

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Losser

Verkeersveiligheidstoets Ambachtsweg De Lutte

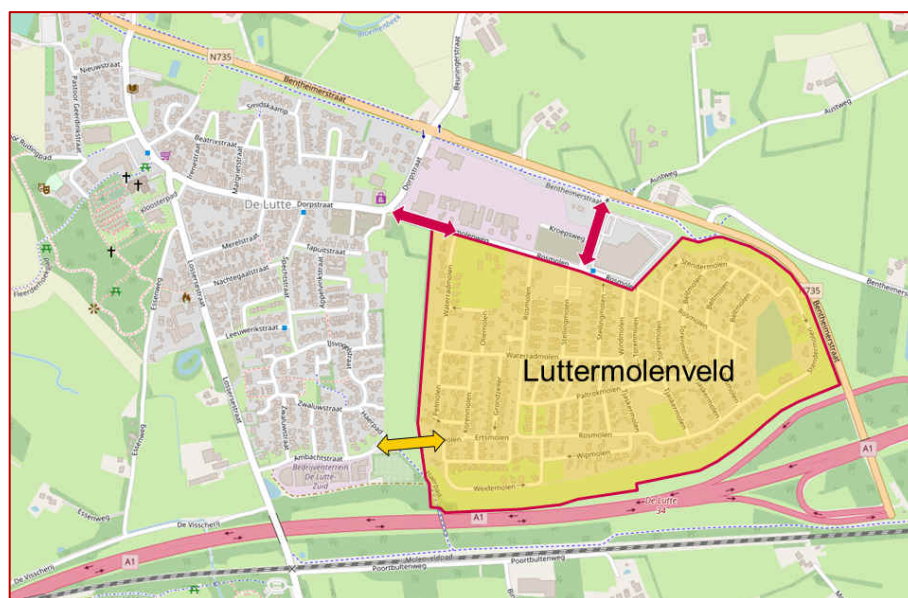
Ontsluiting Luttermolenveld

Datum
Kenmerk
Eerste versie

20 februari 2020
006157.N1.01

1 Inleiding

De wijk Luttermolenveld in De Lutte is op dit moment bereikbaar vanaf de Dorpsstraat en vanaf de Bentheimerstraat N735. De gemeente Losser is bezig met plannen om de Ambachtstraat door te trekken naar de Ertsmolen in het Luttermolenveld, zodat er een extra ontsluiting wordt gecreëerd. Daarmee wordt het Luttermolenveld ook uit zuidelijke richting goed bereikbaar en kan het verkeer zich meer verspreiden. De verbinding wordt gerealiseerd als een 30 km/u gebied voor auto- en fietsverkeer (met vrachtverbod).

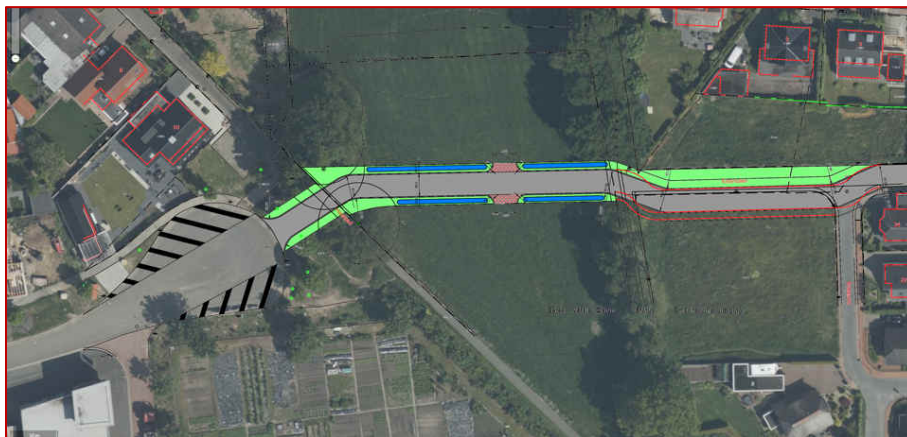


Figuur 1.1: het Luttermolenveld met de nieuwe verbinding Ambachtsweg – Ertsmolen

In deze notitie beoordelen we de verkeersveiligheid van de doorgetrokken Ambachtsweg en de verkeersstructuur in dit deel van het Luttermolenveld.

2 Verbinding Ambachtstraat – Ertsmolen

De gemeente heeft een ontwerp opgesteld voor een verbindingsweg tussen de keerlus in de Ambachtsweg en de Ertsmolen. In het ontwerp is ook de verlegging van de Ertsmolen opgenomen, conform het bestemmingsplan.



Figuur 2.1: de verbindingsweg geprojecteerd op luchtfoto

De verbindingsweg is voor wat betreft de maatvoering afgestemd op de breedte van de wegen op het Luttermolenveld: de weg is 5,0m breed, net als de bestaande tweerichtingswegen in de wijk. De keerlus aan het einde van de Ambachtsweg blijft gehandhaafd, met belijning wordt het verloop naar de nieuwe verbinding benadrukt. Met twee knikken is de Ertsmolen verlegd naar een iets zuidelijker ligging.

Opmerkingen bij dit ontwerp:

- Twee tegemoetkomende auto's moeten met elkaar rekening houden in de knikken bij de Ertsmolen. Dat is op alle straten in het Luttermolenveld zo, in dit geval is door het verloop van de weg het zicht op tegemoetkomend verkeer goed, tegenliggers kunnen elkaar op tijd zien. Bovendien is de verkeersintensiteit hier laag (zie het volgende hoofdstuk).
- Er is in het ontwerp niet voorzien in een voetpad langs de verbindingsweg. Dat is hier wel gewenst, er ontstaat niet alleen voor fietsers en automobilisten een nieuwe verbinding, ook voor voetgangers is dit een nieuwe route.
- De verbindingsweg kruist het Haerpad, een verbinding naar het Molenveldpad langs het spoor. Hier moet het uitzicht goed zijn. Met een verkeersdrempel kan hier het begin van de 30 km/uur zone extra worden benadrukt.
- De markering in de keerlus van de Ambachtstraat benadrukt de doorgaande verbinding naar de Ertsmolen. Het is beter dat de keerlus goed herkenbaar is, de doorgang is alleen bedoeld voor bestemmingsverkeer richting het Luttermolenveld. De gestreepte markering kan dus vervallen. En wellicht kan de keerbeweging extra

zichtbaar worden gemaakt met een grote witte stip of een verhoogde bestrating van de 'middenstip'.

3 Effecten op de hoeveelheid verkeer

Met behulp van het verkeersmodel is in 2017 het effect de verbindingsweg tussen de Ambachtstraat en de Ertsmolen onderzocht. Hieruit blijkt dat geen grote wijzigingen te verwachten zijn. Voor het grootste deel van het verkeer blijft de huidige route de kortste/snelste route. Er is een verschuiving van de Kroepsweg naar deze nieuwe verbinding te zien, maar de verkeersintensiteiten blijven in dezelfde orde van grootte, er ontstaan geen wezenlijke wijzigingen in het verkeersbeeld.

	Huidige ontsluiting	Extra ontsluiting via Ambachtstraat	Vershil
Dorpstraat	1.500	1.500	-
Plechelmusstraat	2.700	2.900	+ 200
Lossersestraat	2.400	2.600	+ 200
Ambachtstraat	600	900	+ 300
Postweg (telling)	600	600	-
Kroepsweg	900	700	- 200

Tabel 3.1: effecten van maatregelen op structuurniveau (mvt/etm)

Elders in De Lutte leidt de extra aansluiting van het Luttermolenveld niet tot merkbare wijzigingen in het verkeersbeeld.

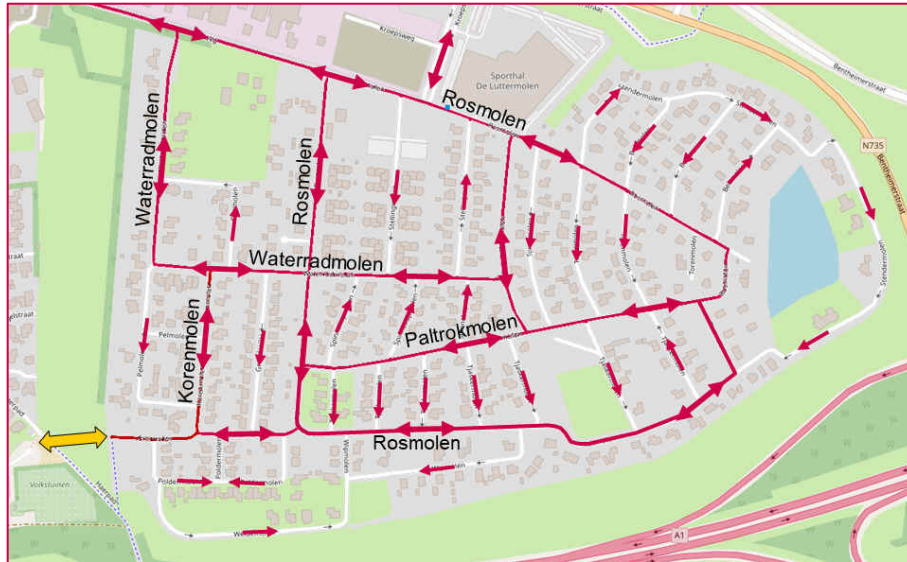
4 Ontsluiting Luttermolenveld

Het Luttermolenveld is ooit aangelegd als bungalowpark. Dat is nog steeds te zien: de straten zijn smal, met aan een zijde een smalle loopstrook, in veel straten is daarnaast ook nog een smalle strook met lantaarnpalen aanwezig. De tuinen lopen tot de kant van de weg. Er is beperkt parkeerruimte op straat aanwezig, maar door de schuine trottoirbanden nodigt de loopstrook ook uit tot parkeren. Als dat gebeurt moeten voetgangers uitwijken naar de rijbaan. Snelheidsremmende maatregelen zijn beperkt aanwezig in de vorm van ronde verkeersdrempels op de kruisingen van straten.

Het verkeer op het Luttermolenveld wordt verdeeld via 5,0m brede (asfalt)straten met tweerichtingsverkeer. In combinatie met de loopstrook van 1,50 zijn deze straten geschikt om iets meer verkeer te verwerken dan de smalle eenrichtingsstraatjes die vooral een functie hebben voor de aanliggende woningen.

Met de nieuwe verbindingsweg krijgen de Kroepsweg en de direct daarop aansluitende straten wat minder verkeer te verwerken, de straten die op nieuwe toegang aansluiten krijgen meer verkeer te verwerken. Vanaf de nieuwe verbinding verdeelt het verkeer zich bij de kruising Rosmolen - Korenmolen verdeeld, met de Paltrokmolen en

Waterradmolen als verbinding naar de meer oostelijk gelegen straten. De verdeelfunctie voor deze straten is niet nieuw, maar de richting en verdeling van het verkeer veranderd.



Figuur 4.1: circulatie op het Luttermolenveld met in geel de nieuwe verbinding

Bij de Ertsmolen zal de verkeerstoename merkbaar zijn maar blijft de verkeersintensiteit in absolute zin laag, passend bij een woonstraat. Voor de andere (verdeel)straten zullen de verschillen nauwelijks merkbaar zijn. In de eenrichtingsstraten is geen verandering van de hoeveelheid verkeer te verwachten.



Figuur 4.2: Doorzicht richting de Ertsmolen met rechts de Korenmolen

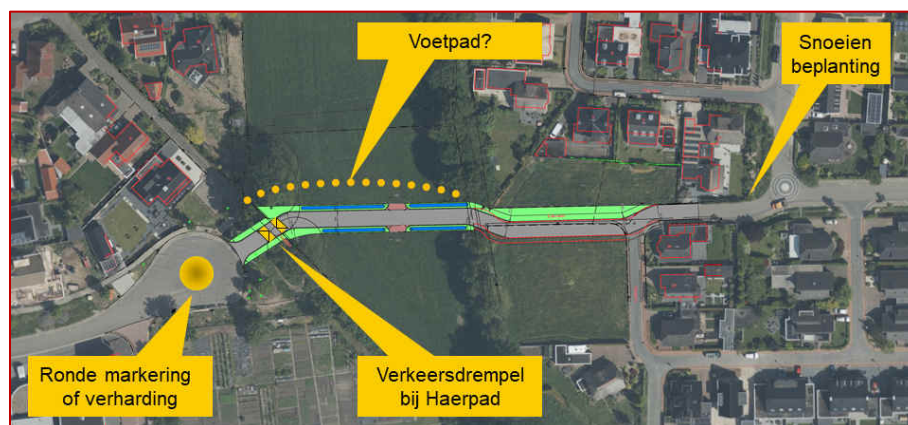
Een aandachtspunt is de beperkte breedte van de Ertsmolen tussen de Korenmolen en de verbindingsweg. Dit wegdeel oogt smaller dan de andere tweerichtingsstraten op het Luttermolenveld. Er is een voetpad aanwezig, maar een margestrook aan de andere zijde ontbreekt. Door hoge beplanting en schuttingen langs de aanliggende tuinen en bebouwing direct langs de weg is het zicht op de aansluiting met de Korenmolen minder goed

is. Snoeien van het groen langs deze aansluiting is hier noodzakelijk. Een pluspunt is dat op deze kruising al een snelheidsremmer aanwezig is.

5 Conclusie

De nieuwe toegang zorgt voor een betere aansluiting van het Luttermolenveld op de kern van De Lutte. Daarnaast is het ook een extra toegang voor nood- en hulpdiensten. De nieuwe ontsluiting van de wijk zorgt voor verschuiving van routes in de wijk en in De Lutte, maar de hoeveelheid verkeer over de Ertsmolen past nog steeds bij een woonstraat, in absolute zin zijn de verkeersintensiteiten laag.

We hebben wel een paar aanbevelingen bij de verbindingsweg om extra duidelijk te maken dat dit geen doorgaande route is en ten behoeve van de veiligheid.



Figuur 5.1: aanbevelingen bij de verbindingsweg