

Notitie

Contactpersoon Maaïke Teunissen

Datum 18 april 2013

Kenmerk N002-1215003MTU-cri-V01-NL

Luchtkwaliteit: NIBM-toets uitbreiding zwembad 't Bun in Urk

1 Aanleiding en doel

Tauw heeft in opdracht van de gemeente Urk een NIBM-toets uitgevoerd in het kader van de uitbreiding van zwembad 't Bun op Urk. De aanleiding is de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. De locatie staat aangegeven op onderstaande figuur 1.1.



Figuur 1.1 Plangebied zwembad 't Bun

Het zwembad heeft nu 110.000 bezoekers per jaar. Dit aantal zal na uitbreiding stijgen tot 120.000 bezoekers per jaar.

2 Wetgeving

Op 15 november 2007 is de *Wet luchtkwaliteit* in werking getreden. De wet is enerzijds bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid aan te pakken, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging. Anderzijds heeft de wet tot doel mogelijkheden te creëren voor ruimtelijke ontwikkeling, ondanks overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit. Op grond van de wet mogen nieuwe ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de normen (grenswaarden) die aan een aantal verontreinigende stoffen zijn gesteld.

Bij invoering van de wet is het begrip 'in betekenende mate' (IBM) geïntroduceerd. Wanneer een project 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit, is het uitvoeren van een luchtkwaliteitonderzoek niet meer noodzakelijk.

Infomil heeft samen met VROM een tool ontwikkeld [www.infomil.nl, 2013], waarmee snel bepaald kan worden of een klein ruimtelijk plan 'Niet In Betekenende Mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit. De [NIBM-tool](#) is een applicatie op basis van Rekenmethode 1 (voor wegen in stedelijk gebied). Voor de berekening wordt uitgegaan van de verkeersaantrekkende werking.

3 Berekening en conclusie

Voor de ontwikkeling in Urk gaan wij uit van 10.000 extra bezoekers per jaar. Dit zijn gemiddeld 27 bezoekers per dag. In de worst case situatie gaan we er vanuit dat iedereen met de auto gaat en er twee personen in een auto zitten. Een auto heeft twee verkeersbewegingen: De auto's rijden naar het zwembad en weer terug. Het gemiddelde aantal verkeersbewegingen per dag komt neer op 27.

In onderstaande figuur staat de uitvoer van de NIBM-tool opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		27
Aandeel vrachtverkeer		0.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.02
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 3.1 Uitvoer NIBM-tool

Uit de worst case berekening blijkt dat de bijdrage van extra verkeer 'Niet In Betekenende Mate' is en dat er geen nader luchtkwaliteitonderzoek nodig is. Wij concluderen dat de maximale bijdrage voor de meest kritische stoffen NO₂ en PM₁₀ ruim onder de grens voor 'Niet in betekenende mate ligt'.