



## **Buro de Brug Rapporten**

Archeologisch bureauonderzoek  
Industrieweg Urk  
B15-237  
*Definitief concept, 30 april 2015*

## Inhoud

Samenvatting.....	3
Administratieve gegevens .....	4
1. Inleiding .....	5
1.1. Algemeen .....	5
1.2. Onderzoeksmethode.....	5
2. Bureauonderzoek en archeologische verwachting .....	7
2.1. Bureauonderzoek en beleid .....	7
2.2. Geo(morfo)logie en bodemopbouw.....	7
2.3. Historische gegevens .....	9
2.4. Bekende archeologische waarden .....	10
2.5. Versturende bodemingrepen in het verleden .....	11
2.6 Archeologische verwachting .....	11
3. Conclusies en aanbevelingen .....	12
4. Geraadpleegde literatuur.....	13
4.1. Digitale bronnen.....	13
4.2. Literatuur.....	13

## Colofon

**Projectcode :** B15-237  
**Opdrachtgever:** Koraal Vastgoed  
**Uitvoerder:** Buro de Brug ACR bv  
**Locatie:** Industrieweg Urk  
**Auteurs:** K.M. van Dijk MA

## Samenvatting

Dit archeologisch bureauonderzoek is opgesteld door Buro de Brug in opdracht van Koraal Vastgoed. De aanleiding tot dit onderzoek is de geplande sloop van 3 objecten langs de Industrierweg te Urk en de nieuwbouw van een Boni supermarkt ter plaatse.

Het plangebied bevindt zich ten zuiden van het voormalig eiland Urk en lag tot de inpoldering in 1937-1942 in de Zuiderzee. Op de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden kent het plangebied een lage trefkans. Volgens de gemeentelijke verwachtingskaart geldt een middelhoge verwachting. Gezien de vorm van deze middelhoge verwachtingszone en de toelichting bij de verwachtingskaart is geconcludeerd dat deze verwachting geldt voor restanten van kustbewaking uit de 18<sup>de</sup> eeuw. De kustbewaking bestond uit een schuin talud met palen aangevuld met riet, wier, puin en afval. Het plangebied bevindt zich echter op 100 m ten zuiden van de voormalige kustbewaking.

Voor onderhavig plangebied geldt op basis van het bureauonderzoek een lage verwachting voor resten uit alle perioden, hoewel in de pleistocene bodem theoretisch wel resten uit het Laat-Paleolithicum – Mesolithicum aanwezig kunnen zijn. Vanwege de diepteligging en de aard van de eventuele resten, is de trefkans voor deze resten zeer klein.

Hoewel toevalsvondsvondsten zoals scheepswrakken niet geheel uitgesloten kunnen worden op deze locatie, adviseert Buro de Brug om geen archeologisch vervolgonderzoek uit te laten voeren. Indien tijdens de werkzaamheden toch archeologische resten worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht conform Artikel 53 van de Monumentenwet.

Bovenstaand advies vormt een zogenaamd selectieadvies. Het selectieadvies dient beoordeeld te worden door de bevoegde overheid en leidt tot een selectiebesluit

## Administratieve gegevens

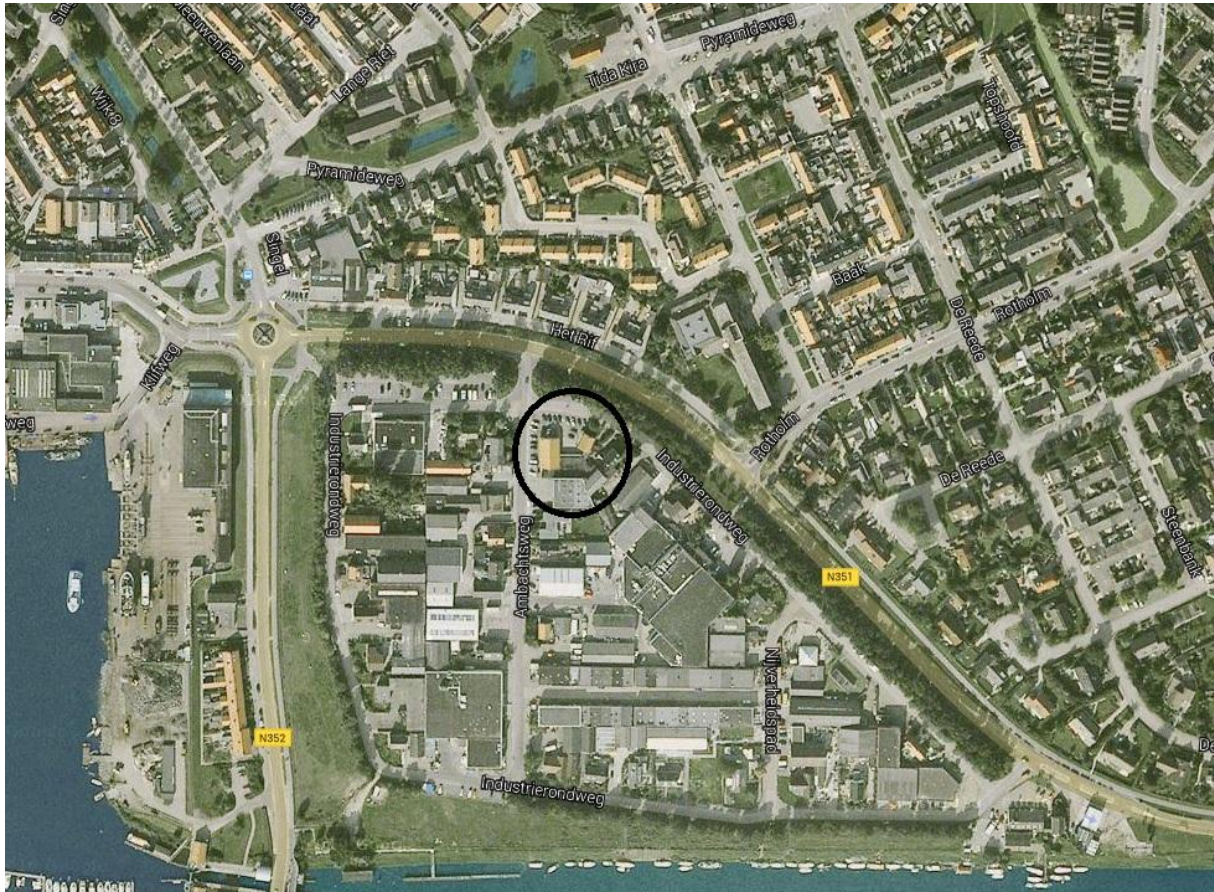
<b>Projectnaam</b>	Industrierondweg Urk
<b>Opdrachtgever</b>	Koraal Vastgoed
<b>Contactpersoon, tel.</b>	Dhr. Edwin Kuijpers, 0653952776
<b>Uitvoerder</b>	Buro de Brug
<b>Projectleider</b>	drs. J.W.M. Oudhof j.w.oudhof@burodebrug.nl 020-4866685
<b>Projectcode Buro de Brug</b>	B15-237
<b>Bureauonderzoek</b>	K.M. van Dijk, MA
<b>Bevoegd gezag</b>	Gemeente Urk
<b>Provincie, gemeente en plaats plangebied</b>	Provincie Flevoland, gemeente Urk, Urk
<b>Locatie/toponiem</b>	Industrierondweg 27 te Urk
<b>Kaartbladnummer (topo 1:25.000)</b>	20 E
<b>RD-coördinaten van het plangebied</b>	Noord: X169798 Y519226 Zuid: X169796 Y519164
<b>Oppervlakte plangebied</b>	Plangebied is ca. 2500 m <sup>2</sup> . Nieuw te bouwen supermarkt en magazijn: 1300 m <sup>2</sup>
<b>Huidig grondgebruik</b>	Autogarage en woonhuis
<b>OZM-nummer<sup>1</sup></b>	66394
<b>Geplande ingreep</b>	Sloop autogarage+woonhuis en naastgelegen woonhuis. Nieuwbouw Boni Supermarkt.
<b>Rapportversie</b>	Definitief concept
<b>Datum</b>	30 april 2015

<sup>1</sup> Landelijk onderzoeksmeldingsnummer dat bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE/ARCHIS) moet worden aangevraagd bij aanvang van archeologisch onderzoek.

# 1. Inleiding

## 1.1. Algemeen

Dit archeologisch bureauonderzoek is opgesteld door Buro de Brug in opdracht van Koraal Vastgoed. De aanleiding tot dit onderzoek is de geplande sloop van drie panden langs de Industrierweg 27/hoek Ambachtsweg te Urk en de nieuwbouw van een Boni Supermarkt ter plaatse (zie afb. 1 en 2). De nieuw te bouwen supermarkt heeft een oppervlakte van ca. 1300 m<sup>2</sup>. Bij ingrepen groter dan 100 m<sup>2</sup> en dieper dan 50 cm dient conform het bestemmingsplan<sup>2</sup> archeologisch onderzoek plaats te vinden. Daartoe is dit bureauonderzoek opgesteld.



Afbeelding 1: Planlocatie Industrierweg 27 Urk  
Bron: Googlemaps

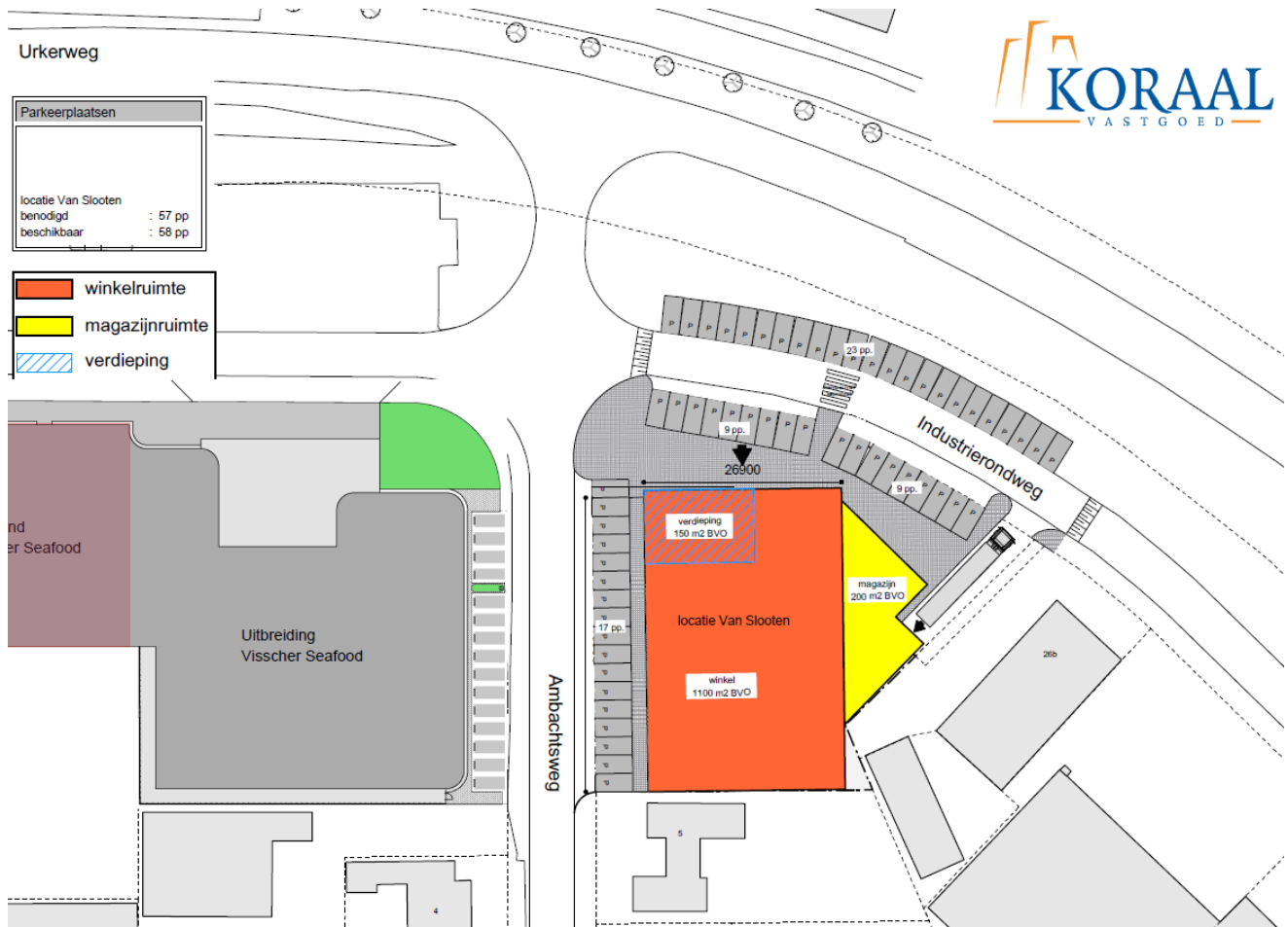
## 1.2. Onderzoeksmethode

Het bureauonderzoek heeft tot doel - op basis van bestaande landschappelijke, archeologische en historische bronnen - een gespecificeerde archeologische verwachting te verkrijgen voor het plangebied. Op basis van de resultaten zal een aanbeveling worden gedaan om de eventueel aanwezige archeologische waarden in het plangebied veilig te stellen. Het resultaat is een standaardrapport. Het onderzoek wordt uitgevoerd volgens de richtlijnen van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA versie 3.3) en de gemeentelijke eisen.

Voor het verzamelen van gegevens met betrekking tot reeds bekende archeologische- en bodemkundige waarden van het plangebied, is het Archeologisch Informatiesysteem Archis II van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) en de archeologische beleidskaart van de gemeente geraadpleegd. Archis II is een database die veel informatie bevat, zoals geo(morfo)logische kaarten, de Archeologische Monumentenkaart (AMK), de Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) en

<sup>2</sup> [http://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0184.BP2013Havens-0301/r\\_NL.IMRO.0184.BP2013Havens-0301\\_2.25.html](http://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0184.BP2013Havens-0301/r_NL.IMRO.0184.BP2013Havens-0301_2.25.html)

historische kaarten. Tevens is het AHN geraadpleegd en zijn de meest recente archeologische onderzoeksresultaten in het onderzoek opgenomen.



Afbeelding 2: Nieuwbouw supermarkt op de locatie Van Slooten  
Bron: Koraaal Vastgoed

## 2. Bureauonderzoek en archeologische verwachting

### 2.1. Bureauonderzoek en beleid

In 2003 is een Archeologische basiskaart opgesteld voor Urk.<sup>3</sup> Op deze kaart zijn de archeologische waarden- en verwachtingen weergegeven. De Archeologische beleidskaart (Buro de Brug) is een vertaling van de bestaande Basiskaart. Op de beleidskaart worden per verwachtingseenheid de vergunningplicht, de oppervlakte en diepte vrijstelling en de te stellen randvoorwaarden aan archeologisch onderzoek benoemd. Het plangebied ligt binnen een zone met een middelhoge verwachting. Op de beleidskaart correspondeert dit met categorie 4 (bodemingrepen kleiner dan 100 m<sup>2</sup> en tot 50 cm diepte zijn vrijgesteld van onderzoek). Deze beleidsregel is overgenomen in het bestemmingsplan voor het plangebied. Gezien bij de nieuwbouw deze vrijstellingsgrenzen worden overschreden, is dit onderzoek noodzakelijk voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

### 2.2. Geo(morfo)logie en bodemopbouw

Bron	Informatie
Geologie <sup>4</sup> (1:600.000)	Dr4: Formatie van Drente; Laagpakket van Gieten en oudere gestuwde afzettingen; grondmorene en oudere gestuwde afzettingen.
Geomorfologie <sup>5</sup> (1:50.000)	B: Bebouwing. In de omgeving: 2M9 (vlakte van ten dele verspoelde dekzandvlakten) en 2M48 (vlakte ontstaan door afgraving of egalisatie)
Bodemkunde <sup>6</sup> (1:50.000)	B: Bebouwing. In de omgeving: Zn50A (kalkhoudende vlakvaaggronden).

Het plangebied ligt in het Zuiderzeegebied. De kern van Urk ligt op een keileembult, die deel uitmaakt van een stelsel van lage stuwwallen. De keileem bestaat uit leem, grind en stenen. De keileem wordt geologisch tot het Laagpakket van Gieten van de Formatie van Drente gerekend. Op de flanken van de keileembult (waar het plangebied zich bevindt) ligt dekzand uit het Weichselien. Lateraal gaan deze zanden over in een dekzandvlakte, waarvan de top binnen het plangebied op ca. 8 m –NAP ligt.<sup>7</sup> In het dekzand bij Urk is met enige regelmaat een (podzol)bodem aangetroffen, wat duidt op geen of slechts geringe erosie van het dekzandoppervlak.<sup>8</sup> Op de geomorfologische kaart (afb. 3) is het plangebied niet gekarteerd vanwege de ligging binnen de bebouwde kom van Urk. Hetzelfde geldt voor de bodemkaart (afb. 4). Op basis van de landschappelijke ligging en de omringende kaarteenheden is de kans groot dat in het plangebied kalkhoudende vlakvaaggronden voorkomen (Zn50A). Het kalkrijke zand dat in het plangebied wordt verwacht, is onderdeel van de Zuiderzeeafzettingen. Aangezien het sediment jong is, heeft er nog geen tot weinig bodemvorming kunnen plaatsvinden en is er sprake van een vaaggrond. De vlakvaaggrond bestaat uit een donkere bovengrond (Ap-horizont) die direct op de natuurlijke ondergrond (C-horizont) ligt.

<sup>3</sup> Oudhof en Gouw 2003.

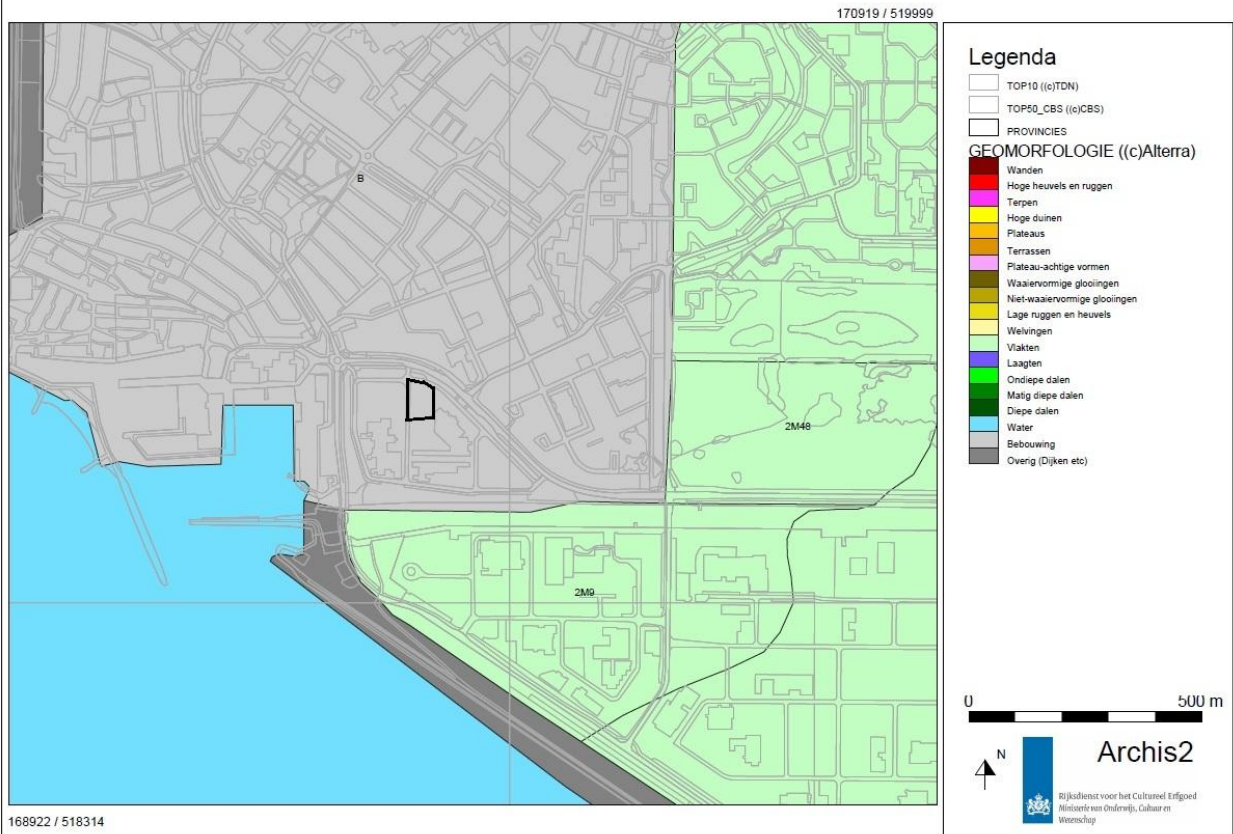
<sup>4</sup> TNO-NITG 2005; [www.dinoloket.nl](http://www.dinoloket.nl); kaart 2010.

<sup>5</sup> Stichting voor Bodemkartering 1982.

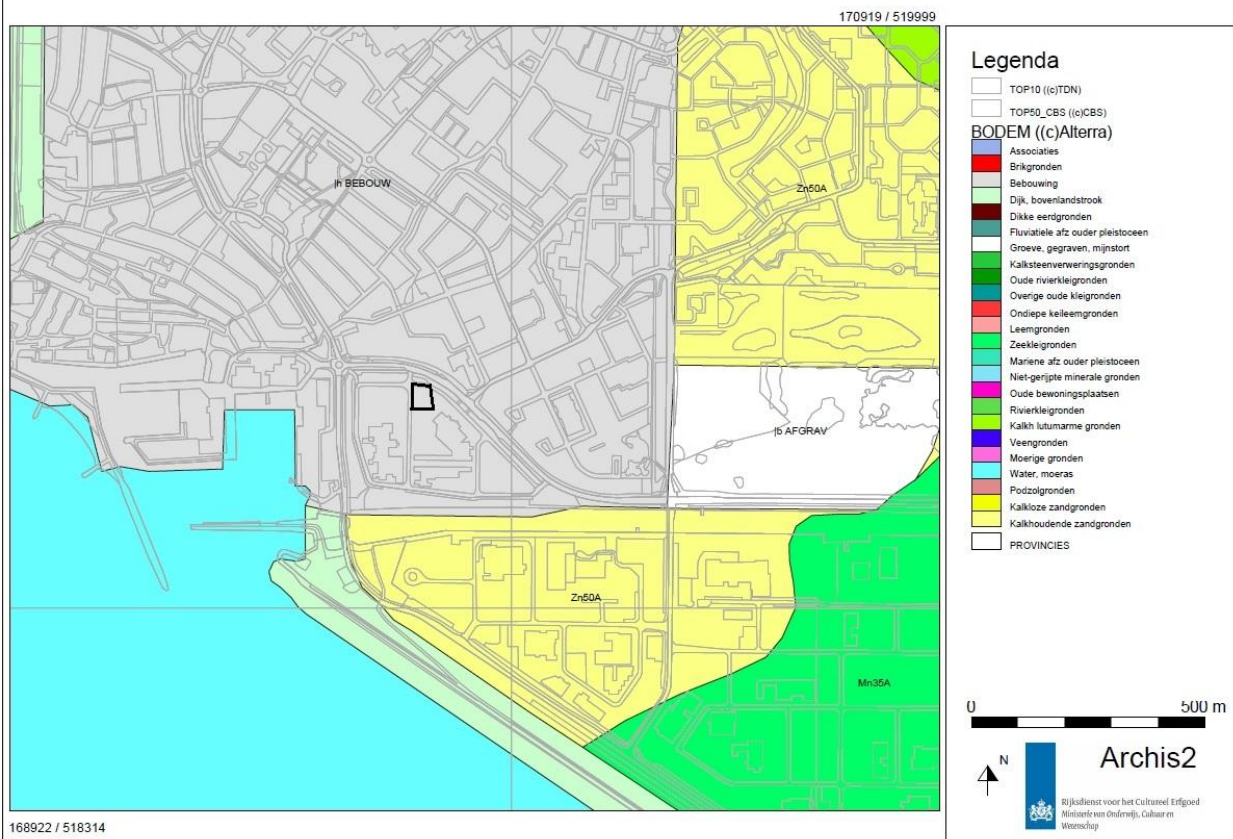
<sup>6</sup> Stichting voor Bodemkartering 1966.

<sup>7</sup> Kaart van de diepteligging van de top van de pleistocene afzettingen – Oudhof, Schrijvers en van Oers 2004.

<sup>8</sup> Oudhof en Gouw 2003.



Afbeelding 3. Het plangebied geprojecteerd op de geomorfologische kaart. Het plangebied is gekarteerd als bebouwd (grijs). In de omgeving liggen vlakten (lichtgroen). Bron: [www.archis2.archis.nl](http://www.archis2.archis.nl)



Afbeelding 4. Het plangebied geprojecteerd op de bodemkaart. Het plangebied is gekarteerd als bebouwd (grijs), met daaromheen vlakvaaggronden (lichtgeel). Bron: [www.archis2.archis.nl](http://www.archis2.archis.nl)





Afbeelding 5. Actueel hoogtebestand. Het plangebied ligt op ca. 1.6 m – NAP. Bron: www.ahn.nl

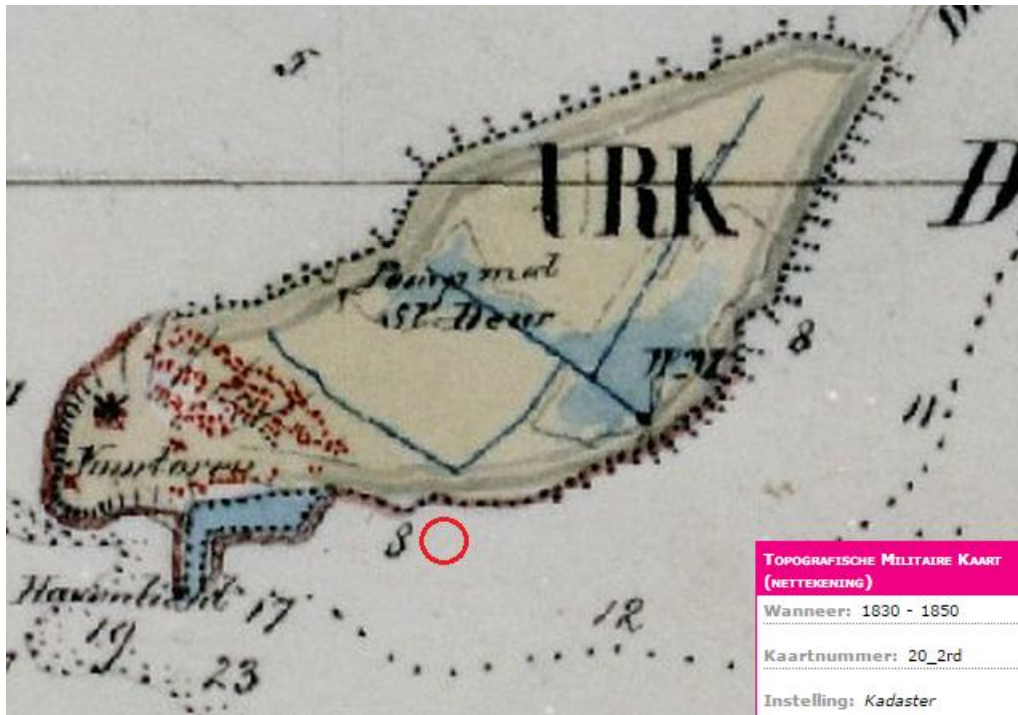
### 2.3. Historische gegevens

Het dorp Urk is een voormalig Zuiderzee-eiland. Het eiland Urk bestond uit een oude keilembult en een lager gelegen deel, dat bij stormvloeden onder water liep. Rond het jaar 1000 wordt het eiland Urk voor het eerst genoemd. Rond 1600 ging het economisch slecht met Urk door de steeds verder toenemende kustafslag. Door het wassende water en het landverlies nam het aantal boeren sterk af en stapte steeds meer mensen over op de visserij en de zeevaart. Het eiland ging een steeds belangrijkere rol spelen in de zeevaart. In de 17<sup>de</sup> eeuw kwam Urk in het bezit van de stad Amsterdam. Omdat Urk aan de drukke scheepvaartroute over de Zuiderzee lag, werd er in 1617 een vuurbaak gebouwd. Deze diende als baken voor de scheepvaart over de Zuiderzee. Het geweld van de zee maakte het noodzakelijk de vuurbaak enkele keren landinwaarts te verplaatsen. De huidige vuurtoren stamt uit 1844 en bevindt zich op het hoogste punt van het voormalige eiland. Ondanks alle inspanningen bleef de zee stukken van het eiland wegslaan. Aan het einde van de 18<sup>de</sup> eeuw ontwikkelde men een kustwering die afdoende leek te zijn. Voor het klif heeft men een schuin talud met palen aangebracht. Dit talud werd aangevuld met riet, wier, puin en afval. Daarnaast werden haaks op deze werking krabhoofden geplaatst met een lengte van ca. 29 m. Tussen de krabhoofden moest zand gaan bezinken. Rond 1789 heeft men ca. 2747 m aan de noordwest en zuidzijde van Urk 'bepaald' en heeft men 52 krabhoofden aangelegd.<sup>9</sup> In 1939 werd de dijk Lemmer-Urk gesloten en was Urk geen eiland meer.<sup>10</sup>

<sup>9</sup> Oudhof 2003.

<sup>10</sup> www.flevoland.nl

Het plangebied bevindt zich net buiten de historische dorpskern, ten zuiden van het voormalig eiland. Op de topografisch militaire kaart uit de eerste helft van de 19<sup>de</sup> eeuw bevindt het plangebied zich in de Zuiderzee. Het plangebied is vanaf de inpoldering in 1937-1942 weer land geworden. Het bedrijventerrein waar het plangebied onderdeel van uitmaakt, is ontstaan in de jaren '60-'70 van de 20<sup>ste</sup> eeuw.<sup>11</sup>



Afbeelding 6. Topografische militaire kaart uit 1830-1850. Plangebied is rood omlijnd. Bron: [www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl)

## 2.4. Bekende archeologische waarden

Uit Archis is gebleken dat zich binnen het plangebied geen bekende archeologische waarden bevinden in de vorm van AMK-terreinen (archeologische monumenten), waarnemingen of vondstmeldingen (zie afb. 7). In een straal van 500 m rondom het plangebied ligt één archeologisch monument. Het monument ligt ca. 230 m ten NW van het plangebied en betreft het voormalige (historische) eiland Urk.<sup>12</sup> Op het eiland kunnen archeologische resten worden verwacht uit de bestaansperiode van het dorp. Binnen dit monument zijn dan ook voornamelijk bewoningsresten uit de Middeleeuwen en de Nieuwe tijd aangetroffen, maar ook zijn er fragmenten vuursteen gevonden die wijzen op bewoning in de steentijd (Mesolithicum – Neolithicum).<sup>13</sup>

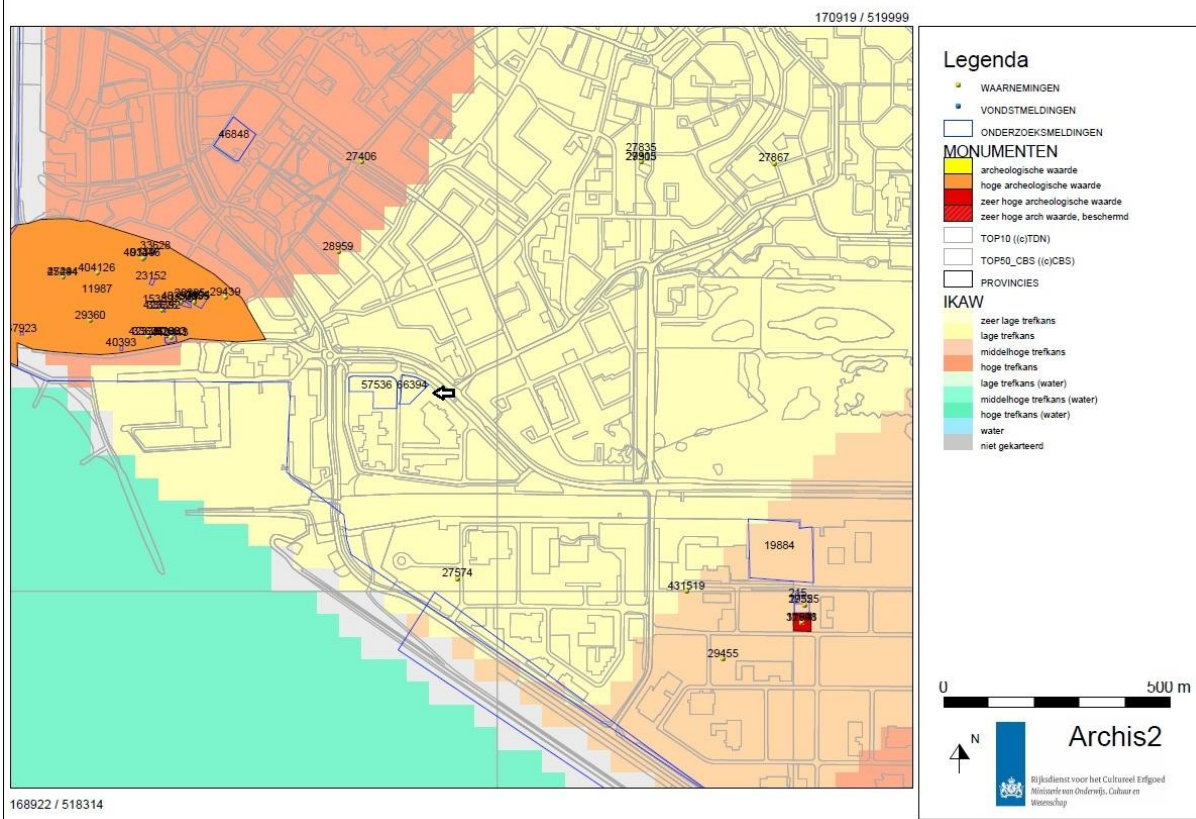
Ca. 700 m ten zuidoosten van het plangebied is op een rivierduin een vuursteenvindplaats aangetroffen, die bewoond was in het Mesolithicum en Neolithicum.<sup>14</sup> Ook ca. 900 m ten zuidoosten van het plangebied zijn fragmenten vuursteen gevonden (mogelijk afkomstig van een rivierduin) die wijzen op de aanwezigheid van een vuursteenvindplaats. Ten noorden van het voormalig eiland zijn bij de inpoldering drie scheepswrakken aangetroffen.

<sup>11</sup> Koeman 2014.

<sup>12</sup> AMK-nr. 11987.

<sup>13</sup> Waarnemingsnr's 423390, 423392.

<sup>14</sup> Waarnemingsnr 431519 en onderzoeksmeldingsnr 215.



Afbeelding 7: Bekende archeologische waarden in de wijde omgeving van het plangebied (links van zwarte pijl).

Bron: [www.archis2.archis.nl](http://www.archis2.archis.nl).

## 2.5. Versturende bodemingrepen in het verleden

Zoals in paragraaf 2.3 te zien is, heeft het plangebied tot de inpoldering in de Zuiderzee gelegen. Op de verstoringskaart van de gemeente is het plangebied niet aangegeven als verstoorde/afgegraven zone. Wel heeft de huidige bebouwing op de planlocatie mogelijk voor bodemverstoring verzorgd. Van een woonhuis aan de Industrierondweg 2 is bekend dat deze op 40 cm – mv op poeren is gefundeerd, die tot 90 cm –mv reiken. De bedrijfspanden dateren ook uit eind jaren '60 van de 20<sup>ste</sup> eeuw en zullen dus vermoedelijk op vergelijkbare diepte zijn gefundeerd.

## 2.6 Archeologische verwachting

Op basis van bovenstaand bureauonderzoek is voor het plangebied een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. Op de Indiatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW, zie afb. 7) kent het plangebied een lage trefkans.

Volgens de gemeentelijke kaart geldt voor het plangebied een middelhoge verwachting. Gezien de vorm van deze middelhoge verwachtingszone en de toelichting bij de verwachtingskaart is geconcludeerd dat deze verwachting geldt voor restanten van kustbewaking uit de 18<sup>de</sup> eeuw. De kustbewaking bestond uit een schuin talud met palen aangevuld met riet, wier, puin en afval.<sup>15</sup> Het plangebied bevindt zich echter op 100 m ten zuiden van de voormalige kustbewaking.

In de periode Laat-Paleolithicum tot Mesolithicum woonden de jagers-verzamelaars op de hogere en drogere delen van het landschap en in de nabijheid van water. Het pleistocene zandoppervlak waarop gewoond kon worden, wordt ter plaatse van het plangebied verwacht op ca. 7 m beneden maaiveld.

<sup>15</sup> Oudhof en Gouw 2003.

Vanwege de grote diepteligging is niet bekend of intacte podzolgronden in het dekzand zijn ontwikkeld. De kans dat resten uit deze periode worden aangetroffen, is dan ook klein. Vermoedelijk zijn met name hogere gronden (direct) langs het Vechtdal (zoals de rivierduinen) ten zuiden van het plangebied aantrekkelijke bewoningslocaties geweest.

In de loop van het Mesolithicum – Neolithicum is het plangebied onderdeel geworden van een veenmoeras en vormde geen geschikte bewoningslocatie meer. De bewoning vanaf deze periode vindt vooral plaats op hoge en droge locaties, zoals oeverwallen en rivierduinen en ook op de keileembult. Ook in de periode die daarop volgt, was het plangebied geen geschikte woonlocatie. Op basis hiervan is aan het plangebied een lage verwachting toegekend voor nederzittingsresten uit het Neolithicum tot en met de Late-Middeleeuwen.<sup>16</sup>

In de Middeleeuwen en Nieuwe tijd is het eiland Urk bewoond. Het plangebied ligt ten zuiden van het voormalig eiland Urk. In de 18<sup>de</sup> eeuw is een kustwering aangelegd om het eiland tegen de zee te beschermen. Het plangebied ligt ruim 100 m ten zuiden van deze kustwering, in zee. Daarom is ook de verwachting voor de Middeleeuwen en Nieuwe tijd laag.

Aan de noordkant van het eiland zijn in het verleden drie scheepswrakken ontdekt. Het kan daarom niet worden uitgesloten dat ter plaatse van het plangebied een scheepswrak in de ondergrond ligt. Deze resten laten zich echter niet gemakkelijk opsporen in een vooronderzoek.

### **3. Conclusies en aanbevelingen**

Voor onderhavig plangebied geldt op basis van bovenstaand onderzoek een lage verwachting voor resten uit alle perioden, hoewel in de pleistocene bodem theoretisch wel resten uit het Laat-Paleolithicum – Mesolithicum aanwezig kunnen zijn. Vanwege de diepteligging en de aard van de eventuele resten, is de trefkans voor deze resten zeer klein.

Hoewel toevalsvondstevondsten zoals scheepswrakken niet geheel uitgesloten kunnen worden op deze locatie, adviseert Bureau de Brug om geen archeologisch vervolgonderzoek uit te laten voeren. Indien tijdens de werkzaamheden toch archeologische resten worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht conform Artikel 53 van de Monumentenwet.

Bovenstaand advies vormt een zogenaamd selectieadvies. Het selectieadvies dient beoordeeld te worden door de bevoegde overheid en leidt tot een selectiebesluit

---

<sup>16</sup> Koeman 2014.

## **4. Geraadpleegde literatuur**

### **4.1. Digitale bronnen**

[www.ahn.nl](http://www.ahn.nl)  
[www.archis2.archis.nl](http://www.archis2.archis.nl)  
[www.dinoloket.nl](http://www.dinoloket.nl)  
[www.geologievannederland.nl](http://www.geologievannederland.nl)  
[www.rijksmonumenten.nl](http://www.rijksmonumenten.nl)  
[www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)  
[www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)  
[www.urk.nl](http://www.urk.nl)  
[www.watwaswaar.nl](http://www.watwaswaar.nl)  
[www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

### **4.2. Literatuur**

Berendsen, H.J.A., 2004: De vorming van het land. (Fysische geografie van Nederland), Assen.

Koeman, S.M., 2014: Industrierondweg 2, 4 & 5 en Ambachtsweg 1 & 2 te Urk. Archeodienst rapport 310, Zevenaar.

Oudhof, J.W.M. en R. Gouw, 2003: Archeologische Basiskaart Urk. V65. Bunschoten.

Oudhof, J.W.M., R. Schrijvers en M.S. van Oers (T&A survey), 2004: Urk, aanvulling archeologische basiskaart. Aanvullend Geo-fysisch en archeologisch onderzoek ter waardering van een pleistocene dekzandvlakte (gebied E) en kavel C1659 te Urk. V04-139. Amersfoort.

Stiboka, 1985: Bodemkaart van Nederland 1:250.000.

Stiboka, 1982: Bodemkaart van Nederland 1:50.000.

Stiboka, 1982: Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000.