

## AERIUS Berekening Ambachtstraat, De Lutte

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS BEREKENING

## AMBACHTSTRAAT, DE LUTTE

Auteur:	Dhr. M. van Putten, BJZ.nu
Opdrachtgever	Gemeente Losser
Status:	Definitief
Datum:	September 2020
Projectnummer	2017-205



*Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66  
E: info@bjz.nu  
I: www.bjz.nu*

**INHOUDSOPGAVE**

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>5</b>
3.1	ALGEMEEN .....	5
3.2	AANLEGFASE.....	5
3.3	GEBRUIKSFASE .....	8
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b>	<b>10</b>
4.1	AANLEGFASE.....	10
4.2	GEBRUIKSFASE .....	10
4.3	CONCLUSIE .....	10
<b>BIJLAGEN BIJ DE AERIUS BEREKENING .....</b>		<b>11</b>
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE .....	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....	12

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

De wijk Luttermolenveld in De Lutte is op dit moment bereikbaar vanaf de Dorpsstraat en vanaf de Benteimerstraat (N375). De gemeente Losser acht het wenselijk om de ontsluiting van het Luttermolenveld te verbeteren. Hiertoe wil men de Ambachtstraat doortrekken naar de Ertsmolen in het Luttermolenveld, zodat er een extra ontsluiting wordt gecreëerd. Hiermee wordt het Luttermolenveld ook uit zuidelijke richting goed bereikbaar en kan het verkeer zich meer verspreiden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie ten opzichte van de kern De Lutte en de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern De Lutte en de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

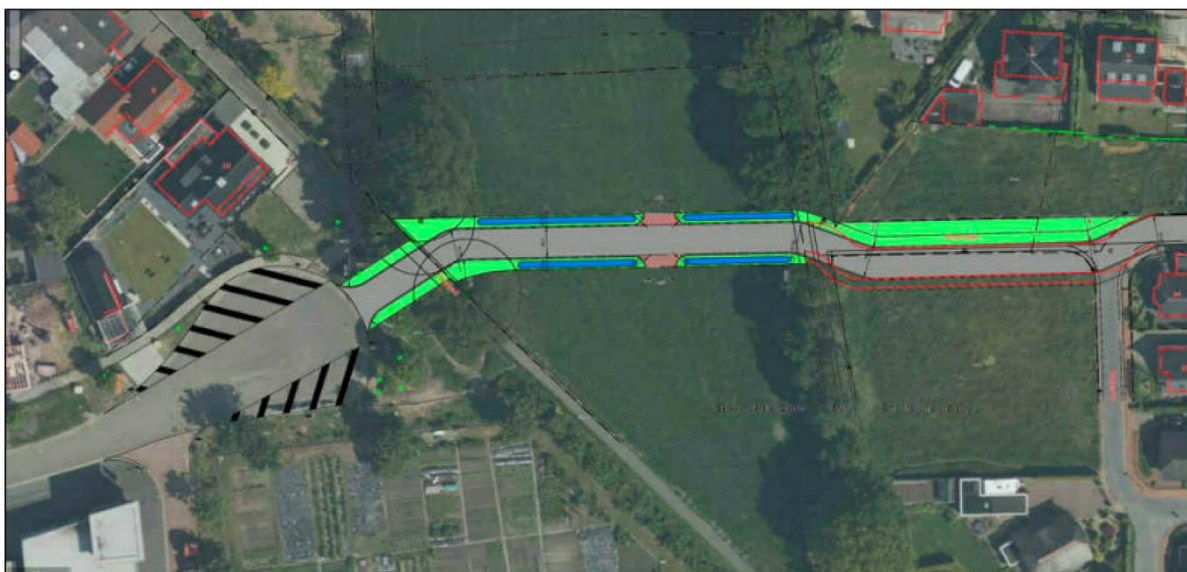
De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019A. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen betreft het doortrekken van de Ambachtstraat aan de westzijde zodat deze wordt aangesloten op de straat 'Ertsmolen' aan de oostzijde.

Het tracé heeft een lengte van circa 80 meter en wordt aangelegd als een 30km/u verbinding voor auto- en fietsverkeer (met vrachtverbod). De verbindingsweg is voor wat betreft de maatvoering afgestemd op de breedte van de wegen op het Luttermolenveld: 5 m breed. De keerlus aan het einde van de Ambachtstraat blijft gehandhaafd, waarbij met belijning het verloop van de nieuwe verbinding wordt benadrukt. Met twee knikken is de Ertsmolen verlegd naar een iets zuidelijker ligging.

Door de aanleg van het tracé wordt er voorzien in een extra ontsluiting van het Luttermolenveld, welke nu enkel wordt ontsloten door Kroepsweg en De Luttermolenweg aan de noordzijde. Door de extra ontsluiting kan het verkeer zich beter verspreiden en wordt tevens voorzien in een verbeterde bereikbaarheid van het Luttermolenveld vanuit zuidelijke richting. In afbeelding 2.1 is de gewenste ontwikkeling visueel weergegeven.



Afbeelding 2.1: Visualisatie van het aan te leggen tracé (Bron: Gemeente Lossler)

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het plangebied is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de 'Landgoederen Oldenzaal' is gelegen op 2,4 kilometer afstand van het plangebied.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

### 3.2 Aanlegfase

#### 3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Bouwactiviteiten;
  - o Verkeer van en naar het projectgebied en verkeer in het projectgebied (verkeersgeneratie);
  - o Emissies stilstaande vrachtoertuigen;
  - o Emissies mobiele werktuigen.

#### 3.2.2 Bouwactiviteiten

Voor het aanleggen van de asfaltweg (80 meter lang en 5 meter breed) dient de grond bouwrijp te worden gemaakt. Hierna wordt per stikstof emitterende bron nader ingegaan.

##### 3.2.2.1 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie bestaat uit verkeersbewegingen van lichte voertuigen (o.a. bestelbusjes en voertuigen bouwlieden), middelzwarte voertuigen (o.a. minivrachtwagens) en zware voertuigen (o.a. zandvrachtwagens). Hieronder wordt tekstueel beschreven welke activiteiten en welke verkeersgeneratie dit oplevert.

Voordat er geasfalteerd kan worden dient eerst grond verwijderd te worden tot dat er sprake is van een stevige ondergrond. Als worst-case scenario wordt ervanuit gegaan dat er 1 meter dient te worden afgegraven. In totaal gaat het dan ook om 400 m<sup>3</sup> zand. Het zand wordt voor de helft hergebruikt binnen het projectgebied en de andere helft afgevoerd. De 200 m<sup>3</sup> zand dat afgevoerd dient te worden wordt gedaan door vrachtwagens met een inhoud van 20 m<sup>3</sup>. Welke leeg aankomen en vol vertrekken (10 vrachtwagens; 20 bewegingen). Voor het zand dat afgevoerd wordt, wordt nieuw zand aangevoerd. In totaal gaat het dan ook om 200 m<sup>3</sup> zand. Het zand wordt gebracht door vrachtwagens met een inhoud van 20 m<sup>3</sup>. Welke vol aankomen en leeg vertrekken (10 vrachtwagens; 20 bewegingen).

Voor het aanvoeren van het asfalt wordt gebruik gemaakt van vrachtwagens welke vol aankomen en leeg vertrekken. Als worst-case scenario wordt ervanuit gegaan dat er 0,5 meter puin wordt opgebracht en 0,5 meter asfalt. In totaal gaat het dan ook om 200 m<sup>3</sup> puin en 200 m<sup>3</sup> asfalt. Het asfalt en puin wordt gebracht door vrachtwagens met een inhoud van 20 m<sup>3</sup>. Welke vol aankomen en leeg vertrekken (20 vrachtwagens; 40 bewegingen).

Voor het aanbrengen van het asfalt wordt gebruik gemaakt van een asfaltmachine, een wals en een afwerkmachine. De asfaltmachine, wals en afwerkmachine worden voor de werkzaamheden gebracht en na de werkzaamheden weer opgehaald hierdoor komt de vrachtwagens eerst vol en vertrekken leeg en andersom (6 vrachtwagens; 12 bewegingen).

Voor het aanbrengen van de belijning op het asfalt wordt gebruik gemaakt van een infrarood verwarmmer een zogenaamde Streetprinter. Deze Streetprinter betreft een elektrische voertuig en wordt daarom dan ook verder buiten beschouwing gelaten.

De bouwperiode duurt 1 week in totaal 5 werkdagen. Gedurende de bouwperiode komen er vier lichte voertuigen per dag zodat er in totaal sprake is van 20 voertuigen en 40 voertuigbewegingen in de bouwperiode van de realisatie van de weg.

In onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	20	40
Zwaar verkeer	46	92

De invloed van het verkeer rijdend van en naar de locatie is meegenomen, totdat dit verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Als uitgangspunt is genomen dat het verkeer van en naar het plangebied via de Ambachtstraat zal komen en gaan. Bij de op- en afrit van de Lossersestraat zal het verkeer op gaan in het heersende verkeersbeeld.

De verkeersbewegingen op de openbare weg zijn gemodelleerd als wegen 'binnen de bebouwde kom' met het totaal aantal lichte en zware voertuigen.

De verkeersbewegingen binnen het plangebied zijn gemodelleerd als wegen 'binnen de bebouwde kom' met 100% stagnatie. Hierdoor wordt gerekend met de hoogst vastgestelde emissiefactor (stagnerend stadsverkeer). Op deze wijze wordt tevens het manoeuvreren van vrachtwagens op het terrein van het projectgebied gesimuleerd.

### 3.2.3.2 Emissies stilstaande vrachtvoertuigen

Tijdens het lossen van de vrachtvoertuigen met bijvoorbeeld zand draait de motor van het vrachtvoertuig stationair. Tijdens het lossen van een vrachtwagen met zand wordt een groter deel van het motorvermogen gebruikt. Voor het berekenen van de emissie NO<sub>x</sub> die hierbij vrijkomt wordt onderstaande formule gehanteerd. Deze formule komt uit het TNO rapport<sup>1</sup> waarop ook de standaarden uit AERIUS Calculator zijn gebaseerd.

$$\text{Emissie} = \text{Lastfactor} * \text{Vermogen} * \text{Emissiefactor} * \text{Emissieduur} / 1.000$$

Emissie = emissie in kilogram per jaar

Lastfactor = het gedeelte van het vermogen dat aangesproken wordt tijdens de activiteit (als percentage of als fractie)

Vermogen = het gemiddelde vermogen van het voertuig (kW)

Emissiefactor = de gemiddelde emissiefactor behorend bij het bouwjaar (g/kWh)

Emissieduur = aantal uur per jaar dat het werktuig in gebruik is

Voor het laden en lossen van voertuigen worden de volgende tijdsindicaties aangehouden:

- Lossen asfalt 60 minuten per vrachtwagen;
- Laden zand 60 minuten per vrachtwagen;
- Lossen zand 30 minuten per vrachtwagen;
- Lossen puin 30 minuten per vrachtwagen.

Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de laad-loslocatie sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Bij het berekenen van de emissie tijdens het laden en lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

<sup>1</sup> Hulskotte, J. Verbeek, R., Emissiemodel Mobile Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (TNO-034-UT2009- 01782\_RPT-ML), TNO Bouw en Ondergrond, november 2009

- Er wordt vanuit gegaan dat de vrachtoertuigen maximaal voldoen aan de EURO VI norm (0,4 g/kWh) en is er uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van maximaal 308 kW per vrachtwagen<sup>2</sup>;
- Bij het laden van de vrachtwagen met grond wordt 25% (laag stationair) van het volle vermogen aangesproken, bij het lossen van zand en puin 75% van het volle vermogen;
- Bij het lossen van de vrachtwagens met asfalt wordt 75% (hoog stationair) van het volle vermogen aangesproken.

Voor het voorliggend project is de emissies uitgewerkt voor het laden en lossen van de vrachtoertuigen in de onderstaande tabel:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Lastfactor (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Lossen asfalt	10	308	75	0,4	0,92
Laden zand	10	308	25	0,4	0,31
Lossen zand	5	308	75	0,4	0,46
Lossen puin	5	308	75	0,4	0,46
<b>Totale emissie</b>					<b>2,15</b>

De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een vlakbron. Uren zijn naar boven afgerond.

### 3.2.3.3 Emissies mobiele werktuigen

#### Graafmachine en laadschop

Voor het afgraven en het verdelen van het zand wordt gebruik gemaakt van een laadschop en een graafmachine. Met behulp van de machines wordt het zand en puin gelijkwaardig verdeeld. Met behulp van een graafmachine wordt het zand weggegraven met een oppervlakte van 400 m<sup>2</sup> en een diepte van 1 meter. In totaal 400m<sup>3</sup>. De graafmachine heeft een bakinhoud van 1,5 m<sup>3</sup>. Zodoende zijn 267 graafbewegingen nodig om het zand te verplaatsen. Een enkele graafbeweging duurt 1,5 minuut. In totaal is de graafmachine zodoende circa 8 uur in werking. Hierbij wordt ervanuit gegaan dat beide machines één volle werkdag hiervoor gebruikt worden om in totaal 120 m<sup>3</sup> te verplaatsen en te verdelen.

#### Asfaltmachine, afwerkmaschine, kleefauto en walsen

Voor het aanbrengen van het asfalt wordt gebruik gemaakt van verschillende voertuigen. Omdat het een klein projectgebied betreft wordt gerekend dat de asfaltmachine, kleefauto en walsen drie volle werkdagen aanwezig en gebruikt zullen worden in het projectgebied. Deze voertuigen zullen nooit allemaal tegelijkertijd gebruikt worden. Het voorliggend geval betreft dan ook een worst-case scenario. Na het aanbrengen van het asfalt wordt door een afwerkmaschine het asfalt afgewerkt. Hiervoor wordt rekening gehouden met 1 volle werkdag.

<sup>2</sup> Gemiddelde vermogen van een vrachtwagen is ((56+560):2=308KW), op basis van: Hulskotte, J. Verbeek, R., Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (TNO-034-UT2009- 01782\_RPT-ML), TNO Bouw en Ondergrond, november 2009



Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar 2015)	8 uren	100	60	0,3	0,14
Laadschop (bouwjaar 2015)	8 uur	100	60	0,4	0,19
Asfaltmachine (bouwjaar 2015)	24 uur	100	55	0,4	0,53
Afwerkmachine Asphalt (bouwjaar 2015)	8 uur	60	55	0,4	0,11
Kleefauto / veeg-/zuigauto + frontborstel (Bouwjaar 2015)	24 uur	410	50	0,4	1,97
Walsen, statische, zelfrijdende en Tandemtrilwals (Bouwjaar 2015)	24 uur	90	40	0,4	0,35
Streetprint machine	4 uur	Elektrisch			
<b>Totale emissie</b>					<b>3,25</b>

### 3.3 Gebruiksfase

#### 3.3.1 Verkeersgeneratie weg

De nieuwe ontsluiting zorgt niet voor extra verkeersbewegingen. Het aantal verkeersbewegingen wordt verdeeld over de verschillende ontsluitingswegen. In de verkeersveiligheidstoets is een verkeersmodel opgenomen. Dit model is gebaseerd op een verkeerstelling in 2017. Hieruit blijkt dat geen grote wijzigingen te verwachten zijn. Voor het grootste deel van het verkeer blijft de bestaande route de kortste/snelste route. Er is een verschuiving van de Kroepsweg naar deze nieuwe verbinding te zien, maar de verkeersintensiteiten blijven in dezelfde orde van grootte, er ontstaan geen wezenlijke wijzigingen in het verkeersbeeld. In de hiernavolgende tabel is aangegeven hoeveel motorvoertuigen per etmaal meer of minder gebruik maken van het te realiseren wegvak.

	referentie	variant 1: Ambachtstraat
Dorpstraat	1.500	-
Plechelmusstraat	2.700	+ 200
Lossersestraat	2.400	+ 200
Ambachtstraat	600	+ 300
Postweg (telling)	600	-
Kroepsweg	900	- 200

Als worst-case wordt ingevoerd het totaal aantal verkeersbewegingen per weekdagemaal van de referentiesituatie samen met variant 1 Ambachtstraat. Dit komt neer op 900 verkeersbewegingen per

weekdagemaal. Deze verkeersbewegingen zijn in de berekening over de Ambachtstraat naar de Lossersestraat gemodelleerd. Bij de op- en afrit van de Lossersestraat zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j ten aanzien van het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied de 'Landgoederen Oldenzaal' en op grotere afstand gelegen Natura-2000 gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn als bijlage 1 bijgevoegd.

### 4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j ten aanzien van het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied de 'Landgoederen Oldenzaal' en op grotere afstand gelegen Natura-2000 gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

### 4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j ten aanzien van het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied de 'Landgoederen Oldenzaal' en op grotere afstand gelegen Natura-2000 gebieden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

## BIJLAGEN BIJ DE AERIUS BEREKENING

### Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Ambachtstraat, 7587 BW De Lutte

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ambachtstraat, Losser	RZ3oYamCR7z9	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 september 2020, 12:08	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	5,67 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

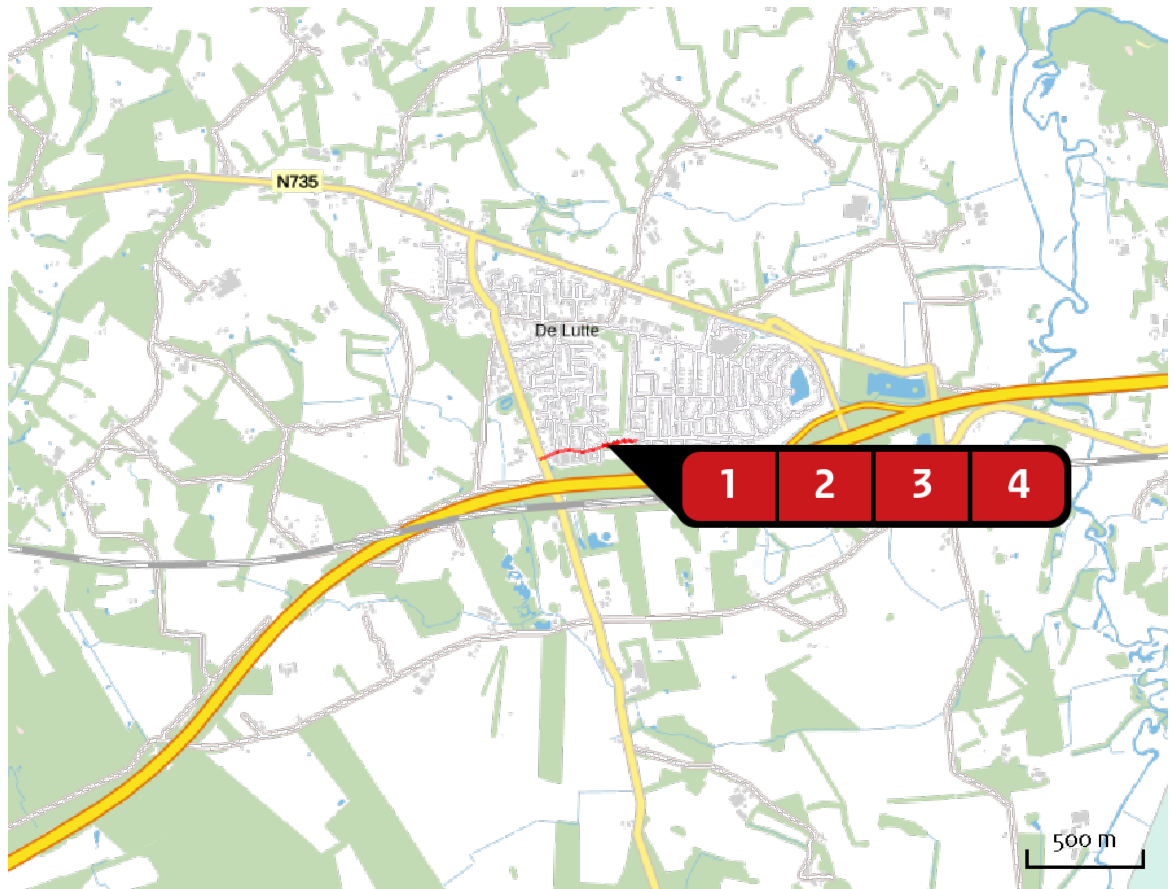
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

realisatie weg

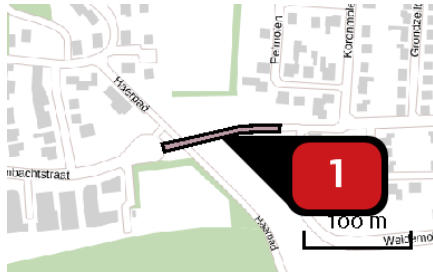
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

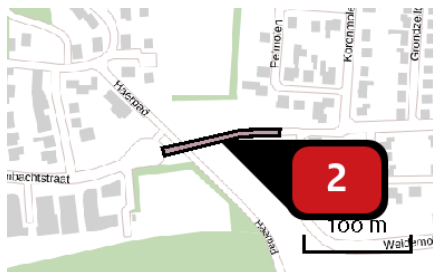
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	 Emissies stilstaande vrachtoertuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	2,16 kg/j
<b>2</b>	 Emissies mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	3,28 kg/j
<b>3</b>	 Verkeersgeneratie bouwactiviteiten Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>4</b>	 Verkeersgeneratie binnen projectgebied Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam **Emissies stilstaande vrachtoertuigen**  
 Locatie (X,Y) **264648, 481414**  
 NOx **2,16 kg/j**

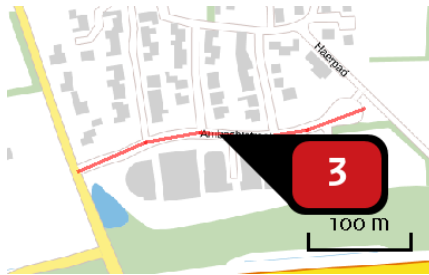
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Lossen asfalt		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Lossen zand		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Lossen puin		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Laden zand		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Emissies mobiele werktuigen**  
 Locatie (X,Y) **264648, 481414**  
 NOx **3,28 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Laadschopper		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	asfaltmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Afwerkmachine asfalt		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Kleefauto / veeg- /zuigauto		4,0	4,0	0,0	NOx	1,97 kg/j
AFW	walsen		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j





Naam **Verkeersgeneratie bouwactiviteiten**  
 Locatie (X,Y) **264455, 481380**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	92,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeersgeneratie binnen projectgebied**  
 Locatie (X,Y) **264641, 481414**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	92,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Database versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

**Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Ambachtstraat, 7587 BW De Lutte

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ambachtstraat De Lutte	RdGNLJCWHXy1	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 augustus 2020, 09:24	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	45,44 kg/j
NH <sub>3</sub>	2,73 kg/j

## Resultaten

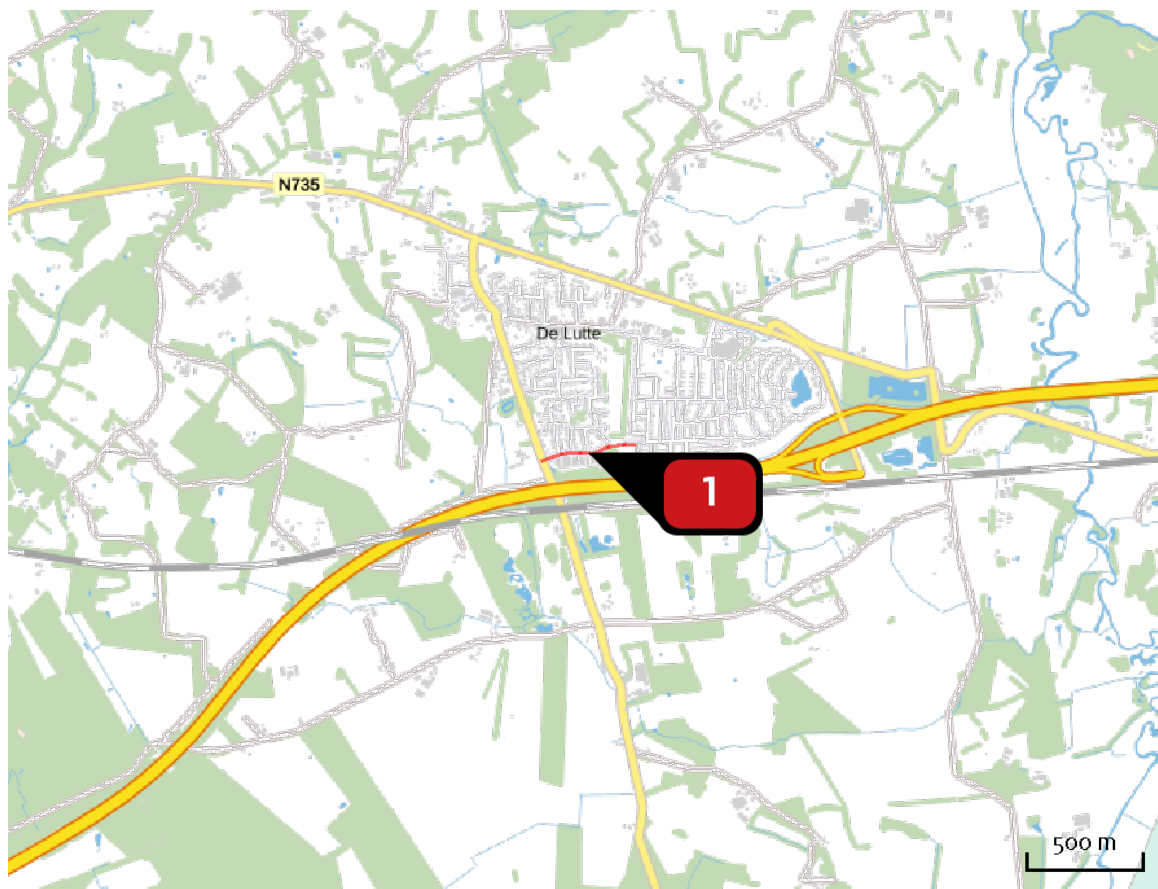
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

realisatie weg van 80 meter

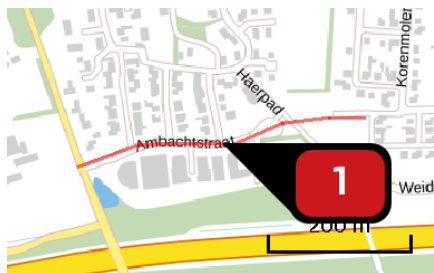
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: inline-block; border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; background-color: red; color: white; text-align: center; line-height: 20px; margin-right: 5px;">1</div> <div style="display: inline-block; border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 10px; height: 10px; background-color: black; color: white; text-align: center; line-height: 10px; margin-right: 5px;">⋮</div> Verkeersgeneratie weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom		2,73 kg/j	45,44 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Verkeersgeneratie weg  
264513, 481380  
45,44 kg/j  
2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	900,0 / etmaal	NOx NH3	45,44 kg/j 2,73 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Database versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>