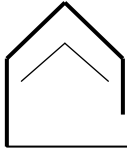




Akoestisch onderzoek plan woningen

Dorpstraat te De Lutte

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG ALMELO
Contactpersoon : Jeroen ter Avest
Datum : 15 februari 2016
Werknummer : 16.007



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
2.3 Resultaten	4
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	4
3 CONCLUSIE	7
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van de geplande woningen op het perceel aan de Dorpstraat, te De Lutte (Gemeente Losser), binnen de geluidszone van wegen. Het bouwplan voorziet in de realisatie van maximaal twaalf woningen als vervanging van de voormalige maaldrij. De situatie is weergegeven op de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

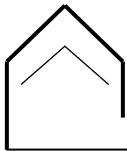
De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De geluidszone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden ofwel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

Voor de Dorpstraat ter hoogte van het plangebied (wegvak Luttermolenweg-Haverkotte) geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Ten noordoosten van het plangebied geldt op 25 meter afstand een snelheid van 50 km/uur. Volgens artikel 75, lid 3 Wgh loopt de wettelijke geluidszone aan het uiteinde van de weg waarvoor een wettelijke geluidszone geldt, door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone. In dit geval heeft de Dorpstraat (wegvak Bentheimerstraat-Luttermolenweg) een breedte van de geluidszone van 200 meter. In het onderzoek moet het wegvak Luttermolenweg-Haverkotte daarom



over een lengte van 200 meter worden meegenomen. Dat betekent dat ook het wegvak Luttermolenweg-Haverkotte in het onderzoek moet worden meegenomen. Alle woningen vallen dus binnen de wettelijke geluidszone.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB voor nieuwe woningen in “stedelijk gebied”. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) voor nieuwe woningen in stedelijk gebied;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Losser heeft geen eigen geluidsbeleid waaraan getoetst kan worden. Daarom wordt voor de toetsing van de geluidbelasting de Wet geluidhinder gevolgd.

Indien de geluidbelasting op de gevels hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde moet er onderzoek gedaan worden naar mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te kunnen reduceren tot wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Een hogere grenswaarde kan alleen afgegeven worden indien maatregelen niet doeltreffend zijn of bewaren ontmoeten van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijke- of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II voor de Dorpstraat

De standaardmethodes I en II zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2026).

De weg- en verkeersgegevens van de Dorpstraat (wegvak Bentheimerstraat – Luttermolenweg en Luttermolenweg - Haverkotte) zijn afkomstig van een telling van de gemeente Losser, gehouden in 2016. Voor de etmaalintensiteit in 2026 is gerekend met een autonome groei van 1%.

In 2026 moet rekening worden gehouden met een weekdag-etmaalintensiteit van 2032 motorvoertuigen voor het wegvak Bentheimerstraat - Luttermolenweg en 2110 motorvoertuigen voor het wegvak Luttermolenweg – Haverkotte.

De gebruikte weg- en verkeersgegevens zijn overzichtelijk gemaakt in tabel I.

Tabel I: weg- en verkeersgegevens	Dorpstraat (Bentheimerstraat- Luttermolenweg)	Dorpstraat (Luttermolenweg- Haverkotte)
Omschrijving		
- etmaalintensiteit jaar 2016 <u>weekdag</u> (telling)	1840	1910
- etmaalintensiteit jaar 2026 <u>weekdag</u> (prognose)	2032	2110
- dag/avond/nachtintensiteit %	6,68 / 3,42 / 0,77	6,7 / 3,7 / 1,7
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	88,99 / 88,99 / 88,99	94,68 / 94,48 / 94,48
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	8,99 / 8,99 / 8,99	4 / 4 / 4
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	9,02 / 9,02 / 9,02	1,32 / 1,32 / 1,32
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50 km/u	30 km/u
- wegdektype	Referentiewegdek (DAB)	Referentiewegdek (DAB)
- obstakel of kruispunt binnen 100 m	Nee	Nee

2.2 Berekenende geluidbelasting en toetsing

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) met 5 dB voor wegen met een wettelijke maximumsnelheid tot 70 km/uur.

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande woningen. L_{DEN} is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

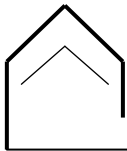
De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder.

Rekenmethode II: Dorpstraat

De berekening van de geluidbelasting t.g.v. de Dorpstraat is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR - Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de woningen en bodemgebieden;



- 32 waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 meter vanaf de vloer, op respectievelijk 1.5 en 4.5 meter boven het lokale maaiveld.

Voor alle rekeninvoergegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Resultaten

In onderstaande tabel is overzichtelijk gemaakt bij welk waarneempunt de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{DEN}	L _{DEN} incl. aftrek
1_A	Noordgevel	H _w = 1,5	54	49
1_B	Noordgevel	H _w = 4,5	55	50
2_A	Noordgevel	H _w = 1,5	55	50
2_B	Noordgevel	H _w = 4,5	55	50
3_A	Noordgevel	H _w = 1,5	55	50
3_B	Noordgevel	H _w = 4,5	56	51
4_A	Noordgevel	H _w = 1,5	55	50
4_B	Noordgevel	H _w = 4,5	56	51
5_A	Noordgevel	H _w = 1,5	56	51
5_B	Noordgevel	H _w = 4,5	56	51
6_A	Noordgevel	H _w = 1,5	56	51
6_B	Noordgevel	H _w = 4,5	56	51
7_A	Noordgevel	H _w = 1,5	56	51
7_B	Noordgevel	H _w = 4,5	56	51
8_A	Noordgevel	H _w = 1,5	55	50
8_B	Noordgevel	H _w = 4,5	56	51

Voor de woningen ligt de geluidbelasting, met maximaal 51 dB, boven de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Er vindt na aftrek een overschrijding plaats van 3 dB op vrijwel alle noordgevels. Er zal onderzoek gedaan moeten worden naar te treffen maatregelen om de geluidsbelasting te kunnen reduceren tot wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

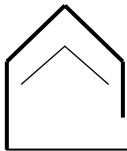
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen. Daarnaast worden de maatregelen aan de gevels onderzocht.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens, veel stiller geworden. Daar is in de



rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zogenaamde tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De gemeente Losser heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype. In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij de snelheden, zoals gehanteerd wordt op de Dorpstraat, t.o.v. DAB waar mee is gerekend.

Reductie wegdek t.o.v. DAB	dunne deklagen A	dunne deklagen B
Dorpstraat	1,7	2,6

Het aanbrengen van stiller asfalt “dunne deklagen A of B” levert een reductie op, en bij het aanbrengen van een dunne deklaag B wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een prijs van € 60,-/m² excl. BTW en een oppervlakte van ca 424 m x 5 (breedte weg) = 2120 m² € 127.200,- excl. BTW. Deze kosten zijn hoog omdat het om een relatief klein wegvak gaat. De wegbeheerder zal niet altijd instemmen voor de aanpak van een klein wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidsbestrijding tot problemen leidt. Stil asfalt over een beperkte lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet worden verlangd.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. In voorliggende situatie is dit stedenbouwkundig en financieel echter niet wenselijk.

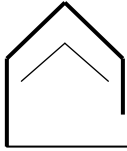
De exacte bouwlocatie kan in de realiteit verder van de weg af komen te liggen dan waar in het rekenmodel mee is gerekend. Een verplaatsing van 6 meter van de voorgevelrooilijn levert 2 dB minder geluidsbelasting op. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Een nog verdere verplaatsing van de voorgevelrooilijn is niet wenselijk omdat dit ten koste zal gaan van ruimte voor een achtertuin.

Maatregelen aan de gevels

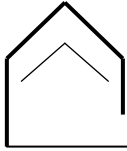
Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A,k}$ op de belaste gevels bedraagt 20 dB. Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn alleen in de belaste gevel susroosters noodzakelijk. De suskasten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de suskasten bedragen per woning circa €500,- excl. BTW er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de geluidluwe achtergevel wordt geventileerd.

Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van



stedebouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig.



3 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidsbelasting op de noordgevels van de woningen aan de Dorpstraat overschrijden de voorkeursgrenswaarde;
- De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden;
- Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren ontmoeten bezwaren van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, of financiële aard;
- Maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig;
- Een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd volgens de waarden zoals opgenomen in tabel II.

Ing. Wim Buijvoets.

Bijlage I
Situatietekening, verkeersgegevens
en gegevens rekenmodel

Hyacinthstraat 101 Telefoon : 0541-532343 mobiel : 06-54763258 Website : www.buijvoets.nl KvK Enschede : 08094436
7572 BB Oldenzaal Telefax : 0541-532349 banknr : 1791.38.901 E-mail : info@buijvoets.nl

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeed ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofd zaken is bij ons kantoor opvraagbaar)

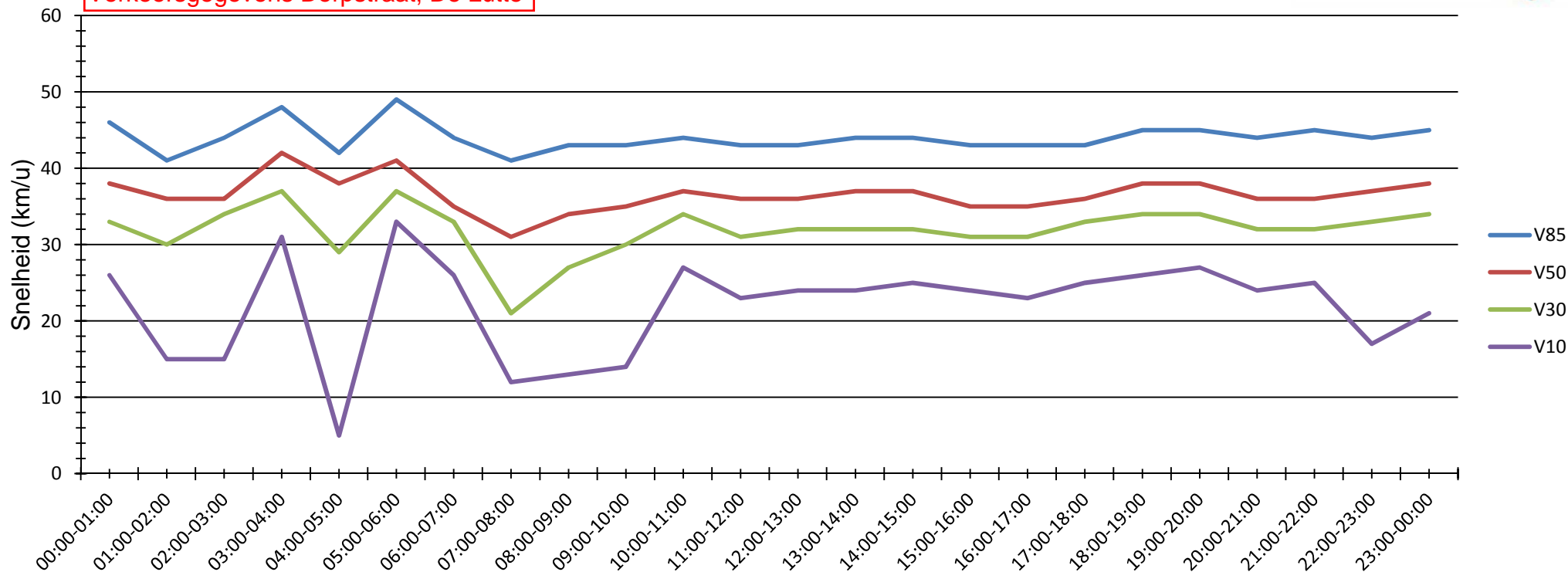
Stedenbouwkundige inrichtingstekening



SCHAAL 1:500

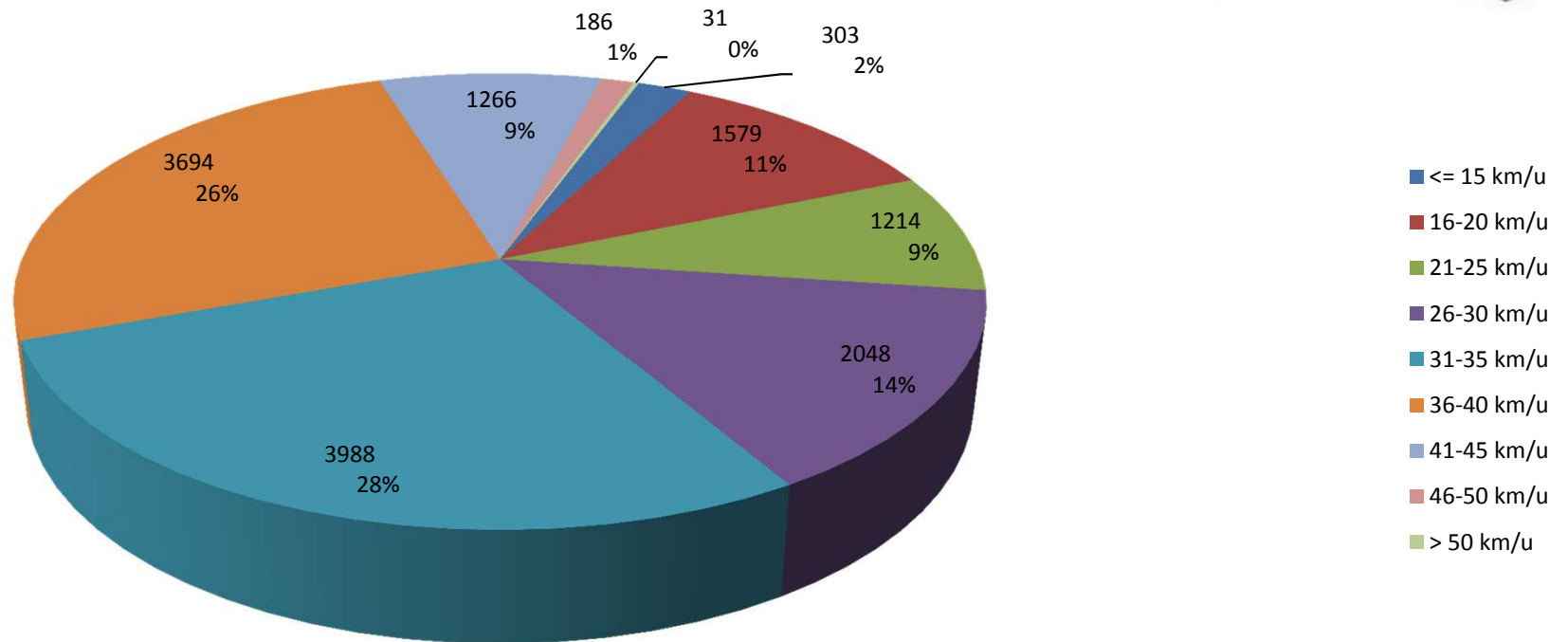
Verloop V85, V50, V30

Verkeersgegevens Dorpstraat, De Lutte



Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00			
Snelheidslimiet	50 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	2,56 %	Tweewielers	635	16	46
Gemiddelde Afstand	68,22 s	Auto	7403	37	69
Druk verkeer	8,62 %	Bestelwagen	1783	37	63
GDV	873	Vrachtwagen	438	34	56
GJV	318645	Vrachtwagen Trailer	103	30	47
Aandeel zwaar vervoer	5,22 %	Totaal	10362	35	69
Rijrichting	Aankomend				44
Bewerker:	E. Steijns				
Commentaar:					
Locatie:	415-416: Dorpstraat DE LUTTE, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat				
Richting aankomende voertuigen:	Luttermolenweg				
Richting weggrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat				

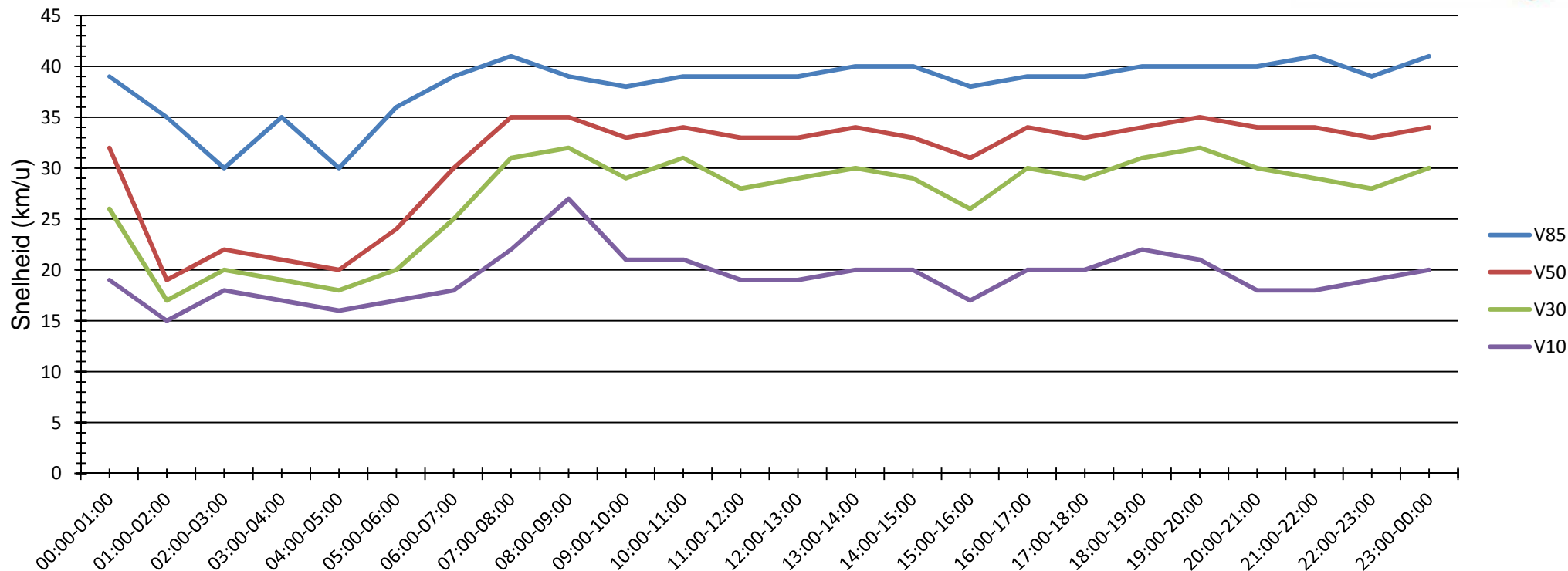
Analyse snelheid



Evaluatie periode donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00	
Snelheidslimiet	30 km/u
Snelheidsovertredingen	64,05 %
Gemiddelde Afstand	55,00 s
Druk verkeer	10,55 %
GDV	1205
GJV	439825
Aandeel zwaar vervoer	5,43 %
Rijrichting	Wegrijdend
Bewerker:	E. Steijns
Commentaar:	
Locatie:	445-446: DORPSTRAAT DE LUTTE, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg
Richting aankomende voertuigen:	Centrum De Lutte
Richting wegrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat

	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Tweewielers	856	22	53	27
Auto	11255	33	59	40
Bestelwagen	1428	33	56	39
Vrachtwagen	517	29	47	36
Vrachtwagen Trailer	253	24	47	29
Totaal	14309	32	59	39

Verloop V85, V50, V30



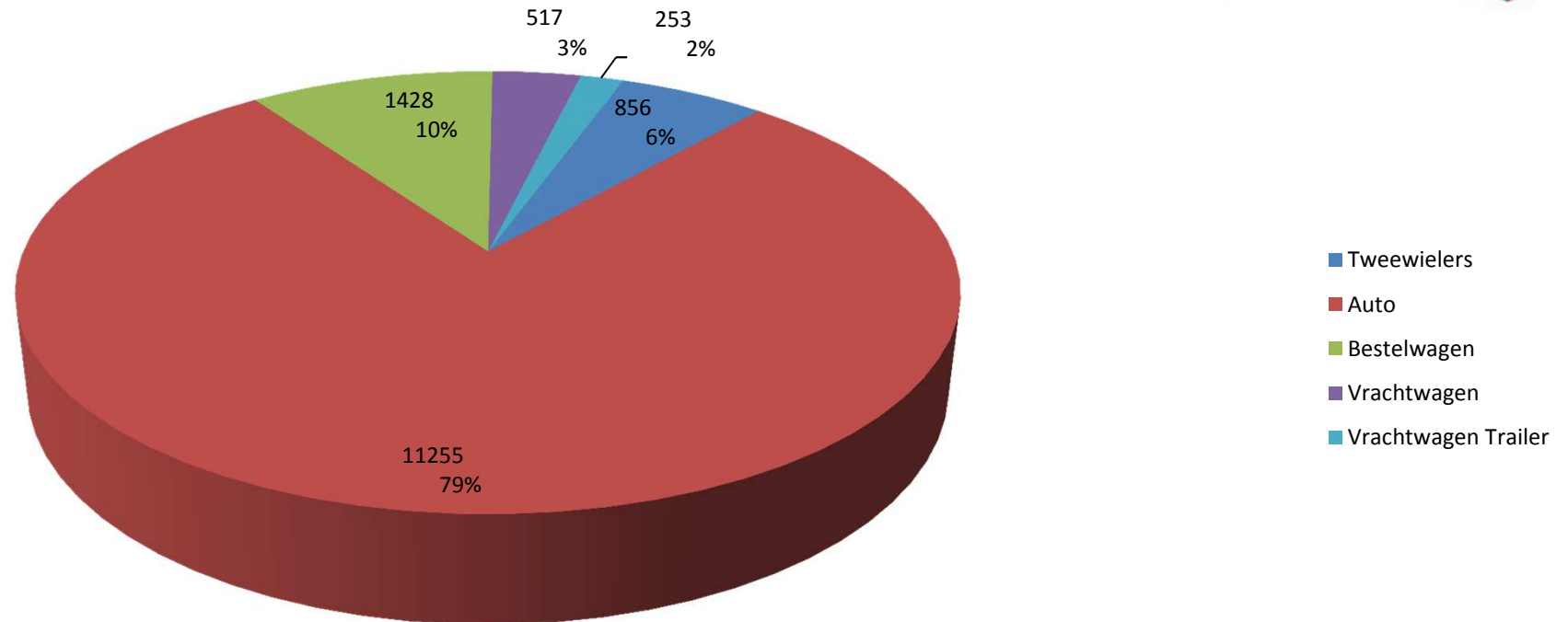
Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00			
Snelheidslimiet	30 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	64,05 %	Tweewielers	856	22	53
Gemiddelde Afstand	55,00 s	Auto	11255	33	59
Druk verkeer	10,55 %	Bestelwagen	1428	33	56
GDV	1205	Vrachtwagen	517	29	47
GJV	439825	Vrachtwagen Trailer	253	24	47
Aandeel zwaar vervoer	5,43 %	Totaal	14309	32	59
Rijrichting	Wegrijdend				39
Bewerker:	E. Steijns				
Commentaar:					
Locatie:	445-446: DORPSTRAAT DE LUTTE, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg				
Richting aankomende voertuigen:	Centrum De Lutte				
Richting wegrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat				

Telpunt 445-446: DORPSTRAAT te De Lutte, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg. Verkeer richting Bentheimerstraat.

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal	Gemiddelde snelheid					Totaal	Maximumsnelheid					Totaal	Percentiel	
	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		V85	V10
21-1-2016																				
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	9	280	40	11	0	340	26	33	34	29	0	33	45	50	42	41	0	50	40	20
15:00 - 19:00	9	210	32	9	0	260	26	32	34	31	0	32	45	50	42	41	0	50	40	20
19:00 - 00:00	3	211	24	3	0	241	11	33	35	30	0	33	17	53	54	42	0	54	40	20
00:00 - 00:00	12	421	56	12	0	501	22	33	34	30	0	33	45	53	54	42	0	54	40	20
22-1-2016																				
00:00 - 09:00	3	131	20	1	0	155	16	34	33	31	0	33	21	48	43	31	0	48	39	25
06:00 - 20:00	38	905	123	30	3	1099	24	33	34	31	22	33	49	55	45	45	25	55	39	20
15:00 - 19:00	22	342	41	9	0	414	25	32	33	32	0	32	49	55	43	45	0	55	40	17
19:00 - 00:00	15	192	22	4	0	233	17	33	33	37	0	32	28	48	40	39	0	48	39	18
00:00 - 00:00	54	1055	137	32	3	1281	22	33	34	31	22	32	49	55	45	45	25	55	40	19
23-1-2016																				
00:00 - 09:00	15	49	4	0	0	68	18	33	30	0	0	29	23	45	37	0	0	45	39	17
06:00 - 20:00	27	880	70	17	1	995	25	33	35	30	17	33	52	49	45	42	17	52	40	21
15:00 - 19:00	6	339	20	3	0	368	23	33	35	30	0	33	35	49	44	34	0	49	39	21
19:00 - 00:00	4	131	7	4	0	146	18	33	33	28	0	32	21	52	40	37	0	52	40	19
00:00 - 00:00	39	997	77	19	1	1133	23	33	34	29	17	33	52	52	45	42	17	52	40	20
24-1-2016																				
00:00 - 09:00	9	51	1	1	0	62	18	31	37	29	0	29	31	41	37	29	0	41	37	17
06:00 - 20:00	18	508	27	7	0	560	22	33	33	32	0	33	46	53	46	44	0	53	39	22
15:00 - 19:00	8	207	12	3	0	230	19	33	33	35	0	33	22	53	39	44	0	53	40	22
19:00 - 00:00	15	114	9	1	0	139	17	34	36	28	0	32	22	51	44	28	0	51	40	19
00:00 - 00:00	39	622	34	7	0	702	20	33	33	32	0	32	46	53	46	44	0	53	39	21
25-1-2016																				
00:00 - 09:00	12	134	12	6	0	164	18	35	35	30	0	34	23	49	42	38	0	49	40	25
06:00 - 20:00	32	851	111	48	4	1046	22	32	32	27	25	31	41	52	43	43	31	52	39	19
15:00 - 19:00	13	334	40	16	1	404	22	31	34	25	29	30	34	52	42	31	29	52	39	18
19:00 - 00:00	8	188	17	1	0	214	24	33	34	32	0	32	42	51	44	32	0	51	40	18
00:00 - 00:00	43	993	121	50	4	1211	22	32	33	27	25	31	42	52	44	43	31	52	39	19
26-1-2016																				
00:00 - 09:00	3	143	24	4	0	174	18	35	33	30	0	34	23	49	43	38	0	49	41	26
06:00 - 20:00	32	886	131	33	2	1084	23	32	33	30	26	32	42	57	46	41	29	47	39	19
15:00 - 19:00	17	323	46	13	0	399	25	29	32	31	0	29	42	47	46	40	0	57	38	18
19:00 - 00:00	12	194	16	4	0	226	21	33	36	31	0	33	35	53	43	37	0	53	40	19
00:00 - 00:00	44	1029	141	37	2	1253	23	32	33	30	26	32	42	57	46	41	29	57	39	19
27-1-2016																				
00:00 - 09:00	16	130	14	5	4	169	17	35	31	26	18	32	25	45	40	35	19	45	39	18
06:00 - 20:00	35	879	118	33	9	1074	23	33	33	30	26	33	44	49	56	42	40	56	39	22
15:00 - 19:00	11	350	39	8	1	409	24	32	32	32	40	32	44	46	56	42	40	56	39	19
19:00 - 00:00	28	187	17	19	9	260	20	33	36	28	27	31	32	51	43	45	40	51	39	19
00:00 - 00:00	76	1027	129	50	22	1304	21	33	33	29	25	32	44	51	56	45	40	56	39	20

28-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	46	169	23	28	31		297	21	33	29	25	21		29	35	48	38	42	40		48	38	18
06:00 - 20:00	33	891	129	38	15		1106	24	32	33	30	26		32	40	52	48	42	46		52	39	19
15:00 - 19:00	17	342	59	9	2		429	25	30	32	31	44		30	38	49	44	41	46		49	39	17
19:00 - 00:00	6	225	14	10	0		255	25	33	34	30	0		33	34	52	41	38	0		52	40	20
00:00 - 00:00	81	1076	145	65	45		1412	23	32	32	28	22		31	40	52	48	42	46		52	39	18
29-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	3	147	24	3	0		177	16	35	34	32	0		35	19	49	44	33	0		49	41	27
06:00 - 20:00	22	946	155	40	4		1167	24	33	34	31	37		33	43	59	52	39	47		59	40	22
15:00 - 19:00	9	365	56	17	2		449	23	32	35	29	36		32	33	59	47	38	44		59	40	20
19:00 - 00:00	9	191	11	9	0		220	24	35	34	30	0		34	37	52	43	36	0		52	40	25
00:00 - 00:00	29	1088	162	44	4		1327	23	34	34	30	37		33	43	59	52	39	47		59	40	22
30-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	37	105	5	9	4		160	19	30	34	24	27		27	32	43	39	32	32		43	38	16
06:00 - 20:00	132	758	187	110	99		1286	20	33	33	28	24		31	40	54	49	42	43		54	39	18
15:00 - 19:00	15	316	50	11	4		396	29	34	34	30	32		34	40	51	49	38	41		51	40	26
19:00 - 00:00	6	118	10	3	2		139	22	34	36	26	20		33	33	50	46	34	22		50	40	20
00:00 - 00:00	150	924	191	115	100		1480	20	33	33	28	24		31	40	54	49	42	43		54	39	18
31-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	16	61	5	4	8		94	17	28	23	19	18		25	26	47	30	30	20		47	36	13
06:00 - 20:00	10	516	37	3	2		568	23	33	32	25	30		33	30	52	47	30	40		52	39	23
15:00 - 19:00	3	205	17	1	1		227	25	33	32	30	21		33	26	52	47	30	21		52	39	25
19:00 - 00:00	11	109	5	1	2		128	20	34	36	47	28		33	26	48	43	47	31		48	40	21
00:00 - 00:00	37	634	46	8	12		737	19	33	32	25	22		32	30	52	47	47	40		52	39	20
1-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	97	173	10	4	1		285	22	33	32	34	33		29	31	50	37	38	33		50	38	19
06:00 - 20:00	114	887	115	43	10		1169	24	32	33	30	22		31	53	52	45	40	33		53	39	20
15:00 - 19:00	11	310	45	22	1		389	20	31	33	29	22		31	34	52	45	40	22		52	39	19
19:00 - 00:00	8	199	21	3	0		231	20	35	33	27	0		34	23	49	42	30	0		49	41	20
00:00 - 00:00	173	1033	132	44	10		1392	22	32	33	30	22		31	53	52	45	40	33		53	39	19
2-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	68	188	29	27	48		360	23	33	29	24	23		29	34	52	43	35	29		52	38	18
06:00 - 20:00	14	301	41	12	2		370	19	34	34	31	24		33	36	52	43	41	30		52	40	23
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	79	356	57	34	50		576	23	33	31	25	23		30	36	52	43	41	30		52	38	19

Analyse voertuigklassen



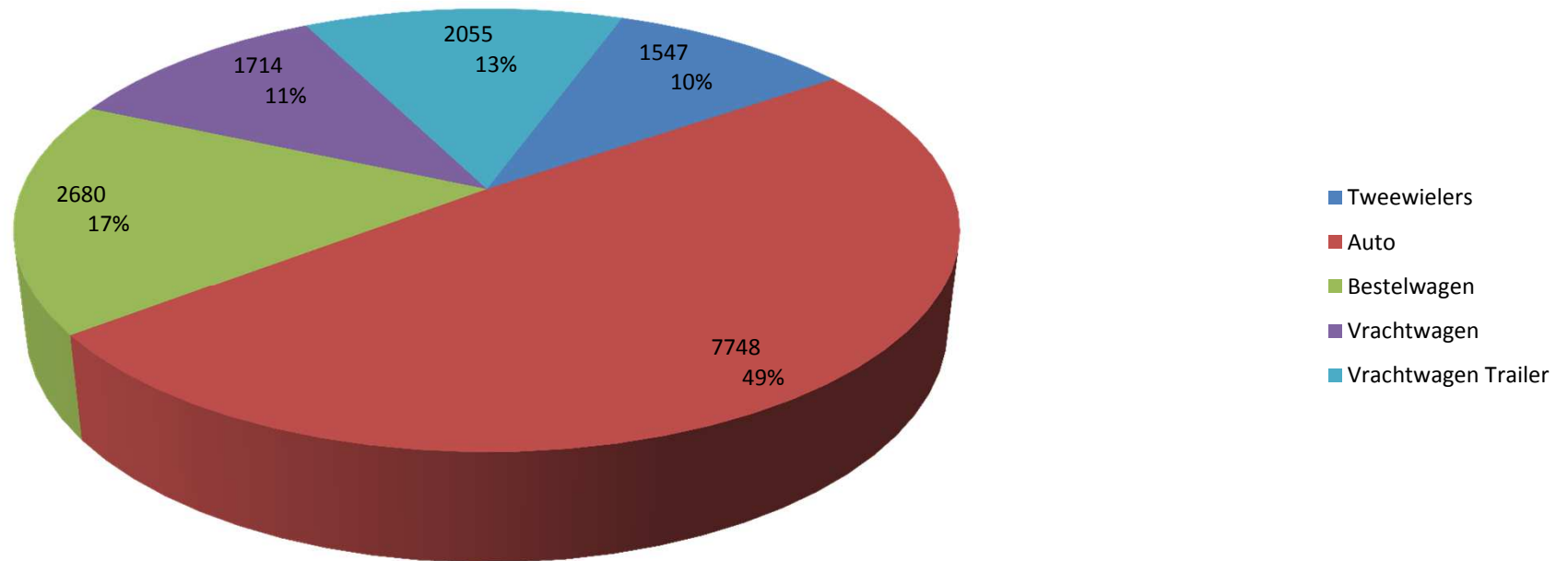
Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00				
Snelheidslimiet	30 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]	
Snelheidsovertredingen	64,05 %	Tweewielers	856	22	53	27
Gemiddelde Afstand	55,00 s	Auto	11255	33	59	40
Druk verkeer	10,55 %	Bestelwagen	1428	33	56	39
GDV	1205	Vrachtwagen	517	29	47	36
GJV	439825	Vrachtwagen Trailer	253	24	47	29
Aandeel zwaar vervoer	5,43 %	Totaal	14309	32	59	39
Rijrichting	Wegrijdend					
Bewerker:	E. Steijns					
Commentaar:						
Locatie:	445-446: DORPSTRAAT DE LUTTE, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg					
Richting aankomende voertuigen:	Centrum De Lutte					
Richting wegrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat					

Telpunt 415-416: DORPSTRAAT te De Lutte, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat. Verkeer richting Luttermolenweg.

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal	Gemiddelde snelheid					Totaal	Maximumsnelheid					Totaal	Percentiel	
	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		V85	V10
21-1-2016																				
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	17	237	62	13	1	330	20	38	39	36	31	37	36	59	54	48	31	59	44	26
15:00 - 19:00	16	189	50	12	1	268	19	39	39	35	31	37	36	59	52	48	31	59	45	27
19:00 - 00:00	11	152	31	2	0	196	12	36	38	44	0	35	23	58	54	48	0	58	44	24
00:00 - 00:00	27	341	81	14	1	464	16	38	39	36	31	36	36	59	54	48	31	59	45	26
22-1-2016																				
00:00 - 09:00	5	32	14	3	0	54	14	33	38	40	0	33	19	54	51	47	0	54	46	14
06:00 - 20:00	48	574	147	44	9	822	17	37	36	33	34	35	42	64	56	44	41	64	44	24
15:00 - 19:00	22	296	63	19	3	403	17	37	36	32	35	35	33	64	53	44	41	64	44	24
19:00 - 00:00	10	119	36	5	1	171	15	37	37	34	22	36	22	54	53	38	22	54	44	24
00:00 - 00:00	54	668	178	47	9	956	17	37	36	33	34	35	42	64	56	47	41	64	44	24
23-1-2016																				
00:00 - 09:00	6	43	9	1	0	59	12	37	35	33	0	34	15	61	45	33	0	61	44	13
06:00 - 20:00	48	543	101	30	4	726	17	36	37	36	26	35	39	57	60	47	36	60	43	24
15:00 - 19:00	12	221	29	6	1	269	15	36	38	35	36	35	23	57	52	44	36	57	44	25
19:00 - 00:00	14	94	26	4	0	138	16	36	37	34	0	34	31	64	50	39	0	64	44	19
00:00 - 00:00	63	647	129	34	4	877	16	36	37	36	26	35	39	64	60	47	36	64	43	23
24-1-2016																				
00:00 - 09:00	7	35	9	2	0	53	17	31	40	34	0	31	24	50	52	41	0	52	41	14
06:00 - 20:00	24	404	65	10	0	503	17	36	35	31	0	35	38	57	52	43	0	57	43	25
15:00 - 19:00	10	209	33	5	0	257	16	36	35	32	0	35	35	54	52	43	0	54	43	26
19:00 - 00:00	9	96	14	1	0	120	17	37	35	27	0	35	30	54	41	27	0	54	43	27
00:00 - 00:00	38	502	83	12	0	635	17	36	36	31	0	35	38	57	52	43	0	57	43	23
25-1-2016																				
00:00 - 09:00	7	31	7	1	0	46	13	37	33	21	0	32	20	53	50	21	0	53	44	13
06:00 - 20:00	64	503	113	32	14	726	16	37	37	31	31	35	46	60	57	42	37	60	43	20
15:00 - 19:00	31	255	50	17	4	357	16	37	36	31	30	34	31	60	57	42	37	60	43	21
19:00 - 00:00	7	133	31	4	0	175	14	37	39	32	0	37	17	57	54	34	0	57	44	26
00:00 - 00:00	71	598	131	35	14	849	16	37	37	31	31	35	46	60	57	42	37	60	44	21
26-1-2016																				
00:00 - 09:00	9	34	9	2	1	55	15	36	39	30	18	33	34	48	46	30	18	48	43	14
06:00 - 20:00	56	543	129	36	15	779	16	37	37	33	30	35	35	61	61	49	43	61	43	23
15:00 - 19:00	21	265	64	15	3	368	17	37	37	33	33	36	35	61	61	49	38	61	43	26
19:00 - 00:00	7	132	34	4	0	177	14	39	37	36	0	37	17	58	48	42	0	58	46	26
00:00 - 00:00	61	633	156	38	15	903	16	37	37	34	30	35	35	61	61	49	43	61	43	23
27-1-2016																				
00:00 - 09:00	5	38	7	3	1	54	15	38	39	40	26	36	21	53	47	42	26	53	44	21
06:00 - 20:00	24	599	134	42	9	808	18	38	36	31	28	36	37	60	55	56	39	60	44	26
15:00 - 19:00	13	299	60	18	4	394	16	38	36	28	28	36	29	60	49	44	39	60	44	26
19:00 - 00:00	1	138	34	4	1	178	14	38	36	43	23	37	14	58	46	56	23	58	44	27
00:00 - 00:00	26	704	156	44	10	940	17	38	36	32	28	37	37	60	55	56	39	60	44	26

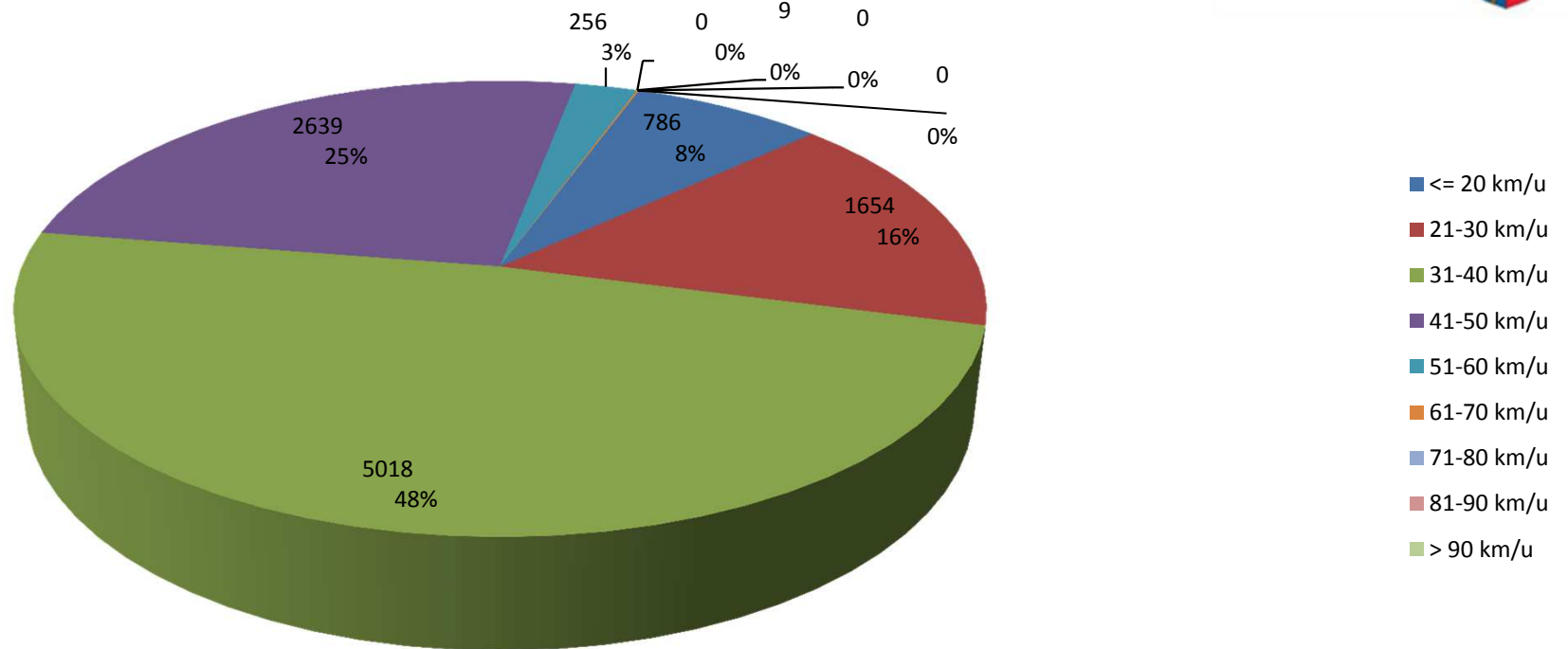
28-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	9	34	7	6	1		57	14	36	35	43	16		33	23	54	44	52	16		54	44	15
06:00 - 20:00	74	588	143	38	16		859	16	37	37	34	28		35	45	58	57	51	39		58	44	21
15:00 - 19:00	32	287	66	18	4		407	18	37	37	34	26		35	35	58	51	51	39		58	44	22
19:00 - 00:00	15	166	46	10	0		237	14	37	37	36	0		36	28	69	55	49	0		69	45	25
00:00 - 00:00	83	719	173	51	16		1042	16	37	37	35	28		35	45	69	57	52	39		69	44	22
29-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	8	41	10	5	1		65	9	35	39	35	23		32	12	53	51	43	23		53	45	11
06:00 - 20:00	45	614	169	57	9		894	17	37	37	34	29		35	37	57	63	50	41		63	44	25
15:00 - 19:00	16	287	77	20	3		403	19	37	37	34	31		36	36	52	63	43	41		63	43	26
19:00 - 00:00	19	162	33	3	2		219	15	38	35	30	12		35	30	57	47	31	12		57	43	18
00:00 - 00:00	62	747	195	62	11		1077	16	37	36	33	26		35	37	57	63	50	41		63	44	25
30-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	4	32	9	2	1		48	14	36	35	40	38		34	19	52	61	41	38		61	42	15
06:00 - 20:00	20	471	183	33	1		708	20	36	37	38	42		36	41	56	55	52	42		56	43	26
15:00 - 19:00	9	196	90	11	0		306	14	35	37	34	0		35	26	56	55	44	0		56	43	26
19:00 - 00:00	7	95	27	2	2		133	15	39	39	34	34		37	18	55	55	34	37		55	46	26
00:00 - 00:00	30	562	209	36	4		841	18	36	37	38	37		36	41	56	61	52	42		61	43	26
31-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	1	36	12	2	1		52	19	36	36	29	31		36	19	49	48	32	31		49	42	26
06:00 - 20:00	36	384	84	5	5		514	18	36	36	34	30		35	41	60	53	49	36		60	43	23
15:00 - 19:00	16	168	50	3	2		239	20	36	37	35	31		35	41	54	53	38	36		54	43	24
19:00 - 00:00	7	106	10	2	4		129	16	37	35	39	31		35	18	50	41	41	35		50	43	25
00:00 - 00:00	44	500	106	9	8		667	18	36	36	34	30		35	41	60	53	49	36		60	43	24
1-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	8	40	13	5	0		66	14	37	34	33	0		33	20	51	47	42	0		51	43	16
06:00 - 20:00	45	561	121	42	6		775	15	37	37	34	27		36	38	60	55	49	36		60	44	24
15:00 - 19:00	20	278	55	19	2		374	17	38	37	35	28		36	38	60	55	49	28		60	44	26
19:00 - 00:00	7	132	34	4	1		178	16	38	40	35	17		38	31	57	57	39	17		57	46	27
00:00 - 00:00	52	657	147	48	6		910	15	37	38	34	27		36	38	60	57	49	36		60	44	24
2-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	8	33	10	1	1		53	13	40	42	40	18		36	22	59	54	40	18		59	45	15
06:00 - 20:00	24	114	38	8	5		189	12	36	37	33	31		33	39	57	54	40	47		57	44	15
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	24	125	39	8	5		201	12	37	37	33	31		33	39	59	54	40	47		59	44	15

Analyse voertuigklassen



Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00				
Snelheidslimiet	50 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]	
Snelheidsovertredingen	2,44 %	Tweewielers	1547	23	69	27
Gemiddelde Afstand	46,62 s	Auto	7748	35	67	44
Druk verkeer	25,95 %	Bestelwagen	2680	34	70	43
GDV	1326	Vrachtwagen	1714	28	59	39
GJV	483990	Vrachtwagen Trailer	2055	25	58	32
Aandeel zwaar vervoer	23,94 %	Totaal	15744	31	70	42
Rijrichting	Wegrijdend					
Bewerker:	E. Steijns					
Commentaar:						
Locatie:	415-416: Dorpstraat DE LUTTE, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat					
Richting aankomende voertuigen:	Luttermolenweg					
Richting wegrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat					

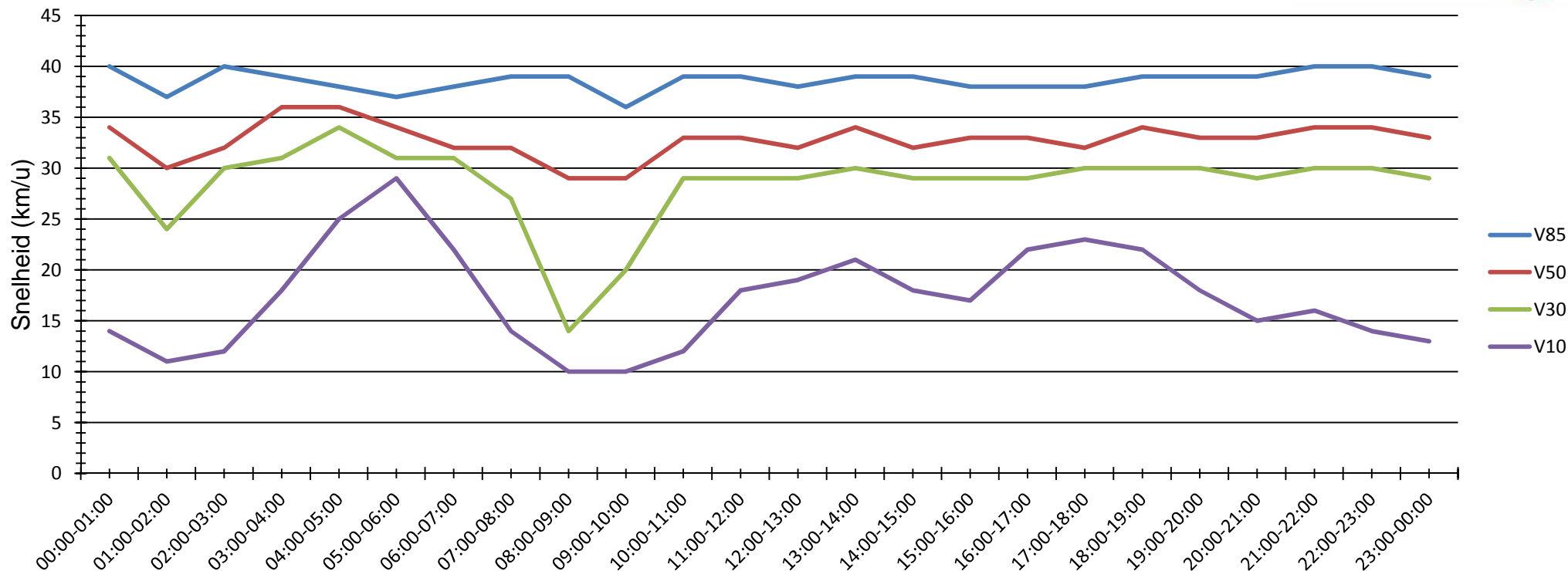
Analyse snelheid



Evaluatie periode donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00	
Snelheidslimiet	50 km/u
Snelheidsovertredingen	2,56 %
Gemiddelde Afstand	68,22 s
Druk verkeer	8,62 %
GDV	873
GJV	318645
Aandeel zwaar vervoer	5,22 %
Rijrichting	Aankomend
Bewerker:	E. Steijns
Commentaar:	
Locatie:	415-416: Dorpstraat DE LUTTE, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat
Richting aankomende voertuigen:	Luttermolenweg
Richting weggrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat

	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Tweewielers	635	16	46	22
Auto	7403	37	69	44
Bestelwagen	1783	37	63	45
Vrachtwagen	438	34	56	41
Vrachtwagen Trailer	103	30	47	37
Totaal	10362	35	69	44

Verloop V85, V50, V30



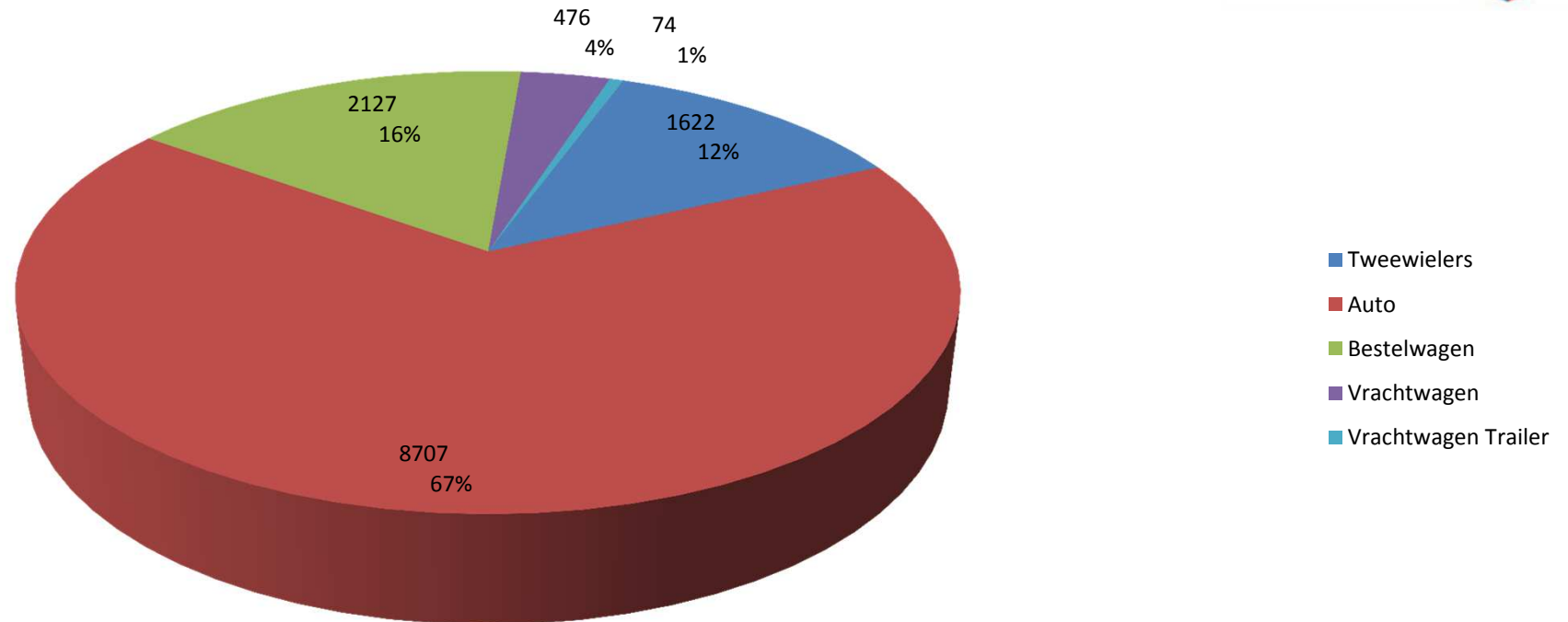
Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00			
Snelheidslimiet	30 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	62,96 %	Tweewielers	1622	14	55
Gemiddelde Afstand	55,50 s	Auto	8707	33	57
Druk verkeer	10,40 %	Bestelwagen	2127	35	59
GDV	1095	Vrachtwagen	476	32	54
GJV	399675	Vrachtwagen Trailer	74	26	40
Aandeel zwaar vervoer	4,23 %	Totaal	13006	31	59
Rijrichting	Aankomend				39
Bewerker:	E. Steijns				
Commentaar:					
Locatie:	445-446: DORPSTRAAT DE LUTTE, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg				
Richting aankomende voertuigen:	Centrum De Lutte				
Richting weggrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat				

Telpunt 445-446: DORPSTRAAT te De Lutte, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg. Verkeer richting centrum De Lutte.

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal	Gemiddelde snelheid					Totaal	Maximumsnelheid					Totaal	Percentiel	
	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer		V85	V10
21-1-2016																				
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	34	276	69	12	0	391	16	33	36	31	0	32	35	51	50	43	0	51	38	22
15:00 - 19:00	23	223	54	11	0	311	17	33	36	31	0	33	35	51	50	43	0	51	39	24
19:00 - 00:00	28	164	51	5	0	248	15	34	34	38	0	32	33	50	48	54	0	54	39	16
00:00 - 00:00	51	387	105	16	0	559	16	33	35	33	0	32	35	51	50	54	0	54	39	20
22-1-2016																				
00:00 - 09:00	28	31	18	2	0	79	13	32	34	39	0	26	23	41	43	43	0	43	38	10
06:00 - 20:00	124	653	187	43	4	1011	15	33	35	33	24	31	42	51	53	50	28	53	39	16
15:00 - 19:00	33	311	71	16	3	434	17	34	36	31	23	33	42	47	53	41	28	53	39	24
19:00 - 00:00	30	141	49	6	0	226	14	34	34	31	0	31	31	48	50	45	0	50	39	15
00:00 - 00:00	144	770	224	45	4	1187	15	33	34	33	24	31	42	51	53	50	28	53	39	16
23-1-2016																				
00:00 - 09:00	5	40	16	1	0	62	13	30	34	32	0	30	14	45	43	32	0	45	39	11
06:00 - 20:00	117	671	139	28	0	955	15	33	35	35	0	31	33	51	52	50	0	52	39	16
15:00 - 19:00	49	262	48	7	0	366	15	33	34	37	0	31	32	51	51	50	0	51	38	15
19:00 - 00:00	40	130	25	5	0	200	14	34	35	30	0	30	33	47	51	37	0	51	39	12
00:00 - 00:00	157	800	167	32	0	1156	15	33	34	34	0	31	33	51	52	50	0	52	39	14
24-1-2016																				
00:00 - 09:00	7	40	16	3	0	66	12	27	30	27	0	26	13	46	49	37	0	49	38	11
06:00 - 20:00	47	454	66	11	1	579	17	32	34	30	18	31	55	50	57	41	18	57	38	22
15:00 - 19:00	19	220	30	7	0	276	18	33	35	33	0	32	55	50	57	41	0	57	38	24
19:00 - 00:00	13	100	19	0	1	133	15	33	36	0	18	32	28	48	45	0	18	48	39	18
00:00 - 00:00	63	553	94	13	2	725	16	32	34	30	18	31	55	50	57	41	18	57	38	18
25-1-2016																				
00:00 - 09:00	21	38	18	1	0	78	15	31	34	16	0	27	36	43	41	16	0	43	37	12
06:00 - 20:00	177	635	139	38	11	1000	15	32	34	33	27	29	36	49	54	50	33	54	37	13
15:00 - 19:00	61	296	60	20	2	439	16	33	35	34	30	31	35	49	49	40	32	49	38	16
19:00 - 00:00	34	173	40	5	1	253	15	32	35	35	26	31	34	46	54	38	26	54	38	13
00:00 - 00:00	199	749	169	42	12	1171	15	32	35	33	27	30	36	49	54	50	33	54	38	13
26-1-2016																				
00:00 - 09:00	23	42	18	2	1	86	14	33	35	30	16	28	36	53	43	31	16	53	38	11
06:00 - 20:00	155	595	154	42	8	954	14	33	35	31	27	30	36	55	56	47	33	56	39	13
15:00 - 19:00	45	269	57	14	0	385	14	34	36	31	0	32	34	55	56	42	0	56	39	15
19:00 - 00:00	27	159	37	9	1	233	13	34	37	31	31	32	22	53	50	47	31	53	39	15
00:00 - 00:00	171	713	181	47	9	1121	14	33	35	31	27	31	36	55	56	47	33	56	39	13
27-1-2016																				
00:00 - 09:00	19	41	17	3	1	81	12	32	36	33	19	28	19	45	43	35	19	45	39	10
06:00 - 20:00	95	728	153	37	4	1017	16	34	35	32	25	32	38	52	54	42	30	54	39	23
15:00 - 19:00	37	338	70	12	1	458	18	33	36	32	28	32	38	50	54	42	28	54	38	25
19:00 - 00:00	11	182	43	2	0	238	16	35	34	30	0	34	33	49	47	32	0	49	40	27
00:00 - 00:00	102	858	190	38	4	1192	16	34	35	32	25	32	38	52	54	42	30	54	39	24

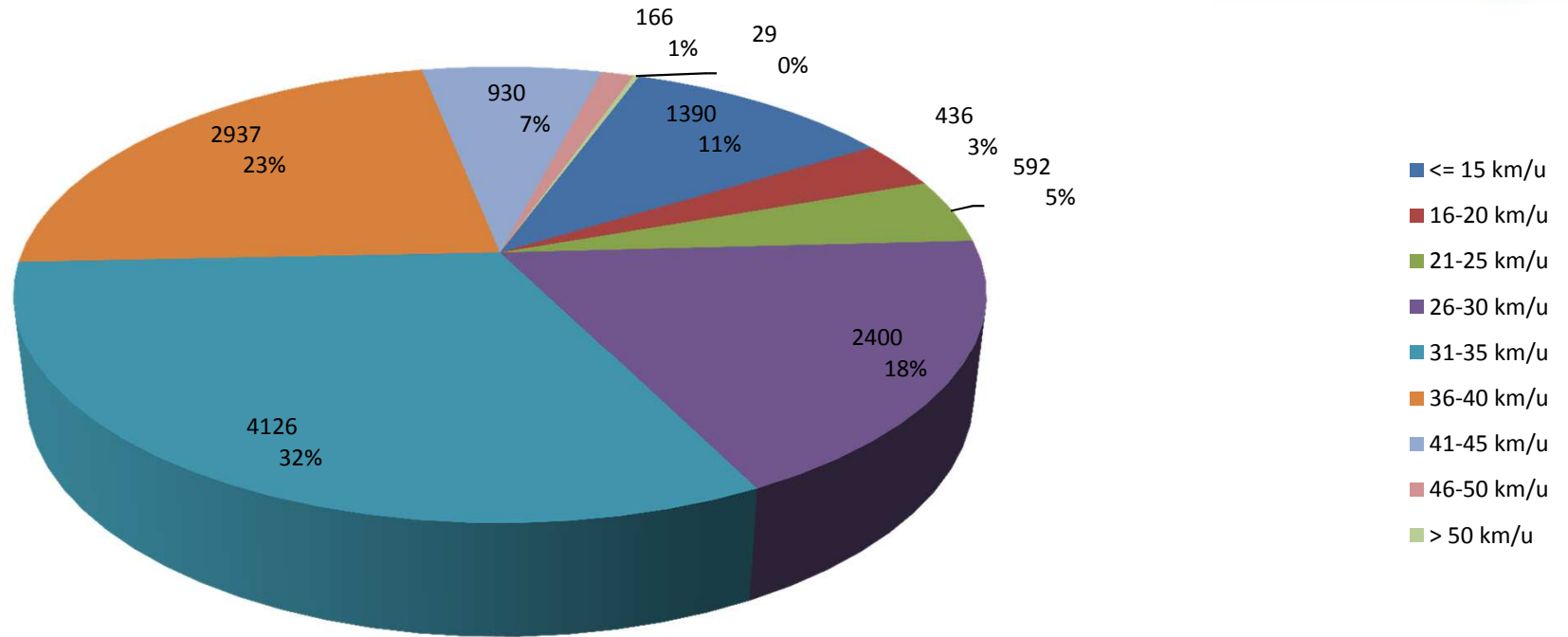
28-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	18	28	19	3	0		68	13	32	34	38	0		28	21	44	42	43	0		44	39	12
06:00 - 20:00	191	627	198	46	8		1070	14	32	35	31	27		29	36	48	47	47	35		48	38	12
15:00 - 19:00	69	309	92	14	0		484	16	32	35	31	0		30	36	48	47	47	0		48	38	15
19:00 - 00:00	33	186	61	16	2		298	12	32	37	33	22		31	28	48	50	38	29		50	39	13
00:00 - 00:00	213	775	240	58	10		1296	14	32	35	32	26		30	36	48	50	47	35		50	39	12
29-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	18	36	16	4	1		75	12	34	34	32	22		29	22	49	42	37	22		49	38	10
06:00 - 20:00	124	721	178	56	9		1088	15	33	34	32	23		31	35	57	55	43	30		57	38	18
15:00 - 19:00	42	321	71	22	2		458	16	33	34	32	25		32	33	57	45	43	30		57	38	23
19:00 - 00:00	36	174	32	7	1		250	14	34	36	30	21		31	26	46	48	43	21		48	38	14
00:00 - 00:00	155	857	204	63	9		1288	14	33	34	32	23		31	35	57	55	43	30		57	38	16
30-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	7	36	7	2	1		53	12	35	35	30	25		31	18	47	44	34	25		47	39	14
06:00 - 20:00	52	710	171	34	3		970	17	34	36	32	36		33	43	49	50	47	40		50	39	26
15:00 - 19:00	23	268	58	7	1		357	18	34	35	26	40		33	43	49	46	33	40		49	39	25
19:00 - 00:00	17	114	40	5	2		178	14	34	36	34	28		32	20	47	46	40	30		47	40	18
00:00 - 00:00	69	815	195	39	6		1124	16	34	36	32	32		33	43	49	50	47	40		50	39	25
31-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	7	36	13	1	1		58	16	33	36	29	30		32	29	46	48	29	30		48	40	14
06:00 - 20:00	67	425	88	8	6		594	16	33	35	32	29		31	50	51	46	37	33		51	38	17
15:00 - 19:00	24	199	40	1	3		267	17	33	35	31	30		31	27	51	46	31	33		51	38	22
19:00 - 00:00	8	94	19	4	4		129	18	35	36	37	27		34	24	51	41	42	32		51	40	25
00:00 - 00:00	80	530	115	12	9		746	16	33	35	33	28		31	50	51	48	42	33		51	39	18
1-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	23	38	23	6	0		90	12	32	33	30	0		27	20	47	45	37	0		47	38	11
06:00 - 20:00	135	647	162	46	8		998	13	32	34	32	28		30	35	49	53	42	32		53	38	12
15:00 - 19:00	39	296	67	18	2		422	13	32	34	33	25		31	35	49	53	42	25		53	37	17
19:00 - 00:00	25	159	42	8	0		234	14	34	35	31	0		32	33	50	44	35	0		50	40	16
00:00 - 00:00	154	753	192	56	8		1163	13	33	34	31	28		30	35	50	53	42	32		53	38	12
2-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	13	40	20	1	0		74	12	34	36	34	0		31	22	51	59	34	0		59	40	11
06:00 - 20:00	64	138	48	15	1		266	11	31	34	30	18		27	33	51	44	39	18		51	37	9
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	64	147	51	15	1		278	11	31	34	30	18		27	33	51	59	39	18		59	38	9

Analyse voertuigklassen



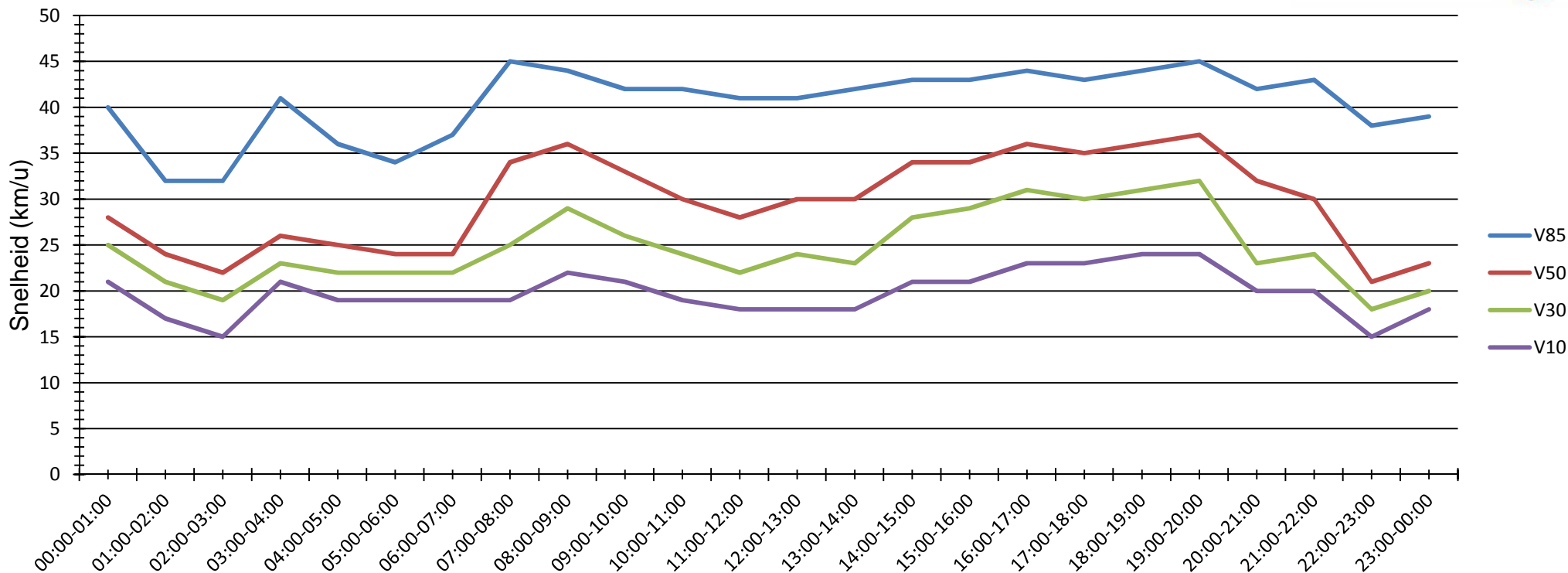
Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00				
Snelheidslimiet	30 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]	
Snelheidsovertredingen	62,96 %	Tweewielers	1622	14	55	19
Gemiddelde Afstand	55,50 s	Auto	8707	33	57	39
Druk verkeer	10,40 %	Bestelwagen	2127	35	59	41
GDV	1095	Vrachtwagen	476	32	54	38
GJV	399675	Vrachtwagen Trailer	74	26	40	31
Aandeel zwaar vervoer	4,23 %	Totaal	13006	31	59	39
Rijrichting	Aankomend					
Bewerker:	E. Steijns					
Commentaar:						
Locatie:	445-446: DORPSTRAAT DE LUTTE, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg					
Richting aankomende voertuigen:	Centrum De Lutte					
Richting weggrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat					

Analyse snelheid



Evaluatie periode donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00						
Snelheidslimiet		30 km/u				
		Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]	
Snelheidsovertredingen	62,96 %	Tweewielers	1622	14	55	19
Gemiddelde Afstand	55,50 s	Auto	8707	33	57	39
Druk verkeer	10,40 %	Bestelwagen	2127	35	59	41
GDV	1095	Vrachtwagen	476	32	54	38
GJV	399675	Vrachtwagen Trailer	74	26	40	31
Aandeel zwaar vervoer	4,23 %	Totaal	13006	31	59	39
Rijrichting	Aankomend					
Bewerker:	E. Steijns					
Commentaar:						
Locatie:	445-446: DORPSTRAAT DE LUTTE, tussen Het Haverkotte en Luttermolenweg					
Richting aankomende voertuigen:	Centrum De Lutte					
Richting weggrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat					

Verloop V85, V50, V30



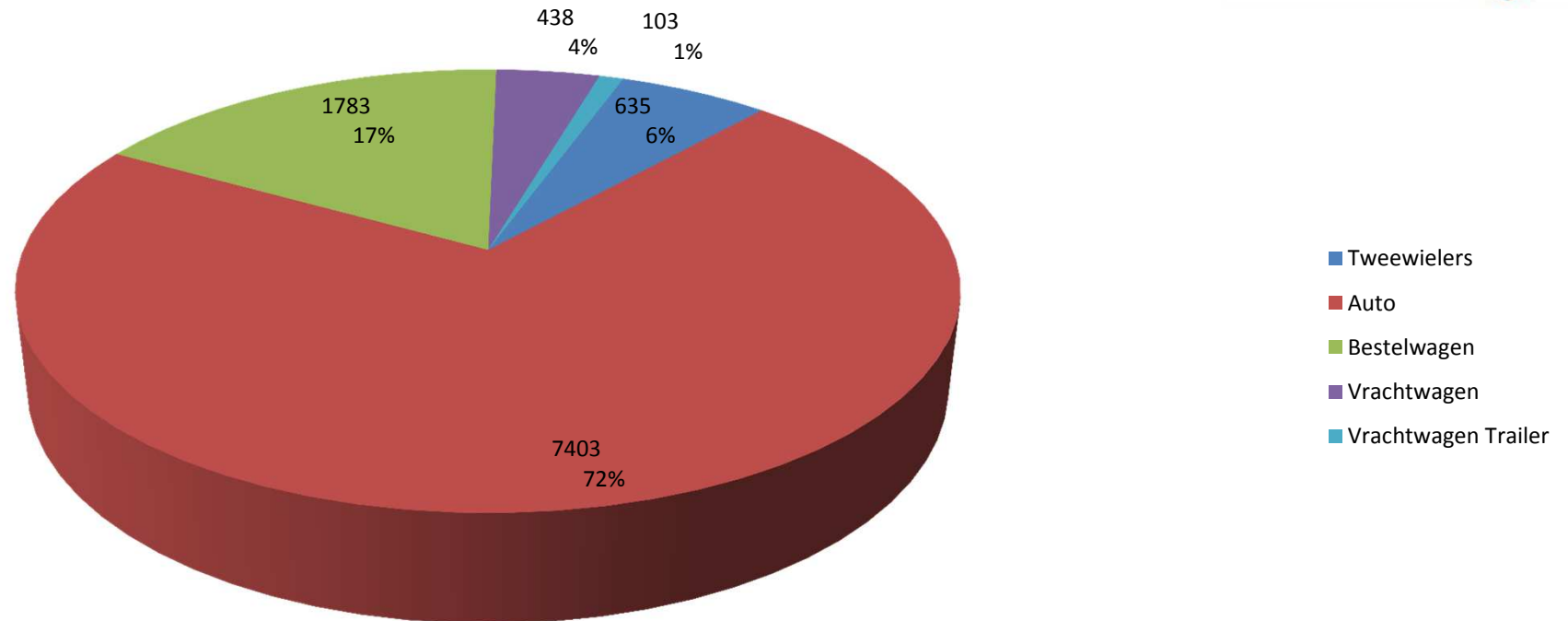
Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00			
Snelheidslimiet	50 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Snelheidsovertredingen	2,44 %	Tweewielers	1547	23	69
Gemiddelde Afstand	46,62 s	Auto	7748	35	67
Druk verkeer	25,95 %	Bestelwagen	2680	34	70
GDV	1326	Vrachtwagen	1714	28	59
GJV	483990	Vrachtwagen Trailer	2055	25	58
Aandeel zwaar vervoer	23,94 %	Totaal	15744	31	70
Rijrichting	Wegrijdend				42
Bewerker:	E. Steijns				
Commentaar:					
Locatie:	415-416: Dorpstraat DE LUTTE, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat				
Richting aankomende voertuigen:	Luttermolenweg				
Richting wegrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat				

Telpunt 415-416: DORPSTRAAT te De Lutte, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat. Verkeer richting Bentheimerstraat.

Tijd	Aantal voertuigen					Totaal	Gemiddelde snelheid					Totaal	Maximumsnelheid					Totaal	Percentiel		
	Twewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer		Twewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer		Twewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen Trailer		V85	V10	
21-1-2016																					
00:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 20:00	0	133	64	13	3	213	0	37	35	40	33	37	0	57	52	49	47	57	45	25	
15:00 - 19:00	0	92	51	11	3	157	0	36	34	40	33	36	0	57	52	49	47	57	45	25	
19:00 - 00:00	2	124	32	5	0	163	14	37	36	43	0	37	17	62	50	52	0	62	45	25	
00:00 - 00:00	2	216	83	16	3	320	14	37	35	41	33	36	17	62	52	52	47	62	45	25	
22-1-2016																					
00:00 - 09:00	1	106	25	7	0	139	7	39	37	30	0	38	7	63	48	39	0	63	45	28	
06:00 - 20:00	15	573	213	68	13	882	22	36	35	33	31	35	40	63	54	51	43	63	44	24	
15:00 - 19:00	4	175	85	24	3	291	21	34	33	33	39	34	40	62	47	49	43	62	43	21	
19:00 - 00:00	55	149	40	48	65	357	16	30	29	21	18	24	25	57	48	52	39	57	39	15	
00:00 - 00:00	68	698	248	113	78	1205	17	35	34	28	20	32	40	63	54	52	43	63	43	16	
23-1-2016																					
00:00 - 09:00	14	36	8	2	0	60	23	35	43	34	0	33	28	53	54	38	0	54	44	21	
06:00 - 20:00	16	505	166	34	6	727	27	37	35	34	28	36	69	65	54	49	34	69	45	24	
15:00 - 19:00	4	166	50	7	3	230	22	36	35	41	27	35	55	58	54	48	34	58	43	24	
19:00 - 00:00	2	81	12	4	0	99	17	37	40	42	0	37	22	60	48	49	0	60	47	22	
00:00 - 00:00	28	582	180	37	6	833	25	37	35	35	28	36	69	65	54	49	34	69	45	23	
24-1-2016																					
00:00 - 09:00	6	41	7	1	0	55	19	34	38	39	0	33	29	49	50	39	0	50	44	20	
06:00 - 20:00	33	386	81	9	1	510	24	36	34	37	17	35	36	62	45	48	17	62	43	23	
15:00 - 19:00	18	145	49	2	0	214	23	36	33	36	0	34	36	53	45	37	0	53	43	23	
19:00 - 00:00	4	79	12	0	0	95	24	39	39	0	0	38	28	57	60	0	0	60	48	29	
00:00 - 00:00	41	459	98	9	1	608	23	36	34	37	17	35	36	62	60	48	17	62	43	23	
25-1-2016																					
00:00 - 09:00	3	137	16	5	2	163	16	38	37	31	29	37	30	56	52	44	31	56	45	26	
06:00 - 20:00	17	566	154	40	13	790	19	36	35	31	27	35	50	56	58	45	36	58	43	22	
15:00 - 19:00	7	179	57	14	2	259	14	34	34	30	27	33	28	52	51	41	36	52	43	20	
19:00 - 00:00	0	100	12	6	0	118	0	38	38	35	0	38	0	62	46	38	0	62	44	29	
00:00 - 00:00	17	642	163	45	13	880	19	36	35	31	27	35	50	62	58	45	36	62	43	23	
26-1-2016																					
00:00 - 09:00	3	134	24	8	2	171	21	39	38	31	32	38	29	59	60	38	40	60	46	26	
06:00 - 20:00	14	574	201	59	10	858	19	36	35	33	32	35	42	62	60	48	49	62	44	23	
15:00 - 19:00	7	147	92	24	2	272	16	34	34	34	42	34	33	57	50	46	49	57	44	21	
19:00 - 00:00	80	92	34	15	3	224	25	37	38	39	38	33	50	62	55	52	44	62	42	22	
00:00 - 00:00	95	641	227	72	13	1048	24	36	36	34	34	35	50	62	60	52	49	62	44	22	
27-1-2016																					
00:00 - 09:00	93	173	48	58	64	436	26	34	35	29	29	31	56	57	70	52	46	70	41	21	
06:00 - 20:00	134	574	217	182	231	1338	22	35	35	27	26	31	49	62	59	49	47	62	42	19	
15:00 - 19:00	6	167	66	21	3	263	13	37	36	31	26	35	25	55	59	46	35	59	44	23	
19:00 - 00:00	175	251	93	181	322	1022	21	25	25	24	25	24	47	55	58	46	47	58	31	18	
00:00 - 00:00	401	866	326	408	614	2615	23	31	32	26	26	28	56	62	70	52	47	70	39	18	

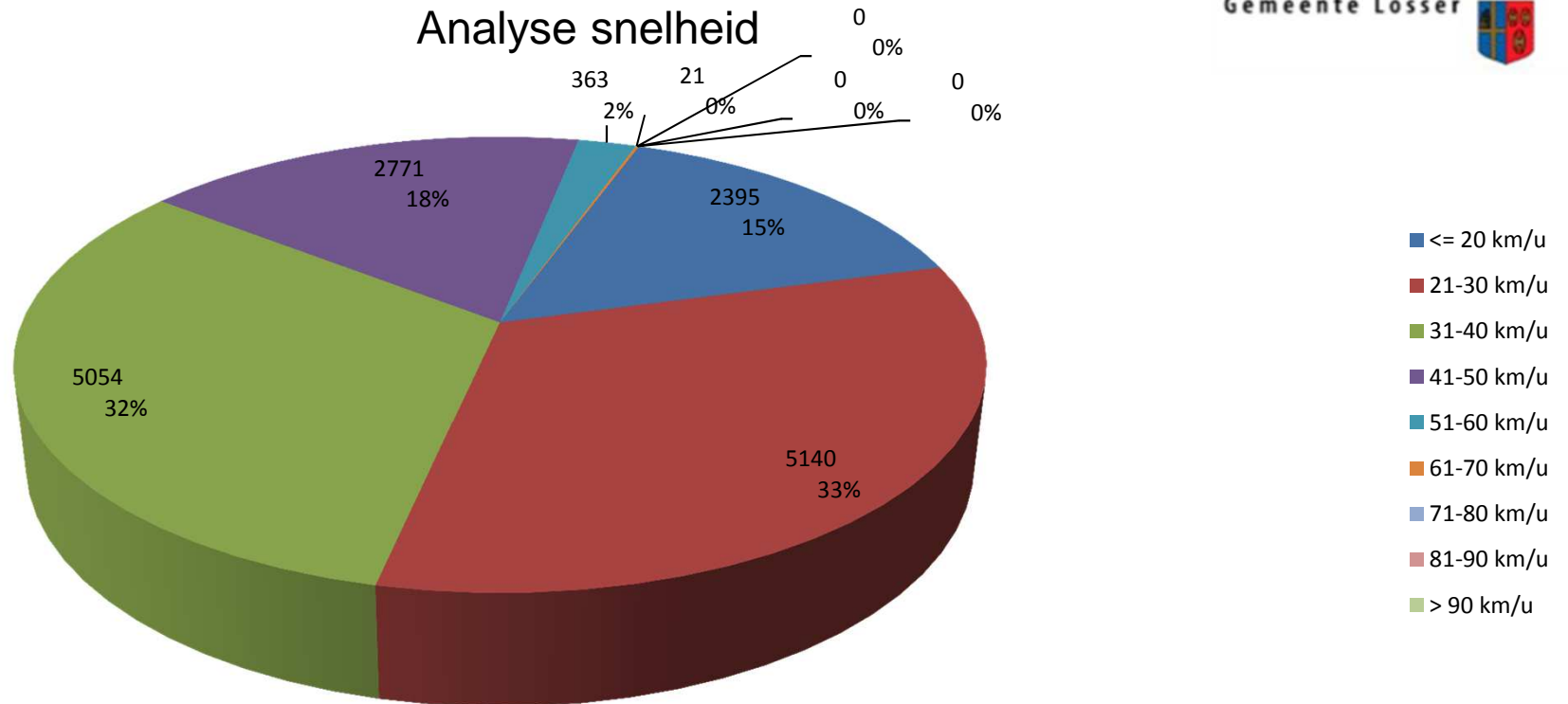
28-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	99	201	53	52	113		518	22	33	31	26	22		28	34	60	54	59	41		60	40	17
06:00 - 20:00	15	590	201	60	18		884	19	36	35	33	29		35	39	67	54	50	46		67	44	23
15:00 - 19:00	5	169	79	27	2		282	24	34	35	33	36		34	37	59	50	50	46		59	43	22
19:00 - 00:00	2	103	41	5	0		151	20	38	37	31	0		37	28	60	62	43	0		62	45	25
00:00 - 00:00	115	742	250	104	128		1339	22	35	34	29	23		32	39	67	62	59	46		67	43	19
29-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	5	135	30	9	5		184	21	40	41	37	28		39	27	61	51	45	34		61	47	27
06:00 - 20:00	29	587	287	61	11		975	25	38	36	34	27		37	64	61	55	50	42		64	45	25
15:00 - 19:00	7	180	115	26	4		332	30	36	36	32	20		35	64	56	55	46	28		64	44	23
19:00 - 00:00	59	137	26	12	5		239	24	38	36	34	26		34	39	59	48	46	38		59	44	22
00:00 - 00:00	75	702	307	73	16		1173	24	38	36	34	26		36	64	61	55	50	42		64	45	24
30-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	259	273	88	230	385		1235	23	25	27	26	26		25	40	55	57	58	58		58	31	19
06:00 - 20:00	455	667	326	624	981		3053	22	26	29	27	26		26	40	56	54	57	58		58	34	18
15:00 - 19:00	24	140	111	47	22		344	23	35	35	36	29		34	31	53	54	49	48		54	43	23
19:00 - 00:00	13	75	21	4	6		119	25	39	40	25	27		36	39	56	52	31	32		56	45	24
00:00 - 00:00	547	826	370	693	1072		3508	22	27	30	27	26		26	40	56	57	58	58		58	35	18
31-1-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	19	49	11	12	14		105	23	31	29	22	18		27	40	51	40	40	25		51	40	14
06:00 - 20:00	14	342	120	9	2		487	24	37	35	30	31		36	38	64	54	44	34		64	44	25
15:00 - 19:00	10	133	47	5	2		197	24	37	36	29	31		36	38	52	54	40	34		54	44	25
19:00 - 00:00	0	64	25	1	2		92	0	35	37	41	30		36	0	53	51	41	38		53	42	26
00:00 - 00:00	33	424	144	22	18		641	23	36	35	26	21		35	40	64	54	44	38		64	44	21
1-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	13	147	29	6	1		196	24	37	35	36	23		36	35	57	59	45	23		59	44	23
06:00 - 20:00	54	565	164	56	8		847	24	37	35	34	30		36	44	63	59	50	50		63	44	24
15:00 - 19:00	6	151	58	26	2		243	26	36	35	33	30		36	44	63	50	50	33		63	44	25
19:00 - 00:00	8	101	27	9	2		147	22	41	38	33	20		38	35	56	51	43	20		56	47	26
00:00 - 00:00	62	647	187	59	10		965	23	38	36	33	28		36	44	63	59	50	50		63	45	24
2-2-2016	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	chtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
00:00 - 09:00	57	174	51	51	80		413	25	36	31	25	24		30	47	63	52	42	44		63	42	18
06:00 - 20:00	9	250	73	19	4		355	23	38	37	33	30		37	36	63	51	47	34		63	45	25
15:00 - 19:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
19:00 - 00:00	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0
00:00 - 00:00	63	303	97	63	83		609	25	36	33	26	24		32	47	63	52	47	44		63	43	19

Analyse voertuigklassen



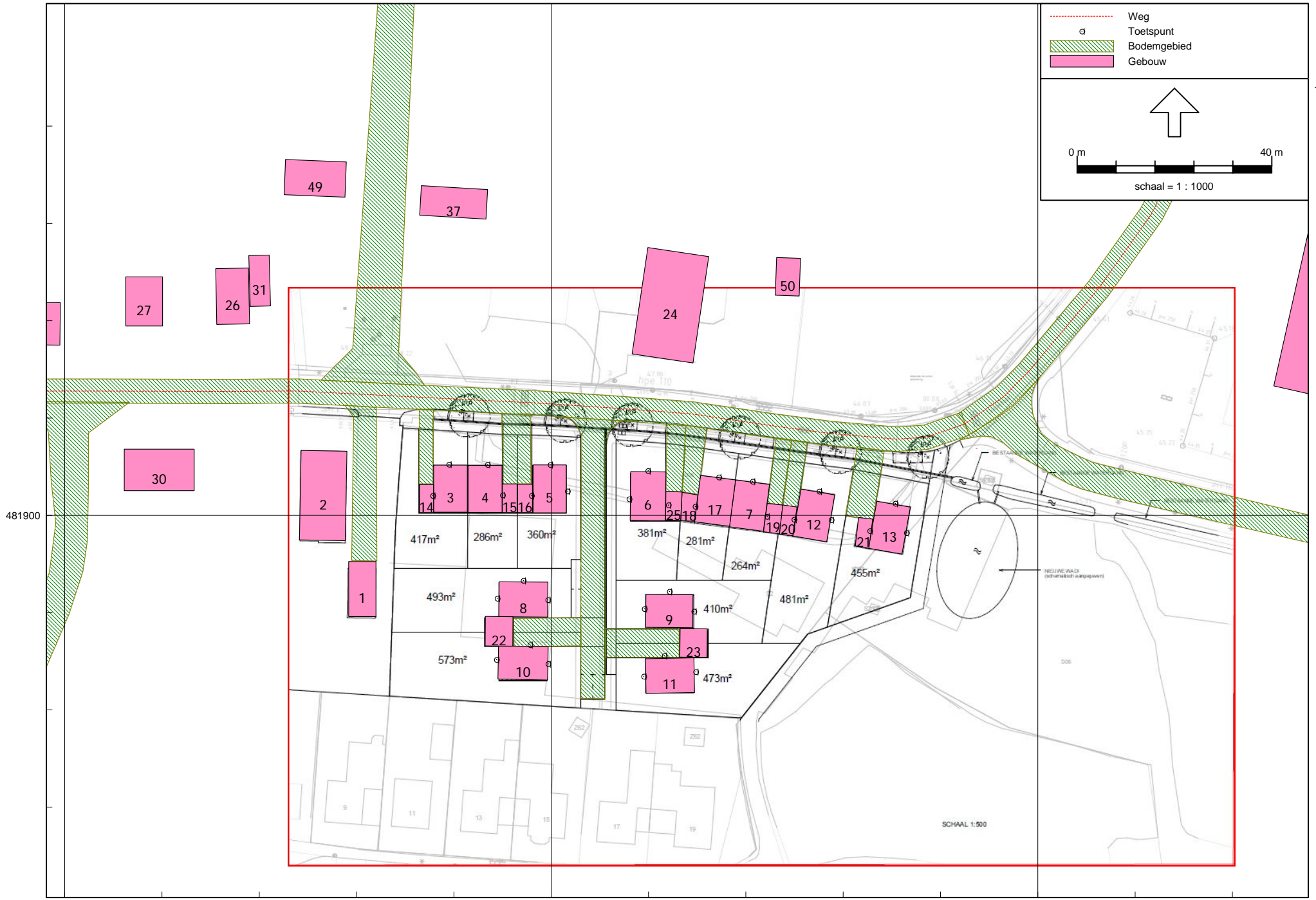
Evaluatie periode		donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00				
Snelheidslimiet	50 km/u	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]	
Snelheidsovertredingen	2,56 %	Tweewielers	635	16	46	22
Gemiddelde Afstand	68,22 s	Auto	7403	37	69	44
Druk verkeer	8,62 %	Bestelwagen	1783	37	63	45
GDV	873	Vrachtwagen	438	34	56	41
GJV	318645	Vrachtwagen Trailer	103	30	47	37
Aandeel zwaar vervoer	5,22 %	Totaal	10362	35	69	44
Rijrichting	Aankomend					
Bewerker:	E. Steijns					
Commentaar:						
Locatie:	415-416: Dorpstraat DE LUTTE, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat					
Richting aankomende voertuigen:	Luttermolenweg					
Richting weggrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat					

Analyse snelheid



Evaluatie periode donderdag 21 januari 2016,16:00 - dinsdag 2 februari 2016,13:00	
Snelheidslimiet	50 km/u
Snelheidsovertredingen	2,44 %
Gemiddelde Afstand	46,62 s
Druk verkeer	25,95 %
GDV	1326
GJV	483990
Aandeel zwaar vervoer	23,94 %
Rijrichting	Wegrijdend
Bewerker:	E. Steijns
Commentaar:	
Locatie:	415-416: Dorpstraat DE LUTTE, tussen Luttermolenweg en Bentheimerstraat
Richting aankomende voertuigen:	Luttermolenweg
Richting wegrijdende voertuigen:	Bentheimerstraat

	Aantal	Vd[km/u]	Vmax[km/u]	V85 [km/u]
Tweewielers	1547	23	69	27
Auto	7748	35	67	44
Bestelwagen	2680	34	70	43
Vrachtwagen	1714	28	59	39
Vrachtwagen Trailer	2055	25	58	32
Totaal	15744	31	70	42



Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 9-2-2016
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 15-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1	Dorpstraat (30 km/u)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30
2	Dorpstraat (50 km/u)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2109,00	6,70	3,50	1,70	--	--	--
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2032,00	6,68	3,42	0,77	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1	--	--	94,68	94,68	94,68	--	4,00	4,00	4,00	--	1,32	1,32	1,32	--	--	--	--	--	133,79	69,89
2	--	--	83,17	83,17	83,17	--	8,40	8,40	8,40	--	8,43	8,43	8,43	--	--	--	--	--	112,89	57,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1	33,95	--	5,65	2,95	1,43	--	1,87	0,97	0,47	--	77,23	81,65	90,85	92,16	97,31	94,51
2	13,01	--	11,40	5,84	1,31	--	11,44	5,86	1,32	--	79,43	86,85	94,16	97,95	102,53	99,28

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1	87,95	82,04	74,41	78,83	88,03	89,34	94,49	91,69	85,13	79,22	71,27	75,69	84,90	86,20	91,35
2	92,65	84,68	76,52	83,94	91,25	95,05	99,63	96,38	89,74	81,78	70,04	77,47	84,77	88,57	93,15

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	88,55	81,99	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
2	89,90	83,26	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
14		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
15		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
16		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
17		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
18		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
19		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
20		3,00	Relatief	aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00
6	verharding	0,00
7	verharding	0,00
8	verharding	0,00
9	verharding	0,00
10	verharding	0,00
11	verharding	0,00
12	verharding	0,00
13	verharding	0,00
14	verharding	0,00
15	verharding	0,00
16	verharding	0,00
1	Dorpstraat (30 km/u)	0,00
2	Dorpstraat (50 km/u)	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaand bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	nieuw bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaand bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A		1,50	47	45	41	49
	1_B		4,50	48	45	42	50
	10_A		1,50	45	42	38	46
	10_B		4,50	46	43	38	47
	11_A		1,50	42	40	36	44
	11_B		4,50	43	40	37	45
	12_A		1,50	43	41	37	45
	12_B		4,50	44	41	38	46
	13_A		1,50	42	39	36	44
	14_A		1,50	42	40	36	44
	15_A		1,50	42	40	36	44
	16_A		1,50	43	40	37	45
	17_A		1,50	43	41	37	45
	18_A		1,50	43	40	37	45
	19_A		1,50	44	41	37	46
	2_A		1,50	48	45	42	50
	2_B		4,50	48	45	42	50
	20_A		1,50	42	39	36	44
	21_A		1,50	34	31	27	36
	21_B		4,50	36	34	30	38
	22_A		1,50	29	26	23	31
	22_B		4,50	32	29	26	34
	23_A		1,50	26	24	20	28
	23_B		4,50	30	27	24	32
	24_A		1,50	34	31	28	36
	24_B		4,50	36	33	30	38
	25_A		1,50	31	28	25	33
	25_B		4,50	33	30	27	35
	26_A		1,50	26	23	20	28
	26_B		4,50	31	28	25	33
	27_A		1,50	32	30	26	34
	27_B		4,50	35	33	29	37
	28_A		1,50	33	30	27	35

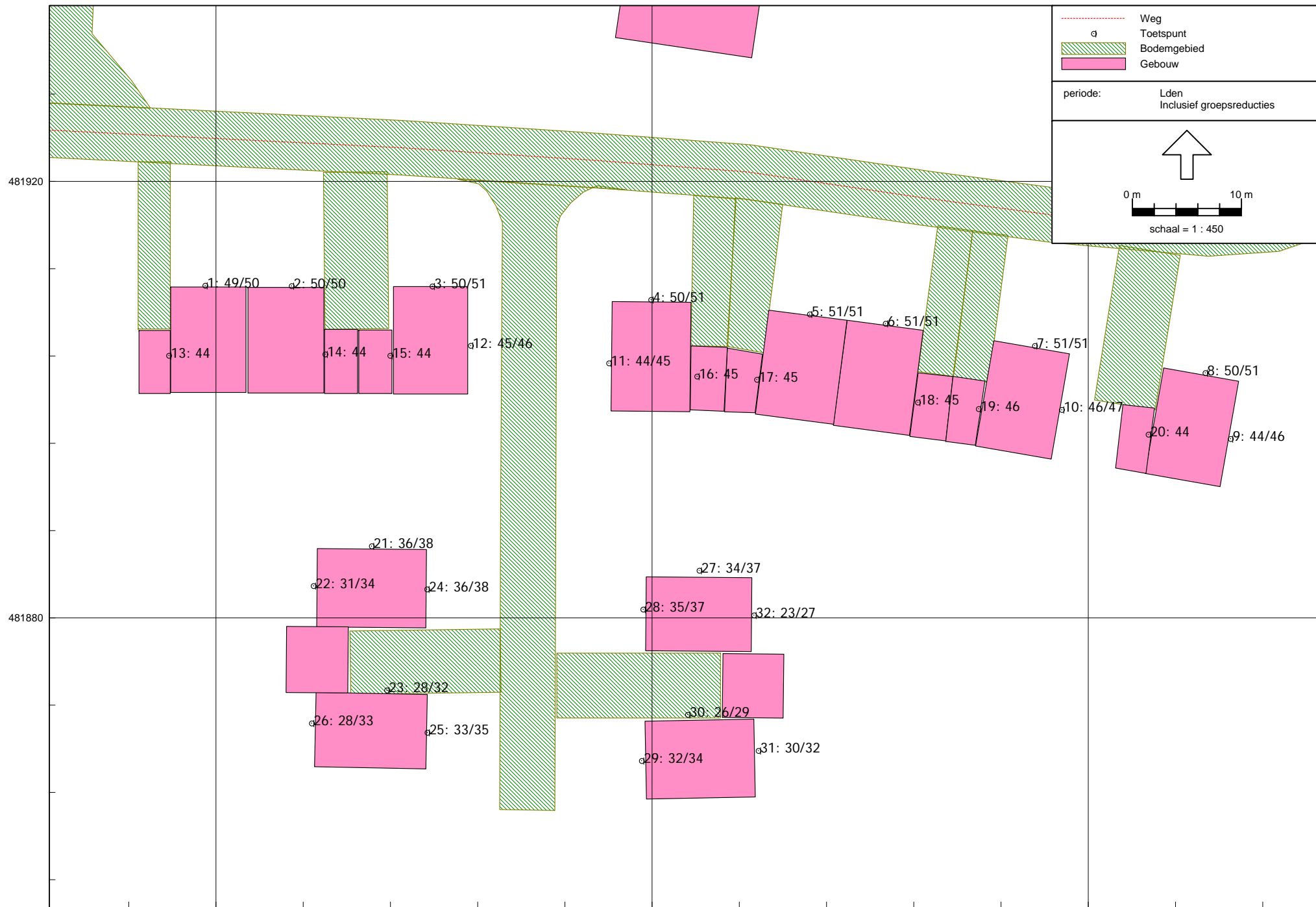
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B		4,50	35	32	29	37
29_A		1,50	30	27	24	32
29_B		4,50	32	29	26	34
3_A		1,50	48	45	42	50
3_B		4,50	49	46	42	51
30_A		1,50	24	21	17	26
30_B		4,50	27	24	20	29
31_A		1,50	28	26	21	30
31_B		4,50	31	28	23	32
32_A		1,50	21	18	14	23
32_B		4,50	25	22	18	27
4_A		1,50	48	46	42	50
4_B		4,50	49	46	43	51
5_A		1,50	49	46	42	51
5_B		4,50	49	46	43	51
6_A		1,50	49	46	42	51
6_B		4,50	49	46	43	51
7_A		1,50	49	46	42	51
7_B		4,50	49	46	43	51
8_A		1,50	48	46	41	50
8_B		4,50	49	46	42	51
9_A		1,50	44	41	35	44
9_B		4,50	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



----- Weg
 Toetspunt
 Bodemgebied
 Gebouw

periode: Lden
 Inclusief groepsreducties

↑

0 m 10 m

schaal = 1 : 450