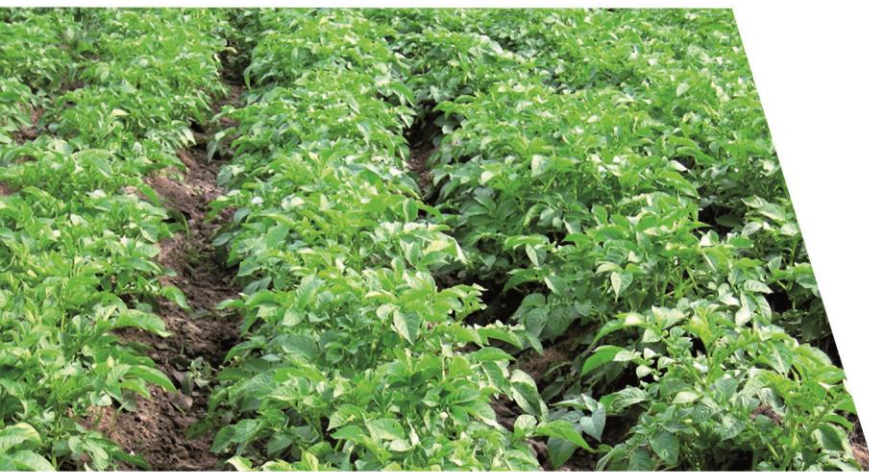
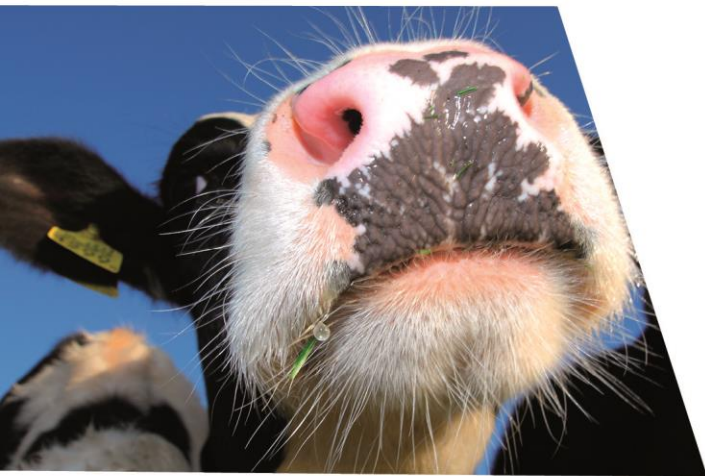


**Ruimtelijke  
Onderbouwing  
Rongvenweg 14  
te Egchel**



Document: Ruimtelijke onderbouwing "Rongvenweg 14 Egchel"

Status: Ontwerp

Datum: 18 juni 2019

Aanvrager: Görtz Rozendaal B.V.

Auteur: L.M. Heesen



Spoorweg 4  
5963 NJ Horst  
T +31 (0)77 398 29 21  
F +31 (0)77 398 68 00  
[info@pijnenburgadvies.nl](mailto:info@pijnenburgadvies.nl)

# INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	1
1 INLEIDING .....	2
1.1 Aanleiding en doel van het project .....	2
1.2 Ligging en begrenzing van het projectgebied .....	3
1.3 Het vigerende bestemmingsplan .....	4
2 BELEID .....	5
2.1 Inleiding .....	5
2.2 Rijksbeleid .....	5
2.3 Provinciaal beleid .....	7
2.4 Gemeentelijk beleid .....	10
2.5 Conclusie .....	13
3 PROJECTPROFIEL .....	14
3.1 Inleiding .....	14
3.2 Gebiedsbeschrijving .....	14
3.3 Projectbeschrijving .....	16
3.4 Landschappelijke inpassing .....	18
3.5 Conclusie .....	19
4. SECTORALE ASPECTEN .....	20
4.1 Inleiding .....	20
4.2 Milieuaspecten .....	20
4.3 Waterparagraaf .....	27
4.4 Kabels en leidingen .....	30
4.5 Natuurbeschermingswet / PAS .....	30
4.6 Flora en fauna .....	34
4.7 Archeologie en cultuurhistorie .....	35
4.8 Verkeer en parkeren .....	36
5 UITVOERBAARHEID .....	37
5.1 Economische en financiële uitvoerbaarheid .....	37
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid .....	37
6 PROCEDURE .....	38
6.1 Uitgebreide procedure omgevingsvergunning .....	38
7 AFWEGING EN EINDCONCLUSIE .....	39
BIJLAGEN .....	40
Landschappelijke inpassing .....	40
Vooronderzoek bodem .....	40
Akoestisch onderzoek .....	40
ISL3a berekeningen .....	40
V-stacks vergunning berekening .....	40
V-stacks gebied berekening .....	40
Flora- en Fauna inventarisatie IVN .....	40

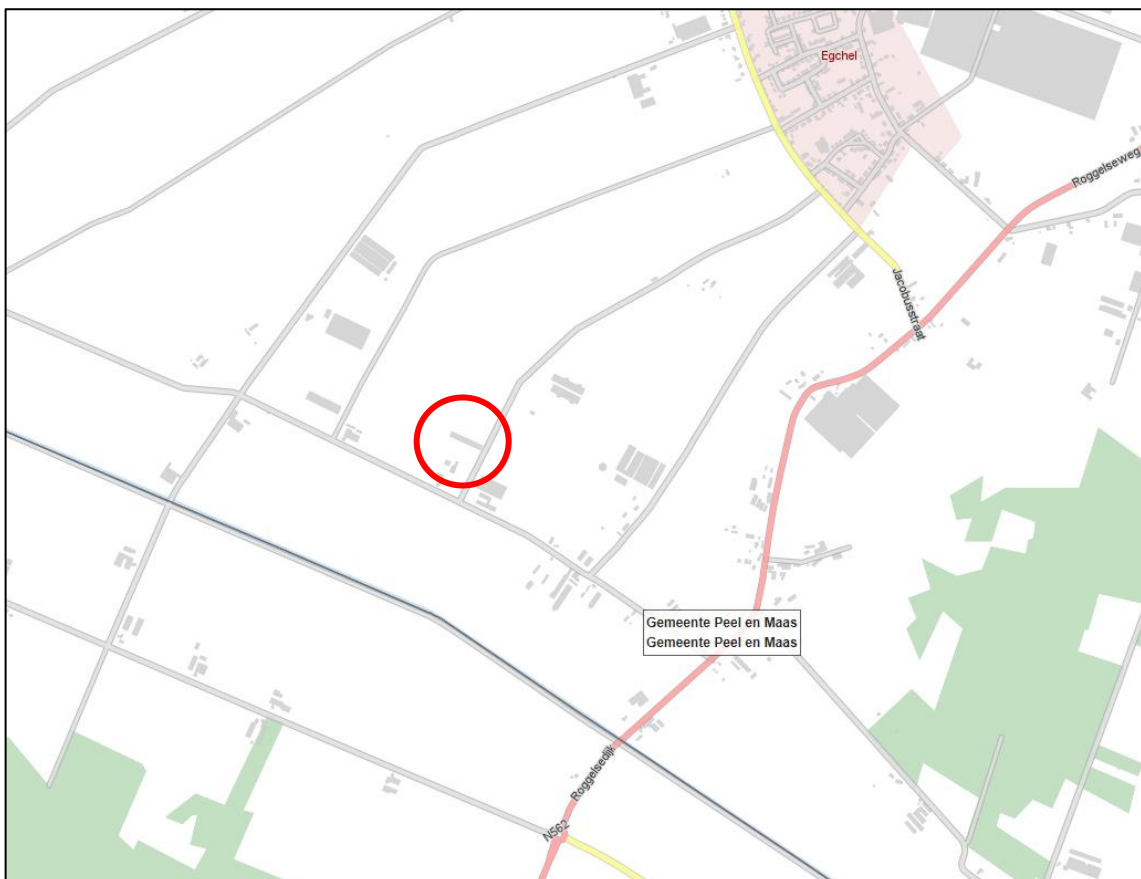
# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding en doel van het project

Görtz Rozendaal B.V. is eigenaar van de varkenshouderij op de locatie Rongvenweg 14 te Egchel. Het bedrijf exploiteert verspreid over meerdere locaties een varkenshouderij. Er worden zowel fokzeugen als vleesvarkens gehouden. De locatie aan de Rongvenweg is medio 2012 verworven. Op dat moment werden er alleen vleesvarkens gehouden. Ondertussen zijn er omgevingsvergunningen verleend voor 2 varkensstallen. Hierdoor kunnen er ook gespeende biggen en fokzeugen op deze locatie gehouden worden.

Voornemen is om het bedrijf op deze locatie door te ontwikkelen tot een modern, volwaardig varkenshouderijbedrijf. Binnen het huidige bouwvlak van het bedrijf is de ontwikkelruimte beperkt. Dit heeft er toe geleid dat er gesprekken gevoerd zijn met de gemeente Peel en Maas om een aansluitend perceel van de gemeente te kopen. Ondertussen is het perceel door initiatiefnemer verworven.

De bestaande varkenshouderij is gelegen in het zoekgebied Landbouwontwikkelingsgebied (LOG) Egchelse Heide. Het aangekochte perceel ligt in het gebied waar de gemeente Peel en Maas het gemeentelijke LOG wilde realiseren. Voornemen is om een nieuwe varkensstal te bouwen.



Afbeelding 1. Ligging en omgeving projectgebied (omcirkeld)

Ter plaatse van de nieuwe stal geldt het bestemmingsplan “bestemmingsplan Buitengebied 1991” van de voormalige gemeente Helden. De projectlocatie heeft hierin de bestemming “Agrarische doeleinden”. Tevens geldt het bestemmingsplan “Voorschriften herziening Ariba”, op 9 januari 2006 door de gemeenteraad vastgesteld. In dit laatste bestemmingsplan is de locatie opgenomen als zoekgebied “landbouwontwikkelingsgebied” (LOG).

Conform de bestemming “Agrarische doeleinden” zijn deze gronden bestemd voor een duurzaam agrarisch grondgebruik en agrarische bedrijfsuitoefening. Bebouwing mag echter uitsluitend binnen een bouwvlak worden opgericht. Op dit moment is er ter plaatse van de nieuwe stal geen sprake van een bouwvlak.

Daarmee is realisatie op basis van het bestemmingsplan niet rechtstreeks toegestaan omdat er ter plaatse geen bouwvlak ligt.

Middels het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan, kan van het vigerende bestemmingsplan worden afgeweken indien het initiatief niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening (artikel 2.12, lid 2 van de Wabo). Middels het aanvragen van een omgevingsvergunning voor de onderdelen milieu, bouw en afwijken van het bestemmingsplan kan het plan daarmee alsnog gerealiseerd worden. Door middel van deze ruimtelijke onderbouwing wordt gemotiveerd waarom in het geval van de oprichting van de beoogde stal sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## **1.2 Ligging en begrenzing van het projectgebied**

Het projectgebied ligt aan de Rongvenweg 14 in Egchel. De locatie is gelegen in het agrarisch gebied tussen Egchel en het Afwateringskanaal. De kern Egchel ligt op een afstand van ongeveer 1200 meter. De Provinciale weg N562 (Roggelseweg) ligt op een afstand van ongeveer 1000 meter. De locatie is goed ontsloten omdat via de Melkweg zowel de N562 als de N275 (Venloseweg) goed bereikbaar is.

Aan de westzijde grenst het projectgebied aan de Melkweg, een weg door het buitengebied waaraan veehouderijen zijn gevestigd. Aan de noord- en oostzijde wordt het plangebied begrenst door percelen landbouwgrond in eigendom van de gemeente Peel en Maas. Aan de zuidzijde van het plangebied is de Rongvenweg gelegen, de verbindingsweg tussen Egchel en de Melkweg.

De omgeving kenmerkt zich dan in hoofdzaak door de aanwezigheid van varkenshouderijen, met daarnaast een enkele burgerwoning. De meest dichtbij gelegen woning (Melkweg 12) ligt op een afstand van ongeveer 340 meter vanaf de locatie. De onbebouwde ruimten tussen de intensieve veehouderijbedrijven zijn in agrarisch gebruik.

De nieuw te bouwen stal wordt gerealiseerd op het kadastrale perceel, gemeente Helden, sectie H, nummer 245. Het te bebouwen perceel is momenteel onbebouwd en in gebruik als akker. De bestaande stallen liggen op de percelen gemeente Helden, sectie H nummers 2171, 2596 en 3110.

### **1.3 Het vigerende bestemmingsplan**

Middels deze ruimtelijke onderbouwing wordt afgeweken van het vigerende bestemmingsplan. Voor het gebied waarin de stal ligt is op 25 juni 2013 een bestemmingsplan vastgesteld, het bestemmingsplan "LOG Egchelse Heide". Dit bestemmingsplan is echter op 1 april 2015 door de Raad van State vernietigd waardoor wordt teruggevallen op het voorgaande plannen.

Dit zijn het "bestemmingsplan Buitengebied 1991" van de voormalige gemeente Helden en het bestemmingsplan "Voorschriften herziening Ariba". Het bestemmingsplan "Buitengebied 1991" is vastgesteld bij raadsbesluit van 16-09-1991, nr. 9-19, (gedeeltelijk) goedgekeurd bij besluit van GS van Limburg van 28-04-1992, nr. 92/14141R, in werking getreden en onherroepelijk geworden per datum K.B. van 20-10-1995, nr. 95.007531. De projectlocatie heeft hierin de bestemming "Agrarische doeleinden".

Het bestemmingsplan "Voorschriften herziening Ariba" is op 9 januari 2006 door de gemeenteraad vastgesteld. In dit laatste bestemmingsplan is de locatie opgenomen als zoekgebied "landbouwontwikkelingsgebied" (LOG).

Conform de bestemming "Agrarische doeleinden" zijn deze gronden bestemd voor een duurzaam agrarisch grondgebruik en agrarische bedrijfsuitoefening. Bebouwing mag echter uitsluitend binnen een bouwvlak worden opgericht. Op dit moment is er ter plaatse van de nieuwe stal geen sprake van een bouwvlak.

## 2 BELEID

### 2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de op het projectgebied van toepassing zijnde beleidskaders behandeld. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op het van toepassing zijnde rijksbeleid. In de daarop volgende paragraaf komt het provinciaal beleid aan bod. In paragraaf 2.4 volgt het gemeentelijk beleid, waarna in paragraaf 2.5 de conclusie volgt.

### 2.2 Rijksbeleid

#### **Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte**

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze Structuurvisie staan de (rijks)plannen voor ruimte en mobiliteit. Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om zelf oplossingen te creëren. Het rijk richt zich met name op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen.

Het rijk zet zich voor wat betreft het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid in voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. In de SVIR worden drie hoofdoelen genoemd om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden de onderwerpen van nationaal belang benoemd, waarmee het rijk aangeeft waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken.

De provincies en gemeenten hebben meer ruimtelijke en mobiliteitsbeleid bevoegdheden gekregen. Bijvoorbeeld op het gebied van landschappen, verstedelijking en het behoud van groene ruimte. Provincies en gemeenten zijn volgens het kabinet beter op de hoogte van de situatie in de regio en de vraag van bewoners, bedrijven en organisaties. Daardoor kunnen zij beter afwegen wat er in een gebied moet gebeuren.

Slechts één nationaal belang heeft betrekking op onderhavig initiatief. Voor een goede milieukwaliteit moet de kwaliteit van bodem, water en lucht minimaal voldoen aan de (internationaal) geldende norm(en). De gezondheid van de burgers dient te worden beschermd tegen negatieve milieueffecten.

Het rijk beschermt en verbetert de waterkwaliteit door het treffen van fysieke maatregelen, het uitgeven van vergunningen en handhaving. Luchtkwaliteit, geluidsoverlast, wateroverlast, waterkwaliteit, bodemkwaliteit en het transport van gevaarlijke stoffen kennen een grote samenhang met de andere nationale belangen. Om toekomstige kosten en maatschappelijke schade te voorkomen, moeten bij ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen de milieueffecten worden afgewogen.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat de uitbreiding geen negatieve effecten teweegbrengt voor het milieu. Voor de ontwikkeling van de varkenshouderij zijn geen overige rijksdoelen of nationale belangen van toepassing.

Verder heeft de uitbreiding uitsluitend betrekking op provinciale en gemeentelijke belangen. De uitbreiding is op nationaal niveau van een zeer beperkte omvang. Vanuit de SVIR bestaan er derhalve geen belemmeringen, provinciale belangen zijn vastgelegd in het POL2014.

### **Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)**

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden.

Voor de nationale belangen die kaderstellend zijn voor besluiten van gemeenten zijn in het Barro regels opgenomen die direct het bestemmingsplan en daarmee gelijk te stellen besluiten betreffen. Zij strekken ertoe dat de nationale ruimtelijke afweging, die door het kabinet in samenspraak met de Tweede en Eerste Kamer der Staten-Generaal is gemaakt, bij besluitvorming over bestemmingsplannen wordt gerespecteerd.

Onderwerpen waarvoor het rijk ruimte vraagt zijn de mainportontwikkeling van Rotterdam, bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament en in en rond de grote rivieren, bescherming en behoud van de Waddenzee en enkele werelderfgoederen, zoals de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam en de uitoefening van defensietaken.

In oktober 2012 is het besluit aangevuld met de ruimtevraag voor de onderwerpen veiligheid op rijksvaarwegen, toekomstige uitbreiding van infrastructuur, de elektriciteitsvoorziening, de ecologische hoofdstructuur (EHS), de veiligheid van primaire waterkeringen, reserveringsgebieden voor hoogwater langs de Maas en maximering van de verstedelijkingsruimte in het IJsselmeer. Ook is het onderwerp duurzame verstedelijking in regelgeving opgenomen.

Op dit plan zijn geen van deze belangen van toepassing.

### **Besluit emissiearme huisvesting landbouwdieren**

Op 1 augustus 2015 is het Besluit emissiearme huisvesting landbouwdieren in werking getreden. Het Besluit huisvesting bevat maximale emissiewaarden voor wat betreft ammoniakemissie uit dierenverblijven. Op grond van het besluit zijn alleen nog nieuwe huisvestingssystemen mogelijk met een emissiefactor die lager is dan of gelijk is aan de maximale emissiewaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de maximale emissiewaarden en de daadwerkelijk toegepaste emissiewaarden.

<b>diersoort</b>	<b>Maximale emissiewaarde</b>	<b>Toegepaste emissiewaarde</b>	<b>Voldoet toegepast systeem</b>
<b>Dragende zeugen</b>	1.3	0.63	Ja
<b>Gespeende biggen</b>	0.21	0.1	Ja
<b>Vleesvarkens</b>	1.1	0.45	Ja

Tabel 1: overzicht maximale emissiewaarden en toegepaste emissiewaarden

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voldaan wordt aan de maximale emissiewaarden uit het Besluit emissiearme huisvesting landbouwdieren.



## 2.3 Provinciaal beleid

### **POL2014 en Omgevingsverordening Limburg 2014**

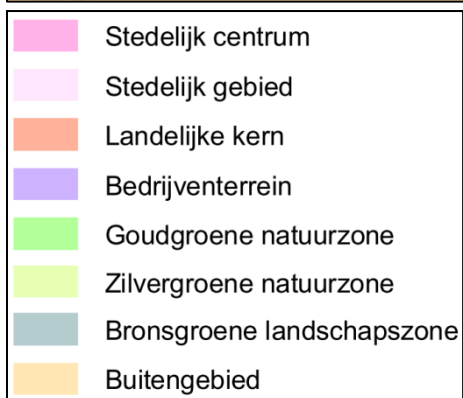
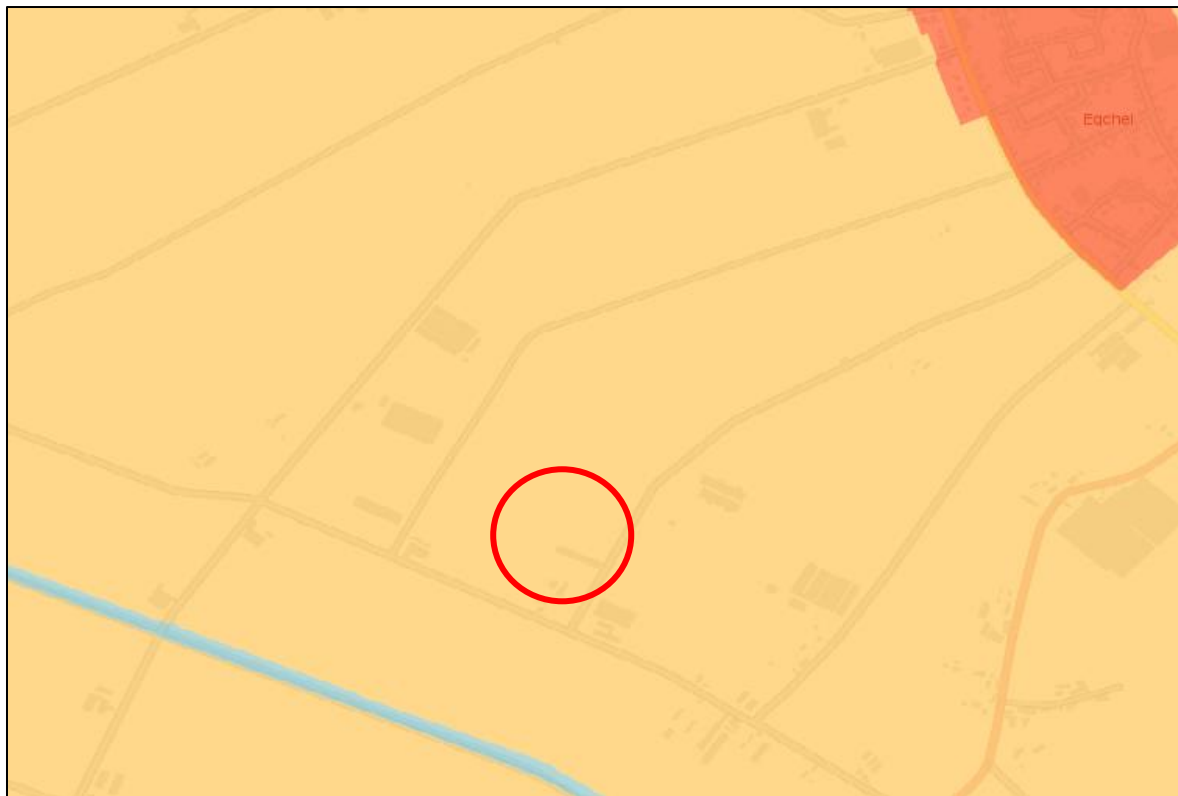
Op 12 december 2014 hebben Gedeputeerde Staten het POL2014, met bijbehorend plan-MER, de omgevingsverordening Limburg 2014 en het Provinciaal verkeers- en vervoersprogramma vastgesteld. Allemaal als onderdeel van een integrale omgevingsvisie. Deze documenten zijn op 16 januari 2015 in werking getreden.

De provinciale ruimtelijke ambitie komt voort uit de Limburgagenda: een voortreffelijk grensoverschrijdend leef- en vestigingsklimaat, dat eraan bijdraagt dat burgers en bedrijven kiezen voor Limburg; om er naar toe te gaan en vooral ook om er te blijven. In het nieuwe POL staan de fysieke kanten van het leef- en vestigingsklimaat centraal. Belangrijke uitdagingen zijn het faciliteren van innovatie, het aantrekkelijk houden van de regio voor jongeren en arbeidskrachten, de fundamenteel veranderende opgaven op het gebied van wonen en voorzieningen, de leefbaarheid van kernen en buurten en het inspelen op de klimaatverandering.

Kwaliteit staat centraal. Dat komt tot uiting in het koesteren van de gevarieerdheid van Limburg onder het motto 'meer stad, meer land', het bieden van ruimte voor verweving van functies, in kwaliteitsbewustzijn, en in dynamisch voorraadbeheer dat moet resulteren in een nieuwe vorm van groeien. Algemene principes voor duurzame verstedelijking sluiten hierop aan, zoals de ladder van duurzame verstedelijking en de prioriteit voor herbenutting van cultuurhistorische en beeldbepalende gebouwen. En uitnodigen staat centraal. Dat gaat meer over de manier waarop de provincie samen met haar partners dat voortreffelijke leef- en vestigingsklimaat wil realiseren. Met instrumenten op maat en ruimte om te experimenteren. De provincie wil hierbij selectief zijn: het POL richt zich alleen op die zaken die er op provinciaal niveau echt toe doen en vragen om regionale oplossingen.

Woningen, bedrijventerreinen, kantoren en winkels zijn er in Limburg genoeg, in toenemende mate zelfs te veel. Tegelijkertijd is de kwaliteit steeds minder toegesneden op de behoefte. Op al deze gebieden liggen er nog grote kwalitatieve opgaven. Blijvende vernieuwing en innovatie zijn dan ook van groot belang, een stilstand is niet veroorloofd. De uitdaging is om een omslag te maken 'van kwantiteit naar kwaliteit' en meer schaarste te creëren. De sleutel ligt in dynamisch voorraadbeheer. Er zullen per regio visies gemaakt worden waarin gezamenlijke ambities, principes en werkwijze zijn uitgewerkt. Voor sommige thema's gaat het ook om gezamenlijke programmering. Die vormen de basis voor bestuursovereenkomsten tussen regiogemeenten en provincie. De provincie borgt de uitvoering van die afspraken met voorzorgbepalingen in de Omgevingsverordening.

In het POL2014 is het provinciale grondgebied onderverdeeld in acht soorten gebieden, elk met eigen herkenbare kernkwaliteiten. Voor elk gebied liggen er heel verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden. Binnen het landelijk gebied onderscheidt de provincie vier zones met uiteenlopende opgaven en ruimte voor de ontwikkeling van natuur, water, landschap en land- en tuinbouw. Het gehele projectgebied is gelegen in het buitengebied. Het buitengebied biedt de meeste ruimte voor land- en tuinbouw en vrijetijdseconomie.



**Afbeelding 2. Uitsnede kaart zonering Limburg**

In het POL wordt geconcretiseerd hoe de ambitie dat elk land- en tuinbouwbedrijf in 2025 een lust voor zijn omgeving is, wordt gerealiseerd. Zo krijgt de aanpak 'schone stallen', een combinatie van stimuleren en reguleren, in het POL de nodige aandacht. De Verordening veehouderijen en Natura2000 is daarvoor opgenomen in de Omgevingsverordening. De opgaven voor de Limburgse land- en tuinbouw zijn als volgt:

- Als onderdeel van duurzame productie worden de emissies naar lucht, water en bodem, in het bijzonder ammoniak, geur, fijn stof, nitraat en gewasbeschermingsmiddelen, teruggedrongen.
- Ruimte bieden aan doorgroei van bestaande land- en tuinbouwbedrijven, in een goede balans met omgevingswaarden.
- Ruimte bieden voor de vestiging van nieuwe bedrijven; bij intensieve veehouderij- en glastuinbouwbedrijven wordt gefocust op (een beperkt aantal) daarvoor geschikte locaties in het landelijk gebied.
- Een perspectief bieden voor de ontwikkeling van agglomeratielandbouw op daarvoor geschikte locaties.
- Kwaliteitslag in het landelijk gebied voor verduurzaming van bestaande agrarische bedrijven, hergebruik van leegkomende (beeldbepalende) gebouwen en sloop van leegkomende bebouwing waar geen passend alternatief voor aanwezig is.

Het is van groot belang dat de agrarische sector en overheden samen werken aan het vergroten van maatschappelijk verantwoord ondernemerschap in de land- en tuinbouwsector. Dat moet tot uiting komen in bedrijfsvoeringsconcepten waarin ondernemers extra maatregelen nemen om de effecten op de omgeving te reduceren: minder hinder, minder bodem- en (grond)waterbelasting, minder water- en energieverbruik, gecombineerd met een goede landschappelijke inpassing. De algemene stelregel is dat ontwikkelruimte geboden wordt op basis van een integrale kwaliteitsverbetering van de omgeving. Een ondernemer die duurzaam onderneemt, beperkt zich niet enkel tot milieu- en ruimtelijke componenten in zijn bedrijfsvoering, maar heeft nadrukkelijk aandacht voor duurzaam ondernemerschap en duurzame bedrijfsvoering. Nadrukkelijk geeft de provincie aandacht aan de voorlopers in de agrarische sector.

De ontwikkeling in de veehouderij manifesteert zich voor het overgrote deel in de vorm van doorgroei van bestaande bedrijven. De doorgaande schaalvergroting, de milieueisen, de combinaties met energie-opwekking of mestverwerking maken dat er bij veel bedrijven een behoefte bestaat om uit te breiden. Regelgeving voor ammoniak, fijn stof en geur zijn in hoge mate bepalend voor de ontwikkelingsmogelijkheden van de veehouderij, evenals de maatschappelijke inbedding van de veehouderij in zijn omgeving. Er wordt ontwikkelruimte geboden op basis van een integrale kwaliteitsverbetering in de omgeving. Er wordt daarmee niet gestuurd op dieraantallen. Integrale kwaliteit is de maatstaf, maar dan wel kwaliteit ruim boven de wettelijke basis. Rode draad is dat innovaties worden gestimuleerd hetgeen voortschrijdend tot verbeterde emissiereducties zal leiden. Het stimuleren van koplopers neemt daarbij een belangrijke rol in.

Görtz Rozendaal B.V. heeft een moderne, toekomstgerichte bedrijfsvoering in een hoog vaandel staan. Vanuit milieuperspectief voldoet de uitbreiding van het bedrijf aan alle wettelijke eisen en is er sprake van een moderne bedrijfsvoering met minimale emissies. Ontwikkeling van het bedrijf past daarmee in de beleidsdoelstelling van de provincie om een duurzame ontwikkeling van de Limburgse land- en tuinbouw na te streven. De provincie biedt ruimte aan doorgroei voor bestaande bedrijven, mits dit in goede balans is met de omgevingswaarden. Vanwege clustering van nieuwe met bestaande bebouwing en een landschappelijke inpassing van het bedrijf, die niet alleen de verwevenheid van het bedrijf in het landschap versterkt, maar ook de ecologische kwaliteiten van de omgeving verhoogd en bijdraagt aan een neutrale hydrologische uitbreiding, vindt de uitbreiding in goede balans plaats met de omgevingswaarden. In paragraaf 3.4 komt de landschappelijke inpassing nader aan bod. Uitbreiding van de varkenshouderij past daarmee binnen de uitgangspunten van het POL2014.

In de Omgevingsverordening Limburg 2014 is mede de provinciale Verordening veehouderijen en Natura2000 (in werking getreden op 11 oktober 2013) opgenomen. Deze verordening schrijft voor dat veehouderijen vergaande ammoniakemissiereducerende staltechnieken moeten toepassen in nieuwe stallen. Wanneer nieuwe stallen worden gebouwd moeten deze voldoen aan de maximale emissienormen uit bijlage 1 van de verordening. In onderstaande tabel zijn de maximale emissies uit de Omgevingsverordening Limburg 2014 afgezet tegen de toegepaste emissiefactoren.

diersoort	Maximale emissiewaarde	Toegepaste emissiewaarde	Voldoet toegepast systeem
Dragende zeugen	0.63	0.63	Ja
Gespeende biggen	0.1	0.1	Ja
Vleesvarkens	0.45	0.45	Ja

Tabel 2: overzicht maximale emissiewaarden en toegepaste emissiewaarden

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de toegepaste systemen voldoen aan het gestelde in de Omgevingsverordening Limburg 2014. Aan het POL2014 en de Omgevingsverordening 2014 Limburg wordt derhalve voldaan.

## **2.4 Gemeentelijk beleid**

### **Bestemmingsplan Buitengebied**

Het projectgebied maakt onderdeel uit van het planologisch-juridisch regime van het bestemmingsplan “Buitengebied 1991” van de voormalige gemeente Helden. Daarover is het bestemmingsplan “Voorschriften herziening Ariba” gekomen.

Het bestemmingsplan “Buitengebied 1991” is vastgesteld door de gemeenteraad op 16 september 1991. Voor onderhavige locatie is het bestemmingsplan onherroepelijk en in werking. Het bestemmingsplan “Voorschriften herziening Ariba” is op 9 januari 2006 door de gemeenteraad vastgesteld. In dit laatste bestemmingsplan is de locatie opgenomen als zoekgebied “landbouwontwikkelingsgebied” (LOG).

De gronden zijn binnen dit bestemmingsplan bestemd als “Agrarische doeleinden”. Deze gronden zijn bestemd voor de uitoefening van agrarische bedrijven, alsmede de opbouw van het landschap, waarbij het agrarisch gebruik de belangrijkste functie in het gebied vormt.

Bedrijfsgebouwen zijn uitsluitend toegestaan ter plaatsen van de aanduiding “Agrarisch bedrijf”. Deze aanduiding is ter plaatse van de nieuwe stal niet opgenomen.

Het vigerende bestemmingsplan is een oud bestemmingsplan. Daarnaast zijn er in de loop der jaren een aantal beleidsmatige keuzes gemaakt zijn binnen de voormalige gemeente Helden en de gemeente Peel en Maas. Deze beleidskeuzes hebben onder meer geleid tot de vaststelling (25-06-2013) van het bestemmingsplan “LOG Egchelse Heide”. Dit bestemmingsplan bood onder voorwaarden ruimte voor ontwikkeling van intensieve veehouderijen, waarvan in dit geval sprake is. Echter op 1 april 2015 is het bestemmingsplan door de Raad van State vernietigd waardoor wordt teruggevallen op het voorgaande plannen.

Hieronder wordt nader ingegaan op de beleidskeuzes die in de loop der jaren zijn gemaakt.

### **Raadsbesluit 22 december 2008**

In de raadsvergadering van 22 december 2008 heeft de gemeenteraad van de voormalige gemeente Helden de beleidskaders vastgesteld voor de gebiedsontwikkeling in Egchel. Middels het raadsbesluit is onder meer geregeld dat de gronden in het LOG werden verworven om meer sturing te hebben op de vestiging van IV bedrijven in het LOG Egchelse Heide. Hiermee kon het LOG concreet begrensd worden. Voor de vestiging en ontwikkeling van IV bedrijven is bepaald dat het woon- en leefklimaat er in Egchel er niet op achteruit mag gaan. In onderhavige onderbouwing wordt er getoetst op het woon- en leefklimaat. Hieruit blijkt dat er geen achteruitgang plaatsvindt in woon- en leefklimaat.

### **Structuurvisie IV en glastuinbouw (2011)**

De Structuurvisie IV en Glastuinbouw bevat de hoofdlijnen voor het te voeren ruimtelijke beleid voor de sectoren intensieve veehouderij en glastuinbouw en dient als beleidskader voor het stimuleren en toetsen van bestaande en toekomstige initiatieven voor nieuwvestiging en uitbreiding van intensieve veehouderijen en glastuinbouw.

De insteek van het IV en Glastuinbouwbeleid is om ontwikkelingsruimte te geven aan bestaande bedrijven op duurzame locaties op afstand van de kernen. Draagvlak in de samenleving is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Nieuwvestiging van intensieve veehouderij wordt enkel toegestaan in een LOG als er een knelpunt wordt opgelost op een ongewenste locatie.

Specifiek voor de intensieve veehouderij wordt de meeste ruimte voor intensivering en schaalvergroting geboden in de LOG's. Vanuit het provinciaal beleid, het reconstructieplan, zijn de zoekgebieden voor de landbouw ontwikkeling aangeduid.

De gemeente Peel en Maas heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid om het gebied Egchelse Heide nader te begrenzen en als extra sturingsinstrument gronden aangekocht. De intensieve veehouderij die het bouwvlak uitbreidt boven de referentiemaat van 1,5 ha moet naast de basiskwaliteit plus een aanvullende kwaliteitsverbetering invullen. Een maximale bouwvlakmaat van 4 hectare wordt hier genoemd.

Aan de beleidsuitgangspunten uit de structuurvisie IV en glastuinbouw wordt voldaan. Er is sprake van een bestaande intensieve veehouderij die zich doorontwikkeld in het begrensde LOG. Daarmee hoeft er binnen de gemeente geen knelpunt opgelost te worden. Ook wordt de bovengrens van 4 hectare niet overschreden.

### **Structuurvisie buitengebied (2011)**

In december 2011 is de Structuurvisie buitengebied door de gemeenteraad vastgesteld. Hierin is het bestaande beleid van dat moment (Structuurplan 2008, Kwaliteitskader buitengebied, VAB beleid, Structuurvisie IV en Glas en het archeologiebeleid) samengebracht. De structuurvisie bevat grotendeels een voortzetting van het bestaand beleid.

De structuurvisie heeft twee doelstellingen, te weten: het bieden van een integraal beleidskader voor het buitengebied dat mede dient als grondslag voor het bestemmingsplan "Buitengebied Peel & Maas" en het mogelijk maken van kostenverhaal voor bovenplanse verevening en bijdragen in de ruimtelijke ontwikkeling in het kader van de ontwikkelingsplanologie.

De structuurvisie bevat de hoofdlijnen voor het te voeren ruimtelijk beleid voor de sector intensieve veehouderij. De intensieve veehouderij is voor de gemeente Peel en Maas een belangrijke economische functie en van essentieel belang voor ontwikkeling en behoud van werkgelegenheid. Behoeftes van de ondernemers geven aan dat er een (structurele) behoefte is en blijft aan locaties waar er voor ondernemers ruimte is om te groeien, ondanks de huidige economische crisis. Belangrijke vraag voor de gemeente is of en zo ja waar groei, schaalvergroting en verdere intensivering nog mogelijk zijn. Het rijks- en provinciaal beleid biedt de gemeente ruimte eigen keuzes ten aanzien van nieuwvestiging en uitbreiding van intensieve veehouderijen vast te leggen. Dit betreft o.a. een nadere begrenzing van de landbouwontwikkelingsgebieden en het opstellen van uitgangspunten voor omvang, milieubelasting en landschappelijke inpassing van deze bedrijven.

Verschillende gebiedstypen zijn gedefinieerd in de structuurvisie die een bepaalde ontwikkelingsrichting (ruimtelijk, functioneel en landschappelijk) typeren. Het plangebied staat aangeduid als 'grootschalig open ontginningslandschap'.

In de structuurvisie is opgenomen dat binnen het gebiedstype 'grootschalig open ontginningslandschap' in een begrensd Landbouwontwikkelingsgebied een maximale bouwvlakmaat genoemd van 2,5 hectare. Voor het gebied LOG Egchelse heide wordt een bouwvlakmaat van 4,0 hectare genoemd per nieuwvestiging.

Het Limburgs Kwaliteitsmenu van de provincie heeft zijn uitwerking naar lokaal niveau gekregen in de structuurvisie. Het doel van het hierin opgenomen kwaliteitsmenu is het bieden van een instrument om noodzakelijke en/of wenselijke ontwikkelingen in het buitengebied te kunnen combineren met kwaliteitsverbetering. Bij kwaliteitsverbetering wordt onderscheid gemaakt in Basiskwaliteit (geldt altijd bij ontwikkelingen), daar bovenop Basiskwaliteit Plus of Aanvullende Kwaliteitsverbeteringen.

Onderhavig plan ligt in een gebied (LOG) waarvoor het bestemmingsplan Buitengebied niet geldt, formeel gezien is daarmee het gemeentelijk Kwaliteitskader uit de Structuurvisie niet aan de orde. Voor het LOG is namelijk een apart landschapsplan opgesteld. Bedrijven in dit LOG dienen nog hun eigen locatie landschappelijk in te passen. Bij de eigen inpassing wordt aansluiting gezocht bij het kwaliteitskader buitengebied. Dat wil zeggen dat een oppervlak van 10% van het bouwvlak landschappelijk ingepast dient te worden. Het opgestelde inpassingsplan voldoet aan deze voorwaarde.

In onderhavig geval wordt een omgevingsvergunning aangevraagd waarbij de omvang van het bouwvlak na implementatie van de vergunning in het bestemmingsplan meer dan 2,5 hectare bedraagt, waarbij de nieuwe stal in een concreet begrensde LOG is gelegen. .

Op basis van het gemeentelijke kwaliteitskader dient er 10% van het nieuwe bouwvlak ingepast te worden. In onderhavige procedure wordt er formeel gezien geen bouwvlak toegekend, er wordt tenslotte een omgevingsvergunning verleend voor de bouw van een nieuwe stal. Het bestaande bouwvlak vermeerderd met het vlak waarop de nieuwe bebouwing komt te liggen heeft een oppervlak van 32.980 m<sup>2</sup>. Hiervan dient 10% landschappelijk ingepast te worden, derhalve 3.298 m<sup>2</sup>. Het opgestelde inpassingsplan (bijlage 1) omvat voor onderhavige fase 3.328 m<sup>2</sup> aan inpassingsmaatregelen. Daarmee wordt voldaan aan de Structuurvisie en het kwaliteitskader.

### **Structuurvisie gebiedsontwikkeling Egchel (2012)**

Op 7 februari 2012 is de Structuurvisie Gebiedsontwikkeling Egchel door de gemeenteraad vastgesteld. Deze komt voort uit de wens om in de directe omgeving van het dorp Egchel zowel een LOG te ontwikkelen als een woongebied. In de structuurvisie is wat betreft de ontwikkeling van het LOG bepaald dat een aantal van de eerdere beleidskeuzes opnieuw worden vastgesteld, aangevuld met enkele nieuwe inzichten. De volgende uitgangspunten worden genoemd:

- De leefbaarheid in het dorp Egchel staat voorop; het woon- en leefklimaat moet minimaal gelijk blijven (uitgaande van de milieuvergunningen met peildatum 22 december 2008)
- Bij het verplaatsen van bedrijven naar het Landbouwontwikkelingsgebied Egchelse Heide dient de milieugebruiksruimte voor de nieuw te vestigen bedrijven op een zodanige wijze te worden vastgesteld dat het woon- en leefklimaat minimaal gelijk blijft.
- De milieugebruiksruimte geeft de informatie weer over de deelaspecten geur, ammoniak, fijn stof, geluid en licht.
- Bedrijven die zich in het LOG vestigen moeten op een andere locatie een knelpunt oplossen in de gemeente Peel en Maas en dienen op de huidige locatie geen of onvoldoende ontwikkelingsmogelijkheden te hebben. Er is ruimte voor maximaal zes nieuw te vestigen intensieve veehouderijen. Nieuwvestiging van een pelsdierenhouderij in dit LOG is uitgesloten
- Ontwikkelmogelijkheden bieden aan ondernemers met een IV bedrijf met een innovatieve ontwikkelwens.
- -Ondersteuning voor behoud en toekomst van de leefbaarheid van het dorp Egchel door woningbouw.
- Realisering van een duurzame woonwijk (Giel Peetershof) waarin (Collectief) Particulier Opdrachtgeverschap (CPO) uitgangspunt is.
- Het dorp Egchel is actief betrokken bij de gebiedsontwikkeling Egchel.
- Ontwikkelingen in het overige gebied mogen de uitvoering van Giel Peetershof en LOG Egchelse Heide niet in gevaar brengen.

### **Breder gebruik LOG (2015)**

Op 29 september 2015 heeft de gemeenteraad besloten om voor het LOG een nieuw bestemmingsplan op te stellen met daarin mogelijkheden voor nieuwvestiging of uitbreiding van bestaande IV bedrijven uit Peel en Maas. Tevens is er ruimte voor overige agrarische bedrijven en wordt aangegeven dat er qua bouwvakken wordt aangesloten bij het bestemmingsplan Buitengebied met een bouwvlakmaat van 4 hectare. In dit geval vindt er een ontwikkeling plaats van een bestaand bedrijf (uit Peel en Maas) in een concreet begrensd LOG, waarbij de bouwvlakmaat van 4 hectare niet overschreden wordt.

## **2.5 Conclusie**

Het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid bieden ontwikkelingsmogelijkheden voor daadkrachtige agrarische bedrijven ter plaatse vanwege de gunstige ligging in het buitengebied.

De bestaande stallen aan de Rongvenweg zijn gelegen in het verwevingsgebied, de nieuwe stal is gelegen in het landbouwontwikkelingsgebied. Aan intensieve veehouderijen worden in dergelijke gebieden juist uitbreidingsmogelijkheden geboden. Uitbreiding van het bedrijf dient echter wel te voldaan aan de voorwaarden die gesteld zijn in de gemeentelijke structuurvisie. De uitbreiding van het bedrijf gaat gepaard met een landschappelijke inpassing die in overleg met de gemeente Peel en Maas tot stand is gekomen.

## 3 PROJECTPROFIEL

### 3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt het initiatief uitgebreid beschreven en beargumenteerd. Aan de hand van de milieutekening is de beoogde stal gevisualiseerd. Ook de locatie waar het bedrijf is gesitueerd komt aan bod, alsook de te treffen landschappelijke kwaliteitsverbeteringen.

### 3.2 Gebiedsbeschrijving

Het projectgebied ligt aan de Rongvenweg in het buitengebied van Egchel in de gemeente Peel en Maas. De locatie is gelegen in het agrarisch gebied tussen de kern Egchel en het afwateringskanaal. De locatie is goed ontsloten. De afstand tot de kern Egchel bedraagt ongeveer 1200 meter.

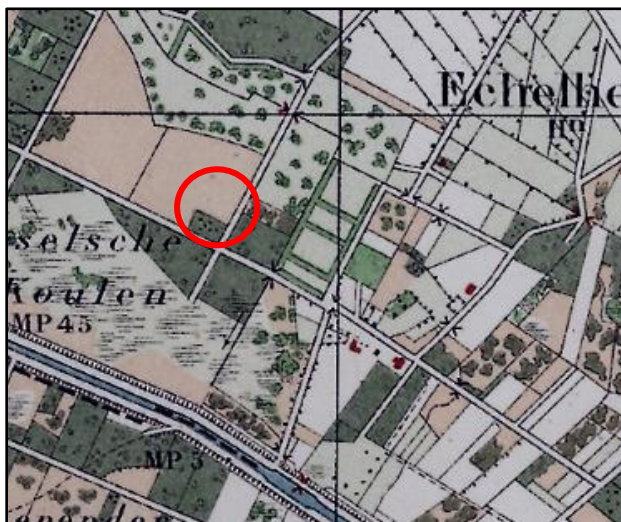


Afbeelding 3. Luchtfoto projectgebied en omgeving



Van oudsher maakte het projectgebied en omgeving onderdeel uit van een grootschalig heidegebied (woeste gronden), doorsneden door paden en karresporen, maar vrij van bebouwing. Halverwege de 19<sup>e</sup> eeuw werden grote delen van deze woeste gronden bebost ten behoeve van de mijnbouw in Zuid-Limburg, waar een grote behoefte bestond aan hout om de mijnen te stutten. Het bos is geleidelijk aan in de 20<sup>e</sup> eeuw verdwenen en zijn de gronden ontgonnen ten behoeve van de landbouw.

Eind jaren zeventig, begin jaren tachtig zijn er in de omgeving een aantal varkenshouderijen opgericht. Deze hebben zich in de loop der jaren doorontwikkeld tot de huidige omvang.



Afbeelding 4. Situatie 1927, locatie was nog heide



Afbeelding 5. Situatie 1955, landbouwgronden

Aan de Rongvenweg is inmiddels sprake van een grootschalig en open landschap, te typeren als een jonge heideontginning.



Afbeelding 6. Bedrijf gezien vanuit oostzijde, links de bestaande stallen, op de plaats van het grasland is de nieuwe stal gepland.



**Afbeelding 7: bedrijf vanuit noordwestzijde gezien (Melkweg)**

In zuidelijke en oostelijke richting bevinden zich enkele woningen. Deze liggen op ruime afstand van de veehouderij. De meest dichtbij gelegen niet agrarische woning (Melkweg 12) ligt op een afstand van 340 meter.

### **3.3 Projectbeschrijving**

De firma Görtz exploiteert binnen de gemeente Peel en Maas een aantal varkenshouderijen. Middels onderhavige aanvraag wordt er vergunning gevraagd voor de bouw van een nieuwe varkensstal. Voornemen is om tussen de bestaande stallen en de Egchelhoeckerbeek een nieuwe stal te bouwen.

De stal heeft een breedte van 71,8 meter waarbij de lengte uitkomt op 120,17. Gezien de breedte van de stal wordt het dak voorzien van twee kappen. De goothoogte bedraagt 3,50 meter, de bouwhoogte komt uit op 9,83 meter. De zijgevels worden voorzien van een lichtstraat waardoor de dieren over veel daglicht kunnen beschikken.

Voornemen is om de nieuwe daken te voorzien van zonnepanelen in het kader van een duurzame bedrijfsvoering. Op de bestaande daken zijn momenteel al ruim 1800 zonnepanelen geplaatst. Daarmee is het bedrijf ruim zelfvoorzienend.

In de achterzijde van de stal wordt inpandig de luchtwasser geplaatst. De emissie (ammoniak, geur en fijnstof) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. De ventilatielucht verlaat via openingen in het dakoppervlak de stal.

De gevels worden uitgevoerd in een metselwerk, boven de goothoogte wordt in de kopgevels antraciet damwandbeplating toegepast. De bestaande stallen zijn van eenzelfde kleuren voorzien zodat een uniforme uitstraling ontstaat.

De voorgevel van de nieuwe stal komt op één lijn te liggen met de bestaande stallen. Dit ook weer voor eenzelfde uitstraling.



Afbeelding 8: zij- en vooraanzicht bestaande stallen.



Afbeelding 9. Beoogde nieuwe situatie (onderaan de 3 bestaande stallen, bovenste stal is de beoogde stal)

Het perceel waarop de stal gerealiseerd wordt staat kadastraal bekend als gemeente Helden, sectie H, nummer 2123. De bestaande stallen staan op de percelen met nummers 2171, 2596, 3110 en 3109.

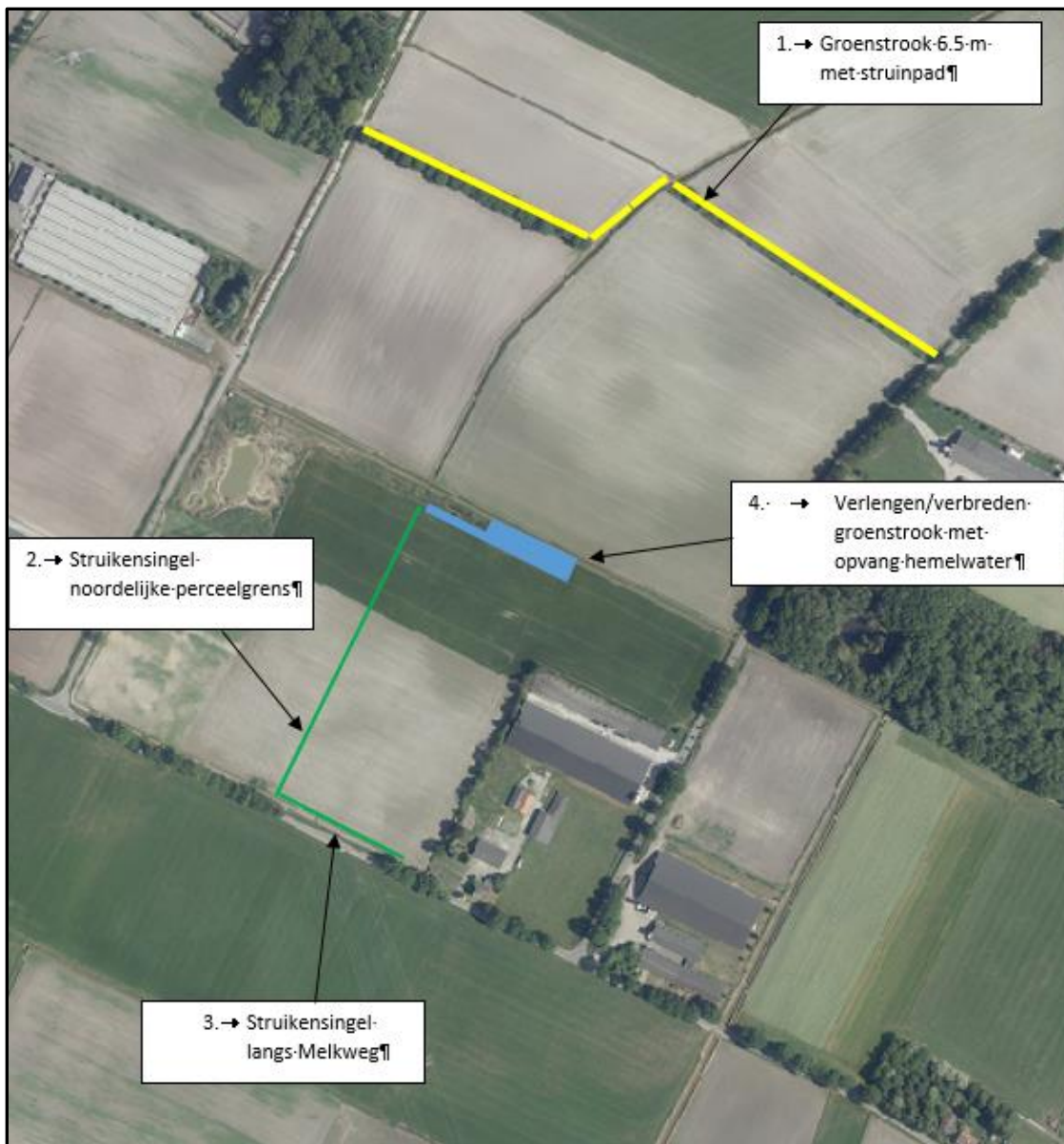
Na realisatie kunnen er op het bedrijf 2.088 vleesvarkens, 240 beren, 1.618 fokzeugen en 11.760 gespeende biggen op deze locatie gehouden worden. Bij ontwikkeling van veehouderijen dient tevens beoordeeld te worden of er sprake is van een volwaardig bedrijf. Bij agrarische bedrijven is het gebruikelijk om dit te beoordelen aan de hand van SO normen (Standaardbedrijfsopbrengst). Om de bedrijfsomvang in SO te kunnen kwalificeren, heeft het LEI vervolgens het begrip "Standaardverdien capaciteit" (SVC) geïntroduceerd. In de beoogde situatie komt de bedrijfsomvang uit op een SVC van 381.580 euro. Bedrijven met een SVC van meer dan 250.000 euro worden gekwalificeerd als een zeer groot bedrijf. Er kan dus gesteld worden dat er sprake is van een volwaardig agrarisch bedrijf. Daarmee zijn de overige locaties buiten beschouwing gelaten.

### 3.4 Landschappelijke inpassing

Op de locatie hebben de afgelopen periode een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden in de vorm van het verlenen van omgevingsvergunningen voor de bouw van stallen en de realisatie daarvan. Bij deze vergunningen zijn tevens landschappelijke inpassingsplannen opgesteld.

Op basis van het gemeentelijke kwaliteitskader dient er 10% van het bouwvlak waarop bebouwing kan worden opgericht ingepast te worden. Het bestaande bouwvlak vermeerderd met het vlak waarop de nieuwe bebouwing komt te liggen heeft een oppervlak van 32.980 m<sup>2</sup>. Voor onderhavig initiatief geldt er daarom een inpassingseis van 3.298 m<sup>2</sup>.

Voor de locatie is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld (bijlage 1). Dat zal gefaseerd worden gerealiseerd. Voor onderhavige procedure worden de onderdelen 1 en 3 uit het inpassingsplan gerealiseerd. Deze hebben een gezamenlijke oppervlakte van 3 328 m<sup>2</sup>. Hiermee wordt voldaan aan de inpassingseis die geldt op basis van het kwaliteitskader. Daarmee wordt voldaan aan de Structuurvisie en het kwaliteitskader.



Afbeelding 10. Visualisatie landschappelijke inpassing

### **3.5 Conclusie**

Met de bouw van de beoogde stal wordt het bedrijf verder ontwikkeld richting een gesloten bedrijfsstructuur. De locatie aan de Rongvenweg beschikt dan over een moderne en efficiënte bedrijfsvoering.

Door de landschappelijke inpassing van het gehele bedrijf wordt de beoogde stal op een juiste manier in het landschap geïntegreerd. Het direct naast de bestaande stal realiseren van de beoogde stal draagt hier ook aan bij.

Vanuit ruimtelijk oogpunt bestaan er geen overwegende bezwaren tot het realiseren van de beoogde stal.

## 4. SECTORALE ASPECTEN

### 4.1 Inleiding

Met de realisatie van de beoogde stal dient rekening gehouden te worden met (milieu-)aspecten vanuit de omgeving en op de omgeving. Het onderzoek naar de milieuaspecten bodem, geluid, lucht, externe veiligheid en milieuzonering voor het projectgebied wordt in de navolgende paragrafen beschreven. Eveneens is gekeken naar de gevolgen van de stal voor de aspecten archeologie, leidingen en infrastructuur, natuur en landschap, flora en fauna, waterhuishouding en verkeer. De hieruit voortkomende bevindingen worden in onderstaande paragrafen toegelicht.

### 4.2 Milieuaspecten

#### 4.2.1 Bodem- en grondwaterkwaliteit

Voor de te bebouwen locatie is er ten tijde van aankoop door de gemeente Peel en Maas een historisch vooronderzoek (bijlage 2) uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat er geen aanwijzingen zijn gevonden die aanleiding geven een verontreiniging op de onderzoekslocatie te verwachten. In de tussenliggende periode is het perceel uitsluitend in gebruik geweest voor agrarische productie. Op basis van het vooronderzoek en de terreininspectie wordt gesteld dat er milieuhygiënisch géén belemmeringen bestaan voor de voorgenomen bouwplannen op de locatie. De onderzoeksresultaten geven géén aanleiding voor verder bodemonderzoek dan wel een bodemonderzoek op analytische grondslag.

#### 4.2.2 Geluid

Een ruimtelijke ontwikkeling, waarbij sprake is van de realisatie van een geluidsgevoelig object dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In deze wet wordt aangegeven hoe voor een gebied waar een ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt dient te worden omgegaan met geluidhinder als gevolg van wegverkeer, industrie en spoorwegen. In de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat elke weg een geluidszone heeft, met uitzondering van woonerven en wegen waar een maximumsnelheid geldt van 30 kilometer per uur geldt. Bij een ruimtelijke ontwikkeling waarbij sprake is van de ontwikkeling van geluidsgevoelige objecten binnen een geluidszone, dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op deze gebouwen of terreinen.

#### *Industrielawaai*

In het kader van een “goede ruimtelijke ordening” dient gemotiveerd te worden dat door de agrarische bedrijfsactiviteiten sprake is van een “aanvaardbaar woon- en leefklimaat” ten opzichte van omliggende woningen.

Een akoestisch onderzoek (bijlage 3 Akoestisch onderzoek Exlan Rapportnummer 13.0139) is uitgevoerd om te onderzoeken of de ontwikkeling mogelijk is voor wat betreft het aspect industrielawaai. Het doel van het onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) beoordeeld in hoeverre de beoogde uitbreiding inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van de Wet milieubeheer (Wmb) de optredende geluidbelasting naar de omgeving bepaald en getoetst.

In het kader van de Wro wordt geconcludeerd dat voldaan wordt aan de richtafstand en dat er derhalve vanuit akoestisch oogpunt geen bezwaar bestaat. In het kader van de Wmb wordt in de representatieve bedrijfssituatie aan alle geldende geluideisen voldaan.

Voor een inrichting waar varkens worden gehouden geldt op basis van de VNG brochure Bedrijven en Milieuzonering voor het onderdeel geluid een richtafstand van 50 meter. Binnen deze richtafstand ligt geen geluidsgevoelige bebouwing. De meest nabij gelegen gevoelige bebouwing ligt op een afstand van 318 meter tot de grens van de inrichting (Melkweg 12)

Uit het onderzoek volgt dat de inrichting vanuit akoestisch oogpunt en met inachtneming van bovenstaande alleszins inpasbaar is in de omgeving.

#### *Wegverkeerslawaaï*

Een ruimtelijke ontwikkeling, waarbij sprake is van de realisatie van een geluidsgevoelig object dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). In de Wgh is bepaald dat elke weg een geluidszone heeft, met uitzondering van woonerven en wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/u geldt.

In dit geval is er sprake van de oprichting van een varkensstal. Deze is niet te beschouwen als een geluidsgevoelig object. Derhalve hoeft er geen onderzoek plaats te vinden naar wegverkeerslawaaï.

Het aantal extra verkeersbewegingen van en naar de inrichting (zie paragraaf 4.8) is dusdanig klein dat er geen sprake is van indirecte verkeershinder.

#### **4.2.3 Luchtkwaliteit**

De Wet Luchtkwaliteit 2007 vormt het toetsingskader voor stofconcentraties in de lucht bij ruimtelijke ontwikkelingen. In de Wet Luchtkwaliteit worden wettelijke luchtkwaliteitsnormen genoemd van de luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxiden (NO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub> (als NO<sub>2</sub>)), koolmonoxide (CO), fijnstof (PM<sub>10</sub>), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>) en lood (Pb).

Volgens deze wet dient rekening gehouden te worden met de grenswaarden voor deze stoffen. Voor het bepalen van de luchtkwaliteit en het overschrijden van eventuele grenswaarden, wordt de immissie van betreffende componenten inzichtelijk gemaakt. De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van mens en milieu, binnen een bepaalde termijn moet zijn bereikt.

De concentratie van de vier stoffen koolmonoxide (CO), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>) en lood (Pb) in de buitenlucht is van nature zo laag dat voor deze stoffen geen overschrijding van de grenswaarde wordt verwacht. Voor deze stoffen kan worden voldaan aan de gestelde grenswaarden uit de Wet Luchtkwaliteit 2007. Vanwege de hoge achtergrondconcentraties worden voor PM<sub>10</sub> (24-uurgemiddelden) en, in mindere mate, NO<sub>2</sub> de grenswaarden in grote delen van Nederland overschreden. Indien een inrichting PM<sub>10</sub> en/of NO<sub>2</sub> emitteert, is het noodzakelijk dat de bijdrage van deze inrichting aan de achtergrondniveaus inzichtelijk wordt gemaakt. Het betreft de immissieniveaus buiten de terreingrenzen van de inrichting.

Het programma ISL3a berekend de gemiddelde jaarconcentratie aan fijnstof (bijlage 4) van verschillende woningen in de omgeving, veroorzaakt door de agrarische activiteiten op het bedrijf in de nieuwe situatie. Deze waarden zijn inclusief een zeezoutcorrectie, welke voor deze omgeving is gesteld op 1 µg/m<sup>3</sup>, en 2 overschrijdingsdagen. De concentratie zoals deze uit de ISL3a berekening komen moet zodoende aangepast worden middels het aftrekken van deze zeezoutcorrectie (1 µg/m<sup>3</sup> en 2 dagen). De fijnstof norm is maximaal 40 µg/m<sup>3</sup> exclusief zeezout, en het aantal overschrijdingsdagen op jaarbasis betreft maximaal 35 dagen.

De meest nabij gelegen en hoogst belaste woning betreft de woning Melkweg 12. De belasting op deze woning komt in de beoogde situatie uit op maximaal 19.74  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Er wordt derhalve voldaan aan de norm. Het aantal overschrijdingsdagen komt op deze woning uit op 7.4 dagen exclusief zeezoutcorrectie, 5.4 dagen inclusief zeezoutcorrectie. Ook aan deze norm wordt voldaan.

Voor PM<sub>2,5</sub> geldt de volgende grenswaarde: 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , als jaargemiddelde concentratie. Voor de veehouderij zijn hierin nog geen emissiefactoren voor PM<sub>2,5</sub> vastgesteld. Uit analyses van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) blijkt dat wanneer vanaf 2011 aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, er naar verwachting in 2015 ook aan de grenswaarde voor PM<sub>2,5</sub> zal worden voldaan. Dit betekent dat wanneer uit het luchtonderzoek blijkt dat zich in de onderzochte zichtjaren geen overschrijdingen van de jaar- en 24-uursgemiddelde grenswaarden voor PM<sub>10</sub> voordoen, op basis van de huidige wetenschappelijke inzichten aangenomen mag worden dat in het onderzoeksgebied geen overschrijdingen zullen optreden van de jaargemiddelde concentratie voor PM<sub>2,5</sub> vanaf 2015 (bron: Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit 2011).

De toename van het verkeer van en naar het bedrijf draagt 'niet in betekende mate' (NIBM) bij aan de concentratie fijn stof in de buitenlucht. Dit wordt gebaseerd op de NIBM tool van Infomil.

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit</b>	
Jaar van planrealisatie	2017
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	12
Aandeel vrachtverkeer	35,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO <sub>2</sub> in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,05
PM <sub>10</sub> in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,01
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2
<b>Conclusie</b>	
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig</b>	

Tabel 3: uitdraai invoer NIBM tool Infomil

Gelet op bovenstaande zijn er geen negatieve gevolgen te verwachten voor de luchtkwaliteit. Samenvattend wordt geconcludeerd dat er in de nieuwe bedrijfssituatie wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

#### 4.2.4 Geur

De Wet geurhinder en veehouderijen vormt het toetsingskader voor geur afkomstig van veehouderijen. De Wet geurhinder en veehouderijen (hierna Wgv genoemd) en bijbehorende Regeling geurhinder en veehouderijen (hierna Rgv genoemd).

##### *Individueel effect*

Een individuele berekening van de effecten van geur op omliggende woningen vanuit het bedrijf zijn gemaakt met het programma V-Stacks vergunning (bijlage 5). Het bedrijf heeft in de bestaande situatie een geuremissie van 82.132 geureenheden. Dit aantal neemt toe tot 117.850 geureenheden in de nieuwe situatie. In onderstaande tabel is voor de nieuwe situatie de wettelijk maximale geurbelasting en de nieuwe berekende geurbelasting van het bedrijf aangegeven voor de meest bepalende gevoelige objecten.



Gevoelig object	Maximale geurbelasting	Werkelijke belasting
Rongvenweg 8	5,5	5,5
Rongvenweg 5	5,5	4,5
Melkweg 12	14,0	11,5
Jacobusstraat 16	3,0	2,6

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de werkelijke geurbelasting in de nieuwe situatie ten opzichte van woningen van derden voldoet aan de maximale geurbelasting. In de nieuwe situatie wordt derhalve voldaan aan de Wet geurhinder veehouderijen.

#### *Cumulatieve effecten*

Om de effecten van de ontwikkeling in beeld te brengen is er middels het programma V-Stacks gebied een berekening gemaakt van de bestaande en gewenste situatie (bijlage 6). Hiermee worden de cumulatieve effecten van geur inzichtelijk gemaakt. Hiertoe zijn alle veehouderijen die binnen een straal van 2 km rond het projectgebied liggen en beschikken over een vergunning voor het houden van dieren die in regeling geurhinder beschikken over een geuremissiefactor opgenomen. Tevens zijn alle geurgevoelige objecten binnen een straal van 2 km rond de inrichting opgenomen. Deze gegevens zijn afkomstig uit een database beschikbaar gesteld door de gemeente Peel en Maas.

Uit de opgestelde berekeningen blijkt dat op geen van de gevoelige objecten binnen een straal van 2 kilometer een wijziging in de categorie woon en leefklimaat optreedt. Daarmee is er geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

#### *Gemeentelijke geurverordening*

De gemeente Peel en Maas beschikt over een eigen geurverordening. Deze verordening is opgesteld voor het gebied rondom de kern Egchel, dit om het woon- en leefklimaat in deze kern en het aansluitende ontwikkelgebied te borgen. Deze verordening is op 29 september 2015 door de gemeenteraad vastgesteld. Deze verordening legt normen op die betrekking hebben op de voorgrondbelasting. De voorgrondbelasting wordt geregeld in de Wabo, onderdeel milieu. Deze vergunning wordt gelijktijdig met onderhavige afwijking van het bestemmingsplan behandeld door de gemeente Peel en Maas. Aangezien uit de opgestelde berekeningen met V-stacks vergunning blijkt dat er wordt voldaan aan de voorgrondbelasting wordt er daarmee ook voldaan aan de bepalingen uit de gemeentelijke geurverordening.

#### *Conclusie*

Op basis van de opgestelde geurberekeningen kan gesteld worden dat er zowel individueel als cumulatief sprake is van een aanvaardbare ontwikkeling, die voldoet aan de geurregelgeving.

### **4.2.5 Bedrijven en milieuzoneringen**

Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie: geur, stof, geluid en gevaar. Als hulpmiddel voor de inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), in samenwerking met de Ministeries van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Economische zaken, in 2009 een indicatieve bedrijvenlijst opgesteld.

Voor een varkenshouderij (Fokken en houden van varkens) geldt dat op basis van de indicatieve bedrijvenlijst een richtafstand van 200 m voor geur, 30 m voor stof en 50 m voor geluid in acht moet worden genomen ten

opzichte van milieugevoelige functies, zoals woningen. Aan alle richtafstanden (waaronder geur) wordt voldaan. De meest nabij gelegen woning (Melkweg 12) ligt op een afstand van ongeveer 318 meter van de rand van de inrichting.

Er is dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de omgeving van de veehouderij, ook na ontwikkeling van de locatie. Verder zijn er geen indicaties die zouden kunnen veronderstellen dat er ter plaatse geen sprake zou kunnen zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

#### **4.2.6 Externe veiligheid**

Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet rekening gehouden te worden met het aspect externe veiligheid. Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen.

De risiconormen voor inrichtingen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het besluit verplicht gemeenten en provincies bij het verlenen van omgevingsvergunningen en het maken van bestemmingsplannen rekening te houden met bepaalde eisen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn voorts regels opgenomen betreffende de veiligheidsafstanden en berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De normen voor het risico dat burgers mogen lopen als gevolg van een ongeval met transport van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRVGS). Op basis van deze nota geldt het Basisnet Vervoer voor zowel wegen, spoorlijnen als vaarwegen. Hiermee moet voorkomen worden dat zich externe veiligheidsknelpunten zullen gaan voordoen langs spoor- en waterwegen en het hoofdwegennet.

Het transport van gevaarlijke stoffen middels buisleidingen is gebaseerd op het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Dit besluit verplicht gemeenten en provincies om buisleidingen op te nemen in het bestemmingsplan, inclusief een belemmerende zone.

Het Bevb gaat niet uit van bebouwings-, veiligheids- of toetsingsafstanden, maar van grenswaarden voor plaatsgebonden risico en een verantwoordingsplicht voor groepsrisico, vergelijkbaar met het Bevi.

De opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik is gereguleerd in de circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Hierin worden veiligheidsafstanden gegeven ten opzichte van inrichtingen waar dergelijke stoffen opgeslagen worden. De gemeente is verplicht deze afstanden binnen het bestemmingsplan aan te houden. Dit geldt ook voor veiligheidsafstanden ten behoeve van de opslag van vuurwerk, welke in het Vuurwerkbesluit zijn vastgelegd.

Zoals al aangegeven is, wordt getoetst aan een plaatsgebonden- en een groepsrisiconorm die bepalen wat de maximale kans op dodelijke slachtoffers mag zijn in geval van een incident. Deze normen hebben het karakter van grenswaarden (zijnde het maximaal toelaatbaar risico) en richtwaarden in het milieubeleid. Voor ontwikkelingen die plaatsvinden binnen het invloedsgebied van de risicovolle activiteit geldt een verantwoordingsplicht ten aanzien van het groepsrisico. Deze verantwoordingsplicht geldt ongeacht of normen worden overschreden.

Uitgangspunt voor het beleid is dat burgers voor de veiligheid in hun woonomgeving mogen rekenen op een minimum beschermingsniveau (plaatsgebonden risico): er mogen zich dus geen kwetsbare bestemmingen bevinden binnen de zone van het maximaal toelaatbaar risico. De kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers (groepsrisico) moet expliciet worden afgewogen en verantwoord.

Op basis van de risicokaart van de provincie Limburg kan geconcludeerd worden dat er geen relevante risico's in de directe omgeving van het projectgebied aanwezig zijn. Het aspect externe veiligheid is derhalve niet van toepassing voor de realisatie van het bouwplan.

#### **4.2.7 Milieueffectrapportage**

Op 1 juli 2010 is de Wet Modernisering m.e.r. in werking getreden. Deze wet wijzigt de Wet milieubeheer daar waar het gaat om de procedures en de wettelijke bepalingen aangaande het (al dan niet verplicht) opstellen van een milieueffectrapport (MER) en heeft tot doel de regelgeving te vereenvoudigen. Samenhangend hiermee is op 1 april 2011 het besluit tot wijziging van het Besluit m.e.r. in werking getreden. In de Wet milieubeheer is opgenomen in welke gevallen het maken van een MER verplicht is. Een activiteit waarbij bepaalde dieren aantallen worden overschreden kan direct een MER of eerst een m.e.r.-beoordeling benodigd zijn, maar ook een activiteit waarvoor een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verplicht is.

##### *Dieraantallen*

De Wet milieubeheer schrijft voor het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een veehouderij met meer dan 85.000 mestkuikens, 60.000 hennen, 3.000 mestvarkens of 900 zeugen het opstellen van een MER verplicht is. Hiervan is met onderhavig plan geen sprake. Het plan omvat immers een uitbreiding met een omvang van 2976 vleesvarkens en 896 fokzeugen.

Naast deze MER-plicht geldt voor veehouderijen met minder en / of andere landbouwhuisdieren een m.e.r.-beoordelingsplicht. Deze dieren aantallen zijn opgenomen in de D-lijst van het Besluit m.e.r.. Als de drempelwaarden in de D-lijst niet worden overschreden dient een toets te worden uitgevoerd of belangrijke milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

De drempelwaarden bij activiteiten in D.14 (agrarische activiteiten, met in het bijzonder vleesvarkens) bedragen:

- maximaal 2.000 vleesvarkens
- maximaal 3.750 gespeende biggen
- maximaal 750 fokzeugen

De drempelwaarden worden met de nieuwe activiteit overschreden. De nieuwe activiteit bestaat uit het bouwen van een nieuwe varkensstal voor 820 vleesvarkens en 898 fokzeugen. Een m.e.r.-beoordeling is daarom benodigd. Deze m.e.r.-beoordeling is op 10 juli 2017 ingediend bij de gemeente Peel en Maas. Op 28 februari 2018 heeft de gemeente Peel en Maas besloten dat er voor dit project geen m.e.r. opgesteld hoeft te worden.

##### *Passende beoordeling*

Een passende beoordeling is verplicht bij een plan dat significante gevolgen kan hebben op de kwaliteit van een Natura2000-gebied.

Binnen een zone van 10 km rondom het projectgebied ligt, op een afstand van 5,4 km het Habitatrichtlijngebied het Leudal, op een afstand van 6,7 kilometer het Habitatrichtlijngebied het Swalmdal, op 7,8 km het Vogel- en Habitatrichtlijngebied de Mariapeel en op 8,4 kilometer het Vogel- en Habitatrichtlijngebied de Groote Peel.

Uit de ecologische toets, zoals opgesteld in paragraaf 5.5, op basis van artikel 19j van de Natuurbeschermingswet 1998, blijkt dat de varkenshouderij over deze ruime afstanden geen significante gevolgen heeft op deze Natura2000-gebieden, behoudens voor de uitstoot van ammoniak.

Met de bouw van de beoogde stal is een toename van het aantal dieren gemoeid. Door de toename van het aantal dieren neemt ook de uitstoot van ammoniak vanuit het projectgebied toe.

Op 1 juli 2015 is de Programmatisch Aanpak Stikstof in werking getreden. De PAS borgt dat doelstellingen van het Europese natuurbeleid worden gehaald en creëert ruimten voor economische ontwikkeling, waaronder ontwikkeling van veehouderij. De PAS geldt voor Natura2000 gebieden. Bij het aanvragen van een vergunning

in het kader van de natuurbeschermingswet doet de aanvrager een beroep op de PAS. De PAS levert de onderbouwing dat de natuurdoelen van Natura2000 gebieden niet in gevaar komen.

Bij vergunningaanvragen wordt gebruikt gemaakt van het rekenprogramma AERIUS-calculator. Op het moment dat duidelijk is dat er voldoende ontwikkelruimte beschikbaar is wordt deze ontwikkelruimte geregistreerd in het AERIUS register. Hiermee wordt gewaarborgd dat ontwikkelruimte niet nog eens kan worden uitgegeven.

Op 26-05-2017 heeft aanvrager een aanvraag in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) ingediend bij de Provincie Limburg, deze is namelijk het bevoegde gezag. Deze aanvraag omvat een verzoek om ontwikkelruimte op basis van de PAS. De inrichting van de PAS is dusdanig dat met het toekennen van ontwikkelruimte de natuurdoelen van de Natura2000 gebieden behaald worden. De PAS dient daarbij als een passende beoordeling.

### **4.3 Waterparagraaf**

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze het waterhuishoudkundig systeem in het projectgebied opgebouwd is en hoe rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan de benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

#### **Beleidskader**

Relevante beleidstukken op het gebied van water zijn het Waterbeheerplan 2016-2021 van Waterschap Limburg, het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014), het Nationaal Waterplan, WB21, Nationaal Bestuursakkoord Water en de Europese Kaderrichtlijn Water. Belangrijkste gezamenlijke punt uit deze beleidsstukken is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. Water legt een ruimteclaim op het landschap waaraan voldaan moet worden. De bekende drietrapsstrategieën zijn leidend:

- vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

Daarnaast is de Beleidsbrief regenwater en riolering nog relevant. Hierin staat hoe het best omgegaan kan worden met het hemelwater en het afkoppelen daarvan. Ook hier gelden de driestapsstrategieën. De meest relevante beleidsstukken zijn hieronder verder toegelicht.

Het waterbeleid in het POL2014 sluit aan op de Europese Kaderrichtlijn Water en het Nationaal Waterplan. Het provinciaal waterbeleid omvat de volgende strategische doelen:

- herstel sponswerking: het voorkomen van wateroverlast en watertekort in het regionale watersysteem, anticiperend op veranderde klimatologische omstandigheden;
- herstel van de natte natuur: het bereiken van ecologisch gezonde watersystemen en grondwaterafhankelijk natuur;
- schoon water: het bereiken van een goede chemische kwaliteit voor water en sediment;
- duurzame watervoorziening: het beschermen van water voor menselijke consumptie, zodanig dat voldoende water van de vereiste kwaliteit via eenvoudige zuiveringstechnieken beschikbaar is;
- een veilige Maas: het streven naar een acceptabel risico voor overstromingen in het rivierbed van de Maas.

De waterkundige waarden zijn in het POL2014 weergegeven op de kaarten 'Regionaal water' en 'Ondergrond'. Conform de kaart 'Regionaal water' zijn aan het projectgebied geen specifieke waterhuishoudkundige waarden toegekend. De Egchelhoeckerbeek die ten oosten van het perceel ligt heeft de aanduiding AEF beek. Dit zijn de

beken met een algemeen ecologische functie. Blijkens de kaart 'Ondergrond' is er geen sprake van specifieke aanwezige waarden.

Het integraal Waterbeheersplan 'Orde in water' van Waterschap Peel en Maasvallei (IWBP) beschrijft de uitwerking van het provinciale (oppervlakte)waterbeleid door het waterschap, zoals is vastgelegd in het POL2014. Het plan is richtinggevend voor het te voeren beleid en beheer van het waterschap. Het waterbeheer wordt in al zijn samenhangen bekeken met als belangrijke uitgangspunten de watersysteembenadering en de waterketenbenadering. Bij de integrale afwegingen zijn een viertal leidende principes: veiligheid, duurzaamheid, water als medeordenend principe en niet afwentelen op anderen. In de afweging gelden een drietal toetsingscriteria: doelrealisatie, kosteneffectiviteit en maatschappelijk draagvlak. Extra inspanningen worden geleverd op het realiseren van duurzaam stedelijk waterbeheer waaronder het nadrukkelijk beïnvloeden van de ruimtelijke ordening vanuit waterhuishoudkundige principes in samenwerking met de gemeentes. Ook het samenwerken in de waterketen met de gemeentes en de verdere sanering van schadelijke rioolwateroverstorten staat hoog op de agenda. Bij nieuwbouwlocaties wordt gestreefd naar 100% afkoppeling van het afkoppelbaar verhard oppervlak van het riool.

### **Kenmerken van het watersysteem (huidige situatie)**

#### *Bodemgesteldheid en grondwater*

De bodem in het projectgebied is tamelijk vlak. De maaiveldhoogte bedraagt ongeveer 31.10 meter + NAP. De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit een moerige eerdgrond welke voornamelijk is opgebouwd uit een zanddek en een moerige tussenlaag op zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Bostel.

Ten behoeve van het LOG zijn in de directe nabijheid van het perceel Rongvenweg 14 een tweetal boringen gemaakt. Deze boringen laten ten tijde van het bodemonderzoek een grondwaterstand zien van 0,80 tot 0,90 meter beneden maaiveld. Op basis van de gemeten grondwaterstanden in het LOG en TNO-peilbuizen in de buurt is voor het LOG een GHG bepaald van 0,70 meter beneden maaiveld. Deze GHG wordt ook worden aangehouden voor het perceel Rongvenweg 14. Rekening houdende met het feit dat het perceel Rongvenweg circa 0,50 meter hoger ligt dan het maaiveld van het LOG kan voor de infiltratievoorziening gerekend worden met een diepte van 1,20 meter beneden maaiveld (na ophoging).

Om ter plaatse te kunnen infiltreren is het van belang de waterdoorlatendheid (k-waarde) van de bodem ter plaatse van infiltratievoorziening te kennen. De k-waardenkaart van het waterschap zou hierbij een eerste indruk kunnen geven. Deze kaart is echter van indicatieve aard. Hieraan kunnen geen "waarheden" worden ontleend. In het verleden is geconstateerd dat de werkelijke k-waarden sterk kunnen afwijken van deze kaart. Ten behoeve van het LOG zijn in de directe nabijheid van het perceel Rongvenweg 14 een tweetal boringen gemaakt. Op deze twee boorpunten is ten tijde van het bodemonderzoek een k-waarde onderzoek gedaan. Er is in beide boorpunten is een k-waarde gemeten van 0,07 meter/dag. Dit is zeer slecht te noemen. Het valt niet aan te nemen dat ter plaatse van de infiltratievoorziening op het perceel Rongvenweg 14 afwijkende k-waarden zullen worden geconstateerd. Het bovenstaande houdt in dat er nauwelijks gesproken kan worden van een infiltratievoorziening, maar meer van een retentievoorziening.

In een voorziening met een overloop op het oppervlaktewater, zoals hier het geval is moet een dynamische buffer worden gerealiseerd die geschikt is om een bui van die éénmaal in de tien jaar voorkomt, een bui van 50 mm (T=10), te kunnen herbergen. Boven de dynamische buffer dient een waakhoogte van 0,50 meter aanwezig te zijn. Bij een bui van 63 mm (T=100) mag de voorziening tot aan de rand gevuld zijn. De leegloop van de voorzieningen naar het oppervlaktewater, in beheer en eigendom van het waterschap en/of gemeente, mag geschieden met een capaciteit van maximaal 1 l/s/ha verhard oppervlak. Bij de berekening van de inhoud van de voorziening mag geen rekening worden gehouden met de infiltratiecapaciteit van de bodem en

voornoemde afvoercapaciteit. Verzocht wordt voor dit plan, analoog zoals dit het geval is voor het LOG, de waakhoogte terug te brengen tot 0,20 meter.

De retentievoorziening wordt voorzien van een overloop naar het oppervlaktewater in beheer en eigendom bij het Waterschap Limburg (dus geen lozing op gemeentesloot). De leegloop van de infiltratievoorziening naar het oppervlaktewater, zal geschieden met een capaciteit van maximaal 1 l/s/ha verhard oppervlak en moet, wegens de slechte waterdoorlatendheid, onder in de infiltratievoorziening geschieden.

#### *Oppervlaktewater*

Aan de oostzijde van het perceel ligt de Egchelhoekerbeek. Dit is een waterschapssloot die een Algemeen Ecologische Functie heeft. Het hemelwater afkomstig van de bestaande stallen wordt momenteel vertraagd op deze sloot geloosd via de eigen zaksloot met overloop naar het oppervlaktewater.

#### *Afvalwater / riolering*

Het afvalwater uit de hygiënesluis wordt gesloosd op het gemeentelijke riool. Het water dat vrijkomt bij het reinigen van de stallen en voertuigen wordt opgevangen in de mestkleder en samen met de dierlijke mest afgevoerd.

#### *Grondwaterbescherming*

Het projectgebied is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied, zoals vastgelegd in de Omgevingsverordening Limburg 2014.

### **Water in relatie tot de gewenste ontwikkeling (nieuwe situatie)**

#### *Algemeen*

Na realisatie van onderhavig plan zijn er in totaal 24.946 m<sup>2</sup> aan daken en verhardingen op het perceel aanwezig. Iedere toename van verhard oppervlak dient zoveel mogelijk 'hydrologisch neutraal' te geschieden. Het waterschap hanteert hiervoor vuistregels waarmee op basis van de toename van verharding een wateropgave kan worden bepaald.

#### *Uitgangspunt Hydrologisch Neutraal Ontwikkelen*

Hydrologisch neutraal ontwikkelen houdt onder andere in dat het versneld afvloeiende hemelwater (als gevolg van extra bebouwd oppervlak en / of verhardingen) dient te worden gecompenseerd door middel van extra waterberging.

Via deze (tijdelijke) berging kan water vertraagd de bodem worden ingebracht, of vertraagd worden afgevoerd naar het bestaande watersysteem of geheel worden geïnfiltreerd in de bodem. Bij een hydrologisch neutrale ontwikkeling wordt dus geborgd dat extra afvloeiend hemelwater niet wordt afgewenteld op de omgeving.

Daarnaast is het van belang dat bestaande waterhuishoudkundige functies niet mogen worden geschaad, of beperkt. Eveneens mag, als gevolg van een project of handeling, geen sprake zijn van een structurele verlaging van de grondwaterstand.

#### *Hemelwaterafvoer / hemelwaterberging*

De compenserende waterberging wordt vorm gegeven door het aanleggen van een retentievoorziening, waarbij het hemelwater kan worden geïnfiltreerd. Gezien de hoge grondwaterstand wordt er vertraagd geloosd op de Egchelhoekerbeek middels een overloop. Er wordt middels deze overloop maximaal 1 liter/sec/ha geloosd. Voor het vertraagd lozen is in het verleden reeds een vergunning verleend door het Waterschap. Met

de gemeente Peel en Maas is overeengekomen dat het hemelwater afkomstig van 20.000 m<sup>2</sup> aan daken en verhardingen geloosd kan worden op de centrale wateropvang ten noorden van de locatie.

Voor de wijze van opvang van het hemelwater en de hoeveelheden die verwerkt dienen te worden wordt verwezen naar het landschappelijk inpassingsplan in bijlage 1.

#### *Waterkwaliteit*

Ten aanzien van de waterkwaliteit zijn er een aantal aspecten om in acht te nemen:

- af te koppelen dakoppervlakken mogen niet worden vervaardigd van uitloegende bouwmaterialen.
- af te koppelen verhardingen (wegen, parkeervoorzieningen en stoepen) kunnen verontreinigingen bevatten. Door tussenkomst van olie- / slibafscheidende kolken, of een voldoende brede berm passage dient de kwaliteit van het afgevoerde hemelwater te worden gewaarborgd.
- Aanvrager draagt er zorg voor dat het erf wordt schoongehouden zodat er geen mest of strooisel in het water terecht kan komen.

Voor het toepassen van een bronbemaling zal er tijdig contact gezocht worden met het waterschap Peel en Maasvallei.

## **4.4 Kabels en leidingen**

Grotere kabels en leidingen krijgen in een bestemmingsplan veelal een planologische beschermingszone door middel van een dubbelbestemming. Hiermee wordt de bedrijfszekerheid en de veiligheid van de betreffende leiding gewaarborgd.

Op basis van het vigerende bestemmingsplan is er geen sprake van een dergelijke dubbelbestemming in of in de nabijheid van het projectgebied. Blijkens kaarten van Gasunie, TenneT en Waterschapsbedrijf Limburg bevinden er zich in het projectgebied geen belangrijke (ondergrondse) leidingen. Aan de noordzijde van het perceel loopt een hoogspanningsleiding. De nieuwe stal ligt ruim buiten de beschermingszone van de hoogspanningsleiding.

## **4.5 Wet natuurbeschermingswet**

De Europese natuurwetgeving is in Nederland, op het gebied van soort- en gebiedsbescherming, uitgewerkt in de Wet natuurbescherming (Wn). Deze wet heeft tot doel alle in Nederland in het wild voorkomende planten- en diersoorten en natuurgebieden (Natura2000-gebieden) te beschermen en in stand te houden.

#### *Natura2000*

De Wet natuurbescherming is in werking getreden op 1 januari 2017. Deze wet regelt aanwijzing, beheer en bescherming van gebieden die vanwege bijzondere natuurwaarden zijn aangewezen als Natura2000-gebied.

Op 1 juli 2015 is de Programmatisch Aanpak Stikstof in werking getreden. De PAS borgt dat doelstellingen van het Europese natuurbeleid worden gehaald en creëert ruimten voor economische ontwikkeling, waaronder ontwikkeling van veehouderij. De PAS geldt voor Natura2000 gebieden. Bij het aanvragen van een vergunning in het kader van de natuurbeschermingswet doet de aanvrager een beroep op de PAS. De PAS levert de onderbouwing dat de natuurdoelen van Natura2000 gebieden niet in gevaar komen.

Bij vergunningaanvragen wordt gebruikt gemaakt van het rekenprogramma AERIUS-calculator. Er is voldoende ontwikkelruimte beschikbaar. Op 26-05-2017 heeft aanvrager bij de Provincie Limburg een vergunning in het



kader van de Wet natuurbescherming ingediend. Op 03-05-2018 is de gevraagde vergunning verleend. Daarmee is de benodigde ontwikkelruimte voor het plan toegekend en wordt geborgd dat er ter plaatse van Natura2000 gebieden geen effecten optreden.

### *Toetsing*

Binnen een straal van 10 kilometer rondom het bedrijf zijn de volgende Natura2000-gebieden gelegen, te weten:

- Habitatrichtlijngebied Leudal (afstand +/- 5400 meter)
- Habitatrichtlijngebied Swalmdal (afstand +/- 7200 meter)
- Habitat- en Vogelrichtlijngebied Groote Peel (afstand +/- 8400 meter)
- Habitat- en Vogelrichtlijngebied Mariapeel (afstand +/- 7800 meter)



**Afbeelding 11. Ligging bedrijf in relatie tot de Natura2000-gebieden (bedrijfslocatie rode punt)**

Voor deze gebieden dient beoordeeld te worden wat de effecten van de ontwikkeling zijn op de Natura2000 gebieden in de omgeving. Met de effectenindicator kunnen de effecten die kunnen optreden in beeld gebracht en nader beschreven. Hieronder wordt aan de hand van deze indicator ingegaan op de mogelijke effecten:

### **1. Oppervlakteverlies**

Het kenmerk van oppervlakteverlies is een afname van het beschikbaar oppervlak als leefgebied voor soorten en/of habitattypen. Door afname van het beschikbare oppervlak neemt ook het aantal individuen van een soort af. Om duurzaam te kunnen voortbestaan moet elke soort uit een minimum aantal individuen bestaan.

Binnen de Natura2000 gebieden zijn alle habitattypen en beschermde broedvogels gevoelig voor oppervlakteverlies. De varkenshouderij ligt buiten en is zelfs ver verwijderd van het betreffende Natura2000-gebied. De aard van de ontwikkelingen op het bedrijf hebben geen directe invloed op de omvang danwel leiden niet tot een afname van de oppervlakte van het Natura2000-gebied. Vanuit het bedrijf zijn er geen effecten voor wat betreft oppervlakteverlies.

Groote Peel:	geen effect
Mariapeel:	geen effect
Leudal:	geen effect
Swalmdal:	geen effect

### **2. Versnippering**

Van versnippering is sprake als het leefgebied van soort uiteenvalt. Als het leefgebied niet meer voldoende groot is voor een populatie, of individuen van een populatie kunnen de verschillende leefgebieden niet meer bereiken, neemt de duurzaamheid van de populatie af.

Binnen de Natura2000 gebieden zijn alle habitattypen en beschermde broedvogels gevoelig voor versnippering.

De varkenshouderij ligt buiten en is zelfs ver verwijderd van het betreffende Natura2000-gebied. De aard van de ontwikkelingen op het bedrijf hebben geen directe invloed op de begrenzing of doorsnijding van het Natura2000-gebied. Vanuit het bedrijf zijn er geen effecten voor wat betreft versnippering.

Groote Peel:	geen effect
Mariapeel:	geen effect
Leudal:	geen effect
Swalmdal:	geen effect

### **3. Verontreiniging**

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosysteem/gebiedsvreemde stoffen: organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling (radioactief en niet radioactief), geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen etc. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater en lucht.

Binnen de Natura2000 gebieden zijn alle habitattypen en beschermde broedvogels gevoelig voor verontreiniging.

De varkenshouderij ligt buiten en is zelfs ver verwijderd van het betreffende Natura2000-gebied. Er is geen sprake van toename van exogene stoffen die een effect kunnen hebben op de kwaliteit van het Natura2000-gebied. Er is geen toename van straling of uitstoot van stoffen vanuit de stallen (anders dan ammoniak). Vanuit het bedrijf zijn er geen significant negatieve effecten voor wat betreft verontreiniging.

Groote Peel:	geen effect
Mariapeel:	geen effect
Leudal:	geen effect
Swalmdal:	geen effect

#### **4. Verdroging**

Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand neemt dan af ten opzichte van de gewenste / huidige grondwaterstand.

Nieuwe verhardingen binnen het projectgebied dienen hydrologisch neutraal ontwikkeld te worden. Dit houdt in dat voor de bouw van de beoogde stal overtollig hemelwater naar een retentievoorziening wordt geleid. Het hemelwater krijgt daar de kans te infiltreren om de grondwatervoorraden aan te vullen. Bij extreme regenval kan het hemelwater vertraagd afstromen naar het oppervlaktewater. Er zijn daarmee geen negatieve effecten te verwachten voor wat betreft verdroging.

Groote Peel:	geen effect
Mariapeel:	geen effect
Leudal:	geen effect
Swalmdal:	geen effect

#### **5. Verstoring door geluid**

Verstoring door geluid houdt verstoring door onnatuurlijke geluidsbronnen in; permanent zoals geluid van wegverkeer danwel tijdelijk zoals geluidsbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling, gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie.

Gevoelig voor verstoring door geluid zijn uitsluitend vogelsoorten. De belangrijkste geluidproducerende bronnen op het bedrijf zullen zich beperken tot de in werking zijnde luchtwassers c.q. ventilatoren, aanvoer van voer, afvoer van mest, aan- en afvoer van dieren en afvoer van kadavers. De varkenshouderij ligt buiten en is zelfs ver verwijderd van betreffende Natura2000-gebieden. Het is onmogelijk dat geluidsemissies vanuit het bedrijf ter plaatse van het Natura2000-gebied waarneembaar zijn of tot een verstoring door geluid leiden.

Groote Peel:	geen effect
Mariapeel:	geen effect
Leudal:	geen effect
Swalmdal:	geen effect

#### **6. Verstoring door licht**

Verstoring door licht houdt verstoring door verlichting in. Gevoelig voor verstoring door licht zijn alle vogelsoorten.

Het is onmogelijk dat verlichting vanuit het bedrijf ter plaatse van het Natura2000-gebied waarneembaar zijn of tot een verstoring door licht leiden.

Groote Peel:	geen effect
Mariapeel:	geen effect
Leudal:	geen effect
Swalmdal:	geen effect

## **7. Bewuste verandering soortensamenstelling**

Er is sprake van bewust ingrijpen in de natuur door herintroductie van soorten, introductie van exoten, uitzetten van vis, inzaaien van genetisch gemodificeerde organismen etc..

Alle habitattypen in de Natura2000 gebieden zijn gevoelig voor veranderingen in de soortensamenstelling. De beschermde soorten zijn daarvoor niet gevoelig.

Er vinden geen ingrepen op de soortensamenstelling plaats door de ontwikkeling van het bedrijf. Er vindt geen introductie of herintroductie plaats van soorten binnen of buiten de varkenshouderij. Daarmee zijn eventuele effecten ook uit te sluiten.

Blijkens deze toets blijkt dat de aanwezigheid van het bedrijf en de bouw van de nieuwe stal geen significant negatieve gevolgen te hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden.

Groote Peel:	geen effect
Mariapeel:	geen effect
Leudal:	geen effect
Swalmdal:	geen effect

## **4.6 Flora en fauna**

De Wet natuurbescherming heeft betrekking op alle in Nederland in het wild voorkomende zoogdieren, (trek)vogels, reptielen en amfibieën, op een aantal vissen, libellen en vlinders, op enkele bijzondere en min of meer zeldzame ongewervelde diersoorten (uit de groepen kevers, mieren, schelp- en schaaldieren) en op een honderdtal vaatplanten.

Voor alle soorten geldt een zorgplicht. Dat betekent dat o.a. opzettelijke verstoring niet is toegestaan. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet naast de zorgplicht ook rekening gehouden worden met de juridisch zwaarder beschermde soorten. Komen soorten van de beschermingsregimes voor dan is de eerste vraag of de voorgenomen activiteit effecten heeft op deze beschermde soorten. Treden er effecten op dan dient er gekeken te worden of er passende maatregelen getroffen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen.

Om het voorkomen van flora en fauna aan te tonen ter plaatse en het effect van de bedrijfsontwikkeling hierop te onderzoeken is een quickscan flora & fauna uitgevoerd voor het plangebied door het IVN (bijlage 7).

Gelet op de gevonden en te verwachten ecologische waarden in relatie tot de bedrijfsontwikkeling is de verwachting dat realisatie van het plan uitvoerbaar is. Voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden dient echter wel het bepaalde in de natuurwetgeving in acht te worden genomen, hetgeen in dit geval goed mogelijk is. Overtredingen ten aanzien van broedvogels kunnen worden voorkomen door rekening te houden met het broedseizoen. Verder dient te allen tijde de zorgplicht in acht te worden genomen.

Op basis van de quickscan flora & fauna wordt vervolgonderzoek naar het voorkomen van verschillende soortgroepen niet noodzakelijk geacht. Tevens is er geen sprake van het indienen van een ontheffingsaanvraag voor overtreding van verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming ten aanzien van het verstoren van vaste rust- en verblijfplaatsen.

## 4.7 Archeologie en cultuurhistorie

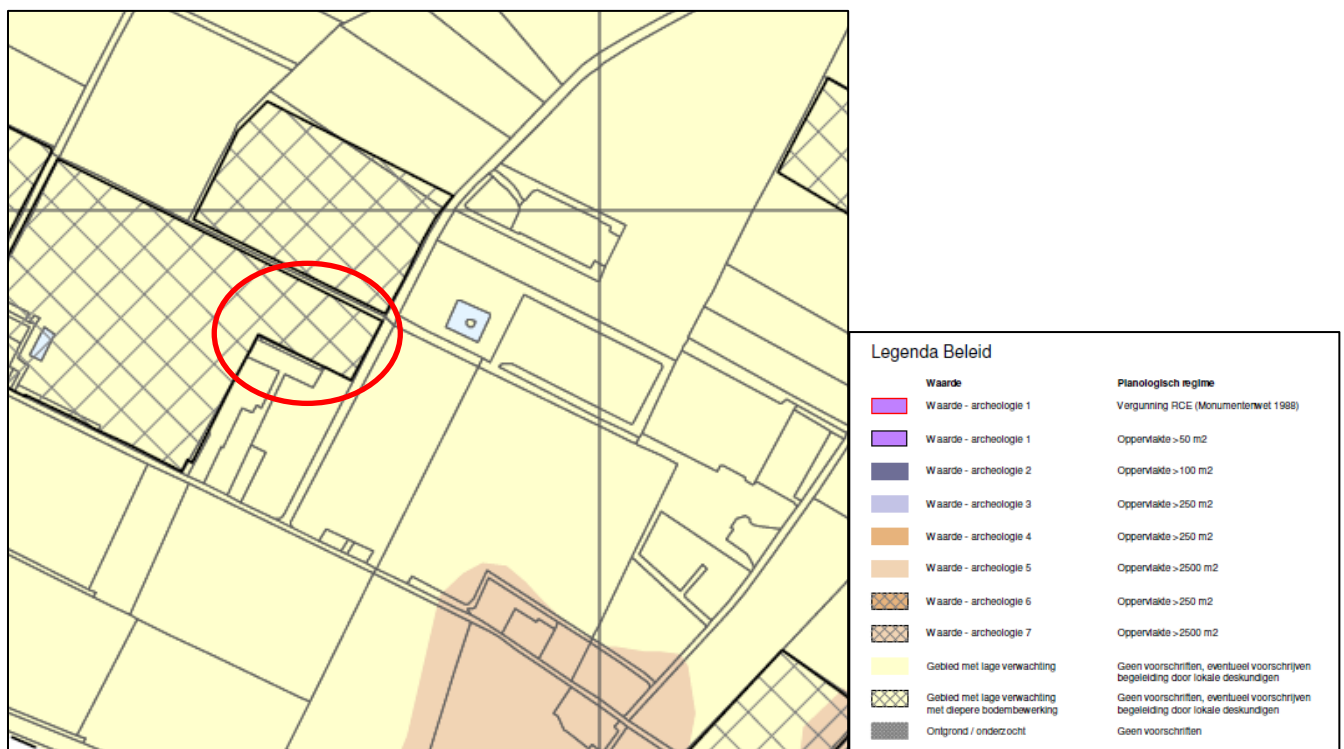
### Cultuurhistorie

Volgens de kaart van de Kennisinfrastructuur Cultuurhistorie zijn er in of in de nabijheid van het projectgebied geen objecten gelegen met een cultuurhistorische waarde.

### Archeologie

Sinds 1 september 2007 is de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in werking getreden. De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta (1992).

De gemeente Peel en Maas heeft haar archeologiebeleid vastgelegd in een verstoringskaart. Deze kaart is hieronder weergegeven. Uit de kaart blijkt dat er sprake is van een lage archeologische verwachtingswaarde met diepere grondbewerkingen.



Afbeelding 12. Uitsnede kaart archeologische waarden

De gemeente Peel en Maas heeft haar eigen archeologisch beleid doorvertaald in het bestemmingsplan buitengebied. Gebieden waar mogelijk archeologische waarden aanwezig zijn hebben in het bestemmingsplan een dubbelbestemming gekregen. Afhankelijk van de verwachtingswaarde zijn er verstoringsoppervlakten opgenomen. Wordt bij een bouwplan die oppervlakte overschreden dan dient er een archeologisch onderzoek plaats te vinden.

Voor deze locatie is op de archeologische beleidskaart die onderdeel uitmaakt van de Structuurvisie Buitengebied er géén aanduiding op het perceel opgenomen. Er hoeft derhalve geen archeologisch onderzoek plaats te vinden.

In alle gevallen geldt dat indien archeologische materialen en/of sporen aangetroffen worden deze gemeld dienen te worden bij de gemeente Peel en Maas, conform Monumentenwet 1988, laatste wijziging van 1 september 2007, paragraaf 7, artikel 53 en verder.

## 4.8 Verkeer en parkeren

Het projectgebied ligt aan de Rongvenweg, een ontsluitingsweg in het buitengebied. De Rongvenweg komt via de Melkweg aan de zuidzijde uit op de Roggelseweg (N562) en aan de noordzijde via de Haambergweg op de Noordervaart (N275). De locatie is daarmee goed ontsloten.

De ruimtelijke ontwikkeling zal leiden tot een aantal extra verkeersbewegingen. Het gaat hierbij in hoofdzaak om transporten van voer, mest en dieren.

Door realisatie van het plan zullen het onderstaand aantal transporten extra plaatsvinden ten opzichte van de bestaande situatie:

- Maximaal 29 vrachtwagen en/of tractorbewegingen per week;
- Maximaal 55 bewegingen met personen/bestelauto's per week.

Parkeren en laden en lossen vindt, net zoals in de huidige situatie, plaats binnen de begrenzing van het projectgebied. Het erf beschikt hiervoor over een voldoende omvang.

## 4.9 Duurzaamheid

Binnen het bedrijf is veel aandacht voor duurzaam produceren. De recent gebouwde stallen voldoen beiden aan de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV). Deze duurzaamheid uit zich op meerdere fronten.

Op de bestaande daken zijn momenteel al ruim 1800 zonnepanelen geplaatst. Voornemen is om de nieuwe daken ook te voorzien van zonnepanelen. Waar in het verleden sprake was van een energie verbruikend bedrijf is er nu al sprake van een energie leverend bedrijf. Dat zal nog verder uitgebouwd worden. Naar verwachting zal het bedrijf van de totale stroomproductie ongeveer 20% voor de eigen bedrijfsvoering nodig hebben. Bij het investeren in installaties en materialen wordt gekeken waar verdere besparing van energie mogelijk is.

De nieuw te bouwen stal wordt voorzien van een luchtwassysteem. Om aan de geurnormen te kunnen voldoen wordt er na de luchtwasser een Inno-Speed klep geplaatst. Deze klep verhoogd de uittreedsnelheid van de uitstromende ventilatielucht. Door het toepassen van deze klep neemt de weerstand in het ventilatiesysteem toe. Per saldo zal dat leiden tot een hoger energieverbruik. Door de ruime dimensionering van het systeem zal de netto toename van het verbruik echter beperkt zijn. Voor initiatiefnemer is dit extra verbruik acceptabel.

In de recent gebouwde stal is tevens een warmtewisselaar geplaatst. De lucht uit het centrale ventilatiekanaal wordt deels door de warmtewisselaar gehaald. Met de vrijkomende warmte kunnen de bedrijfsruimtes verwarmd worden. In combinatie met een goede isolatie van de gebouwen hoeft er binnen het bedrijf nauwelijks meer gestookt (propaan) te worden.

## **5 UITVOERBAARHEID**

### **5.1 Economische en financiële uitvoerbaarheid**

Conform artikel 6.2.1 Bro is sprake van een bouwplan. De gemeentelijke kosten voor onderhavig bouwplan bestaan uit de gemeentelijke plan- en apparaatskosten en eventuele tegemoetkomingen in schade. Deze kosten maken onderdeel uit van de verplicht door de gemeente te verhalen kosten (artikel 6.2.4 Bro).

Volgens artikel 6.12 Wro dient de gemeente ten tijde van het planologische besluit kostenverhaal te hebben verzekerd. Indien kostenverhaal niet anderszins is verzekerd dient de gemeente een exploitatieplan op te stellen om kostenverhaal te verzekeren. De gemeente en initiatiefnemer hebben een anterieure overeenkomst gesloten, zodat kostenverhaal ten tijde van vaststelling 'anderszins' is verzekerd.

Artikel 6.4a Wro bepaalt dat de gemeente de mogelijkheid heeft om met een initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling een overeenkomst te sluiten voor planschade. Gemeente Peel en Maas heeft met de initiatiefnemer tevens een overeenkomst gesloten omtrent de afwenteling van planschade.

### **5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid**

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning waarbij sprake is van strijd met het bestemmingsplan, dient ten behoeve van het voldoen aan het criterium van een goede ruimtelijke ordening, vooroverleg te worden gevoerd conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan moeten burgemeester en wethouders daarom overleg plegen met andere gemeenten wiens belangen bij het initiatief betrokken zijn, het waterschap en met de betrokken rijks- en provinciale diensten. Van het vooroverleg kan worden afgezien indien de betrokken diensten aangeven dat overleg niet noodzakelijk is. Er hoeft geen overleg plaats te vinden met omliggende gemeenten.

Onderhavig plan is besproken met de bewoners van de locatie Melkweg 18. Tevens is het plan bekendgemaakt bij de eigenaren van de bedrijven aan de Melkweg 16 en de Horsten 20. Dit zijn de partijen die direct betrokken zijn bij het plan.

De ontwerp omgevingsvergunning heeft vanaf ..... gedurende 6 weken terinzage gelegen. Gedurende deze periode zijn er wel / geen zienswijzen ingediend.

## 6 PROCEDURE

### 6.1 Uitgebreide procedure omgevingsvergunning

Voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan dient de uitgebreide procedure zoals beschreven in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden gevolgd.

Voor de uitgebreide procedure geldt afdeling 3.4 van de Awb. De Wabo geeft hierop enkele aanvullingen. Dit zijn onder andere:

- Aanvraag, ontwerpbesluit en/of het definitieve besluit moeten op grond van zowel de Wabo als het Besluit omgevingsrecht (Bor) in bepaalde specifieke gevallen aan specifieke personen of instanties worden toegestuurd. Te denken valt aan het orgaan dat de verklaring van geen bedenkingen afgeeft, de Inspectie, een ander bestuursorgaan dan het aangewezen bevoegd gezag, etc.
- Iedereen kan zienswijzen op het ontwerpbesluit indienen (art. 3.12 lid 5 Wabo).
- De beslistermijn van zes maanden begint te lopen op de dag ná de dag van ontvangst van de aanvraag (art. 3.12 lid 7 Wabo).
- De beslistermijn van zes maanden mag éénmaal verlengd worden, met ten hoogste zes weken (art. 3.12 lid 8 Wabo).
- Indien er sprake is van een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a, onder 3<sup>o</sup>, van de Wabo (de toestemming uit de Wabo die in de plaats komt van het projectbesluit) wordt de kennisgeving van het ontwerpbesluit en de mededeling van het definitieve besluit in de Staatscourant geplaatst en gezonden aan de eigenaar van en eventuele beperkt gerechtigden op de in het ontwerpbesluit begrepen gronden, voor zover dat nodig is met het oog op de toepassing van artikel 85 van de onteigeningswet (art. 3.12 lid 2 Wabo jo. art. 6.14 lid 2 Regeling omgevingsrecht). De mededeling van het definitieve besluit wordt tevens langs elektronische weg gedaan en beschikbaar gesteld (art. 6.14 Bor jo. Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012).



## 7 AFWEGING EN EINDCONCLUSIE

Görtz Rozendaal B.V. heeft op de locatie Rongvenweg 14 een bestaand varkenshouderijbedrijf. Ten behoeve van het voornemen om het bedrijf op deze locatie door te ontwikkelen. Voor deze ontwikkeling heeft de gemeente op basis van de MER-aanmeldnotitie besloten dat geen MER behoeft te worden uitgevoerd.

De nieuwe stal biedt ruimte om 820 vleesvarkens, 898 zeugen op een emissiearm stalsysteem. Dit betreft een gecombineerd luchtwassysteem met 85% ammoniakemissiereductie.

Op basis van het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied 1991” van de gemeente Peel en Maas is weliswaar sprake van een agrarische bestemming “Agrarische doeleinden”, maar niet van een bouwvlak. De oprichting van de beoogde stal is derhalve op basis van het bestemmingsplan niet rechtstreeks toegestaan.

Medewerking een realisatie van het plan wordt verleend middels het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan, onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Dit betreft een buitenplanse afwijking waarvoor een omgevingsvergunning kan worden verleend.

Het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid bieden ontwikkelingsmogelijkheden voor daadkrachtige agrarische bedrijven ter plaatse vanwege de ligging in het buitengebied met als hoofdfunctie landbouw. De ontwikkeling van het bedrijf gaat gepaard met een landschappelijke inpassing.

Ten behoeve van de nadere motivering van het te nemen afwijkingsbesluit is deze ruimtelijke onderbouwing opgesteld. In deze onderbouwing is gemotiveerd dat uitbreiding van het bedrijf uit stedenbouwkundig en planologisch oogpunt aanvaardbaar is.

Op basis van het voorgaande wordt dan ook geconcludeerd dat de bouw van een nieuwe stal op de locatie Rongvenweg 14 in Egchel uit ruimtelijk oogpunt niet bezwaarlijk is.

## **BIJLAGEN**

**Landschappelijke inpassing**

**Vooronderzoek bodem**

**Akoestisch onderzoek**

**ISL3a berekeningen**

**V-stacks vergunning berekening**

**V-stacks gebied berekening**

**Flora- en Fauna inventarisatie IVN**

## **Landschapsplan en wateropvang locatie Rongvenweg 14:**

### **Inpassingseis:**

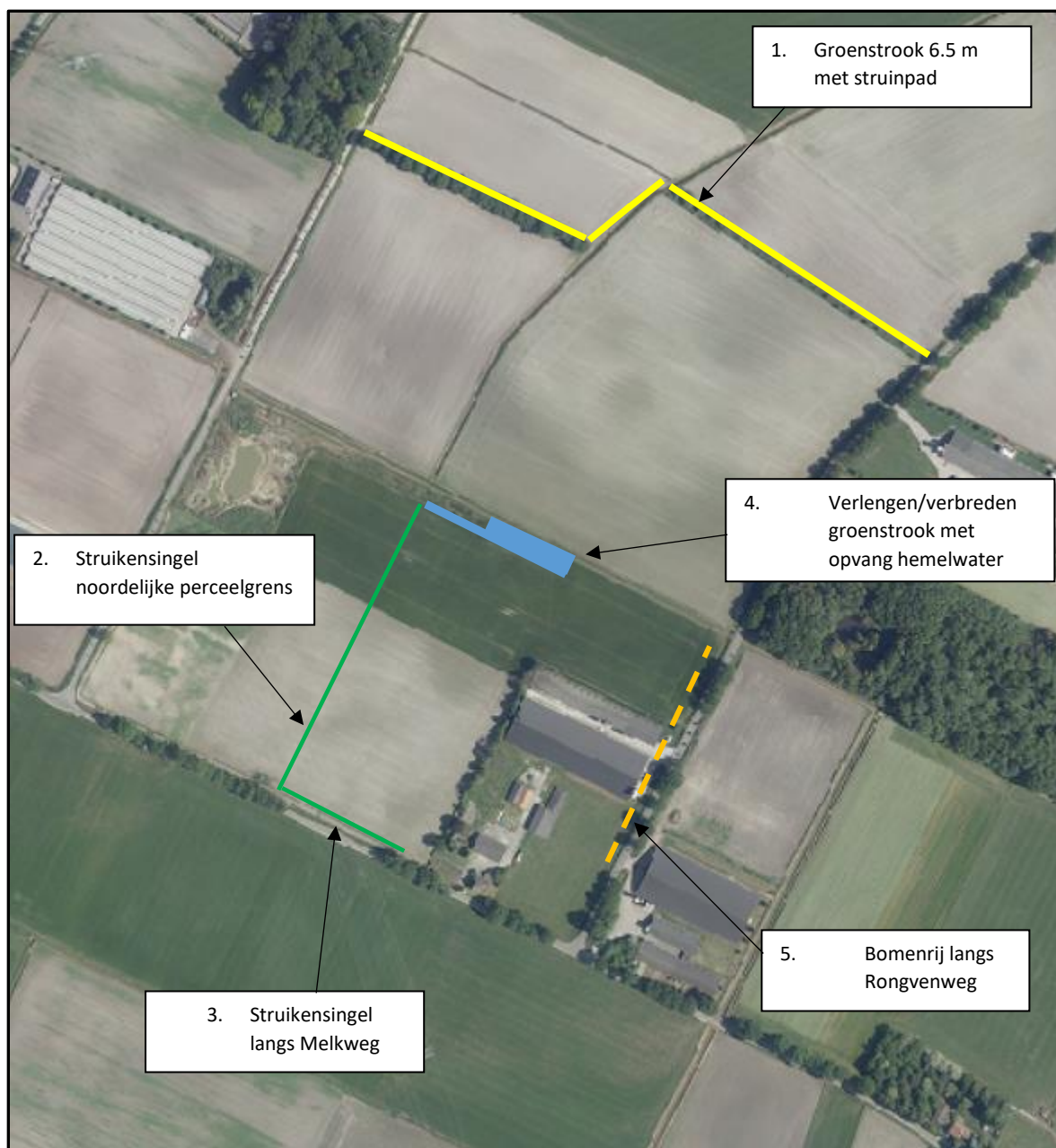
Op basis van het gemeentelijke kwaliteitskader dient er 10% van het kaveloppervlak ingepast te worden. Wens van initiatiefnemer is om in totaal (na ontwikkeling bedrijf) over een bouwvlak te beschikken van 4.87 hectare. Hiervoor zal nog een perceel van de gemeente Peel en Maas verworven dienen te worden. Hierover lopen gesprekken met de gemeente. Deze oppervlakte kan, indien gewenst c.q. vergunbaar, volledig bebouwd worden.

De inpassingseis komt uit op 4.870 m<sup>2</sup> (48.700 x 10 %).

Vooralsnog wordt slechts een deel van deze totale oppervlakte bebouwd. Aanleg en instandhouding van onderhavige inpassing zal per bouwfase verhoudingsgewijs worden gerealiseerd (oppervlakte waarop bestaande en nieuwe bebouwing is gelegen x 10%) zodat het eindbeeld gefaseerd wordt behaald. Voor onderhavig bouwplan worden de onderdelen 1 en 3 uit dit inpassingsplan gerealiseerd.

### **Inpassingsplan:**

In overleg met de gemeente Peel en Maas is initiatiefnemer tot een inpassing van het perceel gekomen. Hierbij is er vanuit gegaan dat op termijn een bouwvlak van 4.87 hectare toegekend wordt. Het inpassingsplan ziet er als volgt uit:



**Afbeelding 2: inpassing perceel**

1. Aan de noordzijde zal op een perceel dat eveneens in eigendom is bij initiatiefnemer (kadastraal bekend Helden, Sectie H, nummers 250 en 253) een groenstrook worden aangelegd met daardoor een struinp pad. Deze strook heeft een lengte van 480 meter en een breedte van 6.5 meter. Oppervlak 3.120 m<sup>2</sup>. De gemeente Peel en Maas draagt hierbij zorg voor overkluizing van de aanwezige sloot van het Waterschap.

Uitgaande van een struinp pad met een breedte van ongeveer 3 meter is er 3.5 meter over om beplanting aan te brengen.

De struikenstrook bestaat uit de volgende soorten:

%	naam	Nederlandse naam	Aantal per groep
25%	Salix aurita	Geoorde wilg	4
10 %	Cornus mas	Gele Kornoelje	3

20 %	Euonymus europaeus	Kardinaalsmuts	5
15 %	Ligustrum vulgare	Wilde liguster	4
25 %	Viburnum opulus	Gelderse Roos	5

De onderlinge plantafstand is 1,00 meter en het plantsoen heeft bij aanplant een grootte van 80-100 cm. Het plantsoen wordt groepsgewijs aangeplant, zoals hierboven aangegeven om te voorkomen dat overheersende soorten overwoekeren.

Het beheer is de struikenstrook met een frequentie van 1 x per 4 jaar gefaseerd terug te snoeien. Dit kan "bloksgewijs" in de singel mooi gebeuren en snoeihout wordt afgevoerd of in strook verwerkt. Het vormt een natuurlijk element dat de bestaande inpassing van het LOG versterkt.

In de eerste jaren zal de singel 2 keer per jaar "uitgemaaid" worden om te voorkomen dat de struiken overwoekerd worden. Ook zal er indien nodig water gegeven worden om te zorgen dat de planten de kans krijgen om goed aan te slaan. Inboet zal na jaar 1 en jaar 2 opnieuw gepland worden.

- Langs de noordelijke perceelgrens wordt een struikensingel gerealiseerd met een lengte van 244 meter en een breedte van 2 meter. Oppervlak 488 m<sup>2</sup>

De struikenstrook bestaat uit de volgende soorten:

%	naam	Nederlandse naam	Aantal per groep
25%	Salix aurita	Geoorde wilg	4
10 %	Cornus mas	Gele Kornoelje	3
20 %	Euonymus europaeus	Kardinaalsmuts	5
15 %	Ligustrum vulgare	Wilde liguster	4
25 %	Viburnum opulus	Gelderse Roos	5

De onderlinge plantafstand is 1,00 meter en het plantsoen heeft bij aanplant een grootte van 80-100 cm. Het plantsoen wordt groepsgewijs aangeplant, zoals hierboven aangegeven om te voorkomen dat overheersende soorten overwoekeren.

Het beheer is de struikenstrook met een frequentie van 1 x per 4 jaar gefaseerd terug te snoeien. Dit kan "bloksgewijs" in de singel mooi gebeuren en snoeihout wordt afgevoerd of in strook verwerkt. Het vormt een natuurlijk element dat de bestaande inpassing van het LOG versterkt.

In de eerste jaren zal de singel 2 keer per jaar "uitgemaaid" worden om te voorkomen dat de struiken overwoekerd worden. Ook zal er indien nodig water gegeven worden om te zorgen dat de planten de kans krijgen om goed aan te slaan. Inboet zal na jaar 1 en jaar 2 opnieuw gepland worden.

- Parallel aan de Melkweg wordt een struikensingel gerealiseerd met een lengte van 104 meter en een breedte van 2 meter. Oppervlak 208 m<sup>2</sup>. Uitvoering identiek als strook genoemd onder 2 voor uniforme uitstraling.

4. Verlengen en verbreden van bestaande groenstrook langs waterschapssloot . Deze heeft een lengte van 52 meter en een breedte van 16 meter + 2 x 104 meter. Oppervlak 1040 m<sup>2</sup>. Het te realiseren groen in dit deel heeft dezelfde samenstelling en maatvoering als hierboven genoemd onder punt 2.
5. Bomenrij voorzijde bedrijf. Oppervlak 55 m<sup>2</sup>. Aan de voorzijde van de stallen (= straatzijde Rongvenweg) worden 11 Platanus x Acerifolia geplant met een maat 16-18 bij aanplant (voorzien van antivraatbescherming). De bomen worden de eerste 6 jaar middels opkronen beheerd, waarna ze kunnen uitgroeien tot volwaardige bomen. Na het eerste jaar zullen niet aangeslagen bomen worden ingeboet. De afstand tussen de voorgevels van de stallen en de perceelsgrens bedraagt 10 meter. De afstand tot de insteek van de bermsloot is nog wat groter. De bomen worden geplant langs de erfverharding. De afstand tot de eigendomsgrens bedraagt daarmee 2 meter. De bermsloot wordt vanuit de openbare weg opgeschoond, er hoeft niet gevreesd te worden voor aantasting van de wortels. Door de bomen op 8 meter uit de gevels van de stallen te plaatsen blijft er voldoende ruimte over om te manoeuvreren met transportmiddelen.

Totaal 4.911 m<sup>2</sup>, dit is ruimschoots de oppervlakte die voortkomt uit de inpassingseis (4.870 m<sup>2</sup>).

#### **Uitgangspunten water:**

Om te kunnen infiltreren op eigen erf is het noodzakelijk om de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te kennen. De grondwaterkaart van het waterschap zou een eerste indruk kunnen geven, deze kaart is van indicatieve aard. Hieraan kunnen geen "waarheden" worden ontleend. Het is wel belangrijk om de gemiddelde hoogste grondwaterstand te weten. Infiltratievoorzieningen moeten namelijk boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand zijn gelegen.

Ten behoeve van het LOG zijn in de directe nabijheid van het perceel Rongvenweg 14 een tweetal boringen gemaakt. Deze boringen laten ten tijde van het bodemonderzoek een grondwaterstand zien van 0,80 tot 0,90 meter beneden maaiveld. Op basis van de gemeten grondwaterstanden in het LOG en TNO-peilbuizen in de buurt is voor het LOG een GHG bepaald van 0,70 meter beneden maaiveld. Deze GHG wordt ook worden aangehouden voor het perceel Rongvenweg 14. Rekening houdende met het feit dat het perceel Rongvenweg circa 0,50 meter hoger ligt dan het maaiveld van het LOG kan voor de infiltratievoorziening gerekend worden met een diepte van 1,20 meter beneden maaiveld (na ophoging).

Om ter plaatse te kunnen infiltreren is het van belang de waterdoorlatendheid (k-waarde) van de bodem ter plaatse van infiltratievoorziening te kennen. De k-waardenkaart van het waterschap zou hierbij een eerste indruk kunnen geven. Deze kaart is echter van indicatieve aard. Hieraan kunnen geen "waarheden" worden ontleend. In het verleden is geconstateerd dat de werkelijke k-waarden sterk kunnen afwijken van deze kaart. Ten behoeve van het LOG zijn in de directe nabijheid van het perceel Rongvenweg 14 een tweetal boringen gemaakt. Op deze twee boorpunten is ten tijde van het bodemonderzoek een k-waarde onderzoek gedaan. Er is in beide boorpunten is een k-waarde gemeten van 0,07 meter/dag. Dit is zeer slecht te noemen. Het valt niet aan te nemen dat ter plaatse van de infiltratievoorziening op het perceel Rongvenweg 14 afwijkende k-waarden zullen worden geconstateerd. Het bovenstaande houdt in dat er nauwelijks gesproken kan worden van een infiltratievoorziening, maar meer van een retentievoorziening.

In een voorziening met een overloop op het oppervlaktewater, zoals hier het geval is moet een dynamische buffer worden gerealiseerd die geschikt is om een bui van die éénmaal in de tien jaar voorkomt, een bui van 50 mm (T=10), te kunnen herbergen. Boven de dynamische buffer dient een waakhoogte van 0,50 meter aanwezig te zijn. Bij een bui van 63 mm (T=100) mag de voorziening tot aan de rand gevuld zijn. De leegloop van de voorzieningen naar het oppervlaktewater, in beheer en eigendom van het waterschap en/of gemeente, mag geschieden met een capaciteit van maximaal 1 l/s/ha verhard oppervlak. Bij de berekening van de inhoud van de voorziening mag geen rekening worden gehouden met de infiltratiecapaciteit van de bodem en voornoemde afvoercapaciteit. Verzocht wordt voor dit plan, analoog zoals dit het geval is voor het LOG, de waakhoogte terug te brengen tot 0,20 meter.

De retentievoorziening wordt voorzien van een overloop naar het oppervlaktewater in beheer en eigendom bij het Waterschap Limburg (dus geen lozing op gemeentesloot). De leegloop van de infiltratievoorziening naar het oppervlaktewater, zal geschieden met een capaciteit van maximaal 1 l/s/ha verhard oppervlak en moet, wegens de slechte waterdoorlatendheid, onder in de infiltratievoorziening geschieden.

In overleg met de gemeente Peel en Maas is afgesproken dat initiatiefnemer deels gebruik kan maken van centrale retentievoorziening op eigendom van de gemeente Peel en Maas. Afspraak daarbij is dat het water van maximale 20.000 m<sup>2</sup> aan daken en verhardingen geloosd kan worden op de centrale voorziening.

Van het perceel is een gedeelte niet in eigendom bij initiatiefnemer (5480 m<sup>2</sup>). Op dit perceelsdeel is de bedrijfswoning gelegen en de bijgebouwen. Voor de rest is het onbebouwd. Het hemelwater afkomstig van de daken en verhardingen stroomt momenteel af op het eigen terrein waar het kan infiltreren in het weiland, derhalve zonder tussenkomst van een infiltratievoorziening. Gezien de beperkte oppervlakte van de daken en het ruime perceelsdeel functioneert dit prima. Aangezien dit deel niet bebouwd wordt, wordt deze oppervlakte ook buiten beschouwing gelaten in de uitwerking van de waterparagraaf.

Al het overige water dient op eigen terrein verwerkt te worden.

### **Benodigde inhoud retentievoorziening**

In deze onderbouwning wordt er vanuit gegaan dat op het bouwvlak voor een groot deel bebouwing en verhardingen opgericht kunnen worden. Vooralsnog wordt uitgegaan van een maximum van 80% aan verhard oppervlak. Mocht tijdens een volgende fase blijken dat er meer dan de genoemde 80% verhard wordt, dient de opvangcapaciteit vergroot te worden conform de eisen van het Waterschap Limburg.

63 mm x 14.576 m<sup>2</sup> (48.700-5.480 x 0.8 = 34.576 m<sup>2</sup> -20.000 = 14.576) = 918 m<sup>3</sup>. Bij een bui van 50 mm (T=10) dient er 729 m<sup>3</sup> opgevangen te kunnen worden.

### **Dimensionering retentievoorziening:**

- A. Verlengen strook langs oostelijke waterschapssloot 12 x 52 m + 4 x 52 = 1040 m<sup>2</sup>. Uitgaande van 75% inrichting als water en 25% als groen bedraagt het oppervlak aan wateropvang 780 m<sup>2</sup>. Uitgaande van een berging van 1 m<sup>3</sup> per m<sup>2</sup> (bij een diepte van 1,2 meter) kan er 780 m<sup>3</sup> opgevangen worden.
- B. Vergroten en verdiepen bestaande poelen (in overleg met gemeente): 180 m<sup>3</sup>

In totaal kan er daarmee 960 m<sup>3</sup> opgevangen worden, dit conform opgave waterschap (63 mm).

**Overige punten:**

Er zijn ter plaatse geen duikers aanwezig waar rekening mee gehouden moet worden, ook hoeven er nieuwe duikers geplaatst te worden.

Voor het realiseren van een leegloopvoorziening op de primaire lossing van het Waterschap zal aanvrager op grond van de Keur bij het Waterschap Limburg een vergunning aanvragen of een melding doen.

Het hemelwater wordt van de daken via hemelwaterafvoeren naar de retentievoorziening afgevoerd.

Het hemelwater van de verhardingen wordt via kolken opgevangen en naar de retentievoorziening afgevoerd. Aanvrager zal bij de nieuwe verhardingen een afweging maken om waterpasserende klinkers toe te passen.

Bij de bouw zullen geen uitlogende materialen worden toegepast.

Aanvrager draagt er zorg voor dat er geen meststoffen in de retentievoorziening terecht komen.

Aanvrager zal bij de keuze voor het toepassen van erfverharding de optie om waterdoorlatende verharding toe te passen meenemen in de afweging.

Voor de benodigde bronnering zal er voorafgaand bij het Waterschap Limburg een melding gedaan worden.

**14-12-2018**

**Leon Heesen, Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.**



# **Vooronderzoek landbouwontwikkelingsgebied**

Egchelse Heide te Egchel

Definitief

Gemeente Helden  
Postbus 7000  
5980 AA PANNINGEN

Grontmij Nederland B.V.  
Roermond, 24 december 2009

# Verantwoording

**Titel** : Vooronderzoek landbouwontwikkelingsgebied  
**Subtitel** : Egchelse Heide te Egchel  
**Projectnummer** : 284016  
**Referentienummer** : 284016.rm.231.R003/gr  
**Revisie** : D1  
**Datum** : 24 december 2009

**Auteur(s)** : ing. D.W.J. Verwijlen  
**E-mail adres** : dion.verwijlen@grontmij.nl  
**Gecontroleerd door** : ing. R.L.T.A. Wijnhoven  
**Paraaf gecontroleerd** :  
**Goedgekeurd door** : ir. G.M.T.J. Minten  
**Paraaf goedgekeurd** :

**Contact** : Bredeweg 239  
6043 GA Roermond  
Postbus 410  
6040 AK Roermond  
T +31 475 39 00 00  
F +31 475 31 96 95  
zuid@grontmij.nl  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Algemeen.....	4
1.2	Aanleiding en doelstelling.....	4
1.3	Afbakening onderzoeksgebied.....	4
2	Verzamelde informatie.....	6
2.1	Informatie per geraadpleegde informatiebron.....	6
2.2	Terreinsituatie.....	6
2.2.1	Historische situatie.....	6
2.2.2	Huidig gebruik.....	7
2.2.2.1	Toekomstig gebruik.....	8
2.3	Bodemloket en gemeente informatie.....	8
2.3.1	Bodemloket.....	8
2.3.2	Gemeente Helden.....	9
2.3.2.1	Algemene bodemkwaliteit.....	9
2.3.2.2	Geraadpleegde bodemonderzoeken.....	9
2.3.2.3	Asbest.....	10
2.3.2.4	Tankarchief.....	10
2.3.2.5	(Milieu)vergunningen.....	10
2.4	Explosieven.....	10
3	Overige aspecten.....	11
3.1	Bodemopbouw.....	11
3.2	Geohydrologie.....	11
3.3	Grondwaterstand- en stromingsrichting.....	11
4	Evaluatie.....	12
4.2	Uitgevoerde werkzaamheden.....	12
4.3	Conclusie.....	13

Bijlage 1: Topografische ligging onderzoeksgebied

Bijlage 2: Situatietekening

Bijlage 3: Kadastrale informatie

Bijlage 4: Uitgevoerde onderzoeken

Bijlage 5: Foto's terreininspectie

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Helden heeft Grontmij Nederland B.V. een vooronderzoek conform de NEN-5725 uitgevoerd ter plaatse van Landbouw OntwikkelingsGebied Egchelse Heide te Helden. In verband met het uitvoeren van een bodemonderzoek in het kader van het project "Landbouw OntwikkelingsGebied Egchelse Heide", is het noodzakelijk inzicht te krijgen in de aanwezigheid van potentiële verdachte locaties ten aanzien van bodemverontreinigingen ter plaatse van het plangebied.

De topografische ligging van het plangebied is opgenomen in bijlage 1, een overzicht van het plangebied is opgenomen in bijlage 2.

## 1.2 Aanleiding en doelstelling

De aanleiding voor het vooronderzoek vormt het opstellen van het projectbesluit/MER voor het Landbouwonwikkelingsgebied (LOG) Egchel. In dit kader is het noodzakelijk om de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem inzichtelijk te krijgen door middel van het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740. Conform de NEN 57401 dient voorafgaand aan het bodemonderzoek een historisch onderzoek conform de NEN-5725 te worden uitgevoerd. Uit het historisch onderzoek moet blijken welke hypothese en daarmee onderzoeksstrategie bij het verkennend bodemonderzoek gevolgd dient te worden. Voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek met een juiste onderzoeksstrategie is het noodzakelijk om de potentieel verdachte (deel-)locaties in beeld te hebben.

Doelstelling van het vooronderzoek is het in kaart brengen van de potentieel verdachte (deel-)locaties ten aanzien van bodemverontreiniging. Hierna kan een hypothese worden gesteld ten behoeve van een verkennend onderzoek.

## 1.3 Afbakening onderzoeksgebied

De totale oppervlakte van het plangebied beslaat circa 22 ha. Het landbouwonwikkelingsgebied is globaal gelegen tussen de Karissendijk, Melkweg, Huiskensweg en Rongvenweg. De locatie is in gebruik als akker en deels bebouwd met een boerderij. Tevens bevinden zich in het onderzoeksgebied ook een onverharde (zand/grind) weg (De Horsten) en 2 beken (Egchelhoeckerbeek en Egchelbeek). Onderstaande tabel 1.1 geeft een overzicht met de kadastrale gegevens van de onderzoekslocatie.

**Tabel 1.1. Kadastrale gegevens**

Deellocatie	Gemeente	Sectie	Nummer	Oppervlakte (m <sup>2</sup> )	Omschrijving
1	Helden	H	181	21.088	Weg
2	Helden	H	245	85.689	Wonen met bedrijvigheid terrein (grasland)
3	Helden	H	247	3.533	Water
4	Helden	H	248	38.705	Terrein (grasland)
5	Helden	H	249	24.333	Terrein (grasland)
6	Helden	H	251	7.380	Water
7	Helden	H	255	34.692	Terrein (grasland)
8	Helden	H	256	38.456	Terrein (grasland)

Opgemerkt dient te worden dat de locatie "Gemeente helden, sectie H, nummer 181" zich deels in het plangebied bevindt.

#### **1.4 Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid**

Grontmij wil met haar producten en diensten zo goed mogelijk aan de behoeften, doelstellingen en eisen van haar opdrachtgevers voldoen. Voor het bewijsbaar en zichtbaar maken van de kwaliteit (kwaliteitsborging) beschikt Grontmij over een kwaliteitssysteem. Dit kwaliteitssysteem is er mede op gericht de individuele kennis, kunde en activiteiten van de medewerkers zodanig te organiseren en af te stemmen, dat de kwaliteit van de gezamenlijk tot stand gebrachte producten en diensten zo goed mogelijk beheerst en gewaarborgd worden.

De NV waar Grontmij Nederland B.V. deel van uitmaakt is geen eigenaar van het terrein beschreven in dit rapport en heeft geen belang bij de uitkomsten van het vooronderzoek.

#### **1.5 Opbouw van het rapport**

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- de resultaten van de verzamelde informatie op basis van de NEN 5725 met betrekking tot het historische, het huidige en het toekomstige gebruik (hoofdstuk 2);
- de lokale bodemopbouw, geohydrologie, algemene bodemkwaliteit en de financieel juridische aspecten (hoofdstuk 3);
- conclusies met onderzoeksopzet verkennend bodemonderzoek (hoofdstuk 4).

## 2 Verzamelde informatie

### 2.1 Informatie per geraadpleegde informatiebron

In het kader van het vooronderzoek zijn de volgende bronnen opgevraagd/geraadpleegd:

- Bouw- en Hinderwet archieven van de gemeente Helden (de heer R. Janssen);
- [www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl), d.d. 21-12-2009;
- Archief Wet milieubeheer en het bodemarchief van de Milieudienst (de heer R. Janssen);
- Historisch kaartmateriaal (intern archief Grontmij, Historische atlas);
- [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl);
- Locatiebezoek, uitgevoerd op d.d. 22-12-2009;
- Grondwaterkaart van Nederland;
- Bodemkaart van Nederland;
- Topografische atlas;
- [www.ahn.nl](http://www.ahn.nl), d.d. 21-12-2009;
- kadaster;
- Provinciale milieuverordening 11<sup>e</sup> tranche.

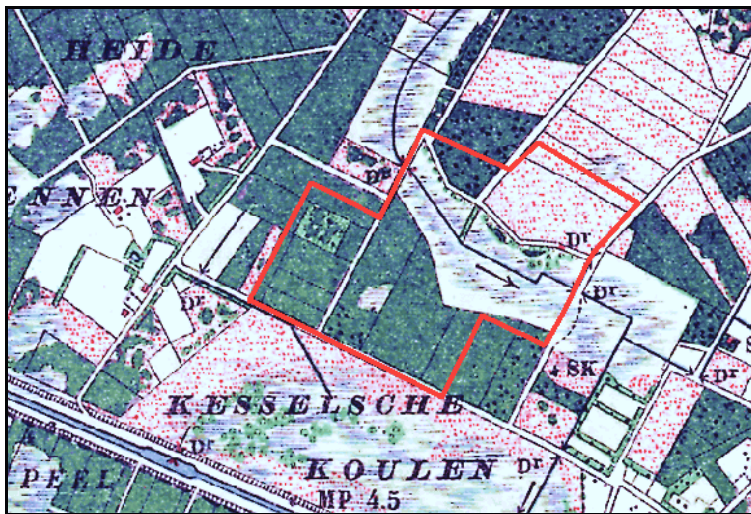
### 2.2 Terreinsituatie

#### 2.2.1 Historische situatie

Uit de “Grote Historische Provincie Atlas, 1:25.000, Limburg 1837-1844” kaartblad 192, blijkt dat het plangebied destijds in gebruik was als heide en grasland. Tevens bevindt de Egchelhoekerbeek zich reeds ter plaatse van het plangebied. De gehele locatie is onbebouwd.

De “Grote Historische Topografische Atlas van Limburg, 1894-1926, 1:25.000” geeft weer dat destijds de weg ten zuiden (Melkweg) en de weg (De Horsten) ter plaatse van het plangebied reeds aanwezig zijn. De onderzoekslocatie is verder grotendeels in gebruik als grasland. De gehele onderzoekslocatie is onbebouwd.

Uit de historische kaart uit 1900 (zie figuur 2.1) blijkt de Egchelhoekerbeek in globaal het huidige tracé te lopen. Echter in de huidige situatie is de beekloop rechtgetrokken. Ook zijn duidelijk de contouren van niet in cultuur gebrachte gronden rondom de waterloop te onderscheiden (inundatiegebied).



Figuur 2.1: Uitsnede historische kaart uit 1900, de zogenaamde Bonne Bladen.

Uit historisch kaartmateriaal van Grontmij blijkt dat ter plaatse van de onderzoekslocatie direct na 1966, ten zuidoosten van de weg, De Horsten en ten zuidwesten van de onderzoekslocatie bebouwing is ontwikkeld. Het overige deel van de onderzoekslocatie is onbebouwd. Rond 1988 is de bebouwing uitgebreid.

Uit de fotoatlas Limburg (Topografische Dienst met als opnamedatum 27-3-1989) blijkt dat alle wegen en waterlopen aanwezig zijn evenals de huidige bebouwing (agrarisch bedrijf) op de onderzoekslocatie. De situatie wijkt niet veel van de huidige situatie af.

#### 2.2.2 Huidig gebruik

Op 23-12-2009 is een terreininspectie uitgevoerd. Uit de terreininspectie blijkt dat deellocatie 1 (zie tabel 1.1) een halfverharde weg (De Horsten) betreft met een halfverharding van grind. Deellocatie 2 betreft het perceel gelegen aan de Melkweg 22 en bestaat voor het grootste deel uit een weiland. Op het zuidwestelijk deel van de deellocatie bevindt zich ten westen van de weg de Horsten en ten noorden van de geasfalteerde Melkweg, een woning, een koe- en varkensstal, een jongveestal, een ligboxenstal, een werktuigenberging met werkplaats, een werktuigenloods en een vaste mestplaat en een mestbassin. Tevens bevindt zich in de werktuigenloods een vloeistofdichte vloer en een bovengrondse dieseltank (1.200 liter). De tank is gelegen in een vloeistofkerende lekbak van betonnen metselstenen. De varkens, koeien en jongveestal zijn allen aangesloten op een geheel betonnen gierkelder. Tevens bevindt zich ten noordoosten van de stal een vloeistofkerende betonverharding, die aan 2 zijde omgeven is met een betonnen muur. De betonplaat is aangelegd ten behoeve van een wasplaats maar is altijd in gebruik als vaste mestplaats. Het grootste deel tussen de woning en de stallen is voorzien van een klinkerverharding en deels voorzien van een betonverharding.

Verder bevinden zich midden ter plaatse van het plangebied 2 beken (deellocatie 3 en 6).

Het overige deel van het plangebied is onbebouwd en in gebruik als landbouwgrond (akker).

Uit een gesprek met de huidige bewoner van het pand aan de Melkweg 22 bevinden zich plaatselijk (het perceel ten westen van de weg de Horsten, op een gedeelte van het perceel, direct achter de woning (Melkweg 22) en het perceel (deels) ten noorden van de Egchelhoekerbeek) een drainagesysteem in de bodem, dat afwatert op de greppel langs de weg de Horsten en op de Egchelhoekerbeek. In bijlage 5 zijn enkele foto's van de onderzoekslocatie opgenomen. In figuur 2.2 is een luchtfoto opgenomen met daarop de onderzoekslocatie.



Figuur 221: Luchtfoto (rode contour is de onderzoekslocatie)

De omliggende percelen zijn grotendeels in agrarisch gebruik. Ten westen van de onderzoekslocatie (aangrenzend aan de weg de Horsten) bevindt zich een nertsenfokkerij. Ten oosten bevindt zich een geasfalteerde weg (Rongvenweg) met aanliggend akkers en 2 stallen. Ten zuidoosten bevindt zich eveneens een agrarisch bedrijf (varkenshouderij). Ten zuiden van de onderzoekslocatie bevindt zich de geasfalteerde Melkweg met aanliggend weilanden.

#### 2.2.2.1 Toekomstig gebruik

De onderzoeklocatie zal worden ingericht als landbouwontwikkelingsgebied, waarbij in het gebied diverse landbouwbedrijven gevestigd zullen worden.

## 2.3 Bodemloket en gemeente informatie

### 2.3.1 Bodemloket

Uit de site [www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl) blijkt dat op de onderzoekslocatie zelf geen bekende bodem (bedreigende) activiteiten of onderzoeken bekend zijn. Wel blijkt uit het bodemloket dat in de directe omgeving historische activiteiten bekend zijn. Figuur 2.3 geeft een overzicht van de ligging van de bij bodemloket bekende informatie.



Figuur 2.3: Uitsnede [www.Bodemloket.nl](http://www.Bodemloket.nl)



Tabel 2.1 geeft een opsomming van de op bodemloket bekende gegevens.

**Tabel 2.1: Samenvatting bodemloket**

Nummer	Locatie ID	Adres	Omschrijving	Vervolg
1	LI09180070	Karissendijk 3	- Dieseltank (bovengronds), sinds 2003 - Opslag van aromatische koolwaterstoffen sinds 2003	HO uitvoeren
2	LI091800332	Karissendijk 7	- Nerts- en pelsdierenfokkerij, sinds 1986 - Dieseltank (bovengronds), sinds 1987 - Brandstoftank (ondergronds), sinds 1988 - Brandstoftank (bovengronds), sinds 2003	HO uitvoeren
3	LI091800413	Rongvenweg 8	- HBO-tank (ondergronds), sinds 1993	HO uitvoeren

### 2.3.2 Gemeente Helden

#### 2.3.2.1 Algemene bodemkwaliteit

De gemeente Helden heeft voor haar grondgebied een bodemkwaliteitskaart en bodembeheerplan opgesteld. Uit de kaart blijkt dat de locatie in de zone 'Buitengebied schoon' is gelegen. Voor deze zone zijn gebiedseigen achtergrondgrenswaarden opgesteld.

#### 2.3.2.2 Geraadpleegde bodemonderzoeken

Ter plaatse van het plangebied zijn 2 bodemonderzoeken bekend: een vooronderzoek (Het Milieuburo, rapportnummer 98-050-06, 4 november 1998) en een verkennend bodemonderzoek ter plaatse van de Melkweg 22 te Egchel (HMB B.V. kenmerk 08250101A, 9 december 2009) (een kopie van de onderzoeken is in bijlage 4 opgenomen).

#### Vooronderzoek (rapportnummer 98-050-06)

Het onderzoek bevat als onderzoekslocatie het perceel, kadastraal bekend gemeente Helden, Sectie H, nummer 245 (ged.) en heeft een oppervlakte van circa 700 m<sup>2</sup>. Het onderzoek heeft als aanleiding een nieuwbouw van een ligboxenstal. De onderzoeklocatie ligt aansluitend aan het bebouwd gedeelte ter plaatse van de Melkweg 22 te Egchel. Destijds is geconcludeerd dat, er met uitzondering van de voormalige ondergrondse HBO-tank (3.000 liter), de bovengrondse dieseltank (1.200 liter) en de opslag van smeerolie, afgewerkt olie en bestrijdingsmiddelen geen aanwijzingen zijn gevonden, dat op of in de directe omgeving activiteiten hebben plaatsgevonden die tot een verontreiniging hebben kunnen leiden. Verondersteld wordt dat de verdachte activiteiten geen aanleiding zullen geven voor een verontreiniging op de onderzoekslocatie.

#### Verkennend bodemonderzoek (HMB B.V. kenmerk 08250101A)

Het onderzoek omvat vrijwel dezelfde onderzoekslocatie als onderhavig plangebied. Destijds is uit het vooronderzoek gebleken dat er 4 verdachte en 1 onverdachte deellocatie(s) zijn geïnventariseerd.

Onverdachte locatie:

Deellocatie A: onbebouwd/verhard gedeelte, kadastraal perceel gemeente Helden, Sectie H, nummer 245

- verdachte locaties:
- deellocatie B: voormalige ondergrondse HBO-tank (3.000 liter);
- deellocatie C: bovengrondse dieseltank (1.200 liter);
- deellocatie D: werkplaats;
- deellocatie E: werktuigenloods.

#### *Grond*

Uit het verkennend bodemonderzoek blijkt dat ter plaatse van deellocatie A, plaatselijk een lichte verhoging aan PCB en PAK is aangetroffen. Ter plaatse van de voormalige ondergrondse HBO-tank blijkt de ondergrond plaatselijk sterk verontreinigd te zijn met minerale olie (2.500 mg/kg d.s.). Bij de overige deellocaties zijn geen verhoogde parameters aangetroffen.

### Grondwater

Het grondwater op de onderzoekslocatie blijkt plaatselijk licht verontreinigd te zijn met barium, koper, kobalt en naftaleen en plaatselijk matig verontreinigd met nikkel. De aanwezigheid van zware metalen in het grondwater kan worden toegeschreven aan de regionale omstandigheden. Voor de lichte verontreiniging met naftaleen is geen verklaring gegeven, gezien de peilbuis stroomopwaarts van de onderzoekslocatie is gelegen, moet de oorzaak worden gezocht buiten de perceelsgrenzen.

Aanbevolen wordt dat een nader onderzoek naar de aard, mate en omvang van de sterke minerale olieverontreiniging ter plaatse van de voormalige tank noodzakelijk is. Voor de overige deellocaties is geen vervolg noodzakelijk. Bij afvoer van grond en/of verhardingsmaterialen kan aanvullende keuring worden gevraagd.

#### 2.3.2.3 Asbest

Op basis van de beschikbare gegevens zijn geen aanwijzingen verkregen voor de aanwezigheid van asbest in de bodem.

#### 2.3.2.4 Tankarchief

Op de onderzoekslocatie bevindt zich een bovengrondse dieseltank (1.200 liter) in een vloeistofwerende gemetselde (betonnen) lekbak. Tevens heeft er op de onderzoekslocatie, ten zuidoosten van de woning, een ondergrondse HBO-tank (3.000 liter) gelegen die, in 1991, in eigen beheer is verwijderd.

#### 2.3.2.5 (Milieu)vergunningen

Tabel 2.2 geeft een overzicht van de verleende vergunningen op de onderzoekslocatie.

**Tabel 2.2: verleende vergunningen**

Datum	Omschrijving vergunning
17-03-1966	Bouw boerderij met woonhuis (Melkweg 22)
09-10-1972	Hinderwetvergunning voor het oprichten en in werking brengen en houden van een rundvee- varkensbedrijf met propaangasinstallatie
09-09-1974	Bouwvergunning jongveestal
10-08-1993	Hinderwetvergunning melkveebedrijf/varkenshouderij
18-11-1993	Melding vaste mestplaats/wasplaats
10-03-1998	Bouwvergunning koeienstal
31-03-1998	Wm vergunning melkvee en vleesvarkenshouderij
16-11-1999	Veranderingsvergunning Wm melkvee en vleesvarkenshouderij
23-04-2003	WM vergunning melkvee en vleesvarkenshouderij

## 2.4 Explosieven

In het kader van dit vooronderzoek is geen specifiek onderzoek verricht naar de eventuele mogelijke aanwezigheid van explosieven in het plangebied.

## 3 Overige aspecten

### 3.1 Bodemopbouw

Uit de 'Bodemkaart van Nederland, blad 58 West Roermond, Stiboka 1967', blijkt dat de bodem ter plaatse van het plangebied deels bestaat uit Gooreerdgronden (pZn23), die zijn opgebouwd uit lemig fijn zand en deels uit moerige Eerdgronden (zWz), die zijn opgebouwd uit een zanddek en moerige tussenlaag op zand.

Bij het verkennend bodemonderzoek in 2008 is tot 3,5 m-mv zwak siltig, matig fijn zand aangetroffen.

### 3.2 Geohydrologie

Bij een geohydrologische schematisatie worden watervoerende pakketten en slecht doorlatende (scheidende) lagen onderscheiden. In een watervoerend pakket treedt overwegend horizontale grondwaterstroming op, terwijl in een scheidende laag voornamelijk verticale grondwaterstroming optreedt. Watervoerende pakketten worden beschreven met het doorlaatvermogen (kD-waarde in m<sup>2</sup>/dag), hetgeen het product is van de horizontale doorlaatfactor (in m/dag) en de verzadigde dikte van het pakket (in m). Scheidende lagen worden beschreven met een hydraulische weerstand (c-waarde: in dagen), hetgeen het quotiënt is van de dikte (in m) en de verticale doorlaatfactor (in m/dag) van de laag. De geohydrologische basis is een slecht doorlatende laag, die vanwege de dikte en/of opbouw vrijwel ondoorlatend is.

Gegevens met betrekking tot de diepere bodemopbouw zijn ontleend aan de "Grondwaterkaart van Nederland-Roerdalslenk 57 Oost – 58 West/Oost" (Nederlands Instituut voor Toegepaste Geowetenschappen TNO, d.d. november 1972). Het plangebied is gelegen ten zuiden van de Tegelenbreuk en ten noorden van de Peelrandbreuk. Op basis van de beschikbare gegevens is in tabel 3.1 de opbouw van de diepere bodemlagen omschreven.

**Tabel 3.1: Geohydrologische schematisatie**

Globale diepte (m -mv)	Geohydrologische schematisatie	Samenstelling	Geologische classificatie
0 tot 10	Deklaag	Zwak tot sterk lemig fijn zand	Nueneen groep
10 tot 20	Eerste watervoerend pakket	Zeer grof zand, grind	Formatie van Veghel
20 >	Scheidende laag	leem, fijn zand, klei- of slihboudend,	Formatie van Breda

### 3.3 Grondwaterstand- en stromingsrichting

De stromingsrichting van het freatisch grondwater ter plaatse van het plangebied, is zuidwestelijk richting de Maas. Het maaiveld ter plaatse van de onderzoekslocatie bevindt zich op circa 31 m +NAP. Uit de grondwaterkaart (TNO kaartblad 57 Oost en 58 west en oost 1974) blijkt dat het grondwater zich bevindt op circa 29,5 m +NAP, overeenkomend met 1,5 m-mv.

Bij het verkennend bodemonderzoek in 2008 is een grondwaterstand variërend van 1,2 tot 1,6 m-mv gemeten.

Uit de Provinciale Milieu Verordening (11<sup>e</sup> Tranche) blijkt dat de onderzoekslocatie niet in of in de directe nabijheid van een waterwin- of grondwaterbeschermingsgebied is gelegen.

## 4 Evaluatie

### 4.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Helden heeft Grontmij Nederland B.V. een historisch bodemonderzoek uitgevoerd in het kader van het project 'Landbouw OntwikkelingsGebied Egchelse Heide'. De onderzoekslocatie betreft diverse kadastrale percelen gelegen ten noorden van de Melkweg te Egchel in de gemeente Helden.

Het historisch onderzoek is uitgevoerd op basis van het gestelde in de Nederlandse EindNorm 5725 (NEN 5725) van het Nederlands Normalisatie Instituut.

Doelstelling van het vooronderzoek is het in kaart brengen van de potentiële verdachte (deel-)locaties ten aanzien van bodemverontreiniging. Waarna een hypothese kan worden gesteld ten behoeve van een verkennend onderzoek.

### 4.2 Uitgevoerde werkzaamheden

Tijdens het vooronderzoek zijn (door Grontmij of door de gemeente zelf) de archieven bij de gemeenten ingezien. Tevens zijn de gegevens bij de provincie Limburg ingezien dan wel informatie van de internetsites [www.bodemloket.nl](http://www.bodemloket.nl), [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl) en [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl) gescreend. Daarnaast heeft een terreininspectie plaatsgevonden en zijn literatuurbronnen en het kadaster geraadpleegd.

Gesteld kan worden dat de onverharde weg (de Hoven) en de waterlopen (Egchelhoeckerbeek en Egchelbeek), (licht) verontreinigd kunnen zijn. In de weg, overwegend als gevolg van het wegverkeer en bijmengingen van verhardingsmaterialen en nabij de waterlopen, als gevolg van landbouwactiviteiten (gebruik bestrijdingsmiddelen, uitrijden mest, afvoer drainage et cetera.). Daarnaast is uit de reeds uitgevoerde onderzoeken op de onderzoeklocatie gebleken dat ter plaatse van het agrarisch bedrijf diverse verdachte deellocaties zijn aangetoond. Echter, deze zijn met uitzondering van de deellocatie voormalige tank, deze onderzoeklocaties voldoende onderzocht.

In de directe omgeving (< 50-100 meter) van het plangebied zijn enkele verdachte activiteiten gelegen (overwegend puntbronnen in de vorm van brandstoftanks en bedrijfsactiviteiten) maar vormen hoogstwaarschijnlijk geen bedreiging voor onderhavig plangebied.

### 4.3 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van het plangebied enkele verdachte activiteiten plaatsvinden of hebben gevonden. Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken op enkele deellocaties, is eveneens gebleken dat er nog een sterke minerale olie verontreinigingen aanwezig is. De deellocaties ter plaatse van de verharding/bebouwing zijn indicatief onderzocht. Bij afvoer van grond en /of verhardingsmaterialen kan aanvullende keuring worden gevraagd.

Gesteld kan worden dat de agrarische onbebouwde, onverharde deellocaties als 'onverdacht' kunnen worden beschouwd en de wegen, waterlopen en de voormalige ondergrondse HBO-tank ter plaatse van de woning Melkweg 22 te Egchel als verdacht kunnen worden beschouwd. Verder blijkt dat bij het onderzoek in 2008 geen inpandige boringen ter plaatse van de opstallen en mestplaat zijn geplaatst. Geadviseerd wordt dit alsnog te doen.

### 4.4 Hypothese verkennend onderzoek per (deel)locatie

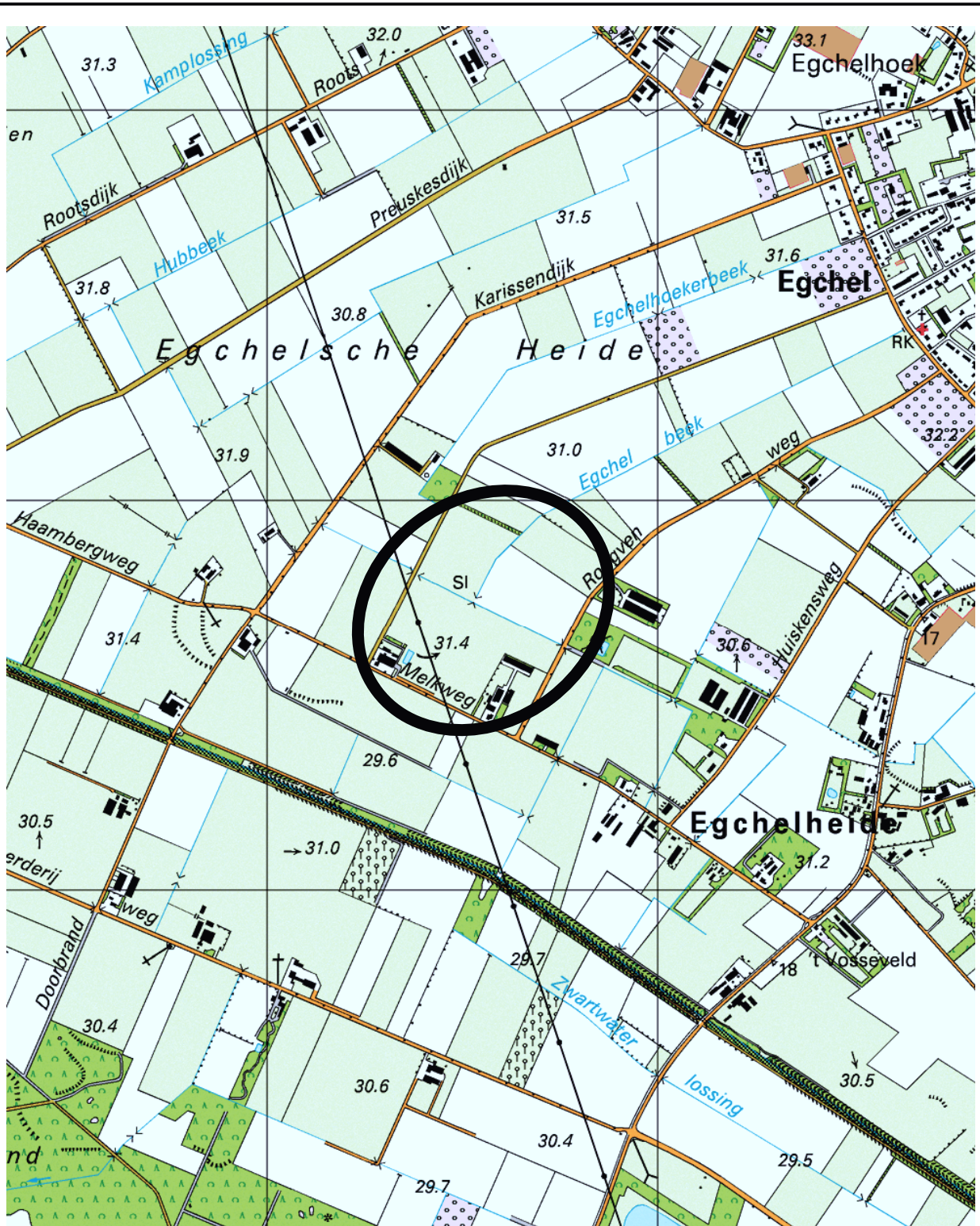
Per onderzoekshypothese wordt aangegeven:

- Op welke bodembedreigende activiteiten deze is gebaseerd;
- Voor welke verontreinigende stoffen deze van toepassing is;
- Of de onderzoekshypothese van toepassing is op grond, grondwater of beiden.

Deel-locatie	omschrijving	Kadastraal bekend	hypothese	strategie
A	Terrein grasland/akker	Gemeente Helden Sectie H, nummers 245 (deels), 248, 249, 255, 256	onverdacht	ONV-GR
B	Weg	Gemeente Helden Sectie H, nummers 181 (deels)	verdacht	VED-HE
C	Waterloop	Gemeente Helden Sectie H, nummers 247, 251	verdacht	waterbodem
D	Voormalige tank	Gemeente Helden Sectie H, nummer 245 (deels)	verdacht	Nader onderzoek
E	Inpandige opstallen	Gemeente Helden Sectie H, nummers 245 (deels)	verdacht	VED-HE

## **Bijlage 1**

Topografische ligging onderzoeksgebied



Project Vooronderzoek landbouwontwikkelingsgebied Egchelse heide

Oprachtgever

Gemeente Helden

Onderdeel

Topografische ligging

Bestek nummer

Bijlagenummer

1

-

Projectnummer

284016

Tekeningnummer

Bijl1.doc

Wijziging

Datum

Get. Gez. Acc.

DVe

Datum

21-12-2009

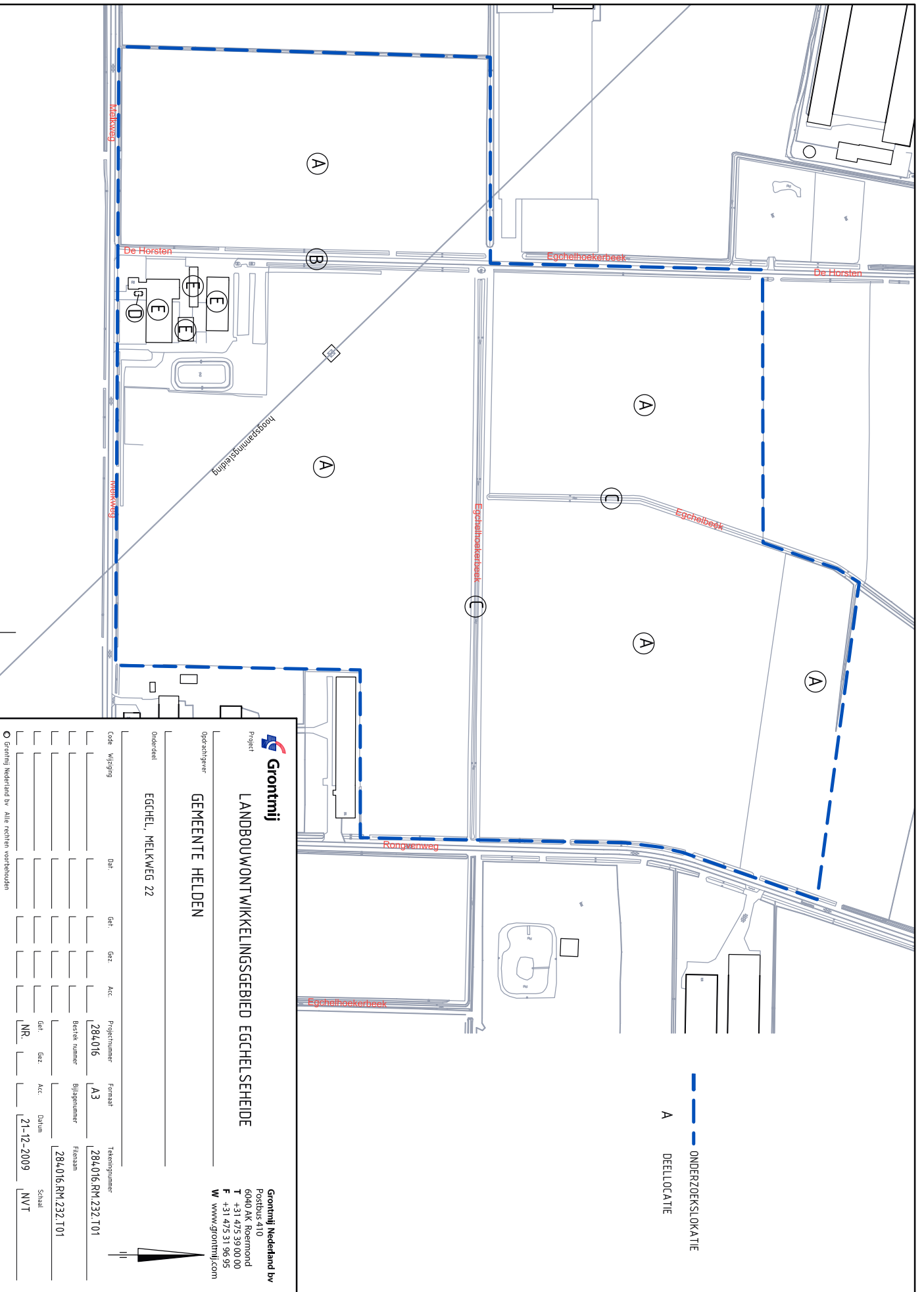
Formaat

A4

## **Bijlage 2**

### Situatietekening





--- ONDERZOEKSLOKATIE  
--- DEELLOCATIE

**Grontmij**  
 Project  
**LANDBOUWONTWIKKELINGSGEBIED EGCHELSEHEIDE**  
 Ondernemer  
**GEMEENTE HELDEN**  
 Ondernemer  
**EGCHEL, MELKWEG 22**

Grontmij Nederland bv  
 Postbus 410  
 6040 AK Roermond  
 T +31 475 39 00 00  
 F +31 475 31 96 95  
 W [www.grontmij.com](http://www.grontmij.com)

Code	Wijziging	Dati	Gepl.	Gez.	Acc.	Projectnummer	Formaat	Tekeningnummer
						284.016	A3	284.016.RM.232.101
						Bereik nummer	Bijlagennummer	Filenaam
								284.016.RM.232.101
						NR.		Datum
								21-12-2009
								Schaal
								NVT

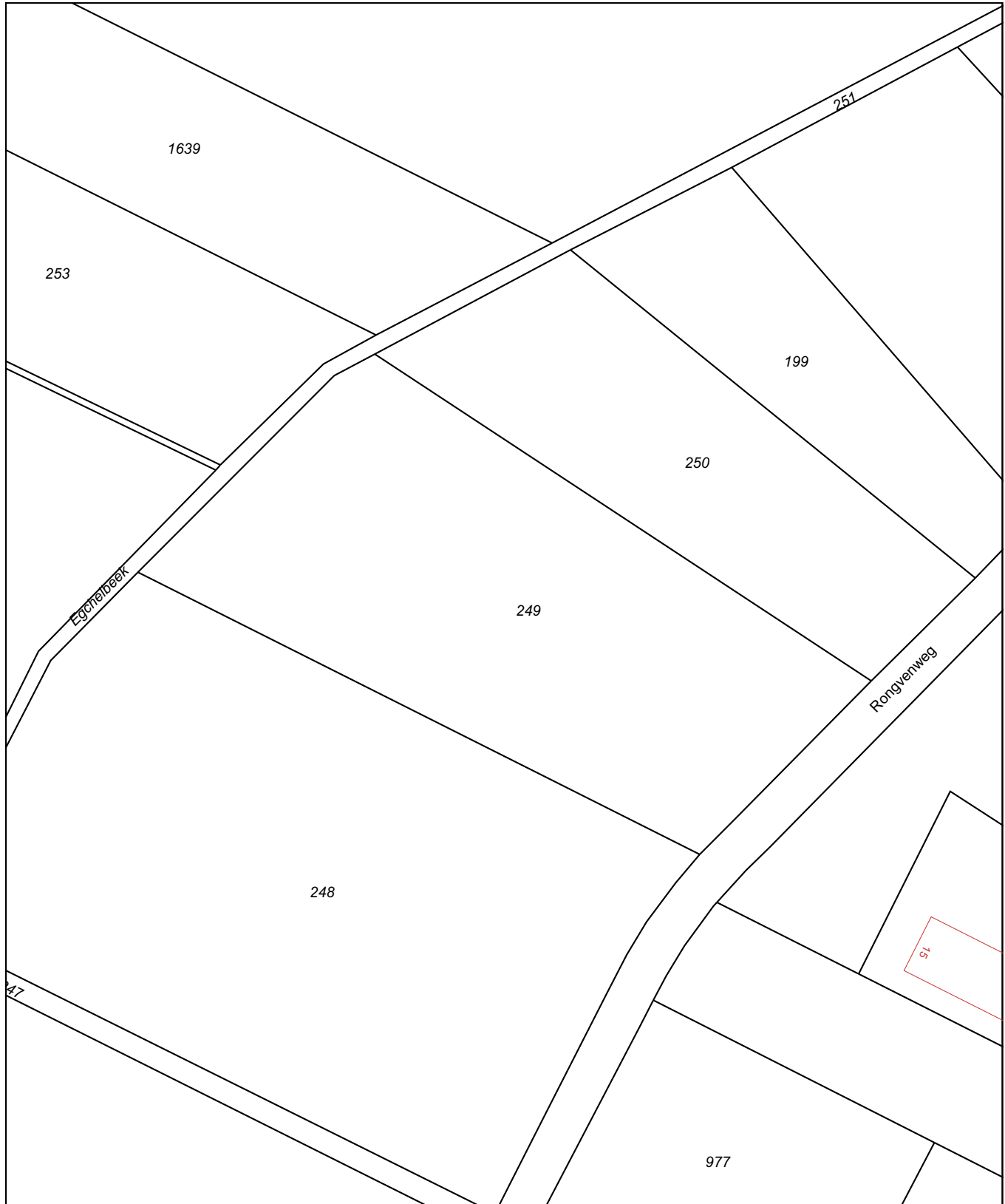
O Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.


## **Bijlage 3**

### Kadastrale informatie



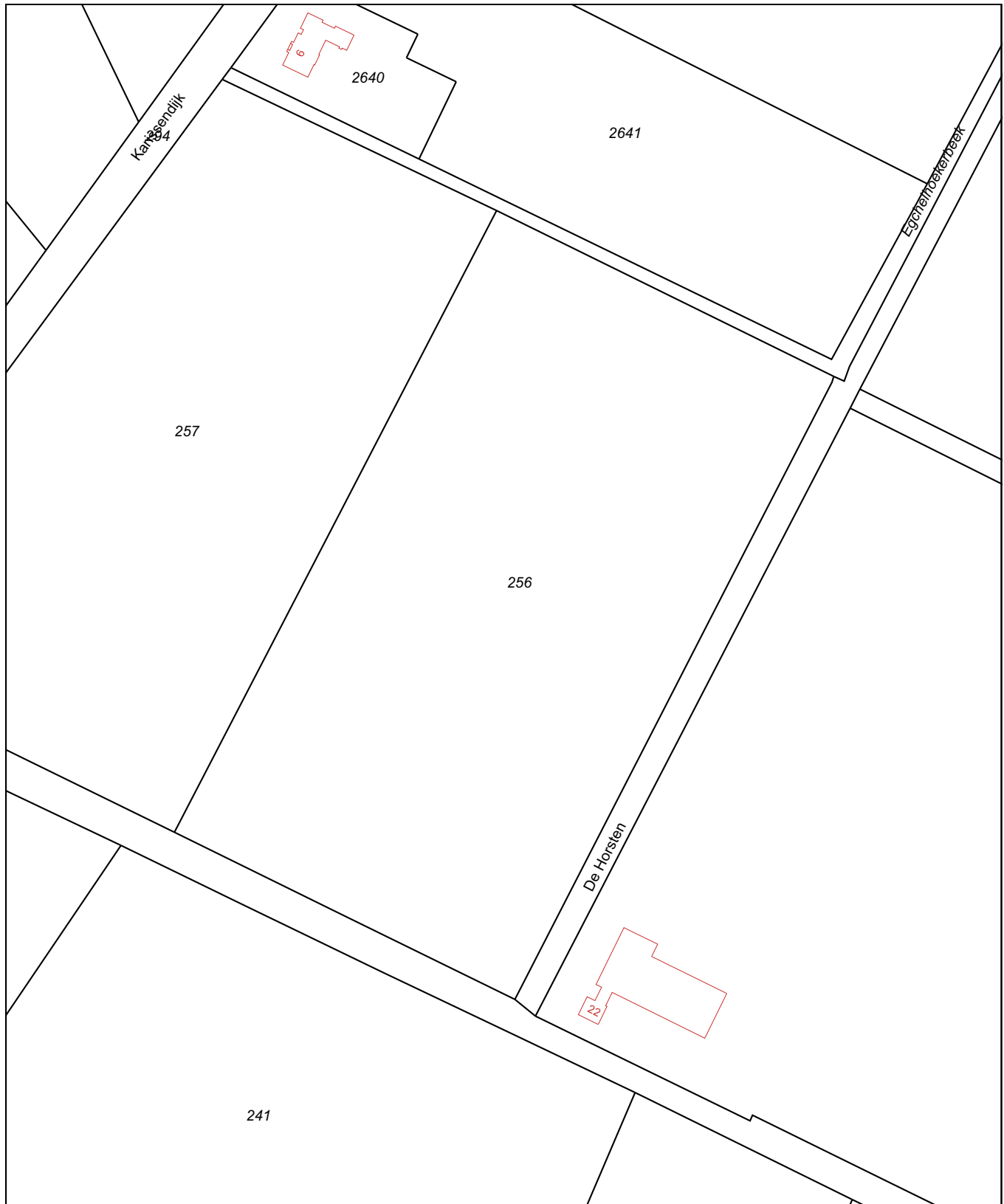
Deze kaart is noordgericht		Schaal 1:3000		
12345	Perceelnummer	Kadastrale gemeente		HELDEN
25	Huisnummer	Secctie		H
—	Kadastrale grens	Perceel		245
—	Voorlopige grens			
—	Bebouwing			
—	Overige topografie			
<p>Voor een eensluitend uittreksel, ROERMOND, 21 december 2009          De bewaarder van het kadaster en de openbare registers</p>		<p>Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.          De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.</p>		



Deze kaart is noordgericht		Schaal 1:2000	
12345	Perceelnummer	Kadastrale gemeente	
25	Huisnummer	Sectie	
—	Kadastrale grens	Perceel	HELDEN
—	Voorlopige grens		H
—	Bebouwing		249
—	Overige topografie		

Voor een eensluitend uittreksel, ROERMOND, 22 december 2009  
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



0 m 20 m 100 m

Deze kaart is noordgericht		Schaal 1:2000		
12345	Perceelnummer	Kadastrale gemeente		HELDEN
25	Huisnummer	Sectie		H
—	Kadastrale grens	Perceel	256	
—	Voorlopige grens			
—	Bebouwing			
—	Overige topografie			

Voor een eensluitend uittreksel, ROERMOND, 22 december 2009  
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.  
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

# Kadaster

---

Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft: HELDEN H 181 21-12  
2009  
13:45:55

Karissendijk EGCHL

Toestandsdatum: 19-12-2009

---

## Kadastraal object

Kadastrale aanduiding:

HELDEN H 181

Grootte: 2 ha 10 a 88 ca

Coördinaten: 194969-369297

Omschrijving kadastraal object:  
WEGEN

Locatie: Karissendijk  
EGCHL

Ontstaan op: 12-9-1988

## Publiekrechtelijke Beperkingen

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

---

## Gerechtigde

### EIGENDOM

GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan: HYP4 ROERMOND 2184/ 1

Eerst genoemde object in brondocument:  
HELDEN H 181

### **Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**

HYP4 51050/ 101 d.d. 16-11-2006  
REKTIFIKATIE VERZOCHT

---

Einde overzicht

---

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

**Kadaster**


---

 Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft: HELDEN H 247

21-12

2009

 Toestandsdatum: Rongvenweg  
19-12-2009

EGCHEL

13:46:38

**Kadastraal object**

Kadastrale aanduiding:

HELDEN H 247

Grootte: 35 a 33 ca

Coördinaten: 194571-368717

Omschrijving kadastraal object:

WATER

Locatie: Rongvenweg

EGCHEL

Ontstaan op: 21-9-1988

**Publiekrechtelijke Beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

**Gerechtigde****EIGENDOM**WATERSCHAP PEEL EN MAASVALLEI

Drie Decembersingel 46

5921 AC VENLO

Postadres: POSTBUS 3390

5902 RJ VENLO

Zetel: VENLO

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan: HYP4 ROERMOND 2184/ 1

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 247Recht ontleend aan: HYP4 ROERMOND 9726/ 54d.d. 26-1-1996

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 247**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**HYP4 57622/ 87 d.d. 18-12-2009HYP4 57622/ 9 d.d. 17-12-2009HYP4 57622/ 8 d.d. 17-12-2009HYP4 57605/ 97 d.d. 16-12-2009HYP4 57605/ 104 d.d. 16-12-2009HYP4 57590/ 175 d.d. 15-12-2009HYP4 ROERMOND 9090/ 20d.d. 8-9-1994

AKTE M.B.T. RECHTEN ZONDER BEPAALDE AANWIJZING

ACG 11745 d.d. 11-5-2006

PERCEELSVORMING OPGESCHORT

HYP4 52473/ 53 d.d. 14-6-2007

REKTIFIKATIE VERZOCHT

---

 Einde overzicht

---

 De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

**Kadaster**


---

 Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft:	HELDEN H 248	21-12
		2009
		13:32:35
Uw referentie:	Rongvenweg 284016	EGCHEL
Toestandsdatum:	19-12-2009	

---

**Kadastraal object**

Kadastrale aanduiding:

HELDEN H 248

Grootte: 3 ha 87 a 5 ca

Coördinaten: 194689-368754

Omschrijving kadastraal object:

TERREIN (GRASLAND)

 Locatie: Rongvenweg  
EGCHEL

 Koopsom: € 2.575.000 Jaar: 2009  
(Met meer onroerend goed verkregen)

Ontstaan op: 16-9-1988

**Publiekrechtelijke Beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

**Gerechtigde****EIGENDOM**GEMEENTE HELDEN
 Wilhelminaplein 1  
5981 CC PANNINGEN

 Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

 Zetel: PANNINGEN  
(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

 Recht ontleend aan: HYP4 56075/ 165 d.d. 2-1-2009

 Eerst genoemde object in brondocument:  
HELDEN H 248
**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**
HYP4 51050/ 101 d.d. 16-11-2006  
REKTIFIKATIE VERZOCHT
**Aantekening recht**

DOORHALING KOOP, ZIE ART. 7:3 BW

Betrokken persoon:

GEMEENTE HELDEN
 Wilhelminaplein 1  
5981 CC PANNINGEN

 Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

 Zetel: PANNINGEN  
Ontleend aan: HYP4 55782/ 144 d.d. 14-11-2008

---

 Einde overzicht
 

---

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.



**Kadaster**


---

 Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft: HELDEN H 249

21-12

2009

13:33:07

Uw referentie: Rongvenweg 284016

EGCHEL

Toestandsdatum: 19-12-2009

**Kadastraal object**

Kadastrale aanduiding:

HELDEN H 249

Grootte: 2 ha 43 a 33 ca

Coördinaten: 194768-368861

Omschrijving kadastraal object:

TERREIN (GRASLAND)

 Locatie: Rongvenweg  
EGCHEL

 Koopsom: € 2.575.000  
(Met meer onroerend goed verkregen)

Jaar: 2009

Ontstaan op: 16-9-1988

**Publiekrechtelijke Beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

**Gerechtigde****EIGENDOM**GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

 Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

 Recht ontleend aan: HYP4 56075/ 165 d.d. 2-1-2009

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 249**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**
HYP4 51050/ 101 d.d. 16-11-2006

REKTIFIKATIE VERZOCHT

**Aantekening recht**

DOORHALING KOOP, ZIE ART. 7:3 BW

Betrokken persoon:

GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

 Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

 Ontleend aan: HYP4 55782/ 144 d.d. 14-11-2008

---

 Einde overzicht

---

 De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

**Kadaster**


---

 Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft:	HELDEN H 251	21-12 2009 13:47:11
Toestandsdatum:	Rongvenweg 19-12-2009	EGCHEL

---

**Kadastraal object**

Kadastrale aanduiding:	<u>HELDEN H 251</u>
Grootte:	73 a 80 ca
Coördinaten:	194888-369055
Omschrijving kadastraal object:	WATER
Locatie:	Rongvenweg EGCHEL
Ontstaan op:	21-9-1988

**Publiekrechtelijke Beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

---

**Gerechtigde****EIGENDOM**WATERSCHAP PEEL EN MAASVALLEI

Drie Decembersingel 46

5921 AC VENLO

Postadres:	POSTBUS 3390 5902 RJ VENLO
------------	-------------------------------

Zetel:	VENLO
--------	-------

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan:	<u>HYP4 ROERMOND 2184/ 1</u>
---------------------	------------------------------

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 251

Recht ontleend aan:	<u>HYP4 ROERMOND 9726/ 54</u> d.d. 26-1-1996
---------------------	--

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 251**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**

<u>HYP4 57622/ 87</u>	d.d. 18-12-2009
<u>HYP4 57622/ 9</u>	d.d. 17-12-2009
<u>HYP4 57622/ 8</u>	d.d. 17-12-2009
<u>HYP4 57605/ 97</u>	d.d. 16-12-2009
<u>HYP4 57605/ 104</u>	d.d. 16-12-2009
<u>HYP4 57590/ 175</u>	d.d. 15-12-2009
<u>HYP4 ROERMOND 9090/ 20</u>	d.d. 8-9-1994
AKTE M.B.T. RECHTEN ZONDER BEPAALDE AANWIJZING	
ACG 11745	d.d. 11-5-2006
PERCEELSVORMING OPGESCHORT	
<u>HYP4 52473/ 53</u>	d.d. 14-6-2007
REKTIFIKATIE VERZOCHT	

---

Einde overzicht

---

 De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

**Kadaster**


---

 Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft: HELDEN H 255

21-12

2009

13:33:34

Rongvenweg

EGCHEL

Uw referentie: 284016

Toestandsdatum: 19-12-2009

**Kadastraal object**

Kadastrale aanduiding:

HELDEN H 255

Grootte: 3 ha 46 a 92 ca

Coördinaten: 194518-368864

Omschrijving kadastraal object:

TERREIN (GRASLAND)

Locatie: Rongvenweg

EGCHEL

Koopsom: € 2.575.000

Jaar: 2009

(Met meer onroerend goed verkregen)

Ontstaan op: 16-9-1988

**Publiekrechtelijke Beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

**Gerechtigde****EIGENDOM**GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

Postadres: POSTBUS 7000

5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan: HYP4 56075/ 165

d.d. 2-1-2009

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 255**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**HYP4 51050/ 101

d.d. 16-11-2006

REKTIFIKATIE VERZOCHT

**Aantekening recht**

DOORHALING KOOP, ZIE ART. 7:3 BW

Betrokken persoon:

GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

Postadres: POSTBUS 7000

5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

Ontleend aan: HYP4 55782/ 144

d.d. 14-11-2008

---

 Einde overzicht
 

---

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

**Kadaster**


---

 Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft:	HELDEN H 256	21-12 2009 13:34:14
Uw referentie:	Melkweg 284016	EGCHEL
Toestandsdatum:	19-12-2009	

---

**Kadastraal object**

Kadastrale aanduiding:

HELDEN H 256

Grootte: 3 ha 84 a 56 ca

Coördinaten: 194253-368743

Omschrijving kadastraal object:

TERREIN (GRASLAND)

Locatie: Melkweg  
EGCHELKoopsom: € 2.575.000 Jaar: 2009  
(Met meer onroerend goed verkregen)

Ontstaan op: 16-9-1988

**Publiekrechtelijke Beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

---

**Gerechtigde****EIGENDOM**GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan: HYP4 56075/ 165 d.d. 2-1-2009

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 256

Brondocumenten mogelijk van belang:

HYP4 ROERMOND 2479/ 21**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**HYP4 51050/ 101 d.d. 16-11-2006

REKTIFIKATIE VERZOCHT

**Aantekening recht**

DOORHALING KOOP, ZIE ART. 7:3 BW

Betrokken persoon:

GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

Ontleend aan: HYP4 55782/ 144 d.d. 14-11-2008

**Kadaster**

Betreft: HELDEN H 256 21-12  
2009  
13:34:14  
Melkweg EGCHHEL  
Uw referentie: 284016  
Toestandsdatum: 19-12-2009

**Gerechtigde**

---

**ZAKELIJK RECHT ALS BEDOELD IN  
ART.5,LID 3,ONDER B, VAN DE BELEMM.  
WET PRIVAATR OP GED. VAN PERCEEL**SARANNE B.V.

Utrechtseweg 310

6812 AR ARNHEM

Postadres:

POSTBUS 718

6800 AS ARNHEM

Zetel:

ARNHEM

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan: HYP4 ROERMOND 2306/  
109

---

Einde overzicht

---

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

**Kadaster**


---

 Dienst voor het kadaster en de openbare registers in Nederland

Gegevens over de rechtstoestand van kadastrale objecten, met uitzondering van de gegevens inzake hypotheek en beslagen

Betreft:	HELDEN H 245	22-12 2009
Toestandsdatum:	Melkweg 22 21-12-2009	5987 NE EGCHL 15:15:45

---

**Kadastraal object**

Kadastrale aanduiding:

HELDEN H 245

Grootte: 8 ha 56 a 89 ca

Coördinaten: 194468-368629

Omschrijving kadastraal object:

WONEN MET BEDRIJVIGHEID TERREIN (GRASLAND)

 Locatie: Melkweg 22  
5987 NE EGCHL

Koopsom: € 2.575.000 Jaar: 2009

(Met meer onroerend goed verkregen)

Ontstaan op: 16-9-1988

**Publiekrechtelijke Beperkingen**

Er zijn geen beperkingen bekend in de gemeentelijke beperkingenregistratie en de kadastrale registratie.

**Gerechtigde****EIGENDOM**GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

 Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan: HYP4 56075/ 165 d.d. 2-1-2009

Eerst genoemde object in brondocument:

HELDEN H 245

Brondocumenten mogelijk van belang:

HYP4 ROERMOND 2479/ 21**Nog niet (volledig) verwerkte brondocumenten:**HYP4 51050/ 101 d.d. 16-11-2006

REKTIFIKATIE VERZOCHT

**Aantekening recht**

DOORHALING KOOP, ZIE ART. 7:3 BW

Betrokken persoon:

GEMEENTE HELDEN

Wilhelminaplein 1

5981 CC PANNINGEN

 Postadres: POSTBUS 7000  
5980 AA PANNINGEN

Zetel: PANNINGEN

Ontleend aan: HYP4 55782/ 144 d.d. 14-11-2008
 

---

**Kadaster**

Betreft: HELDEN H 245

22-12

Melkweg 22

5987 NE EGCHEL

2009

Toestandsdatum: 21-12-2009

15:15:45

**Gerechtigde****ZAKELIJK RECHT ALS BEDOELD IN  
ART.5,LID 3,ONDER B,VAN DE  
BELEMMERINGENWET PRIVAATRECHT**SARANNE B.V.

Utrechtseweg 310

6812 AR ARNHEM

Postadres:

POSTBUS 718

6800 AS ARNHEM

Zetel:

ARNHEM

(Gerechtigde is betrokken als gerechtigde bij andere objecten)

Recht ontleend aan: HYP4 ROERMOND 2306/109

Einde overzicht

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt ten aanzien van de kadastrale gegevens zich het recht voor als bedoeld in artikel 2 lid 1 juncto artikel 6 lid 3 van de Databankenwet.

## **Bijlage 4**

### Uitgevoerde onderzoeken



# Vooronderzoek

**Betreffende :**

Historie en Bodemgesteldheid  
conform NVN 5740

Gemeente Helden  
sectie H, nr. 245 [ged.]

Melkweg 22  
Egchel

**Rapportnummer 98-050-06**

4 november 1998

**Opdrachtgever:**

dhr. H.P. Verstappen  
Melkweg 22  
5987 NE Egchel

### Projectgegevens

Projectnaam	:	Egchel, Melkweg 22
Projectnummer	:	98-050-06
Adres onderzoeklocatie	:	Melkweg 22
Plaats	:	Egchel
Gemeente	:	Helden
Kaartblad (top. kaart 1:10.000:	:	blad 58B Zuid Neer
Coördinaten	:	X: 194.300 Y: 368.620
Kadastrale aanduiding	:	gemeente Helden, sectie H, nr. 245 [ged.]
Oppervlakte	:	ca. 700 m <sup>2</sup>

### Opdrachtgever

Naam	:	dhr. H.P. Verstappen
Adres	:	Melkweg 22
Postcode	:	5987 NE
Woonplaats	:	Egchel

### Adviesbureau

Naam	:	Het Milieuburo
Adres	:	Voltaweg 8
Postcode	:	5993 SE
Woonplaats	:	Maasbree
Telefoonnummer	:	077-4652808
Faxnummer	:	077-4653418

### **Het Milieuburo**

Maasbree, 4 november 1998

ing. H.W.K.M. van Grimbergen

drs. E.L.J.H. Faessen

Dit rapport mag, met uitzondering van uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van Het Milieuburo, niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

### **Conclusie.**

Tijdens het vooronderzoek zijn er, met uitzondering van een vml. ondergrondse HBO-tank (3.000 liter), bovengrondse dieseltank (1.200 liter) en de opslag van smeeroilie, afgewerkte olie en bestrijdingsmiddelen, geen aanwijzingen gevonden, dat er op of in de directe omgeving van de onderzoekslocatie activiteiten hebben plaatsgevonden die tot een verontreiniging van de bodem of grondwater zouden hebben kunnen leiden. Gelet op de afstand van bovengenoemde milieugevoelige opslagactiviteiten zijn er geen verontreinigingen op de onderzoekslocatie te verwachten.

Op basis van de gegevens van het vooronderzoek mag worden aangenomen dat er op het perceel redelijkerwijs geen bodemverontreinigingen aanwezig zijn.

Aan de hand van de voorliggende onderzoeksgegevens bestaat derhalve geen noodzaak tot het instellen van een feitelijk onderzoek en behoeven er geen beperkingen te bestaan ten aanzien van de voorgenomen nieuwbouw van een ligboxenstal.

## VERKENNEND BODEMONDERZOEK

Melkweg 22

Egchel

Kenmerk: 08250101A



Opdrachtgever: Gemeente Helden

Datum rapport: 9 december 2008  
Status: Definitief

Uitvoering: HMB B.V.  
Projectleider: ing. H.H.C. Hoeijmakers  
t.hoeijmakers@hmbgroep.nl

Rapporteur: ing. H.H.C. Hoeijmakers  
t.hoeijmakers@hmbgroep.nl

Autorisatie: ing. W.A.T. van der Sterren



## SAMENVATTING

In november 2008 is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Melkweg 22 te Egchel. Aanleiding tot het uitvoeren van het bodemonderzoek is een voorgenomen onroerende zaak transactie (aankoop), alsmede het beëindigen van de bedrijfsactiviteiten. In verband hiermee dient de actuele bodemkwaliteit (eindsituatie) vastgelegd te worden. In onderstaande tabel zijn de uitvoering en de resultaten van het onderzoek schematisch weergegeven.

Tabel 1 Onderzoeksopzet, resultaten voor- en bodemonderzoek

<p><b>Onderzoeksopzet</b></p> <p>Vooronderzoek uitgevoerd</p> <p>Strategie bodemonderzoek</p>	<p>Ja, op basis van NVN 5725</p> <p>NEN 5740, onverdachte en verdachte locatie</p>
<p><b>Vooronderzoek</b></p> <p>Oppervlakte onderzoekslocatie</p> <p>Gebruik locatie</p> <p>Bijzonderheden</p>	<p>10.450 m<sup>2</sup> (vooronderzoek 24,2 ha)</p> <p>Woning met voormalige varkens- en koeienstallen en een werktuigenloods</p> <p>De in de vergunning Wm vermelde wasplaats is altijd in gebruik geweest als mestvaalt. Op de locatie is een stookplaats aanwezig</p>
<p><b>Bodemonderzoek</b></p> <p>Bodemopbouw tot 3,5 m-mv</p> <p>Bijmengingen of bijzonderheden</p> <p>Analyseresultaten: bovengrond                                 ondergrond                                 grondwater</p>	<p>Zand, matig fijn, zwak siltig en / of zwak tot matig humeus</p> <p>Sporen tot matige hoeveelheden puin en / of baksteen ter plaatse van enkele boringen en matige verontreiniging met minerale olieproducten ter plaatse van boring 30</p> <p>Licht verhoogd gehalte aan PAK</p> <p>Sterk verhoogd gehalte aan minerale olie</p> <p>Matig verhoogd gehalte aan nikkel en licht verhoogde gehalten aan barium, kobalt, koper en naftaleen</p>

### Eindconclusie

Geconcludeerd wordt dat de hypothese 'onverdachte locatie' voor deellocatie A geen stand houdt. Enkele parameters zijn aangetoond in een gehalte waarbij in lichte mate sprake is van verontreiniging. Een aanvullend onderzoek met een gewijzigde hypothese wordt echter niet noodzakelijk geacht.

Geconcludeerd wordt dat de hypothese 'verdachte locatie' voor deellocatie B stand houdt en voor de deellocaties C, D, en E houdt de hypothese 'verdachte locatie' geen stand houdt.

<sup>1</sup> voor een juiste interpretatie van de uitvoering en resultaten van het onderzoek dient de gehele rapportage te worden gelezen

In hoeverre de aangetoonde verontreiniging met minerale olie in de ondergrond ter plaatse van boring 30 een milieuhygiënische belemmering vormt voor de voorgenomen eigendoms-overdracht is afhankelijk van hetgeen partijen overeenkomen.

### **Aanbevelingen**

Aangezien het gehalte aan minerale olie ter plaatse van boring 30 de interventiewaarde overschrijdt, is nader bodemonderzoek noodzakelijk naar de aard, mate, omvang en oorzaken van het verhoogde gehalte, teneinde vast te stellen of er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging (Circulaire Wbb, 22 december 1994). Er is sprake van een geval van ernstig bodemverontreiniging indien 25 m<sup>3</sup> of meer grond dan wel 100 m<sup>3</sup> of meer grondwater (bodenvolume) verontreinigd is met gehalten / concentraties hoger dan de interventiewaarden

Bij afvoer van grond of verhardingsmaterialen van de locatie kan een aanvullend onderzoek worden verlangd.

### 2.3 Hypothese en onderzoeksopzet

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek wordt verwacht dat op het bebouwde gedeelte van het kadastrale perceel gemeente Helden, sectie H, nummer 245 sprake zal zijn van de aanwezigheid van bodemverontreiniging (verdachte locaties). Voor uitvoering van het onderzoek worden de in tabel 4 weergegeven deellocaties onderscheiden.

Tabel 4 Te onderscheiden deellocaties

DL	Omschrijving	V / O	Bijzonderheden	Oppervlakte (m <sup>2</sup> )
A	overige onverdacht terrein	O	bebouwde gedeelte kadastraal perceel gemeente helden, sectie H, nummer 245	10.450
B	voormalige ondergrondse HBO-tank (circa 3.000 liter)	V	omstreeks 1991 in eigen beheer verwijderd	12
C	bovengrondse dieseltank (circa 1.200 liter)	V	in een lekbak in een halfopen loods	6
D	werkplaats	V	in werkplaats olie-, verf- en bestrijdingsmiddelenopslag	25
E	werktuigenloods	V	deels beton- en deels klinkerverharding	126

DL = Deellocatie

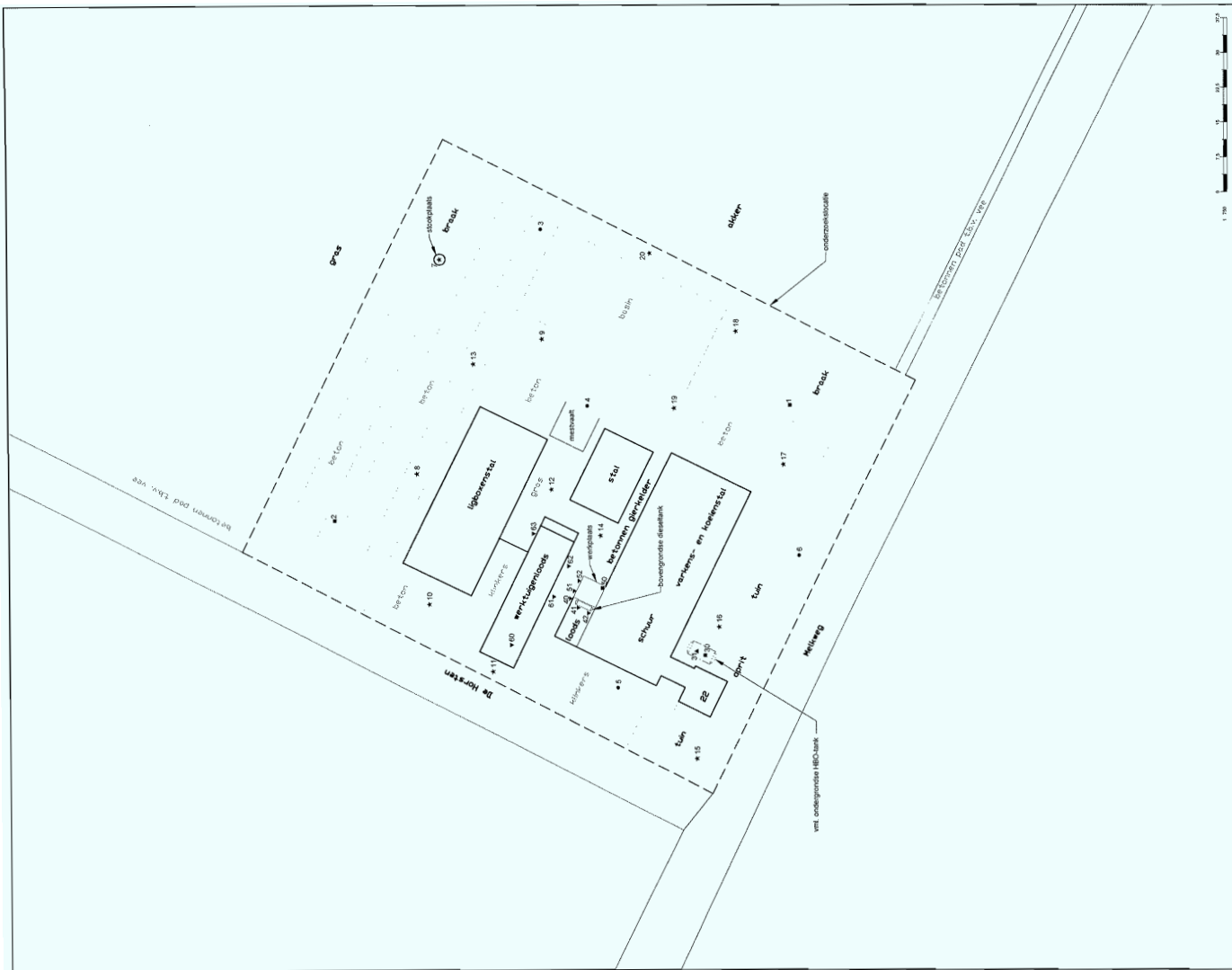
V/O = Verdacht of Onverdacht ten aanzien van bodemverontreiniging

In de onderstaande tabellen is per deellocatie de onderzoeksstrategie en het bijbehorende veld- en laboratoriumonderzoek schematisch weergegeven. Opgemerkt wordt dat de genoemde aantallen boringen en monsters afgeleid zijn van de genoemde bijlagen. Om de onderzoekskosten te beperken is het onderzoek van de diverse deellocaties waar mogelijk gecombineerd uitgevoerd. Eén en ander kan resulteren in minder onderzoek dan aangegeven in de tabellen.

Tabel 5 Onderzoeksstrategie en veld- en laboratoriumonderzoek deellocatie A

Deellocatie A (oppervlakte 10.450 m <sup>2</sup> )					
B.1, onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie					
Aantal boringen			Aantal monsters voor laboratoriumonderzoek		
Boring tot 0,5 m-mv	èn boring tot 2,0 m-mv	èn boring met peilbuis	Grond		Grondwater
			Bovengrond	Ondergrond	
14*	4	2	3	2	2

\* Ter plaatse van de stookplaats wordt één boring doorgezet tot 1,5 m-mv en organoleptisch onderzocht op koolresten dan wel andere bodemvreemde materialen.



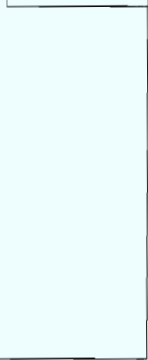
**Situatietekening met boorpunten**

Project: 06250101A  
 Egdon, Lelystadweg 22

Schaal: 1:750  
 Akkoord:   
 Getekend: MS  
 Formaat: A3

**H M E**

- Peilbus lb.v. grondwateronderzoek en profilingsboring lb.v. grondmonsters (0 - 2,0 of 3,0 m-mv)
- ▲ Profilingsboring lb.v. grondmonsters (0 - 3,0 m-mv)
- Profilingsboring lb.v. grondmonsters (0 - 2,0 m-mv)
- ▼ Profilingsboring lb.v. grondmonsters (0 - 1,0 m-mv)
- ★ Profilingsboring lb.v. grondmonsters (0 - 0,5 m-mv)





## **Bijlage 5**

### Foto's terreininspectie



*Foto 1: Egchelhoekerbeek*



*Foto 2: Melkweg 22*



*Foto 3: De Horsten*



*Foto 4: bovengrondse dieseltank (1.200 liter)*



*Foto 5: Landbouwloods (Melkweg 22)*



*Foto6: Akker en greppel ten westen van de weg de Horsten*

# AKOESTISCH ONDERZOEK

RONGVENWEG 14, EGCHEL

# Colofon

## Akoestisch onderzoek

**Projectnummer:** 13.0139

**Versie:** 1

**Datum:** 11 juli 2017

### Opdrachtnemer

Exlan

Waalkade 33            Postbus 300  
5347 KR Oss            5340 AH Oss

### Locatie

Rongvenweg 14 te Egchel

### Opdrachtgever

Görtz Rozendaal BV

Vergelt 6

5991 PK Baarlo

T: 077-4773201

### Contactpersoon

Pijnenburg Agrarisch Advies

Ing. L.M. Heesen

T: 0475-494407

Exlan

Ing. E. van Horssen-Maas

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: eefje.van.horssen@exlan.nl

### Uitvoerder

Ing. E. van Horssen-Maas

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

# Inhoudsopgave

## Akoestisch onderzoek

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1. TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2. BEDRIJFSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3. AKOESTISCHE MODELLERING	10
HOOFDSTUK 4. REKENRESULTATEN	12
HOOFDSTUK 5. BEOORDELING EN CONCLUSIES	14
LITERATUUR	15
BIJLAGE 1. FIGUREN	17
BIJLAGE 2. REKENMODEL	26
BIJLAGE 3. REKENRESULTATEN	38

# Inleiding

## Akoestisch onderzoek

In opdracht van Pijnenburg Agrarisch Advies te Horst is door Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het varkenshouderijbedrijf gelegen aan de Rongvenweg 14 te Egchel.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de, door het bevoegd gezag, gestelde eisen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Rongvenweg 14, 5987 NH te Egchel. Kadastraal bekend bij gemeente Helden, sectie H, nr. 2171, 2596, 2597 en 245. Bij de inrichting aan de Rongvenweg 14 behoort ook de Melkweg 18, dit adres zal hierdoor niet worden opgenomen in de berekeningen. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Peel en Maas. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Melkweg. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Rongvenweg 14 te Egchel.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v4.20, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

# 1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek wordt getoetst. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

## 1.1 Geluidbeleid

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

## 1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving<sup>1</sup> zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ( $L_{A,T}$ )**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

---

<sup>1</sup> Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.



Het **maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand “fast”, mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

### **1.3 Beoordeling**

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

Voor de locatie Melkweg 22 is een beoordelingspunt opgenomen. Deze woning is echter niet meer aanwezig. Het bestemmingsplan maakt het echter mogelijk om hier een woning te vestigen. In dit kader is beoordelingspunt Melkweg 22 opgenomen in het akoestisch onderzoek. Hiervoor hoeven echter geen aparte voorschriften worden opgesteld, aangezien er feitelijk geen sprake is van een gevoelig object.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer’, afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

# 2

## Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

### 2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De plattegrondtekening en een toelichting door de opdrachtgever leverden de, voor het opstellen van het akoestisch onderzoek, benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

#### Vullen silo's

Het model gaat er van uit dat drie maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bronnen VW1a en VW1b) vult de silo's (puntbronnen VS1 t/m VS3) in twee vrachten binnen de inrichting. Binnen de inrichting zijn meerdere locaties met voersilo's gelegen. Binnen één etmaal worden niet alle silo's gelijktijdig gevuld. Het vullen van de silo's heeft een duur van circa 45 minuten per vracht.

#### Aan- en afvoer varkens

Hoogstens één maal per week worden er in de dag- of nachtperiode vleesvarkens afgevoerd. De afvoer van vleesvarkens geschiedt in twee vrachten. De afvoer van vleesvarkens heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van vleesvarkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bronnen VW2 en VW3) van derden. De vleesvarkens worden t.h.v. gebouw 1 en gebouw 4 geladen (puntbronnen LV1 en LV2). Aangezien de afvoer van vleesvarkens in zowel de dag- en nachtperiode kan plaatsvinden, gaat het model uit van twee vrachten in zowel de dag- als nachtperiode.

Hoogstens twee maal per week worden er in de dagperiode gespeende biggen afgevoerd. De afvoer van gespeende biggen geschiedt in drie vrachten. De afvoer van gespeende biggen heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van gespeende biggen gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bronnen VW4a en VW4b) van derden. De biggen worden t.h.v. gebouw 2 en gebouw 4 geladen (puntbronnen LV3a en LV3b).

Ten hoogste één maal per twee weken worden zeugen in de dagperiode in één aangevoerd. De afvoer van zeugen (mobiele bron VW10) vindt één maal per week in één vracht in de dagperiode plaats. Aangezien de aan- en afvoer van zeugen niet gelijktijdig binnen één etmaal plaatsvinden, wordt in het model enkel de afvoer van zeugen meegenomen. Deze staat tevens representatief voor de aanvoer van zeugen. Het verladen van de zeugen (puntbron LV4) heeft een duur van 1,5 uur per vracht.

#### Afvoer spuiwater

Afvoer van spuiwater vindt circa één maal per week plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW5) van derden in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van het spuiwater neemt circa 20 minuten in beslag (puntbronnen OS1 en OS2). Het model gaat uit van maximaal één vracht.

Enkele keren per jaar wordt in de dagperiode de zuurtank aangevuld. Aangezien de aanvoer van zuur en de afvoer van spuiwater nooit gelijktijdig binnen één etmaal plaatsvindt, wordt enkel de afvoer van spuiwater in het model opgenomen. De afvoer van spuiwater staat tevens representatief voor de aanvoer van zuur.

#### **Aanvoer propaan**

Aanvoer van propaan vindt circa vijf maal per jaar plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW6) van derden in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van propaan neemt circa 20 minuten in beslag (puntbron OP1).

#### **Afvoer mest**

Voornamelijk tijdens de uitrijperiode wordt er mest uit de stallen gepompt en afgevoerd. Op één dag worden hoogstens twintig vrachten met mest vanuit de inrichting afgevoerd. De mest wordt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, geladen d.m.v. een vrachtwagen of tractor (mobiele bronnen TR1 en VW7). Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen M1 t/m M4).

Er bestaat de mogelijkheid dat, na realisatie van de mestdroging, er minder vrachten met mest worden afgevoerd i.v.m. het indikken van de mest. Het aantal vrachten, zoals hierboven beschreven, gaat uit van een worstcase scenario. Wanneer er mestdroging gaat plaatsvinden, zal het aantal mesttransporten op één dag halveren. De aanvoer van hout t.b.v. de houtstookinstallatie bedraagt dan één á twee vrachten op een dag.

Aangezien de situatie, waarbij dunne mest uit de stallen wordt gepompt, met beduidend meer vrachten plaatsvindt dan de eventuele afvoer van gedroogde mest, is enkel de afvoer van dunne mest opgenomen in het model. De afvoer van dunne mest staat tevens representatief voor (het eventueel plaatsvinden van) de afvoer van droge mest.

#### **Afvoer kadavers**

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens twee maal per week in de dagperiode. Een destructor (mobiele bron VW8) laadt de kadavers aan de voorzijde van gebouw 2. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1).

#### **Intern transport**

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van tien bewegingen met de auto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1) en vier bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

#### **Ventilatie**

Binnen de inrichting worden de varkensstallen mechanisch geventileerd. Gebouw 1 is voorzien van zestien stuks ventilatoren met een diameter van 500 mm (puntbronnen V1 t/m V16). De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 2 wordt centraal afgevoerd naar het luchtwassysteem, welke is voorzien van tien ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbron V17). De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 3 wordt centraal afgevoerd naar twee luchtwassers, welke beide zijn voorzien van vier ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbronnen V18 en V19). De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 4 wordt centraal afgevoerd naar twee luchtwassers, welke beide zijn voorzien van vijf ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbronnen V20 en V21).

Op het bronvermogen van de ventilatoren in het luchtwassysteem is een demping van 10 dB toegepast i.v.m. de positionering voor het wasserpakket. Met het toepassen van tien stuks ventilatoren in het luchtkanaal/luchtwassysteem wordt een demping van 0 dB bereikt (Bijdrage 10 [log 10] – 10 dB demping). Met het toepassen van vier en vijf stuks ventilatoren in het luchtkanaal/luchtwassysteem wordt een demping van 4 en 3 dB bereikt.

Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren met een capaciteit van 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode draaien.

Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:  $\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$

Hierin:

- $\Delta L$  = demping van het geluidsvermogen
- $L_{W1}$  = geluidsvermogen op vol toerental
- $L_{W2}$  = geluidsvermogen op gevraagd toerental
- $N_1$  = toerental vol vermogen
- $N_2$  = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90% en 80% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A) en -4,85 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie  $C_b$

### Wasplaats

Ter hoogte van beide wasplaatsen worden wekelijks materialen gereinigd. Bij het reinigen (puntbronnen H1 en H2) is de hogedrukreiniger in de dagperiode ten hoogste 15 minuten per wasplaats in gebruik.

### Noodstroomaggregaat

Ter hoogte van gebouw 1 is een noodstroomaggregaat aanwezig. Circa één maal per maand wordt het aggregaat in de dagperiode getest. Tijdens het testen draait de motor (puntbron NA1) circa 10 minuten per keer.

### Aanvoer diesel

Maximaal één maal per maand wordt in de dagperiode diesel aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW9) lost de stof in de op het bedrijf aanwezige tank. Het lossen van diesel (puntbron OD1) neemt per tank circa 20 minuten in beslag.

### Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden inpandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

## 2.2 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

### Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woningen Rongvenweg 8 en Melkweg 12 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	10	4	2	16
Bestelauto	50	4	-	-	4
Vrachtwagen	50	40	4	4	48
Tractor	30	16	4	-	20
<b>Verkeersintensiteit</b>		<b>70</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>88</b>

# 3

## Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 4.20. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen ( $\Delta L$ , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm ( $C_m$ ). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$  = gemeten maximaal geluidsniveau

$C_m$  = de meteocorrectieterm

*Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.*

### 3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur ( $C_b$ ) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwmachines, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woningen passeren.

### 3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2017 Exlan)

Omschrijving bronnen	L <sub>w</sub> dB(A)	L <sub>max</sub> dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor diverse werkzaamheden	104	109	+5
Ventilator 500 mm	80	-	-
Ventilator 920 mm	94	-	-
Laden/lossen varkens	99	120	+21
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Overpompen propaan	103	-	-
Overpompen spuiwater	103	-	-
Overpompen mest	102	-	-
Noodstroomaggregaat	99	-	-
Hogedrukreiniger	97	-	-

\* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast. In verband met het geluid afkomstig van het "schreeuwen" van de varkens en bewegen van de laadklep, is op het berekende geluidsniveau bij het verladen van varkens een piekverhoging van 21 dB(A) toegepast.

### 3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

# 4

## Rekenresultaten

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 40	Avond grenswaarde 35	Nacht grenswaarde 30
01	Melkweg 12	22	24	26
02	Melkweg 22	34	34	30
03	Huiskensweg 8	29	24	23
04	Karissendijk 9	27	26	24

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen en verladen varkens. Het vullen van de silo's en overpompen van mest is geen maatgevende piekbron en derhalve akoestisch niet relevant. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau  $L_{a,max}$  in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Melkweg 12	42	45	53
02	Melkweg 22	42	31	43
03	Huiskensweg 8	49	39	50
04	Karissendijk 9	44	37	46

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

### 4.3 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Rongvenweg 14 te Egchel, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

• Tabel 5: resultaten berekening indirecte hinder RBS  $L_{A,r,LT}$  in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
05	Rongvenweg 8	48	45	37
06	Melkweg 12	47	45	35

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.



# 5

## Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 34 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 34 dB(A) en 30 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ) ten hoogste 53 dB(A);
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 48 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



# Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996



# Bijlagen

# 1 Bijlage

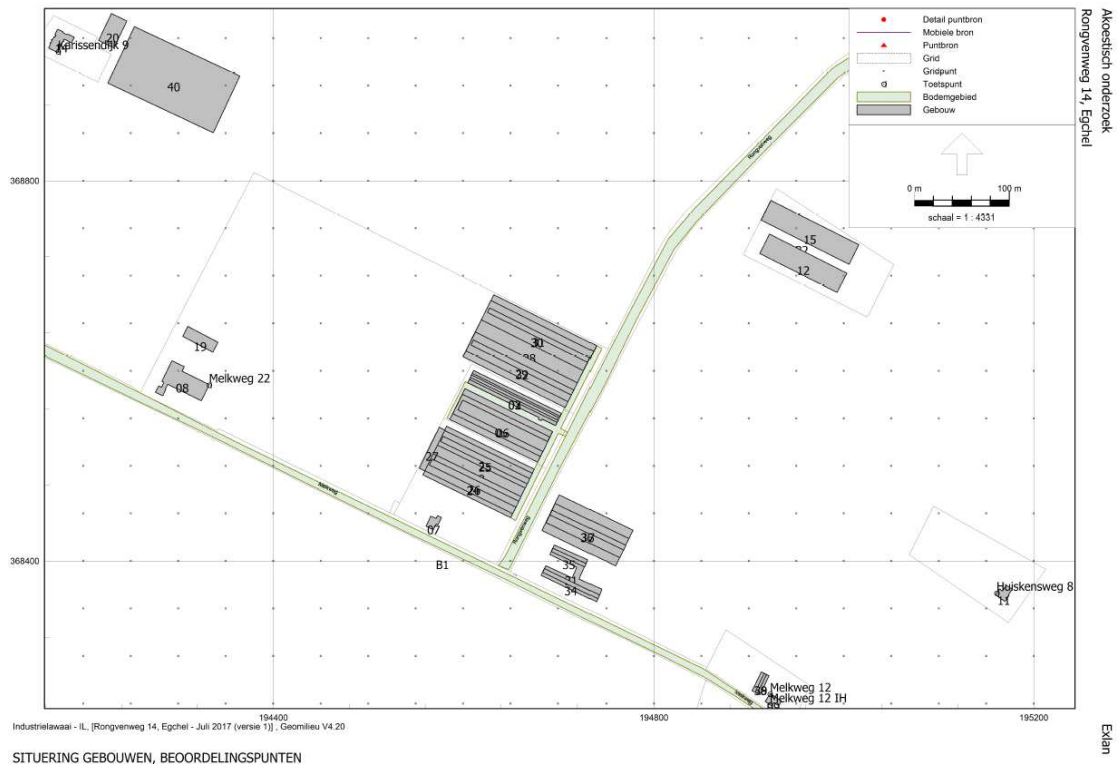
## Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

- Situering aangevraagde situatie



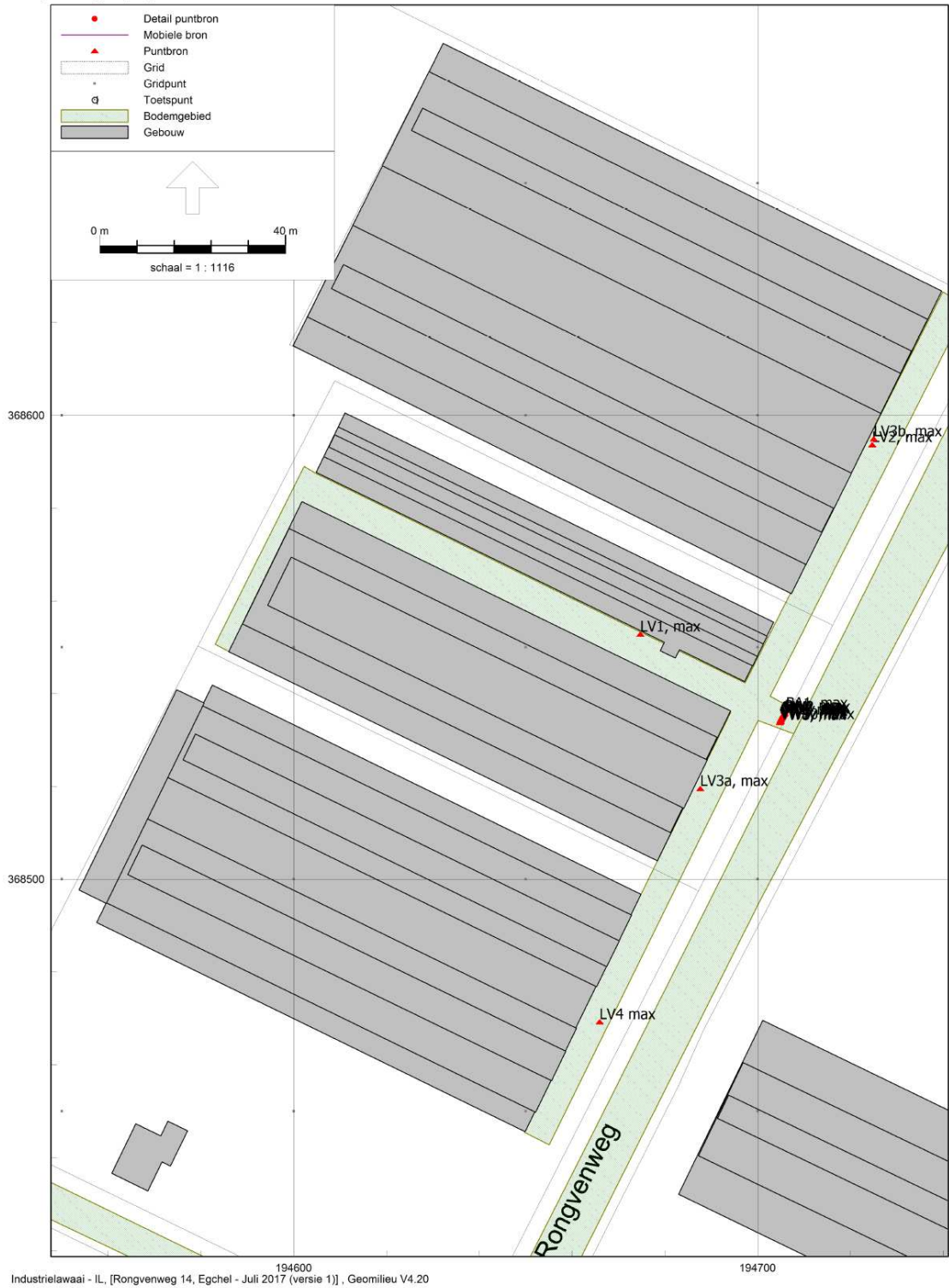
• Situering gebouwen + beoordelingspunten



• Situering geluidsbronnen

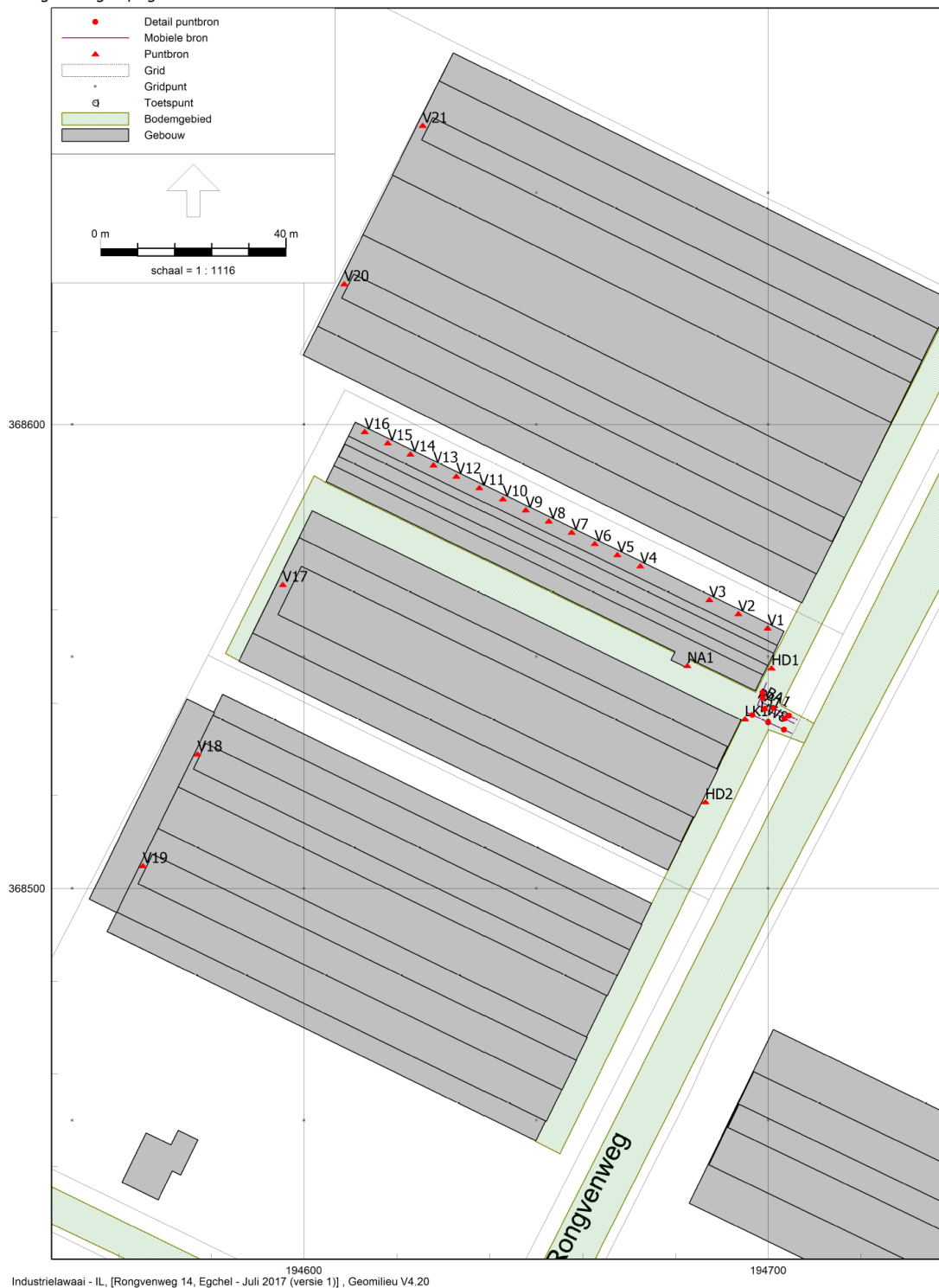
Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14, Egchel

Exlan



Industrielawaai - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Juli 2017 (versie 1)] , Geomilieu V4.20

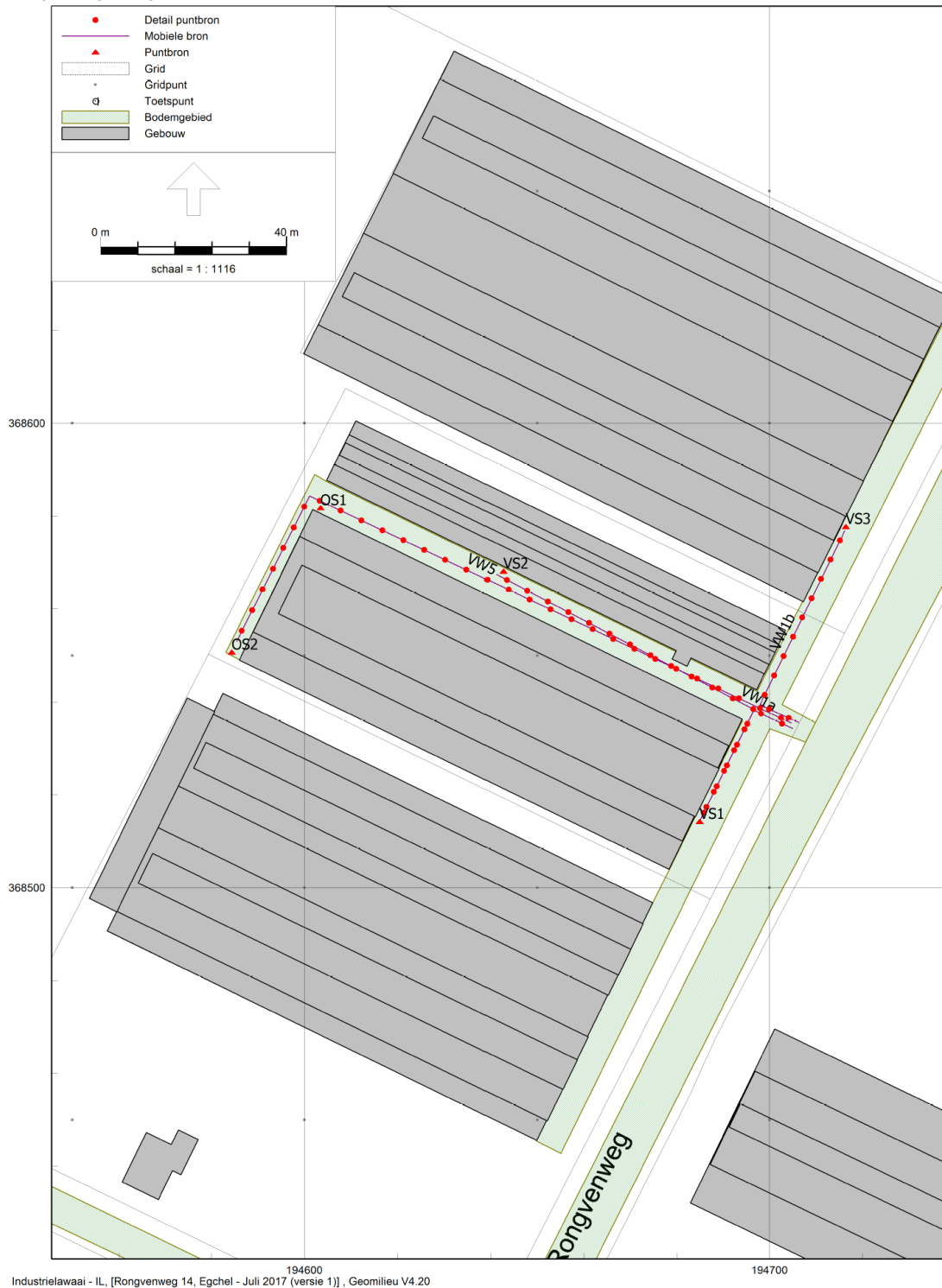
SITUERING GELUIDSRONNEN  
Maximaal geluid



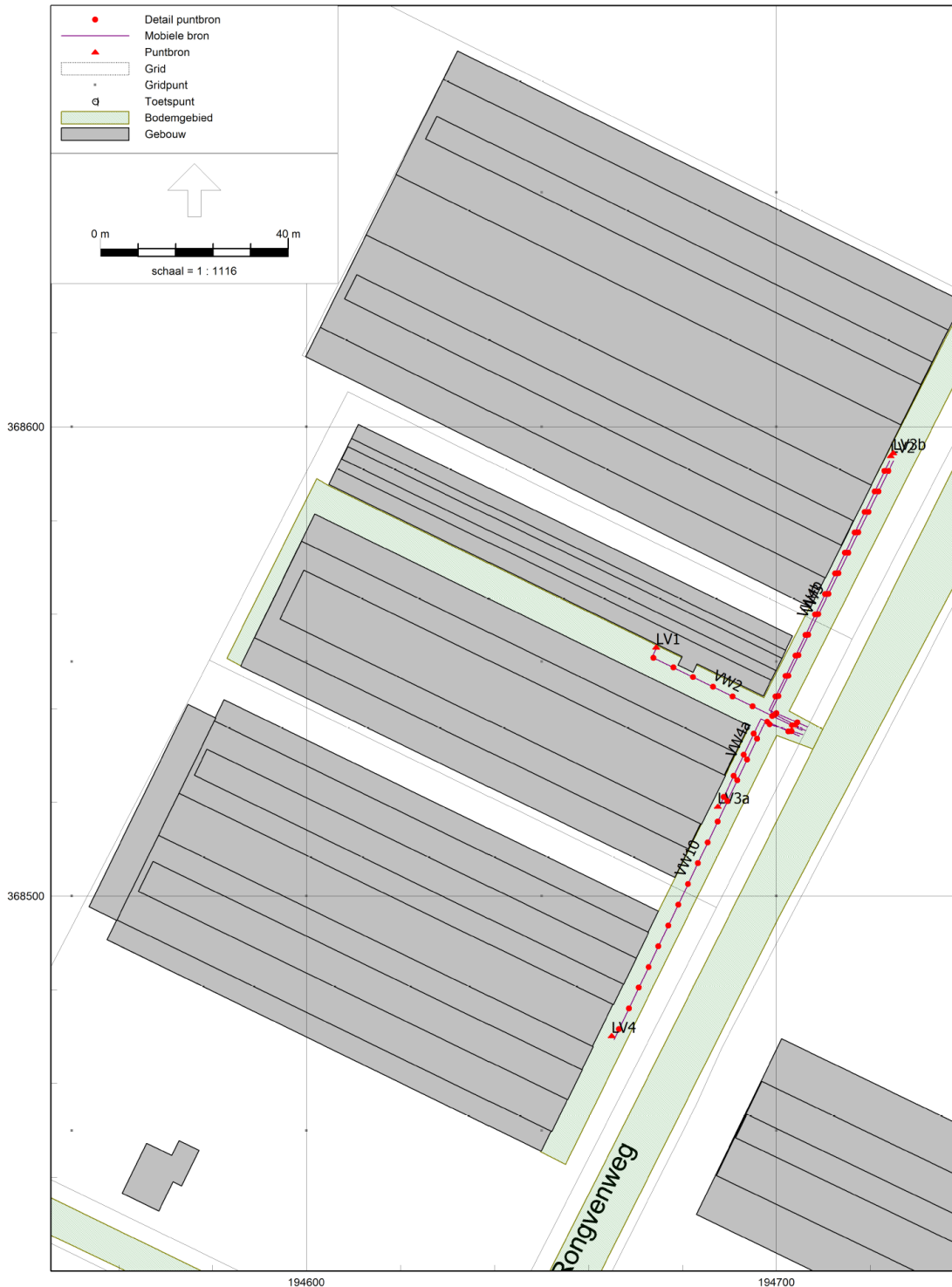
SITUERING GELUIDSRONNEN

Ventilatoren, intern transport, hogedrukreiniger, noodstroomaggregaat, afvoer kadavers



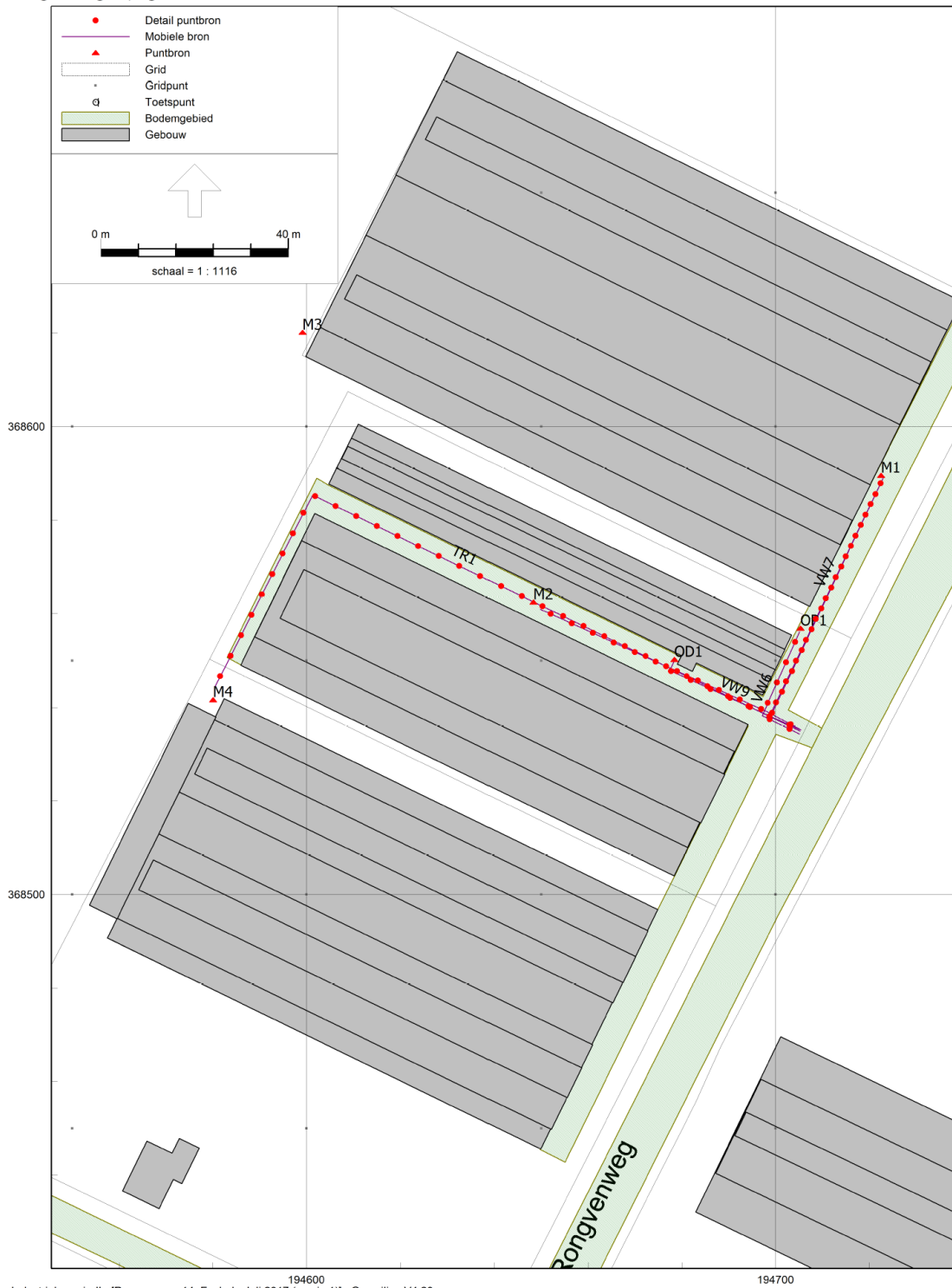


SITUERING GELUIDSRONNEN  
Vullen silo's, afvoer spuiwater



194600  
194700  
Industrielaai - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Juli 2017 (versie 1)], Geomilieu V4.20

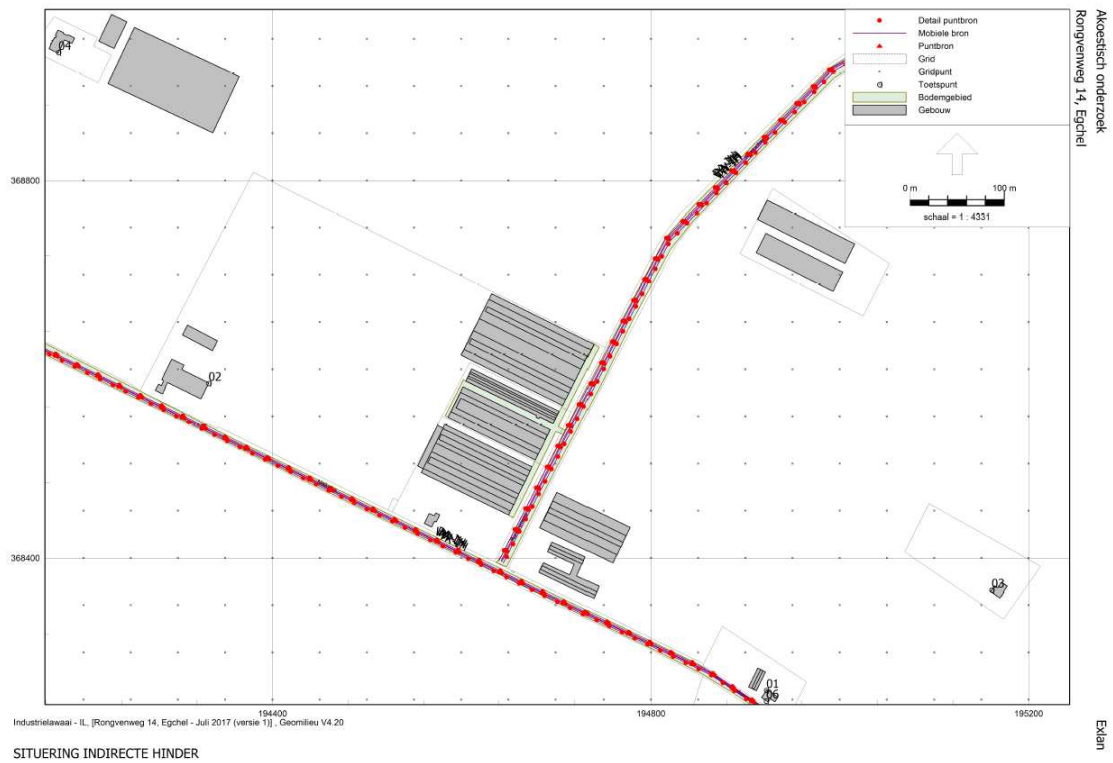
**SITUERING GELUIDSRONNEN**  
Aan-/afvoer varkens



194600  
Industrielaawaai - IL, [Rongvenweg 14, Egchel - Juli 2017 (versie 1)], Geomilieu V4.20  
194700

SITUERING GELUIDSRONNEN  
Afvoer mest, aanvoer propaan, aanvoer diesel

• Situering indirecte hinder



# 2 Bijlage

## Rekenmodel

### Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Juli 2017 (versie 1)

#### Model eigenschap

Omschrijving	Juli 2017 (versie 1)
Verantwoordelijke	horssee
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	mulleno op 08-08-2013
Laatst ingezien door	horssee op 11-07-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Geomilieu V4.20

11-07-2017 11:17:40

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
44	VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
127	VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
65	VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	16	4	--
66	TR1	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	16	4	--
55	VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
51	VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
53	VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
63	VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
48	PA1	Personenauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	10	4	2
49	BA1	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	4	--	--
56	VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2
60	VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
128	VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2
133	VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	0,00	Relatief	4	--	--
135	VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
77	VW-IH	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	40	4	4
78	TR-IH	Tractor	1,25	0,00	Relatief	16	4	--
79	PA-IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	4	2
80	BA-IH	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--
81	VW-IH	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	40	4	4
82	TR-IH	Tractor	1,25	0,00	Relatief	16	4	--
83	BA-IH	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--
84	PA-IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	4	2

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
44	40,80	--	--	10	5,00	25	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
127	41,14	--	--	10	5,00	11	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
65	31,82	33,07	--	10	5,00	35	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
66	31,86	33,11	--	10	5,00	33	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60
55	42,03	--	--	10	5,00	3	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
51	40,81	--	--	10	5,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
53	41,01	--	--	10	5,00	6	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
63	41,13	--	--	10	5,00	7	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
48	34,04	33,25	39,27	10	5,00	3	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
49	38,97	--	--	10	5,00	3	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
56	41,07	--	39,30	10	5,00	8	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
60	40,81	--	--	10	5,00	6	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
128	40,92	--	39,16	10	5,00	14	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
133	37,91	--	--	10	5,00	14	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
135	40,88	--	--	10	5,00	17	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
77	27,79	33,02	36,03	50	25,00	42	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
78	31,77	33,02	--	30	15,00	70	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60
79	33,81	33,02	39,04	50	25,00	42	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
80	37,79	--	--	50	25,00	42	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
81	27,81	33,04	36,05	50	25,00	39	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20
82	31,79	33,04	--	30	15,00	65	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60
83	37,81	--	--	50	25,00	39	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
84	33,83	33,04	39,06	50	25,00	39	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
44	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
44	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
127	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
65	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
66	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
55	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
51	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
53	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
63	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
48	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
49	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
56	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
60	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
128	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
133	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
135	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
77	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
78	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
79	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
80	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
81	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
82	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
83	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
84	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
45	VS1	Vullen silo's	194684,93	368514,15	0,75	0,75	0,00
46	VS2	Vullen silo's	194642,71	368568,02	0,75	0,75	0,00
126	VS3	Vullen silo's	194716,39	368577,65	0,75	0,75	0,00
67	M1	Overpompen mest	194722,47	368589,47	0,50	0,50	0,00
68	M2	Overpompen mest	194648,31	368562,44	0,50	0,50	0,00
69	M3	Overpompen mest	194599,17	368620,07	0,50	0,50	0,00
70	M4	Overpompen mest	194580,08	368541,54	0,50	0,50	0,00
47	LK1	Laden kadavers	194694,95	368536,46	0,75	0,75	0,00
52	OS1	Overpompen spulwater	194603,46	368581,72	0,75	0,75	0,00
134	OS2	Overpompen spulwater	194584,31	368550,62	0,75	0,75	0,00
54	OP1	Overpompen propaan	194705,28	368556,84	0,75	0,75	0,00
64	OD1	Overpompen diesel	194678,40	368550,17	0,75	0,75	0,00
62	NA1	Noodstroomaggregaat	194682,57	368547,99	0,50	0,50	0,00
26	V17	Ventilator 920 (10x)	194595,44	368565,44	7,50	7,50	0,00
27	V1	Ventilator 500	194699,86	368556,05	3,50	3,50	0,00
28	V2	Ventilator 500	194693,57	368559,12	3,50	3,50	0,00
29	V3	Ventilator 500	194687,28	368562,19	3,50	3,50	0,00
30	V4	Ventilator 500	194672,41	368569,45	3,50	3,50	0,00
31	V5	Ventilator 500	194667,46	368571,86	3,50	3,50	0,00
32	V6	Ventilator 500	194662,52	368574,27	3,50	3,50	0,00
33	V7	Ventilator 500	194657,58	368576,68	3,50	3,50	0,00
34	V8	Ventilator 500	194652,64	368579,10	3,50	3,50	0,00
35	V9	Ventilator 500	194647,69	368581,51	3,50	3,50	0,00
36	V10	Ventilator 500	194642,75	368583,92	3,50	3,50	0,00
37	V11	Ventilator 500	194637,81	368586,33	3,50	3,50	0,00
38	V12	Ventilator 500	194632,86	368588,74	3,50	3,50	0,00
39	V13	Ventilator 500	194627,92	368591,16	3,50	3,50	0,00
40	V14	Ventilator 500	194622,98	368593,57	3,50	3,50	0,00
41	V15	Ventilator 500	194618,04	368595,98	3,50	3,50	0,00
42	V16	Ventilator 500	194613,09	368598,39	3,50	3,50	0,00
122	V18	Ventilator 920 (4x)	194577,01	368528,91	7,83	7,83	0,00
123	V19	Ventilator 920 (4x)	194565,24	368504,81	7,83	7,83	0,00
124	V20	Ventilator 920 (5x)	194608,69	368630,28	7,50	7,50	0,00
125	V21	Ventilator 920 (5x)	194625,60	368664,39	7,50	7,50	0,00
50	HD1	Hogedrukreiniger	194700,73	368547,51	0,75	0,75	0,00
101	HD2	Hogedrukreiniger	194686,43	368516,58	0,75	0,75	0,00
57	LV1	Laden varkens	194674,36	368553,02	0,75	0,75	0,00
61	LV3a	Laden gespeende biggen	194687,48	368519,07	0,75	0,75	0,00
129	LV2	Laden varkens	194724,35	368593,80	0,75	0,75	0,00
131	LV3b	Laden gespeende biggen	194724,91	368594,43	0,75	0,75	0,00
136	LV4	Laden zeugen	194664,91	368470,15	0,75	0,75	0,00
86	BA1, max	Bestelauto intern transport	194706,12	368536,27	0,75	0,75	0,00
87	PA1, max	Personenauto intern transport	194705,81	368535,68	0,75	0,75	0,00
88	VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	194705,69	368535,47	1,00	1,00	0,00
89	VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	194705,46	368535,27	1,00	1,00	0,00
90	VW5, max	Vrachtwagen afvoer spulwater	194705,17	368534,68	1,00	1,00	0,00
91	VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	194705,39	368535,01	1,00	1,00	0,00
92	VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	194705,06	368534,49	1,00	1,00	0,00
93	VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	194704,95	368534,22	1,00	1,00	0,00
94	VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	194704,90	368534,08	1,00	1,00	0,00
95	VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	194704,93	368533,92	1,00	1,00	0,00
96	VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	194704,75	368533,66	1,00	1,00	0,00
97	TR1, max	Tractor afvoer mest	194705,27	368534,82	1,25	1,25	0,00
99	LV3a, max	Laden gespeende biggen	194687,60	368519,44	0,75	0,75	0,00
100	LV1, max	Laden varkens	194674,69	368552,76	0,75	0,75	0,00
130	LV2, max	Laden varkens	194724,68	368593,54	0,75	0,75	0,00
132	LV3b, max	Laden gespeende biggen	194725,02	368594,80	0,75	0,75	0,00
137	LV4 max	Laden zeugen	194665,91	368469,15	0,75	0,75	0,00



Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
45	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee
46	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee
126	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04	--	--	Nee	Nee
67	0,500	0,167	--	4,169	4,178	--	13,80	13,79	--	Nee	Nee
68	0,500	0,167	--	4,169	4,178	--	13,80	13,79	--	Nee	Nee
69	0,832	0,167	--	6,934	4,178	--	11,59	13,79	--	Nee	Nee
70	0,832	0,167	--	6,934	4,178	--	11,59	13,79	--	Nee	Nee
47	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee
52	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee
134	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee
54	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee
64	0,333	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee
62	0,167	--	--	1,393	--	--	18,56	--	--	Nee	Nee
26	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
27	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
28	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
29	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
30	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
31	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
32	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
33	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
34	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
35	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
36	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
37	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
38	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
39	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
40	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
41	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
42	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
122	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
123	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
124	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
125	12,000	2,361	2,619	100,000	59,020	32,734	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee
50	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee
101	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee
57	1,500	--	1,500	12,503	--	18,750	9,03	--	7,27	Nee	Nee
61	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee
129	1,500	--	1,500	12,503	--	18,750	9,03	--	7,27	Nee	Nee
131	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee
136	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee
86	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
87	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
88	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee
89	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
90	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
91	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
92	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
93	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
94	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
95	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee
96	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
97	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee
99	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
100	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee
130	--	--	--	--	--	--	199,00	--	199,00	Nee	Nee
132	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
137	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
45	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
46	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
126	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
67	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
68	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
69	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
70	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
47	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64
52	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
134	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
54	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
64	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
62	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19
26	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
27	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
28	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
29	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
30	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
31	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
32	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
33	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
34	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
35	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
36	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
37	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
38	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
39	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
40	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
41	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
42	Nee	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
122	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
123	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
124	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
125	Nee	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
50	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00
101	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00
57	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
61	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
129	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
131	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
136	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
86	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
87	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
88	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
89	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
90	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
91	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
92	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
93	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
94	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
95	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
96	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
97	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
98	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
100	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
130	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
132	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
137	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10
126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	89,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50	72,30	76,20
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	57,00	62,00
122	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	65,00	74,00
123	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	65,00	74,00
124	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	66,00	75,00
125	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	66,00	75,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	44,90	52,70
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10
129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10
131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10
136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	67,90	82,10
86	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50
87	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20
88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
89	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
91	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
92	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
93	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
94	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
95	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
96	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	89,50
97	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80
99	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10
100	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10
130	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10
132	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10
137	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	75,80	88,90	103,10

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
45	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
46	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
126	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03
67	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
68	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
69	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
70	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
47	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64
52	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
134	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
54	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
64	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
62	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19
26	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	94,08
27	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
28	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
29	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
30	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
31	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
32	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
33	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
34	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
35	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
36	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
37	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
38	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
39	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
40	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
41	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
42	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	80,01
122	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
123	78,00	85,00	86,00	82,00	77,00	67,00	90,08
124	79,00	86,00	87,00	83,00	78,00	68,00	91,08
125	79,00	86,00	87,00	83,00	78,00	68,00	91,08
50	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00
101	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	97,00
57	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
61	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
129	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
131	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
136	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
86	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77
87	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
88	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
89	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
90	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
91	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
92	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
93	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
94	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
95	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
96	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
97	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
99	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30	100,60	120,20
100	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30	100,60	120,20
130	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30	100,60	120,20
132	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30	100,60	120,20
137	106,50	111,10	113,70	116,40	112,30	100,60	120,20

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
138	VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	194704,83	368533,84	1,00	1,00	0,00

**Akoestisch onderzoek**  
**Rongvenweg 14 te Egchel**

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
138	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee

**Akoestisch onderzoek**  
**Rongvenweg 14 te Egchel**

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
138	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	99,90	91,60	83,90	102,01

**Akoestisch onderzoek**  
**Rongvenweg 14 te Egchel**

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
138	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50

**Akoestisch onderzoek**  
**Rongvenweg 14 te Egchel**

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
138	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01

**Akoestisch onderzoek**  
**Rongvenweg 14 te Egchel**

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	50	50

**Akoestisch onderzoek**  
**Rongvenweg 14 te Egchel**

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Melkweg 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Melkweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Rongvenweg 8 IH	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Huiskensweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Karissendijk 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Melkweg 12 IH	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Melkweg	0,00
B2	Rongvenweg	0,00
B2	Verhard terrein	0,00

## Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Gebouw 1	2,35	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1 midden	3,65	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
03	Gebouw 1 nok	4,94	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
04	Gebouw 2	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 2 midden	6,78	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
06	Gebouw 2 nok	10,05	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
07	Melkweg 18	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
08	Melkweg 22	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
09	Melkweg 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
11	Huiskensweg 8	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Rongvenweg 15	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
13	Rongvenweg 8	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Karissendijk 9	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Rongvenweg 15 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Melkweg 22 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Karissendijk 9 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw 3	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw 3 midden	6,03	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
24	Gebouw 3 midden	6,03	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
25	Gebouw 3 nok	8,56	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
26	Gebouw 3 nok	8,56	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
27	Gebouw 3 achter	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw 4	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw 4 midden	7,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
30	Gebouw 4 midden	7,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
31	Gebouw 4 nok	9,83	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
32	Gebouw 4 nok	9,83	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
21	Stallen Melkweg	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
33	Stallen Melkweg	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Stallen Melkweg nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
35	Stallen Melkweg nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
36	Stallen Melkweg midden	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
37	Stallen Melkweg nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
38	Bijgebouw Melkweg 12	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
39	Bijgebouw Melkweg 12 nok	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
40	Bijgebouw Karissendijk 9	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek  
Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Model: Juli 2017 (versie 1)  
Rongvenweg 14, Egchel - Gortz Rozendaal BV  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

# 3

## **Bijlage** Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirect hinder



# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Melkweg 12	1,50	22	16	15	25
01_B	Melkweg 12	5,00	32	24	26	36
02_A	Melkweg 22	1,50	34	32	28	38
02_B	Melkweg 22	5,00	36	34	30	40
03_A	Huiskensweg 8	1,50	29	22	22	32
03_B	Huiskensweg 8	5,00	30	24	23	33
04_A	Karissendijk 9	1,50	27	24	21	31
04_B	Karissendijk 9	5,00	29	26	24	34
05_A	Rongvenweg 8 IH	1,50	26	18	20	30
05_B	Rongvenweg 8 IH	5,00	26	20	21	31
06_A	Melkweg 12 IH	1,50	19	13	12	22
06_B	Melkweg 12 IH	5,00	29	21	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Melkweg 12  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Melkweg 12	1,50	22,0	15,6	15,4	25,4
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-21,0	--	--	-21,0
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-1,8	--	--	-1,8
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-1,5	--	--	-1,5
LK1	Laden kadavers	0,75	0,5	--	--	0,5
LV1	Laden varkens	0,75	3,8	--	5,5	15,5
LV2	Laden varkens	0,75	11,7	--	13,5	23,5
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	9,7	--	--	9,7
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	14,7	--	--	14,7
LV4	Laden zeugen	0,75	6,2	--	--	6,2
M1	Overpompen mest	0,50	7,7	7,7	--	12,7
M2	Overpompen mest	0,50	-0,6	-0,6	--	4,4
M3	Overpompen mest	0,50	-5,1	-7,3	--	-2,3
M4	Overpompen mest	0,50	-6,4	-8,6	--	-3,6
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	3,2	--	--	3,2
OD1	Overpompen diesel	0,75	-2,1	--	--	-2,1
OP1	Overpompen propaan	0,75	8,3	--	--	8,3
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-8,2	--	--	-8,2
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-0,6	--	--	-0,6
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-15,5	-14,7	-20,7	-9,7
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	10,2	9,0	--	14,0
V1	Ventilator 500	3,50	4,3	2,0	-0,6	9,5
V10	Ventilator 500	3,50	-1,7	-4,0	-6,5	3,5
V11	Ventilator 500	3,50	-1,8	-4,1	-6,6	3,4
V12	Ventilator 500	3,50	-1,9	-4,2	-6,7	3,3
V13	Ventilator 500	3,50	-2,0	-4,3	-6,9	3,2
V14	Ventilator 500	3,50	-2,1	-4,4	-6,9	3,1
V15	Ventilator 500	3,50	-2,2	-4,5	-7,0	3,0
V16	Ventilator 500	3,50	-2,2	-4,5	-7,0	3,0
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	3,7	1,4	-1,2	8,8
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	3,3	1,1	-1,5	8,5
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	3,8	1,5	-1,1	8,9
V2	Ventilator 500	3,50	2,2	-0,1	-2,7	7,3
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	0,9	-1,4	-3,9	6,1
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	1,8	-0,5	-3,1	6,9
V3	Ventilator 500	3,50	0,1	-2,2	-4,7	5,3
V4	Ventilator 500	3,50	-0,9	-3,2	-5,7	4,3
V5	Ventilator 500	3,50	-1,0	-3,3	-5,9	4,1
V6	Ventilator 500	3,50	-1,2	-3,5	-6,0	4,0
V7	Ventilator 500	3,50	-1,3	-3,6	-6,1	3,9
V8	Ventilator 500	3,50	-1,4	-3,7	-6,3	3,7
V9	Ventilator 500	3,50	-1,5	-3,8	-6,4	3,6
VS1	Vullen silo's	0,75	11,5	--	--	11,5
VS2	Vullen silo's	0,75	0,4	--	--	0,4
VS3	Vullen silo's	0,75	11,5	--	--	11,5
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-3,1	--	--	-3,1
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-1,0	--	--	-1,0
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-3,9	--	--	-3,9
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-6,8	--	-5,1	5,0
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-3,2	--	-1,4	8,6
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-6,0	--	--	-6,0
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-0,4	--	--	-0,4
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-3,5	--	--	-3,5
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-6,0	--	--	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Melkweg 12  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9,6	8,4	--	13,4
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-9,8	--	--	-9,8
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-6,7	--	--	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Melkweg 12  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Melkweg 12	5,00	32,4	23,8	25,7	35,7
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-9,8	--	--	-9,8
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	12,8	--	--	12,8
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	13,3	--	--	13,3
LK1	Laden kadavers	0,75	11,3	--	--	11,3
LV1	Laden varkens	0,75	12,7	--	14,5	24,5
LV2	Laden varkens	0,75	22,9	--	24,7	34,7
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	21,7	--	--	21,7
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	25,9	--	--	25,9
LV4	Laden zeugen	0,75	16,1	--	--	16,1
M1	Overpompen mest	0,50	19,2	19,2	--	24,2
M2	Overpompen mest	0,50	9,3	9,3	--	14,3
M3	Overpompen mest	0,50	-2,4	-4,6	--	0,4
M4	Overpompen mest	0,50	0,4	-1,8	--	3,2
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	13,4	--	--	13,4
OD1	Overpompen diesel	0,75	3,4	--	--	3,4
OP1	Overpompen propaan	0,75	18,8	--	--	18,8
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	-2,1	--	--	-2,1
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-1,5	--	--	-1,5
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-6,2	-5,5	-11,5	-0,5
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	15,7	14,5	--	19,5
V1	Ventilator 500	3,50	12,8	10,5	8,0	18,0
V10	Ventilator 500	3,50	5,6	3,4	0,8	10,8
V11	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7	10,7
V12	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7	10,7
V13	Ventilator 500	3,50	5,5	3,2	0,6	10,6
V14	Ventilator 500	3,50	5,4	3,1	0,6	10,6
V15	Ventilator 500	3,50	0,9	-1,4	-3,9	6,1
V16	Ventilator 500	3,50	0,8	-1,5	-4,1	6,0
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	10,7	8,4	5,8	15,8
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	10,8	8,6	6,0	16,0
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	11,4	9,1	6,5	16,5
V2	Ventilator 500	3,50	10,0	7,7	5,1	15,1
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	7,8	5,5	3,0	13,0
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	8,6	6,3	3,7	13,7
V3	Ventilator 500	3,50	7,3	5,0	2,4	12,4
V4	Ventilator 500	3,50	6,3	4,0	1,4	11,4
V5	Ventilator 500	3,50	6,2	3,9	1,3	11,3
V6	Ventilator 500	3,50	6,1	3,8	1,2	11,2
V7	Ventilator 500	3,50	6,0	3,7	1,1	11,1
V8	Ventilator 500	3,50	5,9	3,6	1,0	11,0
V9	Ventilator 500	3,50	5,8	3,5	0,9	10,9
VS1	Vullen silo's	0,75	23,5	--	--	23,5
VS2	Vullen silo's	0,75	10,7	--	--	10,7
VS3	Vullen silo's	0,75	23,0	--	--	23,0
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	5,2	--	--	5,2
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	6,8	--	--	6,8
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	4,1	--	--	4,1
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	1,0	--	2,8	12,8
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	4,8	--	6,5	16,5
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	2,2	--	--	2,2
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	7,6	--	--	7,6
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	3,3	--	--	3,3
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	2,2	--	--	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Melkweg 12  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17,4	16,2	--	21,2
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-1,7	--	--	-1,7
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	1,2	--	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: O2\_A - Melkweg 22  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
O2_A	Melkweg 22	1,50	34,2	31,8	27,9	37,9
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-25,3	--	--	-25,3
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-8,0	--	--	-8,0
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-8,1	--	--	-8,1
LK1	Laden kadavers	0,75	-8,5	--	--	-8,5
LV1	Laden varkens	0,75	11,6	--	13,3	23,3
LV2	Laden varkens	0,75	0,6	--	2,3	12,3
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	1,5	--	--	1,5
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	3,7	--	--	3,7
LV4	Laden zeugen	0,75	1,4	--	--	1,4
M1	Overpompen mest	0,50	-2,5	-2,5	--	2,5
M2	Overpompen mest	0,50	10,5	10,6	--	15,6
M3	Overpompen mest	0,50	23,8	21,6	--	26,6
M4	Overpompen mest	0,50	24,7	22,5	--	27,5
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-6,6	--	--	-6,6
OD1	Overpompen diesel	0,75	11,1	--	--	11,1
OP1	Overpompen propaan	0,75	8,1	--	--	8,1
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	16,9	--	--	16,9
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	17,2	--	--	17,2
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-18,5	-17,7	-23,7	-12,7
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	20,5	19,3	--	24,3
V1	Ventilator 500	3,50	0,4	-1,9	-4,5	5,5
V10	Ventilator 500	3,50	4,8	2,5	-0,1	9,9
V11	Ventilator 500	3,50	4,9	2,6	0,1	10,1
V12	Ventilator 500	3,50	5,2	2,9	0,3	10,3
V13	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7	10,7
V14	Ventilator 500	3,50	6,6	4,3	1,7	11,7
V15	Ventilator 500	3,50	10,5	8,2	5,7	15,7
V16	Ventilator 500	3,50	12,1	9,8	7,3	17,3
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	28,6	26,3	23,8	33,8
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	25,3	23,0	20,4	30,4
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	25,6	23,3	20,7	30,7
V2	Ventilator 500	3,50	0,8	-1,5	-4,0	6,0
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	22,6	20,3	17,7	27,7
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	21,7	19,4	16,9	26,9
V3	Ventilator 500	3,50	1,5	-0,8	-3,4	6,6
V4	Ventilator 500	3,50	4,0	1,7	-0,8	9,2
V5	Ventilator 500	3,50	4,1	1,9	-0,7	9,3
V6	Ventilator 500	3,50	4,3	2,0	-0,6	9,4
V7	Ventilator 500	3,50	4,4	2,1	-0,5	9,5
V8	Ventilator 500	3,50	4,5	2,2	-0,3	9,7
V9	Ventilator 500	3,50	4,7	2,4	-0,2	9,8
VS1	Vullen silo's	0,75	-0,1	--	--	-0,1
VS2	Vullen silo's	0,75	13,2	--	--	13,2
VS3	Vullen silo's	0,75	2,6	--	--	2,6
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-7,1	--	--	-7,1
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-1,9	--	--	-1,9
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-9,1	--	--	-9,1
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-7,1	--	-5,3	4,7
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-9,3	--	-7,5	2,5
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-12,0	--	--	-12,0
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-5,9	--	--	-5,9
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	7,1	--	--	7,1
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-11,5	--	--	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Melkweg 22  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7,2	5,9	--	10,9
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-13,3	--	--	-13,3
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-7,6	--	--	-7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Melkweg 22  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Melkweg 22	5,00	36,3	33,8	30,4	40,4
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-23,7	--	--	-23,7
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-5,0	--	--	-5,0
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-7,5	--	--	-7,5
LK1	Laden kadavers	0,75	-7,9	--	--	-7,9
LV1	Laden varkens	0,75	13,0	--	14,8	24,8
LV2	Laden varkens	0,75	1,9	--	3,7	13,7
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	3,0	--	--	3,0
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	5,1	--	--	5,1
LV4	Laden zeugen	0,75	2,3	--	--	2,3
M1	Overpompen mest	0,50	-1,2	-1,2	--	3,8
M2	Overpompen mest	0,50	12,2	12,2	--	17,2
M3	Overpompen mest	0,50	24,6	22,4	--	27,4
M4	Overpompen mest	0,50	25,5	23,3	--	28,3
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-5,9	--	--	-5,9
OD1	Overpompen diesel	0,75	12,4	--	--	12,4
OP1	Overpompen propaan	0,75	9,8	--	--	9,8
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	18,0	--	--	18,0
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	18,2	--	--	18,2
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-17,3	-16,5	-22,5	-11,5
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	21,4	20,2	--	25,2
V1	Ventilator 500	3,50	3,0	0,7	-1,9	8,1
V10	Ventilator 500	3,50	8,5	6,2	3,7	13,7
V11	Ventilator 500	3,50	8,7	6,4	3,8	13,8
V12	Ventilator 500	3,50	8,9	6,6	4,0	14,0
V13	Ventilator 500	3,50	9,3	7,0	4,4	14,4
V14	Ventilator 500	3,50	10,3	8,0	5,4	15,4
V15	Ventilator 500	3,50	14,1	11,8	9,2	19,2
V16	Ventilator 500	3,50	15,5	13,2	10,7	20,7
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	31,1	28,8	26,2	36,2
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	27,7	25,4	22,9	32,9
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	27,9	25,7	23,1	33,1
V2	Ventilator 500	3,50	3,2	0,9	-1,6	8,4
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	25,0	22,7	20,1	30,1
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	24,1	21,8	19,2	29,2
V3	Ventilator 500	3,50	3,7	1,4	-1,2	8,8
V4	Ventilator 500	3,50	7,8	5,5	3,0	13,0
V5	Ventilator 500	3,50	7,9	5,6	3,1	13,1
V6	Ventilator 500	3,50	8,0	5,8	3,2	13,2
V7	Ventilator 500	3,50	8,2	5,9	3,3	13,3
V8	Ventilator 500	3,50	8,3	6,0	3,5	13,5
V9	Ventilator 500	3,50	8,4	6,1	3,6	13,6
VS1	Vullen silo's	0,75	2,3	--	--	2,3
VS2	Vullen silo's	0,75	16,1	--	--	16,1
VS3	Vullen silo's	0,75	4,0	--	--	4,0
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-5,4	--	--	-5,4
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-0,7	--	--	-0,7
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-7,9	--	--	-7,9
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-6,1	--	-4,4	5,6
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-7,8	--	-6,0	4,0
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-11,1	--	--	-11,1
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-4,2	--	--	-4,2
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	8,3	--	--	8,3
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-10,6	--	--	-10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Melkweg 22  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8,5	7,2	--	12,2
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-14,9	--	--	-14,9
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-6,8	--	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Huiskensweg 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Huiskensweg 8	1,50	29,0	22,0	22,0	32,0
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-15,3	--	--	-15,3
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	8,2	--	--	8,2
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	8,1	--	--	8,1
LK1	Laden kadavers	0,75	8,0	--	--	8,0
LV1	Laden varkens	0,75	4,8	--	6,6	16,6
LV2	Laden varkens	0,75	19,4	--	21,1	31,1
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	16,7	--	--	16,7
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	22,4	--	--	22,4
LV4	Laden zeugen	0,75	14,3	--	--	14,3
M1	Overpompen mest	0,50	15,3	15,3	--	20,3
M2	Overpompen mest	0,50	15,3	15,3	--	20,3
M3	Overpompen mest	0,50	-4,0	-6,2	--	-1,2
M4	Overpompen mest	0,50	0,4	-1,8	--	3,2
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	10,4	--	--	10,4
OD1	Overpompen diesel	0,75	3,7	--	--	3,7
OP1	Overpompen propaan	0,75	14,6	--	--	14,6
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	13,6	--	--	13,6
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-5,7	--	--	-5,7
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-9,8	-9,0	-15,1	-4,0
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	16,0	14,7	--	19,7
V1	Ventilator 500	3,50	6,4	4,1	1,5	11,5
V10	Ventilator 500	3,50	5,0	2,7	0,2	10,2
V11	Ventilator 500	3,50	4,9	2,6	0,1	10,1
V12	Ventilator 500	3,50	4,8	2,5	0,0	10,0
V13	Ventilator 500	3,50	4,7	2,4	-0,2	9,9
V14	Ventilator 500	3,50	4,6	2,3	-0,3	9,7
V15	Ventilator 500	3,50	4,5	2,2	-0,4	9,6
V16	Ventilator 500	3,50	4,4	2,1	-0,5	9,5
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	5,2	2,9	0,3	10,3
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	4,8	2,5	0,0	10,0
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	5,1	2,8	0,3	10,3
V2	Ventilator 500	3,50	6,2	3,9	1,3	11,3
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	2,8	0,5	-2,0	8,0
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	3,5	1,2	-1,4	8,6
V3	Ventilator 500	3,50	6,0	3,7	1,1	11,1
V4	Ventilator 500	3,50	5,7	3,4	0,8	10,8
V5	Ventilator 500	3,50	5,6	3,3	0,7	10,7
V6	Ventilator 500	3,50	5,4	3,2	0,6	10,6
V7	Ventilator 500	3,50	5,3	3,1	0,5	10,5
V8	Ventilator 500	3,50	5,2	2,9	0,4	10,4
V9	Ventilator 500	3,50	5,1	2,8	0,3	10,3
VS1	Vullen silo's	0,75	18,5	--	--	18,5
VS2	Vullen silo's	0,75	6,1	--	--	6,1
VS3	Vullen silo's	0,75	19,2	--	--	19,2
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	1,6	--	--	1,6
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	2,9	--	--	2,9
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-0,3	--	--	-0,3
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-1,7	--	0,1	10,1
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	0,7	--	2,5	12,5
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-2,4	--	--	-2,4
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	3,7	--	--	3,7
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	4,0	--	--	4,0
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-3,5	--	--	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Huiskensweg 8  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14,1	12,8	--	17,8
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-7,8	--	--	-7,8
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-2,4	--	--	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Huiskensweg 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Huiskensweg 8	5,00	30,4	23,8	23,4	33,4
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-13,9	--	--	-13,9
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	8,7	--	--	8,7
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	8,6	--	--	8,6
LK1	Laden kadavers	0,75	9,5	--	--	9,5
LV1	Laden varkens	0,75	6,4	--	8,2	18,2
LV2	Laden varkens	0,75	20,4	--	22,1	32,1
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	17,7	--	--	17,7
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	23,4	--	--	23,4
LV4	Laden zeugen	0,75	17,7	--	--	17,7
M1	Overpompen mest	0,50	16,1	16,1	--	21,1
M2	Overpompen mest	0,50	16,9	16,9	--	21,9
M3	Overpompen mest	0,50	-2,7	-4,9	--	0,1
M4	Overpompen mest	0,50	2,0	-0,2	--	4,8
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	12,5	--	--	12,5
OD1	Overpompen diesel	0,75	5,4	--	--	5,4
OP1	Overpompen propaan	0,75	15,8	--	--	15,8
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	15,2	--	--	15,2
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	-4,3	--	--	-4,3
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-8,3	-7,5	-13,6	-2,5
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	17,1	15,8	--	20,8
V1	Ventilator 500	3,50	9,7	7,4	4,8	14,8
V10	Ventilator 500	3,50	8,3	6,0	3,5	13,5
V11	Ventilator 500	3,50	8,2	5,9	3,4	13,4
V12	Ventilator 500	3,50	8,1	5,8	3,2	13,2
V13	Ventilator 500	3,50	8,0	5,7	3,1	13,1
V14	Ventilator 500	3,50	7,8	5,5	3,0	13,0
V15	Ventilator 500	3,50	7,7	5,4	2,9	12,9
V16	Ventilator 500	3,50	7,6	5,3	2,8	12,8
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	7,6	5,4	2,8	12,8
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	7,5	5,2	2,6	12,6
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	7,8	5,5	3,0	13,0
V2	Ventilator 500	3,50	9,5	7,2	4,6	14,6
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	5,3	3,0	0,4	10,4
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	6,0	3,7	1,1	11,1
V3	Ventilator 500	3,50	9,3	7,0	4,4	14,4
V4	Ventilator 500	3,50	8,9	6,6	4,1	14,1
V5	Ventilator 500	3,50	8,8	6,5	4,0	14,0
V6	Ventilator 500	3,50	8,7	6,4	3,9	13,9
V7	Ventilator 500	3,50	8,6	6,3	3,8	13,8
V8	Ventilator 500	3,50	8,5	6,2	3,7	13,7
V9	Ventilator 500	3,50	8,4	6,1	3,5	13,5
VS1	Vullen silo's	0,75	19,6	--	--	19,6
VS2	Vullen silo's	0,75	7,6	--	--	7,6
VS3	Vullen silo's	0,75	20,2	--	--	20,2
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	2,8	--	--	2,8
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	4,3	--	--	4,3
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,9	--	--	0,9
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	0,0	--	1,8	11,8
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	1,9	--	3,7	13,7
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-1,3	--	--	-1,3
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	4,9	--	--	4,9
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	5,7	--	--	5,7
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-2,3	--	--	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Huiskensweg 8  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15,5	14,2	--	19,2
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-6,5	--	--	-6,5
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-0,8	--	--	-0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Karissendijk 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Karissendijk 9	1,50	27,2	24,1	21,4	31,4
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-18,1	--	--	-18,1
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-15,3	--	--	-15,3
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-16,1	--	--	-16,1
LK1	Laden kadavers	0,75	2,8	--	--	2,8
LV1	Laden varkens	0,75	14,2	--	15,9	25,9
LV2	Laden varkens	0,75	-5,2	--	-3,4	6,6
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	-5,2	--	--	-5,2
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	-2,1	--	--	-2,1
LV4	Laden zeugen	0,75	6,0	--	--	6,0
M1	Overpompen mest	0,50	-8,2	-8,2	--	-3,2
M2	Overpompen mest	0,50	11,5	11,5	--	16,5
M3	Overpompen mest	0,50	15,4	13,2	--	18,2
M4	Overpompen mest	0,50	14,6	12,4	--	17,4
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-8,2	--	--	-8,2
OD1	Overpompen diesel	0,75	12,7	--	--	12,7
OP1	Overpompen propaan	0,75	7,9	--	--	7,9
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	9,0	--	--	9,0
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	11,3	--	--	11,3
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-14,8	-14,0	-20,0	-9,0
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	15,8	14,5	--	19,5
V1	Ventilator 500	3,50	3,6	1,3	-1,3	8,8
V10	Ventilator 500	3,50	4,6	2,3	-0,3	9,7
V11	Ventilator 500	3,50	4,6	2,3	-0,3	9,7
V12	Ventilator 500	3,50	4,7	2,4	-0,2	9,8
V13	Ventilator 500	3,50	4,8	2,5	-0,1	9,9
V14	Ventilator 500	3,50	4,9	2,6	0,0	10,0
V15	Ventilator 500	3,50	5,0	2,7	0,1	10,1
V16	Ventilator 500	3,50	5,1	2,9	0,3	10,3
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	20,1	17,9	15,3	25,3
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	16,0	13,7	11,1	21,1
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	15,8	13,5	10,9	20,9
V2	Ventilator 500	3,50	3,7	1,4	-1,1	8,9
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	15,3	13,1	10,5	20,5
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	15,4	13,1	10,6	20,6
V3	Ventilator 500	3,50	3,8	1,5	-1,0	9,0
V4	Ventilator 500	3,50	3,9	1,7	-0,9	9,1
V5	Ventilator 500	3,50	4,0	1,8	-0,8	9,2
V6	Ventilator 500	3,50	4,1	1,9	-0,7	9,3
V7	Ventilator 500	3,50	4,2	2,0	-0,6	9,4
V8	Ventilator 500	3,50	4,4	2,1	-0,5	9,5
V9	Ventilator 500	3,50	4,5	2,2	-0,4	9,6
VS1	Vullen silo's	0,75	-6,3	--	--	-6,3
VS2	Vullen silo's	0,75	14,5	--	--	14,5
VS3	Vullen silo's	0,75	-3,3	--	--	-3,3
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-8,0	--	--	-8,0
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-0,8	--	--	-0,8
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-7,9	--	--	-7,9
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-4,3	--	-2,6	7,4
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-8,4	--	-6,6	3,4
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-9,6	--	--	-9,6
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-5,2	--	--	-5,2
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	2,7	--	--	2,7
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-8,3	--	--	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Karissendijk 9  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8,3	7,0	--	12,0
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-9,6	--	--	-9,6
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-5,0	--	--	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Karissendijk 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Karissendijk 9	5,00	29,1	26,1	23,5	33,5
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-16,3	--	--	-16,3
HD1	Hogedrukreiniger	0,75	-14,6	--	--	-14,6
HD2	Hogedrukreiniger	0,75	-15,7	--	--	-15,7
LK1	Laden kadavers	0,75	6,4	--	--	6,4
LV1	Laden varkens	0,75	15,7	--	17,4	27,4
LV2	Laden varkens	0,75	-4,0	--	-2,2	7,8
LV3a	Laden gespeende biggen	0,75	-3,6	--	--	-3,6
LV3b	Laden gespeende biggen	0,75	-0,8	--	--	-0,8
LV4	Laden zeugen	0,75	-3,0	--	--	-3,0
M1	Overpompen mest	0,50	-7,2	-7,1	--	-2,1
M2	Overpompen mest	0,50	13,0	13,0	--	18,0
M3	Overpompen mest	0,50	16,0	13,8	--	18,8
M4	Overpompen mest	0,50	15,1	12,9	--	17,9
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	-6,7	--	--	-6,7
OD1	Overpompen diesel	0,75	14,3	--	--	14,3
OP1	Overpompen propaan	0,75	9,2	--	--	9,2
OS1	Overpompen spuiwater	0,75	9,8	--	--	9,8
OS2	Overpompen spuiwater	0,75	12,1	--	--	12,1
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-13,2	-12,4	-18,4	-7,4
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	16,7	15,4	--	20,4
V1	Ventilator 500	3,50	6,7	4,4	1,9	11,9
V10	Ventilator 500	3,50	7,8	5,5	2,9	12,9
V11	Ventilator 500	3,50	7,8	5,5	3,0	13,0
V12	Ventilator 500	3,50	7,9	5,6	3,1	13,1
V13	Ventilator 500	3,50	8,0	5,7	3,2	13,2
V14	Ventilator 500	3,50	8,1	5,8	3,3	13,3
V15	Ventilator 500	3,50	8,2	5,9	3,4	13,4
V16	Ventilator 500	3,50	8,4	6,1	3,5	13,5
V17	Ventilator 920 (10x)	7,50	22,4	20,1	17,6	27,6
V18	Ventilator 920 (4x)	7,83	18,2	15,9	13,4	23,4
V19	Ventilator 920 (4x)	7,83	18,1	15,8	13,2	23,2
V2	Ventilator 500	3,50	6,8	4,6	2,0	12,0
V20	Ventilator 920 (5x)	7,50	17,6	15,3	12,7	22,7
V21	Ventilator 920 (5x)	7,50	17,6	15,4	12,8	22,8
V3	Ventilator 500	3,50	7,0	4,7	2,1	12,1
V4	Ventilator 500	3,50	7,2	4,9	2,3	12,3
V5	Ventilator 500	3,50	7,3	5,0	2,4	12,4
V6	Ventilator 500	3,50	7,4	5,1	2,5	12,5
V7	Ventilator 500	3,50	7,5	5,2	2,6	12,6
V8	Ventilator 500	3,50	7,6	5,3	2,7	12,7
V9	Ventilator 500	3,50	7,7	5,4	2,8	12,8
VS1	Vullen silo's	0,75	-4,7	--	--	-4,7
VS2	Vullen silo's	0,75	15,9	--	--	15,9
VS3	Vullen silo's	0,75	-1,9	--	--	-1,9
VW10	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	-6,5	--	--	-6,5
VW1a	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,9	--	--	0,9
VW1b	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	-6,4	--	--	-6,4
VW2	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	-2,6	--	-0,9	9,1
VW3	Vrachtwagen aan-/afvoer vleesvarkens	1,00	-7,0	--	-5,2	4,8
VW4a	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-7,9	--	--	-7,9
VW4b	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	-3,8	--	--	-3,8
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	4,1	--	--	4,1
VW6	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	-6,7	--	--	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek Rongvenweg 14 te Egchel

Exlan

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Karissendijk 9  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VW7	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9,9	8,6	--	13,6
VW8	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-7,7	--	--	-7,7
VW9	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-3,3	--	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maximaal geluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	1,50	42	37	42
01_B	Melkweg 12	5,00	53	45	53
02_A	Melkweg 22	1,50	42	31	42
02_B	Melkweg 22	5,00	43	31	43
03_A	Huiskensweg 8	1,50	49	38	49
03_B	Huiskensweg 8	5,00	50	39	50
04_A	Karissendijk 9	1,50	44	36	44
04_B	Karissendijk 9	5,00	46	37	46
05_A	Rongvenweg 8 IH	1,50	47	38	47
05_B	Rongvenweg 8 IH	5,00	47	38	47
06_A	Melkweg 12 IH	1,50	39	34	36
06_B	Melkweg 12 IH	5,00	48	41	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Melkweg 12  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	1,50	41,7	37,4	41,7
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	17,2	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	33,7	--	33,7
LV2, max	Laden varkens	0,75	41,7	--	41,7
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	39,7	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	41,7	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	36,3	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	20,9	20,9	20,9
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	37,4	37,4	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	33,2	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	33,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	33,2	--	33,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	33,2	--	33,2
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	33,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	33,3	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	33,2	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33,2	33,2	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	33,1	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	33,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,8	65,8	64,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Melkweg 12  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Melkweg 12	5,00	53,0	44,7	53,0
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	28,7	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	42,6	--	42,6
LV2, max	Laden varkens	0,75	53,0	--	53,0
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	51,7	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	52,9	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	46,0	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	30,1	30,1	30,1
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	44,7	44,7	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	41,3	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	41,3	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	41,4	--	41,4
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	41,3	--	41,3
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	41,3	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	41,4	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	41,4	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41,4	41,4	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	41,2	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	41,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,0	66,0	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Melkweg 22  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Melkweg 22	1,50	41,5	31,0	41,5
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	13,5	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	41,5	--	41,5
LV2, max	Laden varkens	0,75	30,8	--	30,8
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	31,5	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	30,6	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	38,2	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	14,5	14,5	14,5
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	31,0	31,0	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	28,9	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	28,9	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	27,1	--	27,1
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	28,9	--	28,9
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	28,9	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	26,9	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	28,9	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27,1	27,1	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	28,9	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	27,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,7	56,7	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Melkweg 22  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Melkweg 22	5,00	43,0	31,4	43,0
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	15,2	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	43,0	--	43,0
LV2, max	Laden varkens	0,75	32,2	--	32,2
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	33,0	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	32,0	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	32,7	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	15,5	15,5	15,5
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	31,4	31,4	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	29,9	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	27,4	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	27,9	--	27,9
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	29,9	--	29,9
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	29,9	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	27,6	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	29,9	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27,8	27,8	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	27,4	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	27,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,3	59,3	56,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Huiskensweg 8  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Huiskensweg 8	1,50	49,4	37,9	49,4
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	23,6	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	34,9	--	34,9
LV2, max	Laden varkens	0,75	49,4	--	49,4
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	46,7	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	49,4	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	45,2	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	22,7	22,7	22,7
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	37,9	37,9	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	34,2	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	34,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	34,2	--	34,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	34,2	--	34,2
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	34,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	34,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	34,2	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34,2	34,2	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	34,2	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	34,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,4	39,5	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Huiskensweg 8  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Huiskensweg 8	5,00	50,4	38,7	50,4
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	24,9	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	36,5	--	36,5
LV2, max	Laden varkens	0,75	50,4	--	50,4
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	47,7	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	50,4	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	47,5	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	23,8	23,8	23,8
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	38,7	38,7	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	35,2	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	35,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	35,2	--	35,2
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	35,2	--	35,2
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	35,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	35,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	35,2	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	35,2	35,2	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	35,2	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	35,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,4	40,5	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Karissendijk 9  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Karissendijk 9	1,50	44,2	36,2	44,2
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	21,1	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	44,2	--	44,2
LV2, max	Laden varkens	0,75	25,0	--	25,0
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	24,8	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	24,9	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	35,5	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	20,4	20,4	20,4
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	36,2	36,2	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	32,5	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	32,6	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	32,4	--	32,4
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	32,6	--	32,6
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	32,5	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	32,5	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	32,5	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32,4	32,4	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	32,6	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	32,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,2	39,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Juli 2017 (versie 1)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Karissendijk 9  
 Groep: Maximaal geluid

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Karissendijk 9	5,00	45,7	37,3	45,7
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	23,0	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,75	45,7	--	45,7
LV2, max	Laden varkens	0,75	26,3	--	26,3
LV3a, max	Laden gespeende biggen	0,75	26,5	--	--
LV3b, max	Laden gespeende biggen	0,75	26,2	--	--
LV4 max	Laden zeugen	0,75	27,9	--	--
PA1, max	Personenauto intern transport	0,75	22,0	22,0	22,0
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	37,3	37,3	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	34,3	--	--
VW10, max	Vrachtwagen afvoer zeugen	1,00	34,4	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	34,1	--	34,1
VW3, max	Vrachtwagen aan-/ afvoer vleesvarkens	1,00	34,4	--	34,4
VW4, max	Vrachtwagen afvoer gespeende biggen	1,00	34,4	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	34,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen aanvoer propaan	1,00	34,3	--	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34,1	34,1	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	34,5	--	--
VW9, max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	34,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,7	38,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Juli 2017 (versie 1)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Melkweg 12	1,50	39	36	29
01_B	Melkweg 12	5,00	42	39	31
02_A	Melkweg 22	1,50	34	31	21
02_B	Melkweg 22	5,00	37	34	25
03_A	Huiskensweg 8	1,50	24	22	12
03_B	Huiskensweg 8	5,00	25	23	13
04_A	Karissendijk 9	1,50	22	20	10
04_B	Karissendijk 9	5,00	22	20	10
05_A	Rongvenweg 8 IH	1,50	48	45	37
05_B	Rongvenweg 8 IH	5,00	48	45	37
06_A	Melkweg 12 IH	1,50	47	44	35
06_B	Melkweg 12 IH	5,00	47	45	35

**Gebiedsgegevens**

Naam van deze berekening: 23-10-18

Berekend op: 2018/10/23 14:17:07

Project: Görtz Rongvenweg 2017 afwijken b

RD X coördinaat: 194 405

Lengte X: 500

Aantal Gridpunten X: 0

RD Y coördinaat: 368 316

Breedte Y: 500

Aantal Gridpunten Y: 0

Berekende ruwheid: 0.161

Eigen ruwheid

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2018

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: C:\Users\Leon\Documents\leon\Klanten\Gortz Baarlo\Rongvenweg\iSL3a

<b>Te beschermen object</b>	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
rongvenweg 8	195 218	369 056	19.34	7.1
rongvenweg 5	195 385	369 045	19.33	7.1
hoekerstraat 15	195 391	369 901	19.31	7.1
jacobusstraat 16	195 490	369 680	19.31	7.1
kempstraat 37	195 616	369 508	19.31	7.1
jacobusstraat 55	195 728	369 350	19.31	7.1
melkweg 12	194 921	368 259	19.74	7.4
jacobusstraat 73	195 791	369 287	19.31	7.1

<b>Brongegevens</b>			
Naam : stal 1		Type: AB	
RD X Coord.: 194 657	RD Y Coord.: 368 576	Emissie: 0.00752	
hoogte van emissiepunt: 3.50		hoogte van gebouw: 3.6	
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 194 654	
diameter van emissiepunt: 0.40		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 368 569	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 102.80	
		breedte van gebouw: 14.30	
		orientatie van gebouw: 115.00	
Naam : stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 194 593	RD Y Coord.: 368 563	Emissie: 0.00411	
hoogte van emissiepunt: 7.50		hoogte van gebouw: 6.8	
verticale uitreesnelheid: 0.83		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 194 640	
diameter van emissiepunt: 6.63		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 368 540	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 102.80	
		breedte van gebouw: 36.00	
		orientatie van gebouw: 115.00	
Naam : stal 3a		Type: AB	
RD X Coord.: 194 567	RD Y Coord.: 368 505	Emissie: 0.00356	
hoogte van emissiepunt: 7.80		hoogte van gebouw: 6.0	
verticale uitreesnelheid: 1.91		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 194 613	
diameter van emissiepunt: 2.91		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 368 493	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 102.80	
		breedte van gebouw: 57.00	
		orientatie van gebouw: 115.00	
Naam : stal 3b		Type: AB	
RD X Coord.: 194 577	RD Y Coord.: 368 527	Emissie: 0.00356	

hoogte van emissiepunt: 7.80			
verticale uitreesnelheid: 1.91		hoogte van gebouw: 6.0	
diameter van emissiepunt: 2.91		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 194 613	
temperatuur van emisstroom: 285.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 368 493	
		lengte van gebouw: 102.80	
		breedte van gebouw: 57.00	
		orientatie van gebouw: 115.00	
Naam : stal 4a		Type: AB	
RD X Coord.: 194 610	RD Y Coord.: 368 631	Emissie: 0.00100	
hoogte van emissiepunt: 7.50		hoogte van gebouw: 6.7	
verticale uitreesnelheid: 9.51		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 194 668	
diameter van emissiepunt: 1.39		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 368 621	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 120.00	
		breedte van gebouw: 71.80	
		orientatie van gebouw: 115.00	
Naam : stal 4b		Type: AB	
RD X Coord.: 194 624	RD Y Coord.: 368 658	Emissie: 0.00081	
hoogte van emissiepunt: 8.00		hoogte van gebouw: 6.7	
verticale uitreesnelheid: 10.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 194 668	
diameter van emissiepunt: 0.71		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 368 621	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 120.20	
		breedte van gebouw: 71.80	
		orientatie van gebouw: 115.00	

Project: Görtz Rongvenweg 2017 afwijken b - Berekening: 23-10-18

**Not Enough Data**

— 40  
— 32,5  
— 10

Naam van de berekening: 9-3-2019

Gemaakt op: 26-03-2019 13:34:30

Rekentijd: 0:00:05

Naam van het bedrijf: **Görtz Rongvenweg 2019**

Berekende ruwheid: 0,11 m

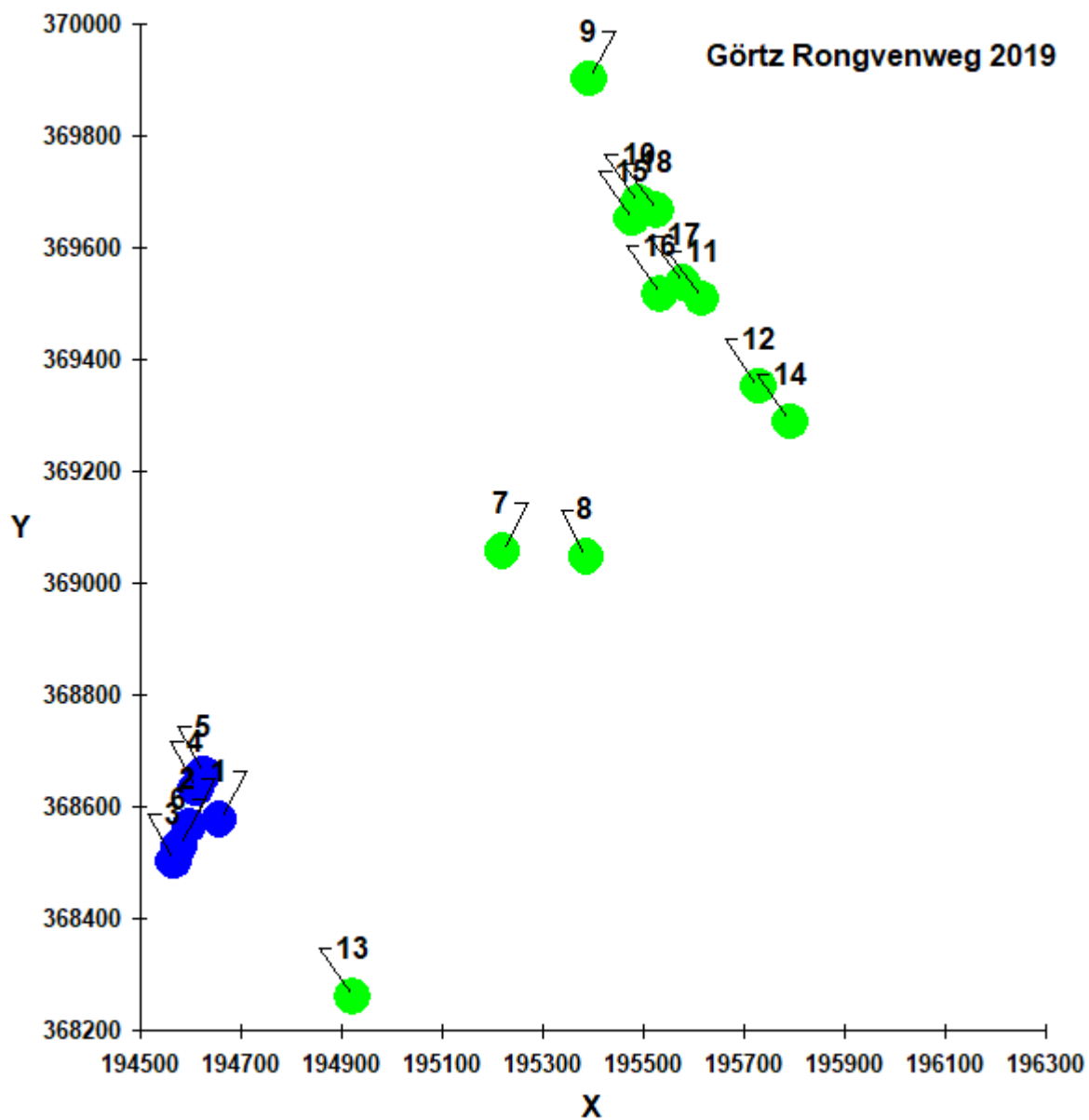
Meteo station: Eindhoven

**Brongegevens :**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	stal 1	194 657	368 576	3,5	3,6	0,40	4,00	33 652
2	stal 2	194 596	368 564	9,1	6,8	6,60	0,83	37 152
3	stal 3a	194 565	368 501	7,2	6,0	2,54	2,50	15 600
4	stal 4a	194 610	368 631	7,2	6,7	1,36	10,00	11 764
5	stal 4b	194 624	368 658	7,2	6,7	0,95	10,00	13 202
6	stal 3b	194 577	368 528	7,2	6,0	2,54	2,50	15 600

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	rongvenweg 8	195 218	369 056	5,5	5,5
8	rongvenweg 5	195 385	369 045	5,5	4,5
9	hoekerstraat 15	195 391	369 901	3,0	2,2
10	jacobusstraat 16	195 490	369 680	3,0	2,6
11	kempstraat 37	195 616	369 508	3,0	2,5
12	jacobusstraat 55	195 728	369 350	3,0	2,5
13	melkweg 12	194 921	368 259	14,0	11,5
14	jacobusstraat 73	195 791	369 287	3,0	2,5
15	1	195 477	369 650	3,0	2,7
16	2	195 532	369 516	3,0	2,7
17	3	195 579	369 535	3,0	2,6
18	4	195 525	369 665	3,0	2,6





## **Toelichting op de V-stacks gebiedsberekening ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijf aan de Rongvenweg 14 te Egchel van Görtz Rozendaal BV.**

Om de effecten van de gewenste ontwikkeling in beeld te brengen is er middels het programma V-stacks gebied een berekening gemaakt van de bestaande en gewenste situatie. Hiermee worden de cumulatieve effecten van geur inzichtelijk gemaakt.

Hiertoe zijn alle veehouderijen die binnen een straal van 2 kilometer rond de inrichting liggen en beschikken over een vergunning voor het houden van dieren die in de regeling geurhinder beschikken over een geuremissiefactor opgenomen. Tevens zijn alle geurgevoelige objecten binnen een straal van 2 kilometer rond de inrichting opgenomen. Deze gegevens zijn afkomstig uit een database beschikbaar gesteld door de gemeente Peel en Maas.

De gemeente Peel en Maas beschikt voor het gebied waarin het bedrijf is gelegen over een eigen geurverordening. In deze verordening zijn normen vastgelegd met betrekking tot de voorgrondbelasting. Rond de kern Egchel is een bufferzone opgenomen waarvoor qua voorgrondbelasting een afwijkende norm geldt. Deze norm voor de bufferzone is op 5,5 o.u. per m<sup>3</sup> vastgesteld worden om hiermee het woon- en leefklimaat op de kern Egchel te waarborgen. Uit de berekeningen met V-stacks vergunning blijkt dat aan de normen van voorgrondbelasting voldaan wordt (buitengebied, bufferzone en kern).

Uit de opgestelde berekeningen met V-stacks gebied blijkt dat ter plaatse van geen geurgevoelige objecten sprake is van een wijziging van de categorie woon en leefklimaat.

Op basis van het bovenstaande kan gesteld worden dat de gevraagde ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op het woon- en leefklimaat binnen een straal van 2 kilometer rond het bedrijf en er daarmee sprake is van een aanvaardbare ontwikkeling.









Cumula	tieve geur	belasting	op recepto	zoals berekend	bestaande situatie
Recep	ID X-coor	Y-coor	Geurnorm	lasting [OU/m3]	
1	195447.0	369395.0	5.500	12.874	
2	194263.0	368670.0	99.000	42.628	
3	195868.0	370057.0	3.000	4.853	
4	195820.0	370049.0	3.000	5.213	
5	195865.0	369984.0	3.000	6.741	
6	195821.0	369999.0	3.000	6.701	
7	195820.0	370018.0	3.000	6.582	
8	195848.0	369916.0	3.000	7.065	
9	195845.0	369936.0	3.000	6.945	
10	195877.0	369904.0	3.000	7.076	
11	195845.0	369896.0	3.000	7.501	
12	195874.0	369877.0	3.000	7.481	
13	195836.0	369870.0	3.000	7.780	
14	195882.0	369861.0	14.000	7.562	
15	195881.0	369835.0	14.000	7.645	
16	195976.0	369828.0	14.000	7.444	
17	195862.0	369819.0	14.000	7.842	
18	195869.0	369780.0	3.000	8.146	
19	195834.0	369814.0	3.000	7.938	
20	195885.0	369744.0	3.000	8.459	
21	195840.0	369788.0	3.000	8.007	
22	195884.0	369711.0	3.000	8.860	
23	195849.0	369764.0	3.000	8.176	
24	195895.0	369690.0	3.000	9.036	
25	195850.0	369758.0	3.000	8.230	
26	195901.0	369655.0	3.000	9.315	
27	195857.0	369736.0	3.000	8.614	
28	195855.0	369742.0	3.000	8.479	
29	195927.0	369618.0	3.000	9.271	
30	195860.0	369724.0	3.000	8.826	
31	195967.0	369531.0	3.000	9.989	
32	195976.0	369536.0	3.000	9.911	
33	195948.0	369585.0	3.000	9.454	
34	195864.0	369711.0	3.000	8.881	
35	195983.0	369540.0	3.000	9.894	
36	195886.0	369623.0	3.000	9.432	
37	195866.0	369704.0	3.000	8.824	
38	196011.0	369532.0	14.000	10.050	
39	195984.0	369513.0	14.000	10.158	
40	196010.0	369492.0	14.000	10.884	
41	196031.0	369546.0	14.000	10.007	
42	195903.0	369593.0	3.000	9.515	
43	195893.0	369610.0	3.000	9.452	
44	196044.0	369463.0	14.000	11.682	
45	196029.0	369476.0	14.000	11.520	
46	195917.0	369570.0	3.000	9.574	
47	196104.0	369414.0	3.000	11.348	
48	196084.0	369430.0	3.000	11.884	
49	195929.0	369537.0	3.000	9.760	
50	196126.0	369392.0	3.000	10.972	
51	195946.0	369506.0	3.000	9.908	
52	196159.0	369361.0	3.000	10.829	
53	195592.0	368075.0	14.000	15.308	
54	195542.0	368035.0	14.000	14.610	
55	193848.0	368802.0	14.000	13.388	
56	195711.0	370001.0	3.000	7.014	
57	195737.0	370020.0	3.000	6.662	
58	195756.0	370032.0	3.000	6.509	
59	195772.0	370045.0	3.000	6.412	
60	195742.0	370065.0	3.000	6.533	
61	195685.0	369994.0	3.000	7.154	
62	195641.0	369974.0	3.000	7.545	
63	195706.0	370033.0	3.000	6.907	
64	195726.0	370052.0	3.000	6.544	
65	195618.0	369968.0	3.000	7.642	
66	195668.0	370019.0	3.000	6.975	
67	195627.0	370013.0	3.000	7.172	

68	195682.0	370024.0	3.000	6.959
69	195585.0	369955.0	3.000	7.964
70	195596.0	370006.0	3.000	7.592
71	195537.0	369950.0	3.000	8.006
72	195500.0	369937.0	3.000	8.101
73	195573.0	369940.0	3.000	7.988
74	195467.0	369929.0	3.000	8.026
75	195561.0	369996.0	3.000	7.718
76	195417.0	369917.0	3.000	8.502
77	195536.0	369989.0	3.000	7.992
78	195399.0	369911.0	3.000	8.624
79	195509.0	369983.0	3.000	7.912
80	195261.0	369894.0	5.500	8.518
81	195486.0	369976.0	3.000	7.921
82	195461.0	369970.0	3.000	8.025
83	195437.0	369964.0	3.000	8.142
84	195392.0	369958.0	3.000	8.069
85	195342.0	369945.0	5.500	8.161
86	195318.0	369941.0	5.500	8.174
87	195295.0	369936.0	5.500	8.181
88	195271.0	369931.0	5.500	8.197
89	195245.0	369926.0	5.500	8.327
90	195218.0	369924.0	5.500	8.308
91	195238.0	368461.0	99.000	103.187
92	195171.0	368365.0	14.000	30.062
93	195187.0	368381.0	14.000	34.755
94	195140.0	368307.0	14.000	24.580
95	195482.0	369865.0	3.000	8.628
96	195435.0	369882.0	3.000	8.357
97	195494.0	369839.0	3.000	8.816
98	195446.0	369844.0	3.000	8.828
99	195457.0	369801.0	3.000	9.214
100	195509.0	369794.0	3.000	9.117
101	195470.0	369764.0	3.000	9.402
102	195518.0	369764.0	3.000	9.166
103	195481.0	369735.0	3.000	9.605
104	195530.0	369731.0	3.000	9.459
105	195489.0	369711.0	3.000	9.715
106	195543.0	369701.0	3.000	9.626
107	195497.0	369687.0	3.000	9.939
108	195552.0	369657.0	3.000	10.120
109	195557.0	369645.0	3.000	10.241
110	195560.0	369639.0	3.000	10.286
111	195565.0	369628.0	3.000	10.351
112	195568.0	369621.0	3.000	10.304
113	195577.0	369605.0	3.000	10.397
114	195582.0	369592.0	3.000	10.478
115	195588.0	369579.0	3.000	10.489
116	195640.0	369484.0	3.000	10.651
117	195643.0	369478.0	3.000	10.739
118	195675.0	369436.0	3.000	11.186
119	195686.0	369419.0	3.000	11.360
120	195690.0	369413.0	3.000	11.405
121	195867.0	369166.0	99.000	37.095
122	195695.0	369399.0	3.000	11.676
123	195879.0	369137.0	14.000	32.222
124	195698.0	369395.0	3.000	11.701
125	195708.0	369381.0	3.000	11.812
126	195712.0	369376.0	3.000	11.854
127	195720.0	369366.0	3.000	12.051
128	195725.0	369361.0	3.000	12.153
129	195733.0	369350.0	3.000	12.180
130	195738.0	369345.0	3.000	12.330
131	195746.0	369336.0	3.000	12.565
132	195752.0	369330.0	3.000	12.708
133	195760.0	369322.0	3.000	12.808
134	195764.0	369318.0	3.000	12.867
135	195773.0	369309.0	3.000	13.272
136	195777.0	369305.0	3.000	13.276

137	195787.0	369296.0	3.000	13.899
138	195790.0	369292.0	3.000	14.295
139	195885.0	369289.0	14.000	15.422
140	195873.0	369198.0	14.000	29.050
141	196011.0	369007.0	14.000	12.240
142	196024.0	368985.0	14.000	11.683
143	195731.0	369451.0	3.000	10.752
144	195731.0	369451.0	3.000	10.752
145	195769.0	369466.0	3.000	10.459
146	195779.0	369473.0	3.000	10.455
147	195783.0	369433.0	3.000	10.969
148	195790.0	369481.0	3.000	10.413
149	195794.0	369455.0	3.000	10.663
150	195803.0	369487.0	3.000	10.193
151	195807.0	369490.0	3.000	10.107
152	195823.0	369462.0	3.000	10.643
153	195817.0	369497.0	3.000	10.099
154	195831.0	369463.0	3.000	10.607
155	195822.0	369500.0	3.000	10.028
156	195843.0	369465.0	3.000	10.666
157	195832.0	369507.0	3.000	10.091
158	195848.0	369465.0	3.000	10.802
159	195837.0	369510.0	3.000	10.081
160	195861.0	369466.0	3.000	10.615
161	195859.0	369514.0	3.000	10.126
162	195867.0	369467.0	3.000	10.541
163	195867.0	369502.0	3.000	10.353
164	195873.0	369495.0	3.000	10.304
165	195882.0	369484.0	3.000	10.396
166	195892.0	369475.0	3.000	10.371
167	195222.0	369708.0	5.500	10.183
168	195276.0	369783.0	5.500	9.872
169	195157.0	369683.0	99.000	10.170
170	194425.0	369102.0	99.000	19.845
171	194169.0	368946.0	14.000	19.966
172	194007.0	368918.0	14.000	16.938
173	193943.0	368652.0	99.000	16.542
174	193782.0	368464.0	99.000	11.360
175	195873.0	369650.0	3.000	9.413
176	195867.0	369680.0	3.000	9.108
177	195861.0	369677.0	3.000	9.092
178	195850.0	369637.0	3.000	9.361
179	195848.0	369669.0	3.000	8.920
180	195832.0	369625.0	3.000	9.182
181	195842.0	369666.0	3.000	8.999
182	195807.0	369613.0	3.000	9.316
183	195827.0	369657.0	3.000	9.092
184	195787.0	369601.0	3.000	9.416
185	195794.0	369664.0	3.000	8.885
186	195769.0	369591.0	3.000	9.395
187	195756.0	369584.0	3.000	9.438
188	195776.0	369628.0	3.000	9.076
189	195741.0	369572.0	3.000	9.526
190	195755.0	369616.0	3.000	9.132
191	195760.0	369619.0	3.000	9.099
192	195715.0	369557.0	3.000	9.785
193	195742.0	369609.0	3.000	9.254
194	195696.0	369546.0	3.000	9.934
195	195678.0	369536.0	3.000	10.212
196	195711.0	369591.0	3.000	9.518
197	195656.0	369526.0	3.000	10.212
198	195642.0	369518.0	3.000	10.110
199	195661.0	369571.0	3.000	9.879
200	195623.0	369507.0	3.000	10.404
201	195971.0	369485.0	3.000	10.441
202	195963.0	369481.0	3.000	10.353
203	195952.0	369453.0	3.000	10.833
204	195945.0	369448.0	3.000	10.824
205	195929.0	369475.0	3.000	10.306



206	195937.0	369423.0	3.000	11.373
207	195918.0	369453.0	3.000	10.722
208	195925.0	369409.0	3.000	11.520
209	195897.0	369418.0	3.000	11.202
210	195899.0	369384.0	3.000	12.006
211	195885.0	369403.0	3.000	11.373
212	195881.0	369398.0	3.000	11.528
213	195874.0	369389.0	3.000	11.614
214	195870.0	369384.0	3.000	11.606
215	195866.0	369379.0	3.000	11.762
216	195858.0	369370.0	3.000	12.167
217	195838.0	369307.0	3.000	14.310
218	195854.0	369365.0	3.000	12.274
219	195851.0	369361.0	3.000	12.509
220	195829.0	369338.0	3.000	13.100
221	195824.0	369333.0	3.000	12.887
222	195816.0	369323.0	3.000	13.395
223	195812.0	369318.0	3.000	13.795
224	195779.0	369867.0	3.000	7.951
225	195778.0	369872.0	3.000	7.879
226	195783.0	369856.0	3.000	7.975
227	195760.0	369839.0	3.000	8.161
228	195785.0	369847.0	3.000	8.033
229	195745.0	369835.0	3.000	8.200
230	195750.0	369837.0	3.000	8.206
231	195788.0	369856.0	3.000	7.945
232	195739.0	369833.0	3.000	8.289
233	195789.0	369849.0	3.000	8.013
234	195729.0	369830.0	3.000	8.422
235	195706.0	369834.0	3.000	8.394
236	195704.0	369839.0	3.000	8.305
237	195264.0	368024.0	14.000	17.474
238	195273.0	368018.0	14.000	17.483
239	195166.0	368054.0	14.000	18.819
240	195018.0	368156.0	14.000	33.273
241	195042.0	368132.0	14.000	27.868
242	195001.0	368174.0	99.000	35.966
243	194915.0	368216.0	99.000	35.779
244	194921.0	368253.0	14.000	34.715
245	194734.0	368361.0	99.000	199.505
246	194565.0	368437.0	14.000	102.030
247	194052.0	368658.0	14.000	22.180
248	195928.0	370047.0	14.000	4.952
249	196141.0	369979.0	14.000	4.249
250	196044.0	370005.0	14.000	4.600
251	195987.0	370058.0	14.000	4.503
252	196158.0	370013.0	14.000	4.142
253	196136.0	370018.0	14.000	4.148
254	195828.0	369770.0	3.000	8.099
255	195796.0	369773.0	3.000	8.337
256	195780.0	369765.0	3.000	8.495
257	195774.0	369763.0	3.000	8.484
258	195755.0	369756.0	3.000	8.635
259	195798.0	369799.0	3.000	8.173
260	195755.0	369778.0	3.000	8.598
261	195715.0	369746.0	3.000	8.942
262	195737.0	369787.0	3.000	8.607
263	195701.0	369740.0	3.000	8.948
264	195718.0	369782.0	3.000	8.758
265	195687.0	369736.0	3.000	8.977
266	195708.0	369779.0	3.000	8.851
267	195673.0	369730.0	3.000	9.100
268	195698.0	369776.0	3.000	8.871
269	195657.0	369723.0	3.000	9.148
270	195678.0	369761.0	3.000	8.879
271	195683.0	369762.0	3.000	8.909
272	195651.0	369720.0	3.000	9.243
273	195654.0	369746.0	3.000	8.934
274	195638.0	369711.0	3.000	9.366

275	195637.0	369735.0	3.000	9.243
276	195632.0	369708.0	3.000	9.472
277	195626.0	369730.0	3.000	9.338
278	195621.0	369702.0	3.000	9.524
279	195599.0	369721.0	3.000	9.526
280	195615.0	369699.0	3.000	9.646
281	195585.0	369713.0	3.000	9.498
282	195604.0	369694.0	3.000	9.718
283	195598.0	369691.0	3.000	9.764
284	195552.0	369664.0	3.000	9.986
285	195667.0	369780.0	3.000	8.780
286	195624.0	369775.0	3.000	8.990
287	195666.0	369786.0	3.000	8.836
288	195607.0	369770.0	3.000	9.040
289	195662.0	369796.0	3.000	8.779
290	195586.0	369751.0	3.000	9.201
291	195660.0	369802.0	3.000	8.764
292	195578.0	369765.0	3.000	9.073
293	195566.0	369779.0	3.000	8.963
294	195654.0	369831.0	3.000	8.314
295	195566.0	369795.0	3.000	8.954
296	195561.0	369811.0	3.000	8.800
297	195635.0	369809.0	3.000	8.632
298	195573.0	369839.0	3.000	8.526
299	195625.0	369806.0	3.000	8.684
300	195569.0	369849.0	3.000	8.523
301	195614.0	369802.0	3.000	8.762
302	195568.0	369856.0	3.000	8.391
303	195603.0	369798.0	3.000	8.751
304	195567.0	369861.0	3.000	8.306
305	195593.0	369795.0	3.000	8.864
306	195584.0	369819.0	3.000	8.749
307	195563.0	369875.0	3.000	8.373
308	195595.0	369824.0	3.000	8.608
309	195558.0	369889.0	3.000	8.330
310	195606.0	369827.0	3.000	8.556
311	195556.0	369896.0	3.000	8.320
312	195617.0	369831.0	3.000	8.496
313	195626.0	369834.0	3.000	8.480
314	195555.0	369911.0	3.000	8.130
315	195639.0	369862.0	3.000	8.285
316	195547.0	369923.0	3.000	7.976
317	195632.0	369860.0	3.000	8.314
318	195546.0	369930.0	3.000	8.047
319	195622.0	369857.0	3.000	8.329
320	195616.0	369855.0	3.000	8.313
321	195600.0	369850.0	3.000	8.528
322	195605.0	369851.0	3.000	8.464
323	195588.0	369901.0	3.000	8.172
324	195613.0	369654.0	3.000	9.800
325	195577.0	369677.0	3.000	9.842
326	195619.0	369656.0	3.000	9.759
327	195580.0	369672.0	3.000	9.890
328	195630.0	369662.0	3.000	9.716
329	195585.0	369659.0	3.000	9.904
330	195637.0	369665.0	3.000	9.683
331	195587.0	369654.0	3.000	9.946
332	195648.0	369669.0	3.000	9.642
333	195593.0	369641.0	3.000	9.964
334	195661.0	369681.0	3.000	9.434
335	195667.0	369684.0	3.000	9.418
336	195653.0	369672.0	3.000	9.594
337	195607.0	369623.0	3.000	10.069
338	195596.0	369635.0	3.000	10.018
339	195681.0	369693.0	3.000	9.281
340	195676.0	369691.0	3.000	9.318
341	195619.0	369628.0	3.000	10.010
342	195691.0	369698.0	3.000	9.166
343	195687.0	369696.0	3.000	9.195

344	195713.0	369668.0	3.000	8.960
345	195703.0	369707.0	3.000	9.121
346	195725.0	369688.0	3.000	8.849
347	195708.0	369709.0	3.000	9.009
348	195737.0	369695.0	3.000	8.816
349	195713.0	369711.0	3.000	8.998
350	195750.0	369701.0	3.000	8.739
351	195718.0	369714.0	3.000	8.924
352	195756.0	369704.0	3.000	8.689
353	195727.0	369719.0	3.000	8.845
354	195733.0	369722.0	3.000	8.796
355	195761.0	369728.0	3.000	8.518
356	195765.0	369730.0	3.000	8.605
357	196100.0	368927.0	14.000	10.744
358	196019.0	368897.0	14.000	11.077
359	196066.0	368943.0	14.000	10.851
360	195931.0	368879.0	14.000	11.627
361	196012.0	368889.0	14.000	10.965
362	195798.0	368719.0	14.000	13.396
363	195765.0	368722.0	14.000	13.923
364	195788.0	368746.0	14.000	13.634
365	195714.0	368756.0	14.000	14.498
366	195724.0	368764.0	14.000	14.336
367	195704.0	368707.0	14.000	15.537
368	195679.0	368735.0	14.000	15.450
369	195671.0	368730.0	14.000	15.489
370	195576.0	368441.0	14.000	40.090
371	195584.0	368478.0	99.000	26.315
372	195721.0	368233.0	99.000	16.051
373	195556.0	368255.0	14.000	19.916
374	195712.0	368198.0	14.000	16.153
375	195544.0	368211.0	14.000	18.046
376	195568.0	368196.0	99.000	19.712
377	195527.0	368185.0	14.000	17.849
378	195455.0	367933.0	14.000	14.951
379	195407.0	367907.0	14.000	14.806
380	195133.0	367724.0	14.000	13.782
381	195184.0	367701.0	99.000	13.121
382	195402.0	369055.0	5.500	18.131
383	195228.0	369063.0	5.500	22.790
384	194698.0	368553.0	99.000	116.538
385	194919.0	368733.0	99.000	133.489
386	195819.0	369939.0	3.000	6.940
387	195824.0	369966.0	3.000	6.828
388	195813.0	369938.0	3.000	6.973
389	195806.0	369964.0	3.000	6.867
390	195784.0	369934.0	3.000	7.261
391	195800.0	369963.0	3.000	6.932
392	195785.0	369928.0	3.000	7.580
393	195786.0	369961.0	3.000	6.981
394	195785.0	369916.0	3.000	7.651
395	195779.0	369961.0	3.000	6.972
396	195770.0	369991.0	3.000	6.779
397	195778.0	369892.0	3.000	7.801
398	195766.0	369999.0	3.000	6.683

399	195779.0	369887.0	3.000	7.808
400	195751.0	369972.0	3.000	7.029
401	195780.0	369881.0	3.000	7.820
402	195745.0	369970.0	3.000	7.049
403	195758.0	369869.0	3.000	7.933
404	195740.0	369968.0	3.000	7.065
405	195744.0	369865.0	3.000	7.967
406	195735.0	369966.0	3.000	7.014
407	195727.0	369862.0	3.000	8.075
408	195730.0	369965.0	3.000	7.055
409	195722.0	369860.0	3.000	8.121
410	195717.0	369951.0	3.000	7.491
411	195717.0	369946.0	3.000	7.497
412	195718.0	369940.0	3.000	7.494
413	195718.0	369935.0	3.000	7.551
414	195719.0	369929.0	3.000	7.584
415	195736.0	369920.0	3.000	7.638
416	195742.0	369920.0	3.000	7.625
417	195747.0	369919.0	3.000	7.605
418	195753.0	369918.0	3.000	7.589
419	195758.0	369917.0	3.000	7.659
420	195750.0	369890.0	3.000	7.851
421	195744.0	369889.0	3.000	7.800
422	195738.0	369887.0	3.000	7.835
423	195727.0	369884.0	3.000	7.921
424	195721.0	369883.0	3.000	7.964
425	195715.0	369882.0	3.000	8.006
426	195703.0	369880.0	3.000	7.946
427	195693.0	369878.0	3.000	8.010
428	195682.0	369874.0	3.000	8.208
429	195667.0	369870.0	3.000	8.100
430	195651.0	369865.0	3.000	8.258
431	195685.0	369664.0	3.000	9.336
432	195718.0	369650.0	3.000	9.033
433	195693.0	369649.0	3.000	9.172
434	195721.0	369643.0	3.000	9.075
435	195701.0	369633.0	3.000	9.155
436	195725.0	369422.0	3.000	11.382
437	195746.0	369402.0	3.000	11.390
438	195751.0	369398.0	3.000	11.299
439	195756.0	369395.0	3.000	11.391
440	195761.0	369391.0	3.000	11.345
441	195771.0	369384.0	3.000	11.521
442	195776.0	369380.0	3.000	11.558
443	195787.0	369372.0	3.000	11.978
444	195792.0	369368.0	3.000	12.081
445	195797.0	369365.0	3.000	12.224
446	195802.0	369361.0	3.000	12.375
447	195808.0	369391.0	3.000	11.744
448	195812.0	369388.0	3.000	11.663
449	195823.0	369381.0	3.000	11.753
450	195825.0	369384.0	3.000	11.758
451	195830.0	369380.0	3.000	11.856
452	195828.0	369378.0	3.000	11.838
453	195948.0	367559.0	14.000	21.120
454	196033.0	367484.0	99.000	47.797
455	195163.0	370067.0	5.500	7.747
456	195182.0	369938.0	5.500	8.335
457	195101.0	370009.0	5.500	8.576
458	194998.0	370058.0	99.000	9.262
459	194166.0	369989.0	14.000	9.863
450	194089.0	369976.0	99.000	8.732
451	193833.0	369882.0	14.000	7.494
200010	195612.0	366627.0	14.000	4.831
200011	195854.0	366712.0	14.000	5.816
200012	196193.0	366805.0	14.000	11.169
200013	196324.0	366828.0	14.000	16.207
200014	193642.0	368011.0	14.000	8.713

Cumula Recep	tieve geur ID X-coor	belasting Y-coor	op recepto Geurnorm	zoals berekend lasting [OU/m3]
1	195447.0	369395.0	5.500	12.971
2	194263.0	368670.0	99.000	42.708
3	195868.0	370057.0	3.000	4.901
4	195820.0	370049.0	3.000	5.235
5	195865.0	369984.0	3.000	6.803
6	195821.0	369999.0	3.000	6.782
7	195820.0	370018.0	3.000	6.649
8	195848.0	369916.0	3.000	7.095
9	195845.0	369936.0	3.000	6.999
10	195877.0	369904.0	3.000	7.135
11	195845.0	369896.0	3.000	7.528
12	195874.0	369877.0	3.000	7.543
13	195836.0	369870.0	3.000	7.838
14	195882.0	369861.0	14.000	7.608
15	195881.0	369835.0	14.000	7.680
16	195976.0	369828.0	14.000	7.477
17	195862.0	369819.0	14.000	7.901
18	195869.0	369780.0	3.000	8.212
19	195834.0	369814.0	3.000	7.978
20	195885.0	369744.0	3.000	8.474
21	195840.0	369788.0	3.000	8.067
22	195884.0	369711.0	3.000	8.901
23	195849.0	369764.0	3.000	8.233
24	195895.0	369690.0	3.000	9.086
25	195850.0	369758.0	3.000	8.269
26	195901.0	369655.0	3.000	9.333
27	195857.0	369736.0	3.000	8.703
28	195855.0	369742.0	3.000	8.495
29	195927.0	369618.0	3.000	9.313
30	195860.0	369724.0	3.000	8.860
31	195967.0	369531.0	3.000	10.027
32	195976.0	369536.0	3.000	9.882
33	195948.0	369585.0	3.000	9.556
34	195864.0	369711.0	3.000	8.931
35	195983.0	369540.0	3.000	9.897
36	195886.0	369623.0	3.000	9.479
37	195866.0	369704.0	3.000	8.862
38	196011.0	369532.0	14.000	10.087
39	195984.0	369513.0	14.000	10.334
40	196010.0	369492.0	14.000	10.899
41	196031.0	369546.0	14.000	10.108
42	195903.0	369593.0	3.000	9.528
43	195893.0	369610.0	3.000	9.473
44	196044.0	369463.0	14.000	11.744
45	196029.0	369476.0	14.000	11.599
46	195917.0	369570.0	3.000	9.626
47	196104.0	369414.0	3.000	11.468
48	196084.0	369430.0	3.000	11.935
49	195929.0	369537.0	3.000	9.812
50	196126.0	369392.0	3.000	10.979
51	195946.0	369506.0	3.000	9.936
52	196159.0	369361.0	3.000	10.956
53	195592.0	368075.0	14.000	15.288
54	195542.0	368035.0	14.000	14.616
55	193848.0	368802.0	14.000	13.760
56	195711.0	370001.0	3.000	7.049
57	195737.0	370020.0	3.000	6.743
58	195756.0	370032.0	3.000	6.616
59	195772.0	370045.0	3.000	6.475
60	195742.0	370065.0	3.000	6.556
61	195685.0	369994.0	3.000	7.178
62	195641.0	369974.0	3.000	7.691
63	195706.0	370033.0	3.000	6.962
64	195726.0	370052.0	3.000	6.631
65	195618.0	369968.0	3.000	7.682
66	195668.0	370019.0	3.000	7.082
67	195627.0	370013.0	3.000	7.292

*oergruond*

68	195682.0	370024.0	3.000	7.007
69	195585.0	369955.0	3.000	8.102
70	195596.0	370006.0	3.000	7.756
71	195537.0	369950.0	3.000	8.113
72	195500.0	369937.0	3.000	8.161
73	195573.0	369940.0	3.000	8.058
74	195467.0	369929.0	3.000	8.206
75	195561.0	369996.0	3.000	7.869
76	195417.0	369917.0	3.000	8.552
77	195536.0	369989.0	3.000	8.051
78	195399.0	369911.0	3.000	8.782
79	195509.0	369983.0	3.000	8.062
80	195261.0	369894.0	5.500	8.596
81	195486.0	369976.0	3.000	7.976
82	195461.0	369970.0	3.000	8.060
83	195437.0	369964.0	3.000	8.239
84	195392.0	369958.0	3.000	8.289
85	195342.0	369945.0	5.500	8.285
86	195318.0	369941.0	5.500	8.325
87	195295.0	369936.0	5.500	8.307
88	195271.0	369931.0	5.500	8.271
89	195245.0	369926.0	5.500	8.430
90	195218.0	369924.0	5.500	8.389
91	195238.0	368461.0	99.000	103.187
92	195171.0	368365.0	14.000	30.096
93	195187.0	368381.0	14.000	34.793
94	195140.0	368307.0	14.000	24.608
95	195482.0	369865.0	3.000	8.798
96	195435.0	369882.0	3.000	8.469
97	195494.0	369839.0	3.000	8.865
98	195446.0	369844.0	3.000	8.929
99	195457.0	369801.0	3.000	9.377
100	195509.0	369794.0	3.000	9.162
101	195470.0	369764.0	3.000	9.520
102	195518.0	369764.0	3.000	9.235
103	195481.0	369735.0	3.000	9.629
104	195530.0	369731.0	3.000	9.510
105	195489.0	369711.0	3.000	9.749
106	195543.0	369701.0	3.000	9.690
107	195497.0	369687.0	3.000	9.992
108	195552.0	369657.0	3.000	10.225
109	195557.0	369645.0	3.000	10.317
110	195560.0	369639.0	3.000	10.365
111	195565.0	369628.0	3.000	10.393
112	195568.0	369621.0	3.000	10.364
113	195577.0	369605.0	3.000	10.507
114	195582.0	369592.0	3.000	10.514
115	195588.0	369579.0	3.000	10.489
116	195640.0	369484.0	3.000	10.666
117	195643.0	369478.0	3.000	10.802
118	195675.0	369436.0	3.000	11.252
119	195686.0	369419.0	3.000	11.421
120	195690.0	369413.0	3.000	11.468
121	195867.0	369166.0	99.000	37.119
122	195695.0	369399.0	3.000	11.707
123	195879.0	369137.0	14.000	32.433
124	195698.0	369395.0	3.000	11.742
125	195708.0	369381.0	3.000	11.915
126	195712.0	369376.0	3.000	11.926
127	195720.0	369366.0	3.000	12.054
128	195725.0	369361.0	3.000	12.189
129	195733.0	369350.0	3.000	12.234
130	195738.0	369345.0	3.000	12.379
131	195746.0	369336.0	3.000	12.702
132	195752.0	369330.0	3.000	12.733
133	195760.0	369322.0	3.000	12.792
134	195764.0	369318.0	3.000	12.961
135	195773.0	369309.0	3.000	13.261
136	195777.0	369305.0	3.000	13.369

137	195787.0	369296.0	3.000	13.935
138	195790.0	369292.0	3.000	14.287
139	195885.0	369289.0	14.000	15.358
140	195873.0	369198.0	14.000	29.021
141	196011.0	369007.0	14.000	12.269
142	196024.0	368985.0	14.000	11.698
143	195731.0	369451.0	3.000	10.810
144	195731.0	369451.0	3.000	10.810
145	195769.0	369466.0	3.000	10.530
146	195779.0	369473.0	3.000	10.557
147	195783.0	369433.0	3.000	11.000
148	195790.0	369481.0	3.000	10.443
149	195794.0	369455.0	3.000	10.707
150	195803.0	369487.0	3.000	10.227
151	195807.0	369490.0	3.000	10.154
152	195823.0	369462.0	3.000	10.742
153	195817.0	369497.0	3.000	10.102
154	195831.0	369463.0	3.000	10.640
155	195822.0	369500.0	3.000	10.134
156	195843.0	369465.0	3.000	10.717
157	195832.0	369507.0	3.000	10.147
158	195848.0	369465.0	3.000	10.852
159	195837.0	369510.0	3.000	10.121
160	195861.0	369466.0	3.000	10.641
161	195859.0	369514.0	3.000	10.168
162	195867.0	369467.0	3.000	10.544
163	195867.0	369502.0	3.000	10.378
164	195873.0	369495.0	3.000	10.353
165	195882.0	369484.0	3.000	10.435
166	195892.0	369475.0	3.000	10.374
167	195222.0	369708.0	5.500	10.298
168	195276.0	369783.0	5.500	9.941
169	195157.0	369683.0	99.000	10.272
170	194425.0	369102.0	99.000	19.945
171	194169.0	368946.0	14.000	19.977
172	194007.0	368918.0	14.000	17.101
173	193943.0	368652.0	99.000	17.092
174	193782.0	368464.0	99.000	11.547
175	195873.0	369650.0	3.000	9.413
176	195867.0	369680.0	3.000	9.168
177	195861.0	369677.0	3.000	9.165
178	195850.0	369637.0	3.000	9.363
179	195848.0	369669.0	3.000	8.940
180	195832.0	369625.0	3.000	9.182
181	195842.0	369666.0	3.000	9.023
182	195807.0	369613.0	3.000	9.328
183	195827.0	369657.0	3.000	9.115
184	195787.0	369601.0	3.000	9.451
185	195794.0	369664.0	3.000	8.900
186	195769.0	369591.0	3.000	9.421
187	195756.0	369584.0	3.000	9.501
188	195776.0	369628.0	3.000	9.099
189	195741.0	369572.0	3.000	9.590
190	195755.0	369616.0	3.000	9.166
191	195760.0	369619.0	3.000	9.150
192	195715.0	369557.0	3.000	9.834
193	195742.0	369609.0	3.000	9.256
194	195696.0	369546.0	3.000	9.976
195	195678.0	369536.0	3.000	10.238
196	195711.0	369591.0	3.000	9.518
197	195656.0	369526.0	3.000	10.251
198	195642.0	369518.0	3.000	10.114
199	195661.0	369571.0	3.000	10.002
200	195623.0	369507.0	3.000	10.474
201	195971.0	369485.0	3.000	10.467
202	195963.0	369481.0	3.000	10.420
203	195952.0	369453.0	3.000	10.878
204	195945.0	369448.0	3.000	10.850
205	195929.0	369475.0	3.000	10.390

206	195937.0	369423.0	3.000	11.470
207	195918.0	369453.0	3.000	10.765
208	195925.0	369409.0	3.000	11.594
209	195897.0	369418.0	3.000	11.253
210	195899.0	369384.0	3.000	12.039
211	195885.0	369403.0	3.000	11.399
212	195881.0	369398.0	3.000	11.527
213	195874.0	369389.0	3.000	11.701
214	195870.0	369384.0	3.000	11.725
215	195866.0	369379.0	3.000	11.873
216	195858.0	369370.0	3.000	12.245
217	195838.0	369307.0	3.000	14.336
218	195854.0	369365.0	3.000	12.359
219	195851.0	369361.0	3.000	12.584
220	195829.0	369338.0	3.000	13.186
221	195824.0	369333.0	3.000	12.946
222	195816.0	369323.0	3.000	13.538
223	195812.0	369318.0	3.000	13.941
224	195779.0	369867.0	3.000	8.003
225	195778.0	369872.0	3.000	7.966
226	195783.0	369856.0	3.000	8.045
227	195760.0	369839.0	3.000	8.286
228	195785.0	369847.0	3.000	8.105
229	195745.0	369835.0	3.000	8.373
230	195750.0	369837.0	3.000	8.320
231	195788.0	369856.0	3.000	8.031
232	195739.0	369833.0	3.000	8.387
233	195789.0	369849.0	3.000	8.103
234	195729.0	369830.0	3.000	8.461
235	195706.0	369834.0	3.000	8.507
236	195704.0	369839.0	3.000	8.427
237	195264.0	368024.0	14.000	17.501
238	195273.0	368018.0	14.000	17.511
239	195166.0	368054.0	14.000	18.936
240	195018.0	368156.0	14.000	33.273
241	195042.0	368132.0	14.000	28.103
242	195001.0	368174.0	99.000	36.137
243	194915.0	368216.0	99.000	35.912
244	194921.0	368253.0	14.000	34.879
245	194734.0	368361.0	99.000	199.713
246	194565.0	368437.0	14.000	102.030
247	194052.0	368658.0	14.000	22.543
248	195928.0	370047.0	14.000	4.955
249	196141.0	369979.0	14.000	4.249
250	196044.0	370005.0	14.000	4.614
251	195987.0	370058.0	14.000	4.523
252	196158.0	370013.0	14.000	4.142
253	196136.0	370018.0	14.000	4.148
254	195828.0	369770.0	3.000	8.167
255	195796.0	369773.0	3.000	8.398
256	195780.0	369765.0	3.000	8.552
257	195774.0	369763.0	3.000	8.506
258	195755.0	369756.0	3.000	8.667
259	195798.0	369799.0	3.000	8.203
260	195755.0	369778.0	3.000	8.631
261	195715.0	369746.0	3.000	8.980
262	195737.0	369787.0	3.000	8.666
263	195701.0	369740.0	3.000	9.023
264	195718.0	369782.0	3.000	8.787
265	195687.0	369736.0	3.000	9.066
266	195708.0	369779.0	3.000	8.929
267	195673.0	369730.0	3.000	9.185
268	195698.0	369776.0	3.000	8.917
269	195657.0	369723.0	3.000	9.244
270	195678.0	369761.0	3.000	8.980
271	195683.0	369762.0	3.000	8.948
272	195651.0	369720.0	3.000	9.319
273	195654.0	369746.0	3.000	9.034
274	195638.0	369711.0	3.000	9.398



275	195637.0	369735.0	3.000	9.294
276	195632.0	369708.0	3.000	9.500
277	195626.0	369730.0	3.000	9.393
278	195621.0	369702.0	3.000	9.630
279	195599.0	369721.0	3.000	9.699
280	195615.0	369699.0	3.000	9.692
281	195585.0	369713.0	3.000	9.584
282	195604.0	369694.0	3.000	9.741
283	195598.0	369691.0	3.000	9.836
284	195552.0	369664.0	3.000	10.132
285	195667.0	369780.0	3.000	8.924
286	195624.0	369775.0	3.000	9.023
287	195666.0	369786.0	3.000	8.931
288	195607.0	369770.0	3.000	9.104
289	195662.0	369796.0	3.000	8.866
290	195586.0	369751.0	3.000	9.255
291	195660.0	369802.0	3.000	8.842
292	195578.0	369765.0	3.000	9.132
293	195566.0	369779.0	3.000	9.005
294	195654.0	369831.0	3.000	8.465
295	195566.0	369795.0	3.000	9.027
296	195561.0	369811.0	3.000	8.887
297	195635.0	369809.0	3.000	8.718
298	195573.0	369839.0	3.000	8.678
299	195625.0	369806.0	3.000	8.776
300	195569.0	369849.0	3.000	8.594
301	195614.0	369802.0	3.000	8.877
302	195568.0	369856.0	3.000	8.514
303	195603.0	369798.0	3.000	8.841
304	195567.0	369861.0	3.000	8.493
305	195593.0	369795.0	3.000	8.895
306	195584.0	369819.0	3.000	8.826
307	195563.0	369875.0	3.000	8.449
308	195595.0	369824.0	3.000	8.704
309	195558.0	369889.0	3.000	8.415
310	195606.0	369827.0	3.000	8.604
311	195556.0	369896.0	3.000	8.436
312	195617.0	369831.0	3.000	8.579
313	195626.0	369834.0	3.000	8.546
314	195555.0	369911.0	3.000	8.332
315	195639.0	369862.0	3.000	8.338
316	195547.0	369923.0	3.000	8.077
317	195632.0	369860.0	3.000	8.354
318	195546.0	369930.0	3.000	8.095
319	195622.0	369857.0	3.000	8.382
320	195616.0	369855.0	3.000	8.394
321	195600.0	369850.0	3.000	8.570
322	195605.0	369851.0	3.000	8.494
323	195588.0	369901.0	3.000	8.211
324	195613.0	369654.0	3.000	9.929
325	195577.0	369677.0	3.000	9.891
326	195619.0	369656.0	3.000	9.872
327	195580.0	369672.0	3.000	9.910
328	195630.0	369662.0	3.000	9.830
329	195585.0	369659.0	3.000	10.002
330	195637.0	369665.0	3.000	9.736
331	195587.0	369654.0	3.000	9.984
332	195648.0	369669.0	3.000	9.767
333	195593.0	369641.0	3.000	10.021
334	195661.0	369681.0	3.000	9.499
335	195667.0	369684.0	3.000	9.471
336	195653.0	369672.0	3.000	9.632
337	195607.0	369623.0	3.000	10.158
338	195596.0	369635.0	3.000	10.150
339	195681.0	369693.0	3.000	9.380
340	195676.0	369691.0	3.000	9.428
341	195619.0	369628.0	3.000	10.067
342	195691.0	369698.0	3.000	9.254
343	195687.0	369696.0	3.000	9.288

344	195713.0	369668.0	3.000	9.070
345	195703.0	369707.0	3.000	9.145
346	195725.0	369688.0	3.000	8.911
347	195708.0	369709.0	3.000	9.095
348	195737.0	369695.0	3.000	8.874
349	195713.0	369711.0	3.000	9.007
350	195750.0	369701.0	3.000	8.783
351	195718.0	369714.0	3.000	8.969
352	195756.0	369704.0	3.000	8.730
353	195727.0	369719.0	3.000	8.870
354	195733.0	369722.0	3.000	8.835
355	195761.0	369728.0	3.000	8.629
356	195765.0	369730.0	3.000	8.671
357	196100.0	368927.0	14.000	10.763
358	196019.0	368897.0	14.000	11.117
359	196066.0	368943.0	14.000	10.888
360	195931.0	368879.0	14.000	11.627
361	196012.0	368889.0	14.000	10.996
362	195798.0	368719.0	14.000	13.602
363	195765.0	368722.0	14.000	14.093
364	195788.0	368746.0	14.000	13.636
365	195714.0	368756.0	14.000	14.615
366	195724.0	368764.0	14.000	14.417
367	195704.0	368707.0	14.000	15.554
368	195679.0	368735.0	14.000	15.456
369	195671.0	368730.0	14.000	15.703
370	195576.0	368441.0	14.000	40.143
371	195584.0	368478.0	99.000	26.556
372	195721.0	368233.0	99.000	16.095
373	195556.0	368255.0	14.000	19.951
374	195712.0	368198.0	14.000	16.198
375	195544.0	368211.0	14.000	18.098
376	195568.0	368196.0	99.000	19.712
377	195527.0	368185.0	14.000	17.982
378	195455.0	367933.0	14.000	14.965
379	195407.0	367907.0	14.000	14.858
380	195133.0	367724.0	14.000	13.836
381	195184.0	367701.0	99.000	13.174
382	195402.0	369055.0	5.500	18.279
383	195228.0	369063.0	5.500	22.846
384	194698.0	368553.0	99.000	116.802
385	194919.0	368733.0	99.000	133.489
386	195819.0	369939.0	3.000	7.042
387	195824.0	369966.0	3.000	6.959
388	195813.0	369938.0	3.000	7.071
389	195806.0	369964.0	3.000	6.932
390	195784.0	369934.0	3.000	7.323
391	195800.0	369963.0	3.000	7.034
392	195785.0	369928.0	3.000	7.664
393	195786.0	369961.0	3.000	7.055
394	195785.0	369916.0	3.000	7.744
395	195779.0	369961.0	3.000	7.040
396	195770.0	369991.0	3.000	6.968
397	195778.0	369892.0	3.000	7.858
398	195766.0	369999.0	3.000	6.753

399	195779.0	369887.0	3.000	7.874
400	195751.0	369972.0	3.000	7.175
401	195780.0	369881.0	3.000	7.946
402	195745.0	369970.0	3.000	7.175
403	195758.0	369869.0	3.000	7.987
404	195740.0	369968.0	3.000	7.167
405	195744.0	369865.0	3.000	8.103
406	195735.0	369966.0	3.000	7.093
407	195727.0	369862.0	3.000	8.157
408	195730.0	369965.0	3.000	7.101
409	195722.0	369860.0	3.000	8.135
410	195717.0	369951.0	3.000	7.553
411	195717.0	369946.0	3.000	7.541
412	195718.0	369940.0	3.000	7.565
413	195718.0	369935.0	3.000	7.637
414	195719.0	369929.0	3.000	7.651
415	195736.0	369920.0	3.000	7.712
416	195742.0	369920.0	3.000	7.703
417	195747.0	369919.0	3.000	7.689
418	195753.0	369918.0	3.000	7.720
419	195758.0	369917.0	3.000	7.736
420	195750.0	369890.0	3.000	7.915
421	195744.0	369889.0	3.000	7.926
422	195738.0	369887.0	3.000	7.938
423	195727.0	369884.0	3.000	8.094
424	195721.0	369883.0	3.000	8.070
425	195715.0	369882.0	3.000	8.048
426	195703.0	369880.0	3.000	8.132
427	195693.0	369878.0	3.000	8.114
428	195682.0	369874.0	3.000	8.258
429	195667.0	369870.0	3.000	8.242
430	195651.0	369865.0	3.000	8.301
431	195685.0	369664.0	3.000	9.336
432	195718.0	369650.0	3.000	9.131
433	195693.0	369649.0	3.000	9.216
434	195721.0	369643.0	3.000	9.120
435	195701.0	369633.0	3.000	9.184
436	195725.0	369422.0	3.000	11.412
437	195746.0	369402.0	3.000	11.433
438	195751.0	369398.0	3.000	11.339
439	195756.0	369395.0	3.000	11.391
440	195761.0	369391.0	3.000	11.389
441	195771.0	369384.0	3.000	11.544
442	195776.0	369380.0	3.000	11.602
443	195787.0	369372.0	3.000	12.039
444	195792.0	369368.0	3.000	12.146
445	195797.0	369365.0	3.000	12.316
446	195802.0	369361.0	3.000	12.567
447	195808.0	369391.0	3.000	11.757
448	195812.0	369388.0	3.000	11.724
449	195823.0	369381.0	3.000	11.831
450	195825.0	369384.0	3.000	11.824
451	195830.0	369380.0	3.000	11.893
452	195828.0	369378.0	3.000	11.880
453	195948.0	367559.0	14.000	21.120
454	196033.0	367484.0	99.000	47.797
455	195163.0	370067.0	5.500	7.851
456	195182.0	369938.0	5.500	8.358
457	195101.0	370009.0	5.500	8.628
458	194998.0	370058.0	99.000	9.270
459	194166.0	369989.0	14.000	10.027
450	194089.0	369976.0	99.000	8.773
451	193833.0	369882.0	14.000	7.532
200010	195612.0	366627.0	14.000	4.831
200011	195854.0	366712.0	14.000	5.816
200012	196193.0	366805.0	14.000	11.169
200013	196324.0	366828.0	14.000	16.207
200014	193642.0	368011.0	14.000	8.897
0	0.0	0.0	0.000	0.000

bronnen BEO0GD 2017

IDNR	x-coord.	y-coord.	EP-hoogte	Gem.geb.hoogte	EP-diameter	EP-uittree	E-vergund					
E-max	Straat	Huisnummer	Plaats									
7920	194995	370184	6	6	0.5	4	4829	4829	Peel en Maas	Linderweg	11	5981PR
	PANNINGEN											
5520	194832	370431	6	6	0.5	4	24162	24162	Peel en Maas	Hub	17	5981PT
	PANNINGEN											
5509	194550	370098	6	6	0.5	4	72250	72250	Peel en Maas	Rootsdijk	5	5981PW
	PANNINGEN											
5448	195809	369116	6	6	0.5	4	29497	29497	Peel en Maas	Jacobusstraat	42	5987AK
	EGCHEL											
8037	194239	368680	6	6	0.5	4	26832	26832	Peel en Maas	Horsten	20	5987AS
	EGCHEL											
5387	196617	368982	6	6	0.5	4	69522	69522	Peel en Maas	Keup	11	5987NB
	EGCHEL											
5430	195741	368256	6	6	0.5	4	390	390	Peel en Maas	Roggelseweg	117	5987NC
	EGCHEL											
5522	195610	368180	6	6	0.5	4	11960	11960	Peel en Maas	Roggelseweg	121	5987NC
	EGCHEL											
5460	195551	368402	6	6	0.5	4	21857	21857	Peel en Maas	Roggelseweg	112	5987ND
	EGCHEL											
5577	194711	368383	6	6	0.5	4	128082	128082	Peel en Maas	Melkweg	16	5987NE
	EGCHEL											
5578	194939	368117	6	6	0.5	4	31424	31424	Peel en Maas	Melkweg	9	5987NE
	EGCHEL											
5531	195203	368488	6	6	0.5	4	73732	73732	Peel en Maas	Huiskensweg	6	5987NG
	EGCHEL											
5411	194657	368576	3.5	3.6	0.5	4	33652	33652	Peel en Maas	Rongvenweg	14	5987NH
	EGCHEL ST1											
5412	194593	368563	7.5	6.8	6.6	0.8	37152	37152	Peel en Maas	Rongvenweg	14	5987NH
	EGCHEL ST2											
5413	194567	368505	7.8	6.0	2.9	1.9	15600	15600	Peel en Maas	Rongvenweg	14	5987NH
	EGCHEL ST3A											

bronnen BEOOGD 2017

5414	194577	368527	7.8	6.0	2.9	1.9	15600	15600	Peel en Maas	Rongvenweg	14	5987NH
EGCHEL	ST3B											
5415	194610	368631	9.1	6.7	1.39	10.0	11764	11764	Peel en Maas	Rongvenweg	14	5987NH
EGCHEL	ST4A											
5416	194624	368658	8.9	6.7	0.95	10.0	13202	13202	Peel en Maas	Rongvenweg	14	5987NH
EGCHEL	ST4B											
5429	194965	368725	6	6	0.5	4	113173	113176	Peel en Maas	Rongvenweg	15	5987NH
EGCHEL												
5490	193950	368631	6	6	0.5	4	1531	1531	Peel en Maas	Karissendijk	11	5987NJ
EGCHEL												
5382	196535	367313	6	6	0.5	4	49085	49085	Peel en Maas	Neerseweg	107	5988DA
HELDEN												
5402	196441	367091	6	6	0.5	4	20972	20972	Peel en Maas	Neerseweg	111	5988DA
HELDEN												
5415	196449	366926	6	6	0.5	4	32591	32591	Peel en Maas	Neerseweg	117	5988DA
HELDEN												
5517	196243	367133	7.9	5.4	3.66	2.52	28356	28356	Peel en Maas	Neerseweg	118	5988DA
HELDEN												
5488	196028	367407	6	6	0.5	4	42399	42399	Peel en Maas	Gruise Epper	8	5988NA
HELDEN												

IDNR	x-coord.		y-coord.		EP-hoogte	bronnen		EP-diameter	EP-uittree	E-vergund	
	Straat	Huisnummer	Plaats	nummer		Gem.geb.hoogte	EP-diameter				
7920	194995	370184	6	6	0.5	4	4829	4829	Peel en Maas	Linderweg	11
5981PR	PANNINGEN										
5520	194832	370431	6	6	0.5	4	24162	24162	Peel en Maas	Hub	17
	PANNINGEN										
5509	194550	370098	6	6	0.5	4	72250	72250	Peel en Maas	Rootsdijk	5
5981PW	PANNINGEN										
5448	195809	369116	6	6	0.5	4	29497	29497	Peel en Maas	Jacobusstraat	42
5987AK	EGCHEL										
8037	194239	368680	6	6	0.5	4	26832	26832	Peel en Maas	Horsten 20	5987AS
	EGCHEL										
5387	196617	368982	6	6	0.5	4	69522	69522	Peel en Maas	Keup	11
	EGCHEL										
5430	195741	368256	6	6	0.5	4	390	390	Peel en Maas	Roggelseweg	117
5987NC	EGCHEL										
5522	195610	368180	6	6	0.5	4	11960	11960	Peel en Maas	Roggelseweg	121
5987NC	EGCHEL										
5460	195551	368402	6	6	0.5	4	21857	21857	Peel en Maas	Roggelseweg	112
5987ND	EGCHEL										
5577	194711	368383	6	6	0.5	4	128082	128082	Peel en Maas	Melkweg 16	5987NE
	EGCHEL										
5578	194939	368117	6	6	0.5	4	31424	31424	Peel en Maas	Melkweg 9	5987NE
	EGCHEL										
5531	195203	368488	6	6	0.5	4	73732	73732	Peel en Maas	Huiskensweg	6
5987NG	EGCHEL										
5411	194657	368576	3.5	3.6	0.5	4	33652	33652	Peel en Maas	Rongvenweg	14
5987NH	EGCHEL ST1										
5412	194593	368563	7.5	6.8	6.6	0.8	37152	37152	Peel en Maas	Rongvenweg	14
5987NH	EGCHEL ST2										
5413	194567	368505	7.8	6.0	2.9	1.9	15600	15600	Peel en Maas	Rongvenweg	14
5987NH	EGCHEL ST3A										
5414	194577	368527	7.8	6.0	2.9	1.9	15600	15600	Peel en Maas	Rongvenweg	14
5987NH	EGCHEL ST3B										

5429	194965	368725	6	6	0.5	4	bronnen	BESTAAND	2017	113176	113176	Peel en Maas	Rongvenweg	15
5987NH	EGCHEL													
5490	193950	368631	6	6	0.5	4				1531	1531	Peel en Maas	Karissendijk	11
5987NJ	EGCHEL													
5382	196535	367313	6	6	0.5	4				49085	49085	Peel en Maas	Neerseweg	107
5988DA	HELDEN													
5402	196441	367091	6	6	0.5	4				20972	20972	Peel en Maas	Neerseweg	111
5988DA	HELDEN													
5415	196449	366926	6	6	0.5	4				32591	32591	Peel en Maas	Neerseweg	117
5988DA	HELDEN													
5517	196243	367133	7.9	5.4	3.66	2.52				28356	28356	Peel en Maas	Neerseweg	118
5988DA	HELDEN													
5488	196028	367407	6	6	0.5	4				42399	42399	Peel en Maas	Gruise Epper	8
5988NA	HELDEN													

gevoelige objecten

Identificer Plaats	X-coordinaat	Y-coordinaat	NORM-OU	Type	Adres
1	195447	369395	5.5		De Horsten 3 Egchel
2	194263	368670	99		De Horsten 20 Egchel
3	195868	370057	3		Gielenhofweg 1 Egchel
4	195820	370049	3		Gielenhofweg 2 Egchel
5	195865	369984	3		Gielenhofweg 3 Egchel
6	195821	369999	3		Gielenhofweg 4A Egchel
7	195820	370018	3		Gielenhofweg 4 Egchel
8	195848	369916	3		Gielenhofweg 6A Egchel
9	195845	369936	3		Gielenhofweg 6 Egchel
10	195877	369904	3		Gielenhofweg 7 Egchel
11	195845	369896	3		Gielenhofweg 8 Egchel
12	195874	369877	3		Gielenhofweg 9 Egchel
13	195836	369870	3		Gielenhofweg 10 Egchel
14	195882	369861	14		Gielenhofweg 11A Egchel
15	195881	369835	14		Gielenhofweg 11B Egchel
16	195976	369828	14		Gielenhofweg 11C Egchel
17	195862	369819	14		Gielenhofweg 11 Egchel
18	195869	369780	3		Gielenhofweg 13 Egchel
19	195834	369814	3		Gielenhofweg 14 Egchel
20	195885	369744	3		Gielenhofweg 15 Egchel
21	195840	369788	3		Gielenhofweg 16 Egchel
22	195884	369711	3		Gielenhofweg 17 Egchel
23	195849	369764	3		Gielenhofweg 18 Egchel
24	195895	369690	3		Gielenhofweg 19 Egchel
25	195850	369758	3		Gielenhofweg 20 Egchel
26	195901	369655	3		Gielenhofweg 21 Egchel
27	195857	369736	3		Gielenhofweg 22A Egchel
28	195855	369742	3		Gielenhofweg 22 Egchel
29	195927	369618	3		Gielenhofweg 23 Egchel
30	195860	369724	3		Gielenhofweg 24 Egchel
31	195967	369531	3		Gielenhofweg 25A Egchel
32	195976	369536	3		Gielenhofweg 25B Egchel
33	195948	369585	3		Gielenhofweg 25 Egchel
34	195864	369711	3		Gielenhofweg 26 Egchel
35	195983	369540	3		Gielenhofweg 27 Egchel
36	195886	369623	3		Gielenhofweg 28B Egchel
37	195866	369704	3		Gielenhofweg 28 Egchel
38	196011	369532	14		Gielenhofweg 29A Egchel
39	195984	369513	14		Gielenhofweg 29B Egchel
40	196010	369492	14		Gielenhofweg 29C Egchel
41	196031	369546	14		Gielenhofweg 29 Egchel
42	195903	369593	3		Gielenhofweg 30A Egchel
43	195893	369610	3		Gielenhofweg 30 Egchel
44	196044	369463	14		Gielenhofweg 31A Egchel
45	196029	369476	14		Gielenhofweg 31 Egchel
46	195917	369570	3		Gielenhofweg 32 Egchel
47	196104	369414	3		Gielenhofweg 33A Egchel
48	196084	369430	3		Gielenhofweg 33 Egchel
49	195929	369537	3		Gielenhofweg 34 Egchel
50	196126	369392	3		Gielenhofweg 35 Egchel
51	195946	369506	3		Gielenhofweg 36 Egchel



gevoelige objecten

52	196159	369361	3	Gielenhofweg 37	Egchel
53	195592	368075	14	Gruise Epper 1	Egchel
54	195542	368035	14	Gruise Epper 2	Egchel
55	193848	368802	14	Haambergweg 2	Egchel
56	195711	370001	3	Hoekerstraat 1A	Egchel
57	195737	370020	3	Hoekerstraat 1B	Egchel
58	195756	370032	3	Hoekerstraat 1C	Egchel
59	195772	370045	3	Hoekerstraat 1	Egchel
60	195742	370065	3	Hoekerstraat 2	Egchel
61	195685	369994	3	Hoekerstraat 3A	Egchel
62	195641	369974	3	Hoekerstraat 3	Egchel
63	195706	370033	3	Hoekerstraat 4A	Egchel
64	195726	370052	3	Hoekerstraat 4	Egchel
65	195618	369968	3	Hoekerstraat 5	Egchel
66	195668	370019	3	Hoekerstraat 6A	Egchel
67	195627	370013	3	Hoekerstraat 6B	Egchel
68	195682	370024	3	Hoekerstraat 6	Egchel
69	195585	369955	3	Hoekerstraat 7	Egchel
70	195596	370006	3	Hoekerstraat 8	Egchel
71	195537	369950	3	Hoekerstraat 9A	Egchel
72	195500	369937	3	Hoekerstraat 9B	Egchel
73	195573	369940	3	Hoekerstraat 9	Egchel
74	195467	369929	3	Hoekerstraat 11	Egchel
75	195561	369996	3	Hoekerstraat 12	Egchel
76	195417	369917	3	Hoekerstraat 13	Egchel
77	195536	369989	3	Hoekerstraat 14	Egchel
78	195399	369911	3	Hoekerstraat 15	Egchel
79	195509	369983	3	Hoekerstraat 16	Egchel
80	195261	369894	5.5	Hoekerstraat 17	Egchel
81	195486	369976	3	Hoekerstraat 18	Egchel
82	195461	369970	3	Hoekerstraat 20	Egchel
83	195437	369964	3	Hoekerstraat 22	Egchel
84	195392	369958	3	Hoekerstraat 24	Egchel
85	195342	369945	5.5	Hoekerstraat 26	Egchel
86	195318	369941	5.5	Hoekerstraat 28	Egchel
87	195295	369936	5.5	Hoekerstraat 30	Egchel
88	195271	369931	5.5	Hoekerstraat 32	Egchel
89	195245	369926	5.5	Hoekerstraat 34	Egchel
90	195218	369924	5.5	Hoekerstraat 36	Egchel
91	195238	368461	99	Huiskensweg 6	Egchel
92	195171	368365	14	Huiskensweg 8	Egchel
93	195187	368381	14	Huiskensweg 8	Egchel
94	195140	368307	14	Huiskensweg 10	Egchel
95	195482	369865	3	Jacobusstraat 3	Egchel
96	195435	369882	3	Jacobusstraat 4	Egchel
97	195494	369839	3	Jacobusstraat 5	Egchel
98	195446	369844	3	Jacobusstraat 6	Egchel
99	195457	369801	3	Jacobusstraat 8	Egchel
100	195509	369794	3	Jacobusstraat 9	Egchel
101	195470	369764	3	Jacobusstraat 10	Egchel
102	195518	369764	3	Jacobusstraat 11	Egchel
103	195481	369735	3	Jacobusstraat 12	Egchel
104	195530	369731	3	Jacobusstraat 13	Egchel
105	195489	369711	3	Jacobusstraat 14	Egchel

gevoelige objecten

106	195543	369701	3	Jacobusstraat 15	Egchel
107	195497	369687	3	Jacobusstraat 16	Egchel
108	195552	369657	3	Jacobusstraat 17	Egchel
109	195557	369645	3	Jacobusstraat 19	Egchel
110	195560	369639	3	Jacobusstraat 21	Egchel
111	195565	369628	3	Jacobusstraat 23	Egchel
112	195568	369621	3	Jacobusstraat 25	Egchel
113	195577	369605	3	Jacobusstraat 27	Egchel
114	195582	369592	3	Jacobusstraat 29	Egchel
115	195588	369579	3	Jacobusstraat 31	Egchel
116	195640	369484	3	Jacobusstraat 33	Egchel
117	195643	369478	3	Jacobusstraat 35	Egchel
118	195675	369436	3	Jacobusstraat 37	Egchel
119	195686	369419	3	Jacobusstraat 39	Egchel
120	195690	369413	3	Jacobusstraat 41	Egchel
121	195867	369166	99	Jacobusstraat 42	Egchel
122	195695	369399	3	Jacobusstraat 43	Egchel
123	195879	369137	14	Jacobusstraat 44	Egchel
124	195698	369395	3	Jacobusstraat 45	Egchel
125	195708	369381	3	Jacobusstraat 47	Egchel
126	195712	369376	3	Jacobusstraat 49	Egchel
127	195720	369366	3	Jacobusstraat 51	Egchel
128	195725	369361	3	Jacobusstraat 53	Egchel
129	195733	369350	3	Jacobusstraat 55	Egchel
130	195738	369345	3	Jacobusstraat 57	Egchel
131	195746	369336	3	Jacobusstraat 59	Egchel
132	195752	369330	3	Jacobusstraat 61	Egchel
133	195760	369322	3	Jacobusstraat 63	Egchel
134	195764	369318	3	Jacobusstraat 65	Egchel
135	195773	369309	3	Jacobusstraat 67	Egchel
136	195777	369305	3	Jacobusstraat 69	Egchel
137	195787	369296	3	Jacobusstraat 71	Egchel
138	195790	369292	3	Jacobusstraat 73	Egchel
139	195885	369289	14	Jacobusstraat 77	Egchel
140	195873	369198	14	Jacobusstraat 81	Egchel
141	196011	369007	14	Jacobusstraat 95	Egchel
142	196024	368985	14	Jacobusstraat 97	Egchel
143	195731	369451	3	Kapelaan Nausstraat 3	Egchel
144	195731	369451	3	Kapelaan Nausstraat 5	Egchel
145	195769	369466	3	Kapelaan Nausstraat 9	Egchel
146	195779	369473	3	Kapelaan Nausstraat 11	Egchel
147	195783	369433	3	Kapelaan Nausstraat 12	Egchel
148	195790	369481	3	Kapelaan Nausstraat 13	Egchel
149	195794	369455	3	Kapelaan Nausstraat 14	Egchel
150	195803	369487	3	Kapelaan Nausstraat 15	Egchel
151	195807	369490	3	Kapelaan Nausstraat 17	Egchel
152	195823	369462	3	Kapelaan Nausstraat 18	Egchel
153	195817	369497	3	Kapelaan Nausstraat 19	Egchel
154	195831	369463	3	Kapelaan Nausstraat 20	Egchel
155	195822	369500	3	Kapelaan Nausstraat 21	Egchel
156	195843	369465	3	Kapelaan Nausstraat 22	Egchel
157	195832	369507	3	Kapelaan Nausstraat 23	Egchel
158	195848	369465	3	Kapelaan Nausstraat 24	Egchel
159	195837	369510	3	Kapelaan Nausstraat 25	Egchel

				gevoelige objecten	
160	195861	369466	3	Kapelaan Nausstraat 26	Egchel
161	195859	369514	3	Kapelaan Nausstraat 27	Egchel
162	195867	369467	3	Kapelaan Nausstraat 28	Egchel
163	195867	369502	3	Kapelaan Nausstraat 29	Egchel
164	195873	369495	3	Kapelaan Nausstraat 31	Egchel
165	195882	369484	3	Kapelaan Nausstraat 33	Egchel
166	195892	369475	3	Kapelaan Nausstraat 35	Egchel
167	195222	369708	5.5	Karissendijk 3	Egchel
168	195276	369783	5.5	Karissendijk 4	Egchel
169	195157	369683	99	Karissendijk 5	Egchel
170	194425	369102	99	Karissendijk 7	Egchel
171	194169	368946	14	Karissendijk 9	Egchel
172	194007	368918	14	Karissendijk 10	Egchel
173	193943	368652	99	Karissendijk 11	Egchel
174	193782	368464	99	Karissendijk 14	Egchel
175	195873	369650	3	Kempstraat 1	Egchel
176	195867	369680	3	Kempstraat 2	Egchel
177	195861	369677	3	Kempstraat 4	Egchel
178	195850	369637	3	Kempstraat 5	Egchel
179	195848	369669	3	Kempstraat 6	Egchel
180	195832	369625	3	Kempstraat 7	Egchel
181	195842	369666	3	Kempstraat 8	Egchel
182	195807	369613	3	Kempstraat 11	Egchel
183	195827	369657	3	Kempstraat 12	Egchel
184	195787	369601	3	Kempstraat 13	Egchel
185	195794	369664	3	Kempstraat 14	Egchel
186	195769	369591	3	Kempstraat 17	Egchel
187	195756	369584	3	Kempstraat 19	Egchel
188	195776	369628	3	Kempstraat 20	Egchel
189	195741	369572	3	Kempstraat 21	Egchel
190	195755	369616	3	Kempstraat 22A	Egchel
191	195760	369619	3	Kempstraat 22	Egchel
192	195715	369557	3	Kempstraat 23	Egchel
193	195742	369609	3	Kempstraat 24	Egchel
194	195696	369546	3	Kempstraat 25	Egchel
195	195678	369536	3	Kempstraat 27	Egchel
196	195711	369591	3	Kempstraat 28	Egchel
197	195656	369526	3	Kempstraat 33	Egchel
198	195642	369518	3	Kempstraat 35	Egchel
199	195661	369571	3	Kempstraat 36	Egchel
200	195623	369507	3	Kempstraat 37	Egchel
201	195971	369485	3	Linskesweg 1	Egchel
202	195963	369481	3	Linskesweg 3	Egchel
203	195952	369453	3	Linskesweg 5	Egchel
204	195945	369448	3	Linskesweg 7	Egchel
205	195929	369475	3	Linskesweg 8	Egchel
206	195937	369423	3	Linskesweg 9	Egchel
207	195918	369453	3	Linskesweg 10	Egchel
208	195925	369409	3	Linskesweg 11	Egchel
209	195897	369418	3	Linskesweg 14	Egchel
210	195899	369384	3	Linskesweg 17	Egchel
211	195885	369403	3	Linskesweg 22	Egchel
212	195881	369398	3	Linskesweg 24	Egchel
213	195874	369389	3	Linskesweg 26	Egchel

gevoelige objecten

214	195870	369384	3	Linskesweg 28	Egchel
215	195866	369379	3	Linskesweg 30	Egchel
216	195858	369370	3	Linskesweg 32	Egchel
217	195838	369307	3	Linskesweg 33	Egchel
218	195854	369365	3	Linskesweg 34	Egchel
219	195851	369361	3	Linskesweg 36	Egchel
220	195829	369338	3	Linskesweg 38	Egchel
221	195824	369333	3	Linskesweg 40	Egchel
222	195816	369323	3	Linskesweg 42	Egchel
223	195812	369318	3	Linskesweg 44	Egchel
224	195779	369867	3	Meester Thijssenstraat 2A	Egchel
225	195778	369872	3	Meester Thijssenstraat 2	Egchel
226	195783	369856	3	Meester Thijssenstraat 4	Egchel
227	195760	369839	3	Meester Thijssenstraat 5	Egchel
228	195785	369847	3	Meester Thijssenstraat 6	Egchel
229	195745	369835	3	Meester Thijssenstraat 7A	Egchel
230	195750	369837	3	Meester Thijssenstraat 7	Egchel
231	195788	369856	3	Meester Thijssenstraat 8	Egchel
232	195739	369833	3	Meester Thijssenstraat 9	Egchel
233	195789	369849	3	Meester Thijssenstraat 10	Egchel
234	195729	369830	3	Meester Thijssenstraat 11	Egchel
235	195706	369834	3	Meester Thijssenstraat 24	Egchel
236	195704	369839	3	Meester Thijssenstraat 26	Egchel
237	195264	368024	14	Melkweg 4A	Egchel
238	195273	368018	14	Melkweg 4	Egchel
239	195166	368054	14	Melkweg 5	Egchel
240	195018	368156	14	Melkweg 7A	Egchel
241	195042	368132	14	Melkweg 7	Egchel
242	195001	368174	99	Melkweg 9	Egchel
243	194915	368216	99	Melkweg 11	Egchel
244	194921	368253	14	Melkweg 12	Egchel
245	194734	368361	99	Melkweg 16	Egchel
246	194565	368437	14	Melkweg 18	Egchel
247	194052	368658	14	Melkweg 21	Egchel
248	195928	370047	14	Molenheg 2	Egchel
249	196141	369979	14	Molenheg 6A	Egchel
250	196044	370005	14	Molenheg 6	Egchel
251	195987	370058	14	Molenheg 7	Egchel
252	196158	370013	14	Molenheg 13A	Egchel
253	196136	370018	14	Molenheg 13	Egchel
254	195828	369770	3	Muldersweg 1A	Egchel
255	195796	369773	3	Muldersweg 1	Egchel
256	195780	369765	3	Muldersweg 3	Egchel
257	195774	369763	3	Muldersweg 5	Egchel
258	195755	369756	3	Muldersweg 7	Egchel
259	195798	369799	3	Muldersweg 8	Egchel
260	195755	369778	3	Muldersweg 10	Egchel
261	195715	369746	3	Muldersweg 13	Egchel
262	195737	369787	3	Muldersweg 14	Egchel
263	195701	369740	3	Muldersweg 15	Egchel
264	195718	369782	3	Muldersweg 16	Egchel
265	195687	369736	3	Muldersweg 17	Egchel
266	195708	369779	3	Muldersweg 18	Egchel
267	195673	369730	3	Muldersweg 19	Egchel

gevoelige objecten

268	195698	369776	3	Muldersweg 20	Egchel
269	195657	369723	3	Muldersweg 21	Egchel
270	195678	369761	3	Muldersweg 22A	Egchel
271	195683	369762	3	Muldersweg 22	Egchel
272	195651	369720	3	Muldersweg 23	Egchel
273	195654	369746	3	Muldersweg 24	Egchel
274	195638	369711	3	Muldersweg 25	Egchel
275	195637	369735	3	Muldersweg 26	Egchel
276	195632	369708	3	Muldersweg 27	Egchel
277	195626	369730	3	Muldersweg 28	Egchel
278	195621	369702	3	Muldersweg 29	Egchel
279	195599	369721	3	Muldersweg 30	Egchel
280	195615	369699	3	Muldersweg 31	Egchel
281	195585	369713	3	Muldersweg 32	Egchel
282	195604	369694	3	Muldersweg 33	Egchel
283	195598	369691	3	Muldersweg 35	Egchel
284	195552	369664	3	Muldersweg 45	Egchel
285	195667	369780	3	Pastoor Koningsstraat 2	Egchel
286	195624	369775	3	Pastoor Koningsstraat 3	Egchel
287	195666	369786	3	Pastoor Koningsstraat 4	Egchel
288	195607	369770	3	Pastoor Koningsstraat 5	Egchel
289	195662	369796	3	Pastoor Koningsstraat 6	Egchel
290	195586	369751	3	Pastoor Koningsstraat 7	Egchel
291	195660	369802	3	Pastoor Koningsstraat 8	Egchel
292	195578	369765	3	Pastoor Koningsstraat 9	Egchel
293	195566	369779	3	Pastoor Koningsstraat 11	Egchel
294	195654	369831	3	Pastoor Koningsstraat 12	Egchel
295	195566	369795	3	Pastoor Koningsstraat 15	Egchel
296	195561	369811	3	Pastoor Koningsstraat 17	Egchel
297	195635	369809	3	Pastoor Koningsstraat 18	Egchel
298	195573	369839	3	Pastoor Koningsstraat 19	Egchel
299	195625	369806	3	Pastoor Koningsstraat 20	Egchel
300	195569	369849	3	Pastoor Koningsstraat 21	Egchel
301	195614	369802	3	Pastoor Koningsstraat 22	Egchel
302	195568	369856	3	Pastoor Koningsstraat 23	Egchel
303	195603	369798	3	Pastoor Koningsstraat 24	Egchel
304	195567	369861	3	Pastoor Koningsstraat 25	Egchel
305	195593	369795	3	Pastoor Koningsstraat 26	Egchel
306	195584	369819	3	Pastoor Koningsstraat 28	Egchel
307	195563	369875	3	Pastoor Koningsstraat 29	Egchel
308	195595	369824	3	Pastoor Koningsstraat 30	Egchel
309	195558	369889	3	Pastoor Koningsstraat 31	Egchel
310	195606	369827	3	Pastoor Koningsstraat 32	Egchel
311	195556	369896	3	Pastoor Koningsstraat 33	Egchel
312	195617	369831	3	Pastoor Koningsstraat 34	Egchel
313	195626	369834	3	Pastoor Koningsstraat 36	Egchel
314	195555	369911	3	Pastoor Koningsstraat 37	Egchel
315	195639	369862	3	Pastoor Koningsstraat 38	Egchel
316	195547	369923	3	Pastoor Koningsstraat 39	Egchel
317	195632	369860	3	Pastoor Koningsstraat 40	Egchel
318	195546	369930	3	Pastoor Koningsstraat 41	Egchel
319	195622	369857	3	Pastoor Koningsstraat 42	Egchel
320	195616	369855	3	Pastoor Koningsstraat 44	Egchel
321	195600	369850	3	Pastoor Koningsstraat 46A	Egchel

gevoelige objecten

322	195605	369851	3	Pastoor Koningsstraat 46	Egchel
323	195588	369901	3	Pastoor Koningsstraat 50	Egchel
324	195613	369654	3	Rector Thomassenstraat 1	Egchel
325	195577	369677	3	Rector Thomassenstraat 2	Egchel
326	195619	369656	3	Rector Thomassenstraat 3	Egchel
327	195580	369672	3	Rector Thomassenstraat 4	Egchel
328	195630	369662	3	Rector Thomassenstraat 5	Egchel
329	195585	369659	3	Rector Thomassenstraat 6	Egchel
330	195637	369665	3	Rector Thomassenstraat 7	Egchel
331	195587	369654	3	Rector Thomassenstraat 8	Egchel
332	195648	369669	3	Rector Thomassenstraat 9	Egchel
333	195593	369641	3	Rector Thomassenstraat 10	Egchel
334	195661	369681	3	Rector Thomassenstraat 11A	Egchel
335	195667	369684	3	Rector Thomassenstraat 11B	Egchel
336	195653	369672	3	Rector Thomassenstraat 11	Egchel
337	195607	369623	3	Rector Thomassenstraat 12A	Egchel
338	195596	369635	3	Rector Thomassenstraat 12	Egchel
339	195681	369693	3	Rector Thomassenstraat 13A	Egchel
340	195676	369691	3	Rector Thomassenstraat 13	Egchel
341	195619	369628	3	Rector Thomassenstraat 14	Egchel
342	195691	369698	3	Rector Thomassenstraat 15A	Egchel
343	195687	369696	3	Rector Thomassenstraat 15	Egchel
344	195713	369668	3	Rector Thomassenstraat 16	Egchel
345	195703	369707	3	Rector Thomassenstraat 17	Egchel
346	195725	369688	3	Rector Thomassenstraat 18	Egchel
347	195708	369709	3	Rector Thomassenstraat 19	Egchel
348	195737	369695	3	Rector Thomassenstraat 20	Egchel
349	195713	369711	3	Rector Thomassenstraat 21	Egchel
350	195750	369701	3	Rector Thomassenstraat 22	Egchel
351	195718	369714	3	Rector Thomassenstraat 23	Egchel
352	195756	369704	3	Rector Thomassenstraat 24	Egchel
353	195727	369719	3	Rector Thomassenstraat 25	Egchel
354	195733	369722	3	Rector Thomassenstraat 27	Egchel
355	195761	369728	3	Rector Thomassenstraat 28	Egchel
356	195765	369730	3	Rector Thomassenstraat 30	Egchel
357	196100	368927	14	Roggelseweg 91	Egchel
358	196019	368897	14	Roggelseweg 93A	Egchel
359	196066	368943	14	Roggelseweg 93	Egchel
360	195931	368879	14	Roggelseweg 94	Egchel
361	196012	368889	14	Roggelseweg 95	Egchel
362	195798	368719	14	Roggelseweg 101A	Egchel
363	195765	368722	14	Roggelseweg 101B	Egchel
364	195788	368746	14	Roggelseweg 101	Egchel
365	195714	368756	14	Roggelseweg 102A	Egchel
366	195724	368764	14	Roggelseweg 102	Egchel
367	195704	368707	14	Roggelseweg 103	Egchel
368	195679	368735	14	Roggelseweg 104	Egchel
369	195671	368730	14	Roggelseweg 106	Egchel
370	195576	368441	14	Roggelseweg 112A	Egchel
371	195584	368478	99	Roggelseweg 112	Egchel
372	195721	368233	99	Roggelseweg 117	Egchel
373	195556	368255	14	Roggelseweg 118	Egchel
374	195712	368198	14	Roggelseweg 119	Egchel
375	195544	368211	14	Roggelseweg 120	Egchel

gevoelige objecten

376	195568	368196	99	Roggelseweg 121	Egchel
377	195527	368185	14	Roggelseweg 122	Egchel
378	195455	367933	14	Roggelseweg 131	Egchel
379	195407	367907	14	Roggelseweg 133	Egchel
380	195133	367724	14	Roggelseweg 138	Egchel
381	195184	367701	99	Roggelseweg 141	Egchel
382	195402	369055	5.5	Rongvenweg 5	Egchel
383	195228	369063	5.5	Rongvenweg 8	Egchel
384	194698	368553	99	Rongvenweg 14	Egchel
385	194919	368733	99	Rongvenweg 15	Egchel
386	195819	369939	3	Wethouder Tielenstraat 3	Egchel
387	195824	369966	3	Wethouder Tielenstraat 4	Egchel
388	195813	369938	3	Wethouder Tielenstraat 5	Egchel
389	195806	369964	3	Wethouder Tielenstraat 6	Egchel
390	195784	369934	3	Wethouder Tielenstraat 7	Egchel
391	195800	369963	3	Wethouder Tielenstraat 8	Egchel
392	195785	369928	3	Wethouder Tielenstraat 9	Egchel
393	195786	369961	3	Wethouder Tielenstraat 10	Egchel
394	195785	369916	3	Wethouder Tielenstraat 11	Egchel
395	195779	369961	3	Wethouder Tielenstraat 12	Egchel
396	195770	369991	3	Wethouder Tielenstraat 14	Egchel
397	195778	369892	3	Wethouder Tielenstraat 15	Egchel
398	195766	369999	3	Wethouder Tielenstraat 16	Egchel
399	195779	369887	3	Wethouder Tielenstraat 17	Egchel
400	195751	369972	3	Wethouder Tielenstraat 18	Egchel
401	195780	369881	3	Wethouder Tielenstraat 19	Egchel
402	195745	369970	3	Wethouder Tielenstraat 20	Egchel
403	195758	369869	3	Wethouder Tielenstraat 21	Egchel
404	195740	369968	3	Wethouder Tielenstraat 22	Egchel
405	195744	369865	3	Wethouder Tielenstraat 23	Egchel
406	195735	369966	3	Wethouder Tielenstraat 24	Egchel
407	195727	369862	3	Wethouder Tielenstraat 25	Egchel
408	195730	369965	3	Wethouder Tielenstraat 26	Egchel
409	195722	369860	3	Wethouder Tielenstraat 27	Egchel
410	195717	369951	3	Wethouder Tielenstraat 28	Egchel
411	195717	369946	3	Wethouder Tielenstraat 30	Egchel
412	195718	369940	3	Wethouder Tielenstraat 32	Egchel
413	195718	369935	3	Wethouder Tielenstraat 34	Egchel
414	195719	369929	3	Wethouder Tielenstraat 36	Egchel
415	195736	369920	3	Wethouder Tielenstraat 38	Egchel
416	195742	369920	3	Wethouder Tielenstraat 40	Egchel
417	195747	369919	3	Wethouder Tielenstraat 42	Egchel
418	195753	369918	3	Wethouder Tielenstraat 44	Egchel
419	195758	369917	3	Wethouder Tielenstraat 46	Egchel
420	195750	369890	3	Wethouder Tielenstraat 48	Egchel
421	195744	369889	3	Wethouder Tielenstraat 50	Egchel
422	195738	369887	3	Wethouder Tielenstraat 52	Egchel
423	195727	369884	3	Wethouder Tielenstraat 54	Egchel
424	195721	369883	3	Wethouder Tielenstraat 56	Egchel
425	195715	369882	3	Wethouder Tielenstraat 58	Egchel
426	195703	369880	3	Wethouder Tielenstraat 60	Egchel
427	195693	369878	3	Wethouder Tielenstraat 62	Egchel
428	195682	369874	3	Wethouder Tielenstraat 64	Egchel
429	195667	369870	3	Wethouder Tielenstraat 66	Egchel

				gevoelige objecten		
430	195651	369865	3	Wethouder Tielenstraat 68 Egchel		
431	195685	369664	3	van Acchgelstraat 2 Egchel		
432	195718	369650	3	van Acchgelstraat 3 Egchel		
433	195693	369649	3	van Acchgelstraat 4 Egchel		
434	195721	369643	3	van Acchgelstraat 5 Egchel		
435	195701	369633	3	van Acchgelstraat 6 Egchel		
436	195725	369422	3	van Enckevoortstraat 1 Egchel		
437	195746	369402	3	van Enckevoortstraat 2 Egchel		
438	195751	369398	3	van Enckevoortstraat 4 Egchel		
439	195756	369395	3	van Enckevoortstraat 6 Egchel		
440	195761	369391	3	van Enckevoortstraat 8 Egchel		
441	195771	369384	3	van Enckevoortstraat 10 Egchel		
442	195776	369380	3	van Enckevoortstraat 12 Egchel		
443	195787	369372	3	van Enckevoortstraat 14 Egchel		
444	195792	369368	3	van Enckevoortstraat 16 Egchel		
445	195797	369365	3	van Enckevoortstraat 18 Egchel		
446	195802	369361	3	van Enckevoortstraat 20 Egchel		
447	195808	369391	3	van Enckevoortstraat 31 Egchel		
448	195812	369388	3	van Enckevoortstraat 33 Egchel		
449	195823	369381	3	van Enckevoortstraat 35 Egchel		
450	195825	369384	3	van Enckevoortstraat 37 Egchel		
451	195830	369380	3	van Enckevoortstraat 39 Egchel		
452	195828	369378	3	van Enckevoortstraat 41 Egchel		
453	195948	367559	14	Gruise Epper 6 Helden		
454	196033	367484	99	Gruise Epper 8 Helden		
455	195163	370067	5.5	Bakkersweg 1 Panningen		
456	195182	369938	5.5	Hub 1 Panningen		
457	195101	370009	5.5	Hub 4 Panningen		
458	194998	370058	99	Hub 6 Panningen		
459	194166	369989	14	Rootsdijk 9 Panningen		
450	194089	369976	99	Rootsdijk 11 Panningen		
451	193833	369882	14	Rootsdijk 12 Panningen		
200010	195612	366627	14	GGO	Heldenseweg 39	0010 - Bewoond
200011	195854	366712	14	GGO	Heldenseweg 41	0040 -
Bedrijfsruimte						
200012	196193	366805	14	GGO	Heldenseweg 2	0010 - Bewoond
200013	196324	366828	14	GGO	Kanaaldijk 5	0010 - Bewoond
200014	193642	368011	14	GGO	Doorbrand 2	0040 -
Bedrijfsruimte						





Instituut voor natuureducatie en  
duurzaamheid

afdeling Helden

Pijnenburg agrarisch advies  
Spoorweg 4  
5963 NJ Horst

t.a.v. ing Leon Heesen

Helden, 31-7-2017

Betreft: Flora en Fauna quick-scan perceel Rongvenweg 14 te Egchel .

Geachte heer Heesen,

Op uw verzoek hebben wij in week 31 j.l. een flora en fauna quick-scan verricht op het perceel aan de Rongvenweg 14 te Egchel. Het perceel is momenteel in gebruik als akkerland.

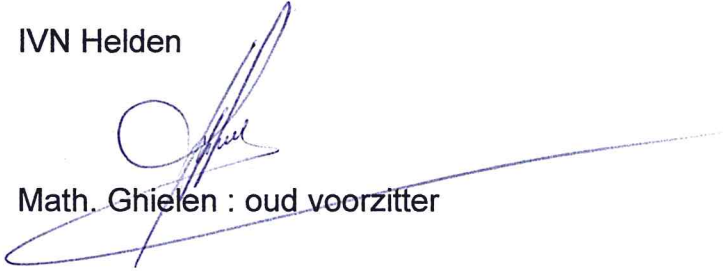
**Floristisch** gezien troffen wij op het perceel geen bijzonderheden aan. In het bouwblok ligt een kavelsloot als afvoersloot van hemelwater. Deze sloot zal verplaatst worden. In de sloot troffen wij geen beschermde plantensoorten aan. Zie bijgaand verslag.

**Faunistisch** troffen wij eveneens geen bijzonderheden aan. Zie bijgaand verslag

Wij hopen u hiermede van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

IVN Helden



Math. Ghielen : oud voorzitter

Het onderzoek is verricht door de heer Wim Maassen.

Helden 31-07- 2017.

Flora en fauna onderzoek. Locatie Rongvenweg 14 Egchel.

Het onderzoek is uitgevoerd door Dhr Math Ghielen en Dhr Wim Maassen, beiden actief lid van het IVN Helden en als zodanig belast en bevoegd tot het uitvoeren van Flora en fauna onderzoek binnen de vereniging.

Het onderzoek betreft zowel de Flora als ook de Fauna van betreffende locatie.

Voor het flora en fauna onderzoek hebben ondergetekenden de locatie fysiek bezocht op Maandag 24 Juli.

Daarbij hebben we vastgesteld dat de betreffende bouw locatie thans in gebruik is als agrarische cultuurgrond en beplant met bonen voor de conservenindustrie. Hierbij zijn geen planten of bomen aangetroffen die volgens de wet een beschermde status hebben.

Voor wat betreft het fauna onderzoek hebben we het perceel fysiek onderzocht op de aanwezigheid van vogels of zoogdieren.

Voor de zoogdieren zijn geen sporen of daadwerkelijk dieren aangetroffen.

Wat betreft vogels zowel op de grond alsook in de lucht is na grondige inspectie van het perceel niet gebleken dat er grondbroeders of holenbroeders aanwezig zijn of zijn geweest.

Wel vlogen er enkele kraaien rond als ook boerenzwaluwen. Voor deze soorten zijn geen verdere maatregelen nodig omdat het hier soorten betreft die niet op de grond broeden.

Omdat in eerste aanleg niet duidelijk was wat er met de kavelsloot langs stal 2 ging gebeuren en inmiddels bekend is dat deze gedempt wordt is op 31 Juli nog een extra scan van betreffende sloot gedaan.

Daarbij is vastgesteld dat op het vlak van de flora er in en om de sloot alleen onkruiden voorkomen als grote Brandnetels [veel] Braamstruiken, Ridderzuring en grassen.

Wat betreft de fauna is niet vast komen te staan dat er in of om de sloot zoog of andere dieren aanwezig zijn.

Wij hopen u hiermee van dienst te zijn geweest.

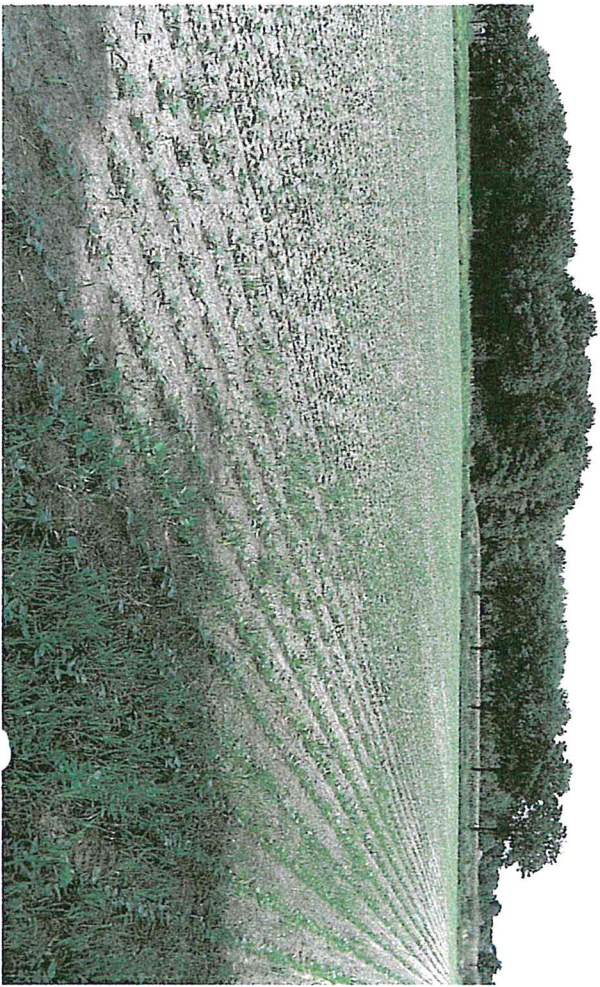
IVN Helden.

Math Ghielen. Wim Maassen.





Bouws locatie.





Bouwloëatie.

*Te Dempen Sloot.*

