

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Hoofdstraat 309, Overdinkel

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HOOFDSTRAAT 309, OVERDINKEL

Auteur: T. Zomerdijk
Status: Definitief
Datum: Mei 2020
Projectnummer: 2020-070



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

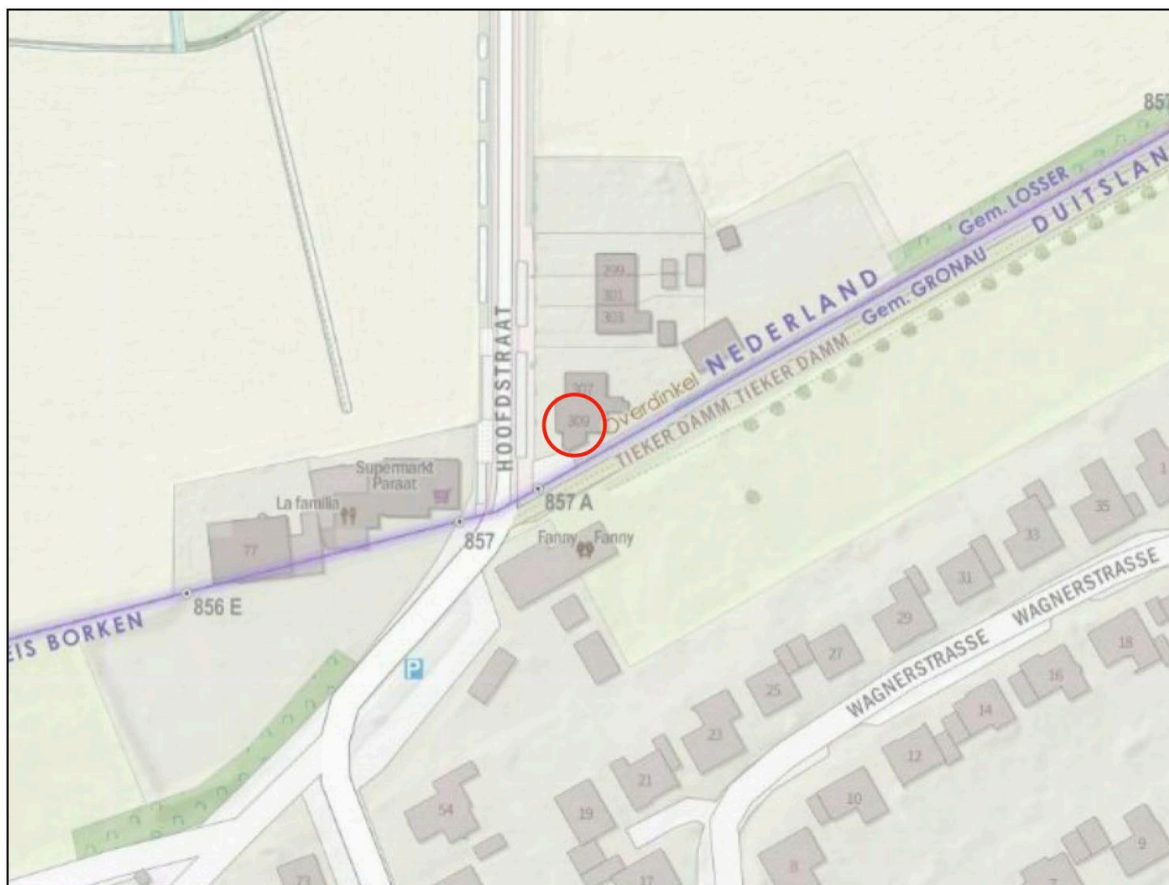
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	BOUWBESLUIT	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	11
BIJLAGEN	12
BIJLAGE 1	PLATTEGROND HUIDIGE EN GEWENSTE SITUATIE	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL	14
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN	15
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Hoofdstraat 309, ten zuiden van de kern Overdinkel en tegen de Duitse grens, bevindt zich een supermarkt met bedrijfswoning. Initiatiefnemer is voornemens ter plaatse twee appartementen binnen de bestaande bebouwing te realiseren. Eén appartement wordt op de eerste verdieping gerealiseerd. Het tweede appartement wordt op de tweede verdieping gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode cirkel) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Provincie Overijssel)

Het realiseren van de appartementen is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanherziening benodigd is.

De te realiseren appartementen liggen niet binnen wettelijke geluidszones van wegen. De Wet geluidhinder (Wgh) is daardoor niet van toepassing. In het kader van 'een goede ruimtelijke ordening' is het wel benodigd in kaart te brengen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen. Voorliggend akoestisch onderzoek wegverkeerslawai voorziet hierin.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

Voorliggend akoestisch onderzoek voorziet in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Bouwbesluit

In het bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. In het bouwbesluit is daarnaast opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen dient de geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Gezien het feit dat in het bouwbesluit een standaard gevelwering van 20 dB voor woningen is opgenomen, is bij een gevelbelasting van 53 dB standaard sprake van een binnenniveau van maximaal 33 dB. In voorliggend geval wordt de geluidsbelasting op de gevels dan ook in eerste instantie getoetst aan de 53 dB.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

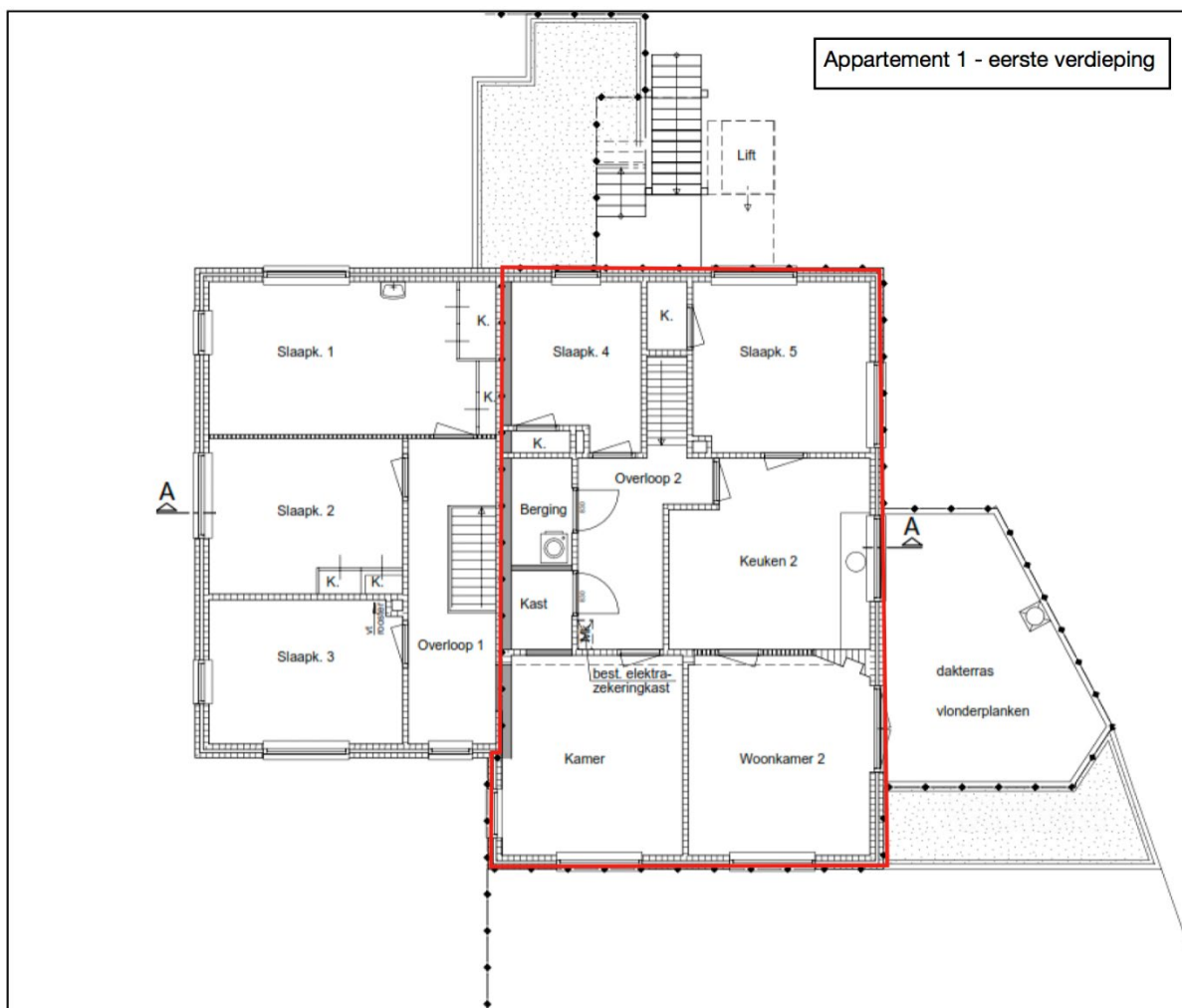
De gemeente Losser beschikt niet over een eigen geluidsbeleid.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

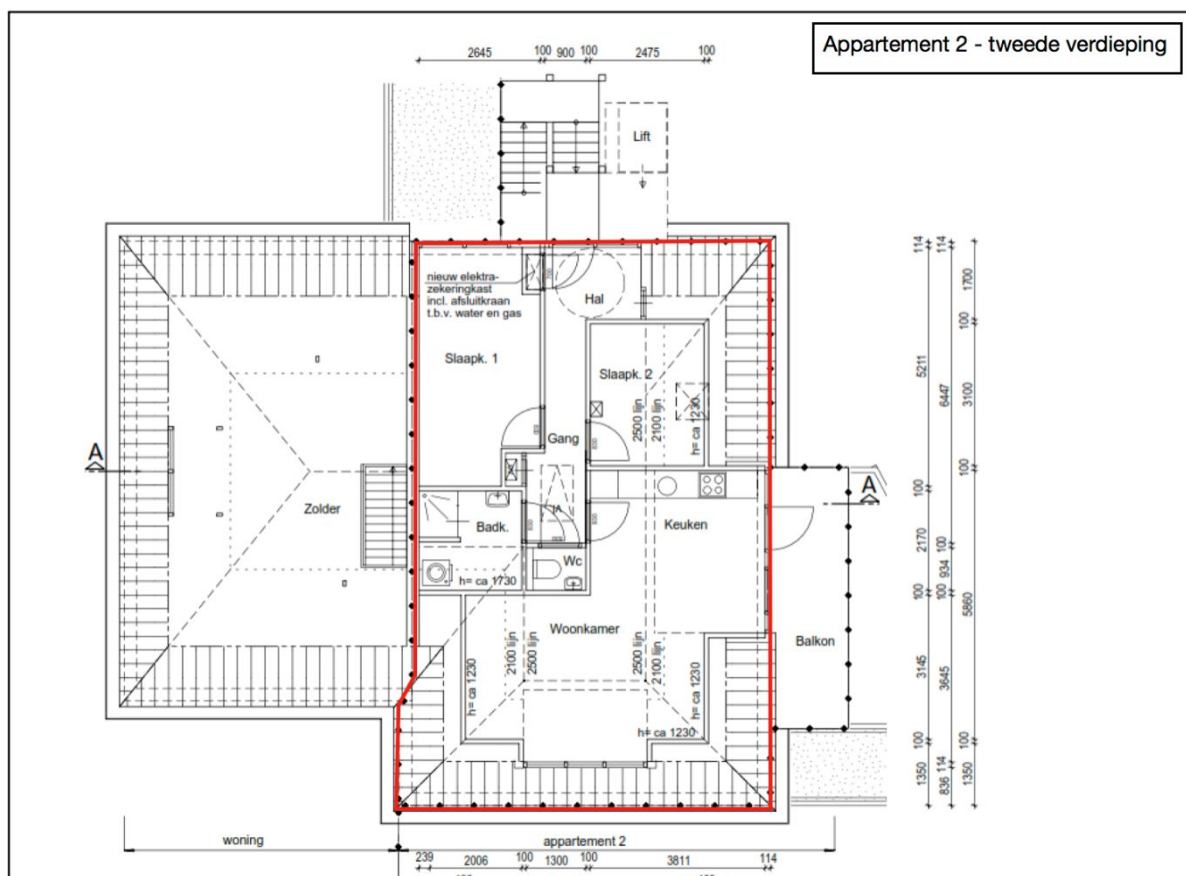
3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om twee appartementen binnen de bestaande bebouwing aan de Hoofdstraat 309 in het buitengebied van de kern Overdinkel te realiseren. Eén appartement wordt op de eerste verdieping gerealiseerd. Het tweede appartement wordt op de tweede verdieping gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van het appartement op de eerste verdieping weergegeven. Afbeelding 3.2 bevat de plattegrond van het appartement op de tweede verdieping. In bijlage 1 zijn tekeningen van de huidige en gewenste situatie opgenomen.



Afbeelding 3.1 Plattegrond appartement eerste verdieping (Bron: Meijerink bouwkundig teken- en adviesbureau)



Afbeelding 3.2 Plattegrond appartement tweede verdieping (Bron: Meijerink bouwkundig teken- en adviesbureau)

Het projectgebied ligt in buitenstedelijk gebied. In de directe nabijheid van het projectgebied bevindt zich de Hoofdstraat. Ter hoogte van het projectgebied geldt een snelheidsregime van 30 km/uur, waardoor de Wgh niet van toepassing is in voorliggend geval.

Ondanks dat de Wgh niet van toepassing is, in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening', benodigd te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen.

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Losser aangeleverde telgegevens uit 2015 vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Hoofdstraat. Om tot een prognose voor het jaar 2030 te komen is met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% gerekend.

In tabel 3 is weergegeven welke verkeersgegevens zijn gehanteerd.

Weg- en verkeersgegevens	Hoofdstraat
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	7420
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	7,51/1,35/0,56
Motorfietsen dag/ avond/ nacht (%)	7,51/3,84/3,95
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	88,44/93,84/87,87
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,75/2,23/4,77
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,30/0,45/3,41
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 3 Gehanteerde verkeersgegevens (Bron: Gemeente Losser)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 4,5 en 7,5 meter op de west- en zuidgevel van de te realiseren appartementen;

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen bedraagt maximaal 59 dB (excl. aftrek). Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen zijn aanvullende gevelmaatregelen benodigd. Met het nemen van gevelmaatregelen met een gevelwering van 26 dB, wordt voldaan aan het maximum binnenniveau van 33 dB. Een dergelijke gevelwering kan worden gerealiseerd door het toepassen van bijvoorbeeld HR++ beglazing.

De resultatentabellen zijn als bijlage 4 bijgevoegd.

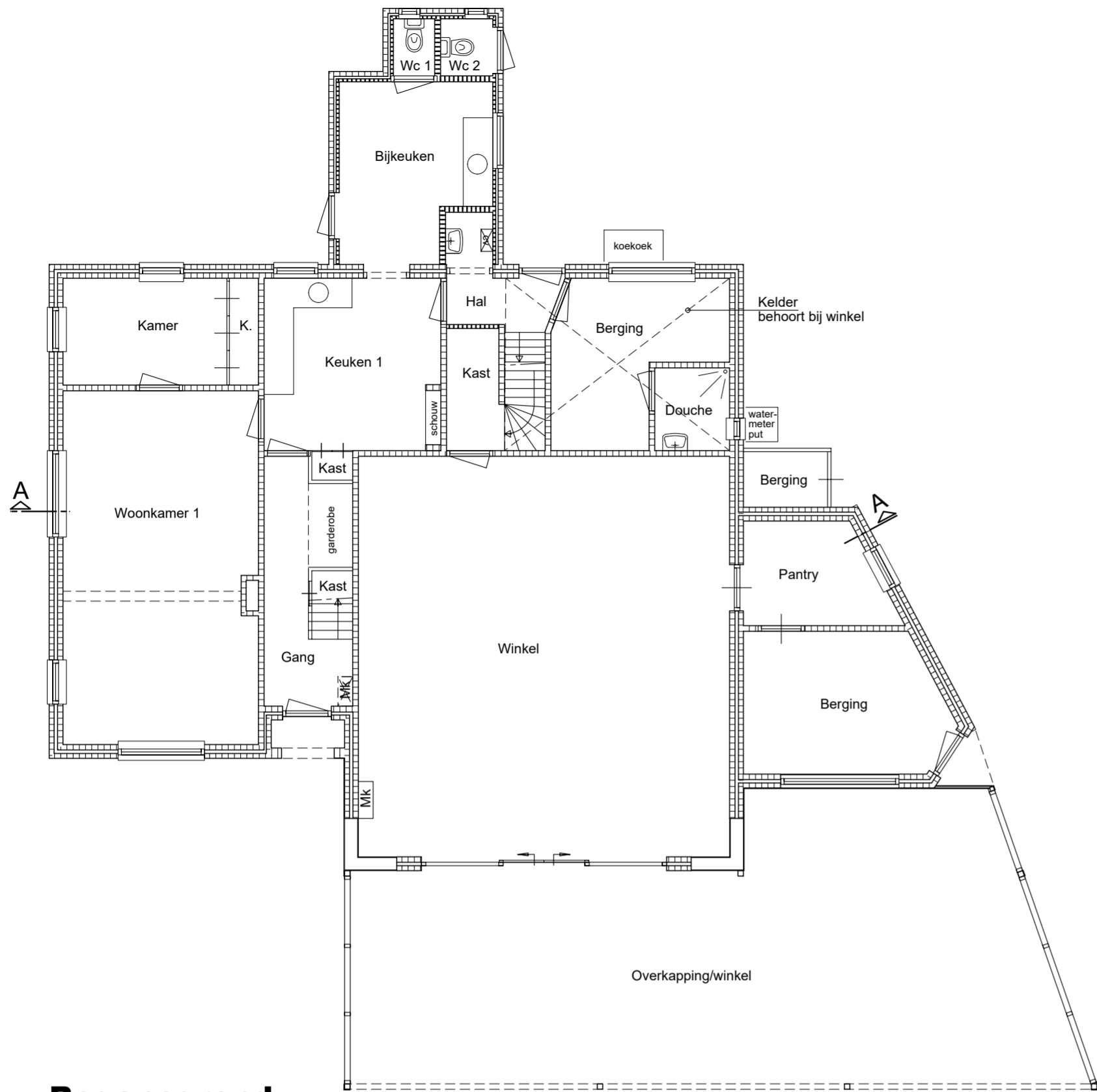
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt hoogstens 59 dB als gevolg van wegverkeerslawaai van de Hoofdstraat. Om een binnenniveau van 33 dB te realiseren is een gevelwering van maximaal 26 dB benodigd. Een dergelijke gevelwering kan bijvoorbeeld worden gerealiseerd met het toepassen van HR++ beglazing.

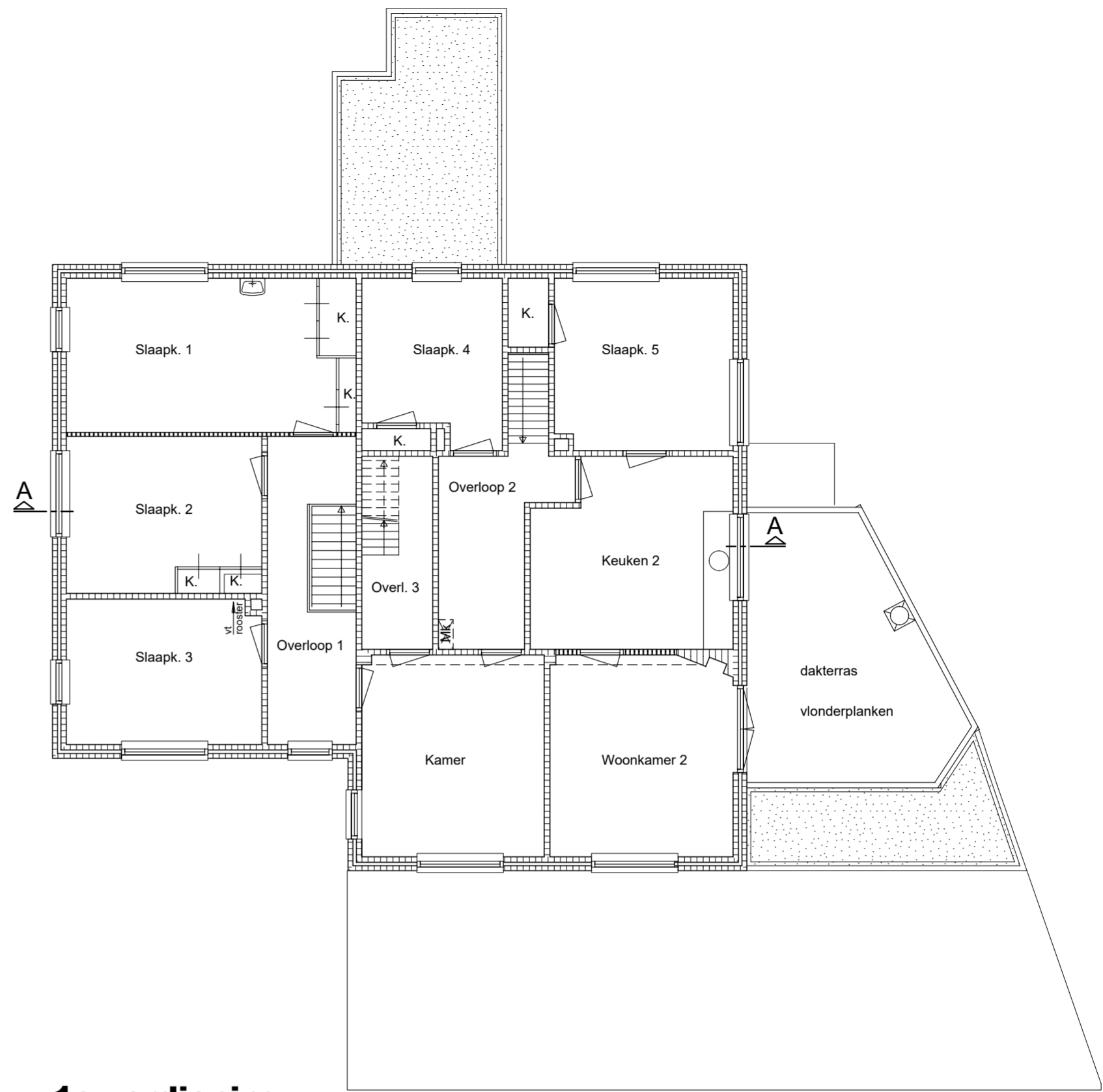
Met het realiseren van een gevelwering van 26 dB is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen.

BIJLAGEN

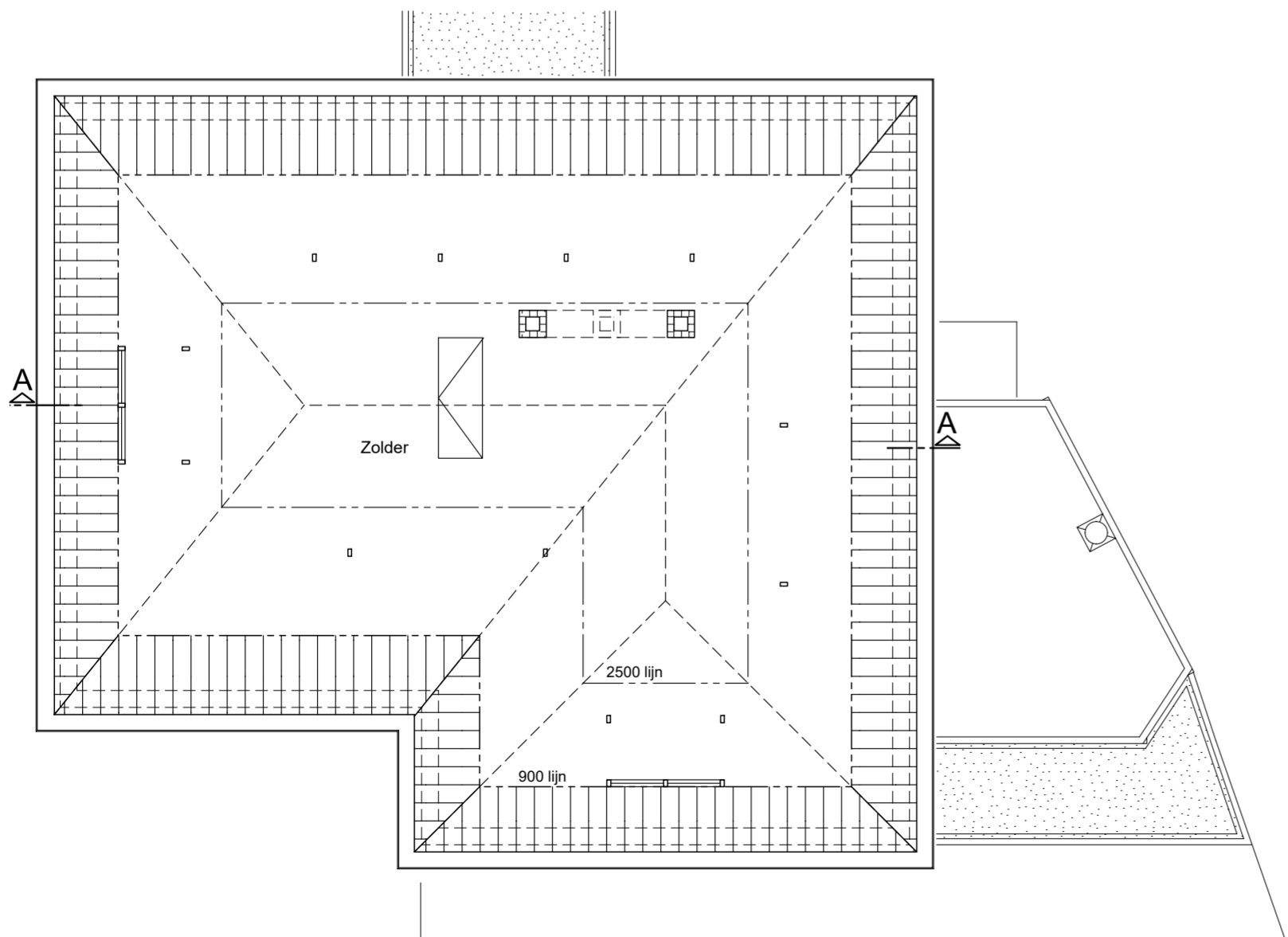
Bijlage 1 Plattegrond huidige en gewenste situatie



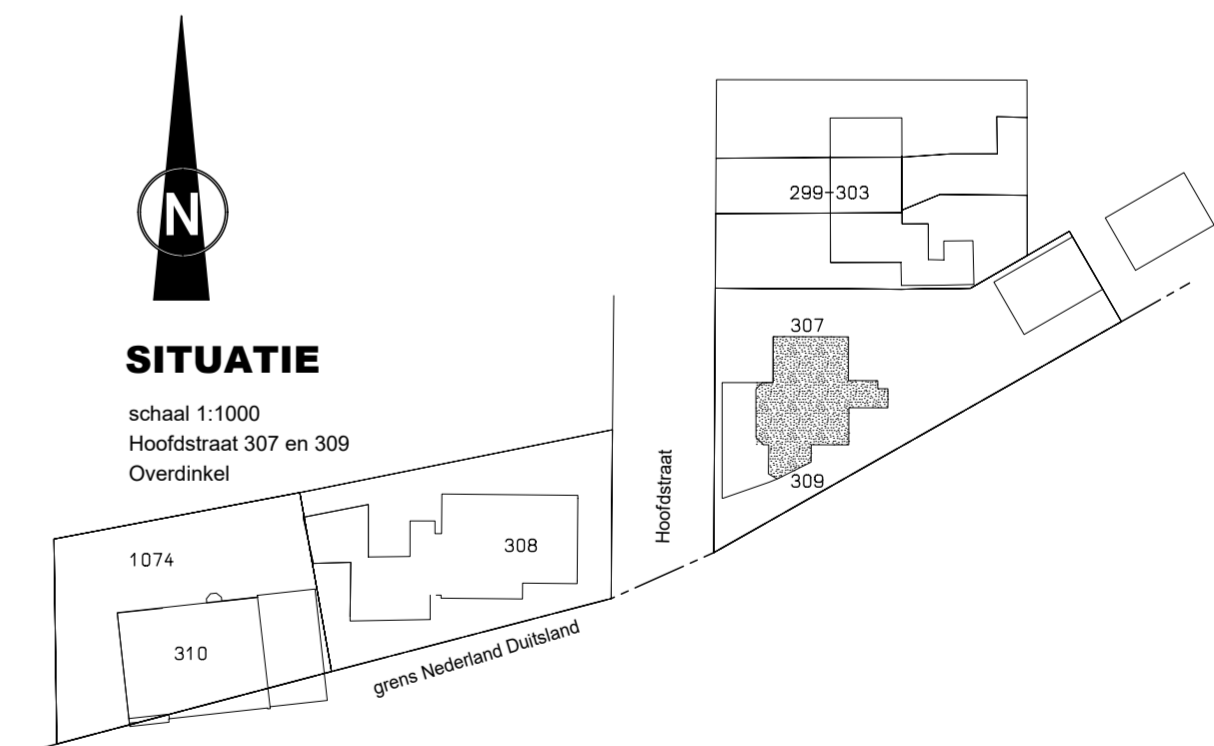
Beganegrand



1e verdieping

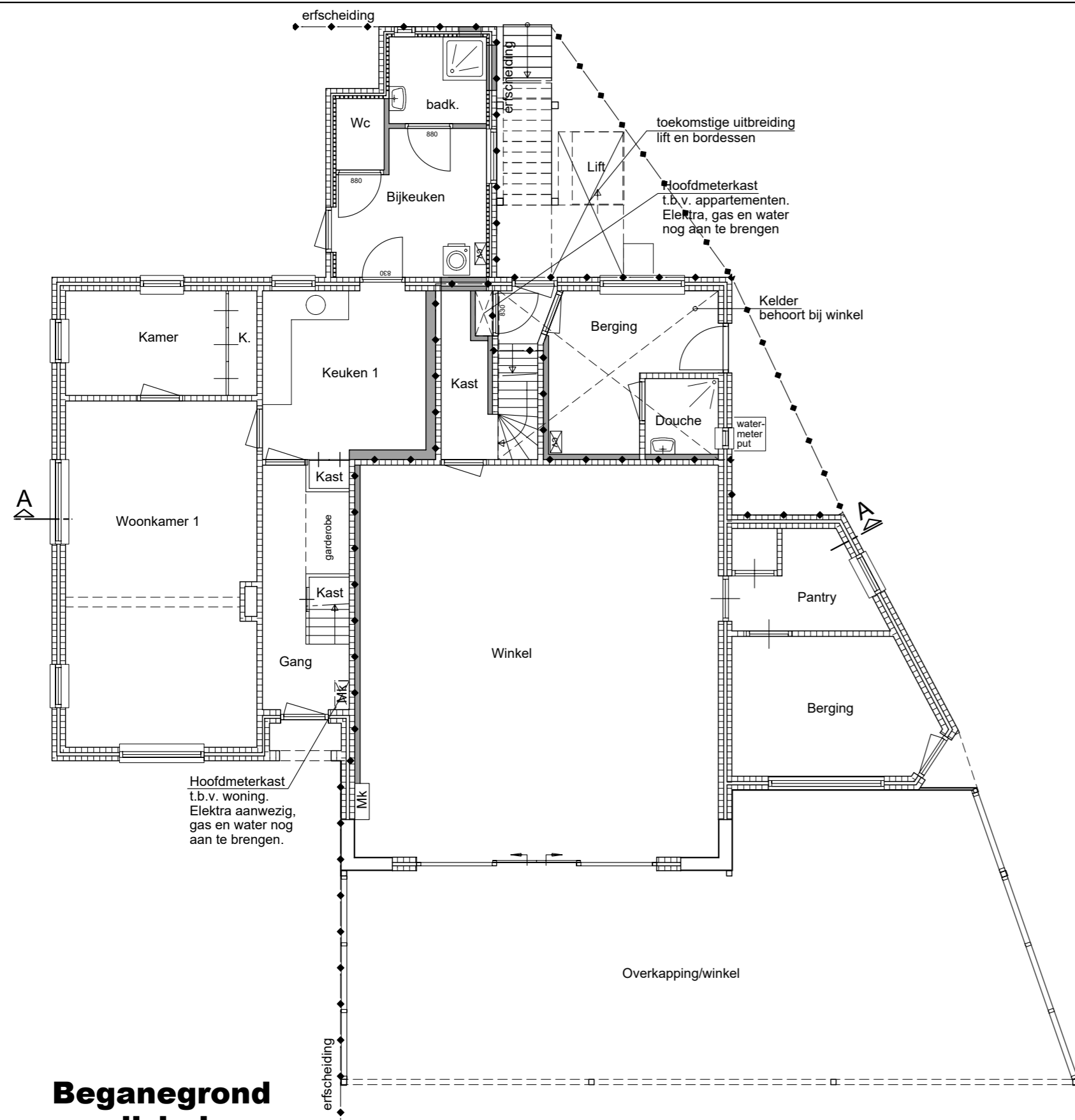


2e verdieping

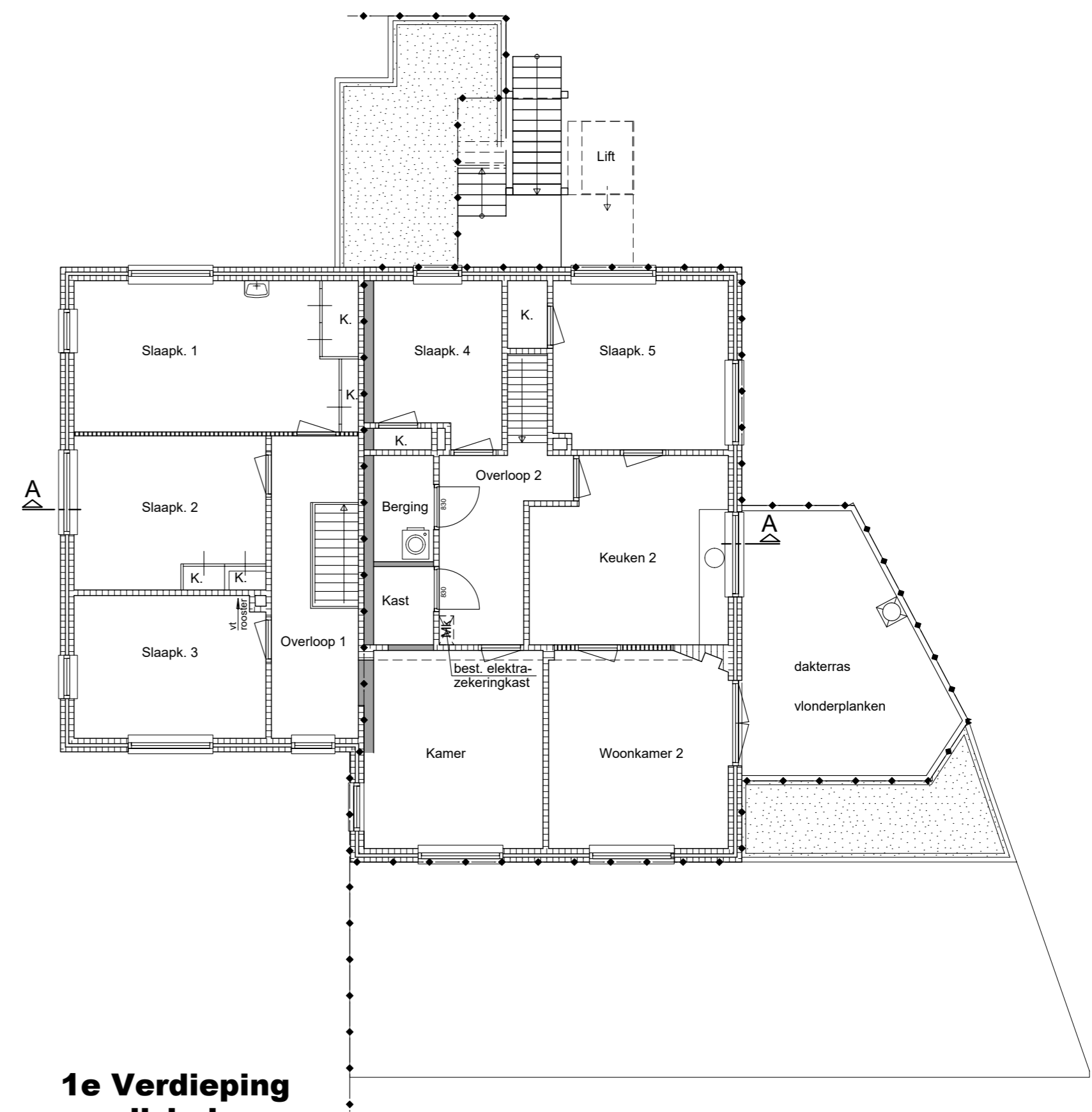


wijz.	get.	datum	omschrijving
a	-	-	-
b	-	-	-

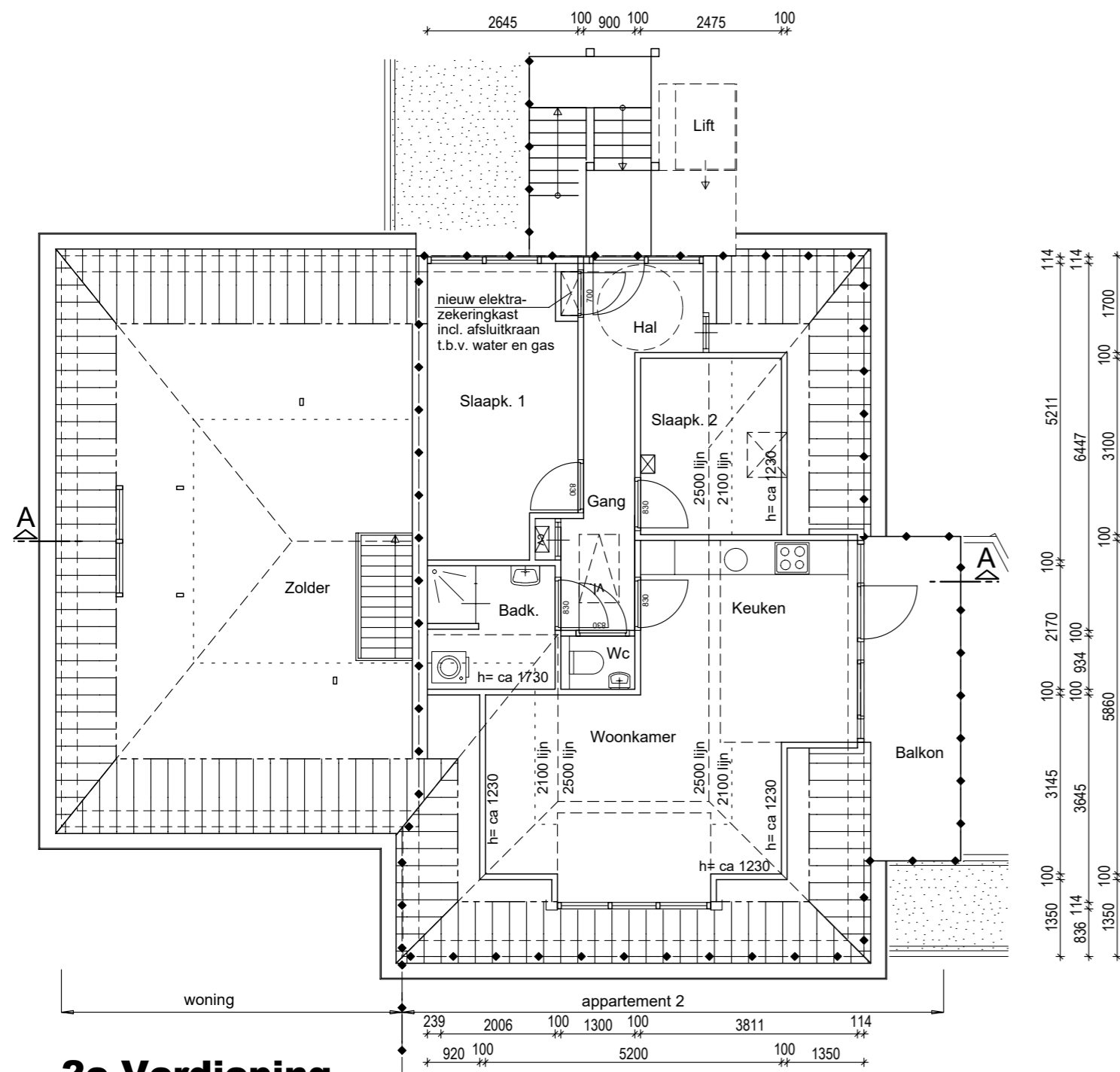
Meijerink bta Meijerink bouwkundig teken- en adviesbureau Bakkerskamp 58 7582 HB Losser mail: meijerink-bta@ziggo.nl Tel. 053-5384456 mob. 06-57211005 KvK nr. 54566819	project : Verbouw woongebouw a.d. Hoofdstraat 307 en 309 te Overdinkel	datum : 27-08-2019 schaal : 1:100 formaat : A2 getekend : H.M.
	opdrachtgever : Dhr. E. Melenhorst Pastoor van Laakstraat 55 7568 CB Overdinkel	fase : Bestaande toestand
	onderdeel : Plattegronden en situatie	tekeningnummer : BS-02
	ontwerp : H. Meijerink	



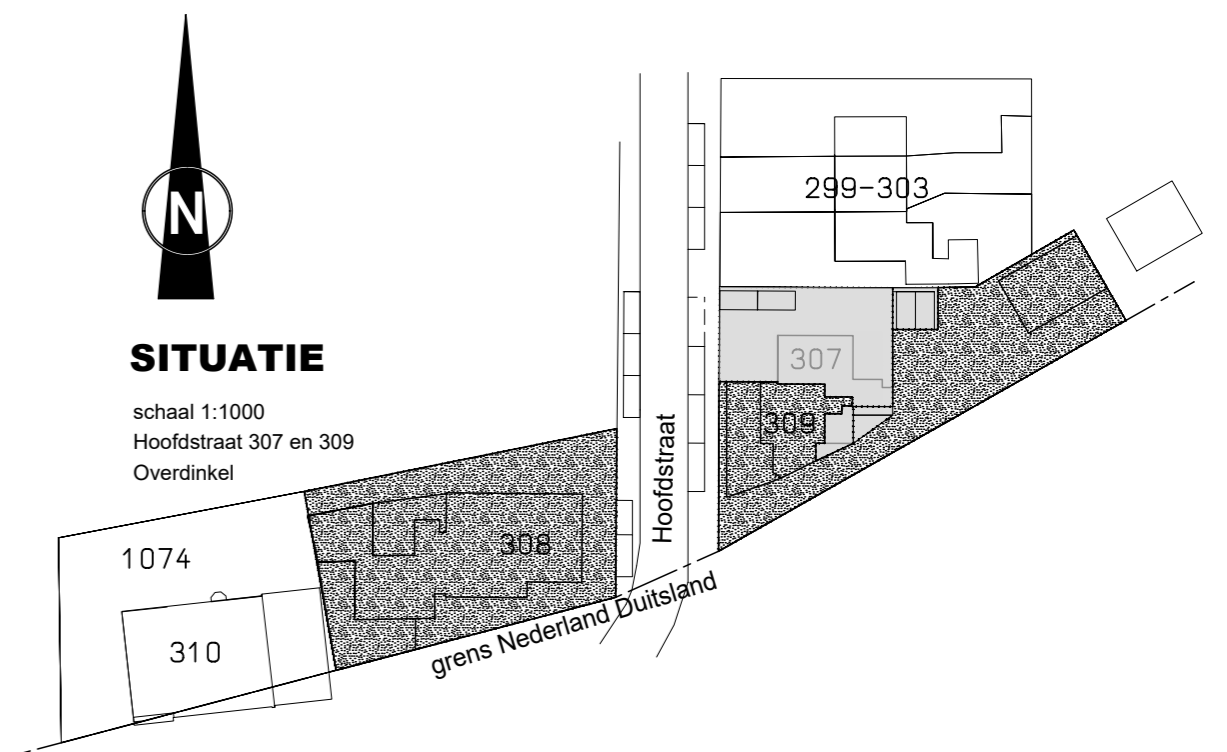
**Begangrond
gewijzigd**



**1e Verdieping
gewijzigd**



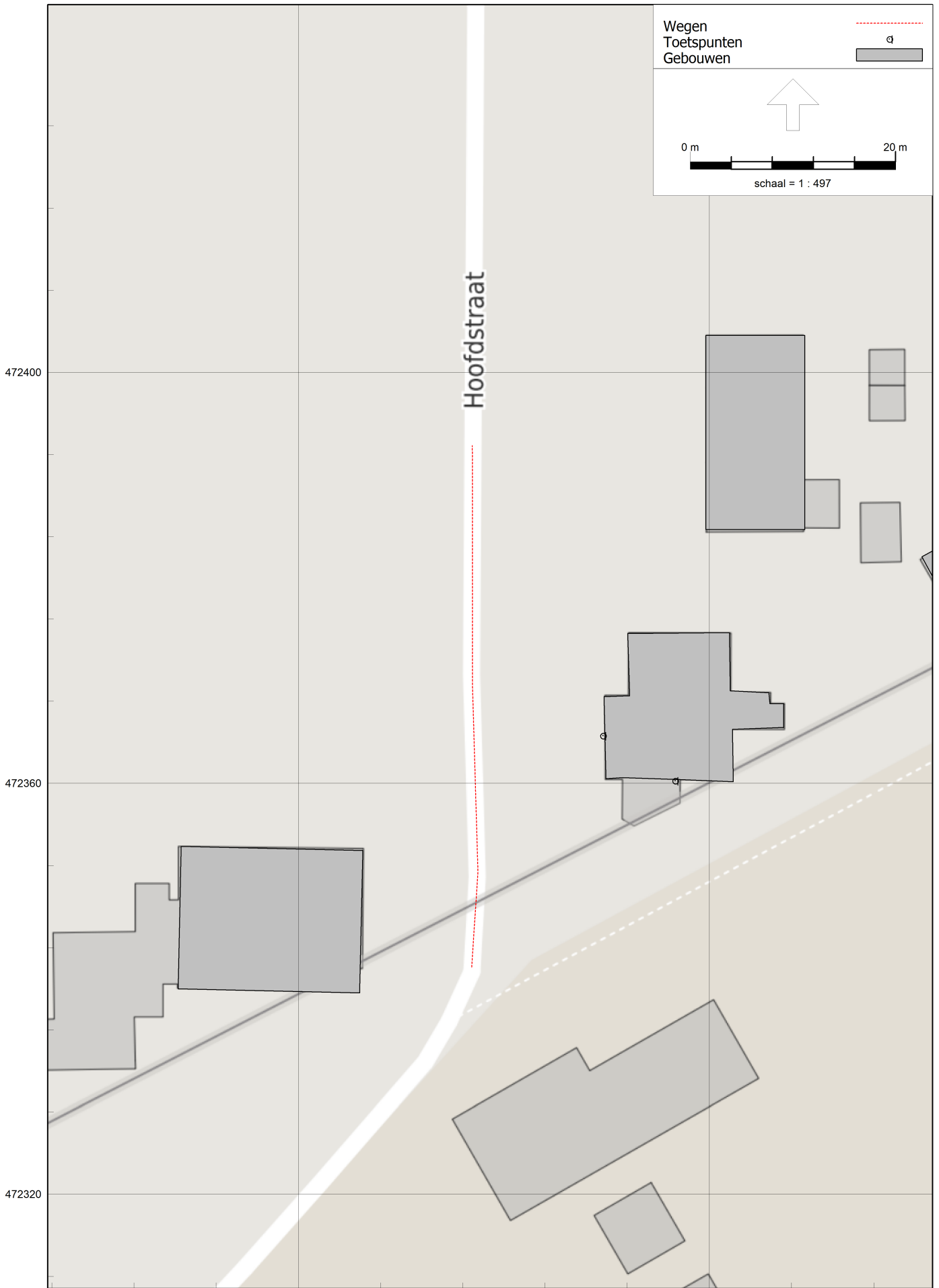
**2e Verdieping
gewijzigd**



wijz.	get.	datum	omschrijving
a	-	-	-
b	-	-	-

Meijerink bta Meijerink bouwkundig teken- en adviesbureau Bakkerskamp 58 7582 HB Losser mail: meijerink-bta@ziggo.nl Tel. 053-5384456 mob. 06-57211005 KvK nr. 54566819	project : Verbouw woongebouw a.d. Hoofdstraat 307 en 309 te Overdinkel	datum : 12-03-2020 schaal : 1:100 formaat : 600x460 getekend : H.M.
	opdrachtgever : Dhr. E. Melenhorst Pastoor van Laakstraat 55 7568 CB Overdinkel	fase : Gewijzigde toestand (VO)
	onderdeel : Plattegronden en situatie	tekeningnummer : VO-GS-02
	ontwerp : H. Meijerink	

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Hstraat	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Hstraat	--	30	30	30	--	7419,56	7,51	1,35	0,56	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Hstraat	7,51	3,84	3,95	--	88,44	93,48	87,87	--	2,75	2,23	4,77	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hstraat	1,30	0,45	3,41	--	41,85	3,85	1,64	--	492,80	93,63

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hstraat	36,51	--	15,32	2,23	1,98	--	7,24	0,45	1,42	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Hstraat	82,80	87,55	96,22	98,15	102,93	100,13	93,73	87,48	74,66

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Hstraat	78,85	87,13	90,09	95,30	92,34	85,79	78,62	72,96	78,04

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Hstraat	87,42	87,92	92,46	89,87	83,51	78,53	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hstraat	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
West	Westgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
Zuid	Zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Hstr. 309	Hoofdstraat 309	0,00	0,00	Relatief				0	0	0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				0	0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Hstr. 309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
West_A	Westgevel	267869,66	472364,63	4,50	59,69	51,79	49,54	59,27	
West_B	Westgevel	267869,66	472364,63	7,50	59,19	51,30	49,04	58,77	
Zuid_A	Zuidgevel	267876,69	472360,24	4,50	57,04	49,14	46,88	56,61	
Zuid_B	Zuidgevel	267876,69	472360,24	7,50	56,82	48,92	46,67	56,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen