



BuroMax Creatieve Services

T.a.v. de heer Vincent Beld
Denekamperstraat 23
7588 PV Beuningen (Ov)

Ons kenmerk : 09.114

Betreft : woning Denekamperstraat Beuningen

Oldenzaal, 2 augustus 2009

Geachte heer Beld,

Naar aanleiding van uw verzoek heb ik nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen woning ter vervanging van de bestaande woning aan de Denekamperstraat te Beuningen, gemeente Losser.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- ontwerp-tekening en gegevens over de afstand tussen de woninggevels en de weg van de opdrachtgever,
- wegverkeerscijfers provinciale weg N-342 afkomstig van de provincie Overijssel.

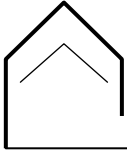
De geplande woning ligt in "buitenstedelijk" gebied op 104 m uit de as van de N-342 binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder.

Normstelling

Voor de geplande woning met bedrijfsruimte is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. De voorkeursgrenswaarde L_{DEN} van de geluidbelasting op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 58 dB in buitenstedelijk gebied voor een vervangende woning. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 58 dB (art 83 lid 2 van de Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.



Berekening geluidbelasting

De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder, standaard-methode I of II. In deze situatie is vanwege de berekening van afscherming door andere gebouwen binnen de randvoorwaarden de rekenmethode II toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Verkeerscijfers en uitgangspunten berekening

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de provincie Overijssel. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2019).

Het gemiddelde groeipercentage van doorgaande routes bedraagt gemiddeld 1.5% per jaar.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	N-342
- etmaalintensiteit jaar 2006 (telling)	11.670
- etmaalintensiteit jaar 2019 (prognose)	14.162
- dag/avond/nachtuurintensiteit	6.72/3.03/0.91%
- percentage motorrijwielen	0
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	90.3/92.5/88.3%
- percentage middelzware vrachtwagens D/A/N	5.8/3.5/6.4%
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	3.8/4.1/5.3%
- rijsnelheid km/uur	80

Rekenmodel

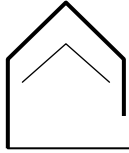
In het rekenmodel zijn schematisch opgenomen :

- de weg
- de nieuwe woning en de meest nabije gebouwen
- waarneempunt 1

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage I.

Beoordeling berekende geluidbelasting

Alvorens de geluidbelasting op de geplande woning te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde worden verminderd met 2 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een snelheid van 70 km/uur en hoger.



Resultaten en conclusie

De berekende geluidbelasting L_{DEN} op een hoogte van 1.5 en 4.5 m t.g.v. verkeer op de N-342 incl. aftrek (art 110g) bedraagt 47 respectievelijk 48 dB en is daarmee gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde.






In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,


Met vriendelijke groet,


ing. Wim Buijvoets

Bijlage : in- en uitvoergegevens rekenmodel

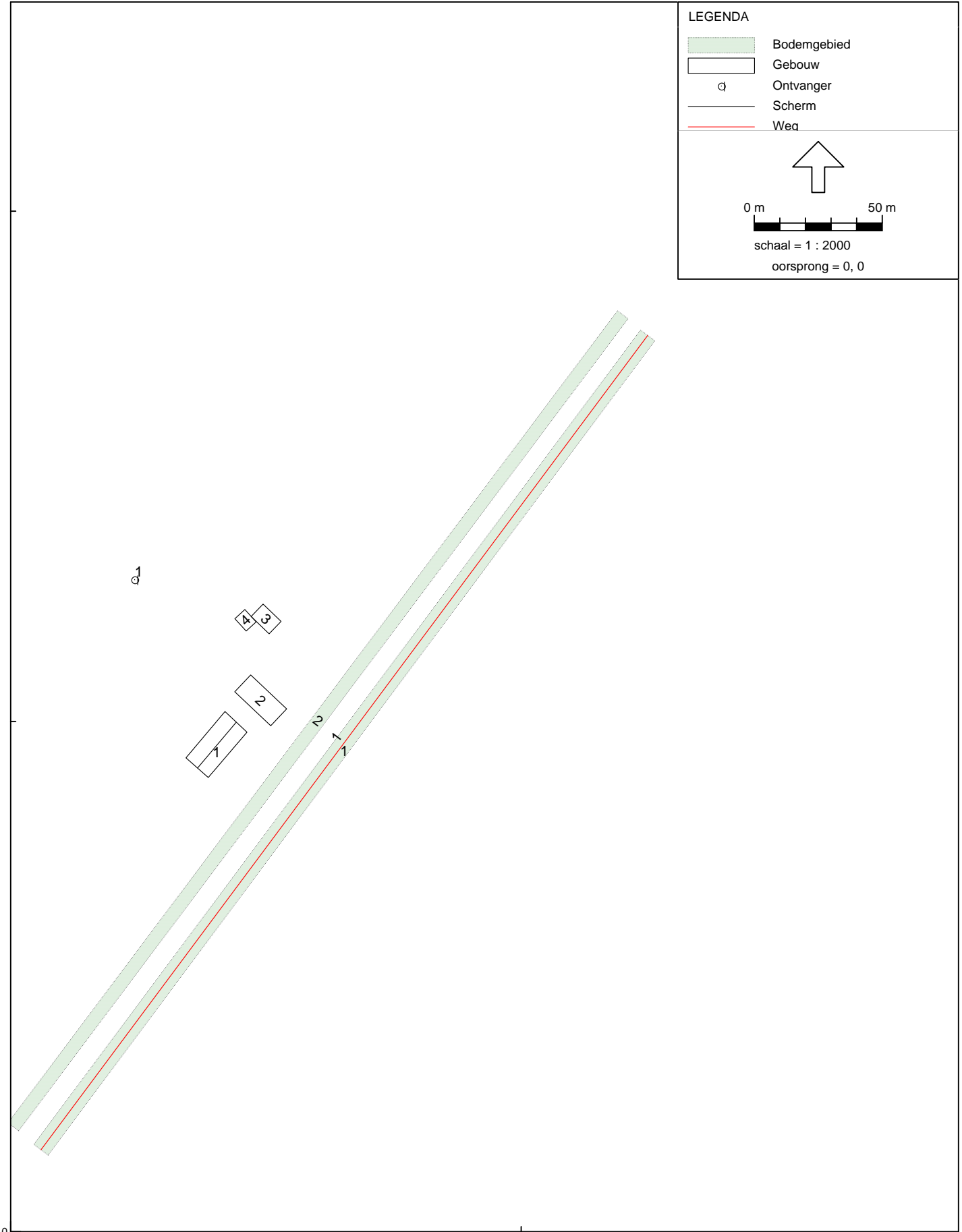
LEGENDA

-  Bodengebied
-  Gebouw
-  Ontvanger
-  Scherm
-  Weg



0 m  50 m

schaal = 1 : 2000
oorsprong = 0, 0



rekenparameters

Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	Wim op 30-7-2009
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 2-8-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X-1
N-342	5	1	-1	2	1	N-342	Polylijn	11,89

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO maaiveldhoogte	HDef.
N-342	32,10	249,57	351,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00 Relatief

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Nodes	Lengte	Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	Wegdek omschrijving	V(MR)	V(LV)
N-342	2	397,99	Verdeling	0,75	0,00 SMA 0/6	SMA 0/6	--	80

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
N-342	80	80	14162,00	6,72	3,03	0,91	--	--	--	--	--	90,30	92,50	88,30	--	5,80	3,50

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
N-342	6,40	--	3,80	4,10	5,30	--	--	--	--	--	859,37	396,93	113,80	--	55,20

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N-342	15,02	8,25	--	36,16	17,59	6,83	--	84,67	91,56	97,98	106,95	111,03	108,21

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
N-342	101,28	92,94	114,25	81,06	87,87	94,24	103,35	107,48	104,64	97,69	89,33	110,68

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
N-342	76,60	83,11	89,62	98,75	102,61	99,74	92,83	84,48	105,86	--	--	--

weggegevens

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
N-342	--	--	--	--	--	--

gebouwen

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning "loods"	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bodemgebieden

Model:eerste model

Groep:hoofdgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
1	N-342	0,00
2	parrallelweg	0,00

resultaat incl aftrek

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	46,2	42,7	37,8	47,1
1_B		4,5	47,6	44,1	39,2	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen