

Katoenstraat 7

7572 CW Oldenzaal

telefoon 0541 539 333 / 06 10556500

telefax 0541 531 860

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Retouradres: Katoenstraat 7, 7572 CW Oldenzaal

Bergsma Hoveniers

De heer M. Bergsma

Heidehof 11

7581 VM LOSSER

datum 12 juni 2010

Ons kenmerk B02.10.061

Uw projectnummer 10.061

project Project Goormatenweg 6 te Overdinkel

Onderwerp Briefrapport akoestisch onderzoek

Geachte heer Bergsma,

Hierbij zend ik u de briefrapportage betreffende het akoestisch prognose onderzoek dat is uitgevoerd voor Bergsma Hoveniers gelegen aan de Goormatenweg 6 te Overdinkel.

Inleiding

Voor het realiseren van het bedrijf binnen het plangebied dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluiduitstraling van het beoogde bedrijf gelegen aan de Goormatenweg 6 te Overdinkel.

Daarnaast kan het onderzoek worden gebruikt ten behoeve van de melding Activiteitenbesluit krachtens de Wet milieubeheer.

Bergsma Hoveniers is voornemens haar bedrijfsactiviteiten te verplaatsen naar de Goormatenweg 6 te Overdinkel. In bijlage 1 is de situatie weergegeven.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting van de omgeving veroorzaakt door de activiteiten bij het hoveniersbedrijf.

Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd krachtens de Wet milieubeheer conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Ter plaatse van de toekomstige locatie zal een deel van een bestaand pand gesloopt worden. Het voormalige schoolgebouwtje zal ingericht worden als kantoor. Achter dit gebouwtje zal een nieuwe bedrijfshal gerealiseerd worden waarin opslag plaatsvindt van materieel en benodigdheden van tuinonderhoud en aanleg. In de hal kunnen lichte en kleine onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden van apparatuur of materieel die geen relevante uitstraling veroorzaakt naar de omgeving.

bank ING Bank

65.20.43.232

k.v.k. 08140233

Normen

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden in de regel niet meer bedragen dan 50, 45 en 40 dB(A) tot een maximum van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De L_{Amax} waarden zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Bronnen

De werkzaamheden die Bergsma Hoveniers uitvoert vindt in hoofdzaak plaats bij de klanten waar tuinen worden onderhouden en aangelegd. Ten behoeve van de aanleg en onderhoud is materieel nodig en zijn planten en dergelijke nodig die worden opgeslagen in de bedrijfshal van Bergsma. Circa 1 keer per twee weken komt er een vrachtwagen om groen en andere benodigdheden te brengen. Daarnaast wordt door Bergsma zelf materiaal en dergelijke opgehaald.

's Morgens rijden circa 4 bestelwagens weg al dan niet met aanhanger, waar klein materieel en of groen staat. Tussendoor kan het zijn dat een of enkele bestelwagens nog een keer wat op moeten halen. Aan het eind van de dag komen de bestelwagens weer terug.

Personenauto's worden nabij het kantoor geparkeerd van personeel, klanten en of leveranciers.

Ten behoeve van het lossen van wat materiaal kan het zijn dat er een kooi-aap van de vrachtwagen circa een half uur wordt ingezet. Ten behoeve van het laden en of lossen van een aanhanger kan het zijn dat er kleine shovel circa een half uur wordt ingezet.

De transportbewegingen vinden plaats tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen en het eerder uitgevoerde onderzoek. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor de middelzware vrachtwagen, 92 dB(A) voor de bestelwagen en 89 dB(A) voor personenauto's. Voor de kooi-aap en de kleine shovel is een bronvermogen aangehouden van respectievelijk 103 en 98 dB(A).

Deze vrachtwagen en de overige voertuigen hebben een relatieve vaste rijroute over het terrein. De rijnsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen met een vaste rijroute is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie bijlage 2, invoergegevens).

De kooi-aap en kleine shovel is gemodelleerd als zijnde een stationaire geluidbron die gedurende circa 30 minuten nabij de bedrijfshal.

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 1 vermelde gegevens.

Tabel 1 Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnr.
Bestelwagens	Dag	16	28,9	92	01
Middel zware vrachtwagen	Dag	2	37,8	102	02
Personenauto's	Dag	12	30,2	89	03
Kooi-aap	Dag	½ uur	13,8	103	04
Kleine shovel	Dag	½ uur	13,8	98	05

In figuur 2, bijlage 2 zijn de rijroutes weergegeven

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 4.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1.5 meter in de dag en 5 meter in de avond en nachtperiode. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,8. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immisierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is voor de mobiele bronnen uitgegaan van bron 01-05 + een verhoging van 5 dB(A) $L_{Amax} = L_{i, \text{maatgevende bron}} - C_m$.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 2. Rekenresultaten ter plaatse van nabijgelegen referentiepunten

Beoordelingspunt	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01 Woning Goormatenweg 8	32	64	-	-	-	-
02/03 Woning Goormatenweg 8 zijgevel	30	60	-	-	-	-
04 Woning Goormatenweg 5	40	61	-	-	-	-
05/06 Woning Goormatenweg 5 zijgevel	40	62	-	-	-	-
07 Woning Goormatenweg 7	35	57	-	-	-	-
08/09 Woning Goormatenweg 7 zijgevel	36	56	-	-	-	-

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde. De maatgevende bron is de kooi-aap en de kleine shovel.

Het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de woningen van derden maximaal 64 dB(A).

Indirecte geluidhinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woningen aan de Goormatenweg. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 60 km/h aangehouden. Daarnaast is uitgegaan van een 50% verdeling voor de lichte voertuigen in oostelijke en westelijke richting en 100% voor de middelzware voertuigen in westelijke richting.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten opgenomen van de indirecte geluidhinder. De indirecte hinder bedraagt in de dagperiode maximaal 34 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Goormatenweg (beoordelingshoogte 1½ m.). De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Conclusie

In opdracht van Bergsma Hoveniers is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een akoestisch prognose onderzoek uitgevoerd voor het realiseren van het bedrijf binnen het plangebied.

Bergsma Hoveniers is voornemens haar bedrijfsactiviteiten te verplaatsen naar de Goormatenweg 6 te Overdinkel. Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting van de omgeving veroorzaakt door de activiteiten bij het hoveniersbedrijf. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Op basis van onderhavig akoestisch prognose onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. De maatgevende geluidbron betreft de kooi-aap.
- Het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden maximaal 64 dB(A).
- Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden vanwege verkeer op de openbare weg.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,



Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1, 2 en 4

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

(3 pagina's)

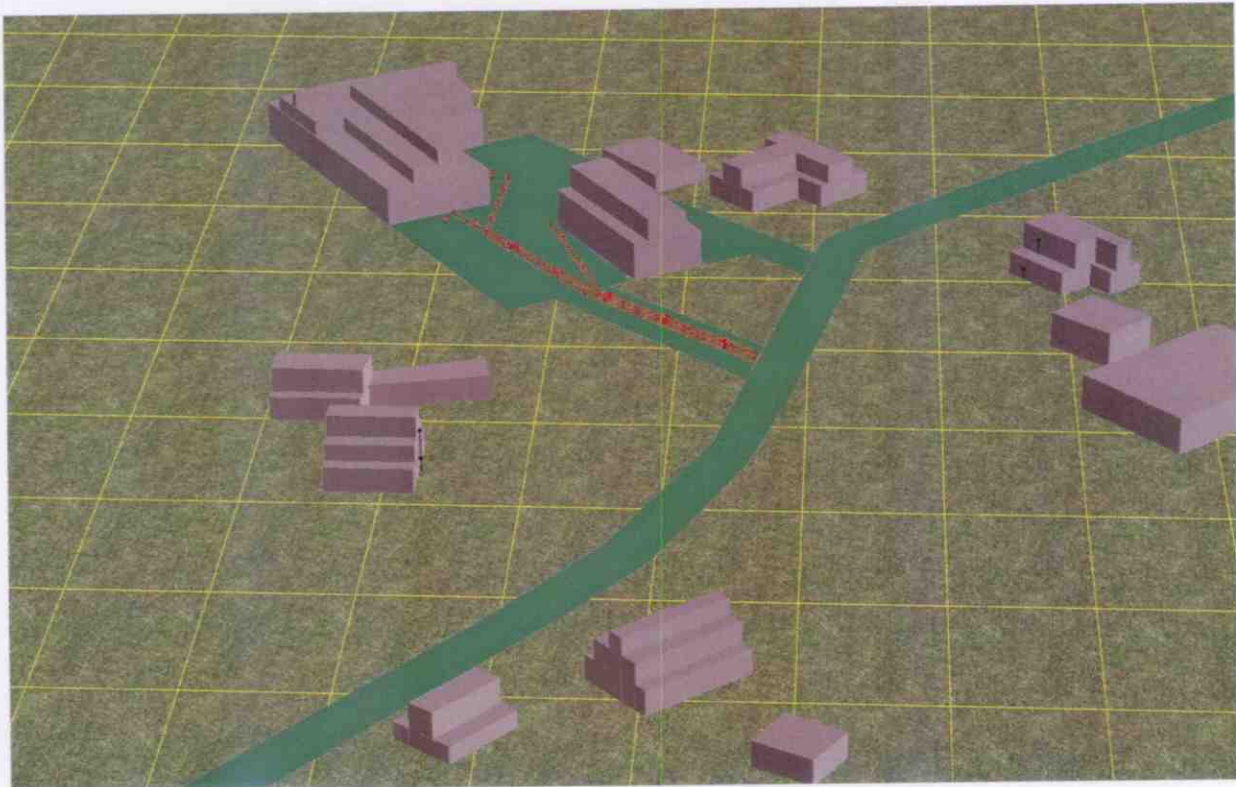
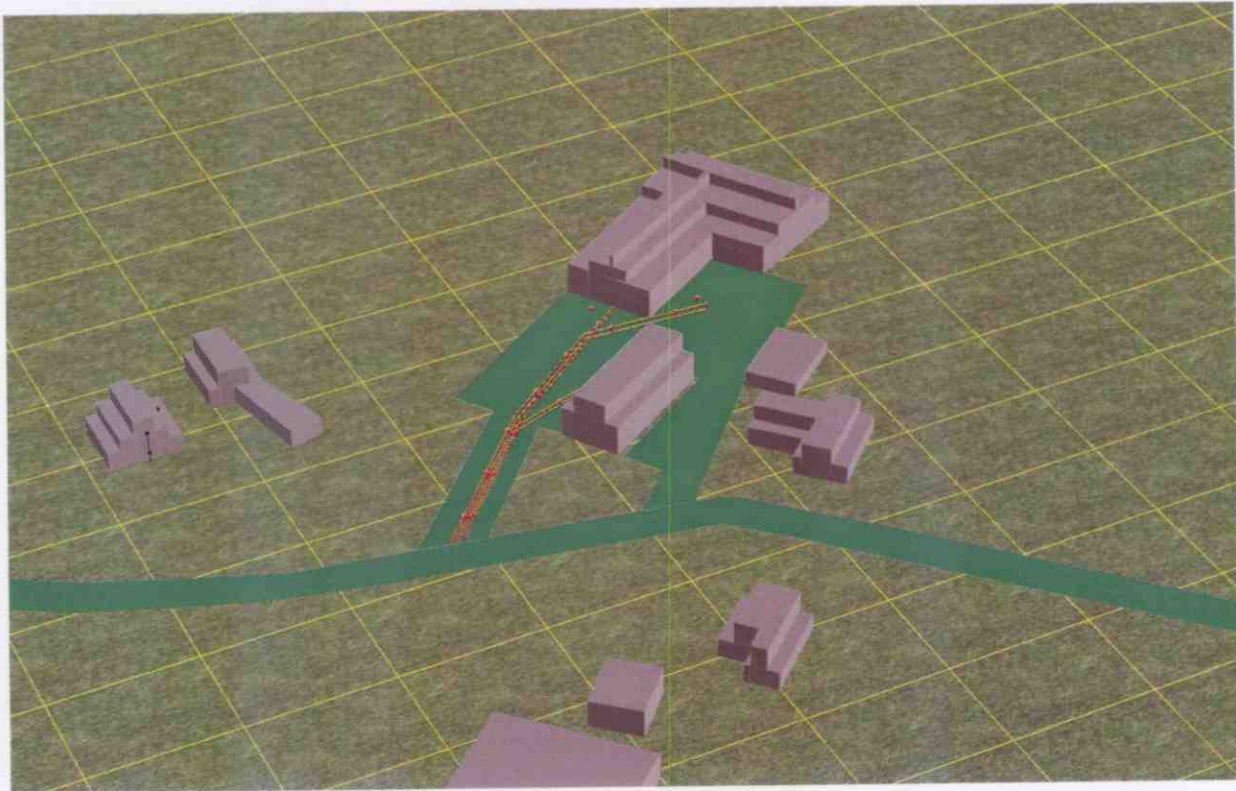


Industrielaanwaai - IL, [versie 1 - eerste model] , Geomilieu V1.51

265900

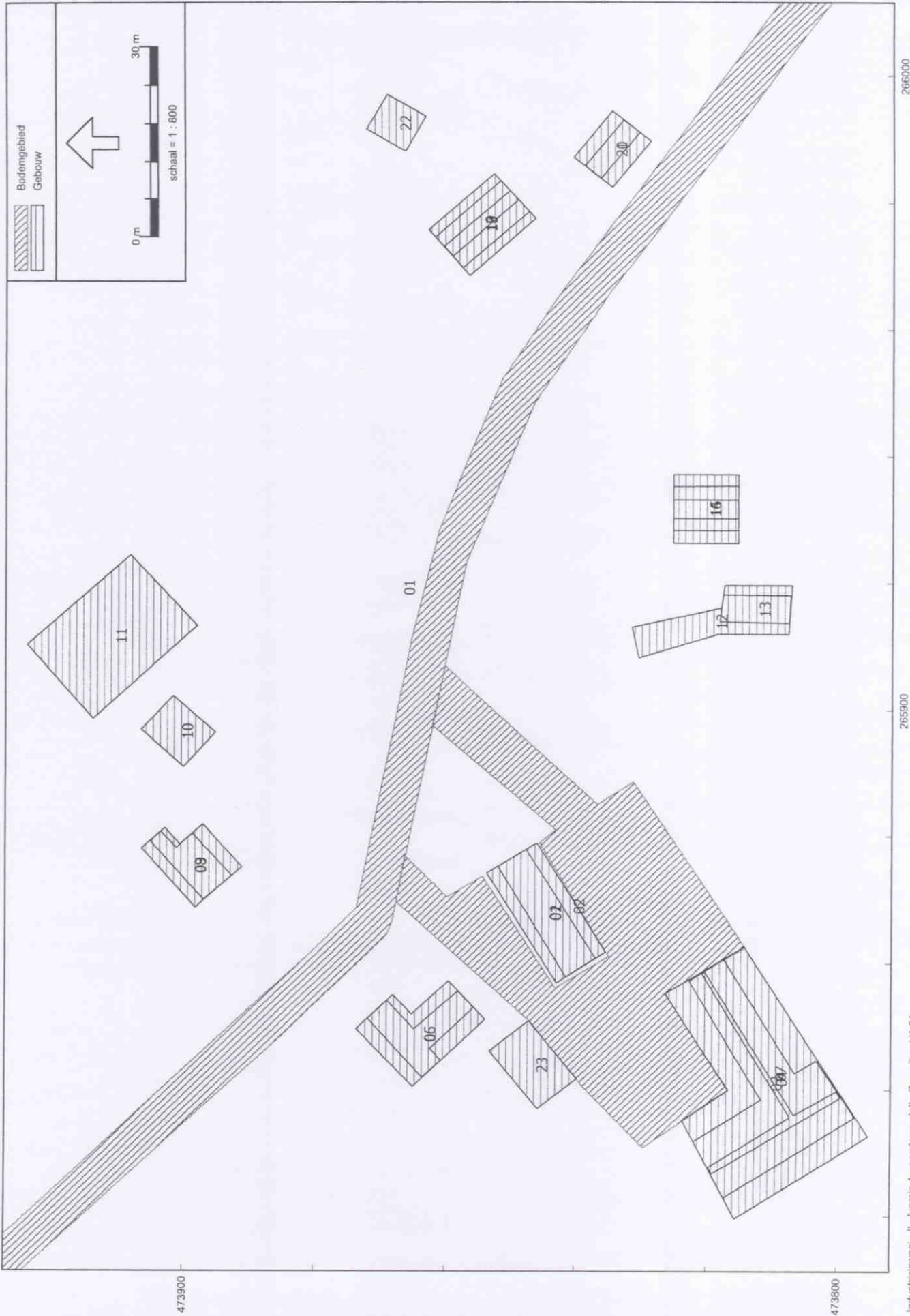
266000

Figuur 1



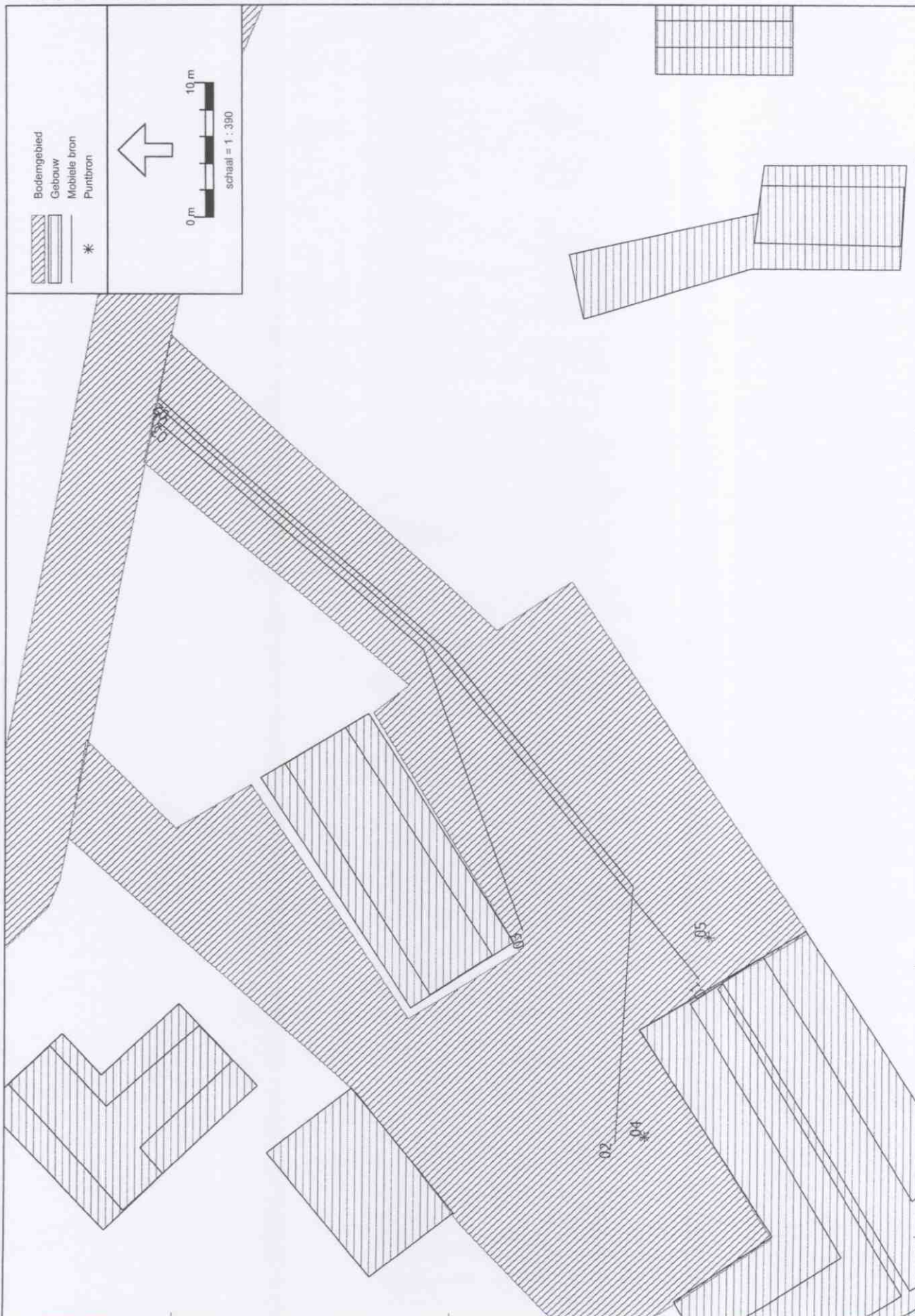
Bijlage 2 Invoergegevens

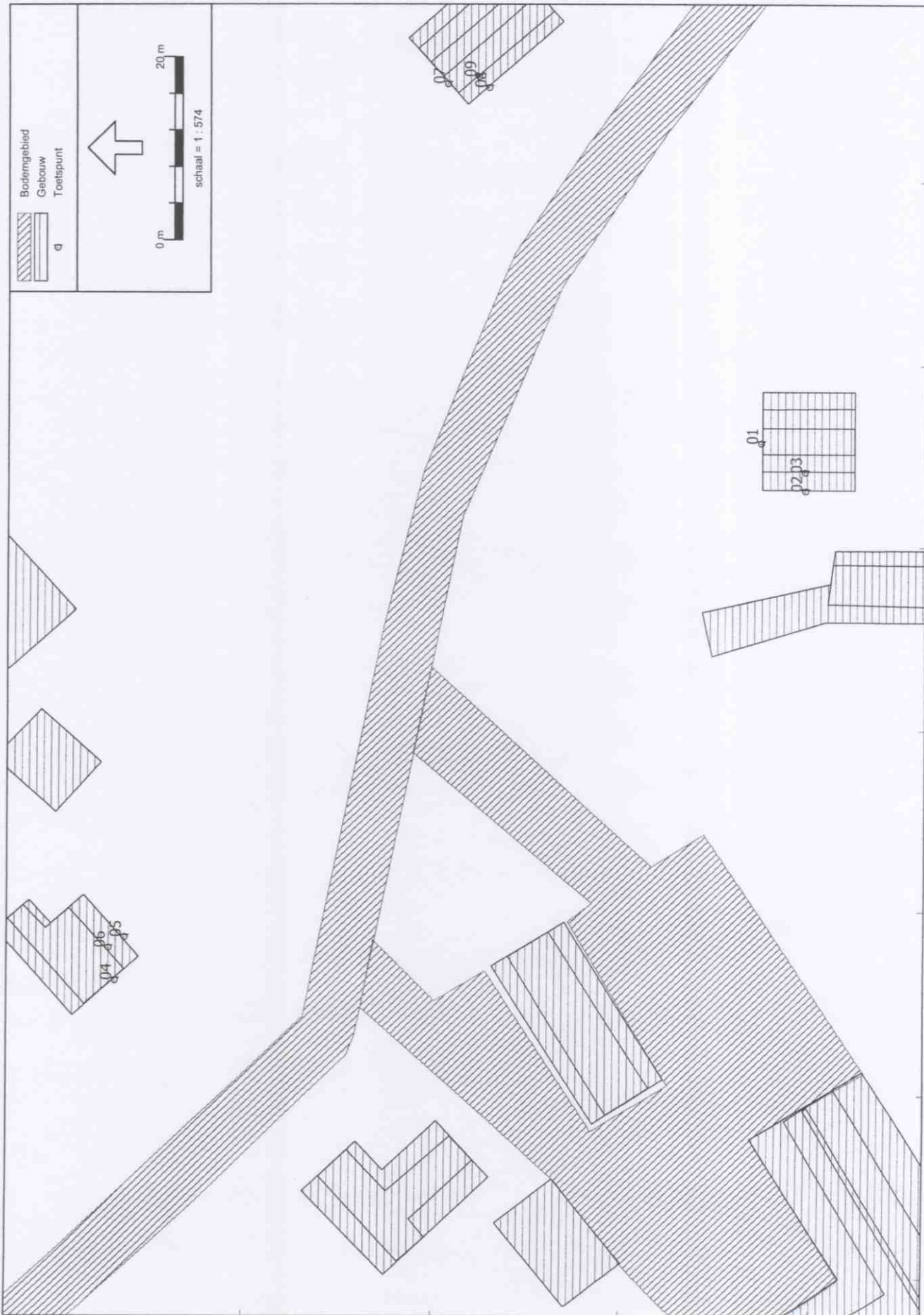
(8 pagina's)



Industrielaan - IL, [versie 1 - eerste model] - Geomilieu V1.51

Figuur 2





Industrielaai - IL (versie 1 - eerste model) - Geomilieu V1.51

Figuur 4



Bergsma Hoveniers
Invoergegevens, gebouwen

10.061
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
01	Kantoor Bergsma (vml school)	5,00	0,00	265861,71	473835,48
02	Kantoor Bergsma	8,00	0,00	265877,78	473847,69
03	Hal Bergsma	5,00	0,00	265832,61	473795,25
04	Hal Bergsma	7,00	0,00	265860,68	473817,53
05	Bedrijfswoning Bergsma	3,00	0,00	265849,53	473873,71
06	Bedrijfswoning Bergsma	5,50	0,00	265853,96	473869,01
07	Bedrijfshal Bergsma	9,00	0,00	265827,70	473819,74
08	Woning Goormatenweg	3,00	0,00	265868,59	473898,27
09	Woning Goormatenweg	6,50	0,00	265869,80	473897,00
10	Garage Goormatenweg	4,50	0,00	265896,80	473906,66
11	Garage Goormatenweg	4,50	0,00	265910,02	473924,32
12	Garage Goormatenweg 8	3,00	0,00	265912,99	473831,61
13	Garage Goormatenweg 8	6,00	0,00	265918,12	473817,80
14	Woning Goormatenweg 8	3,00	0,00	265937,17	473825,38
15	Woning Goormatenweg 8	5,00	0,00	265935,29	473825,38
16	Woning Goormatenweg 8	7,50	0,00	265933,19	473825,38
17	Woning Goormatenweg	3,00	0,00	265968,45	473856,67
18	Woning Goormatenweg	5,50	0,00	265969,69	473857,72
19	Woning Goormatenweg	7,50	0,00	265973,04	473860,63
20	Schuur Goormatenweg	2,00	0,00	265982,49	473834,83
21	Schuur Goormatenweg	5,00	0,00	265985,90	473838,99
22	Schuur Goormatenweg	3,00	0,00	265988,17	473866,54
23	Garage Bergsma	2,50	0,00	265846,09	473853,25

Bergsma Hoveniers
Invoergegevens, bodem

10.061
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Goormatenweg	0,00	265711,89	474015,30
02	Terrein Bergsma	0,00	265869,47	473867,66

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
01	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	28,90	--	--	10	10,00	--	69,40	77,10	81,40
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00	69,00	81,00	90,00	91,00
03	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	30,21	--	--	10	10,00	--	66,40	74,10	78,40

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lengte	Aant.puntbr.	Lw. Totaal	Lwr Totaal
01	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	58,00	6	91,98	91,98
02	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	69,07	7	102,00	102,00
03	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	47,67	5	88,98	88,98

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
04	Kooi-aap	1,00	0,00	0,00	360,00	59,20	84,60	84,80	89,70	95,10	99,70	97,30	91,50	82,90	103,24	13,80	--	--	103,24
05	Kleine shovel	1,00	0,00	0,00	360,00	63,40	80,30	90,90	85,00	89,90	92,50	90,30	85,90	82,30	97,81	13,80	--	--	97,81

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01	Woning Goormatenweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Woning Goormatenweg 8 zg beg. gr.	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
03	Woning Goormatenweg 8 zg 1e verd	0,00	Relatief	--	5,00	Ja
04	Woning Goormatenweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
05	Woning Goormatenweg 5, zg beg. gr	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
06	Woning Goormatenweg 5, zg 1e verd	0,00	Relatief	--	5,00	Ja
07	Woning Goormatenweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
08	Woning Goormatenweg 7, zg beg. gr	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
09	Woning Goormatenweg 7, zg 1e verd	0,00	Relatief	--	5,00	Ja

Bergsma Hoveniers
 Invoergegevens, mobiele bronnen

10.061

Bijlage 2.1

Model: Lamax eerste model
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
01	Bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	28,90	--	--	10	10,00	--	69,40	77,10	81,40
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00	69,00	81,00	90,00	91,00
03	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	12	--	--	30,21	--	--	10	10,00	--	66,40	74,10	78,40

Bergsma Hoveniers
 Invoergegevens, mobiele bronnen

10.061

Bijlage 2.1

Model: Lamax eerste model
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lengte	Aant.puntbr.	Lw. Totaal	Lwr Totaal
01	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	58,00	6	91,98	96,98
02	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	69,07	7	102,00	107,00
03	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	47,67	5	88,98	93,98

Bergsma Hoveniers
 Invoergegevens, bronnen

10.061

Bijlage 2.1

Model: Lamax eerste model
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
04	Kooi-aap	1,00	0,00	0,00	360,00	59,20	84,60	84,80	89,70	95,10	99,70	97,30	91,50	82,90	103,24	13,80	--	--	108,24
05	Kleine shovel	1,00	0,00	0,00	360,00	63,40	80,30	90,90	85,00	89,90	92,50	90,30	85,90	82,30	97,81	13,80	--	--	102,81

Bijlage 3 Rekenresultaten

(5 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Woning Goormatenweg 8	1,50	32,3	--	--	32,3
01_B	Woning Goormatenweg 8	5,00	39,4	--	--	39,4
02_A	Woning Goormatenweg 8 zg beg. gr.	1,50	30,3	--	--	30,3
03_B	Woning Goormatenweg 8 zg 1e verd	5,00	40,4	--	--	40,4
04_A	Woning Goormatenweg 5	1,50	39,6	--	--	39,6
04_B	Woning Goormatenweg 5	5,00	44,8	--	--	44,8
05_A	Woning Goormatenweg 5, zg beg. gr	1,50	40,2	--	--	40,2
06_B	Woning Goormatenweg 5, zg 1e verd	5,00	42,2	--	--	42,2
07_A	Woning Goormatenweg 7	1,50	34,7	--	--	34,7
07_B	Woning Goormatenweg 7	5,00	38,7	--	--	38,7
08_A	Woning Goormatenweg 7, zg beg. gr	1,50	35,7	--	--	35,7
09_B	Woning Goormatenweg 7, zg 1e verd	5,00	37,2	--	--	37,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Woning Goormatenweg 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Goormatenweg 8	1,50	32,3	--	--	32,3
05	Kleine shovel	1,00	28,5	--	--	28,5
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	25,7	--	--	25,7
04	Kooi-aap	1,00	24,1	--	--	24,1
01	Bestelwagens	0,75	24,0	--	--	24,0
03	Personenauto's	0,75	19,8	--	--	19,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Woning Goormatenweg 8 zg beg. gr.
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Goormatenweg 8 zg beg. gr.	1,50	30,3	--	--	30,3
05	Kleine shovel	1,00	28,3	--	--	28,3
04	Kooi-aap	1,00	21,5	--	--	21,5
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	21,5	--	--	21,5
01	Bestelwagens	0,75	19,5	--	--	19,5
03	Personenauto's	0,75	15,0	--	--	15,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Woning Goormatenweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Goormatenweg 5	1,50	39,6	--	--	39,6
04	Kooi-aap	1,00	39,2	--	--	39,2
05	Kleine shovel	1,00	25,0	--	--	25,0
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	23,0	--	--	23,0
01	Bestelwagens	0,75	20,9	--	--	20,9
03	Personenauto's	0,75	16,6	--	--	16,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Woning Goormatenweg 5, zg beg. gr
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
05_A	Woning Goormatenweg 5, zg beg. gr	1,50	40,2	--	--	40,2
04	Kooi-aap	1,00	39,9	--	--	39,9
05	Kleine shovel	1,00	25,3	--	--	25,3
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	24,3	--	--	24,3
01	Bestelwagens	0,75	22,6	--	--	22,6
03	Personenauto's	0,75	18,0	--	--	18,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Woning Goormatenweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
07_A	Woning Goormatenweg 7	1,50	34,7	--	--	34,7
04	Kooi-aap	1,00	33,2	--	--	33,2
05	Kleine shovel	1,00	28,4	--	--	28,4
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	20,1	--	--	20,1
01	Bestelwagens	0,75	18,4	--	--	18,4
03	Personenauto's	0,75	13,7	--	--	13,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Woning Goormatenweg 7, zg beg. gr
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
08_A	Woning Goormatenweg 7, zg beg. gr	1,50	35,7	--	--	35,7
04	Kooi-aap	1,00	33,5	--	--	33,5
05	Kleine shovel	1,00	31,2	--	--	31,2
02	Middelzware vrachtwagens	1,00	19,8	--	--	19,8
01	Bestelwagens	0,75	17,7	--	--	17,7
03	Personenauto's	0,75	13,0	--	--	13,0

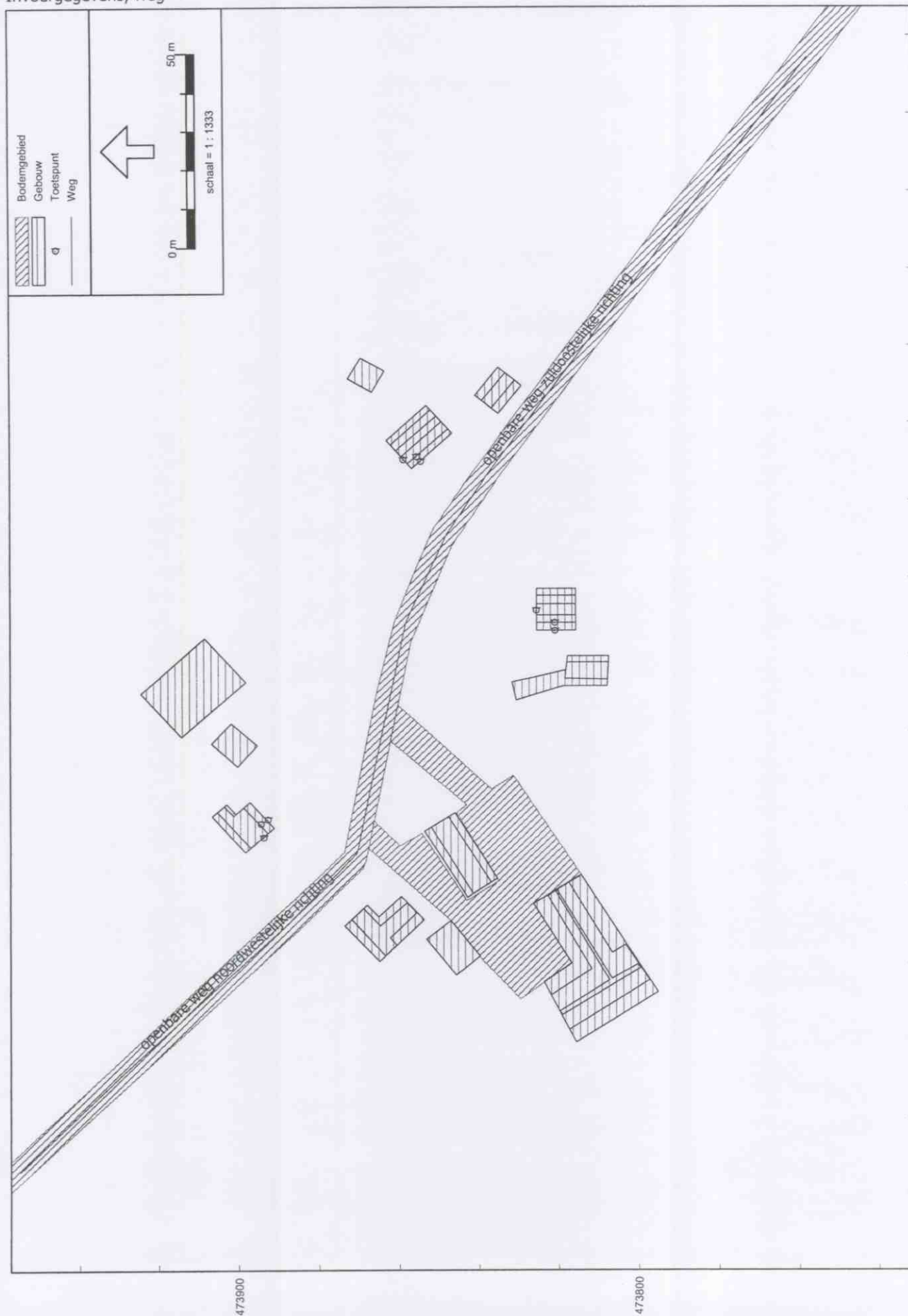
Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Goormatenweg 8	1,50	63,6	--	--
01_B	Woning Goormatenweg 8	5,00	66,2	--	--
02_A	Woning Goormatenweg 8 zg beg. gr.	1,50	60,1	--	--
03_B	Woning Goormatenweg 8 zg 1e verd	5,00	65,0	--	--
04_A	Woning Goormatenweg 5	1,50	60,7	--	--
04_B	Woning Goormatenweg 5	5,00	65,2	--	--
05_A	Woning Goormatenweg 5, zg beg. gr	1,50	62,0	--	--
06_B	Woning Goormatenweg 5, zg 1e verd	5,00	65,2	--	--
07_A	Woning Goormatenweg 7	1,50	57,1	--	--
07_B	Woning Goormatenweg 7	5,00	61,6	--	--
08_A	Woning Goormatenweg 7, zg beg. gr	1,50	55,5	--	--
09_B	Woning Goormatenweg 7, zg 1e verd	5,00	57,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Invoergegevens en Rekenresultaten indirecte hinder

(4 pagina's)



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [versie 1 - indirecte geluidhinder] , Geomilieu V1.51

figuur 5

Bergsma Hoveniers
Invoergegevens, indirecte geluidhinder, weg

Model: indirecte geluidhinder
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV)	V(MV)	LY(D)	MV(D)
01	openbare weg noordwestelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	referentiewegdek	60	60	1,17	0,17
02	openbare weg zuidoostelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	W0	referentiewegdek	60	60	1,17	--

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte geluidhinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Goormatenweg 8	1,50	30,6	--	--	30,6
01_B	Woning Goormatenweg 8	5,00	31,9	--	--	31,9
02_A	Woning Goormatenweg 8 zg beg. gr.	1,50	26,6	--	--	26,6
03_B	Woning Goormatenweg 8 zg 1e verd	5,00	27,4	--	--	27,4
04_A	Woning Goormatenweg 5	1,50	34,5	--	--	34,5
04_B	Woning Goormatenweg 5	5,00	35,2	--	--	35,2
05_A	Woning Goormatenweg 5, zg beg. gr	1,50	32,5	--	--	32,5
06_B	Woning Goormatenweg 5, zg 1e verd	5,00	32,9	--	--	32,9
07_A	Woning Goormatenweg 7	1,50	29,1	--	--	29,1
07_B	Woning Goormatenweg 7	5,00	30,0	--	--	30,0
08_A	Woning Goormatenweg 7, zg beg. gr	1,50	34,4	--	--	34,4
09_B	Woning Goormatenweg 7, zg 1e verd	5,00	34,3	--	--	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen