een verwaarloosbaar risico (kans op) bodemverontreiniging te komen.

#### *Water*

De locatie ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied of een waterwingebied.

De wetgever legt de verantwoordelijkheid voor de behandeling van hemelwater bij de perceeleigenaar. Het afvalwater van het woonhuis en de stallen wordt afgevoerd naar respectievelijk een septic tank en gierkelders. Het schone regenwater van de daken wordt rechtstreeks afgevoerd naar de sloot. Het hemelwater afkomstig van de erfverharding wordt via een zogenaamde wadi (Water Afvoer Door Infiltratie) afgevoerd naar de bodem / het oppervlaktewater, zoals verzocht door Waterschap Regge en Dinkel. Er is geen sprake van afwenteling van het waterbezwaar. Er zal geen grondwater via permanente drainage worden onttrokken aan het plangebied, zodat sprake is van een 'grondwaterneutrale' ontwikkeling.

#### *Archeologie*

Van de Indicatieve Kaart Archeologische waarden kan worden afgeleid dat de verwachtingswaarde van het gebied laag is. Ook de provinciale verwachtingskaart geeft een lage verwachting aan. Het gebied maakt geen onderdeel uit van een archeologisch waardevol terrein.

#### *Cultuurhistorie*

Het gebied ligt niet in cultuurhistorisch waardevol gebied.

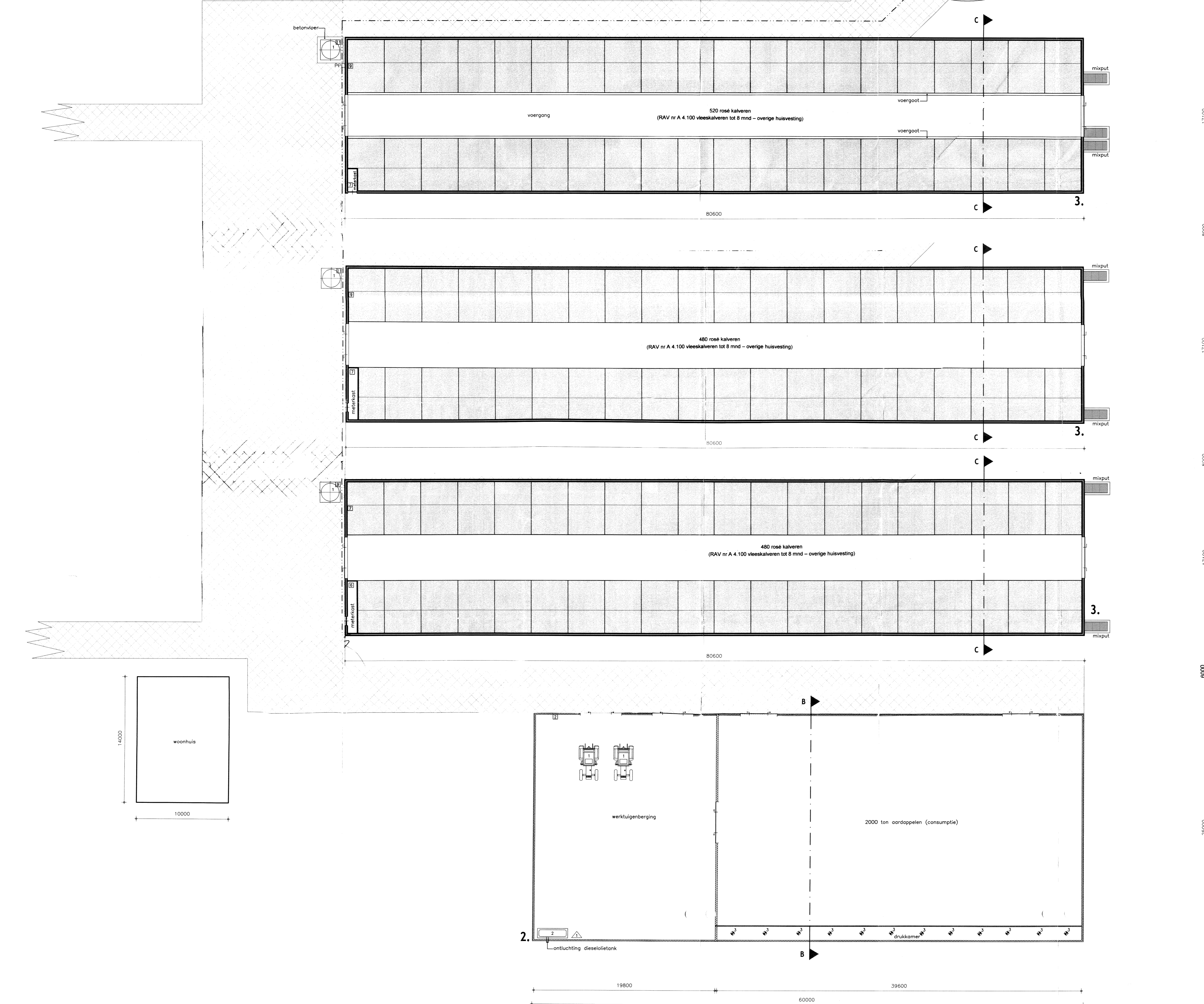
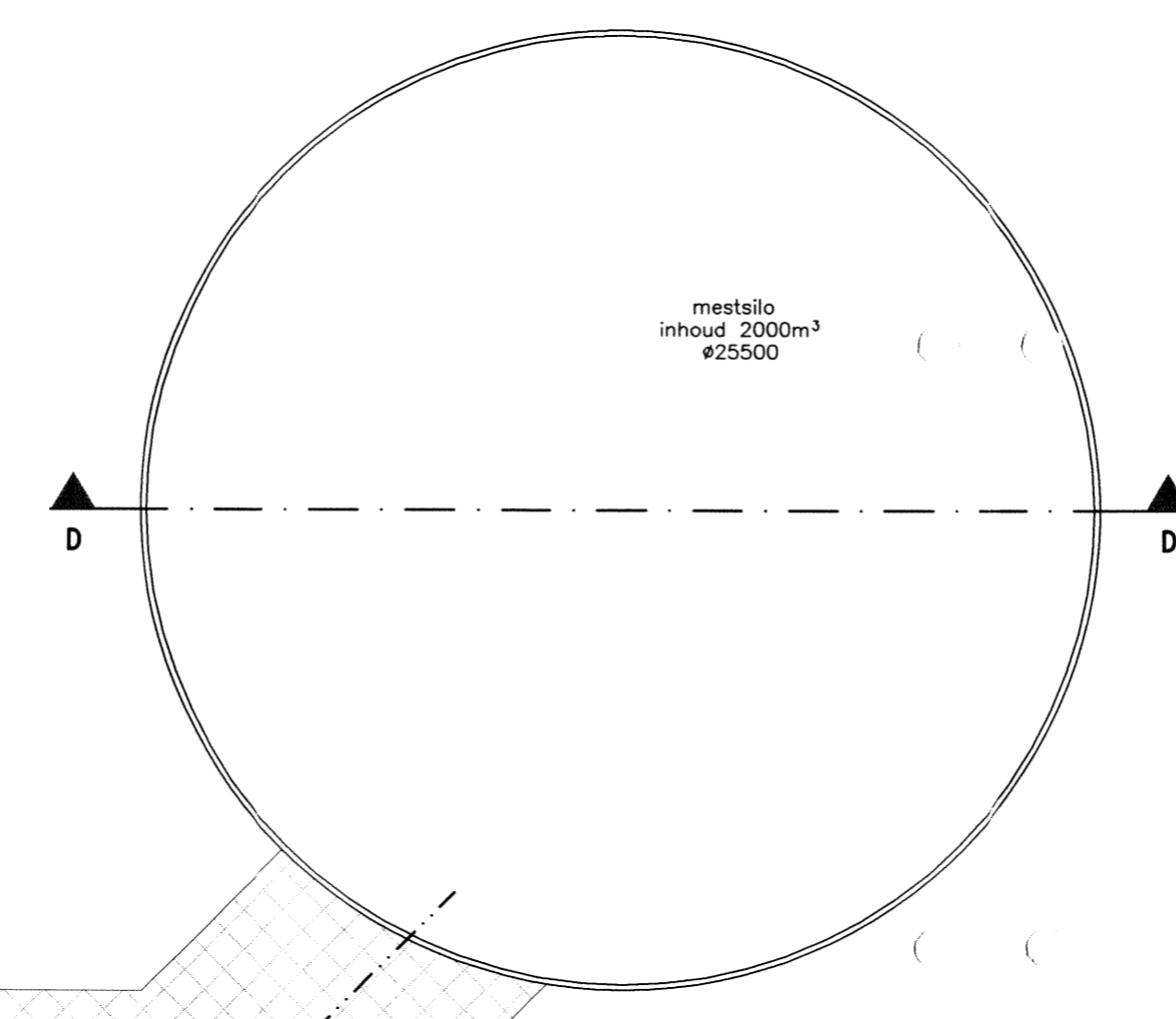
### **3.3 CONCLUSIE**

In deze rapportage zijn de potentiële effecten beschreven van de voorgenomen oprichting van nieuwe stallen voor maximaal 1.200 vleeskalveren aan de Kremersveenweg 10 in Glane. Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat dit niet zal leiden tot belangrijke nadelige effecten. Er is dus geen aanleiding om voor het te nemen besluit nader onderzoek in de vorm van een m.e.r.-beoordeling of m.e.r. uit te voeren.

## **BIJLAGE 1.      TEKENING TOEKOMSTIGE NIEUWBOUW**

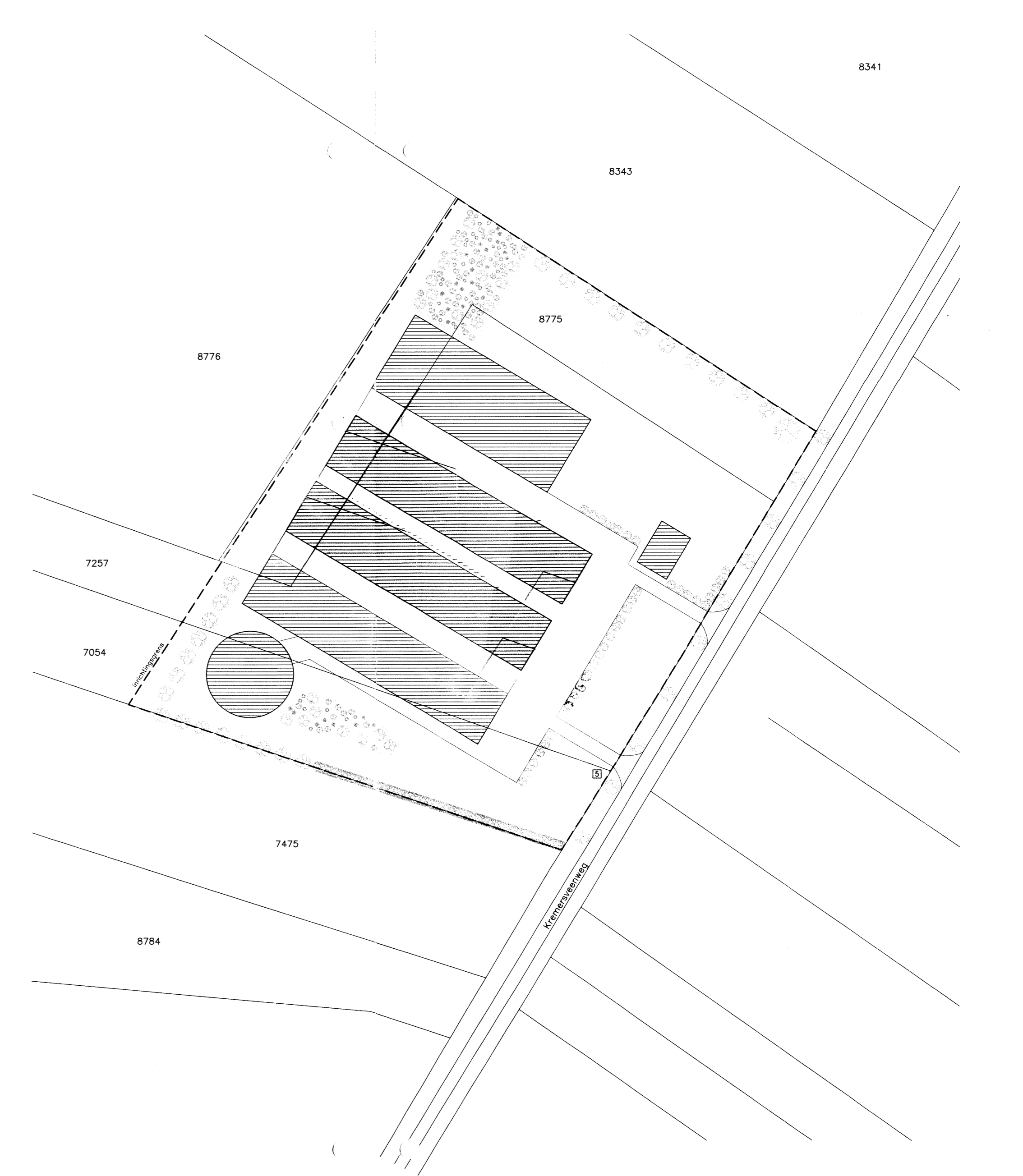
Gebouw 1 Vleeskalverenstal		Gebouw 3 Vleeskalverenstal	
Wanden	Metselwerk	Wanden	Domeerd
Deur	Gevelsteen	Deur	Gevelsteen
Vloer	Beton	Vloer	Beton
Verlichting	Natuurlijk	Verlichting	Natuurlijk
Merklagging	2000m <sup>3</sup>	Merklagging	2000m <sup>3</sup>
Op.700/200 m <sup>2</sup> (G)	A 4 100	Op.700/200 m <sup>2</sup> (G)	A 4 100
Aantal plaatsen	520 roos kalveren tot 8 mnd - overige huisvesting	Aantal plaatsen	480 roos kalveren tot 8 mnd - overige huisvesting
Aantal dieren	520 roos kalveren tot 8 mnd - overige huisvesting	Aantal dieren	480 roos kalveren tot 8 mnd - overige huisvesting

Gebouw 2 Vleeskalverenstal		Gebouw 4 Regelruimte	
Wanden	Metselwerk	Wanden	Metselwerk
Deur	Gevelsteen	Deur	Gevelsteen
Vloer	Beton	Vloer	Beton
Verlichting	Natuurlijk	Verlichting	Natuurlijk
Merklagging	2000m <sup>3</sup>	Merklagging	---
Op.700/200 m <sup>2</sup> (G)	A 4 100	Op.700/200 m <sup>2</sup> (G)	---
Aantal plaatsen	480 roos kalveren tot 8 mnd - overige huisvesting	Aantal plaatsen	---
Aantal dieren	480 roos kalveren tot 8 mnd - overige huisvesting	Aantal dieren	---



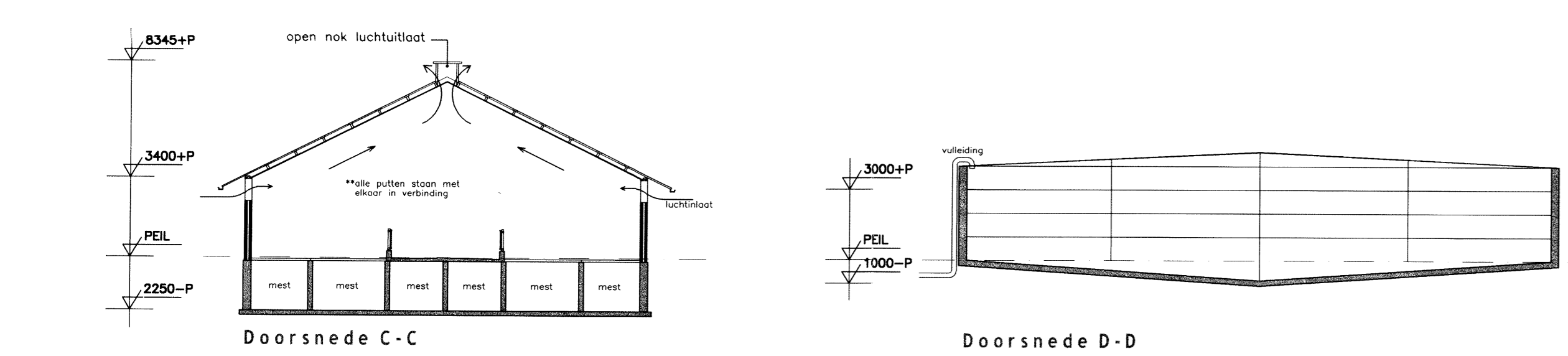
Symbolen						
Symbol	Gebouw	Omschrijving	Aantal	maat	Verwijzen	Verwijzen
1. ONCHSTOFEN EN PRODUCTEN						
Subtotaal 0,85						
1.2 Milieugevoelige stoffen						
Subtotaal 0,35						
1	1	Diesel (stank in hekken)	1	5000 L	-	-
2	1	Spuwateropslag	1	50 m <sup>3</sup>	-	-
3	2	Boortijdschadekosten	1	10 kg	-	-
4	1	Ontsmettingsmiddelenkosten	1	10 L	-	-
5	1	Diergeneesmiddelenkosten	1	10 kg	0,20	0,20
Subtotaal 0,50						
1.3 Keuring						
6	-	Koelverloop	1	-	-	-
7	-	Koelverloop	2	kg R290	-	-
Subtotaal -						
1.4 Kraken stoffen of producten						
Subtotaal -						
8	1,3	Mengvoeder (in silo)	5	15 ton	-	-
9	1	Bijproducten (in silo) (oerdroppelstroomschik)	4	50 m <sup>3</sup>	-	-
Subtotaal 258,00						
2. ENERGIE						
Subtotaal 30,00						
2.1 Verlichting						
10	-	Ventilator	-	#930	-	-
11	-	Meer-/Lampunit	-	#930	-	-
12	-	Ventilator	-	#930	-	-
Subtotaal 82,00						
2.2 Verwarmingssystemen						
13	2	Trooster	2	-	31,00	62,00
14	3	Roosteromslagapparaat	1	-	20,00	20,00
Subtotaal 115,00						
2.3 Luchtwassersystemen						
15	-	CV-ketel	-	-	-	-
16	-	CV-ketel	-	-	-	-
Subtotaal 31,00						
2.4 Overig elektrisch materiaal						
17	-	Pomp luchtwasser	-	-	-	-
18	-	Voermachine	-	-	6,00	6,00
19	1	Ontjerspinnaalstelsel	1	-	3,00	3,00
20	-	Vogelmotor	-	-	-	-
21	1	Hogedrukmeter	1	-	4,00	4,00
22	1	Handgereedschappen	1	4x	10,00	10,00
Subtotaal -						
4. OVERIG						
Subtotaal -						
4.1 Brandveiligheid						
Subtotaal -						
23	1,2	Brandluiser	2	12 kg	-	-
Subtotaal 258,85						

betonrooster



**Situatie**  
 Locatie: Lissab  
 Sectie: 3054, 7257, 8775  
 Schaal: 1:1000

Aanvraag vergunning Wet Milieubeheer  
 De aanvraag is van 4-4-2013



**DLV Bouw, Milieu en Techniek BV**

**Takening Wet Milieubeheer**  
 Planologische, doorzenden en situatie

Schaal: 1:200  
 Formaat: A0

**DLV**

Opdrachtgever: Mts. Ederlinz  
 Locatie: 7582 CM, Lissab  
 Tussentijd: 053-5381479  
 Telefoon: 053-5385944  
 E-mail: info@dlv.nl

Regio Zuid & Oost  
 Postbus 546  
 7400 AM Deventer  
 Telefoon: 0570-501535  
 Telefax: 0570-501585  
 E-mail: info@dlv.nl

Uitvoerder: Kruiserveenweg 10  
 7585 PP, Glist  
 Telefoon: 06-3088020  
 E-mail: A.J.Bloem@DLV.nl

Uitgever: 1440761  
 Best: MI-V10

## **BIJLAGE 2. UITGEVOERDE ONDERZOEKEN**



LANDSCHAPPELIJKE  
VERANTWOORDING ERVE ELDERINK  
TE LOSSER

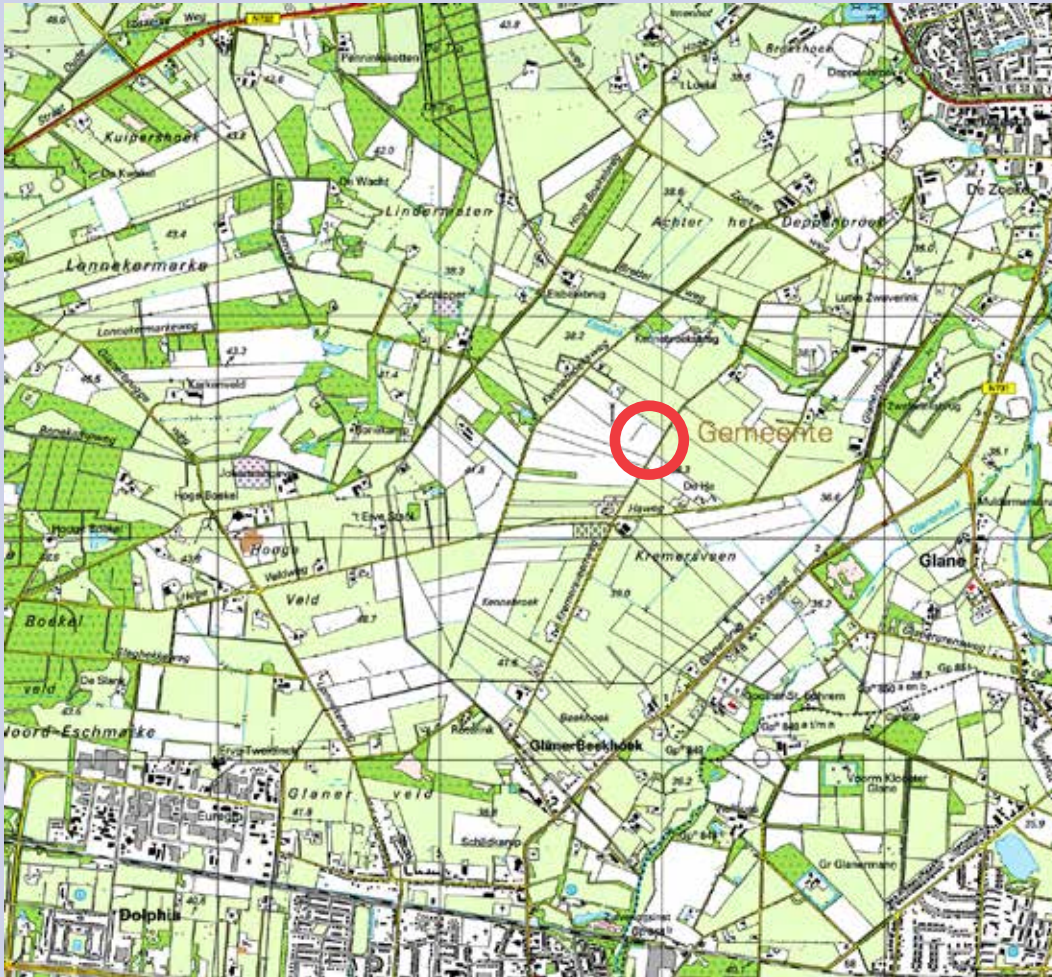


#### Colofon

Bijkerk c.s. tuin- landschapsarchitecten  
Hengelosestraat 791  
7521 PA Enschede  
T 0534359956  
F 0534309245  
E [andre@abijkerk.nl](mailto:andre@abijkerk.nl)

opdrachtgever: Gemeente Losser  
project: Landschappelijke verantwoording erve  
Elderink Losser, Kremersveenweg  
onderdeel: Rapportage  
datum: 19 augustus 2007  
versie: ELDERINK\_02.indd

**Ing. A.J. Bijkerk, landschapsarchitect BNT**  
**Ing. Ramon Postma, landschapsonwerper**



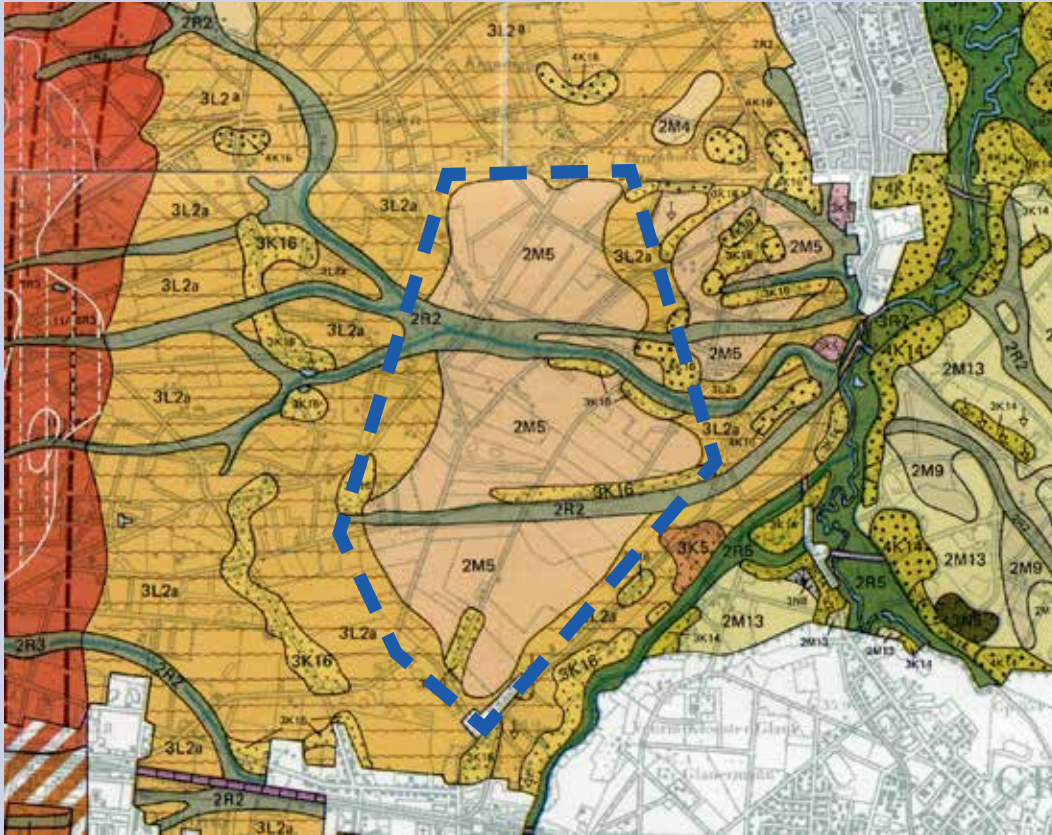
## INLEIDING

In de zomer van 2007 heeft de gemeente Losser aan Bijkerk c.s. landschapsarchitecten opdracht verleend voor het opstellen van een verantwoording betreffend de landschappelijke inpassing van een nieuw erf van de familie Elderink aan de Kremersveenweg te Losser.

De landschappelijke oorsprong is van belang. De onderzoeksfasen van de waarde van het landschap zijn eerder beschreven in o.a. het bestemmingsplan en het streekplan.

Deze rapportage wil een handleiding zijn in de beoordeling van de landschappelijke mogelijkheden op het Kremersveen een nieuw bedrijf te vestigen. Het is de vraag in welke mate een landschapsbeeld meer of minder vernieuwingen kan verdragen. Hierover wordt een visie gegeven. De rol van, soms emotionele, interpretaties zullen steeds de beoordeling blijven beïnvloeden.





figuur 01



Onduidelijke randen en versnipperde ruimtes wel met doorzichten. Zuidelijk deel Kremersveen

## 1. Landschappelijke oorsprong.

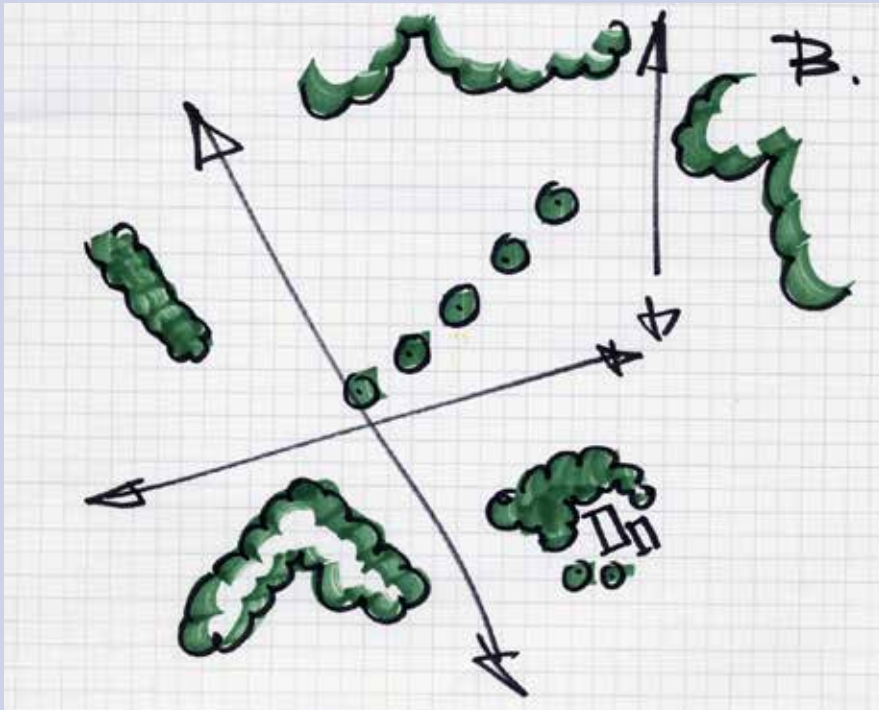
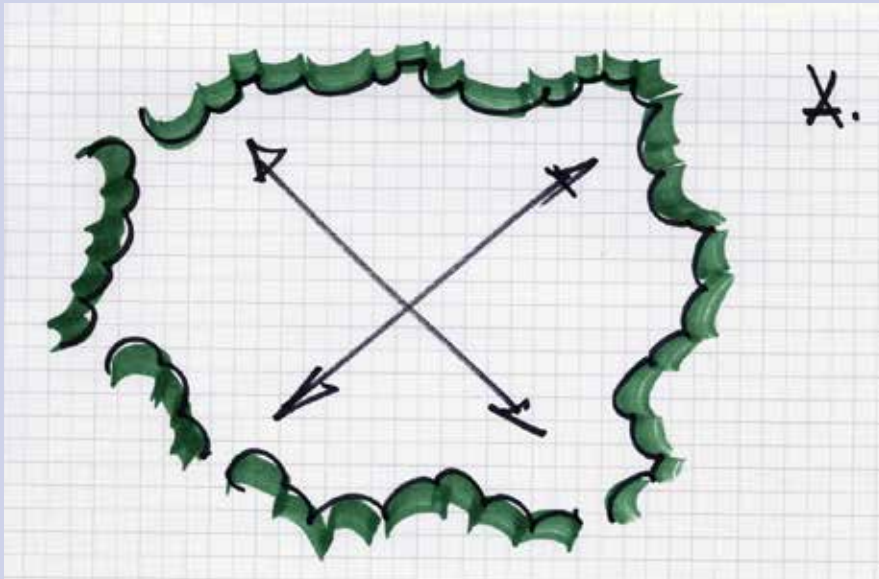
### 1.1 Geomorfologie

De laatste ijstijd heeft de stuwwal van Enschede naar Oldenzaal opgestuwd. In figuur 01 is een deel van de geomorfologische kaart weergegeven. Aan de oostzijde van de stuwwal bevindt zich het Dinkeldal dat in essentie gevuld is met een zandige ondergrond. Tussen Dinkeltracée en stuwwal zijn vlakke gebieden ontstaan waarvan het Kremersveen er één is. Tussen en door deze vlaktes stroomden en stromen beken af naar de Dinkel zoals de Elsbeek.

### 1.2 Vorming van het landschap

Van groot belang is vast te stellen hoe de huidige vorm en beeld van het landschap op deze plek is ontstaan. Uitgangspunt hierbij is de wetenschap dat het landschap tussen Losser en Enschede tot rond 1850 vrijwel kaal is geweest en er uitsluitend heiden en venen met wat bosjes zijn geweest. Opgaand groen beperkte zich rond de, weinige, oude hoeven en de aanpalende essen en in de beekdalen. Wat daarna aan bebouwing en begroeiing is gekomen is relatief recent. Na 1850 werd het gebied ontgonnen volgens op de topografische kaart helder aanwezige verkavelingen, zie figuur 03. De Kremersveenweg is dan ook een ontginningsweg, overigens geen ruilverkavelingsweg. In deze tijd ontstonden op veel plekken op de vlakte kleine bosjes en erfbeplantingen die een zekere verrommeling van het groen en dus het beeld betekenden. Ook werden om onduidelijke redenen wegbeplantingen aangelegd. Ook kenmerkend voor het Kremersveen is de ontwikkeling van kleine erfjes en burgerwoningen in aanzet als lintbebouwing in het landschap. Deze erfjes kennen de nodige zwaardere boombeplantingen. In het recente verleden is er langs de Kremersveenweg een rij beuken geplant wat de open ruimte ter plaatse door midden deelt en de openheid vervaagt.

Na de heideontginningen bleef in het algemeen een landschap over waarin de oorspronkelijke contrasten tussen heel erg grote, echt open, ruimtes van de vroegere heide en de dichte begroeiingen rond erven en essen vervlakt zijn. Rond de hoeven en essen werden tegelijkertijd de groene structuren namelijk verdund als gevolg van grootschaliger landbouw. Het coulissenlandschap refereert hieraan. Immers, coulissen zijn "afgeknijpte" schermen.



figuur 02

### 1.3 Landschappelijke inpassing

Na de heideontginnigen en zeker ten tijde van de ruilverkavelingen zijn er in Nederland verschillende inzichten ontstaan over hoe de landschappelijk inpassing van agrarische bebouwing plaats zou moeten vinden. Landschappelijk inpassing bestond meestal uit het camoufleren van de grotere gebouwde elementen van de erven en werd het feitelijke woon-erf opgelost in de vorm van een nostalgische verwijzing naar de oude boerderij. Op dit moment wordt het aspect van camouflage eigenlijk steeds sterker verlaten er wordt het "ensemble" van bebouwing en landschap meer het uitgangspunt. Nieuwe gebouwen worden niet meer ontkend maar worden meer als uiting gezien van het feit dat op een specifieke plek een specifieke (agrarische) functie bestaat. Bij de meer traditionele landschappen wordt dan dus ook juist de verdichting van groen en bebouwing nagestreefd.

## 2. Analyse landschap.

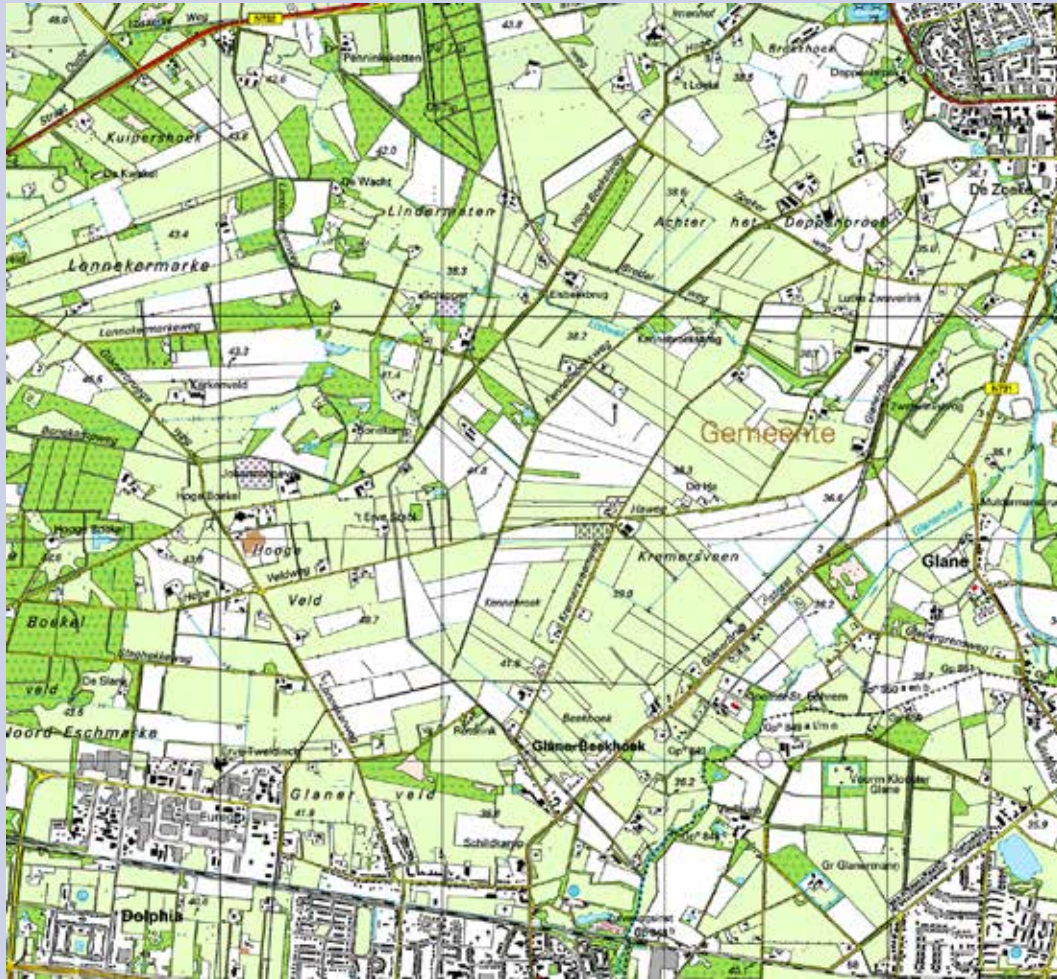
### 2.1 Analyse open-dicht

Na bestudering van het Kremersveen, globaal tussen Enschede en Losser valt op dat er een relatief open landschap is. Hier stelt zich de vraag wat is open en hoe open is dit landschap. De verwijzing naar landschappen zoals in zuidelijke Flevoland lijkt overdreven. Daar betreft het veel grotere open landschappen waarvan de randen c.q. beëindiging nauwelijks waarneembaar is. In Twente zijn de randen vrijwel steeds in beeld tmeer als gevolg van enig reliëf. Indien deze randen niet gaaf aanwezig zijn kan het beeld tevens rommelig gaan ogen. Waar bevindt de open ruimte zich precies en wat zijn de begrenzingen?

Open landschap kan dan ook in deze visie tweeledig uitgelegd worden en stellen hiervoor de volgende twee in Twente veel voorkomende varianten voor.

A. De randen van de ruimte zijn steeds waar te nemen, het gaat dan om een "gave" open ruimte. De randen bestaan in de gaafste vorm dan ook steeds uit bijvoorbeeld "Grote Eiken" of "hakhout". De voormalige matenlandschappen en open essenlandschappen zijn hiervan goede vertegenwoordigers.

B. Er is sprake van doorzichten tussen ruimtes. De ruimtes zijn dan niet specifiek begrensd door randen maar er zijn meerdere elementen die ongeveer een ruimte bepalen.



figuur 03



Het Kremersveen valt onder B.. De in het streekplan gebezigde term “open landschap” zal hier wellicht onder gedacht zijn waarbij ook een lichte ondertoon van een wensbeeld naar de voormalige openheid klinkt. Om dat te bereiken zou het drastisch ruimen van groen noodzakelijk zijn. Te beginnen met de boombeplantingen langs wegen.

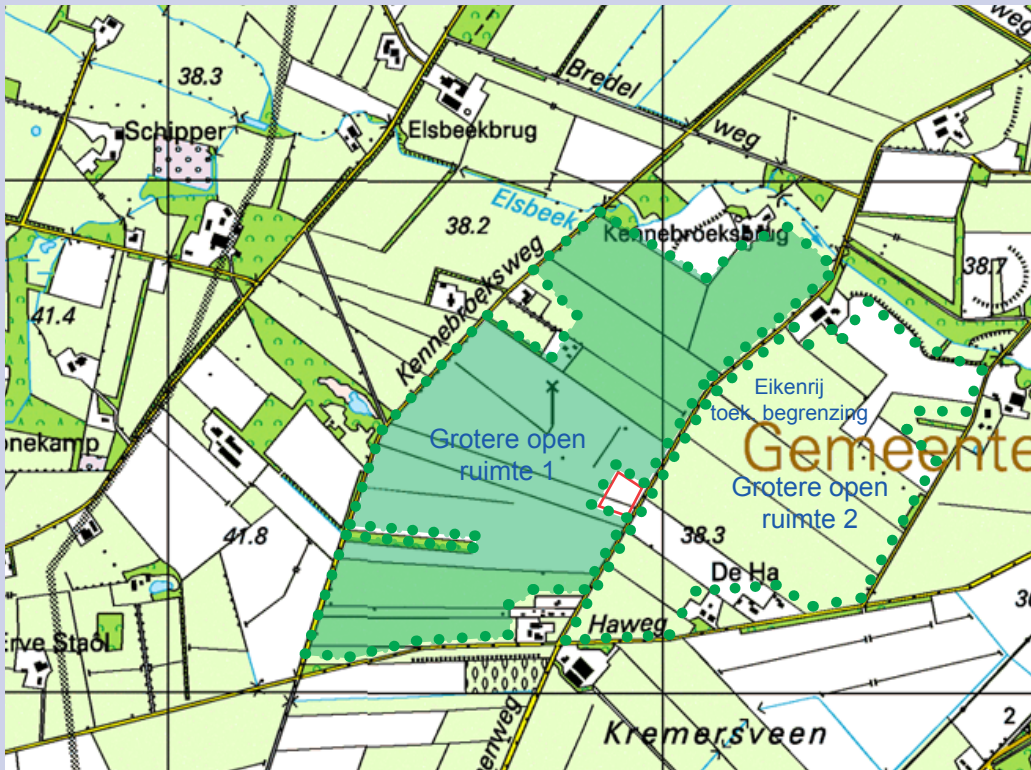
## 2.2 Nieuwe visie

Het gebied van het Kremersveen was oorspronkelijk geheel open en is in de recente geschiedenis versnipperd door het ontstaan van begroeiing en bebouwing.

Een nieuw element als een groter erf op deze plek is planologisch gezien mogelijk. Landschappelijk is in de context van het hier aanwezige open landschap zorgvuldigheid geboden. Het is echter de vraag hoe traditioneel het landschap op het Kremersveen eigenlijk is en geen nieuw erf zou dulden. Als gevolg van de eerder geschetste ontwikkelingen is er zeker op deze plek sprake van veel verstrooide elementen die de open ruimtes niet helder maken maar eerder versnipperen. Daarom is er bijna geen sprake meer van een authentieke open ruimte met duidelijke randen. Ook is de verwachting dat de aanwezige beplantingen in het gebied in een meer volgroeide vorm steeds sterker afbreuk gaan doen aan de openheid en de schaal van de open ruimtes. Het opgaand groen is immers nu nog relatief jong. Er zal een derde dimensie in het opgaand groen ontstaan die de openheid van het landschap verder verkleint en versnipperd.

Een grootschaliger landschap met grotere open ruimtes suggereert tevens een groter element als een grootschalig werkende boerderij, ruimtelijk en functioneel. Kleinere elementjes met bebouwing en groen zouden een sterker versnipperend effect hebben.

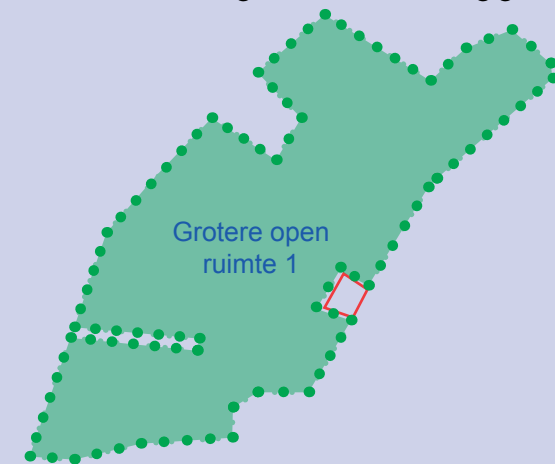
Onduidelijke randen en versnipperde ruimtes wel met doorzichten. Bij volgroeid bomenbestand geheel afgezonderde open ruimtes



Een heldere bebouwing in een heldere open ruimte en dan hier ook nog aan een zwaar ontworpen beukenbeplanting geven duidelijkheid. Het aanbrengen van meer en veel groen is daarbij wellicht eerder banaal dan gewenst. Belangrijk is natuurlijk wel de architectonische verschijningsvorm van de panden. Hierin voorziet de welstandsnota. Het voorstel is hier om de ingetogenheid te benadrukken door vnl. zwarte in het landschap wegvallende kleuren te gebruiken. Groene verf kan nooit natuurlijk groen benaderen, rode baksteen valt teveel op, zwart en donkere kleuren zijn de "kleuren" die in (bos-)randen voorkomen en dus minder opvallen.

### 2.3 Inpassing

Op bijgaande tekening is de ruimte weergegeven waarin het gebouw is gedacht. Gerekend dient te worden met het feit dat het gebied tussen Kennebroeksweg en Haweg reeds doorsneden is met een bomenrij waardoor feitelijk al sprake is van een tweedeling van deze ruimte in op de tekening aangegeven "Grotere open ruimte" 1 en 2. De geschetste ruimte is min of meer een gave ruimte maar is vrijwel overal omkaderd met een veelheid aan groen en gebouwde elementen. Het nieuwe erf zal aan de bomenrij langs de Kremersveenweg aansluiten. Hierdoor zal het ruimtelijke effect van de bouw beperkt blijven en zich feitelijk in de rand van de open ruimte tussen Kennebroeksweg en Kremersveenweg gaan bevinden.



Het aanbrengen van beplantingen is ons inziens niet strikt noodzakelijk. Indien dit toch nodig wordt geacht is het aanbrengen van twee hakhout-singeltjes haaks op de weg en aan weerszijden van het perceel voldoende. Een boombeplanting zal, juist op termijn, teveel nadruk op het erf in de hoogte leggen. Zeker als op termijn, zoals te verwachten is de vele andere



beplanting zoals geschetst zullen opgroeien tot zwaar geboomte zal de nieuwe bebouwing in elk geval minder bijdragen aan de verkleining en versnippering van ruimtes in de hoogte.

De voorgestelde singels met lagere, wel oorspronkelijke, beplantingen kunnen tegelijkertijd een gunstig woon- en werkklimaat op het erf scheppen.

# Natuurtoets Bouwblok Maatschap Elderink

Datum: 1 december 2013

Opdrachtgever: maatschap Elderink  
Leusinkweg 21  
7582 CM Losser

Opdrachtnemer: NatuurBeleven  
Dr. M. Kuiper  
Oostermeerkade 6  
1184 TV Ouderkerk a/d Amstel

9-12-2013

## INHOUDSOPGAVE

<b>Samenvatting</b> .....	<b>1</b>
Opdracht.....	1
Resultaat.....	1
<b>Toelichting</b> .....	<b>2</b>
Aanleiding.....	2
Doel.....	3
Wettelijk kader.....	3
<b>Habitatprofiel en veldonderzoek</b> .....	<b>4</b>
Inleiding.....	4
Habitatprofiel.....	4
Bestaande inventarisatiegegevens.....	4
<b>Conclusies en aanbevelingen</b> .....	<b>7</b>
Gevolgen voor flora en fauna.....	7
Mitigerende maatregelen zoogdieren.....	7
Mitigerende maatregelen broedvogels.....	7
Suggesties ten behoeve van ontwikkeling natuurwaarden:.....	7

# Samenvatting

## Opdracht

In opdracht van de maatschap Elderink is nagegaan welke door de Flora- en faunawet, de Europese habitatrichtlijn en de vogelwet beschermde planten en dieren voorkomen in het plangebied, een akker te Losser. De laatste jaren is op deze akker mais verbouwd. Dit in verband met het voornemen op deze locatie een varkens schuur en een loods voor agrarische producten te bouwen.

## Resultaat

De toets analyseert in hoeverre het plangebied van betekenis is als leefgebied voor deze soorten en beschrijft de eventuele effecten van de ruimtelijke ingreep op deze dieren en planten. Ontheffing is verplicht indien er sprake is van nadelige effecten op beschermde soorten.

Nadelige effecten kunnen zijn: doden, vernielen van nesten, aantasting van de leefomstandigheden, verstoring of verontrusting. Uit de natuurtoets blijkt dat dit bij het project **niet het geval** is, zodat bij de huidige jurisprudentie geen ontheffing nodig is.

## Afbakening

Deze 'natuurtoets' is een indicatie gebaseerd op een momentopname. Een eerste toets werd verricht in 2004. Dit werd herhaald in 2013, de conclusies uit 2004 zijn nog onverkort geldig. Veranderingen zijn mogelijk indien het gebruik van het terrein sterk wijzigt. De zorgplicht voor de aanwezige natuur blijft gedurende het hele proces een verantwoordelijkheid voor de opdrachtgever.

---



## Toelichting

### Aanleiding

Realiseren van varkensschuur en loods op rood aangegeven locatie, conform aanvraag.



onderzoeklocatie

## **Doel**

Deze natuurtoets biedt een richtlijn voor de toepassing van de natuurbeschermingswetgeving. De basis hiervoor zijn actuele gegevens van het gebied. Als er beschermde soorten in het gebied voorkomen, wordt de verplichting tot de aanvraag van een ontheffing binnen de Flora- en faunawet beoordeeld. Bij de aanvraag van de ontheffing wordt inzicht gevraagd in de voorgenomen mitigerende maatregelen. Hiervoor worden suggesties gedaan. Verder worden suggesties gedaan voor maatregelen om te voldoen aan de algemene zorgplicht die de Flora- en faunawet oplegt.

## **Wettelijk kader**

De Flora- en faunawet voegt de bestaande wetgeving voor natuurbescherming samen en actualiseert deze. Hiertoe behoort ook de aansluiting op de Europese wetgeving en internationale verdragen. Uit de Flora- en faunawet kunnen we de voor dit advies relevante artikelen als volgt samenvatten:

Artikel 2 behandelt de algemene, voor iedereen geldende, zorgplicht voor de in het wild levende planten en dieren. Lid 2 stelt dat handelingen waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat men de nadelige gevolgen voor de natuur kan weten of vermoeden, voorkomen moeten worden. Voor zover die gevolgen niet voorkomen kunnen worden, moeten de effecten van die handelingen worden beperkt of ongedaan gemaakt.

Artikel 3 en 4 behandelen de aanwijzing van beschermde soorten. Het gaat om inheemse soorten die in hun voortbestaan worden bedreigd of waarbij het gevaar van overmatige benutting aanwezig is. Sommige niet inheemse soorten worden ook beschermd (artikel 5). De lijst met beschermde soorten wordt geregeld geactualiseerd en gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikelen 8 tot en met 16 zijn verbodsbepalingen waarin de mogelijk nadelige handelingen worden genoemd. Het betreft zowel evident nadelige handelingen, zoals doden of vernielen van nesten, als indirect nadelige handelingen, zoals aantasting van de leefomstandigheden, verstoring of verontrusting.

Artikel 75 gaat over de mogelijkheden van vrijstelling of ontheffing. Vrijstelling of ontheffing van de verbodsbepalingen kan op verschillende gronden worden verleend. De beoordeling van de aanvraag vindt plaats op grond van:

- De zorgvuldigheid waarmee de aanvrager van de ontheffing het behoud van de beschermde soorten heeft afgewogen tijdens de planvorming.
- De beschermingsstatus van de soort.

Ontheffing wordt verleend indien:

- Geen andere bevredigende oplossing bestaat en er sprake is van dwingende reden van groot openbaar belang.
- Geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Aan de ontheffing kunnen voorwaarden worden verbonden die betrekking hebben op mitigerende maatregelen of compensatie.

# Habitatprofiel en veldonderzoek

## Inleiding

Na een oriënterend veldbezoek is aan de hand van de bestaande flora- en faunagegevens een ecologisch profiel van het plangebied opgesteld. Dit geeft inzicht in de planten en dieren die er (kunnen) voorkomen. Op basis van het ecologisch profiel is een selectie gemaakt van nader te monitoren soorten of soortgroepen.

## Habitatprofiel

Het plangebied ligt in een kleinschalig agrarisch gebied met relatief hoge natuurwaarden vooral dankzij de aanwezigheid van oude bomen, vennen en een beek en de afwisseling van open en gesloten landschappen.

In het plangebied treffen we het volgende biotoop aan:

Akker waar de afgelopen jaren maïs is verbouwd, de akker wordt ontwaterd door middel van drainage en omliggende greppels. De grond bestaat uit zand en is door het opbrengen van 40 ton mest per jaar voedselrijk. De greppels bevatten soms water, maar staan in droge perioden geheel droog.

## Bestaande inventarisatiegegevens

Het Ecologisch Kenniscentrum van de Provincie Overijssel heeft gegevens aangeleverd van de beschermde diersoorten die, voor zover bekend is, voorkomen in het kilometerhok waarin de akker zich bevindt. Op basis van een veldonderzoek in 2004 en een analyse van het biotoop bespreken we de soorten die op de lijst van het EKC worden genoemd en de soorten die o.i. in het gebied kunnen voorkomen. Indien de soort voor kan komen in het werkgebied wordt een inschatting gegeven van het effect van de te realiseren maatregelen op de populatie.

## BESCHERMDE PLANTEN

### Kleine zonedouw:

- Voorkomen op deze locatie: nee, geen geschikt biotoop (komt voor op voedselarme, natte grond, zoals hoogveen).

### Slanke sleutelbloem

- Voorkomen op deze locatie: nee, geen geschikt biotoop (komt voor op bosbodem).

### Wilde gagel

- Voorkomen op deze locatie: nee, geen geschikt biotoop (komt voor op voedselarme, natte grond, zoals hoogveen).

### Veenmos

- Voorkomen op deze locatie: nee, geen geschikt biotoop (komt voor op voedselarme, natte grond, zoals hoogveen).

## AMFIBIEËN

### Bruine kikker

- Voorkomen op dit moment: mogelijk tijdelijk aanwezig in greppels.
- Invloed van kweek, de bouw van een schuur en waterbekken: nihil.

# ZOOGDIEREN

## **Aardmuis:**

- Voorkomen op dit moment: niet aannemelijk omdat de dekking voor deze soort onvoldoende is.
- Invloed van de maatregel is nihil.

## **Bosmuis:**

- Voorkomen op dit moment: niet aannemelijk omdat de dekking voor deze soort onvoldoende is.
- Invloed van de maatregel is gering en positief; de soort kan profiteren van de extra mogelijkheden die deze dekking biedt en zich vestigen.

## **Bosspitsmuis**

- Voorkomen op dit moment: niet aannemelijk omdat de dekking voor deze soort onvoldoende is; deze soort geeft de voorkeur aan natte plekken.
- Invloed van kweek, de bouw van een schuur en waterbekken: nihil.

## **Bunzing**

- Voorkomen op dit moment: deze soort heeft een uitgestrekt jachtgebied, mogelijk maakt de akker incidenteel deel hiervan uit.
- Invloed van maatregel: nihil of positief. De bouw geeft extra kansen voor muizen en dat is positief voor de Bunzing.

## **Dwergspitsmuis**

- Voorkomen op dit moment: niet aannemelijk omdat de dekking voor deze soort onvoldoende is.
- Invloed van de bouw: nihil.

## **Egel**

- Voorkomen op dit moment: deze soort heeft een fors jachtgebied, mogelijk maakt de akker deel hiervan incidenteel deel van uit.
- Invloed maatregel: positief door extra dekking.

## **Haas**

- Voorkomen op dit moment: deze soort is algemeen in de omgeving.
- Invloed van maatregel: minimaal, de soort gebruikt groot terrein, geen wezenlijke aantasting van het leefgebied.

## **Hermelijn**

- Voorkomen op dit moment: deze soort heeft een fors jachtgebied, mogelijk maakt de akker incidenteel deel hiervan uit.
- Invloed van kweekmaatregel: nihil tot positief. Extra dekking; extra kansen voor muizen zijn positief voor Hermelijn.

## **Huisspitsmuis**

- Voorkomen op dit moment: niet aannemelijk omdat de dekking voor deze soort onvoldoende is.
- Invloed van maatregel: positief. De soort kan profiteren van de extra mogelijkheden die de nieuwe dekking biedt.

## **Mol**

- Voorkomen op dit moment: algemene 'plaag' soort in agrarisch gebied, waarschijnlijk ook hier.
- Invloed van maatregel: nihil.

## **Ree**

- Voorkomen op dit moment: akker is (klein) onderdeel van het leefgebied van de in de regio voorkomende groep reeën.

- Invloed van maatregel: nihil.

#### **Rosse vleermuis**

- Voorkomen op dit moment: mogelijk jaagt de soort boven de akker.
- Invloed van maatregel: nihil.

#### **Steenmarter**

- Voorkomen op dit moment: Akker is mogelijk incidenteel onderdeel van het jachtgebied van de steenmarter.
- Invloed van maatregel: positief. Extra schuilplaats en jachtmogelijkheden.

#### **Veldmuis**

- Voorkomen op dit moment: meest algemene zoogdier, ongetwijfeld ook aanwezig op het gebied.
- Invloed van kweek, de bouw van een schuur en waterbekken: nihil. Dieren die aanwezig zijn in het werkgebied kunnen probleemloos vluchten.

#### **Vos**

- Voorkomen op dit moment: Akker is mogelijk onderdeel van het jachtgebied van de vos.
- Invloed van maatregel: nihil.

## **VOGELS**

Broeden van vogels op maïsakkers is beperkt.

Mogelijk zijn er grondbroeders als Wulp, Kievit, Graspieper of Veldleeuwerik.

Ontheffing voor het verstoren van broedvogels wordt niet verleend. Het is daarom raadzaam werkzaamheden tijdens het broedseizoen (tussen half maart en eind juni) te vermijden. Indien er wel gewerkt wordt in deze periode is dat alleen mogelijk als na zorgvuldige inspectie is gebleken dat er geen nesten aanwezig zijn.

## Conclusies en aanbevelingen

### **Gevolgen voor flora en fauna**

De effecten van de inrichting van het terrein op de natuurwaarden zullen minimaal zijn indien onderstaande suggesties voor het ontwikkelen van natuurwaarden worden toegepast.

### **Mitigerende maatregelen zoogdieren**

Aan de grondgebonden zoogdieren kan gelegenheid worden geboden te vluchten door bij het schonen van het terrein rekening te houden met vluchtrichting en vluchtroutes.

### **Mitigerende maatregelen broedvogels**

Bij de uitvoering van de werkzaamheden moet rekening worden gehouden met de broedtijd van vogels. Afhankelijk van de soort kunnen van half maart tot in juni vogels in dit type terrein broeden. Aanbevolen wordt om zowel de kans op het broeden van vogels als het verstoren van broed- en rustplaatsen in de directe omgeving te monitoren. Met deze informatie kan bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening gehouden worden met de vogels. Als dit correct gebeurt, is het niet nodig om een vrijstelling op dit punt aan te vragen.

### **Suggesties ten behoeve van ontwikkeling natuurwaarden**

- Bouw met zoveel mogelijk natuurlijke materialen (liever hout, stro en steen dan ijzer of kunststof). Deze materialen passen in het landschap en geven kansen op 'medegebruik' door insecten, vogels en vleermuizen.
  - Overstekende randen aan buitenzijde kunnen door Huiszwaluw als broedplaats worden gebruikt.
  - Planken aan binnenzijde kunnen, als de schuur ergens een permanente opening heeft, door Boerenzwaluw benut worden voor nesten.
  - Opening (eventueel 'uilengat') in combinatie met nestkast kan kansen scheppen voor Kerkuil in loods.
  - Overwogen kan worden kasten voor zwaluwen en/of vleermuizen aan te brengen (Vivaria) die insecten bestrijden.
-

## Wet geurhinder en veehouderij

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is sinds 1 januari 2007 het landsdekkend beoordelingskader voor geurhinder vanuit veehouderijen. De Wgv schrijft voor op welke wijze de geurhinder vanwege dierenverblijven beoordeeld moeten worden indien een veehouderij een milieuvergunning aanvraagt.

Vanaf 1 januari 2007 wordt alleen nog onderscheid gemaakt in geurgevoelige objecten gelegen binnen de bebouwde kom of gelegen buiten de bebouwde kom. De geuremissiefactoren per diersoort, uitgedrukt in odour units per seconde per dier ( $Ou_E/s/d$ ), zijn opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv). De geurbelasting van een intensieve veehouderij op een geurgevoelig object wordt berekend met het rekenprogramma 'V-Stacks vergunning'. De Wgv kent twee methoden voor de beoordeling van de geur van een veehouderij.

1. Veehouderijen waar dieren gehouden worden waarvoor in de Rgv een geuremissiefactor is opgenomen, moeten voldoen aan de wettelijke geurnorm;
2. Veehouderijen waar dieren gehouden worden waarvoor geen geuremissiefactor is vastgesteld, moeten voldoen aan de vereiste minimale afstand.

In dit geval gaat het om de vestiging van een vleeskalverenhouderij (in combinatie met een akkerbouwbedrijf). In de omgeving is sprake van (bedrijfs)woningen, die op basis van de Wgv aangemerkt dienen te worden als geurgevoelig objecten. Voor wat betreft de toegestane geurbelasting op een geurgevoelig object is in de Wgv onderscheid gemaakt in de ligging binnen en buiten een concentratiegebied en binnen en buiten de bebouwde kom.

De toegestane geurbelasting op een geurgevoelig object binnen concentratiegebied en buiten de bebouwde kom, mag niet meer bedragen dan  $14,0 Ou_E/m^3$  (odour units per kubieke meter lucht). Middels het verspreidingsmodel V-stacks vergunning is bepaald hoe hoog de geurbelasting bedraagt ter plekke van de nabijgelegen woningen. Voor alle woningen geldt dat wordt voldaan aan de norm van  $14,0 Ou_E/m^3$  (zie ook bijlage V-Stacks berekening).

Naam van de berekening: Nieuw vleeskalverenbedrijf Maatschap Elderink (1200 vleeskalveren)

Gemaakt op: 7-12-2013 10:08:54

Rekentijd: 0:00:04

Naam van het bedrijf: Mts. Elderink Kremersveenweg 10 Glane

Berekende ruwheid: 0,09 m

Meteo station: Eindhoven

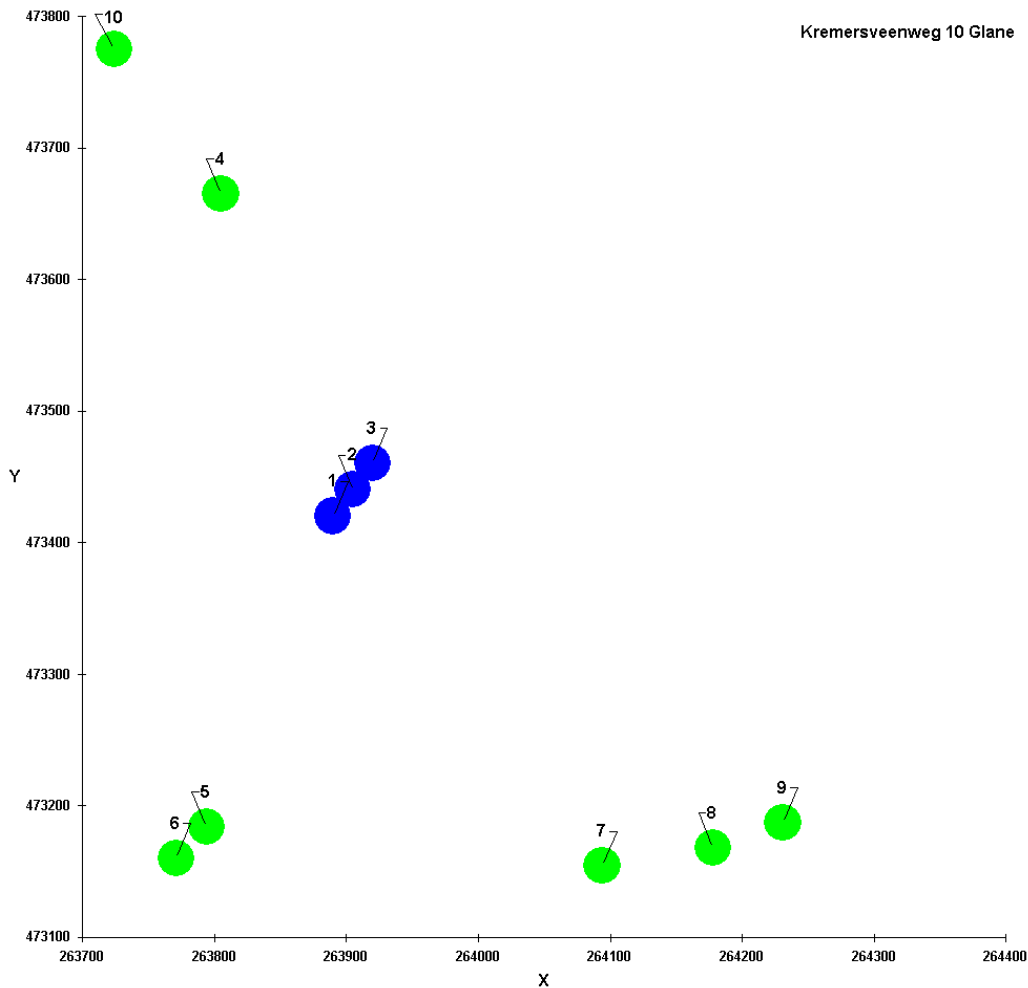
Ventilatie stallen: natuurlijke ventilatie

**Brongegevens :**

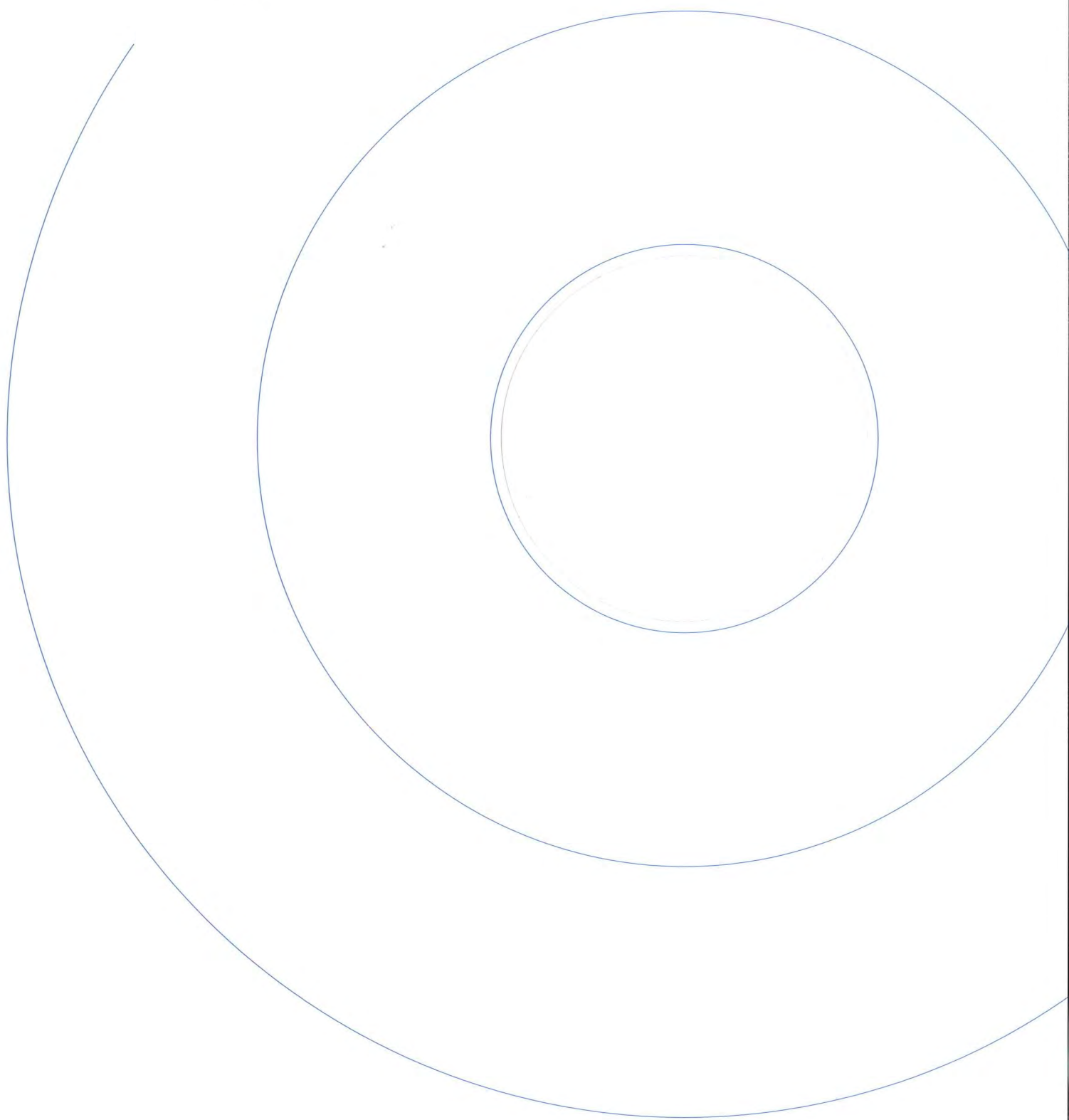
Volgnr.	BronID	X-coörd.	Y-coörd.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 3 - 400 vleesk.	263 890	473 420	8,4	5,6	0,50	0,50	14 360
2	Stal 2 - 400 vleesk.	263 905	473 440	8,4	5,6	0,50	0,50	14 360
3	Stal 1 - 400 vleesk.	263 920	473 460	8,4	5,6	0,50	0,50	14 360

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Kennebroeksweg 9	263 805	473 665	14,0	10,8
5	Kremersveenweg 12	263 794	473 184	14,0	8,5
6	Kremersveenweg 14	263 771	473 160	14,0	7,3
7	Haweg 8	264 094	473 154	14,0	6,0
8	Haweg 6	264 178	473 168	14,0	5,6
9	Haweg 4	264 231	473 187	14,0	5,0
10	Kennebroeksweg 7	263 724	473 775	14,0	6,5







H.02.170.07

**Onderzoek luchtkwaliteit  
veehouderij Elderink te  
Glane**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:  
**Veehouderij Mts. Elderink**  
Leusinkweg 21  
7582 CM Losser

Contactpersoon:  
De heer J. Elderink  
tel: 053 – 538 14 29  
fax: 053 – 538 85 94

Deventer, woensdag 12 februari 2014  
Projectverantwoordelijke: ing. D.J. Sanders  
Projectuitvoerder: mevr. drs. L. Loosveld

## Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Wettelijk kader	2
Bedrijfssituatie	7
Modellering en berekening	9
Rekenresultaten	13
Conclusie	16

## Figuren

Figuur 1: Ligging ontvangerpunten / emissiebronnen / objecten

Figuur 2: Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>

Figuur 3: Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>

## Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>

### Bedrijfsgegevens

Naam	Veehouderij Mts. Elderink
Contactpersoon	De heer J. Elderink
Adres	Kremersveenweg 10
PC + Woonplaats	7585 PP Glane
Telefoon	053 – 538 14 29
Ligging bedrijf	Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 170 meter van de stallen bevindt.
Bedrijfsactiviteiten	Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van kalveren en het produceren van aardappelen.
Aanleiding onderzoek luchtkwaliteit	Dit onderzoek is uitgevoerd in het kader van een aanvraag om een oprichtingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek luchtkwaliteit voor veehouderij Elderink is het vaststellen van de effecten van de vestiging van het bedrijf te Glane anno 2014 op de luchtkwaliteit in de omgeving. Daarnaast wordt beoordeeld of er wordt voldaan aan de grenswaarden zoals deze zijn genoemd in de Wet milieubeheer.

## Wettelijk kader

### Wet milieubeheer

Hoofdstuk 5 titel 2 uit de Wet milieubeheer wordt het milieuaspect luchtkwaliteit behandeld. Derhalve staat de nieuwe titel 2 bekend als de "Wet luchtkwaliteit". In deze Wet zijn normen vastgelegd voor de concentraties van diverse stoffen in de lucht. De normen zijn gebaseerd op de diverse richtlijnen van het Europese Parlement en de Raad van de Europese Unie. Deze hebben tot doel het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging, onder andere als gevolg van emissies door bedrijven. Met de opgenomen normen met betrekking tot luchtkwaliteit dient rekening te worden gehouden bij beslissingen in het kader van de Wet milieubeheer.

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor de jaargemiddelde concentraties voor onder andere de stoffen zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), zwevende deeltjes (fijn stof PM<sub>10</sub>), koolmonoxide (CO) en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>). Voor een uitputtende lijst van de stoffen wordt verwezen naar bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Voor een aantal stoffen kent de Wet ook plandrempels. De plandrempel ligt boven het niveau van de grenswaarde en wordt in stappen jaarlijks aangescherpt tot de grenswaarde. Sinds 2010 zijn de plandrempels gelijk aan de grenswaarden, uitgezonderd voor een of meer bij "Algemene maatregel van Bestuur" aangewezen zones of agglomeraties of een gedeelte daarvan. Sinds de Europese Commissie op 7 april 2009 derogatie heeft verleend is de plandrempel voor deze gebieden voor fijn stof PM<sub>10</sub> in 2011 gelijk aan de grenswaarde en voor stikstofdioxide in 2015. Bij overschrijding van de plandrempel moet een plan worden opgesteld ter verbetering van de luchtkwaliteit. Voor de stoffen van belang voor het onderzoek, te weten stikstofdioxide en fijn stof zijn naast grenswaarden een maximaal toegestaan aantal overschrijdingsuren respectievelijk overschrijdingsdagen opgenomen dat de (24-)uursgemiddelde concentratie overschreden mag worden (overschrijdingsuren voor stikstofdioxide en overschrijdingsdagen voor fijn stof genoemd). In de onderstaande tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de voor dit onderzoek relevante grenswaarden.

Tabel 1

Relevante grenswaarden Wet milieubeheer voor het onderzoek in µg/m<sup>3</sup>

Stof	Norm (µg/m <sup>3</sup> )	Jaar		
		2014	2015	2021
Stikstofdioxide NO <sub>2</sub>	Jaargemiddelde concentratie	60 <sup>1)</sup>	40	40
	Uurgemiddelde concentratie (18x/jaar overschrijding toegestaan)	300 <sup>1)</sup>	200	200
Fijn stof PM <sub>10</sub>	Jaargemiddelde concentratie	40	40	40
	24-uursgemiddelde (35x/jaar overschrijding toegestaan)	50	50	50
Fijn stof PM <sub>2,5</sub>	Jaargemiddelde concentratie	--	25	25

- 
- 1) Tot 2015 geldt er voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) een verhoogde grenswaarde van 60 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentratie en een verhoogde grenswaarde van 300 µg/m<sup>3</sup> voor de uurgemiddelde concentratie. Daar er vanaf 2015 aan de grenswaarden dient te worden voldaan en het bedrijf een vergunning aanvraagt voor onbepaalde tijd, zal in dit onderzoek getoetst worden aan de grenswaarden en niet aan de tijdelijk verhoogde grenswaarden.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht moet worden genomen bij planvorming is geregeld in de Wet milieubeheer onder artikel 5.16 en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van het plan.
- Indien met realisatie van een plan niet aan de normstelling wordt voldaan, maar wel aannemelijk wordt gemaakt dat de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van realisatie per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, is realisatie van het plan toegestaan.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat realisatie van het plan maximaal 3% van de grenswaarde voor fijn stof PM<sub>10</sub> en stikstofdioxide NO<sub>2</sub> bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht hoeft het plan niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarbij geen belemmering voor de realisatie van het project, ook niet wanneer de grenswaarden worden overschreden (zie Besluit en Regeling niet in betekenende mate (luchtkwaliteitseisen).
- Indien 1 of meerdere grenswaarden worden overschreden bij realisatie van een plan, en het plan in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht, kan het plan alsnog doorgang vinden indien als per saldo, door de inzet van maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit (zie Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007).

Nieuw is de aanpak bij PM<sub>2,5</sub> om de gemiddelde stadsachtergrondconcentratie te beperken met de zogenoemde Blootstellings Concentratie Verplichting en te verminderen met de zogenoemde Verminderingsdoelstelling van de Gemiddelde Blootstellings Index. Deze aanpak is erop gericht om de blootstelling van mensen aan fijn stof grootschalig terug te dringen. In tegenstelling tot PM<sub>10</sub> zal bij PM<sub>2,5</sub> de beperking van lokale hoge concentraties niet langs straten en wegen plaatsvinden. Hoewel de waarde van de blootstellingsconcentratieverplichting een verplichtend karakter heeft, is deze niet identiek aan een grenswaarde omdat het een waarde is die op nationale schaal gerealiseerd moet worden.

Voor de vergunningverlening is dus alleen de grenswaarde van belang. De grenswaarde gaat echter pas op 1 januari 2015 gelden en zal 25 µg/m<sup>3</sup> zijn, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie. Voor vergunningverlening op grond van de Wet Milieubeheer geldt dat tot 1 januari 2015 het toetsen aan de grenswaarde buiten beschouwing blijft bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (zie Wm artikel 5.16, lid 1). Dit is ongeacht of de desbetreffende uitoefening of toepassing ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben

---

---

(zie Wm bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2).

### **Besluit en Regeling Niet in Betekende Mate (NIBM)**

In de Wet is gestreefd naar flexibiliteit als het gaat om de koppeling van luchtkwaliteits-eisen en ruimtelijke ontwikkelingen. Deze flexibiliteit is met name terug te vinden in een verdeling in projecten die wel of niet in betekende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Projecten die meer dan 3% bijdragen aan de luchtkwaliteit zijn opgenomen in een nationaal samenwerkingsprogramma (NSL) waarin afspraken staan over een pakket aan maatregelen. Met deze maatregelen moet het project gaan voldoen aan de gestelde grenswaarden. Europese regelgeving gaat uit van een maximale bijdrage van 3% van de grenswaarde aan de luchtkwaliteit. In het Besluit Niet In Betekende Mate (NIBM) en de daarop gebaseerde Regeling Niet In Betekende Mate (NIBM) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden. De 3% bijdrage van fijn stof PM<sub>10</sub> en stikstofdioxide NO<sub>2</sub> uit het Besluit NIBM is omgezet in heldere kentallen die de criteria vormen of wel of niet sprake is van een NIBM project.

### **Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007**

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. Tevens vereist de regeling in geval van een overschrijding een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te waarborgen.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

Volgens artikel 5.19 van de Wet milieubeheer kunnen bij het beoordelen van fijn stof de van nature in de lucht aanwezige concentraties die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens buiten beschouwing gelaten worden. De hoogte van de aftrek bij fijn stof is in de regeling vastgelegd. De meetregeling staat een plaatsafhankelijke aftrek van de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 1 tot 5 microgram per kubieke meter (µg/m<sup>3</sup>) en betreft het aandeel zeezout. In bijlage 5 van de RBL 2007 is de aftrek per gemeente weergegeven.

Voor het onderhavig onderzoek houdt dit in dat de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM<sub>10</sub>) verminderd wordt met het aandeel zeezout, hetgeen voor de gemeente Losser 3 µg/m<sup>3</sup> bedraagt.

Voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uurs-gemiddelde grenswaarde per etmaal. Deze etmaalgemiddelde grenswaarde mag maximaal 35 keer (overschrijdingsdagen) per jaar worden overschreden.

---

Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout van invloed is op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de 24-uursgemiddelde grenswaarde wordt overschreden. Op basis van meetgegevens heeft het RIVM de invloed op de concentraties fijn stof door zeezout op de overschrijdingsdagen vastgesteld en de verdeling daarvan over Nederland. Aan de hand van deze verdeling is per provincie het aantal overschrijdingsdagen vastgesteld dat in mindering mag worden gebracht om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerd aantal overschrijdingsdagen. In tabel 2 staan de resultaten hiervan samengevat weergegeven.

*Tabel 2*

*Aantal in mindering te brengen overschrijdingsdagen per provincie in verband met de zeezoutcorrectie*

Omschrijving Provincies	Correctie (aantal dagen)
Groningen / Drenthe / Overijssel / Gelderland / Noord-Brabant / Limburg	2
Friesland / Flevoland / Utrecht / Zeeland	3
Noord-Holland / Zuid-Holland	4

Tot 21 november 2012 werd een landelijke aftrek gehanteerd van 6 dagen voor fijn stof ( $PM_{10}$ ). Het rekenprogramma is hierop aangepast naar de nieuwe inzichten en houdt automatisch rekening met de gebiedgebonden aftrek op basis van rijkdriehoekcoördinaten.

In het RBL 2007 wordt het 'toepasbaarheidbeginsel' en het 'blootstellingscriterium' omschreven. Daarin worden voorwaarden gesteld aan de locaties van meet- en rekenpunten. De belangrijkste gevolgen zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen vaste bewoning is;
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein;
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

De luchtkwaliteit wordt alleen beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt.

Verder worden nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van de luchtkwaliteit nabij wegen in inrichtingen:

- Beoordelingspunten bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 meter van de rand van de weg;



- 
- Beoordelingspunten nabij wegen leiden tot gemeten en/of berekende waarden die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een wegsegment van tenminste 100 meter;
  - Beoordelingspunten op industrieterreinen leiden tot gemeten en/of berekende waarden die representatief zijn voor een gebied van tenminste 250 bij 250 meter.

In het onderhavige onderzoek is uitsluitend getoetst op de omliggende (bedrijfs)woningen.

## Bedrijfssituatie

---

De veehouderij zal gevestigd worden aan de Kremersveenweg te Glane op de percelen sectie I nummers 7054 en 7257.

Binnen de inrichting vinden een aantal activiteiten plaats, waarbij mogelijk sprake is van emissie van PM10 en/of NO<sub>2</sub>. Hierin kan onderscheid worden gemaakt in:

- ventilatie van stallen (zie tabel 1);
- het vullen en gebruiken van voersilo's;
- rookgassen veroorzaakt door de verbrandingsmotoren van de bezoekende personen-, bestel-, en vrachtwagens;
- rookgassen veroorzaakt door verbrandingsmotoren van werktuigen (tractor en kooiaap).

### Stationaire bronnen

#### *Ventilatie van stallen*

De vleeskalverenstallen wordt op natuurlijke wijze geventileerd middels nokventilatie.

De aardappelopslag wordt geventileerd middels ventilatoren in een drukkamer.

In tabel 1 is per stal het soort en aantal dieren aangeven, alsmede de wijze van ventileren.

*Tabel 1*

#### *Indeling stallen*

Stalnr.	Diersoort	Aantal dieren	Wijze van ventileren
1	Rose kalveren	480	Natuurlijke ventilatie via de nok
2	Rose kalveren	480	Natuurlijke ventilatie via de nok
3	Rose kalveren	520	Natuurlijke ventilatie via de nok
4	Aardappelen	3333 m <sup>3</sup>	Zijgevelventilatie middels drukkamer

#### *Vullen en gebruiken van voersilo's*

Bij het vullen van de silo's wordt de ontluchting voorzien van stofafvang, waardoor alleen in verwaarloosbare hoeveelheden fijn stof vrij komt. De activiteit is bovendien slechts van korte duur. De bijdrage van het vullen van de silo's is volledigheidshalve meegenomen in de berekening. Er wordt vanuit gegaan dat per jaar in totaal 450 ton bulkvoer wordt gelost verdeelt over de kalverenstallen (1 t/m 3).

**Mobiele bronnen**

Verder zullen er aan- en afvoerbewegingen plaatsvinden voor het voer, de mest en de dieren. Tevens doen enkele personenwagens en bestelwagens het bedrijf aan en wordt er op het bedrijfsterrein zelf met een tractor gereden. Het betreft per etmaal maximaal 15 zware voertuigen, geen middelzware voertuigen, 2 bestelwagens en 4 personenwagens voor de maximale bedrijfssituatie. De 3 vrachtwagens voor de afvoer van mest rijden af en aan, zodat dit aantal in te voeren bewegingen vermenigvuldigd wordt met 2. De overige voertuigen rijden een rondrijroute. In tabel 2 worden de voertuigbewegingen op het terrein weergegeven.

Tevens is op het bedrijfsterrein een tractor en een kooiaap actief. De tractor is gedurende een uur per dag verspreid over het terrein in bedrijf voor het verrichten van diverse werkzaamheden. De kooiaap is maximaal 1 keer per week gedurende 10 minuten actief in verband met het lossen van goederen.

De voertuigbewegingen zijn overeenkomstig het akoestisch onderzoek met kenmerk H.02.170.06 van 5 februari 2014, conform de reguliere situatie "afvoer van vee".

*Tabel 2*

*Aantallen voertuigen per dag en de onderverdeling in voertuigcategorie in de representatieve bedrijfssituatie*

Nr.	Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen per dag								
		Zware voertuigen (ZV)			Middelzware voertuig. (MV)			Lichte voertuigen (LV)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
100	Vrachtwagens /personenwagens (rondrijroute)	15	--	--	--	--	--	6	--	--
101	Vrachtwagens mest	6	--	--	--	--	--	--	--	--
<i>Indirecte hinder</i>										
200	Personenwagens en vrachtwagens *	36	--	--	--	--	--	12	--	--

\* Rijroute op basis van enkele route. Aankomst en vertrek betreffen dus 2 routes.

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Figuren

Figuur 1: Ligging ontvangerpunten / emissiebronnen / objecten

---

## Modellering en berekening

---

### Onderzochte parameters

Op landelijk niveau leveren fijn stof en stikstofdioxide knelpunten op. De overige stoffen waaraan met betrekking tot luchtkwaliteit getoetst moet worden volgens de Wet milieubeheer voldoen in Nederland aan de normen, zie onder andere Preliminary assessment of air quality, RIVM nummer 756021005 voor lood en zwaveldioxide, RIVM nummer 756021007 voor koolmonoxide en benzeen en het RIVM-rapport nummer 68074023 Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012 gepubliceerd in 2013. Dit wordt ook bevestigd door de metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en de berekeningen en GCN-kaarten van het Planbureau voor de Leefomgeving.

In de landbouwsector is met name fijn stof van invloed op de luchtkwaliteit. Fijn stof komt in grote hoeveelheden vrij, voornamelijk door emissie van huid-, mest-, voer- en strooiseldeeltjes uit de stallen en in geringe mate bij het lossen van bulkvoer. De ventilatie van stallen gebeurt continu, dus 24 uur per dag. Uit de stallen treden geen emissies op van overige stoffen. Verder zullen er aan- en afvoerbewegingen plaatsvinden en activiteiten van werktuigen. Hierbij komen lage emissies van alle stoffen uit de Wet milieubeheer vrij. De uitstoot ten gevolge van de transportbewegingen en activiteit van werktuigen is in dit onderzoek meegenomen. Daar het een relatief gering aantal voertuigbewegingen betreft, dan wel relatief korte bedrijfstijden van de werktuigen binnen de inrichting zal alleen gekeken worden naar de uitstoot van fijn stof en stikstofdioxide. Voor de overige stoffen wordt in Nederland conform de bovenstaande rapportages van het RIVM voldaan aan de normen.

Tevens is de invloed van de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf meegenomen in voorliggend onderzoek.

### Zichtjaren

In voorliggend onderzoek worden de berekeningen uitgevoerd voor het jaar 2014. Hierbij zal getoetst worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer die in 2014 (PM<sub>10</sub>) gelden. Voor stikstofdioxide is getoetst aan de grenswaarde welke in 2015 in werking treedt. Dit betekent dat voor NO<sub>2</sub> wordt uitgegaan van een worst-case situatie aangezien de achtergrondconcentraties in de toekomst naar verwachting zullen afnemen. Daarbij vraagt het bedrijf een vergunning voor onbepaalde tijd aan en daarmee dient het vanaf 2015 te voldoen aan de grenswaarden.

Ook wordt op basis van de verwachte daling in de achtergrondconcentraties het jaar 2020 (voorblick naar de toekomst) niet beschouwd, omdat de concentraties in dat jaar lager zullen zijn dan in het beschouwde jaar 2014. Dit blijkt ook uit de GCN-kaarten van het Planbureau voor de Leefomgeving. De emissie van het bedrijf zal naar de toekomst gelijk blijven of lager zijn vanwege voortschrijdende techniek en verscherpte regelgeving.

---

---

### Rekenmethode

Voor de berekeningen is aangesloten bij de "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007".

De effecten op de luchtkwaliteit rondom de inrichting ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting en het effect van het bestemmingsverkeer op de ontsluitingswegen zijn berekend met het rekenprogramma GeoMilieu van DGMR versie V2.31 gebaseerd op de rekenmethode STACKS + ontwikkeld door KEMA.

Dit rekenprogramma is geschikt om de verspreidingsberekeningen uit te voeren met het NNM (Nieuw Nationaal Model) voor de stoffen die bepalend zijn voor de luchtkwaliteit. Met dit programma zijn de te verwachten concentraties van zwevende deeltjes/fijn stof ( $PM_{10}$ ) berekend, alsmede de concentraties stikstofdioxide ( $NO_2$ ). Hierbij is gebruik gemaakt van standaard meteorologische gegevens voor Nederland voor de jaren 1995 t/m 2004. Op basis van de opgegeven (Amersfoortse) Rijksdriehoek coördinaten interpoleert het programma zelf tussen de meteorologische stations Eindhoven en Schiphol. Voor de ruwheid van het terrein is een ruwheidslengte  $z_0 = 0,16$  gehanteerd. De ruwheidslengte wordt door het rekenprogramma zelf berekend op basis van de rijksdriehoekcoördinaten van het onderzoeksgebied.

Voor de achtergrondconcentraties van de stoffen welke beoordeeld dienen te worden in het kader van de Wet milieubeheer maakt de gehanteerde versie van het rekenprogramma gebruik van de achtergrondconcentraties van maart 2013 welke beschikbaar zijn gesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (voormalig VROM).

De luchtkwaliteit is in kaart gebracht voor het jaar van vergunningverlening (2014). De immissie voor fijn stof  $PM_{10}$  en stikstofdioxide  $NO_2$  is bepaald vanaf de inrichtingsgrens op 1,5 meter boven maaiveld conform de "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007".

De immissie is middels een aantal rekenpunten rondom het bedrijf bij de dichtstbijgelegen woningen bepaald. De ligging van deze woningen is gegeven in figuur 1.

Aangezien de temperatuur van de lucht uit de uitlaat van de rijdende voertuigen, de stallen en de voersilo's niet hoog is en de uitredesnelheid relatief laag, zal geen depositie van stof op grote afstand plaatsvinden. Dit volgt ook uit de rekenresultaten en in de figuren 2, 3 en 4. In deze figuren staat verspreiding van de onderzochte stoffen grafisch weergegeven.

### Emissiefactoren

In bijlage 1 is een uitdraai van het rekenprogramma opgenomen met de instellingen van het rekenmodel en de invoergegevens van de diverse bronnen en objecten.

#### *Gebouwen*

De gebouwen worden gemodelleerd middels de optie "gebouw" van het rekenprogramma. Voor de hoogte van de gebouwen met een plat dak wordt de hoogte van het dak aangehouden. Voor gebouwen met een puntdak wordt de gemiddelde gebouwhoogte

---

---

gehanteerd. Deze hoogte betreft de goothoogte, opgehoogd met de helft van het hoogteverschil tussen de nok- en de goothoogte.

#### *Ventilatie / lossen voer*

De emissiefactor voor de stallen en het lossen van bulkvoer zijn afkomstig uit de rapportage 'Berekeningsmethode voor de emissie van fijn stof vanuit de landbouw', Alterra-rapport 682, ISSN 1566-7197 en de gepubliceerde gegevens "Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij", op de site van de Rijksoverheid op 15 maart 2013, geaccordeerd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M). Bij invoering van de emissie van de ventilatie van de stallen in het rekenprogramma is rekening gehouden met de wijze van ventilatie.

Voor de emissie tijdens het lossen van bulkvoer is uitgegaan van de locatie waar zich voersilo's bevinden. Zie bijlage 1 voor de berekende emissiefactoren.

#### *Werktuigen*

Voor de werktuigen (tractor, kooiaap) is de emissiefactor voor fijn stof en stikstofdioxide gebaseerd op de Directive 05/55/EC van de Europese Unie: "The emission standards applying to all motor vehicles with a "technically permissible maximum laden mass" over 3500 kg, equipped with ignition engines or positive ignition natural gas or LPG engines", tabel 1: *EU Emission Standards for Heavy Duty Diesel Engines*.

#### *Voertuigen*

Voor de voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, auto's) is de gehanteerde emissiefactor door het rekenprogramma voor fijn stof en stikstofdioxide gebaseerd op de door het ministerie van Infrastructuur en Milieu (voormalig VROM) in maart 2013 bekendgemaakte invoergegevens.

### **Modellering**

In bijlage 1 is een uitdraai van het rekenprogramma opgenomen met de instellingen van het rekenmodel en de invoergegevens van de diverse bronnen en objecten.

#### *Stationaire bronnen*

De stationaire bronnen en activiteiten van werktuigen (shovel, tractor e.d.) binnen de inrichting verspreid over het terrein worden gemodelleerd middels (meerdere) puntbronnen. Daarbij wordt rekening gehouden met het zwaartepunt van de activiteiten. Per bron wordt tevens de warmteflux (MW) berekend aan de hand van de gastemperatuur (K) en de volumeflux (Nm<sup>3</sup>/s). Voor de diameter wordt aangesloten bij de karakteristieke diameter van de bron.

#### *Voertuigbewegingen*

Rijbewegingen van voertuigen worden gemodelleerd middels de optie "weg", van het rekenprogramma. Voor het type weg wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de omgevingskenmerken. Voor de gemiddelde snelheid wordt een snelheid aangehouden van

---

6 km/h. Voor de wegbreedte wordt een waarde van 5 meter gehanteerd. Dit zijn de minimale waarden voor de snelheid en wegbreedte welke door het rekenprogramma worden geaccepteerd. De etmaalintensiteit bedraagt het aantal voertuigbewegingen die over de rijroute plaatsvinden. Voor de etmaalintensiteit en de gemiddelde verdeling per voertuigcategorie per periode is aansluiting gezocht bij het akoestisch onderzoek behorende bij de aanvraag.

De verkeersbewegingen ten gevolge van het bestemmingsverkeer van en naar de inrichting op de Kremersveenweg zijn eveneens gemodelleerd middels de optie "weg". Voor de breedte van de wegen, de gemiddelde snelheid van de voertuigbewegingen en de gehanteerde voertuigverdeling is aangesloten bij de lokale omstandigheden. In bijlage 1 staan de berekende en gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

---

---

## Rekenresultaten

### Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)

In tabel 3 is voor alle gekozen beoordelingspunten een overzicht opgenomen van de rekenresultaten voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). De rekenresultaten worden in de tabel zowel getoetst aan de grenswaarden conform de Wet milieubeheer die gelden voor NO<sub>2</sub> voor het jaar 2015, als aan het criterium voor NIBM. De rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3

Rekenresultaten stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) met toetsing aan de grenswaarden en NIBM

Omschrijving	NO <sub>2</sub>			
	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	# Overschrijdingen uurgemiddelde	Toetsing NIBM *
Grenswaarden	40 µg/m <sup>3</sup>		200 µg/m <sup>3</sup> /18×	1,2 µg/m <sup>3</sup>
001 Kennebroeksweg 9	14,54	14,50	0	0,04
002 Kremersveenweg 12	14,55	14,50	0	0,05
003 Haweg 8	14,28	14,25	0	0,03
004 Haweg 6	14,28	14,25	0	0,03
005 Haweg 4	14,27	14,25	0	0,02
006 Kremersveenweg 3	14,28	14,25	0	0,03
007 Zoekerveldweg 3	14,26	14,25	0	0,01
008 Zoekerveldweg 1/1a	14,26	14,25	0	0,01
009 Hogeboekelweg 85/85a	14,51	14,50	0	0,01

\* NIBM toets volgt uit het verschil tussen jaargemiddelde concentratie en de achtergrondconcentratie.



**Fijn Stof (PM<sub>10</sub>)**

In tabel 4 is voor alle gekozen beoordelingspunten een overzicht opgenomen van de rekenresultaten omtrent fijn stof (PM<sub>10</sub>). De rekenresultaten worden in de tabel zowel getoetst aan de grenswaarden die gelden voor PM<sub>10</sub> voor het jaar 2014, als aan het NIBM criterium. De rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 2. Het rekenprogramma houdt rekening met de toe te passen aftrek volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBLK 2007).

Tabel 4

*Rekenresultaten fijn stof (PM<sub>10</sub>) met toetsing aan de grenswaarden en NIBM*

Omschrijving	PM <sub>10</sub>			Toetsing NIBM *
	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond concentratie	# Overschrijdingen 24-uursgemiddelde	
Grenswaarden	40 µg/m <sup>3</sup>		50 µg/m <sup>3</sup> /35×	1,2 µg/m <sup>3</sup>
001 Kennebroeksweg 9	21,33	21,30	9	0,03
002 Kremersveenweg 12	21,31	21,29	9	0,02
003 Haweg 8	21,21	21,20	8	0,01
004 Haweg 6	21,21	21,20	8	0,01
005 Haweg 4	21,21	21,20	8	0,01
006 Kremersveenweg 3	21,21	21,20	8	0,01
007 Zoekerveldweg 3	21,20	21,19	8	0,01
008 Zoekerveldweg 1/1a	21,20	21,19	8	0,01
009 Hogeboekelweg 85/85a	21,30	21,30	9	0,00

\* NIBM toets volgt uit het verschil tussen jaargemiddelde concentratie en de achtergrondconcentratie.

### Bespreking rekenresultaten

Volgens het 'toepasbaarheidsbeginsel' wordt de luchtkwaliteit niet bepaald op de grens van de inrichting zelf of op niet publiek toegankelijke terreinen. Volgens de wetgeving dient de luchtkwaliteit bepaald te worden op locaties waar mensen significant worden blootgesteld aan de luchtkwaliteit. Volgens het "toepasbaarheidsbeginsel" dient toetsing van de luchtkwaliteit voor het bedrijf Elderink te Glane dan ook plaats te vinden ter hoogte van de omliggende woningen.

Voor de uitstoot van NO<sub>2</sub> ten gevolge van voertuigbewegingen en de activiteiten van de werktuigen voldoet het bedrijf met een maximale waarde van 14,55 µg/m<sup>3</sup> ter hoogte van de woningen ruimschoots aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. De jaargemiddelde concentratie neemt met maximaal 0,05 microgram/m<sup>3</sup> nauwelijks toe ten opzichte van de achtergrondconcentratie, waarmee het bedrijf voldoet aan het criterium voor NIBM. Het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie blijft gelijk, namelijk 0 maal.

Voor de uitstoot van fijn stof (PM<sub>10</sub>) neemt de anno 2014 heersende jaargemiddelde concentratie ter hoogte van de omliggende woningen met 0,03 microgram/m<sup>3</sup> toe ten opzichte van de jaargemiddelde achtergrondconcentratie. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uursgemiddelde concentratie bedraagt maximaal 9 dagen. Uit de berekeningen volgt dat het bedrijf in de aangevraagde situatie voor fijn stof PM<sub>10</sub> zowel voldoet aan het criterium voor NIBM als aan de grenswaarden conform de Wet milieubeheer.

Uit de berekening volgt dat het bedrijf niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit in de omgeving en toetsing aan de grenswaarden in de Wet milieubeheer is daarmee feitelijk niet aan de orde. Het effect van de bedrijfsactiviteiten op de luchtkwaliteit is niet van betekenisvolle omvang en vormt daarmee geen afwegingsgrond of belemmering voor het verlenen van de oprichtingsvergunning.

---

Bijlagen

Bijlage 2: Resultaten NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>

---

Figuren

Figuur 2: Jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>  
Figuur 3: Jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub>

---

## Conclusie

---

Veehouderij Elderink te Glane vraagt een oprichtingsvergunning aan. In het kader van deze aanvraag is voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Dit onderzoek brengt de invloed van de bedrijfsactiviteiten inclusief de aanpassing omtrent de voorgenomen veranderingen van het bedrijf op de luchtkwaliteit in de omgeving in kaart en toetst deze aan het besluit NIBM en de Wet milieubeheer.

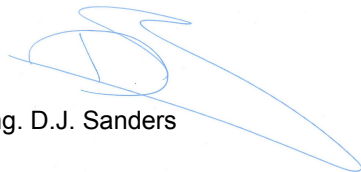
Uit de toetsing volgen de volgende zaken:

- In de agrarische sector is voornamelijk de emissie van fijn stof  $PM_{10}$  bepalend voor de luchtkwaliteit in de omgeving. Deze wordt hoofdzakelijk bepaald door de ventilatie van de stallen. Emissies van overige stoffen, waaraan volgens de Wet milieubeheer getoetst moet worden, zijn verwaarloosbaar en voldoen aan de grenswaarden.
- Uit de berekeningen blijkt dat in het jaar van vergunningverlening 2014 voldaan wordt aan de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties voor stikstofdioxide  $NO_2$  en fijn stof  $PM_{10}$ . Tevens wordt voldaan aan het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentraties voor stikstofdioxide ( $NO_2$ ) en de 24-uurgemiddelde concentraties voor fijn stof ( $PM_{10}$ ). Het bedrijf voldoet voor de luchtkwaliteit aan de eisen die volgen uit de Wet milieubeheer.
- Aanvullend blijkt dat het bedrijf niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit in de omgeving en daarmee voldoet aan het besluit NIBM. Met het voldoen aan het Besluit NIBM is toetsing aan de grenswaarden in de Wet milieubeheer feitelijk niet aan de orde. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarmee geen afwegingsgrond of belemmering voor het verlenen van de oprichtingsvergunning.

---

Arnhem, woensdag 12 februari 2014

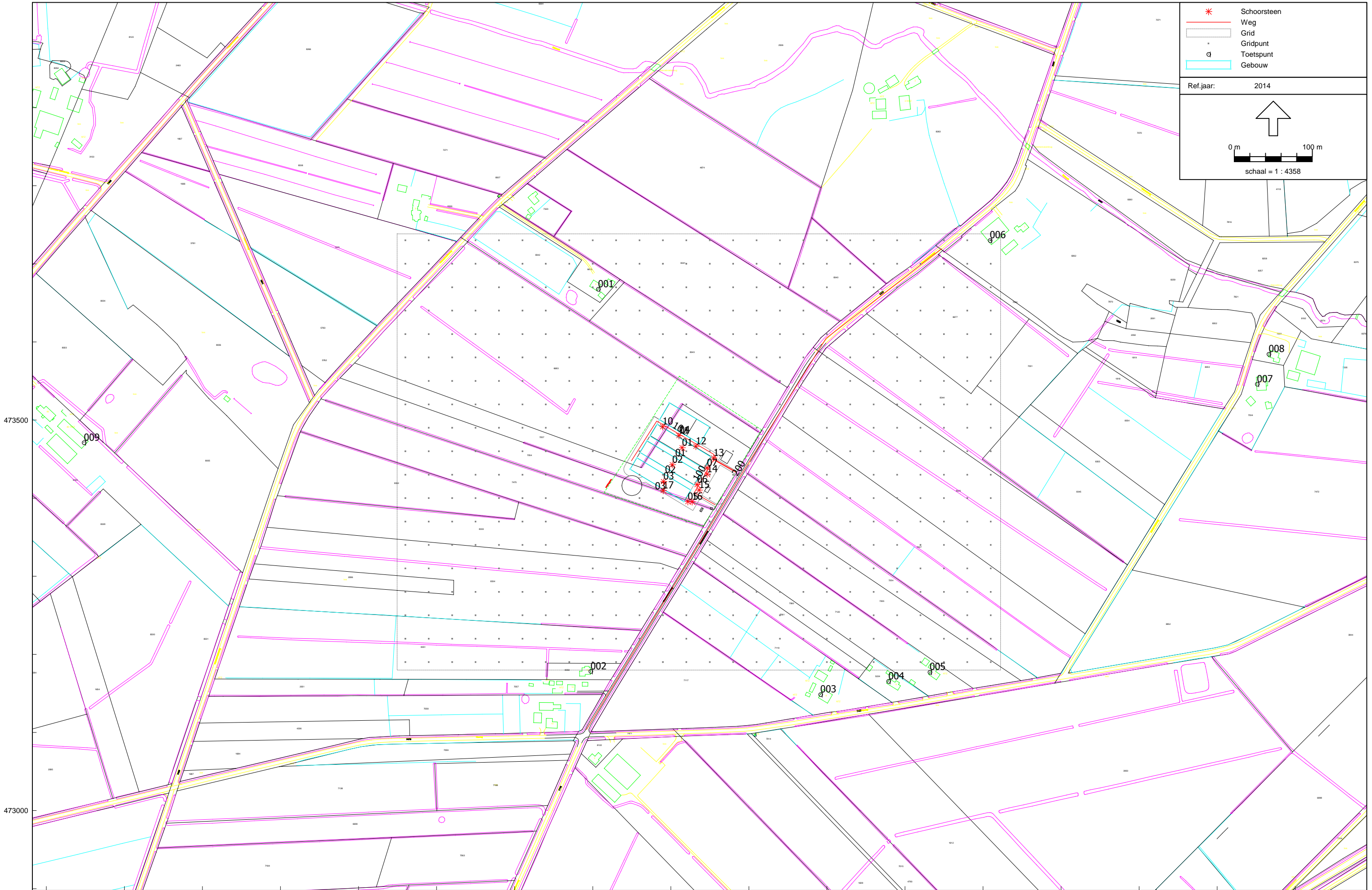
ing. D.J. Sanders



mevr. drs. L. Loosveld



Figuren

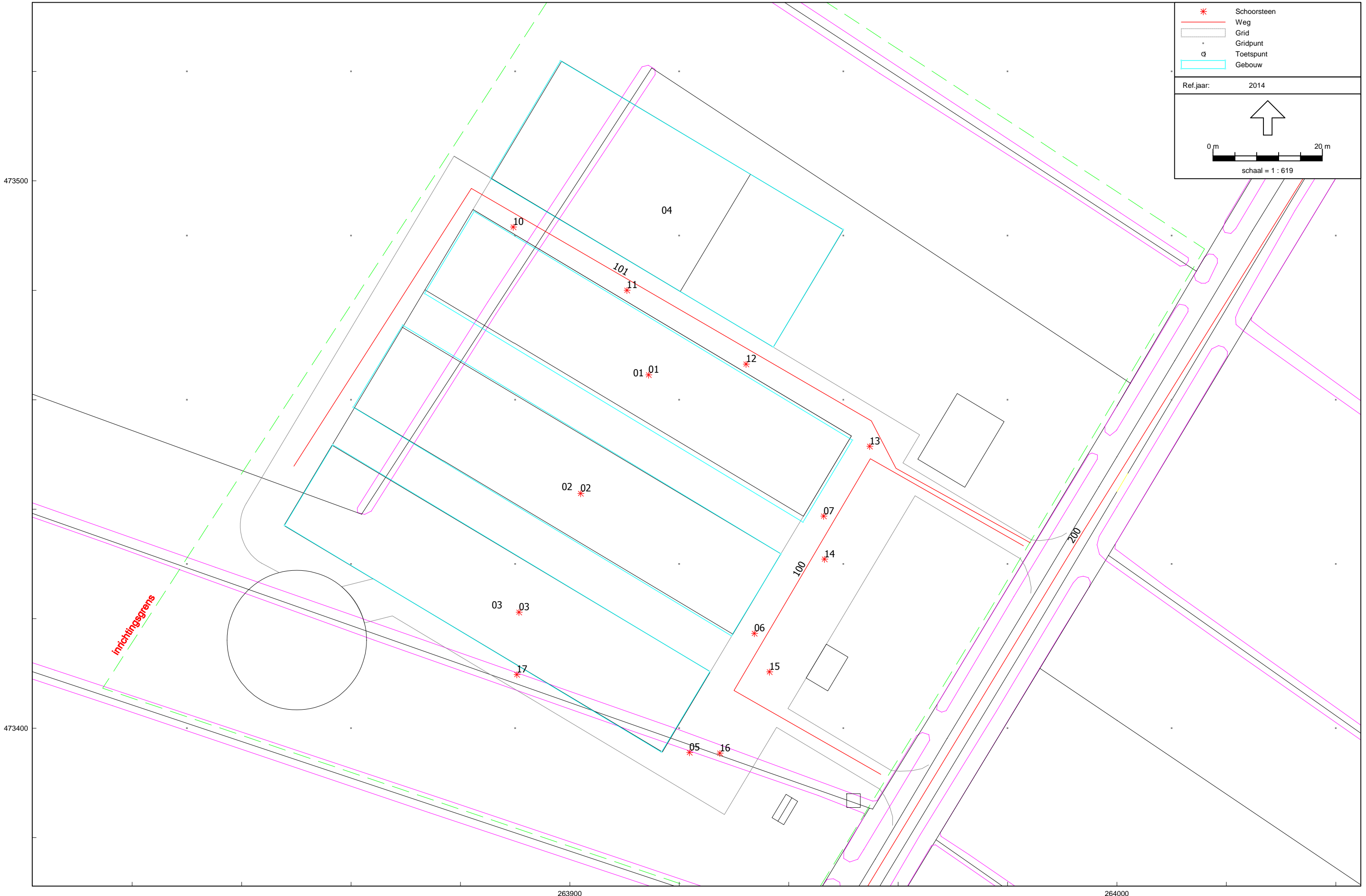


	Schoorsteen
	Weg
	Gridpunt
	Toetspunt
	Gebouw

Ref.jaar: 2014

0 m 100 m

schaal = 1 : 4358



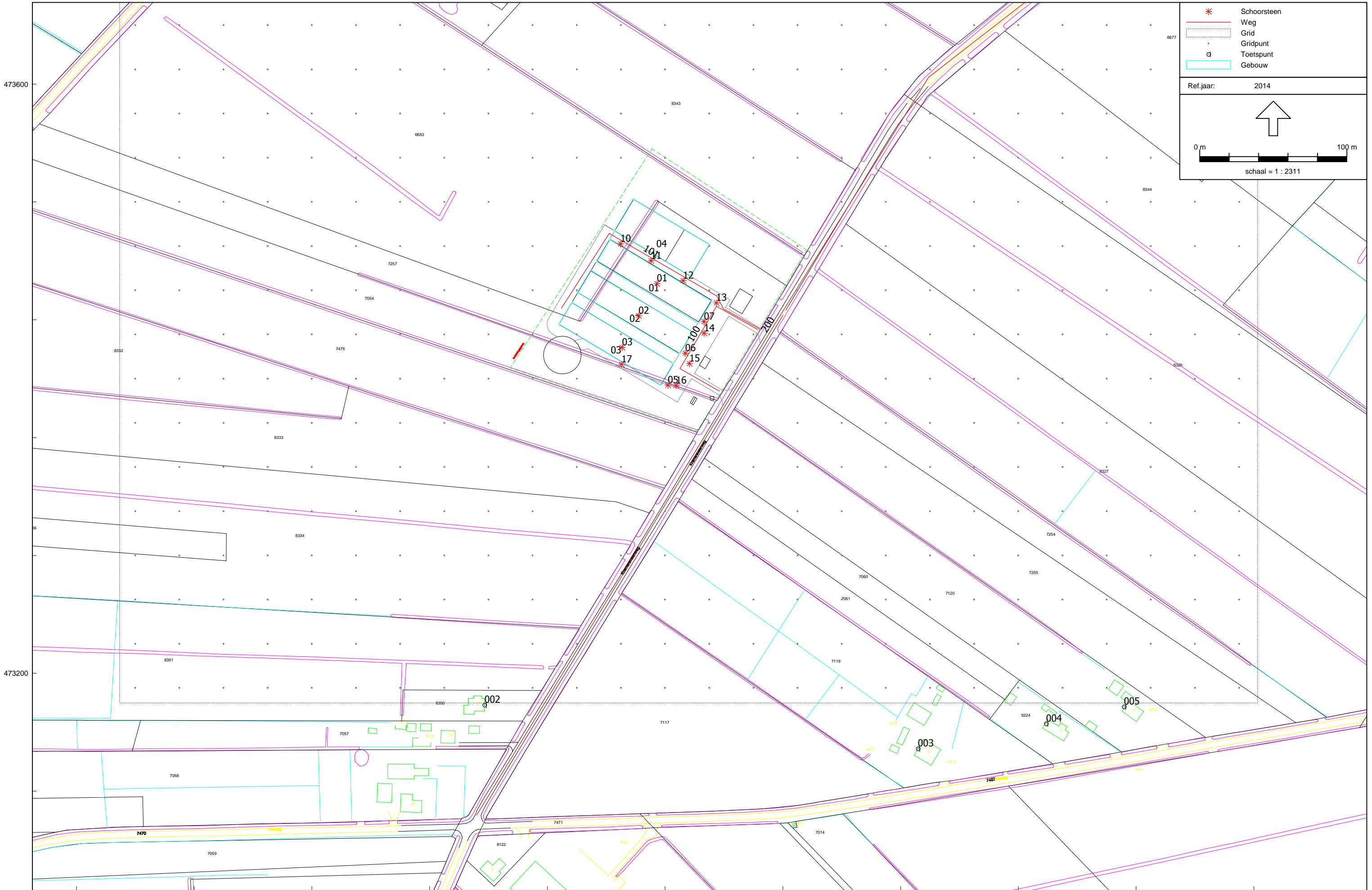
	Schoorsteen
	Weg
	Grid
	Gridpunt
	Toetspunt
	Gebouw

Ref.jaar: 2014

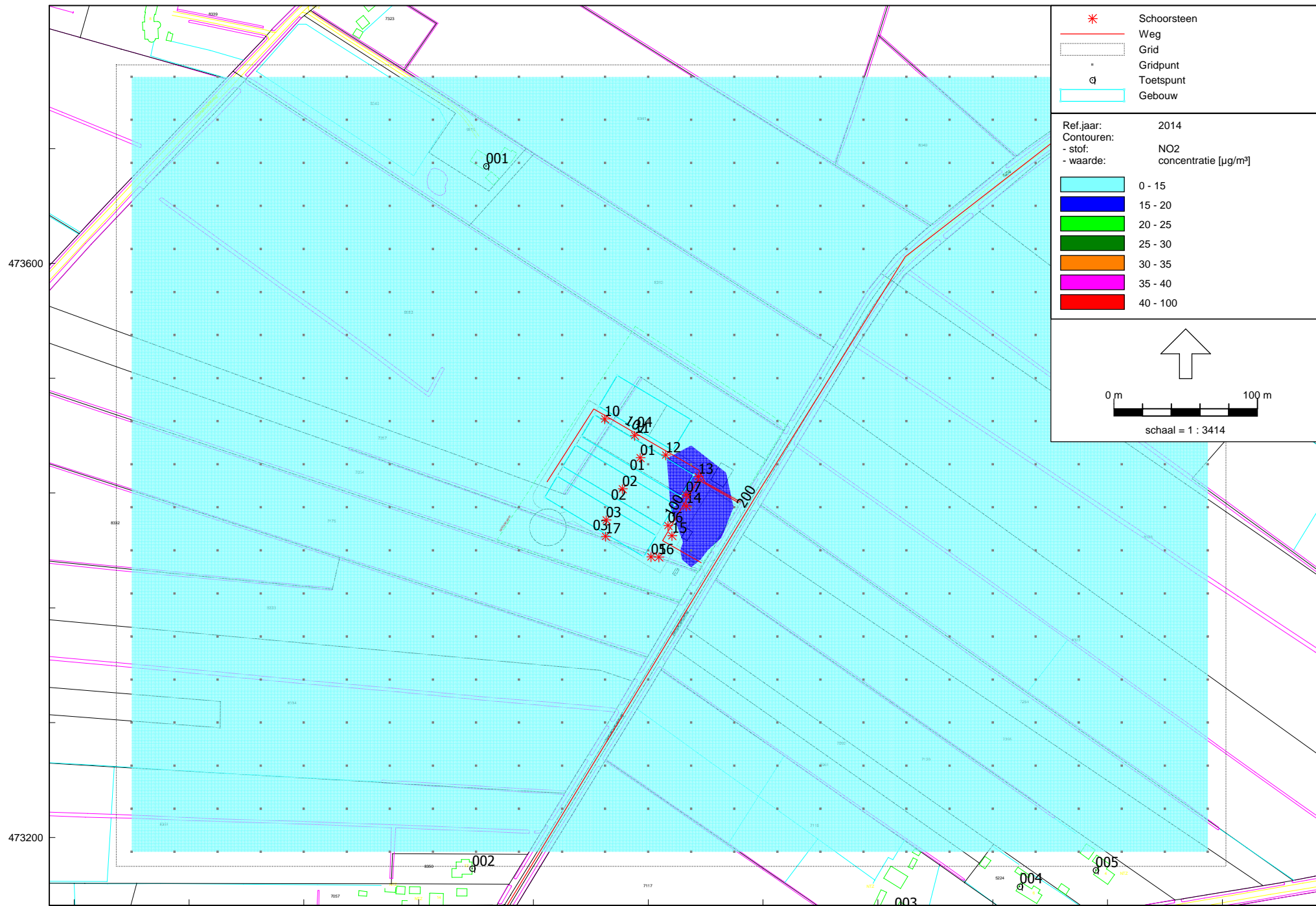
↑

0 m 20 m

schaal = 1 : 619



	Schoorsteen
	Weg
	Gridpunt
	Toetspunt
	Gebouw
Ref.jaar: 2014	
0 m  100 m	
schaal = 1 : 2311	



- \* Schoorsteen
- Weg
- Grid
- Gridpunt
- q Toetspunt
- Gebouw

Ref. jaar:	2014
Contouren:	
- stof:	NO2
- waarde:	concentratie [µg/m³]
<span style="background-color: lightblue; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	0 - 15
<span style="background-color: blue; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	15 - 20
<span style="background-color: green; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	20 - 25
<span style="background-color: darkgreen; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	25 - 30
<span style="background-color: orange; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	30 - 35
<span style="background-color: magenta; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	35 - 40
<span style="background-color: red; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span>	40 - 100

schaal = 1 : 3414

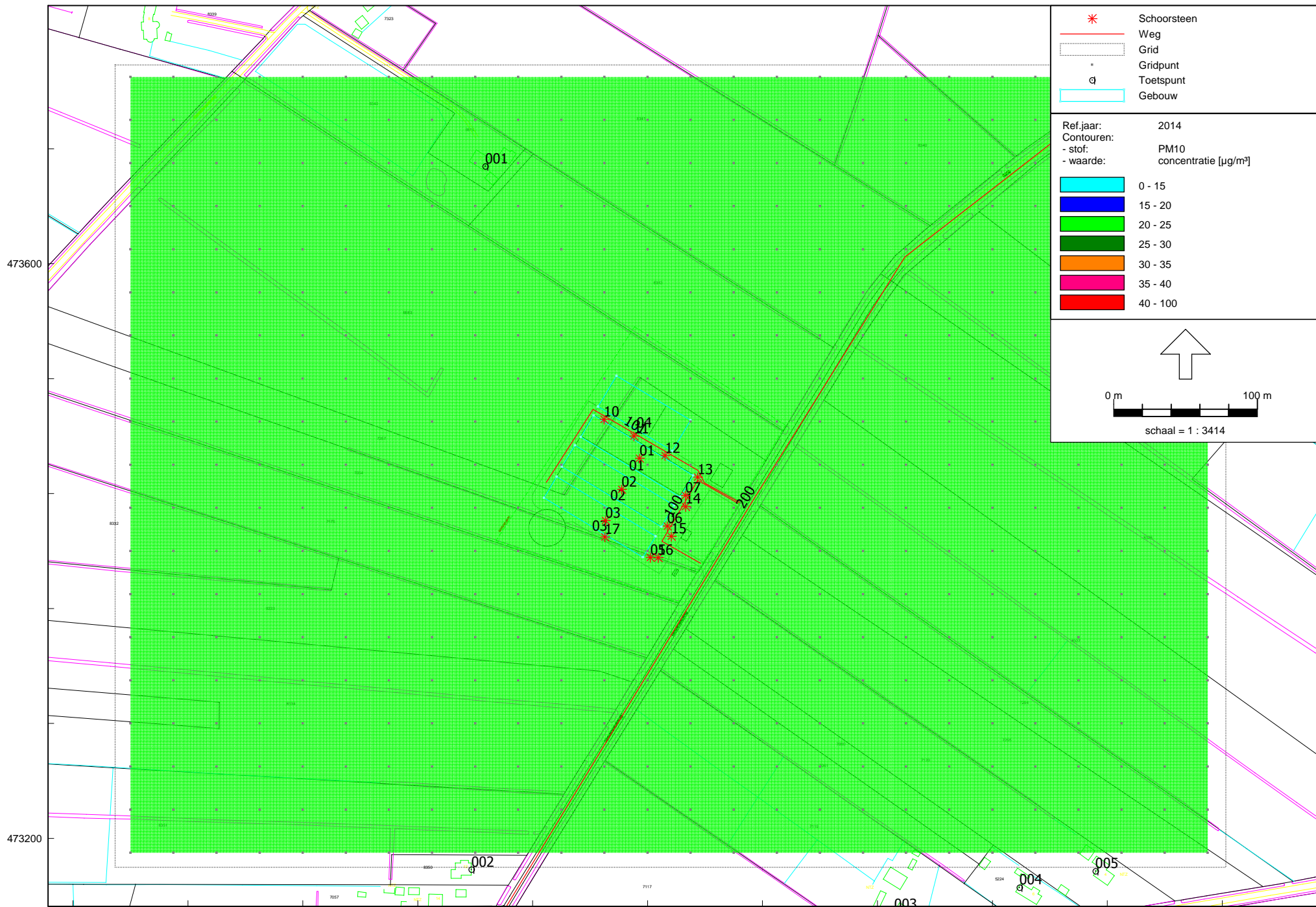
473600

473200

263600

264000





473600

473200

263600

264000

The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the page. The innermost circle is the smallest, followed by a medium-sized circle, and then a large outer circle that nearly reaches the right edge of the page.

**Bijlagen**

**Onderzoek luchtkwaliteit veehouderij Elderink te Glane**  
**Emissiefactoren**

**H.02.170.07**

**Bijlage 1a**

**Toekomstige situatie**

Gebouw	Diercategorie	RAV-nummer	Emissie mg/uur/dier	gram/dierplaats/jaar	Aantal dieren	Reductie	Emissie incl reductie kg/sec/stal
1	Rosekalveren	A.4.100		33	480	0	0,00000050
2	Rosekalveren	A.4.100		33	480	0	0,00000050
3	Rosekalveren	A.4.100		33	520	0	0,00000054
Gebouw	Omschrijving		Emissie mg/m <sup>3</sup>	Opslag capaciteit m <sup>3</sup> /jaar		Reductie	Emissie incl reductie kg/sec over het jaar
4	Opslag aardappelen		2,1	3333		0	0,000000002
							0,000000002
Locatie	Omschrijving			Voerverbruik (ton/jaar)			Emissie incl reductie kg/sec/locatie
				S1: meel	S3: brokken		
Silo stal 1	Bulkvoer				150	0	0,00000001
Silo stal 2	Bulkvoer				150	0	0,00000001
Silo stal 3	Bulkvoer				150	0	0,00000001

**Onderzoek luchtkwaliteit veehouderij Elderink te Glane****H.02.170.07****Emissiefactoren****Bijlage 1a****Werktuigen toekomstige situatie**

Bron	Bedrijfstijd				Specificaties Motor vermogen kW	Emissie *			
	bedrijfstijd per stuk uur/dag	aantal stuks	aantal dagen	totale bedrijfstijd uur		Emissie PM <sub>10</sub> g/kWh	Emissie NO <sub>x</sub> g/kWh	PM <sub>10</sub> emissie totaal kg	NO <sub>x</sub> emissie totaal kg
Tractor	1	1	365	365	31	0,13	5,00	1,471	56,575
Kooiaap	0,17	1	52	8,67	25	0,13	5,00	0,028	1,083

**Emissie per deelbron voor de werktuigen**

Aantal deelbronnen	Emissie per deelbron (kg/s)	
	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>
8	0,00000001	0,00000023

\* Referentie:

*Directive 05/55/EC* van de Europese unie van 2005. The emission standards applying to all motor vehicles with a "technically permissible maximum laden mass" over 3,500 kg, equipped with compression ignition engines or positive ignition natural gas or LPG engines.

Tabel 1: EU Emission Standards for Heavy Duty Diesel Engines.



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS

Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	llo
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	llo op 30-1-2014
Laatst ingezien door	llo op 6-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Referentiejaar	2014
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.16
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Model: RBS  
 Groep: (hoordgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Emis PM10	Emis NOx	%NO2	Bedr. uren	Ext.diam.	Int.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Groep
01	Nokventilatie kalverenstal	263914,39	473464,55	6,10	0,00000050	0,00000000	5,00	8760,00	1,10	1,00	0,30	285,0	0,00	
02	Nokventilatie kalverenstal	263901,97	473442,87	6,10	0,00000050	0,00000000	5,00	8760,00	1,10	1,00	0,30	285,0	0,00	
03	Nokventilatie kalverenstal	263890,70	473421,18	6,10	0,00000054	0,00000000	5,00	8760,00	1,10	1,00	0,30	285,0	0,00	
05	Lossen bulkvoer stal 3	263921,84	473395,55	1,50	0,00000001	0,00000000	5,00	8760,00	0,30	0,20	0,10	285,0	0,00	
06	Lossen bulkvoer stal 2	263933,71	473417,30	1,50	0,00000001	0,00000000	5,00	8760,00	0,30	0,20	0,10	285,0	0,00	
07	Lossen bulkvoer stal 1	263946,37	473438,74	1,50	0,00000001	0,00000000	5,00	8760,00	0,30	0,20	0,10	285,0	0,00	
10	Activiteit tractor/kooiaap	263889,64	473491,57	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	
11	Activiteit tractor/kooiaap	263910,42	473480,03	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	
12	Activiteit tractor/kooiaap	263932,19	473466,51	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	
13	Activiteit tractor/kooiaap	263954,78	473451,50	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	
14	Activiteit tractor/kooiaap	263946,53	473430,89	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	
15	Activiteit tractor/kooiaap	263936,47	473410,28	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	
16	Activiteit tractor/kooiaap	263927,40	473395,44	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	
17	Activiteit tractor/kooiaap	263890,30	473409,78	2,00	0,00000001	0,00000023	10,00	8760,00	0,20	0,10	0,10	285,0	0,00	

Veehouderij Elderink te Glane  
 Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
 Bijlage 1c

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	Lengte	V	Breedte	Vent. F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. diam.	Ext. diam.	Flux	Gas temp
100	Vrachtwagens/personenwagens	Verdeling	Normaal	112,24	6	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
101	Vrachtwagens meest	Verdeling	Normaal	182,63	6	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0
200	Vrachtwagens/personenwagens	Verdeling	Normaal	774,72	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10	285,0



Veehouderij Elderink te Glane  
 Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
 Bijlage 1c

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MY (D)	%MY (A)	%MY (N)	%ZY (D)	%ZY (A)	%ZY (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)
100	0,00	0,00	1,00	21,00	8,33	--	--	28,60	--	--	--	--	--	71,40	--	--	--	--	--	--	--	--
101	0,00	0,00	1,00	6,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
200	0,00	0,00	1,00	48,00	8,33	--	--	25,00	--	--	--	--	--	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Veehouderij Elderink te Glane  
 Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
 Bijlage 1c

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)
100	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Veehouderij Elderink te Glane  
 Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
 Bijlage 1c

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Veehouderij Elderink te Glane  
 Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
 Bijlage 1c

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Veehouderij Elderink te Glane  
 Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
 Bijlage 1c

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	
100	1,25	1,25	1,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Veehouderij Elderink te Glane  
 Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
 Bijlage 1c

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Veehouderij Elderink te Glane  
Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
Bijlage 1c

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)	Stagnatie (H13)	Stagnatie (H14)	Stagnatie (H15)	Stagnatie (H16)	Stagnatie (H17)
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Veehouderij Elderink te Glane  
Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
Bijlage 1c

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie (H18)	Stagnatie (H19)	Stagnatie (H20)	Stagnatie (H21)	Stagnatie (H22)	Stagnatie (H23)	Stagnatie (H24)
100	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0	0



Veehouderij Elderink te Glane  
Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
Bijlage 1c

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-aantal	Y-aantal	Vormpunten	DeltaX	DeltaY
01	Grid	263549,34	473738,39	27	20	4	30	30

# Veehouderij Elderink te Glane Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
Bijlage 1c

Model: RBS  
Groep: (hoordgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
001	Woning Kennebroeksweg 9	263806,97	473667,79
002	Woning Kremersveenweg 12	263797,27	473178,45
003	Woning Haweg 8	264091,75	473148,84
004	Woning Haweg 6	264178,88	473165,82
005	Woning Haweg 4	264231,74	473177,35
006	Woning Kremersveenweg 3	264308,86	473729,98
007	Woning Zoekerveidweg 3	264651,15	473546,12
008	Woning Zoekerveidweg 1/1a	264666,04	473584,57
009	Woning Hogeboekelweg 85/85a	263148,16	473471,30

Veehouderij Elderink te Glane  
Invoergegevens emissiebronnen en objecten

H.02.170.07  
Bijlage 1c

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Vormpunten
01	Gebouw 1	263873,46	473479,42	5,90	4
02	Gebouw 2	263860,39	473458,64	5,90	4
03	Gebouw 3	263916,75	473395,62	5,90	4
04	Gebouw 4	263937,18	473469,64	7,17	4

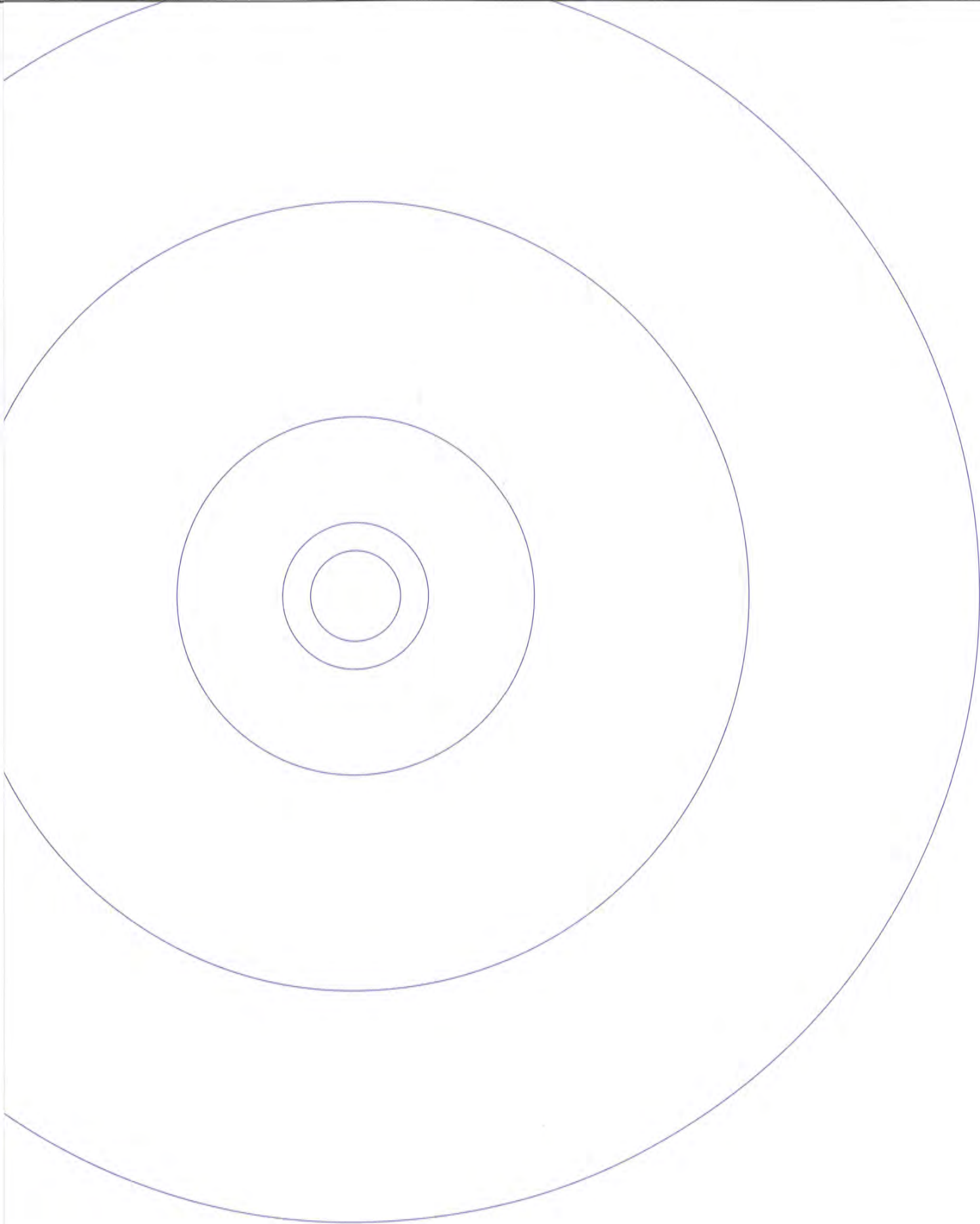


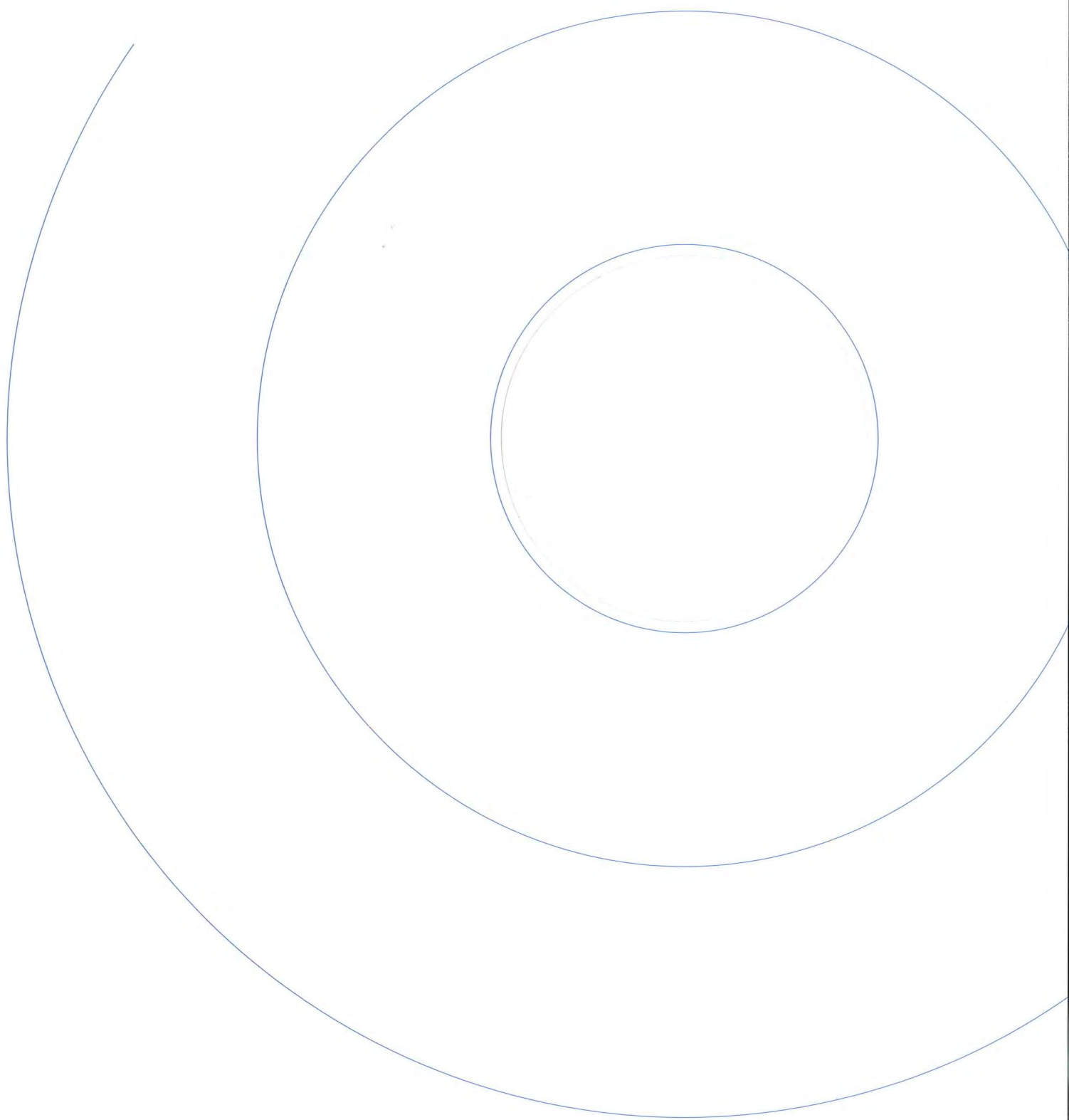
Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS zonder grid  
 Resultaten voor model: RBS zonder grid  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	# > limiet
009	Woning Hogeboekelweg 85/8	263148,16	473471,30	14,51	14,50	0,01	0
008	Woning Zoekerveldweg 1/1a	264666,04	473584,57	14,26	14,25	0,01	0
007	Woning Zoekerveldweg 3	264651,15	473546,12	14,26	14,25	0,01	0
006	Woning Kremersveenweg 3	264308,86	473729,98	14,28	14,25	0,03	0
005	Woning Haweg 4	264231,74	473177,35	14,27	14,25	0,02	0
004	Woning Haweg 6	264178,88	473165,82	14,28	14,25	0,03	0
003	Woning Haweg 8	264091,75	473148,84	14,28	14,25	0,02	0
002	Woning Kremersveenweg 12	263797,27	473178,45	14,55	14,50	0,05	0
001	Woning Kennebroeksweg 9	263806,97	473667,79	14,54	14,50	0,04	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS zonder grid  
 Resultaten voor model: RBS zonder grid  
 Stof: PM10 - Fijn stof  
 Zeezoutcorrectie: Ja  
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	AG [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	BRON [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	#	> limiet
009	Woning Hogeboekelweg 85/8	263148,16	473471,30	21,30	21,30	0,00		9
008	Woning Zoekerveldweg 1/1a	264666,04	473584,57	21,20	21,19	0,01		8
007	Woning Zoekerveldweg 3	264651,15	473546,12	21,20	21,19	0,01		8
006	Woning Kremersveenweg 3	264308,86	473729,98	21,21	21,20	0,01		8
005	Woning Haweg 4	264231,74	473177,35	21,21	21,20	0,01		8
004	Woning Haweg 6	264178,88	473165,82	21,21	21,20	0,01		8
003	Woning Haweg 8	264091,75	473148,84	21,21	21,20	0,01		8
002	Woning Kremersveenweg 12	263797,27	473178,45	21,31	21,29	0,02		9
001	Woning Kennebroeksweg 9	263806,97	473667,79	21,33	21,30	0,03		9







H.02.170.06

**Akoestisch onderzoek  
Veehouderij Elderink  
te Glane**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:  
Veehouderij Mts. Elderink  
Leusinkweg 21  
7582 CM Losser

Contactpersoon:  
De heer J. Elderink  
tel: 053 – 538 14 29  
fax: 053 – 538 85 94

Deventer, woensdag 5 februari 2014  
projectverantwoordelijke: Ing. D.J. Sanders  
projectuitvoerder: mevr. drs. L. Loosveld

## Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Normen	2
Representatieve bedrijfssituatie	3
Modellering	6
Resultaten	8
Bespreking Resultaten en Conclusies	9

Figuur 1: Ligging bedrijf

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel afvoer vee

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel afvoer mest

Figuur 2d: Overzicht rekenmodel aanvoer aardappelen

Bijlage 1: Bronsterkte berekening

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten  $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten  $L_{Amax}$

### Bedrijfsgegevens

---

<i>Naam</i>	Veehouderij Mts. Elderink
<i>Contactpersoon</i>	De heer J. Elderink
<i>Adres</i>	Kremersveenweg 10
<i>PC + Woonplaats</i>	7585PP Glane
<i>Telefoon</i>	053 – 538 14 29
<i>Fax</i>	053 – 538 85 94
<i>Ligging bedrijf</i>	Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 170 meter van de stallen bevindt.
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Het bedrijf houdt zich bezig met het houden van kalveren en het produceren van aardappelen.
<i>Reden Akoestisch Onderzoek</i>	In verband met de vestiging van een vleeskalverhouderij wordt een oprichtingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aangevraagd. Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek om de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk te maken.

---

## Normen

---

### *Normstelling*

Ten aanzien van het  $L_{Ar,LT}$  wordt getoetst aan de richtwaarden voor landelijke gebied conform hoofdstuk 4 van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening", 1998. Ten aanzien van het  $L_{Amax}$  wordt uitgegaan van de landelijk aanbevolen normstelling.

Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- $L_{Ar,LT}$  op omliggende woningen
  - 40 dB(A) in de dagperiode
  - 35 dB(A) in de avondperiode
  - 30 dB(A) in de nachtperiode
- $L_{Amax}$  op alle woningen
  - 70 dB(A) in de dagperiode
  - 65 dB(A) in de avondperiode
  - 60 dB(A) in de nachtperiode

---

### *Gevolgte beoordelings- methodiek*

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

---

## Representatieve bedrijfssituatie

---

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld en vormt de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De identificatie van de gebouwen in de tekst komt overeen met de identificatie van de gebouwen in de tekening, behorende bij de milieuvergunningaanvraag.

### Ventilatie

- De vleeskalverenstal wordt op natuurlijke wijze geventileerd middels nokventilatie.
- De aardappelen in de aardappelenopslag liggen vanaf september maximaal 5 maanden opgeslagen voordat ze worden afgevoerd. De aardappelenopslag wordt geventileerd middels ventilatoren in een drukkamer. De ventilatoren van de aardappelenopslag zijn gedurende de eerste 3 weken dat de aardappelen liggen opgeslagen in de dagperiode continue in bedrijf. Vervolgens is de ventilatie 1 dag per week gedurende maximaal 4 uur in bedrijf voor het handhaven van de vereiste klimatologische omstandigheden.

### Aanvoer van voer

- Maximaal 1 keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van bulkvoer voor de kalveren. De bulkwagen wordt gedurende maximaal 45 minuten, verdeeld over de silo's gelost.

### Aan- en afvoer van vee

- Maximaal 8 keer per jaar vindt de aanvoer van kalveren plaats, waarbij per keer maximaal 5 vrachten worden aangevoerd. Het lossen van een vrachtwagen neemt maximaal 45 minuten in beslag. Na het lossen wordt de vrachtwagen gedurende 10 minuten gereinigd met de hogedrukreiniger op de spuitplaats.
- Maximaal 8 keer per jaar vindt de afvoer van kalveren plaats, waarbij per keer maximaal 8 vrachten worden afgevoerd. Het laden van een vrachtwagen neemt maximaal 45 minuten in beslag.
- Aan- of afvoer van vee kan op dezelfde dag plaatsvinden als de aanvoer van voer.

### Afvoer van mest

- In het voor- en najaar wordt een grote hoeveelheid mest afgevoerd. Tevens wordt regelmatig een kleine hoeveelheid mest afgevoerd.
  - Gedurende maximaal 12 dagen per jaar wordt een grote hoeveelheid mest afgevoerd middels vrachtwagens of tractoren met een mesttank (vacuümpomp). Per dag worden maximaal 12 vrachten met een vrachtwagen of 15 vrachten met een mesttank afgevoerd. Het laden van een vrachtwagen neemt maximaal 15 minuten in beslag. Het laden van een mesttank neemt maximaal 4 minuten in beslag. Het laden van mest vindt, verdeeld over de mestputten, plaats.
  - Gemiddeld 1 keer per week worden maximaal 3 vrachten mest afgevoerd met een
-

---

vrachtwagen of tractor met mesttank. Het laden vindt op één van de laadlocaties plaats. De afvoer van een kleine hoeveelheid mest kan samenvallen met de aanvoer van voer of de aan- of afvoer van vee.

- De afvoer van grote hoeveelheden mest vindt niet op dezelfde dag plaats als de aan- en/of afvoer van vee. Het kan wel op dezelfde dag plaatsvinden als de aanvoer van voer.
- De mest uit de stallen wordt middels elektrisch gedreven pompen elektromotoren in de mestsilo gepompt als tijdelijke opslaglocatie. Deze activiteit is akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.

#### **Aan- en afvoer van aardappelen**

- In september/oktober worden de aardappelen gedurende maximaal 6 dagen geoogst en middels tractoren met kiepers gelost in de aardappelenopslag. Per dag worden maximaal 30 vrachten aardappelen aangevoerd, waarbij het transport over de openbare weg plaatsvindt.
- In de aardappelenopslag worden de aardappelen inpandig gelost. De tractoren lossen de vracht inpandig in de bunker van een transportband. Het lossen duurt maximaal 1 minuut, waarbij de motor van de tractor stationair draait. De transportband is per vracht gedurende 15 minuten actief, aangedreven door een elektromotor. In relatie tot de vervoersbewegingen en overige activiteiten is de activiteit van de transportband en het inpandig lossen van de tractoren akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.
- De aardappelen worden verspreid over 2 dagen afgevoerd middels vrachtwagens, waarbij er per dag maximaal 15 vrachten worden afgevoerd.
- Bij de aardappelopslag worden de aardappelen geladen middels de transportband, waarbij het laden van een vrachtwagen gemiddeld een half uur in beslag neemt. De eerste vrachtwagens staan daarbij voor de openingen van de opslag opgesteld. Naarmate de opslag leeg raakt worden de vrachtwagens inpandig geladen.
- Wegens organisatorische redenen kan het voorkomen dat de aanvoer van bulkvoer op dezelfde dag plaatsvindt als de aan- of afvoer van aardappelen.

#### **Overig**

- Het bedrijf beschikt over een tractor welke gedurende maximaal 1 uur per dag wordt ingezet voor het verrichten van diverse werkzaamheden verspreid over het terrein.
  - Gemiddeld 1 keer per week komt er een vrachtwagen voor het leveren van diverse goederen. Het lossen van goederen vindt plaats bij de werktuigberging, waarbij soms gedurende maximaal 10 minuten gebruik wordt gemaakt van een kooiaap.
  - Het bedrijf beschikt over een werkplaats met diverse apparatuur voor het incidenteel verrichten van reparatiewerkzaamheden. Wegens de korte bedrijfstijden en het incidentele en inpandige karakter wordt dit niet meegenomen in het onderzoek.
  - Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger welke tevens wordt ingezet voor het reinigen van ruimten. Wegens het inpandig gebruik is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden beschouwd in het akoestisch onderzoek.
-

- 
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's. In verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en zal niet worden meegenomen in het onderzoek.
  - Het bedrijf wordt gemiddeld 1 keer per 2 weken bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg.

#### **Onderzochte bedrijfssituaties**

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden kunnen de hierna genoemde representatieve bedrijfssituaties worden onderscheiden. Een representatieve bedrijfssituatie wordt gekenmerkt door bedrijfsactiviteiten die met enige regelmaat (les: meer dan twaalf dagen per jaar op dezelfde dag) kunnen plaatsvinden. Het betreft de situatie:

- **Afvoer vee**

Ventilatie van de aardappelopslag, aanvoer van bulkvoer voor de kalveren, de afvoer van kalveren, de afvoer van een kleine hoeveelheid mest middels vrachtwagens, de activiteit van de tractor op het terrein en de vrachtwagen met diverse goederen welke gelost worden middels een kooiaap.

- **Afvoer mest**

Ventilatie van de aardappelopslag, aanvoer van bulkvoer voor de kalveren, de activiteit van de tractor op het terrein, de vrachtwagen met diverse goederen welke gelost worden middels een kooiaap en de afvoer van een grote hoeveelheid mest middels vrachtwagens.

- **Aanvoer aardappelen**

Ventilatie van de aardappelopslag, aanvoer van bulkvoer voor de kalveren, de activiteit van de tractor op het terrein, de vrachtwagen met diverse goederen welke gelost worden middels een kooiaap en de aanvoer van aardappelen.

#### **Incidentele bedrijfssituatie**

Er is, in het kader van voorliggende onderzoek, geen sprake van incidenteel voorkomende bedrijfssituaties.

---

## Modellering

---

<i>Programmatuur</i>	Geomilieu Versie 2.31 van DGMR
<i>Modellering vlg.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f=1$ . Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	<p>De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op fabrikant-gegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan.</p> <p>De geluidsproductie van de ventilatoren in de drukkamer van de aardappelopslag is na berekening van het bronvermogen (zie bijlage 1) gemodelleerd als afstralende buitengevel (<math>180 \text{ m}^2</math>) van de drukkamer. Daarbij wordt rekening gehouden met de opbouw van de gevel.</p> <p>Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De destructor blijft op de openbare weg en is zodoende alleen meegenomen bij de indirecte hinder.</p> <p>De activiteit van de tractor verspreid over het terrein is gemodelleerd middels meerdere puntbronnen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met het zwaartepunt van de activiteiten.</p>
<i>Rekenpunten</i>	<p>De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5 à 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.</p> <p>Tevens zijn rekenpunten op 100 meter van de inrichting opgenomen in de windrichtingen. Deze rekenpunten geven inzicht in de geluidsbelasting van de inrichting op de directe omgeving. Omdat de geluidsbelasting alleen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen getoetst dient te worden, kunnen er aan de geluidsbelasting op deze punten geen conclusies worden verbonden.</p>

---



<i>Correcties</i>	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is $L_{Aeq}$ gelijk aan $L_{Ar,LT}$
<i>Indirecte hinder</i>	De indirecte hinder is niet berekend daar de dichtstbijzijnde woning zich op circa 250 meter van de inrit van het bedrijf bevindt. Het bestemmingsverkeer van en naar de inrichting onderscheidt zich ter hoogte van de woning niet meer van het overige verkeer in rij-, rem- en stopgedrag.
<i>Maximale geluidsniveaus</i> $L_{Amax}$	Voor het $L_{Amax}$ is een apart rekenmodel opgesteld. Het $L_{Amax}$ is bepaald als het immissieniveau $L_i$ , verminderd met de meteorocorrectie term $C_m$ bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen $L_w$ opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten $L_{Aeq}$ en het tegelijkertijd gemeten $L_{Amax}$ .
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel
<i>Figuren</i>	Figuur 2a: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers Figuur 2b: Overzicht rekenmodel afvoer vee Figuur 2c: Overzicht rekenmodel afvoer mest Figuur 2d: Overzicht rekenmodel aanvoer aardappelen

## Resultaten

In tabel 1 zijn de rekenresultaten voor de verschillende representatieve bedrijfssituaties samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  en van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ .

Tabel 1  
Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  in dB(A)

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$			$L_{Amax}$		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Richtwaarde	40	35	30	70	65	60
<b>Afvoer vee</b>						
01/03/04 Kremersveenweg 12	35	--	--	53	--	--
02 Kennebroeksweg 9	31	--	--	44	--	--
05 Haweg 8	34	--	--	51	--	--
<b>Afvoer mest</b>						
01/03/04 Kremersveenweg 12	33	--	--	47	--	--
02 Kennebroeksweg 9	34	--	--	44	--	--
05 Haweg 8	31	--	--	45	--	--
<b>Aanvoer aardappelen</b>						
01/03/04 Kremersveenweg 12	33	--	--	47	--	--
02 Kennebroeksweg 9	29	--	--	41	--	--
05 Haweg 8	32	--	--	46	--	--

*Bijlagen*                      Bijlage 3: Resultaten  $L_{Ar,LT}$   
   Bijlage 4: Resultaten  $L_{Amax}$

*Figuren*                        Figuur 1: Ligging bedrijf

## Bespreking Resultaten en Conclusies

---

*Langtijdgemiddeld  
beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$*

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf onder representatieve bedrijfsomstandigheden op de gevel van de omliggende woningen kan voldoen aan de richtwaarden voor landelijk gebied voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$ .

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevels van de omliggende woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 35 dB(A). In de dagperiode vormt de afvoer van vee de maatgevende bedrijfssituatie, waarbij de geluidsbelasting wordt bepaald door het laden van kalveren. In de avond- en nachtperiode vinden er bij het bedrijf geen geluidsbelastende activiteiten plaats.

*Maximaal geluidsniveau  
 $L_{Amax}$*

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf onder representatieve bedrijfsomstandigheden op de gevel van de omliggende woningen voldoet aan de landelijk aanbevolen grenswaarden voor het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ .

Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode maximaal 53 dB(A). In de avond- en nachtperiode vinden binnen de inrichting geen activiteiten plaats, waarbij sprake is van akoestisch relevant optredende maximale geluidsniveaus. In de dagperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door het laden van kalveren.

---

Deventer, woensdag 5 februari 2014

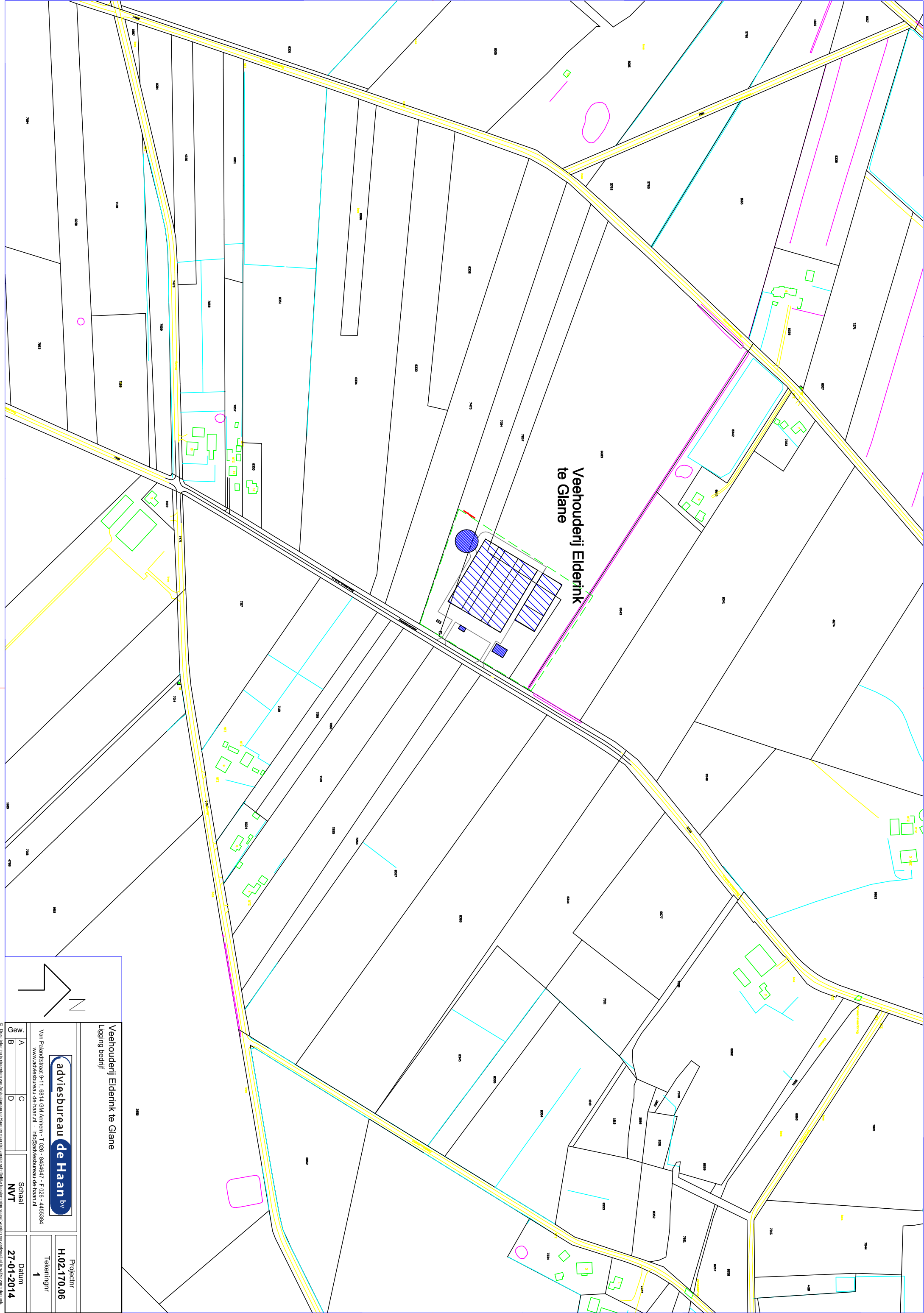
Ing. D.J. Sanders



mevr. drs. L. Loosveld

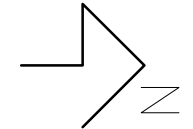


Figuren



Veehouderij Elderink  
te Glane

Veehouderij Elderink te Glane  
Ligging bedrijf

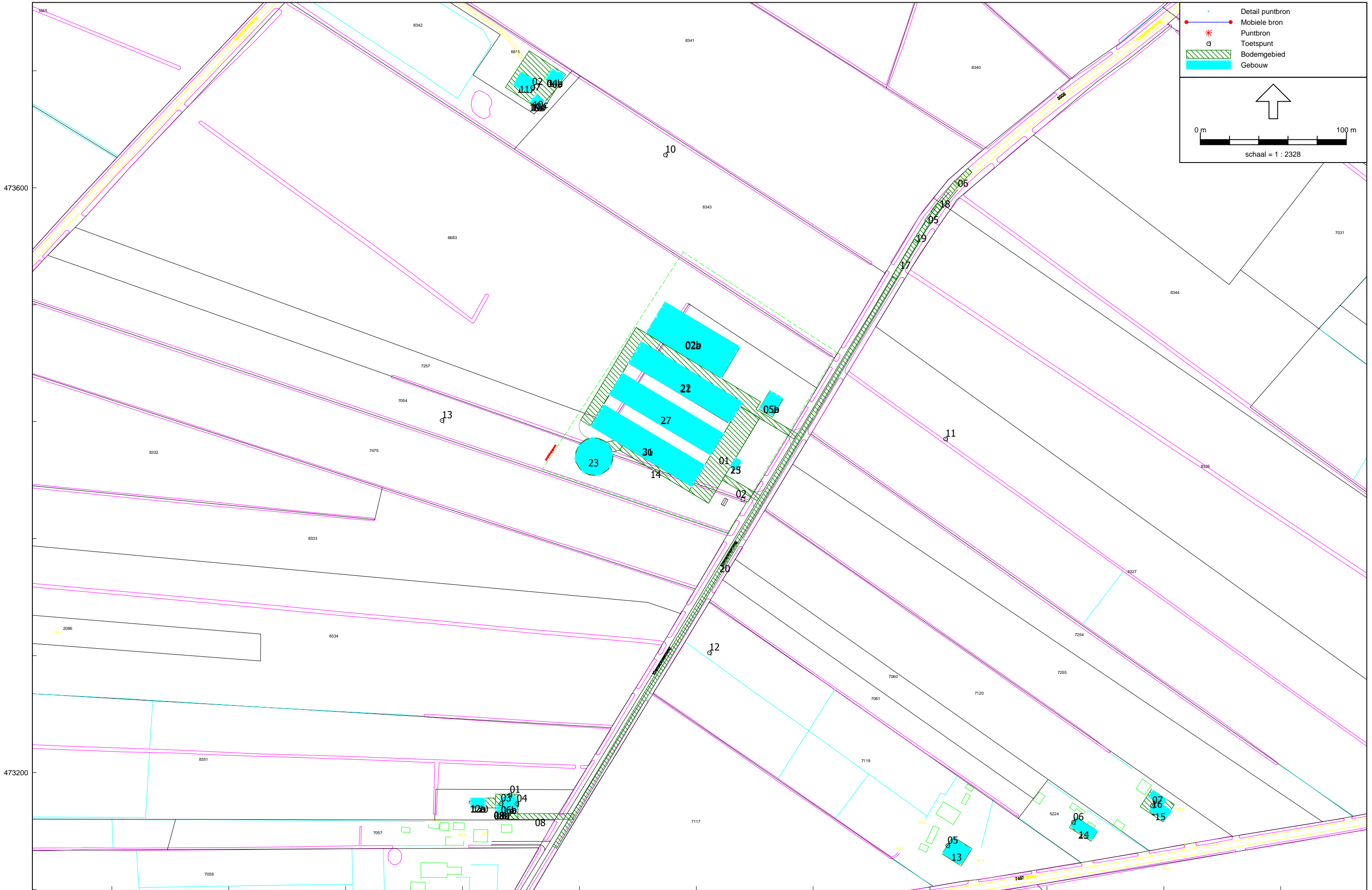


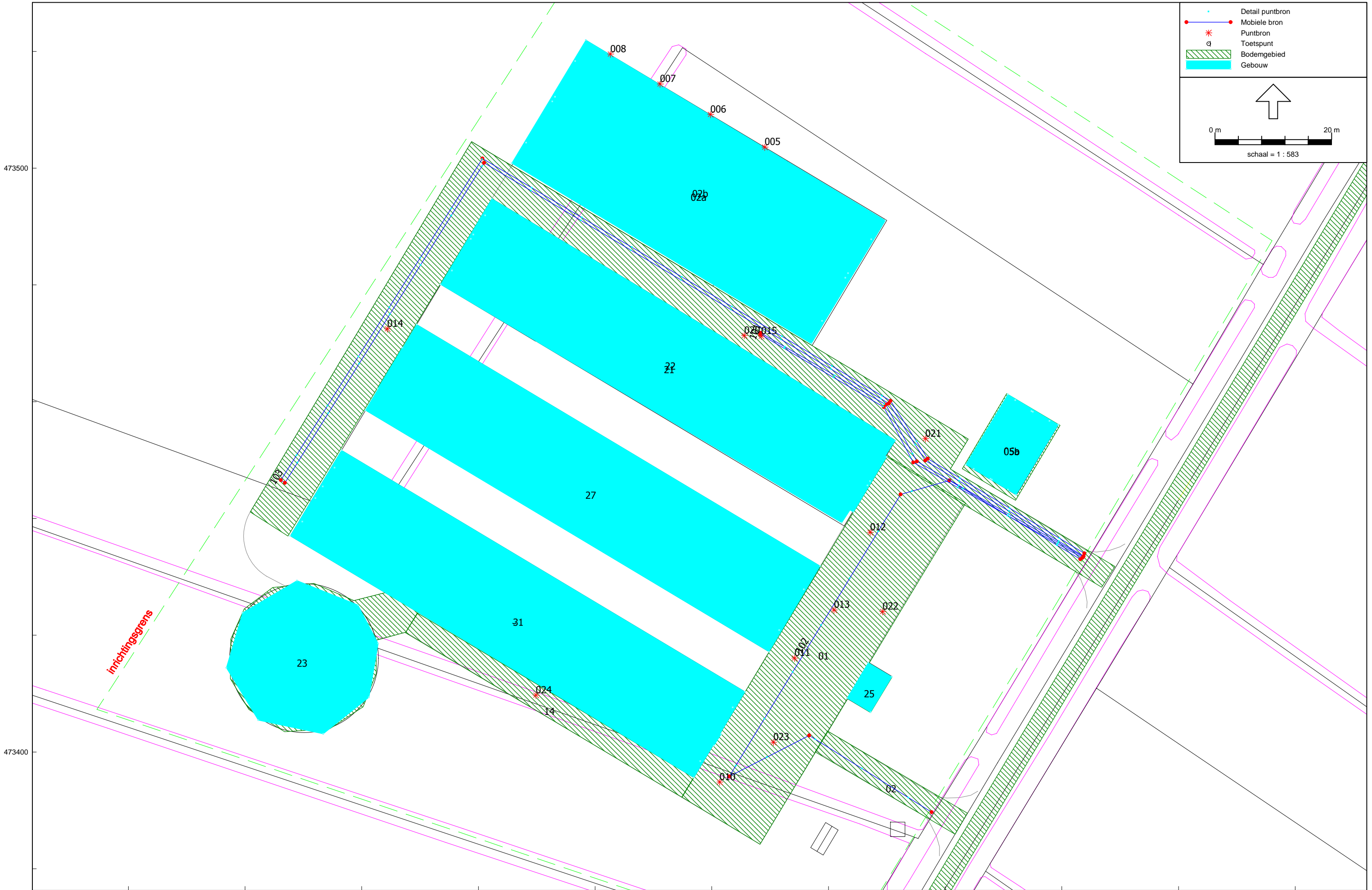
Gew.		Projectnr	
A	B	H.02.170.06	Tekeningnr
C	D	1	Datum
Schaal		27-01-2014	
NVT			

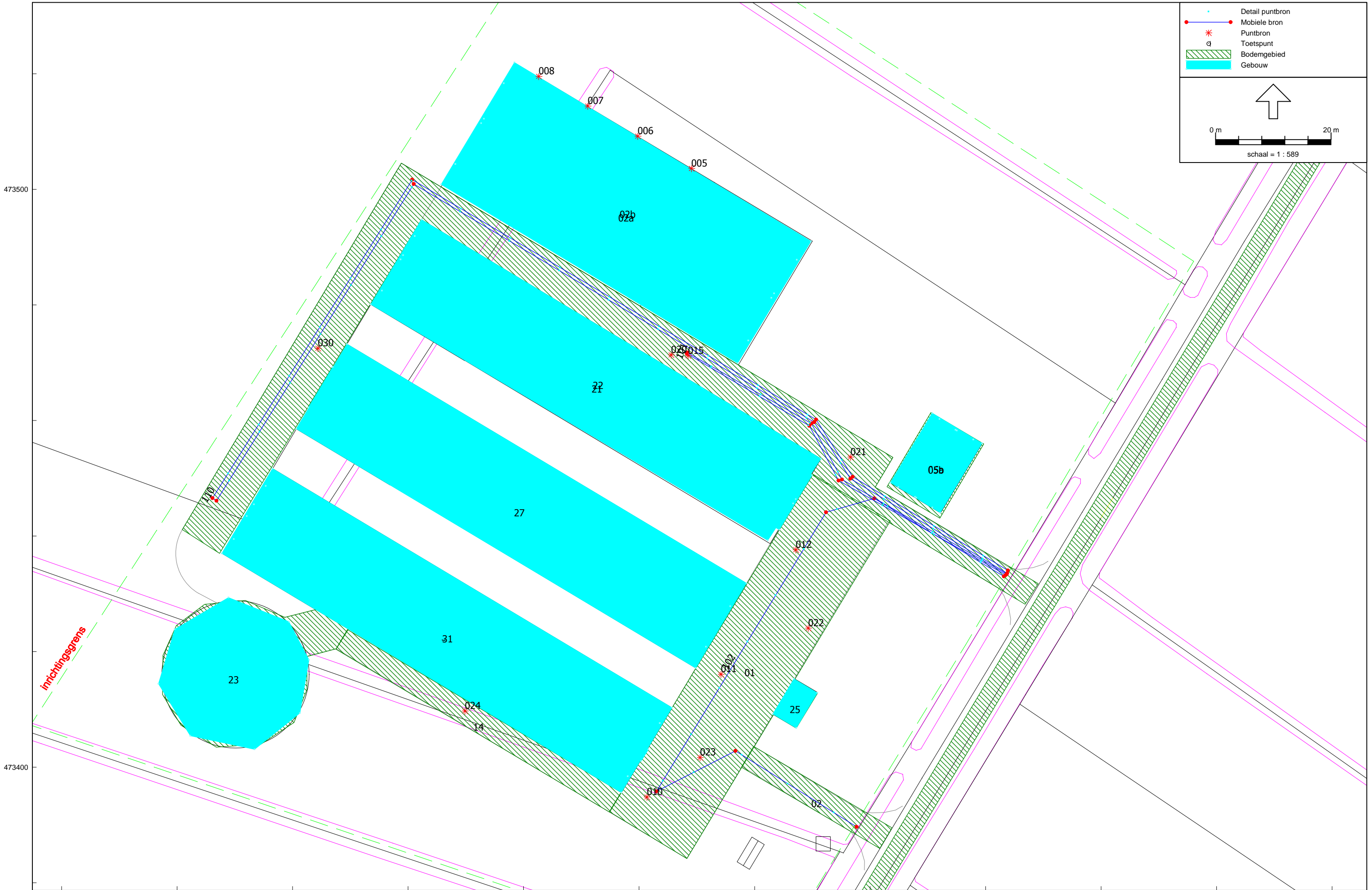
**adviesbureau De Haan bv**

Van Palandstraat 9-11, 6814 GM Arnhem - T 026 - 8454647 - F 026 - 4455384  
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl

De afbeelding is afkomstig van de kadastrale dienst van de Staat en wordt hier zonder aansprakelijkheid te worden verspreid. Het is niet mogelijk om aansprakelijkheid te aanvaarden voor schade van welke aard ook.











The background is a solid dark blue color. It features several concentric, light blue circular bands that are partially visible, creating a sense of depth and movement. The bands are centered towards the right side of the frame.

**Bijlagen**

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Uitstraling drukkamer										
MeetDatum	:	11-7-2002										
Opp. wand	[m <sup>2</sup> ]:	180,00										
Cd	[dB]:	3										

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	56,4	65,8	73,7	75,6	77,6	78,3	76,5	72,0	67,8	84,1
10log(S)	[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
Isolatie	[dB]	7,0	9,0	15,0	25,0	35,0	41,0	44,0	44,0	44,0	
DI	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	69,0	76,4	78,3	70,2	62,2	56,9	52,1	47,6	43,4	81,2



Reguliere bedrijfssituatie afvoer vee

Stationaire bronnen										
bronnr.	omschrijving	L <sub>w,A</sub>	L <sub>A,max</sub> - L <sub>A,eq</sub>	tijdsduur (uren)			Aantal deelbronnen	bedrijfsduurcorrectie C <sub>b</sub> (dB)		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
005-008	Ventilatoren aardappelopslag	81	--	12	0	0	4	6,0	--	--
010-012	Lossen bulkvoer kalveren	106	3	0,25	0	0	1	16,8	--	--
013	Laden kalveren	101	18	6	0	0	1	3,0	--	--
014	Laden mest vrachtwagens	105	4	0,75	0	0	1	12,0	--	--
015	Activiteit kooiaap	102	5	0,17	0	0	1	18,6	--	--
020-024	Activiteit tractor	106	4	1	0	0	5	17,8	--	--

Mobiele bronnen *								
bronnr.	omschrijving	L <sub>w,A</sub>	L <sub>A,max</sub> - L <sub>A,eq</sub>	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht		
	<b>Aantallen op basis van aankomst en vertrek</b>							
101	Vrachtwagen divers	104	4	1	0	0	5	10
102	Vrachtwagen voer kalveren/ transport kalveren	104	4	9	0	0	5	10
103	Vrachtwagen afvoer mest	104	4	3	0	0	5	10

\* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

\*\* Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de C<sub>b</sub>-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de C<sub>b</sub>-correctie.

Reguliere bedrijfssituatie afvoer mest

Stationaire bronnen				tijdsduur (uren)			Aantal deelbronnen	bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
bronnr.	omschrijving	L <sub>w,A</sub>	L <sub>A,max</sub> - L <sub>A,eq</sub>	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
005-008	Ventilatoren aardappelopslag	81	--	12	0	0	4	6,0	--	--
010-012	Lossen bulkvoer kalveren	106	3	0,25	0	0	1	16,8	--	--
015	Activiteit kooiaap	102	5	0,17	0	0	1	18,6	--	--
020-024	Activiteit tractor	106	4	1	0	0	5	17,8	--	--
030	Laden mest vrachtwagens	105	4	3	0	0	1	6,0	--	--

Mobiele bronnen *								
bronnr.	omschrijving	L <sub>w,A</sub>	L <sub>A,max</sub> - L <sub>A,eq</sub>	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht		
	<b>Aantallen op basis van aankomst en vertrek</b>							
101	Vrachtwagen divers	104	4	1	0	0	5	10
102	Vrachtwagen voer kalveren	104	4	1	0	0	5	10
110	Vrachtwagens afvoer mest	104	4	12	0	0	5	10

\* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

\*\* Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie.

Reguliere bedrijfssituatie aanvoer aardappelen

Stationaire bronnen				tijdsduur (uren)			Aantal deelbronnen	bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
bronnr.	omschrijving	$L_{w,A}$	$L_{A,max} - L_{A,eq}$	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
005-008	Ventilatoren aardappelopslag	81	--	12	0	0	4	6,0	--	--
010-012	Lossen bulkvoer kalveren	106	3	0,25	0	0	1	16,8	--	--
015	Activiteit kooiaap	102	5	0,17	0	0	1	18,6	--	--
020-024	Activiteit tractor	106	4	1	0	0	5	17,8	--	--

Mobiele bronnen *								
bronnr.	omschrijving	$L_{w,A}$	$L_{A,max} - L_{A,eq}$	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen
				dag	avond	nacht		
	<b>Aantallen op basis van aankomst en vertrek</b>							
101	Vrachtwagen divers	104	4	1	0	0	5	10
102	Vrachtwagen voer kalveren	104	4	1	0	0	5	10
111	Tractoren aanvoer aardappelen	106	4	30	0	0	5	10

\* Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

\*\* Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie.

Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
010	Lossen bulkvoer kalveren	263921,35	473394,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
013	Laden kalveren	263940,94	473424,33	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
014	Mest laden vrachtwagen	263864,38	473472,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--
015	Activiteit kooiaap	263928,49	473471,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	263934,17	473416,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	263947,14	473437,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
005	Uitstraling drukkamer	263929,08	473503,60	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
006	Uitstraling drukkamer	263919,76	473509,21	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
007	Uitstraling drukkamer	263911,12	473514,41	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
008	Uitstraling drukkamer	263902,61	473519,54	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
020	Activiteit tractor	263925,56	473471,35	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
021	Activiteit tractor	263956,61	473453,66	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
022	Activiteit tractor	263949,28	473424,06	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
023	Activiteit tractor	263930,56	473401,68	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
024	Activiteit tractor	263889,85	473409,73	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--



Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
010	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
013	--	Nee	Nee	Nee	54,10	68,10	81,10	90,50	93,40	94,10	96,00	93,70	87,80	101,12	0,00	0,00	0,00	0,00
014	--	Nee	Nee	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00
015	--	Nee	Nee	Nee	36,02	76,14	85,66	87,36	91,67	95,36	97,88	95,04	84,10	101,89	0,00	0,00	0,00	0,00
011	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
012	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
005	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
006	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
007	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
008	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
020	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
021	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
022	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
023	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
024	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor

Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
005	Uitstraling drukkamer	263929,08	473503,60	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
006	Uitstraling drukkamer	263919,76	473509,21	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
007	Uitstraling drukkamer	263911,12	473514,41	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
008	Uitstraling drukkamer	263902,61	473519,54	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	263921,35	473394,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	263934,17	473416,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	263947,14	473437,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
013	Laden kalveren	263940,94	473424,33	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--
014	Mest laden vrachtwagen	263864,38	473472,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--
015	Activiteit kooiaap	263928,49	473471,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60	--
020	Activiteit tractor	263925,56	473471,35	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
021	Activiteit tractor	263956,61	473453,66	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
022	Activiteit tractor	263949,28	473424,06	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
023	Activiteit tractor	263930,56	473401,68	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
024	Activiteit tractor	263889,85	473409,73	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel (afvoer vee)

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
005	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
006	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
007	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
008	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
010	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
011	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
012	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
013	--	Nee	Nee	Nee	54,10	68,10	81,10	90,50	93,40	94,10	96,00	93,70	87,80	101,12	0,00	0,00	0,00	0,00
014	--	Nee	Nee	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00
015	--	Nee	Nee	Nee	36,02	76,14	85,66	87,36	91,67	95,36	97,88	95,04	84,10	101,89	0,00	0,00	0,00	0,00
020	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
021	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
022	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
023	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
024	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor

Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
101	Vrachtwagen divers	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,86	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
102	Vrachtwagen voer/kalveren	1,00	0,00	Relatief	9	--	--	28,51	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
103	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	33,02	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00

Model: RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
005	Uitstraling drukkamer	263929,08	473503,60	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
006	Uitstraling drukkamer	263919,76	473509,21	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
007	Uitstraling drukkamer	263911,12	473514,41	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
008	Uitstraling drukkamer	263902,61	473519,54	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	263921,35	473394,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	263934,17	473416,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	263947,14	473437,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
015	Activiteit kooiaap	263928,49	473471,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60	--
020	Activiteit tractor	263925,56	473471,35	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
021	Activiteit tractor	263956,61	473453,66	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
022	Activiteit tractor	263949,28	473424,06	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
023	Activiteit tractor	263930,56	473401,68	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
024	Activiteit tractor	263889,85	473409,73	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
030	Mest laden vrachtwagen	263864,38	473472,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--



Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel (afvoer mest)

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
005	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
006	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
007	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
008	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
010	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
011	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
012	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
015	--	Nee	Nee	Nee	36,02	76,14	85,66	87,36	91,67	95,36	97,88	95,04	84,10	101,89	0,00	0,00	0,00	0,00
020	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
021	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
022	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
023	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
024	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
030	--	Nee	Nee	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf

Model: RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
101	Vrachtwagen divers	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,86	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00
102	Vrachtwagen voer	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	38,05	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00
110	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	27,00	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00

Model: RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
005	Uitstraling drukkamer	263929,08	473503,60	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
006	Uitstraling drukkamer	263919,76	473509,21	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
007	Uitstraling drukkamer	263911,12	473514,41	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
008	Uitstraling drukkamer	263902,61	473519,54	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	263921,35	473394,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	263934,17	473416,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	263947,14	473437,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--
015	Activiteit kooiaap	263928,49	473471,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60	--
020	Activiteit tractor	263925,56	473471,35	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
021	Activiteit tractor	263956,61	473453,66	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
022	Activiteit tractor	263949,28	473424,06	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
023	Activiteit tractor	263930,56	473401,68	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--
024	Activiteit tractor	263889,85	473409,73	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
005	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
006	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
007	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
008	--	Ja	Nee	Nee	68,95	76,35	78,25	70,15	62,15	56,85	52,05	47,55	43,35	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00
010	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
011	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
012	--	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	0,00	0,00	0,00	0,00
015	--	Nee	Nee	Nee	36,02	76,14	85,66	87,36	91,67	95,36	97,88	95,04	84,10	101,89	0,00	0,00	0,00	0,00
020	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
021	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
022	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
023	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00
024	--	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ventilatoren akkerbouwloods
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Bronnen bedrijf
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Activiteit tractor

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
101	Vrachtwagen divers	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,86	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
102	Vrachtwagen voer	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	38,05	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
111	Tractoren aanvoer aardappelen	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	23,21	--	--	5	10,00	74,40	83,30	93,20



Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kremersveenweg 12, zijkant	0,00	Relatief	263792,43	473184,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Kennebroeksweg 9	0,00	Relatief	263807,76	473668,72	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Kremersveenweg 12, achterzijde	0,00	Relatief	263786,31	473178,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Kremersveenweg, voorgevel	0,00	Relatief	263797,16	473178,76	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Haweg 8	0,00	Relatief	264092,03	473150,15	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Haweg 6	0,00	Relatief	264178,06	473166,13	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Haweg 4	0,00	Relatief	264232,11	473177,48	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	100 meter Noord	0,00	Relatief	263898,71	473622,57	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
11	100 meter Oost	0,00	Relatief	264090,56	473428,34	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
12	100 meter Zuid	0,00	Relatief	263928,89	473282,02	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
13	100 meter West	0,00	Relatief	263745,91	473440,90	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0,00
02	Toegangsweg 2	0,00
03	Erfverharding	0,00
05	Kremersveenweg	0,00
06	Kremersveenweg	0,00
07	Kremersveenweg	0,00
08	Kremersveenweg	0,00
09	Kremersveenweg	0,00
10	Erfverharding	0,00
13	Oprit woning	0,00
14	Toegangsweg 1	0,00
16	Erfverharding	0,00
17	Kremersveenweg	0,00
18	Kremersveenweg	0,00
19	Kremersveenweg	0,00
20	Kremersveenweg	0,00
21	gebouwondergrond	0,00
22	gebouwondergrond	0,00
23	gebouwondergrond	0,00
24	Erfverharding	0,00

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel

H.02.170.06  
Bijlage 2

Model: RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02a	Akkerbouwloods, trap 2	8,06	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02b	Akkerbouwloods, trap 3	9,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04a	Schuur, trap 2	3,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04b	Schuur, trap 3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05a	Woonhuis, trap 2	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05b	Woonhuis, trap 3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06a	Woning, trap 2	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06b	Woning, trap 2	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07a	Woning, trap 2	4,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07b	Woning, trap 3	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08a	Woning, trap 2	4,17	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08b	Woning, trap 3	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	Hondenhok, trap 2	2,67	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10b	Hondenhok, trap 3	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10c	Hondenhok, trap 1, open	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11a	Woning, trap 2	5,07	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11b	Woning, trap 3	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	Garage, trap 2	4,83	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12b	Garage, trap 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Akkerbouwloods, trap 1	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuur, trap 1	2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woonhuis, trap 1	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning, trap 1	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning, trap 1	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning, trap 1	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Schuur	2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hondenhok, trap 1	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning, trap 1	2,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Garage, trap 1	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Haweg 8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Haweg 6	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Haweg 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Haweg 4	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Stal 1	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Stal 1 dak	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal 1 nok	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Mestsilo	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Regelruimte	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Stal 2	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Stal 2 dak	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Stal 2 nok	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Stal 3	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Stal 3 dak	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Stal 3 nok	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS Aanvoer aardappelen

Model eigenschap	RBS Aanvoer aardappelen
Omschrijving	dennis
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	hendrik op 13-8-2007
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	llo op 28-1-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Standaard maatvelelhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [db/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: LMax van RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
010	Lossen bulkvoer kalveren	263921,35	473394,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	263934,17	473416,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	263947,14	473437,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
013	Laden kalveren	263940,94	473424,33	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--
014	Mest laden vrachtwagen	263864,38	473472,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--
015	Activiteit kooiaap	263928,49	473471,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60	--	--
020	Activiteit tractor	263925,56	473471,35	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
021	Activiteit tractor	263956,61	473453,66	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
022	Activiteit tractor	263949,28	473424,06	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
023	Activiteit tractor	263930,56	473401,68	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
024	Activiteit tractor	263889,85	473409,73	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--

Model: LAmx van RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
010	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
011	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
012	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
013	Nee	Nee	Nee	54,10	68,10	81,10	90,50	93,40	94,10	96,00	93,70	87,80	101,12	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00
014	Nee	Nee	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
015	Nee	Nee	Nee	36,02	76,14	85,66	87,36	91,67	95,36	97,88	95,04	84,10	101,89	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
020	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
021	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
022	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
023	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
024	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: LAmox van RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
010	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
011	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
012	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
013	-18,00	-18,00	-18,00	-18,00	Bronnen bedrijf
014	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Bronnen bedrijf
015	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Bronnen bedrijf
020	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
021	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
022	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
023	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
024	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor



Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel LMax (afvoer vee)

H.02.170.06  
Bijlage 2a

Model: LMax van RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
101	Vrachtwagen divers	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,86	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
102	Vrachtwagen voer/kalveren	1,00	0,00	Relatief	9	--	--	28,51	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
103	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	33,02	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel LAmox (afvoer vee)

H.02.170.06  
Bijlage 2a

Model: LAmox van RBS Afvoer vee  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
102	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
103	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: LMax van RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
010	Lossen bulkvoer kalveren	263921,35	473394,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	263934,17	473416,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	263947,14	473437,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
015	Activiteit kooiaap	263928,49	473471,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60	--	--
020	Activiteit tractor	263925,56	473471,35	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
021	Activiteit tractor	263956,61	473453,66	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
022	Activiteit tractor	263949,28	473424,06	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
023	Activiteit tractor	263930,56	473401,68	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
024	Activiteit tractor	263889,85	473409,73	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
030	Mest laden vrachtwagen	263864,38	473472,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--

Model: LAmx van RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
010	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
011	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
012	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
015	Nee	Nee	Nee	36,02	76,14	85,66	87,36	91,67	95,36	97,88	95,04	84,10	101,89	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
020	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
021	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
022	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
023	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
024	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
030	Nee	Nee	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: LAmox van RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
010	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
011	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
012	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
015	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Bronnen bedrijf
020	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
021	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
022	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
023	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
024	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
030	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Bronnen bedrijf

Model: LMax van RBS Afvoer mest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
101	Vrachtwagen divers	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,86	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00
102	Vrachtwagen voer	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	38,05	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00
110	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	27,00	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel LMax (afvoer mest)

H.02.170.06  
Bijlage 2a

Model: LMax van RBS Afvoer mest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
102	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
110	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel LMax (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2a

Model: LMax van RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
010	Lossen bulkvoer kalveren	263921,35	473394,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	263934,17	473416,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	263947,14	473437,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--
015	Activiteit kooiaap	263928,49	473471,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,166	--	--	18,60	--	--
020	Activiteit tractor	263925,56	473471,35	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
021	Activiteit tractor	263956,61	473453,66	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
022	Activiteit tractor	263949,28	473424,06	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
023	Activiteit tractor	263930,56	473401,68	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--
024	Activiteit tractor	263889,85	473409,73	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,199	--	--	17,80	--	--



Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel LAmx (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2a

Model: LAmx van RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
010	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
011	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
012	Nee	Nee	Nee	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
015	Nee	Nee	Nee	36,02	76,14	85,66	87,36	91,67	95,36	97,88	95,04	84,10	101,89	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
020	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
021	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
022	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
023	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
024	Nee	Nee	Nee	74,40	83,30	93,20	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Model: LAmx van RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
010	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
011	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
012	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	Bronnen bedrijf
015	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Bronnen bedrijf
020	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
021	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
022	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
023	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor
024	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	Activiteit tractor

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel LAmx (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2a

Model: LAmx van RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
101	Vrachtwagen divers	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,86	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
102	Vrachtwagen voer	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	38,05	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00
111	Tractoren aanvoer aardappelen	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	23,21	--	--	5	10,00	74,40	83,30	93,20

Veehouderij Elderink te Glane  
Gegevens rekenmodel LAmox (aanvoer aardappelen)

H.02.170.06  
Bijlage 2a

Model: LAmox van RBS Aanvoer aardappelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
102	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
111	88,70	96,70	103,40	100,00	93,80	85,60	106,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS Afvoer vee  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	35,24	--	--	35,24	59,30
01_B	Kremersveenweg 12, zijkant	4,50	37,58	--	--	37,58	60,75
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	30,67	--	--	30,67	56,54
02_B	Kennebroeksweg 9	4,50	34,48	--	--	34,48	61,17
03_A	Kremersveenweg 12, achterzijde	1,50	22,33	--	--	22,33	46,71
03_B	Kremersveenweg 12, achterzijde	4,50	24,25	--	--	24,25	48,40
04_A	Kremersveenweg, voorgevel	1,50	35,07	--	--	35,07	59,09
04_B	Kremersveenweg, voorgevel	4,50	38,59	--	--	38,59	61,79
05_A	Haweg 8	1,50	33,57	--	--	33,57	58,89
05_B	Haweg 8	5,00	35,01	--	--	35,01	59,59
06_A	Haweg 6	1,50	33,59	--	--	33,59	58,41
06_B	Haweg 6	5,00	34,83	--	--	34,83	59,15
07_A	Haweg 4	1,50	33,12	--	--	33,12	58,42
07_B	Haweg 4	5,00	34,12	--	--	34,12	59,09
10_A	100 meter Noord	1,50	36,40	--	--	36,40	62,73
10_B	100 meter Noord	5,00	37,93	--	--	37,93	63,32
11_A	100 meter Oost	1,50	42,32	--	--	42,32	66,13
11_B	100 meter Oost	5,00	44,01	--	--	44,01	66,73
12_A	100 meter Zuid	1,50	43,91	--	--	43,91	66,02
12_B	100 meter Zuid	5,00	46,03	--	--	46,03	66,66
13_A	100 meter West	1,50	37,72	--	--	37,72	63,69
13_B	100 meter West	5,00	40,23	--	--	40,23	64,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: RBS Afvoer vee  
 Folder: G:\Projecten\2002\H02-170\H02-170 Geonoise V5.4\_GM-V2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A
013	Laden kalveren	31,6	16,3	18,1	31,5	29,6
Groep	Activiteit tractor	29,9	19,3	16,6	29,7	28,8
011	Lossen bulkvoer kalveren	24,3	11,0	12,0	24,2	21,8
012	Lossen bulkvoer kalveren	23,6	12,1	11,4	23,5	20,8
010	Lossen bulkvoer kalveren	23,4	3,8	11,0	23,3	21,5
102	Vrachtwagen voer/kalveren	21,0	8,2	8,5	20,9	20,9
014	Mest laden vrachtwagen	15,8	26,8	2,9	15,3	8,9
103	Vrachtwagen afvoer mest	15,1	17,9	2,7	14,8	14,9
101	Vrachtwagen divers	8,9	4,7	-3,8	8,6	9,3
Groep	Ventilatoren akkerbouwloods	6,1	26,6	8,1	6,0	12,8
<b>Rest</b>						
	Totaal	35,2	30,7	22,3	35,1	33,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS Afvoer mest  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	33,00	--	--	33,00	59,26
01_B	Kremersveenweg 12, zijkant	4,50	34,82	--	--	34,82	60,70
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	34,36	--	--	34,36	56,53
02_B	Kennebroeksweg 9	4,50	39,16	--	--	39,16	61,17
03_A	Kremersveenweg 12, achterzijde	1,50	20,47	--	--	20,47	46,67
03_B	Kremersveenweg 12, achterzijde	4,50	23,43	--	--	23,43	48,38
04_A	Kremersveenweg, voorgevel	1,50	32,80	--	--	32,80	59,05
04_B	Kremersveenweg, voorgevel	4,50	35,85	--	--	35,85	61,74
05_A	Haweg 8	1,50	31,34	--	--	31,34	58,87
05_B	Haweg 8	5,00	32,38	--	--	32,38	59,56
06_A	Haweg 6	1,50	31,00	--	--	31,00	58,37
06_B	Haweg 6	5,00	32,03	--	--	32,03	59,11
07_A	Haweg 4	1,50	30,72	--	--	30,72	58,39
07_B	Haweg 4	5,00	31,58	--	--	31,58	59,06
10_A	100 meter Noord	1,50	39,86	--	--	39,86	62,72
10_B	100 meter Noord	5,00	41,50	--	--	41,50	63,32
11_A	100 meter Oost	1,50	38,97	--	--	38,97	66,08
11_B	100 meter Oost	5,00	40,38	--	--	40,38	66,68
12_A	100 meter Zuid	1,50	39,77	--	--	39,77	65,94
12_B	100 meter Zuid	5,00	41,60	--	--	41,60	66,57
13_A	100 meter West	1,50	43,05	--	--	43,05	63,69
13_B	100 meter West	5,00	45,19	--	--	45,19	64,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Toetstabel  
 Model: RBS Afvoer mest  
 Folder: G:\Projecten\2002\H02-170\H02-170 Geonoise V5.4\_GM-V2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A
Groep	Activiteit tractor	29,9	19,3	16,6	29,7	28,8
011	Lossen bulkvoer kalveren	24,3	10,9	12,0	24,2	21,8
012	Lossen bulkvoer kalveren	23,6	12,1	11,4	23,5	20,8
010	Lossen bulkvoer kalveren	23,4	3,8	11,0	23,3	21,5
030	Mest laden vrachtwagen	21,9	32,8	8,9	21,4	14,9
110	Vrachtwagen afvoer mest	21,1	23,9	8,7	20,8	21,0
102	Vrachtwagen voer	11,5	-1,4	-1,0	11,3	11,4
101	Vrachtwagen divers	8,9	4,7	-3,8	8,6	9,3
Groep	Ventilatoren akkerbouwloods	6,1	26,6	8,1	6,0	12,8
	Rest					
	Totaal	33,0	34,4	20,5	32,8	31,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS Aanvoer aardappelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	33,30	--	--	33,30	59,59
01_B	Kremersveenweg 12, zijkant	4,50	35,10	--	--	35,10	60,98
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	28,77	--	--	28,77	52,76
02_B	Kennebroeksweg 9	4,50	30,87	--	--	30,87	55,08
03_A	Kremersveenweg 12, achterzijde	1,50	20,67	--	--	20,67	46,82
03_B	Kremersveenweg 12, achterzijde	4,50	22,40	--	--	22,40	47,69
04_A	Kremersveenweg, voorgevel	1,50	33,11	--	--	33,11	59,40
04_B	Kremersveenweg, voorgevel	4,50	36,19	--	--	36,19	62,06
05_A	Haweg 8	1,50	32,27	--	--	32,27	59,44
05_B	Haweg 8	5,00	33,29	--	--	33,29	60,06
06_A	Haweg 6	1,50	32,07	--	--	32,07	59,20
06_B	Haweg 6	5,00	33,07	--	--	33,07	59,86
07_A	Haweg 4	1,50	31,91	--	--	31,91	59,13
07_B	Haweg 4	5,00	32,77	--	--	32,77	59,70
10_A	100 meter Noord	1,50	34,66	--	--	34,66	57,66
10_B	100 meter Noord	5,00	36,03	--	--	36,03	58,05
11_A	100 meter Oost	1,50	40,15	--	--	40,15	66,80
11_B	100 meter Oost	5,00	41,64	--	--	41,64	67,30
12_A	100 meter Zuid	1,50	40,38	--	--	40,38	66,52
12_B	100 meter Zuid	5,00	42,14	--	--	42,14	67,08
13_A	100 meter West	1,50	29,91	--	--	29,91	53,91
13_B	100 meter West	5,00	34,36	--	--	34,36	56,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: RBS Aanvoer aardappelen  
 Folder: G:\Projecten\2002\H02-170\H02-170 Geonoise V5.4\_GM-V2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A
Groep	Activiteit tractor	29,9	19,3	16,6	29,7	28,8
111	tractoren aanvoer aardappelen	26,3	22,3	13,1	26,1	26,8
011	Lossen bulkvoer kalveren	24,3	10,9	12,0	24,2	21,8
012	Lossen bulkvoer kalveren	23,6	12,1	11,4	23,5	20,8
010	Lossen bulkvoer kalveren	23,4	3,8	11,0	23,3	21,5
102	Vrachtwagen voer	11,5	-1,4	-1,0	11,3	11,4
101	Vrachtwagen divers	8,9	4,7	-3,8	8,6	9,3
Groep	Ventilatoren akkerbouwloods	6,1	26,6	8,1	6,0	12,8
	Rest					
	Totaal	33,3	28,8	20,7	33,1	32,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox van RBS Afvoer vee  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	52,61	--	--
01_B	Kremersveenweg 12, zijkant	4,50	55,53	--	--
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	43,80	--	--
02_B	Kennebroeksweg 9	4,50	49,62	--	--
03_A	Kremersveenweg 12, achterzijde	1,50	39,12	--	--
03_B	Kremersveenweg 12, achterzijde	4,50	40,76	--	--
04_A	Kremersveenweg, voorgevel	1,50	52,46	--	--
04_B	Kremersveenweg, voorgevel	4,50	56,46	--	--
05_A	Haweg 8	1,50	50,60	--	--
05_B	Haweg 8	5,00	52,56	--	--
06_A	Haweg 6	1,50	51,28	--	--
06_B	Haweg 6	5,00	52,80	--	--
07_A	Haweg 4	1,50	50,68	--	--
07_B	Haweg 4	5,00	51,89	--	--
10_A	100 meter Noord	1,50	51,02	--	--
10_B	100 meter Noord	5,00	52,81	--	--
11_A	100 meter Oost	1,50	60,66	--	--
11_B	100 meter Oost	5,00	62,57	--	--
12_A	100 meter Zuid	1,50	62,74	--	--
12_B	100 meter Zuid	5,00	65,02	--	--
13_A	100 meter West	1,50	54,34	--	--
13_B	100 meter West	5,00	56,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Afvoer vee  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Kremersveenweg 12, zijkant  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	52,61	--	--
013	Laden kalveren	1,50	52,61	--	--
024	Activiteit tractor	1,25	47,29	--	--
022	Activiteit tractor	1,25	45,16	--	--
023	Activiteit tractor	1,25	45,04	--	--
021	Activiteit tractor	1,25	44,42	--	--
102	Vrachtwagen voer/kalveren	1,00	44,19	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	44,09	--	--
101	Vrachtwagen divers	1,00	44,09	--	--
103	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44,08	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	43,40	--	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	43,18	--	--
014	Mest laden vrachtwagen	1,00	31,87	--	--
020	Activiteit tractor	1,25	30,15	--	--
015	Activiteit kooiaap	0,75	24,99	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		52,61	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Afvoer vee  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Kennebroeksweg 9  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	43,80	--	--
103	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43,80	--	--
014	Mest laden vrachtwagen	1,00	42,80	--	--
101	Vrachtwagen divers	1,00	38,84	--	--
021	Activiteit tractor	1,25	38,69	--	--
013	Laden kalveren	1,50	37,28	--	--
102	Vrachtwagen voer/kalveren	1,00	34,56	--	--
020	Activiteit tractor	1,25	33,53	--	--
022	Activiteit tractor	1,25	33,13	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	31,87	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	30,75	--	--
024	Activiteit tractor	1,25	29,15	--	--
015	Activiteit kooiaap	0,75	28,01	--	--
023	Activiteit tractor	1,25	26,51	--	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	23,61	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,80	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Afvoer vee  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Haweg 8  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Haweg 8	1,50	50,60	--	--
013	Laden kalveren	1,50	50,60	--	--
022	Activiteit tractor	1,25	45,35	--	--
023	Activiteit tractor	1,25	45,32	--	--
024	Activiteit tractor	1,25	44,57	--	--
102	Vrachtwagen voer/kalveren	1,00	43,80	--	--
101	Vrachtwagen divers	1,00	43,50	--	--
103	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43,48	--	--
021	Activiteit tractor	1,25	41,92	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	41,64	--	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	41,32	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	40,56	--	--
020	Activiteit tractor	1,25	30,98	--	--
015	Activiteit kooiaap	0,75	25,57	--	--
014	Mest laden vrachtwagen	1,00	24,91	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,60	--	--



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Afvoer mest  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	47,29	--	--
01_B	Kremersveenweg 12, zijkant	4,50	48,85	--	--
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	43,80	--	--
02_B	Kennebroeksweg 9	4,50	49,62	--	--
03_A	Kremersveenweg 12, achterzijde	1,50	33,26	--	--
03_B	Kremersveenweg 12, achterzijde	4,50	36,48	--	--
04_A	Kremersveenweg, voorgevel	1,50	47,09	--	--
04_B	Kremersveenweg, voorgevel	4,50	49,46	--	--
05_A	Haweg 8	1,50	45,35	--	--
05_B	Haweg 8	5,00	46,49	--	--
06_A	Haweg 6	1,50	44,19	--	--
06_B	Haweg 6	5,00	45,29	--	--
07_A	Haweg 4	1,50	43,58	--	--
07_B	Haweg 4	5,00	44,66	--	--
10_A	100 meter Noord	1,50	51,02	--	--
10_B	100 meter Noord	5,00	52,81	--	--
11_A	100 meter Oost	1,50	52,50	--	--
11_B	100 meter Oost	5,00	54,62	--	--
12_A	100 meter Zuid	1,50	55,03	--	--
12_B	100 meter Zuid	5,00	56,93	--	--
13_A	100 meter West	1,50	54,34	--	--
13_B	100 meter West	5,00	56,60	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Afvoer mest  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Kremersveenweg 12, zijkant  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	47,29	--	--	
024	Activiteit tractor	1,25	47,29	--	--	
022	Activiteit tractor	1,25	45,16	--	--	
023	Activiteit tractor	1,25	45,04	--	--	
021	Activiteit tractor	1,25	44,42	--	--	
102	Vrachtwagen voer	1,00	44,19	--	--	
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	44,09	--	--	
101	Vrachtwagen divers	1,00	44,09	--	--	
110	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44,08	--	--	
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	43,40	--	--	
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	43,18	--	--	
030	Mest laden vrachtwagen	1,00	31,87	--	--	
020	Activiteit tractor	1,25	30,15	--	--	
015	Activiteit kooiaap	0,75	24,99	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		47,29	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Afvoer mest  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Kennebroeksweg 9  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	43,80	--	--
110	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43,80	--	--
030	Mest laden vrachtwagen	1,00	42,80	--	--
101	Vrachtwagen divers	1,00	38,84	--	--
021	Activiteit tractor	1,25	38,69	--	--
102	Vrachtwagen voer	1,00	34,56	--	--
020	Activiteit tractor	1,25	33,53	--	--
022	Activiteit tractor	1,25	33,13	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	31,87	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	30,75	--	--
024	Activiteit tractor	1,25	29,15	--	--
015	Activiteit kooiaap	0,75	28,01	--	--
023	Activiteit tractor	1,25	26,51	--	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	23,61	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,80	--	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Afvoer mest  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Haweg 8  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Haweg 8	1,50	45,35	--	--
022	Activiteit tractor	1,25	45,35	--	--
023	Activiteit tractor	1,25	45,32	--	--
024	Activiteit tractor	1,25	44,57	--	--
102	Vrachtwagen voer	1,00	43,81	--	--
101	Vrachtwagen divers	1,00	43,50	--	--
110	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43,48	--	--
021	Activiteit tractor	1,25	41,92	--	--
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	41,64	--	--
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	41,32	--	--
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	40,56	--	--
020	Activiteit tractor	1,25	30,98	--	--
015	Activiteit kooiaap	0,75	25,57	--	--
030	Mest laden vrachtwagen	1,00	24,91	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,35	--	--

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox van RBS Aanvoer aardappelen  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	47,29	--	--
01_B	Kremersveenweg 12, zijkant	4,50	48,85	--	--
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	41,39	--	--
02_B	Kennebroeksweg 9	4,50	44,61	--	--
03_A	Kremersveenweg 12, achterzijde	1,50	33,26	--	--
03_B	Kremersveenweg 12, achterzijde	4,50	36,48	--	--
04_A	Kremersveenweg, voorgevel	1,50	47,09	--	--
04_B	Kremersveenweg, voorgevel	4,50	49,46	--	--
05_A	Haweg 8	1,50	46,22	--	--
05_B	Haweg 8	5,00	47,32	--	--
06_A	Haweg 6	1,50	45,43	--	--
06_B	Haweg 6	5,00	46,56	--	--
07_A	Haweg 4	1,50	45,14	--	--
07_B	Haweg 4	5,00	46,10	--	--
10_A	100 meter Noord	1,50	47,98	--	--
10_B	100 meter Noord	5,00	49,41	--	--
11_A	100 meter Oost	1,50	55,01	--	--
11_B	100 meter Oost	5,00	56,95	--	--
12_A	100 meter Zuid	1,50	55,01	--	--
12_B	100 meter Zuid	5,00	56,93	--	--
13_A	100 meter West	1,50	47,90	--	--
13_B	100 meter West	5,00	54,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Aanvoer aardappelen  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Kremersveenweg 12, zijkant  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Kremersveenweg 12, zijkant	1,50	47,29	--	--	
024	Activiteit tractor	1,25	47,29	--	--	
111	tractoren aanvoer aardappelen	1,00	46,76	--	--	
022	Activiteit tractor	1,25	45,16	--	--	
023	Activiteit tractor	1,25	45,04	--	--	
021	Activiteit tractor	1,25	44,42	--	--	
102	Vrachtwagen voer	1,00	44,19	--	--	
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	44,09	--	--	
101	Vrachtwagen divers	1,00	44,09	--	--	
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	43,40	--	--	
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	43,18	--	--	
020	Activiteit tractor	1,25	30,15	--	--	
015	Activiteit kooiaap	0,75	24,99	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		47,29	--	--	

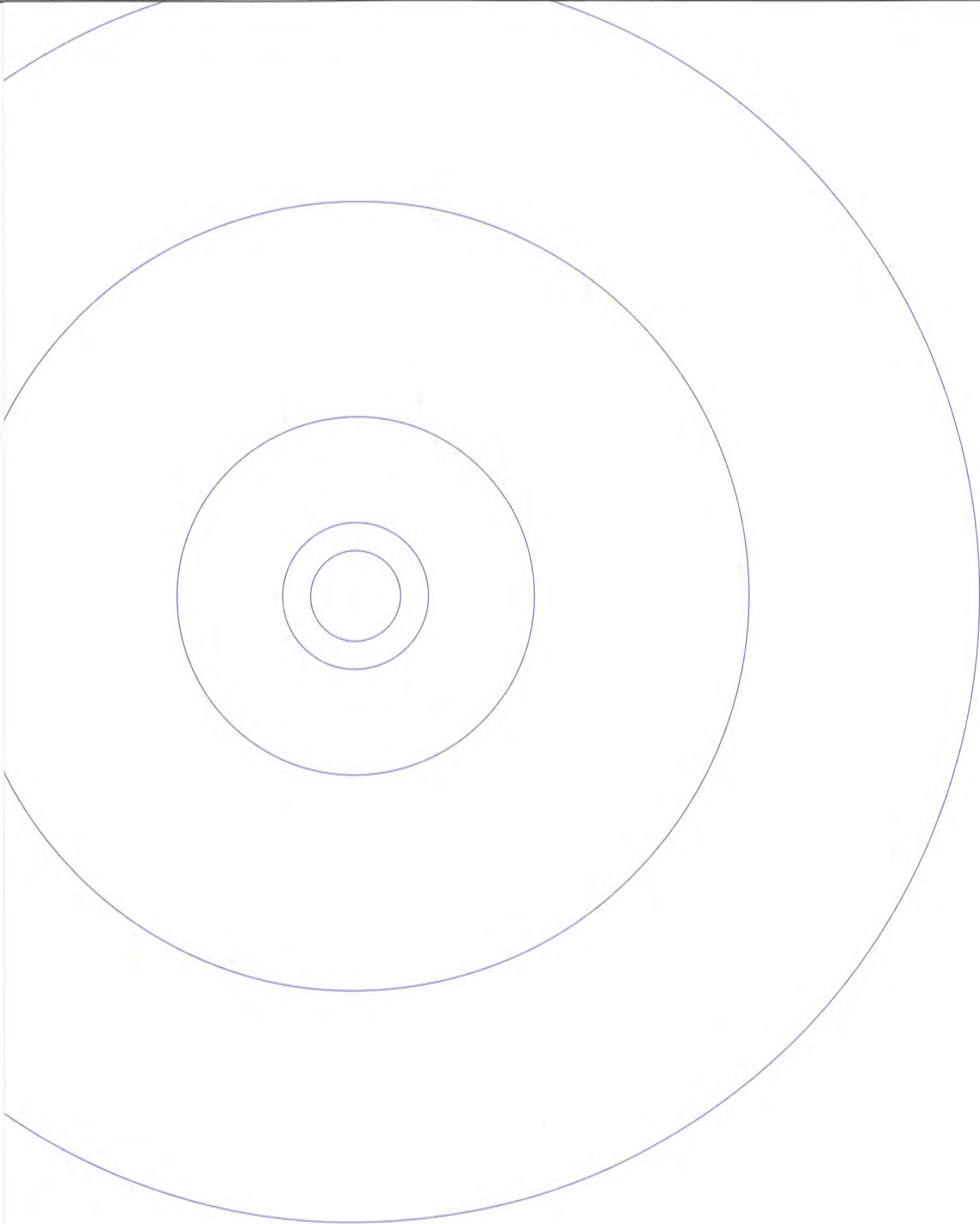
Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmaz van RBS Aanvoer aardappelen  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Kennebroeksweg 9  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Kennebroeksweg 9	1,50	41,39	--	--	
111	tractoren aanvoer aardappelen	1,00	41,39	--	--	
101	Vrachtwagen divers	1,00	38,84	--	--	
021	Activiteit tractor	1,25	38,69	--	--	
102	Vrachtwagen voer	1,00	34,56	--	--	
020	Activiteit tractor	1,25	33,53	--	--	
022	Activiteit tractor	1,25	33,13	--	--	
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	31,87	--	--	
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	30,75	--	--	
024	Activiteit tractor	1,25	29,15	--	--	
015	Activiteit kooiaap	0,75	28,01	--	--	
023	Activiteit tractor	1,25	26,51	--	--	
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	23,61	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		41,39	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox van RBS Aanvoer aardappelen  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Haweg 8  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Haweg 8	1,50	46,22	--	--	
111	tractoren aanvoer aardappelen	1,00	46,22	--	--	
022	Activiteit tractor	1,25	45,34	--	--	
023	Activiteit tractor	1,25	45,32	--	--	
024	Activiteit tractor	1,25	44,57	--	--	
102	Vrachtwagen voer	1,00	43,80	--	--	
101	Vrachtwagen divers	1,00	43,50	--	--	
021	Activiteit tractor	1,25	41,92	--	--	
011	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	41,64	--	--	
010	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	41,32	--	--	
012	Lossen bulkvoer kalveren	1,00	40,56	--	--	
020	Activiteit tractor	1,25	30,98	--	--	
015	Activiteit kooiaap	0,75	25,57	--	--	
LAmox	(hoofdgroep)		46,22	--	--	





# Tekst MER beoordeling

**Locatie:** Kremersveenweg 10 te Glane  
**Projectnummer:** 131389  
**Adviseur:** Ir. A.J.P. Voets  
**Verificator:** J.G.M. ten Broeke MSc.

## Uitgangspunten locatie

De opgestelde teksten onder bodem en water zijn opgesteld op basis van een aantal beschikbaar gestelde stukken.

De beschikbaar gestelde documenten bestaan uit de situatieschets "*tekening wet milieubeheer* (d.d. 29-08-2000)", de "*bestemmingsplan Buitengebied gemeente Losser, partiële herziening vestiging agrarisch bedrijf Kremersveenweg* (d.d. november 2007)".

Ten aanzien van waterafvoer (hemelwater) worden de adviezen van het Waterschap Regge en Dinkel (bij: "*Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Losser, partiële herziening vestiging agrarisch bedrijf Kremersveenweg*") d.d. 27 november 2007 als uitgangspunt voor de beoordeling gebruikt.

Het nieuwe agrarische bedrijf aan de Kremersveenweg 10 te Glane (*kadastraal bekend als gemeente Losser, sectie I, perceelnummers 7054, 7257 en 8775*) betreft een vleeskalverenhouderij, met:

- woonhuis (10,0 x 14,0 m);
- werktuigenberging (19,8 x 25,0 m);
- aardappelopslagloods (39,6 x 25,0 m);
- mestsilo (Ø 25,5 m);
- 4 schuren (17,1 x 80,6 m per stuk).

De erfverharding bestaat uit klinkers.

### Eco Reest BV

Industrieweg 20  
7921 JP Zuidwolde  
T 0528 37 39 82  
F 0528 37 39 07

### KANTOOR APPINGEDAM

Opwierderweg 160  
Appingedam  
Postadres: Postbus 141  
9930 AC Delfzijl  
T 0596 63 33 55  
F 0596 57 22 66

[info@ecoreest.nl](mailto:info@ecoreest.nl)  
[www.ecoreest.nl](http://www.ecoreest.nl)

### BANK

Triodos 1985.27.128

### BTW-NUMMER

NL 8138.33.218 B01

### K.V.K. MEPEL

04070889

Op al onze werkzaamheden is DNR 2005 van toepassing, die op aanvraag wordt toegezonden.

## Bodem

Ten aanzien van 'bodem' is de Wet bodembescherming (*hierna: Wbb*) van toepassing, alsmede de Nederlandse Richtlijn Bodem (*hierna: NRB*).

Met betrekking tot bodem wordt op grond van de Wbb een beperkt historisch onderzoek uitgevoerd op basis van NEN 5725. Met dit onderzoek is gekeken of in het verleden mogelijk bodemverontreiniging zou kunnen zijn ontstaan, die bij de ontwikkeling van het terrein gevolgen kunnen hebben voor het milieu.

Tevens vindt een toets plaats ten aanzien van verwachte bodembedreigende activiteiten, op grond van het NRB. De doelstelling is bodembedreigende activiteiten in de toekomstige situatie te onderkennen, en een combinatie van voorzieningen en maatregelen te treffen om gevolgen voor het milieu te voorkomen.

### Historisch en huidige gebruik

Op basis van gegevens van bodematlas van de provincie Overijssel (<http://gisopenbaar.overijssel.nl/website/bodematlas/bodematlas.html>) zijn geen bodemonderzoeks-gegevens bekend.

Op basis van gegevens van 'Watwaswaar' (<http://watwaswaar.nl/>) is gebleken dat ter plaatse van de bouwlocatie geen bebouwing aanwezig is geweest, noch dat sloten zijn gedempt in het verleden.

*Uitzondering is een kaart van 1935, waarop ter plaatse van de locatie (mogelijk) bebouwing is getekend. De kaart is bijgevoegd in bijlage 1. Op kaarten van na 1935 (1955, 1966 en op de luchtfoto op Google Maps (raadpleging 06-01-2014)) is geen bebouwing aanwezig.*

Er bestaat vooralsnog geen aanleiding de locatie als verdacht voor bodemverontreiniging te beschouwen op basis van het historisch onderzoek.

### Toekomstig gebruik

Op basis van de situatieschets "*tekening wet milieubeheer* (d.d. 29-08-2000)", in bijlage 2, zijn de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten in relatie tot de Nederlandse Richtlijn Bodem (*NRB, versie 2012*) vastgesteld:

- ✓ Opslag vloeibare mest (§ 1.4, deel 3 NRB)
- ✓ Laden en verpompen vloeibare mest (§ 2.1 en 2.3, deel 3 NRB)
- ✓ Bovengrondse opslagtank dieselolie van 5.000 liter (§ 1.3, deel 3 NRB)
- ✓ Laden en verpompen dieselolie (§ 2.1 en 2.3, deel 3 NRB)
- ✓ Opslag bestrijdingsmiddelen (§ 3.3, deel 3 NRB)
- ✓ Opslag ontsmettingsmiddelen (§ 3.3, deel 3 NRB)
- ✓ Opslag diergeneesmiddelen (§ 3.3, deel 3 NRB)
- ✓ Opslag aardappelen (*indien behandeld met bijv. bestrijdingsmiddelen*) (§ 3.1, deel 3 NRB)
- ✓ Werktuigenberging (*indien klein onderhoud met oliën plaatsvindt*) (§ 5.3, deel 3 NRB)
- ✓ Vijzelmotor (*smeeroliën*) (§ 5.3, deel 3 NRB)
- ✓ Wadi voor afvalwater (§ 5.2, deel 3 NRB)

Door de toepassing van een Combinatie van Voorzieningen en Maatregelen (CVM) uit de NRB 2012 kan een verwaarloosbaar bodemrisico worden bereikt.

Voor de opslag van mest is de Richtlijn Mestbassins 1992 ontwikkeld, teneinde bodembescherming te realiseren. Voor deze activiteit kan het voorzieningen en maatregelen niveau worden gebaseerd op de richtlijn, en hoeft de Bodem Risico Checklist (BRCL) niet te worden toegepast.

Voor de overige activiteiten geldt dat het Stappenplan NRB (§2 deel 3 NRB) en de BRCL (bijlage 1 bij deel 3 NRB) uit de NRB 2012 dient te worden toegepast, teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te realiseren.

Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek op grond van de NRB (ofwel "*Bodemrisico document*"), is op grond van de omgevingsvergunning mogelijk een nulsituatie onderzoek conform NEN 5740 vereist.

## Water

De wetgever legt de verantwoordelijkheid voor de behandeling van hemelwater bij de perceeleigenaar. De voorkeursvolgorde voor de behandeling volgt uit de Wet Milieubeheer (artikel 10.29a), de Wet gemeentelijke watertaken (hemelwaterzorgplicht op grond van de Wet waterhuishouding), Besluit lozing afvalwater huishoudens (§ 5.4 van de nota van toelichting) en het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit, artikel 3.3).

Het Waterschap Regge en Dinkel heeft in november 2007 op grond van bovenstaande specifieke wateraspecten voor de onderhavige locatie een advies en eisen beschreven.

### Hemelwater- en afvalwaterafvoer

Er dient een voorziening dient te worden getroffen voor water afkomstig van de erfverharding, omdat door de verwachte kwaliteit directe lozing op het oppervlaktewater niet gewenst is.

De oppervlakte van de erfverharding en daken is op basis van de situatieschets "tekening wet milieubeheer (d.d. 29-08-2000)" weergegeven in tabel 1. Daarnaast is 'regulier afvalwater' opgenomen, met afvoer.

**Tabel 1 Afmetingen daken en verhardingen**

Object	Type	Afmeting (m)	Oppervlakte (m <sup>2</sup> )	Verwachte kwaliteit	Afvoer naar	Hoeveelheid (m <sup>3</sup> /jaar)
Woonhuis	-	-	-	Vervuild afvalwater (DWA)	Septic tank	n.n.b.
Stallen e.d.	-	-	-	Vervuild afvalwater (DWA)	Gierkelders	n.n.b.
Woonhuis	Dak	10,0 x 14,0	140			119
Werktuigenberging	Dak	19,8 x 25,0	495			421
Berging opslag aardappelen	Dak	39,6 x 25,0	990			842
Stal #1	Dak	17,1 x 80,6	1.378			1.171
Stal #2	Dak	17,1 x 80,6	1.378			1.171
Stal #3	Dak	17,1 x 80,6	1.378			1.171
Mestbassin	Dak	Ø 25,5	511			434
<b>Totaal</b>	<b>Dak</b>		<b>6.270</b>	<b>Schoon regenwater (HWA)</b>	<b>Sloot</b>	<b>5.330</b>
Erfverharding (tussen berging en stal # 1)	Klinkers	6,0 X 80,6	484			
Erfverharding (tussen stal #1 en stal # 2)	Klinkers	8,0 X 80,6	645			
Erfverharding (tussen stal #2 en stal # 3)	Klinkers	8,0 X 80,6	645			
Erfverharding ( naar mestsilos)	Klinkers	4,1 x 55,7	228			
Erfverharding (afslag naar mestsilos)	Klinkers	4,1 x 6,5/11,9 5,9 x 3,6	59			
Erfverharding (bij woonhuis en stal #1)	Klinkers	10,7 x 6,0	64			
Erfverharding (voor stallen #1, #2 en #3)	Klinkers	16,0 x 72,3	1.157			
<b>Totaal</b>	<b>Klinkers</b>		<b>3.282</b>	<b>Verontreinigd regenwater (RWA)</b>	<b>Via wadi in sloot</b>	<b>2.790</b>

Het hemelwater afkomstig van de erfverharding wordt via een zogenaamde wadi (Water Afvoer Door Infiltratie) afgevoerd naar de bodem/ het oppervlaktewater, zoals verzocht door Waterschap Regge en Dinkel.

**Waterkwaliteit**

De waterkwaliteit wordt op de wijze beschreven in tabel 1 niet nadelig beïnvloed.

**Geen afwenteling van het waterbezwaar**

Om geen afwenteling van het waterbezwaar te realiseren is de eis van het Waterschap Regge en Dinkel voor het plangebied als uitgangspunt genomen.

De maatgevende neerslaghoeveelheid van 40 mm in 75 minuten niet mag leiden tot een grotere maximumafvoer van 2,4 l/s/ha.

Het gehele terrein heeft op basis van tabel 1 een oppervlakte van 6.270m<sup>2</sup> (dak) plus 3.282 m<sup>2</sup> (erf) ofwel 9.552 m<sup>2</sup> (0,9552 ha). De maximumafvoer is derhalve 0,9552 ha maal 2,4 l/s/ha is 2,3 l/s.

In 75 minuten mag derhalve maximaal 75 min x 60s/min x 2,3 l/s is 10.350 liter worden afgevoerd.

10.350 liter hemelwater komt overeen met 10,35 m<sup>3</sup> hemelwater.

Er valt in 75 minuten echter (40 mm / 1.000 mm/m) x 9.552 m<sup>2</sup> is 382,1 m<sup>3</sup> hemelwater.

Bij een afvoer van 10,35 m<sup>3</sup> dient derhalve 382,1 m<sup>3</sup> – 10,35 m<sup>3</sup> is minimaal 371,7 m<sup>3</sup> te worden opgevangen in een buffer.

**Voorkomen grondwateroverlast en verdroging**

Er zal geen grondwater via permanente drainage worden onttrokken aan het plangebied, zodat sprake is van een 'grondwaterneutrale' ontwikkeling.

Stuur door

- Mijn selectie



**TOPOGRAFISCHE MILITAIRE KAART  
(BONNEBLAD - KLEUR)**

Waar: LOSSER  
Wanneer: 1935  
Kaartnummer: 400  
Instelling: Kadaster

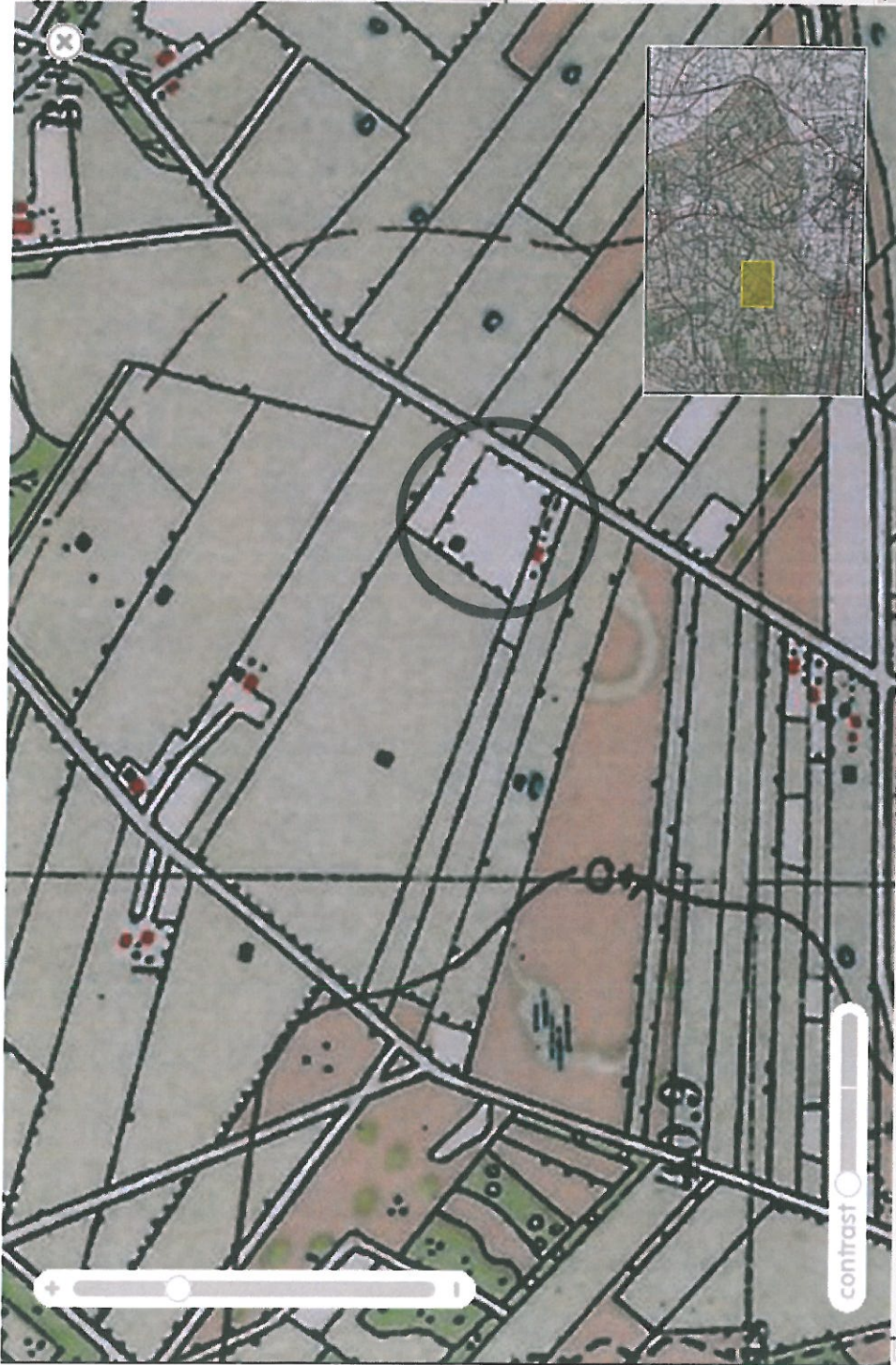


**TOPOGRAFISCHE MILITAIRE KAART  
(BONNEBLAD - KLEUR)**

Waar: LOSSER  
Wanneer: 1892  
Kaartnummer: 400  
Instelling: Kadaster



+ Alle informatie op de kaart







## **BIJLAGE 3. NATUURBESCHERMINGSWETVERGUNNING**

7  
-  
1  
0  
-  
2  
0  
1  
3  
6  
5  
3  
7  
/  
0  
0  
0  
0  
3  
3  
8  
3  
3

7  
-  
1  
0  
-  
2  
0  
1  
3  
6  
5  
3  
7  
/  
0  
0  
0  
0  
3  
3  
8  
3  
3

Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99  
Fax 038 425 48 88  
overijssel.nl  
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

**Inlichtingen bij**  
Cootje Jonkman  
telefoon 038 499 76 75  
jh.jonkman@overijssel.nl

Zaaknummer  
Z-HZ\_NB-2013-016768

De heer J. Elderink  
Leusinkweg 21  
7582 CM LOSSER



Natuurbeschermingswet: aanvraag vergunning

**Datum**  
27 09 2013  
**Kenmerk**  
2013/0331618  
**Pagina**  
1  
**Uw brief**  
**Uw kenmerk**

Geachte heer Elderink,

U heeft een aanvraag om een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder Nbwet) bij ons ingediend. Deze hebben wij op 13 mei 2013<sup>1</sup> ontvangen. De aanvraag betreft het in werking hebben van een vleeskalverenhouderij aan de Kremersveenweg 10 te Glane. In deze brief geven wij onze beslissing weer.

### Besluit

Wij verlenen u een vergunning<sup>2</sup> voor het in werking hebben van een vleeskalverenhouderij aan de Kremersveenweg 10 te Glane. De motivering hiervoor is in bijlage 1 weergegeven.

Het volgende stuk maakt onderdeel van de vergunning uit:

- de technische situatietekening van de nieuwe situatie d.d. 12 juli 2009, laatst gewijzigd op 4 april 2013, behorende bij de aanvraag kenmerk 2013/0155013.

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Wij verbinden aan deze vergunning de volgende voorschriften:

1. Het bedrijf van J. Elderink aan de Kremersveenweg 10 te Glane in de gemeente Losser mag maximaal de hier vermelde depositie veroorzaken met de aangevraagde activiteiten:

<sup>1</sup> EDO-kenmerk 2013/0155013

<sup>2</sup> Op basis van art. 19d

**Bijlagen**  
Bijlage 1  
**Datum verzending**

Grens Vogelrichtlijn- en/of habitattypen in Habitatrichtlijngebied	Coördinaten grens VR-gebied en/of habitattypen		N-Depositie
	X	Y	
<b>Engbertsdijksvenen</b>			
Grens van het gebied	242 508	495 725	0,06
<b>Lonnekermeer</b>			
H3160	255 536	477 823	0,41
H4010 A	255 814	477 386	0,42
H6410	255 891	477 485	0,43
H9120	255 968	477 322	0,43
H4030	255 762	477 355	0,41
H3130	255 629	477 263	0,40
<b>Landgoederen Oldenzaal</b>			
H4010 A	263 417	479 853	0,97
H9190	263 914	479 236	1,22
H91E0 C	263 914	479 236	1,22
H9120	264 018	477 684	2,04
H9160 A	264 052	477 597	2,11
<b>Dinkelland</b>			
H7150	269 074	485 852	0,42
H7140 A	269 207	485 807	0,42
H6230	269 210	485 895	0,41
H3130	268 944	485 178	0,46
H4030	267 395	483 358	0,65
H9160 A	266 478	480 867	0,98
H6120	266 761	480 928	0,93
H4010 A	266 039	478 301	1,59
H6410	265 842	474 089	5,67
H91E0 C	264 441	472 314	7,38
H9120	265 657	472 982	4,80
<b>Aamsveen</b>			
H7150	261 072	467 289	0,63
H91E0 C	261 890	468 027	0,75
H6230	261 952	468 108	0,82
H4010 A	262 279	468 187	0,83
H7120	262 522	468 281	0,87
H91D0	262 319	468 188	0,83
H4030	262 143	468 027	0,74

De depositie, afkomstig van de inrichting is berekend op de volgende aantallen dieren en stalsysteem:

stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissie-factor kg NH <sub>3</sub> /jr	Emissie in kg NH <sub>3</sub> /jr
1	Vleeskalveren	400	A4.100	2,5	1.000,0
2	Vleeskalveren	400	A4.100	2,5	1.000,0
3	Vleeskalveren	400	A4.100	2,5	1.000,0
<b>Totaal</b>					<b>3.000,0</b>

2. Vergunninghouder dient door middel van een registratie, zoals bedoeld in 'Regeling identificatie en registratie dieren 2003' en/of aanvulling dan wel de opvolger van genoemde regeling, op verzoek van de toezichthouder aan te tonen dat de in de bovenstaande voorwaarde genoemde depositie niet worden overschreden als gevolg van toename van de dieraantallen.

Wanneer de houder van de vergunning handelt in strijd met de voorschriften, kan deze vergunning op grond van artikel 43 lid 2 van de Nbwet worden gewijzigd of ingetrokken.

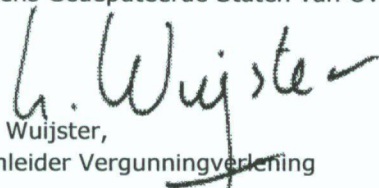
**Tot slot**

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze beslissing, dan kunt u bellen met Cootje Jonkman op telefoonnummer 038-499 7675.

**Afschriften**

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan Burgemeester en Wethouders van Losser en het ministerie van Economische Zaken.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Lars Wuijster,  
teamleider Vergunningverlening

**Datum**

27 09 2013

**Kenmerk**

2013/0331618

**Pagina**

3

**Uw brief**

**Bijlagen:**

Bijlage 1

**Overwegingen bij het besluit**

**Uw kenmerk**

### **Niet mee eens?**

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar maken bij Gedeputeerde Staten van Overijssel. Hoe u dat moet doen kunt u hieronder lezen.

### **Rechtsmiddel**

Binnen zes weken, ingaand op de dag na de datum van verzending van dit besluit, kan een belanghebbende een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Overijssel, team Juridische Zaken, postbus 10078, 8000 GB Zwolle (telefoon 038 - 499 93 05).

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat in ieder geval:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

U kunt het bezwaarschrift ook per elektronisch formulier verzenden. Dit formulier kunt u vinden op [www.overijssel.nl/loket/bezwaar-klachten](http://www.overijssel.nl/loket/bezwaar-klachten)

**Datum**  
27 09 2013

**Kenmerk**  
2013/0331618

**Pagina**  
4

Voor de behandeling van een bezwaarschrift bij de provincie Overijssel is geen griffierecht verschuldigd.

Voor inlichtingen over de bezwaarprocedure kunt u zich wenden tot de provinciaal medewerker die bij het besluit is vermeld.

**Uw brief**

Indien spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.

**Uw kenmerk**

## Overwegingen bij het besluit

## Bijlage 1

Deze vergunning bestaat uit het besluit en de overwegingen. In deze bijlage zijn de overwegingen opgenomen. Het besluit en de overwegingen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

De overwegingen zijn als volgt opgebouwd:

### A WEERGAVE VAN DE FEITEN

#### A1 Vergunningaanvraag

- A1.1 Projectomschrijving
- A1.2 Periode
- A1.3 Onderliggende documenten
- A1.4 Aanvullende gegevens
- A1.5 Aanvraag en Natura 2000

#### A2 Bevoegdheid

#### A3 Procedure

- A3.1 Relevante overige besluiten
- A3.2 Betrokkenheid andere provincie bij Natura 2000-gebied

#### A4 Vergunningplicht

### B TOETSING

#### B1 Inhoudelijke beoordeling

- Stap 1: toets aan artikel 19f
- Stap 2: beoordeling maatregelen
- Stap 3: vaststellen overige effecten
- Stap 4: toets aan artikel 19e
- Conclusie toetsing

#### B2 Zienswijzen

- B2.1 Bespreking van ingediende zienswijzen

### C SLOTCONCLUSIE

Datum  
27 09 2013

Kenmerk  
2013/0331618

Pagina  
5

Uw brief

Uw kenmerk

**A WEERGAVE VAN DE FEITEN****A1 Vergunningaanvraag****A1.1 Projectomschrijving**

De heer J. Elderink vraagt een vergunning aan voor het in werking hebben van een vleeskalverenhouderij aan de Kremersveenweg 10 te Glane. Er vindt geen uitbreiding of nieuwbouw van stallen plaats. Ook worden geen emissiearme-systemen toegepast.

Een overzicht van het aangevraagde veebestand is in tabel 1 weergegeven.

**Tabel 1: aangevraagde situatie**

stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissiefactor kg NH <sub>3</sub> /jr	Emissie in kg NH <sub>3</sub> /jr
1	Vleeskalveren	400	A4.100	2,5	1.000,0
2	Vleeskalveren	400	A4.100	2,5	1.000,0
3	Vleeskalveren	400	A4.100	2,5	1.000,0
<b>Totaal</b>					<b>3.000,0</b>

Datum

27 09 2013

Kenmerk

2013/0331618

Pagina

6

Uw brief

Uw kenmerk

**A1.2 Periode**

De vergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

**A1.3 Onderliggende documenten**

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende documenten meegezonden:

- aanvraagformulier d.d. 7 mei 2013;
- een toelichting op het project;
- emissie- en depositieoverzicht;
- AAgro-Stacksberekeningen van de vergunde situaties;
- AAgro-Stacksberekeningen van de gewenste situatie;
- kaarten met toetspunten voor AAgro-Stacksberekeningen;
- milieuvergunning d.d. 5 juli 2004 met kenmerk EMT/2004/3016;
- tekening van de gewenste situatie.

Stukken bedrijf J. Elderink, Kerkstraat 256 te Enschede

- Hinderwetvergunning d.d. 15 februari 1994 met kenmerk H6648;
- koopovereenkomst perceel d.d. 6 november 1997;
- acceptatie melding d.d. 17 april 2013 over de bedrijfsbeëindiging.

Tevens zijn de volgende (aanvullende) documenten toegestuurd:

- gewijzigde AAgro-Stacksberekeningen van de gewenste situatie.

**A1.4 Aanvullende gegevens**

Op 3 juni 2013 zijn aanvullende gegevens gevraagd. Deze gegevens zijn op 18 juli 2013 ontvangen en ingeboekt onder registratiekenmerk 2013/0251534.

### **A1.5 De aanvraag en het Natura 2000-gebied**

Uw bedrijf heeft invloed op verschillende Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000-gebied 'Dinkelland' het dichtst bij uw bedrijf ligt (ca. 950 m). Er is sprake van externe werking door de aard van het bedrijf en de effecten die kunnen optreden. Voor de beoordeling of een vergunning kan worden afgegeven zijn de (ontwerp)aanwijzingsbesluiten van deze gebieden relevant.

### **A2 Bevoegdheid**

De betrokken Natura 2000-gebieden liggen volledig op het grondgebied van provincie Overijssel, zodat wij bevoegd zijn om te beslissen op de vergunningaanvraag<sup>3</sup>.

### **A3 Procedure**

De vergunningprocedure is uitgevoerd in overeenstemming met het bepaalde in hoofdstuk VIII van de Nbwet en de hiervoor relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **A3.1 Betrokkenheid andere provincie**

De betrokken Natura 2000-gebieden liggen volledig binnen de begrenzing van provincie Overijssel. Overeenstemming met een andere provincie is in dit geval niet aan de orde.

### **A4 Vergunningplicht**

Op basis van de aanvraag en de daarbij behorende bijlagen en tekeningen hebben we beoordeeld of de aangevraagde bedrijfsveranderingen de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied en/of beschermd natuurmonument kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor een gebied is aangewezen. Wij hebben geconstateerd dat de activiteit negatieve effecten hebben op habitats in Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstof. De activiteit leidt mogelijk tot een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats.

Er is geen sprake van een project of handeling conform een vastgesteld beheerplan. Verder is er geen sprake van bestaand gebruik, in overeenstemming met art. 1 van de Nbwet. Daarmee is deze activiteit vergunningplichtig in het kader van art. 19d Nbwet. Uit de nadere afweging moet blijken voor het voorliggende project of een vergunning kan worden afgegeven.

## **B TOETSING**

### **B1 Inhoudelijke beoordeling**

#### **Effecten op Natura 2000-gebied**

De aangevraagde activiteiten hebben een (mogelijke) negatieve invloed op de aanwezige habitattypen en/of soorten in omliggende Natura 2000-gebieden voor wat betreft de factoren verzuring en vermisting.

Hieronder wordt uw aanvraag getoetst aan de beoordelingskaders vanuit de Nbwet.

<sup>3</sup> Art 2 Nbwet

Datum  
27 09 2013  
Kenmerk  
2013/0331618  
Pagina  
7  
Uw brief  
Uw kenmerk



**Stap 1: Toets aan artikel 19f**

Rondom uw bedrijf bevinden zich meerdere voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. Daarvan ligt het Natura 2000-gebied 'Dinkelland' het dichtst bij. Aangezien uw bedrijf stikstof uitstoot en de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de kritische depositiewaarden van de betrokken gebieden zijn significant negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten. In overeenstemming met art. 19f is een passende beoordeling dan aan de orde.

Uit jurisprudentie<sup>4</sup> blijkt dat er uitzonderingen zijn voor die gevallen, waarbij de stikstofdepositie niet toeneemt ten opzichte van de milieuvergunde situatie op het tijdstip van aanwijzing<sup>5</sup> van een beschermd gebied. In die situatie is een passende beoordeling niet noodzakelijk en kan een vergunning worden verleend. Voor alle Habitatrichtlijngebieden in Overijssel gaat het dan om de datum van 7 december 2004. De aanwijzingen als Vogelrichtlijngebied zijn in Overijssel van eerdere datum. Aangezien het om verschillende data gaat moeten we in de beoordeling die stikstofgevoelige Vogelrichtlijngebieden betrekken waarvan de aanwijzingsdatum verschillen. In overeenstemming met de uitspraak van de Raad van State van 7 september 2011<sup>6</sup> geldt voor gebieden die voor 10 juni 1994 zijn aangewezen deze datum als toetsingsmoment.

Uw bedrijf heeft, naast de invloed op de Habitatrichtlijngebieden 'Dinkelland', 'Landgoederen Oldenzaal', 'Aamsveen' en 'Lonnekermeer', tevens invloed op het Vogelrichtlijngebied 'Engbertsdijksvenen'. Dit gebied is op 2 mei 1989 door het toenmalige ministerie, thans ministerie van EZ, aangewezen als Vogelrichtlijngebied.

Gelet op bovengenoemde uitspraak van de Raad van State moeten wij voor het Vogelrichtlijngebied 'Engbertsdijksvenen' 10 juni 1994 als toetsingsdatum aanhouden. Op deze datum beschikte u voor de locatie aan de Kremersveenweg 10 te Glane nog niet over een milieuvergunning. Doordat er sprake is van een nieuwe situatie neemt de depositie in de aangevraagde situatie hoe dan ook toe ten opzichte van de toetsingsdatum van 10 juni 1994.

Op de datum van het plaatsen van de Habitatrichtlijngebieden 'Dinkelland', 'Landgoederen Oldenzaal', 'Aamsveen' en 'Lonnekermeer' op de lijst van communautair belang had u een milieuvergunning van 5 juli 2004 met kenmerk EMT/2004/3016. In tabel 2 zijn de milieuvergunde aantallen dieren op 7 december 2004 weergegeven.

**Tabel 2: Milieu-vergunde situatie op 7 december 2004**

stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissiefactor kg NH <sub>3</sub> /jr	Emissie in kg NH <sub>3</sub> /jr
1	Vleesvarkens	1.872	D3.2.7.2.1	1,2	2.246,4
<b>Totaal</b>					<b>2.246,4</b>

Om te beoordelen of de depositie in de nieuwe situatie op het Vogelrichtlijngebied 'Engbertsdijksvenen' dan wel de Habitatrichtlijngebieden 'Dinkelland', 'Landgoederen

<sup>4</sup> ABRvS 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1

<sup>5</sup> Voor speciale beschermingszones in de zin van de Vogelrichtlijn, die zijn aangewezen voor afloop van de omzettingstermijn van de Habitatrichtlijn gelden de bepalingen van artikel 6, tweede, derde en vierde lid, van de Habitatrichtlijn vanaf 10 juni 1994

<sup>6</sup> ABRvS zaaknummer 201003301/1

Oldenzaal', 'Aamsveen' en 'Lonnekermeer' ten opzichte van de aanwijzingsdatum is toegenomen zijn depositieberekeningen van beide situaties uitgevoerd en in tabel 3 weergegeven.

In afwijking van artikel 4, lid 2 van onze beleidsregel<sup>7</sup> hebben wij de onderstaande deposities van 0,05 of lager niet afgerond naar 0,00. Aanvrager wordt namelijk in geval van saldering onevenredig benadeeld door deze afronding.

**Tabel 3: N-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr**

Grens Vogelrichtlijn- en/of habitattypen in Habitatrictlijngebied	Coördinaten grens VR-gebied en/of habitattypen		N-Depositie		
	X	Y	10 juni 1994	7 dec. 2004	nieuwe situatie
<b>Engbertsdijkvenen</b>					
Grens van het gebied	242 508	495 725	0,00		0,06
<b>Lonnekermeer</b>					
H3160	255 536	477 823		0,30	0,41
H4010 A	255 814	477 386		0,31	0,42
H6410	255 891	477 485		0,32	0,43
H9120	255 968	477 322		0,32	0,43
H4030	255 762	477 355		0,31	0,41
H3130	255 629	477 263		0,29	0,40
<b>Landgoederen Oldenzaal</b>					
H4010 A	263 417	479 853		0,71	0,97
H9190	263 914	479 236		0,88	1,22
H91E0 C	263 914	479 236		0,88	1,22
H9120	264 018	477 684		1,46	2,04
H9160 A	264 052	477 597		1,52	2,11
<b>Dinkelland</b>					
H7150	269 074	485 852		0,31	0,42
H7140 A	269 207	485 807		0,31	0,42
H6230	269 210	485 895		0,30	0,41
H3130	268 944	485 178		0,33	0,46
H4030	267 395	483 358		0,48	0,65
H9160 A	266 478	480 867		0,71	0,98
H6120	266 761	480 928		0,68	0,93
H4010 A	266 039	478 301		1,30	1,59
H6410	265 842	474 089		3,93	5,67
H91E0 C	264 441	472 314		5,32	7,38
H9120	265 657	472 982		3,41	4,80
<b>Aamsveen</b>					
H7150	261 072	467 289		0,47	0,63
H91E0 C	261 890	468 027		0,55	0,75
H6230	261 952	468 108		0,56	0,82
H4010 A	262 279	468 187		0,57	0,83

<sup>7</sup> Beleidsregel 'Vergunningverlening Natuurbeschermingswet 1998 voor veehouderijen' vastgesteld door GS op 16 juli 2013.

H7120	262 522	468 281		0,60	0,87
H91D0	262 319	468 188		0,58	0,83
H4030	262 143	468 027		0,54	0,74

Uit de depositieberekeningen blijkt dat er sprake is van een toename stikstofdepositie van maximaal 2,06 mol N/ha/jr ten opzichte van de aanwijsdata van gebieden. Er zijn aanvullende maatregelen nodig om deze verslechtering van de kwaliteit van het gebied te voorkomen.

### **Conclusie stap 1:**

Uit de gegevens die u heeft aangeleverd (zie tabel 2 en 3) blijkt dat de depositie ten opzichte van 10 juni 1994, en 7 december 2004 toeneemt. Indien er sprake is van een toename van stikstofdepositie zijn significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten en is een passende beoordeling noodzakelijk.

### **Stap 2: Beoordeling maatregelen**

U treft maatregelen om de stikstofdepositie op habitattypen binnen de omliggende Natura 2000-gebieden niet te laten toenemen. U kiest daarbij voor externe salderingsmaatregelen. Wij zien de beschrijving van de maatregelen, in combinatie met depositieberekeningen waarin duidelijk onderscheid wordt gemaakt tussen de situaties met en zonder salderen, als een passende beoordeling.

U wilt gebruik maken van de ammoniakemissie van uw voormalig agrarisch bedrijf aan de Kerkstraat 256 te Enschede. Op 17 april 2013 heeft de gemeente Enschede uw melding geaccepteerd waarin u hebt aangegeven dat er geen 4650 ouderparen slachtpluimvee meer worden gehouden. De brief van 17 april 2013 vermeldt ook dat de vrijgekomen emissie van 1.395,0 kg zal worden gebruikt voor uw locatie aan de Kremersveenweg 10 te Glane.

Het bedrijf, waarvan u ammoniakemissie overneemt, beschikt niet over een vergunning op basis van de Nbwet. Hierdoor kan dit bedrijf alleen emissie verhandelen, die het ten tijde van de verschillende aanwijsdata van gebieden had. Om te beoordelen welke stikstofemissie verhandelbaar is gaan we nader in op de milieuvergunde situaties van dit bedrijf.

Op de toetsingsdatum van 'Engbertsdijkvenen' als Vogelrichtlijngebied had het bedrijf aan de Kerkstraat 256 te Enschede een milieuvergunning van 15 februari 1994 met kenmerk H6648. Deze vergunning was ook geldig op de datum van plaatsen van de Habitatrichtlijngebieden op de lijst van communautair belang. In tabel 4 zijn de milieuvergunde aantallen dieren op 10 juni 1994 en 7 december 2004 weergegeven.

Datum  
27 09 2013  
Kenmerk  
2013/0331618  
Pagina  
10  
Uw brief  
Uw kenmerk

**Tabel 4: Vergunde aantal dieren op 10 juni 1994 en 7 december 2004 van J. Elderink, locatie Kerkstraat 256 te Enschede**

Stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissie-factor kg NH3/jr	Emissie in kg NH3/jr
1	(groot-)ouderdieren van vleeskuikens	4.300	E4.100	0,58	2494,0
2	(groot-)ouderdieren van vleeskuikens	350	E4.100	0,58	203,0
<b>Totaal</b>					<b>2.697,0</b>

Uit bovenstaande gegevens (zie tabel 5) komt naar voren dat emissie die wordt verhandeld past binnen de milieuvergunde situaties ten tijde van de verschillende toetsdata.

Uit depositieberekeningen blijkt dat de verhandelde stikstofemissie overeenkomt met maximaal 21,37 mol N/ha/jr. Dit is gemeten op dezelfde punten als bij de aanvraag. Dit voldoende om de toename van stikstofdepositie door J. Elderink te niet te doen.

Datum

27 09 2013

Kenmerk

2013/0331618

Pagina

11

Uw brief

**Conclusie stap 2:**

Uit vorenstaande gegevens blijkt dat de stikstofdepositie door de te nemen maatregelen in de aangevraagde situatie lager is dan het niveau ten tijde van de aanwijzing als Vogelrichtlijngebied c.q. de plaatsing van een Habitatrictlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang.

**Stap 3: vaststellen overige effecten**

Gezien de afstand ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Dinkelland' en het feit dat er geen bouwwerkzaamheden plaatsvinden, zijn er geen andere effecten te verwachten.

**Stap 4: toetsing aan art. 19e**

Uit de toetsing van uw aangevraagde project blijkt dat er door de maatregelen geen sprake is van negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen. Wij zien geen aanleiding om de gevraagde vergunning te weigeren. Er zijn geen andere vereisten relevant die weigering zouden rechtvaardigen.

**Conclusie toetsing**

Uit vorenstaande gegevens blijkt dat de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie gelijk of lager is dan het niveau ten tijde van plaatsing van de Habitatrictlijngebieden op de lijst van gebieden van communautair belang en van de aanwijzing van de Vogelrichtlijngebieden. J. Elderink neemt hiervoor voldoende salderingsmaatregelen door overname van emissie van zijn voormalige bedrijfslocatie aan de Kerkstraat 256 te Enschede. Wij zien dit als een passende beoordeling. Er zijn geen andere effecten te verwachten op de Natura 2000-gebieden.

Er zijn geen belemmeringen om de vergunning af te geven op basis van deze toetsing.

## **B2 Zienswijzen**

### **B2.1 Bespreking van ingediende zienswijze**

Het college van burgemeester en wethouders van Losser is gedurende een termijn van 8 weken in de gelegenheid gesteld over deze aanvraag hun zienswijze kenbaar te maken<sup>8</sup>.

De gemeente heeft binnen de gestelde termijn geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze uit te brengen.

## **C Slotconclusie**

Uit de beoordeling van de aanvraag van de vleeskalverenhouderij van J. Elderink aan de Kremersveenweg 10 te Glane blijkt dat er, door het nemen van maatregelen, geen sprake is van een verslechtering van de kwaliteit van gebieden ten opzichte van de relevante aanwijsdata. De aangevraagde situatie is passend beoordeeld.

Vergunning in het kader van de Nbwet kan, onder voorwaarden, worden verleend.

**Datum**

27 09 2013

**Kenmerk**

2013/0331618

**Pagina**

12

**Uw brief**

**Uw kenmerk**

<sup>8</sup> In overeenstemming met art. 44, lid 3 Nbwet