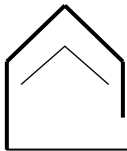




**Akoestisch onderzoek plan
woning Daminksweg 1 te de Lutte.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : Wim Bekke
Datum : 25-02-2016
Werknummer : 16.030



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting op de geplande gevels ten behoeve van een vervangende woning op het perceel aan de Daminksweg 1 te De Lutte (Gemeente Losser). De vervangende woning is op 180 m uit de as van de Bentheimerstraat (N-735) gepland. Zie plattekening 1 in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

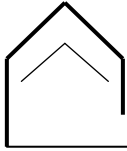
- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning aan de Daminksweg ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Bentheimerstraat (N-735).

1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming volgens de Wet geluidhinder door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van



maximaal 58 dB voor wegverkeerslawaai (artikel 83 lid 7 van de Wgh) voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied.

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting van de Wet geluidhinder;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Losser heeft geen eigen geluidbeleid waaraan getoetst kan worden.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rij snelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2026).

De etmaalintensiteit is afkomstig uit de Atlas van Overijssel. De overige weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de lijst Basisgegevens verkeersintensiteiten 2006 van de provincie Overijssel.

Uit gegevens van de provincie blijkt dat de groei op provinciale wegen afvlakt. Er is daarom gerekend met een autonome groei van gemiddeld 1% hetgeen als een "worst case" benadering kan worden gezien. De etmaalintensiteit over het jaar 2014 is beduidend lager dan in de voorgaande jaren. Dit kan verklaard worden omdat er in 2014 op de Bentheimerstraat een reconstructie heeft plaatsgevonden, waardoor dit wegvak tijdelijk gesloten is geweest. Om een representatieve berekening te maken is rekening gehouden met de etmaalintensiteit van 2013. De gemiddelde weekdagintensiteit van 2010 t/m 2013 is 6200 motorvoertuigen/etmaal. De weg- en verkeersgegevens zijn overzichtelijk gemaakt in tabel I en opgenomen in bijlage I.

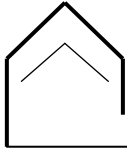
TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Bentheimerstraat (N-735)
- etmaalintensiteit weekdag 2013	6205
- etmaalintensiteit weekdag 2026	7062
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.79 / 3.18 / 0.71
- percentage motorrijwielen	0
- percentage lichte motorvoertuigen	90.3 / 92.5 / 88.3
- percentage middelzw vrachtwagens	5.8 / 3.5 / 6.4
- percentage zware vrachtwagens	3.8 / 4.1 / 5.3
- wettelijke rijsnelheid km/uur	80
- wegdek	DAB

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is een 48 dB-poldercontour van de geluidsbelasting vanaf de weg. Een polder-geluidscontour is een contour van de geluidsbelasting vanaf de weg zonder afschermdende objecten. Er is voor het berekenen van een poldercontour gekozen omdat er zich tussen de weg en de geplande woning geen afschermdende objecten bevinden.

Berekend is de geluidsbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag-, avond- en nachtperiode, ten gevolge van wegverkeerslawaai vanaf de Bentheimerstraat.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 2 dB voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur.



2.3 Rekenmodel en resultaten

De poldercontour is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de vervangende woning;
- hoogtelijnen.

Resultaten

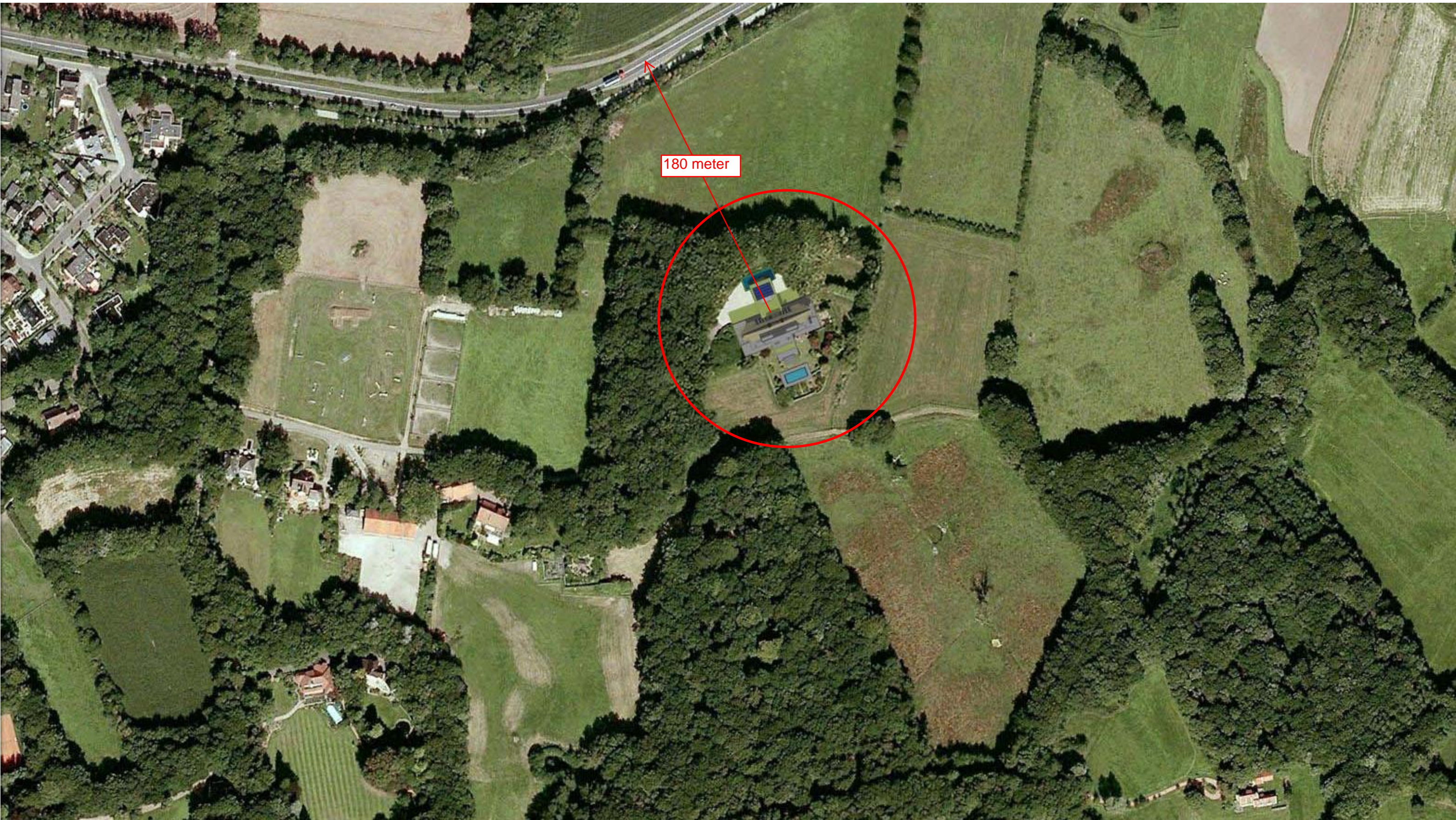
Uit de poldercontour blijkt dat de 48 dB-contour op een hoogte van 4.5 meter t.g.v. de geluidbelasting L_{DEN} vanaf de Bentheimerstraat (N-735) op minimaal 104 meter is gelegen uit de as van de Bentheimerstraat (zie bijlage I). De vervangende woning ligt op 180 meter uit de wegas, ruim buiten de 48 dB-geluidscontour waardoor voor het aspect wegverkeerslawaai sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I
Situatie, verkeercijfers provincie,
gegevens rekenmodel en resultaten

SITUATIE





Detailinformatie

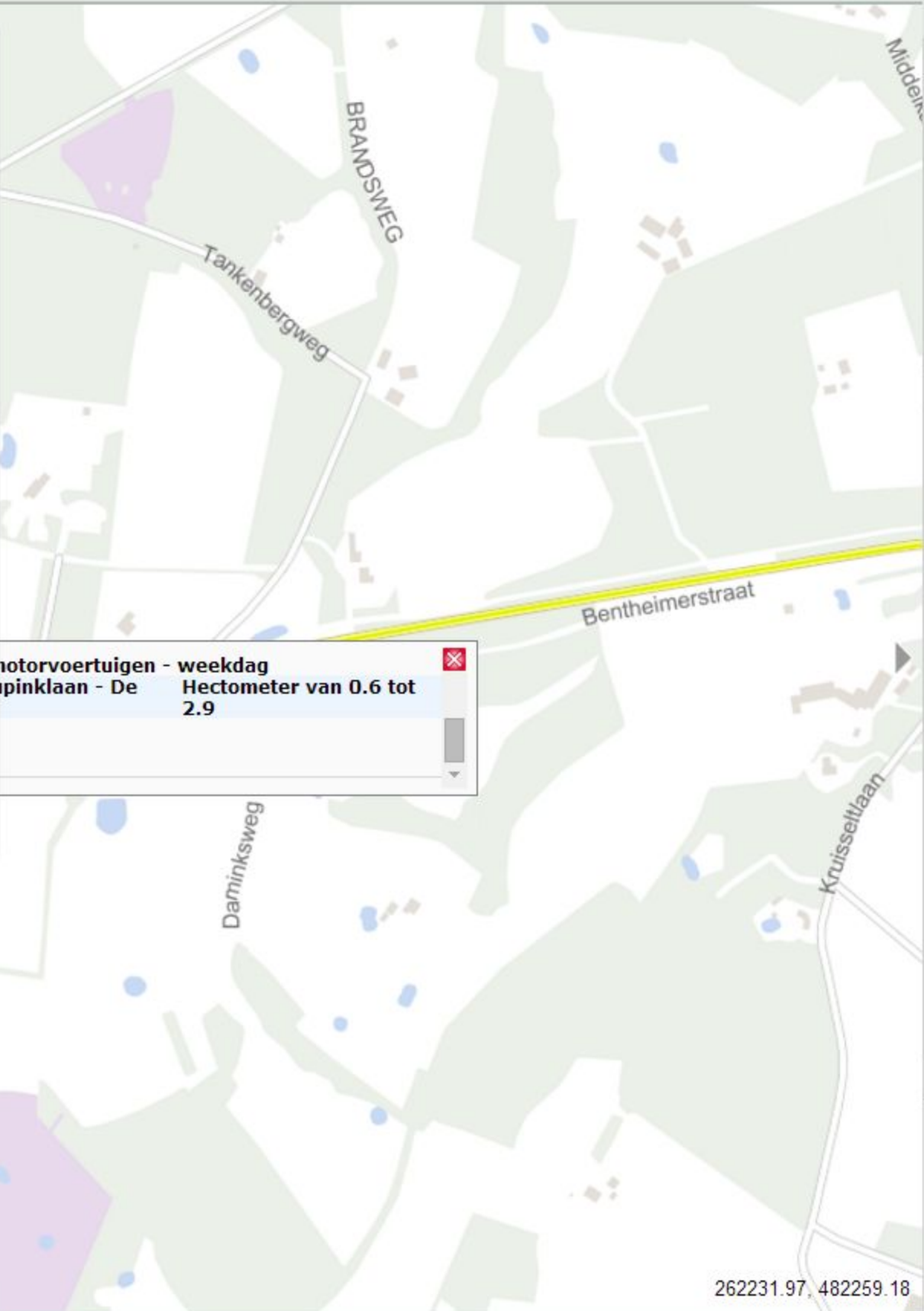
Intensiteit motorvoertuigen - weekdag

N735 Kalheupinklaan - De Lutte Hectometer van 0.6 tot 2.9

Meting verkeersintensiteit op provinciale wegen in de laatste 5 jaar

Intensiteiten 2014	: 5358 voertuigen per etmaal
Intensiteiten 2013	: 6205 voertuigen per etmaal
Intensiteiten 2012	: 6209 voertuigen per etmaal
Intensiteiten 2011	: 6478 voertuigen per etmaal
Intensiteiten 2010	: 5776 voertuigen per etmaal

De waarde nul (0) of geen waarde ingevuld betekent dat er geen gegevens bekend zijn.



motorvoertuigen - weekdag

Kalheupinklaan - De Lutte Hectometer van 0.6 tot 2.9

Kaartlagen **Legenda**







Alle kaartlagen uit


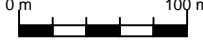
- ALGEMEEN
- BEREIKBAAR
 - MOBILITEIT
 - Carpoolpleinen
 - Intensiteiten
 - Weekdag
 - Intensiteit motorvoertuigen - weekdag
 - Akoestisch onderzoek
 - Werkdag
 - Meetpunten intensiteit
 - Knelpunten avondspits 2020
- OPENBAAR VERVOER
- VERKEERSVEILIGHEID
- WEGEN EN VAARWEGEN
- BODEM
- CULTUUR
- ECONOMIE
- MILIEU
- LANDELIJK GEBIED
- RUIMTE EN WONEN
- TOERISME
- VEILIG
- WATER
- WELZIJN

Informatie **Transparantie**



262231.97, 482259.18

	Weg
	Grid
	Gridpunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn



schaal = 1 : 4500



Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 17-2-2016
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 25-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1	Bentheimerstraat (N-735)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7062,00	6,79	3,18	0,71	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
1	--	--	90,30	92,50	88,30	--	5,80	3,50	6,40	--	3,80	4,10	5,30	--	--	--	--	--	433,00	207,73

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1	44,27	--	27,81	7,86	3,21	--	18,22	9,21	2,66	--	80,75	90,37	95,65	102,80	109,19	105,37

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
1	98,50	87,54	77,31	86,62	91,92	99,34	105,88	102,05	95,16	84,12	71,54	81,00	86,33	93,53	99,51

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	95,68	88,81	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Maaiveld</u>	<u>DeltaX</u>	<u>DeltaY</u>
1		4,50	2,00	50	50

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
1	Verharding Bentheimerstraat	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Vervangende woning	8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		6,00
2		2,00
2		1,00

