



**dBO-advies**

# **R A P P O R T**



# Rapport geluidonderzoek

Ten behoeve van een onderbouwing in het kader van vrijstelling bestemmingsplan en  
aanvraag omgevingsvergunning (Wabo)  
voor 'vervangende nieuwbouw' aan het Nieuwe Klif te Urk

## 'Geluidbelasting $L_{den}$ – 37 woningen Nieuwe Klif te Urk

Opdrachtgever: 'Dhr. T. Hoekstra'

Documentnummer: 2015-40-251  
Datum: 22 mei 2015  
Versie: V\_01  
Auteur: Ing. P. de Boer

dBO-advies  
Kuil 16  
8322 DH URK  
T+31(0)-652335199  
E [info@dBO-advies.nl](mailto:info@dBO-advies.nl)  
I [www.dBO-advies.nl](http://www.dBO-advies.nl)



## INHOUDSOPGAVE

---

1. INLEIDING .....	3
2. SITUATIE / WEGVERKEERSLAWAAI .....	4
2.1. Situatie plangebied.....	4
2.2. Normstelling Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid .....	5
2.3. Uitgangspunten berekeningen.....	7
2.4. Berekening geluidsbelasting $L_{den}$ .....	8
3. CONSEQUENTIES TEN AANZIEN VAN HET BOUWPLAN.....	10
4. CONCLUSIE EN ADVIES.....	10
ONDERTEKENING .....	10

### **Bijlage 1 Tekeningen**

Bijlage 1.1 Situatietekening en plattegrond 'Planlocatie Nieuwe Klif te Urk'

### **Bijlage 2 Bepalingen uitgangspunten**

Bijlage 2.1 Uitgangspunten en nadere uitwerking verkeerstellingen

Bijlage 2.2 Invoergegevens berekeningen wegverkeerslawaaai

### **Bijlage 3 Resultaten**

Bijlage 3.1 Resultaten berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai

## **1. INLEIDING**

---

In opdracht van de heer T. Hoekstra van Woonstichting Patrimonium is door dBO-advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen realisatie c.q. te vervangende nieuwbouw van een 37-tal woningen aan de locatie Nieuw Klif te Urk.

Ten aanzien van de bestaande situatie is sprake van het slopen van bestaande woningen en het geheel vervangen in een 5-tal woongebouwen waar in totaal 37 woningen zullen worden gerealiseerd. De situering is weergegeven op figuur 1 en in bijlage 1.

De plattegronden en de ruimtelijke indeling van de woningen zijn/is ontleend aan de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde vervaardigde plantekeningen. Een kopie daarvan is als figuur toegevoegd aan het rapport in bijlage 1.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer c.q. binnen de van rechtswege (lees: Wet geluidhinder) geldende geluidzones van de Urkerweg. Voor dit weggedeelte geldt een wettelijk toegestane maximum rijsnelheid van 50 km/uur. Gelet op de ligging van het plangebied binnen de zone, bestaat er een inspanningsverplichting voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek.

Het onderzoek is, zowel vanuit bestemmingsplan technisch als bouwtechnisch oogpunt gezien, gericht op het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van deze als geluidgevoelig aan te merken (woon-)bestemming. Op grond van de berekende gevelbelasting dient vervolgens te worden vastgesteld of daarmee kan worden voldaan aan de daarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh.) geldende (voorkeurs) grenswaarden.

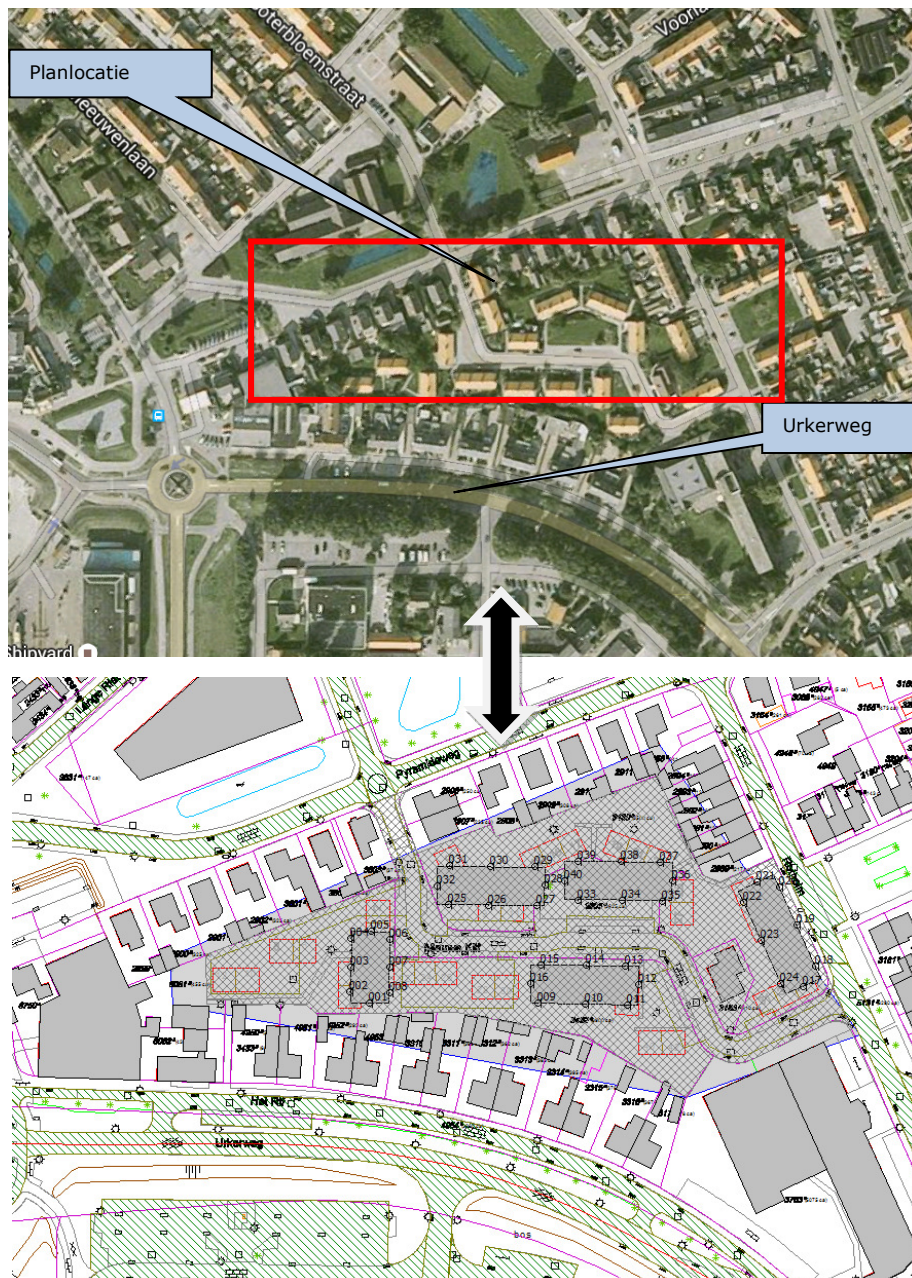
Afhankelijk van de hoogte (waarde) van de berekende gevelbelasting moet blijken of een akoestisch (vervolg-)onderzoek noodzakelijk is. Wanneer de gevelbelasting hoger is dan de geldende (voorkeurs-)grenswaarden, dient op grond van dat (vervolg-)onderzoek te worden vastgesteld of de (karakteristieke) geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van de woning toereikend is om aan de geluidsvoorschriften en ventilatie-eisen van het Bouwbesluit te kunnen voldoen. Daarbij dient te worden bepaald of een binnenniveau van 33 dB binnen de relevante geluidsgevoelige vertrekken kan worden gegarandeerd.

Uitvoering van voornoemd (vervolg-)onderzoek kan plaatsvinden tijdens de bouwaanvraag en is daarom in het thans voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

## 2. SITUATIE / WEGVERKEERSLAWAAI

### 2.1. Situatie plangebied

De locatie is gelegen langs het doorlopende wegdeel Urkerweg. Een overzicht van de inrichting zijn weergegeven in figuur 1 en bijlage 1.



Figuur 1 Overzicht van het onderzoeksgebied

## 2.2. Normstelling Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

In hoofdstuk VI: 'Zones langs wegen' van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt ingegaan op de akoestische aspecten vanwege het wegverkeerslawaai. Verder zijn nadere regels betreffende grenswaarden opgenomen in hoofdstuk 3: 'Wegen' van het 'Besluit geluidhinder' (Besluit van 20 oktober 2006, Staatsblad 532, Ministerie van VROM).

De (woon-)bestemmingen Het Nieuw Klif zijn gelegen binnen een plangebied dat betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74 van de Wgh. Op grond van dat artikel is langs iedere weg van rechtswege een zone aanwezig waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging daarvan in buitenstedelijk of binnenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn weergegeven in tabel 2.1 en gelden voor iedere weg, met uitzondering van:

- Wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt;

Tabel 1. Overzicht wettelijke zonebreedtes

Aantal rijstroken	Ligging en breedte van de wettelijke zone in	
	Stedelijk gebied 1)	Buitenstedelijk gebied 2)
Een of twee	200 m	250 m
Drie of vier	350 m	400 m
Vijf of meer	350 m	600 m

### Toelichting bij tabel 2.1.

- 1) Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als:  
'Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, 'met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'.
- 2) Het buitenstedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als:  
'Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,, het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'.

Het Nieuwe Klif is – voor zover gelegen binnen het voor onderhavig onderzoek relevante onderzoeksgebied – gelegen in stedelijk gebied. Gelet op het aantal rijstroken van de betreffende wegen c.q. wegvakken (1 dan wel 2) bedraagt de wettelijke zonebreedte 200 meter.

### Te berekenen geluidniveaus

In geval van wegverkeerslawaai wordt bij het berekenen, de geluidsbelasting (lees: de dosismaat)  $L_{den}$  (in dB) vanwege iedere weg afzonderlijk bepaald. Dit is de op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur (=  $L_{day}$ ); van 19.00-23:00 uur (=  $L_{evening}$ ) en van 23.00-07.00 uur ( $L_{night}$ ) van een jaar. Een en ander als beschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

### Aftrek ex. artikel 110g Wgh.

Artikel 110g van de Wgh biedt de mogelijkheid om het resultaat van de berekende en/of gemeten geluidsbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen, voordat deze wordt getoetst aan de (voorkeurs)grenswaarde(n) als opgenomen in de Wet geluidhinder. Met de correctie wordt geanticipeerd op het naar verwachting in de toekomst stiller worden van het verkeer. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de

Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km per uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor wegen waarop de rijsnelheid minder dan 70 km per uur bedraagt;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van artikel 111b, tweede lid en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De wettelijk toegestane rijsnelheid van het verkeer op het voor onderhavig onderzoek relevante wegvak van de Urkerweg in het maatgevende prognosejaar 2025, 50 km per uur. De aftrek ex artikel 3.4 RMG 2012 bedraagt dan ook 5 dB.

### **Voorkeurgrenswaarde en vast te stellen hogere waarden**

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidsbelasting ter hoogte van de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen. De wettelijke voorkeurgrenswaarde vanwege wegverkeer bedraagt voor geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB (Wgh. art. 82, lid 1).

Op grond de Wgh kan een hogere waarde worden vastgesteld tot maximaal 68 dB ( $L_{den}$ ) voor woningen in stedelijk gebied gelet vervangende nieuwbouw.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd gezag ten aanzien van het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (Wgh. art. 110a). Wanneer een hogere grenswaarde dan 48 dB als toelaatbaar wordt aangemerkt, treffen burgemeester en wethouders met betrekking tot de geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting (vanwege de betreffende wegen) binnen de verblijfsruimten (bij gesloten ramen), de waarde van 33 dB niet te boven gaat (Wgh. art. 111, lid 2). Deze wettelijke binnenwaarde vormt het uitgangspunt bij de verdere ontwikkeling van het (her-)bouwplan.

### **Gemeentelijk beleid**

Gemeente Urk heeft geen 'Geluidnota' voor ruimtelijke ontwikkelingen vastgesteld. Hieromtrent is geen aandacht geschonken aan gemeentelijk beleid.



### 2.3. Uitgangspunten berekeningen

In overeenstemming met het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012' is voor onderhavig onderzoek uitgegaan van het bepalen van de geluidsbelasting in het als maatgevend te beschouwen prognosejaar 2025. Dit is het tiende jaar ná realisatie c.q. de transformatie.

#### Verkeersgegevens

De verkeersgegevens betreffende de intensiteit en samenstelling van het verkeer op het voor onderhavig onderzoek relevante wegvak van de Urkerweg, zijn ontleend aan en/of gebaseerd op de door de wegbeherende instanties verstrekte informatie. De betreffende gegevens zijn opgevraagd bij gemeente Urk (Mevr. A de Vries-Meuleman, afdeling Stedenbouw en Wonen, d.d. 24-03-2015 per email). Op grond van telgegevens is vervolgens de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit en de dag-, avond- en nachtuurintensiteit bepaald. De nader uitwerking daarvan is opgenomen in bijlage 2 en samengevat in tabel 2.

Tabel 2. Overzicht intensiteit en samenstelling verkeer prognosejaar 2025

<b>Urkerweg</b> (Ronde Sluisweg - Rotholm)		(Bron: Gemeente Urk)		
Jaargemiddelde (weekdag-)etmaalintensiteit 2025 = 7124 mvt.				
Uurintensiteit		6,65	4,01	0,50
		Daguur	Avonduur	Nachtuur
Verdeling voertuigcategorie/uur:		Aantal	Aantal	Aantal
Cat. 1/2	Lichte mvt.	89,68 (424,86)*	95,41 (272,56)*	92,96 (33,11)*
Cat. 3	Middelzware mvt	5,24 (24,82)*	1,93 (5,51)*	3,70 (1,32)*
Cat. 4	Zware mvt.	5,08 (24,07)*	2,66 (7,60)*	3,33 (1,19)*

\*) 19,11 = Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode.

#### Rijsnelheid en type wegdek

Naast voornoemde gegevens is, gelet op de plaatselijke omstandigheden, bij de berekening uitgegaan van dan wel rekening gehouden met:

- Een wettelijk toegestane maximum rijsnelheid van het verkeer van 50 km per uur;
- Een wegdekverharding bestaande uit DAB, referentiewegdek (W0) asfalt op de Urkerweg.
- De telgegevens zijn bewerkt met een groeipercentage van 1% voor het jaar 2025.

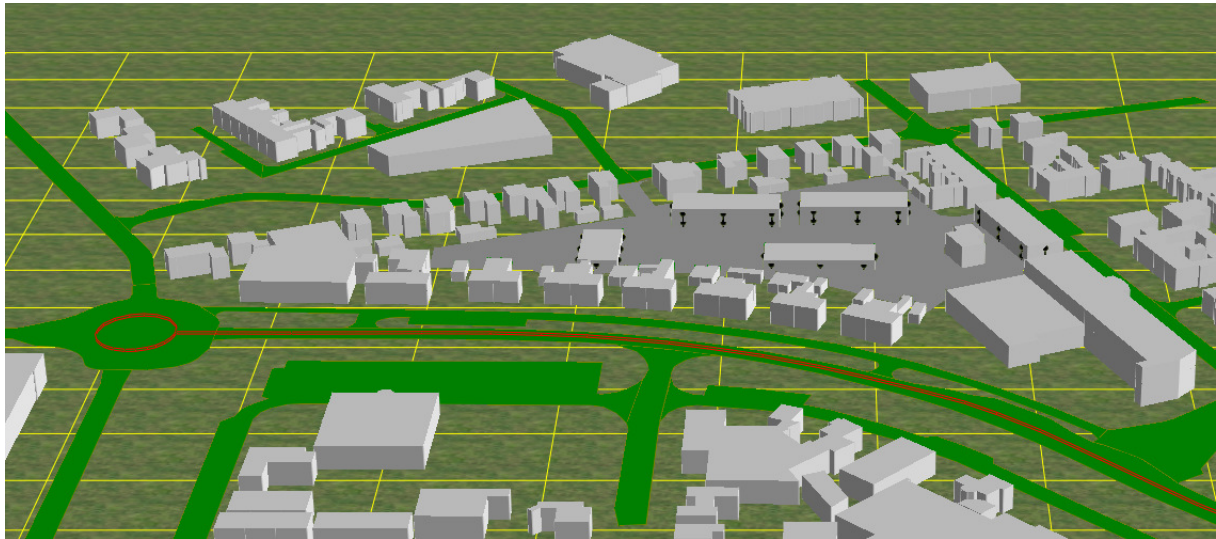
#### Ontvangpunten

Ten aanzien van de vormgeving van de te (her-)bouwen woningen is uitgegaan van de door de opdrachtgever beschikbaar gestelde plantekening. De geluidsbelasting is bepaald ter hoogte van 40 ontvangpunten welke zijn gesitueerd ter hoogte van de gevelvlakken. De berekeningen zijn uitgevoerd voor een waarneemhoogte van 1,50 - 4,50 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. De situering en nummering van de ontvangpunten is weergegeven in bijlage 1.



#### 2.4. Berekening geluidsbelasting $L_{den}$

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer inzichtelijk te maken is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Daarbij is gebruik gemaakt van de module 'Wegverkeerslawaaï' van het softwarepakket Geomilieu (Versie 2.62) van DGMR raadgevende Ingenieurs B.V. Het rekenmodel is gebaseerd op een door de gemeenten Urk beschikbaar gestelde (digitale) ondergrond van het gebied. Zie onderstaande modelweergave.



De berekeningen zijn uitgevoerd in overeenstemming met de 'Standaard Rekenmethode II' (SRM-II) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Verder is voor het gehele onderzoeksgebied uitgegaan van een akoestisch gezien absorberende (lees: halfzachte) bodem ( $B_f=0,5$ ). Hierbij is een uitzondering gemaakt van de apart ingevoerde en vanuit akoestisch oogpunt gezien 'harde' (lees: geluidreflecterende) terreingedeelten zoals watergangen, wegen en terreinverhardingen ( $B_f = 1,0$ ).

De ter plaatse van de ontvangpunten berekende geluidsniveaus hebben betrekking op de equivalente geluidsniveaus  $L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode. Op grond van die waarden is vervolgens de geluidsbelasting  $L_{den}$  bepaald.

De gedetailleerde resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3. In tabel 3 is hiervan een totaaloverzicht gegeven. Daarbij is onderscheidt gemaakt in de geluidbelasting  $L_{den}$  exclusief en inclusief de aftrek ex. artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3. Overzicht berekende geluidsbelasting  $L_{den}$  incl./excl. aftrek ex. art. 110g Wgh

Meetpunt	Ontvanger	Hoogte (m)	Wegdeel Urkerweg	
			$L_{den}$	
			Exclusief aftrek art 110 Wgh	Inclusief aftrek art 110 Wgh
001_A	nultrede woningen	1,5	47	42
002_A	nultrede woningen	1,5	43	38
003_A	nultrede woningen	1,5	42	37
004_A	nultrede woningen	1,5	42	37
005_A	nultrede woningen	1,5	37	32
006_A	nultrede woningen	1,5	37	32
007_A	nultrede woningen	1,5	38	33
008_A	nultrede woningen	1,5	38	33
009_A	nultrede woningen	1,5	44	39
010_A	nultrede woningen	1,5	44	39
011_A	nultrede woningen	1,5	46	41
012_A	nultrede woningen	1,5	43	38
013_A	nultrede woningen	1,5	38	33
014_A	nultrede woningen	1,5	37	32
015_A	nultrede woningen	1,5	36	31
016_A	nultrede woningen	1,5	38	33
017_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	40/42	35/37
018_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	32/36	27/31
019_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	32/34	27/29
020_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	31/32	26/27
021_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	37/38	32/33
022_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	40/43	35/38
023_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	34/37	29/32
024_A_B	nultrede/eengezinswoningen	1,5/4,5	40/42	35/37
025_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	41/45	36/40
026_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	41/46	36/41
027_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	42/46	37/41
028_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	37/43	32/38
029_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	32/32	27/27
030_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	29/31	24/26
031_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	33/35	28/30
032_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	37/41	32/36
033_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	41/46	36/41
034_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	42/45	37/40
035_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	40/44	35/39
036_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	39/41	34/36
037_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	32/33	27/28
038_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	33/33	28/28
039_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	32/32	27/27
040_A_B	Duplex woningen	1,5/4,5	38/42	33/37

### **3. CONSEQUENTIES TEN AANZIEN VAN HET BOUWPLAN**

---

Ten aanzien van de (woon-)bestemmingen aan het Nieuwe Klif is sprake van vervangende nieuwbouw. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Op grond van de rekenresultaten welke in tabel 3 zijn weergegeven kan worden geconcludeerd dat deze voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De geluidsbelasting van het wegvak blijft onder de voorkeursgrenswaarde met een waarde van 42 dB voor het wegdeel Urkerweg op de laaggelegen nultrede woningen.

Nader maatregelen aan bron-overdracht-ontvanger zijn dan ook niet uitgewerkt en gepresenteerd.

Gelet op de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Urkerweg zal bij aanvraag om omgevingsvergunning bouw geen nadere onderzoek dienen te worden uitgevoerd om aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels te voldoen. De geluidbelasting waarde is dusdanig laag dat ruimschoots zal worden voldaan aan de binnenniveaubaar van 33 dB in de relevante geluidsgevoelige vertrekken (= woonkamer/keuken en slaapkamer(s)).

### **4. CONCLUSIE EN ADVIES**

---

Het is aan het bevoegd gezag, zijnde gemeente Urk, om de definitieve inpassing van de geluidssituatie ter hoogte van de toekomstige (woon-)bestemmingen aan het Nieuwe Klif beoordelen.

Het thans voorliggende onderzoeksrapport en de daarin aangegeven beschreven situatie is mede opgesteld ter onderbouwing van de beoordeling en de daarop volgende besluitvorming.

### **ONDERTEKENING**

---

Plaats : Urk, 22 mei 2015  
Naam : Ing. P. de Boer  
Functie : Geluidadviseur  
handtekening :



---

## **BIJLAGE 1 – TEKENINGEN EN PLATTEGROND**

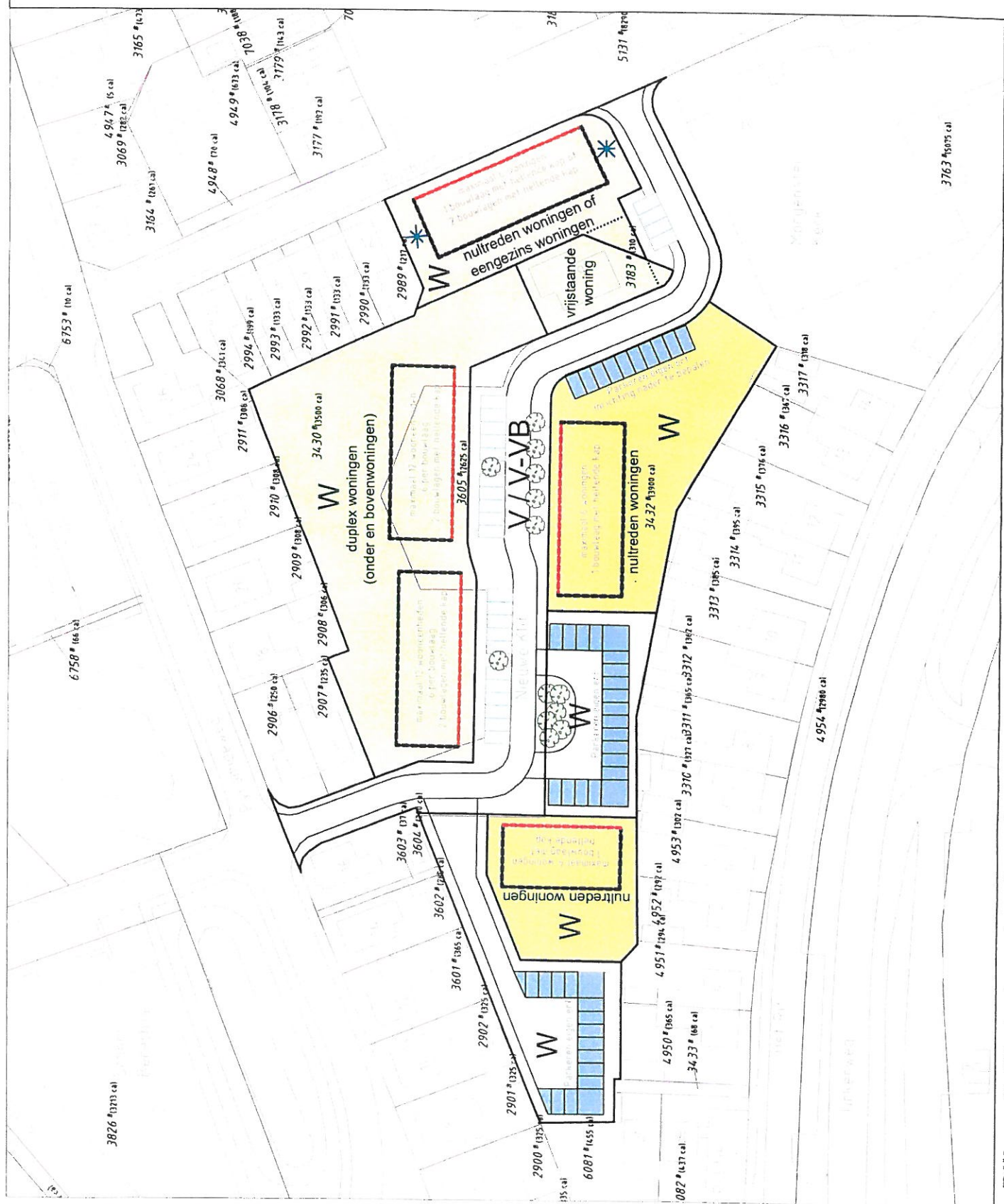
---

**BIJLAGE 1.1 – TEKENINGEN EN PLATTEGROND 'PLANLOCATIE NIEUW KLIF'**

---

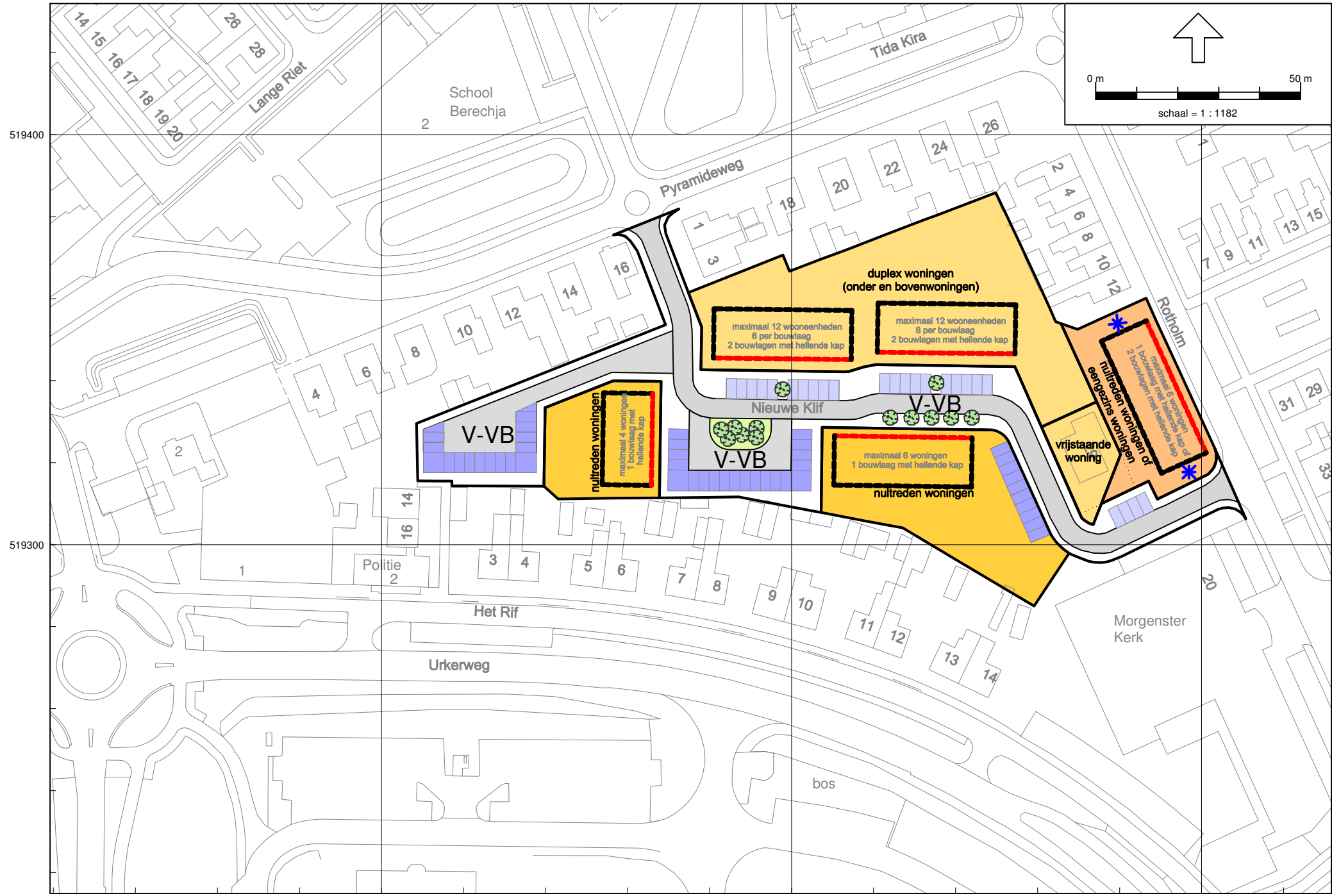
# Legenda

- Duplex woningen (onder en boven woningen)
- Nultreden woningen of eengezins woningen
- Nultreden woningen
- Voorgevellijn
- Te bebouwen vlak hoofdgebouw
- Mogelijkheid opt en parkeren eigen erf
- Parkeervak met openbaar karakter
- Parkeervak private grond
- Verkeer- en verblijfsgebied
- V-VB
- Tracé ontluikingsweg
- Ontsluiting openbare parkeervoorziening
- Voorstel mogelijke grondruil particulier

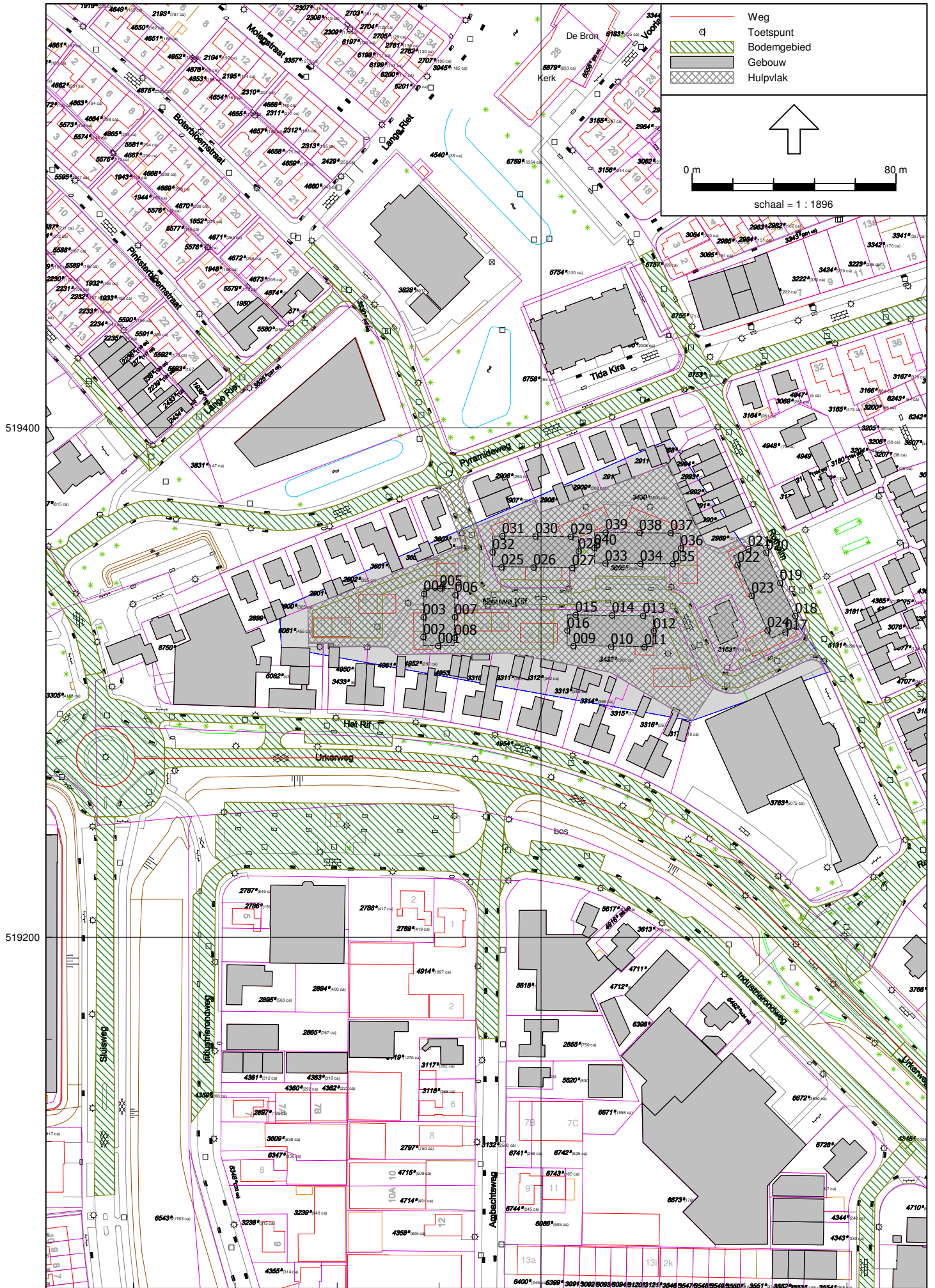


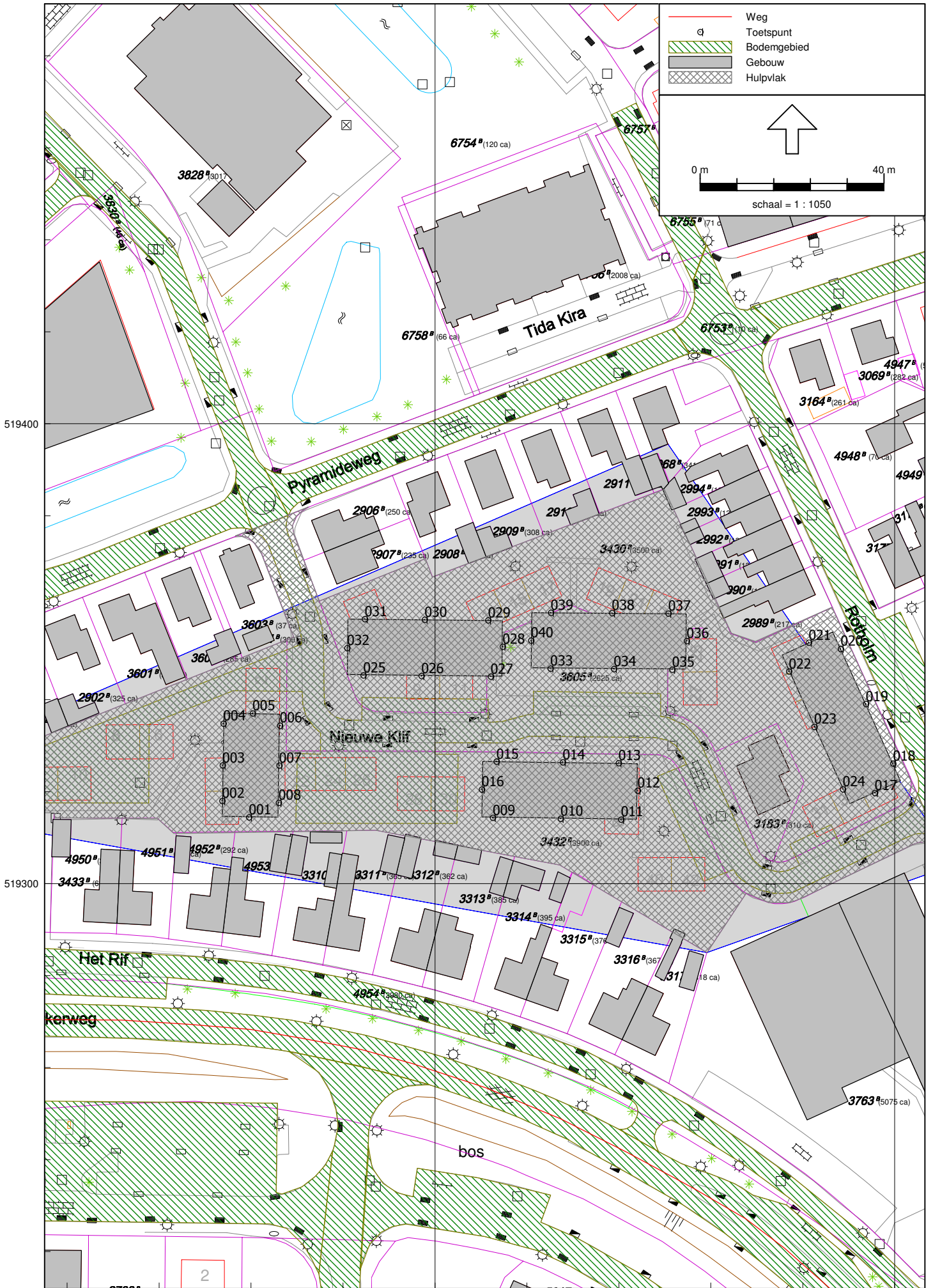
Bijlage 2 Stedenbouwkundige uitgangspunten (Herstructurering Nieuwe Klif)













## **BIJLAGE 2 – BEPALINGEN UITGANGSPUNTEN**

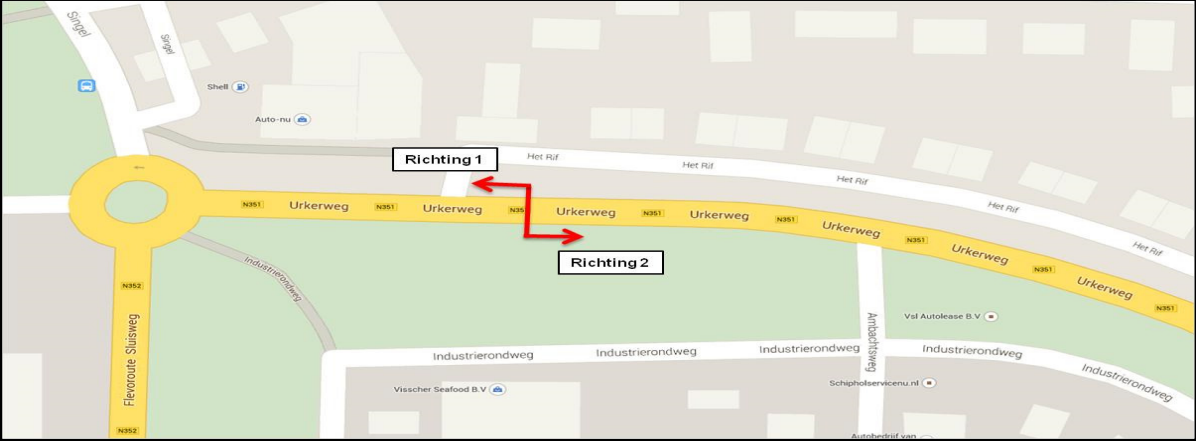
---

## **BIJLAGE 2.1 – UITGANGSPUNTEN EN NADERE UITWERKING VERKEERSTELLINGEN**

---






# Telpunt 1 (Urkerweg)





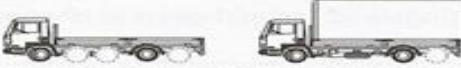


Verklaring categorieën verkeerstellingen

**Lichte motorvoertuigen - < 3,7**

LICHTE VOERTUIGEN		
1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Personenauto</li> <li>Stationcar</li> <li>Microbus</li> <li>Terreinwagen</li> </ul>	met of zonder dichte ruiten 
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pick-up</li> <li>Lichte bestelauto (lengte = &lt; 5.6 meter)</li> </ul>	
3.	Trekker zonder oplegger	

Landbouwtrekker en overige landbouwvoertuigen 

**Middelzware motorvoertuigen - 3,7 – 7,0**

ONGELEDE VRACHTAUTO (lengte > 5.6 meter)		
1.	Voertuigen uit categorie II.1 en II.2 met aanhangwagen of caravan	
2.	Lichte gesloten vrachtauto en vrachtauto met of zonder huif	
3.	Zware vrachtauto met een of meerdere achterassen	
4.	Midibus	
ONGELEDE AUTOBUS		

Landbouwtrekker en overige landbouwvoertuigen, met aanhangwagen(s) 

**Zware motorvoertuigen - >7,0**

GELEDE VRACHTAUTO		
1.	Vrachtwagencombinatie	
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trekker met oplegger</li> <li>Bijzonder transport</li> </ul>	
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autobus met aanhangwagen</li> <li>Gelede autobus</li> </ul>	



## LENGTE RAPPORT

### Locatie

Naam Urkerweg  
Plaats Urk  
Omschrijving tussen Sluisweg en Ambachtsweg

### Meting

Periode 03-10-2014  
10-10-2014  
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Richting	Omschrijving
2	1	1 en 2	Beide richtingen samen

## WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd				Totaal	
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	13	1	0	14	0,2
01:00	5	0	0	5	0,1
02:00	4	0	0	4	0,1
03:00	4	0	0	4	0,1
04:00	14	1	0	15	0,2
05:00	47	2	1	50	0,7
06:00	105	5	7	117	1,7
07:00	196	19	13	228	3,4
08:00	344	28	19	391	5,8
09:00	338	20	17	375	5,5
10:00	370	26	21	417	6,1
11:00	425	29	25	479	7,1
12:00	436	24	20	480	7,1
13:00	352	19	17	388	5,7
14:00	433	25	26	484	7,1
15:00	438	22	26	486	7,2
16:00	520	29	37	586	8,6
17:00	564	25	36	625	9,2
18:00	443	16	19	478	7,0
19:00	391	9	16	416	6,1
20:00	295	6	8	309	4,6
21:00	214	3	3	220	3,2
22:00	139	3	2	144	2,1
23:00	70	1	1	72	1,1

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd				Totaal					
	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0				Rel.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 0-24	6.159	90,7	316	4,7	313	4,6	6.788	100,0	100,0
Tot. 0-7	192	91,4	10	4,8	8	3,8	210	100,0	3,1
Tot. 7-19	4.857	89,7	284	5,2	275	5,1	5.416	100,0	79,8
Tot. 19-23	1.039	95,4	21	1,9	29	2,7	1.089	100,0	16,0
Tot. 23-7	251	93,0	10	3,7	9	3,3	270	100,0	4,0

## LENGTE RAPPORT

### Locatie

Naam Urkerweg  
Plaats Urk  
Omschrijving tussen Sluisweg en Ambachtsweg

### Meting

Periode 03-10-2014  
10-10-2014  
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Richting	Omschrijving
2	1	1 en 2	Beide richtingen samen

## WEEKEND GEMIDDELDEN

Tijd				Totaal	
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	58	2	0	60	1,1
01:00	30	2	0	32	0,6
02:00	17	1	0	18	0,3
03:00	8	0	0	8	0,1
04:00	9	0	0	9	0,2
05:00	8	0	0	8	0,1
06:00	22	0	0	22	0,4
07:00	68	2	2	72	1,3
08:00	124	6	2	132	2,5
09:00	360	10	18	388	7,2
10:00	283	5	12	300	5,6
11:00	518	20	25	563	10,5
12:00	429	13	15	457	8,5
13:00	290	5	6	301	5,6
14:00	319	10	14	343	6,4
15:00	275	4	10	289	5,4
16:00	402	7	16	425	7,9
17:00	274	8	6	288	5,4
18:00	454	10	20	484	9,0
19:00	381	4	10	395	7,3
20:00	304	6	8	318	5,9
21:00	186	2	4	192	3,6
22:00	156	2	2	160	3,0
23:00	110	4	2	116	2,2

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd				Totaal					
	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0				
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	5.085	94,5	122	2,3	172	3,2	5.379	100,0	100,0
Tot. 0-7	152	96,2	5	3,2	1	0,6	158	100,0	2,9
Tot. 7-19	3.797	93,9	100	2,5	145	3,6	4.042	100,0	75,1
Tot. 19-23	1.026	96,4	14	1,3	24	2,3	1.064	100,0	19,8
Tot. 23-7	290	95,7	11	3,6	2	0,7	303	100,0	5,6

## LENGTE RAPPORT

### Locatie

Naam Urkerweg  
 Plaats Urk  
 Omschrijving tussen Sluisweg en Ambachtsweg

### Meting

Periode 03-10-2014  
 10-10-2014  
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Richting	Omschrijving
2	1	1 en 2	Beide richtingen samen

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd				Totaal	
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	26	2	0	28	0,4
01:00	12	1	0	13	0,2
02:00	8	0	0	8	0,1
03:00	5	0	0	5	0,1
04:00	13	1	0	14	0,2
05:00	36	1	1	38	0,6
06:00	81	4	5	90	1,4
07:00	160	14	10	184	2,9
08:00	281	22	14	317	5,0
09:00	344	17	17	378	5,9
10:00	345	20	18	383	6,0
11:00	451	26	25	502	7,9
12:00	434	21	19	474	7,4
13:00	334	15	13	362	5,7
14:00	401	21	23	445	7,0
15:00	391	17	21	429	6,7
16:00	486	23	31	540	8,5
17:00	481	20	28	529	8,3
18:00	446	14	19	479	7,5
19:00	388	7	15	410	6,4
20:00	298	6	8	312	4,9
21:00	206	3	3	212	3,3
22:00	144	3	2	149	2,3
23:00	82	2	1	85	1,3

## INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	< 3,7			3,7 - 7,0			> 7,0			Totaal			
	Abs.		Idx.	Abs.		Idx.	Abs.		Idx.	Abs.		Idx.	Rel.
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24	5.852	91,7	260	4,1	273	4,3	6.385	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Tot. 0-7	181	92,8	8	4,1	6	3,1	195	100,0	100,0	100,0	3,1	3,1	
Tot. 7-19	4.554	90,7	231	4,6	238	4,7	5.023	100,0	100,0	78,7	78,7	78,7	
Tot. 19-23	1.035	95,7	19	1,8	28	2,6	1.082	100,0	100,0	16,9	16,9	16,9	
Tot. 23-7	262	93,9	10	3,6	7	2,5	279	100,0	100,0	4,4	4,4	4,4	

„	dag	avond	nacht	2025
uurintensiteit	6,56%	4,24%	0,55%	
LV	90,66%	95,66%	93,91%	
MV	4,60%	1,76%	3,58%	
ZV	4,74%	2,59%	2,51%	
totaal	1% autonome groei per jaar			7.124

## **BIJLAGE 2.2 – INVOERGEGEVENS BEREKENINGEN WEGVERKEERSLAWAAI**

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
400	wegen/verharding	0,00
401	wegen/verharding	0,00
402	wegen/verharding	0,00
403	wegen/verharding	0,00
404	wegen/verharding	0,00
405	wegen/verharding	0,00
406	wegen/verharding	0,00
407	wegen/verharding	0,00
408	wegen/verharding	0,00
409	wegen/verharding	0,00
410	wegen/verharding	0,00
411	wegen/verharding	0,00
412	wegen/verharding	0,00
413	wegen/verharding	0,00
414	wegen/verharding	0,00
415	wegen/verharding	0,00
416	wegen/verharding	0,00
417	wegen/verharding	0,00
418	wegen/verharding	0,00
419	wegen/verharding	0,00
420	wegen/verharding	0,00
421	wegen/verharding	0,00
422	wegen/verharding	0,00
423	wegen/verharding	0,00
424	wegen/verharding	0,00
425	wegen/verharding	0,00
426	wegen/verharding	0,00
427	wegen/verharding	0,00
428	wegen/verharding	0,00
429	rotonde Urkerweg	0,00
430	Het Rif	0,00
431	wegen/verharding	0,00
432	wegen/verharding	0,00
433	Urkerweg	0,00
434	wegen/verharding	0,00
435	verharding plan	0,00

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
300	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
302	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
303	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
304	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
305	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
306	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
307	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
308	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
309	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
310	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
311	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
312	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
313	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
314	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
315	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
316	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
317	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
318	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
319	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
320	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
321	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
322	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
323	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
324	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
325	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
326	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
327	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
328	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
329	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
330	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
331	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
332	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
333	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
334	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
335	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
336	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
337	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
338	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
339	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
340	kantoorfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
341	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
342	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
343	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
344	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
345	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
346	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
348	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
349	winkelfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
350	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
351	winkelfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
352	kantoorfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
353	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
354	bijeenkomstfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
355	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
356	winkelfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
357	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
358	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
359	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
360	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
361	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
362	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
363	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
364	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
365	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
366	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
367	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
368	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
369	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
370	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
371	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
372	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
373	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
374	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
375	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
376	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
377	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
378	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
379	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
380	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
381	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
382	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
383	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
384	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
385	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
386	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
387	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
388	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
389	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
390	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
391	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
392	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
393	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
394	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
395	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
396	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
397	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
398	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
399	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
400	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
401	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
402	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
403	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
404	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
405	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
406	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
407	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
409	onderwijsfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
410	kantoorfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
411	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
412	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
413	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
414	kantoorfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
415	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
416	kantoorfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
417	industriefunctie	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
418	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
419	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
420	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
421	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
422	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
423	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
424	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
425	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
426	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
427	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
428	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
429	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
430	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
431	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
432	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
433	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
434	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
435	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
436	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
437	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
438	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
439	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
440	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
441	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
442	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
443	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
444	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
445	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
446	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
447	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
448	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
449	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
450	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
451	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
452	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
453	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
454	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
455	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
456	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
457	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
458	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
459	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
460	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
461	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
462	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
463	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
464	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
465	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
466	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
467	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
468	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
469	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
470	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
471	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
472	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
473	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
474	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
475	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
476	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
477	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
478	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
479	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
480	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
481	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
482	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
483	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
484	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
485	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
486	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
487	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
488	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
489	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
490	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
491	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
492	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
493	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
494	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
495	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
496	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
497	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
498	kantoorfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
499	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
500	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
501	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502	woonfunctie (bestaande woning)	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
504	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
505	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
506	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
507	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
508	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
509	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
510	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
511	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
512	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
513	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
514	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
515	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
516	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
517	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
518	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
519	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
520	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
521	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
522	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
523	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
524	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
525	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
526	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
527	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
528	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
529	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
530	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
531	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
532	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
533	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
534	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
535	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
536	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
537	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
538	bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
539	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
540	sportfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
541	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
542	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
543	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
544	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
545	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
546	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
547	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
548	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
549	woonfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
550	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
551	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
552	industriefunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens gebouwen

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
553	overige gebruiksfunctie	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
554	Duplex woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
555	Duplex woningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
556	Nultreden woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
557	Nultreden woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
558	Nultreden/ eengezinswoningen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
559	woonfunctie	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2.2 - Invoergegevens ontvangpunten

dBO-advies

Model: Urkerweg  
 Nieuwe Klif - Urk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
002	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
003	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
004	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
005	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
006	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
007	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
008	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
009	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
010	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
011	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
012	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
013	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
014	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
015	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
016	nultrede woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
017	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
018	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
019	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
020	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
021	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
022	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
023	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
024	nultrede/eengezinswoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
025	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
026	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
027	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
028	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
029	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
030	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
031	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
032	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
033	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
034	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
035	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
036	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
037	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
038	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
039	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
040	Duplex woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja
032	Ja
033	Ja
034	Ja
035	Ja
036	Ja
037	Ja
038	Ja
039	Ja
040	Ja

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
100	Urkerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
101	Urkerweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
100	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
101	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
100	50	50	50	--	7124,00	6,65	4,01	0,50	--	--	--	--
101	30	30	30	--	3562,00	6,65	4,01	0,50	--	--	--	--

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)
100	--	89,68	95,41	92,96	--	5,24	1,93	3,70	--	5,08	2,66	3,33	--	--	--
101	--	89,68	95,41	92,96	--	5,24	1,93	3,70	--	5,08	2,66	3,33	--	--	--

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
100	--	--	424,86	272,56	33,11	--	24,82	5,51	1,32	--	24,07	7,60
101	--	--	212,43	136,28	16,56	--	12,41	2,76	0,66	--	12,03	3,80



---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
100	1,19	--	83,50	90,78	97,81	102,20	107,43	104,09	97,40	88,78
101	0,59	--	81,11	86,31	95,84	96,05	100,51	97,97	91,60	86,99

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
100	79,74	86,70	93,12	98,76	104,76	101,31	94,56	85,01	71,36	78,53
101	77,07	81,78	90,50	92,61	97,52	94,65	88,15	82,09	68,90	73,80

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
100	85,30	90,19	95,89	92,50	85,78	76,67	--	--	--	--
101	83,05	84,03	88,77	86,07	79,62	74,33	--	--	--	--

---

Model: Urkerweg  
Nieuwe Klif - Urk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
100			--			--			--			--
101			--			--			--			--

## **BIJLAGE 3 – RESULTATEN**

---

**BIJLAGE 3.1 – RESULTATEN BEREKENING GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI**

---

## Bijlage 3.1 - Rekenresultaten Lden ex correctie

dBO-advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Urkerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nultrede woningen	1,50	47	44	35	47
002_A	nultrede woningen	1,50	43	40	32	43
003_A	nultrede woningen	1,50	42	39	30	42
004_A	nultrede woningen	1,50	42	39	30	42
005_A	nultrede woningen	1,50	37	34	26	37
006_A	nultrede woningen	1,50	37	34	26	37
007_A	nultrede woningen	1,50	38	35	26	38
008_A	nultrede woningen	1,50	38	35	26	38
009_A	nultrede woningen	1,50	44	41	32	44
010_A	nultrede woningen	1,50	44	41	32	44
011_A	nultrede woningen	1,50	46	43	34	46
012_A	nultrede woningen	1,50	43	41	32	43
013_A	nultrede woningen	1,50	38	35	26	38
014_A	nultrede woningen	1,50	37	34	26	37
015_A	nultrede woningen	1,50	36	33	24	36
016_A	nultrede woningen	1,50	38	35	27	38
017_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	40	37	28	40
017_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	42	39	30	42
018_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	32	29	21	32
018_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	36	33	24	36
019_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	33	29	21	32
019_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	35	32	23	34
020_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	31	28	19	31
020_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	32	29	21	32
021_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	37	34	25	37
021_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	38	35	26	38
022_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	40	37	29	40
022_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	43	40	31	43
023_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	34	31	22	34
023_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	37	34	26	37
024_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	41	38	29	40
024_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	42	39	31	42
025_A	Duplex woningen	1,50	41	38	30	41
025_B	Duplex woningen	4,50	45	42	34	45
026_A	Duplex woningen	1,50	41	38	29	41
026_B	Duplex woningen	4,50	46	43	34	46
027_A	Duplex woningen	1,50	42	39	30	42
027_B	Duplex woningen	4,50	46	44	35	46
028_A	Duplex woningen	1,50	37	34	25	37
028_B	Duplex woningen	4,50	43	40	32	43
029_A	Duplex woningen	1,50	32	29	20	32
029_B	Duplex woningen	4,50	32	29	20	32
030_A	Duplex woningen	1,50	29	26	18	29
030_B	Duplex woningen	4,50	32	28	20	31
031_A	Duplex woningen	1,50	33	30	22	33
031_B	Duplex woningen	4,50	35	32	24	35
032_A	Duplex woningen	1,50	37	34	25	37
032_B	Duplex woningen	4,50	42	39	30	41
033_A	Duplex woningen	1,50	41	38	29	41
033_B	Duplex woningen	4,50	46	43	35	46
034_A	Duplex woningen	1,50	42	39	30	42
034_B	Duplex woningen	4,50	45	42	34	45
035_A	Duplex woningen	1,50	40	37	29	40
035_B	Duplex woningen	4,50	44	41	33	44
036_A	Duplex woningen	1,50	39	36	27	39
036_B	Duplex woningen	4,50	41	38	29	41
037_A	Duplex woningen	1,50	32	29	20	32
037_B	Duplex woningen	4,50	33	30	22	33
038_A	Duplex woningen	1,50	33	30	21	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Urkerweg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Duplex woningen	4,50	33	30	21	33
039_A	Duplex woningen	1,50	32	29	20	32
039_B	Duplex woningen	4,50	32	29	20	32
040_A	Duplex woningen	1,50	38	35	26	38
040_B	Duplex woningen	4,50	42	39	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3.1 - Rekenresultaten Lden inc correctie

dBO-advies

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Urkerweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nultrede woningen	1,50	42	39	30	42
002_A	nultrede woningen	1,50	38	35	27	38
003_A	nultrede woningen	1,50	37	34	25	37
004_A	nultrede woningen	1,50	37	34	25	37
005_A	nultrede woningen	1,50	32	29	21	32
006_A	nultrede woningen	1,50	32	29	21	32
007_A	nultrede woningen	1,50	33	30	21	33
008_A	nultrede woningen	1,50	33	30	21	33
009_A	nultrede woningen	1,50	39	36	27	39
010_A	nultrede woningen	1,50	39	36	27	39
011_A	nultrede woningen	1,50	41	38	29	41
012_A	nultrede woningen	1,50	38	36	27	38
013_A	nultrede woningen	1,50	33	30	21	33
014_A	nultrede woningen	1,50	32	29	21	32
015_A	nultrede woningen	1,50	31	28	19	31
016_A	nultrede woningen	1,50	33	30	22	33
017_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	35	32	23	35
017_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	37	34	25	37
018_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	27	24	16	27
018_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	31	28	19	31
019_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	28	24	16	27
019_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	30	27	18	29
020_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	26	23	14	26
020_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	27	24	16	27
021_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	32	29	20	32
021_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	33	30	21	33
022_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	35	32	24	35
022_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	38	35	26	38
023_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	29	26	17	29
023_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	32	29	21	32
024_A	nultrede/eengezinswoningen	1,50	36	33	24	35
024_B	nultrede/eengezinswoningen	4,50	37	34	26	37
025_A	Duplex woningen	1,50	36	33	25	36
025_B	Duplex woningen	4,50	40	37	29	40
026_A	Duplex woningen	1,50	36	33	24	36
026_B	Duplex woningen	4,50	41	38	29	41
027_A	Duplex woningen	1,50	37	34	25	37
027_B	Duplex woningen	4,50	41	39	30	41
028_A	Duplex woningen	1,50	32	29	20	32
028_B	Duplex woningen	4,50	38	35	27	38
029_A	Duplex woningen	1,50	27	24	15	27
029_B	Duplex woningen	4,50	27	24	15	27
030_A	Duplex woningen	1,50	24	21	13	24
030_B	Duplex woningen	4,50	27	23	15	26
031_A	Duplex woningen	1,50	28	25	17	28
031_B	Duplex woningen	4,50	30	27	19	30
032_A	Duplex woningen	1,50	32	29	20	32
032_B	Duplex woningen	4,50	37	34	25	36
033_A	Duplex woningen	1,50	36	33	24	36
033_B	Duplex woningen	4,50	41	38	30	41
034_A	Duplex woningen	1,50	37	34	25	37
034_B	Duplex woningen	4,50	40	37	29	40
035_A	Duplex woningen	1,50	35	32	24	35
035_B	Duplex woningen	4,50	39	36	28	39
036_A	Duplex woningen	1,50	34	31	22	34
036_B	Duplex woningen	4,50	36	33	24	36
037_A	Duplex woningen	1,50	27	24	15	27
037_B	Duplex woningen	4,50	28	25	17	28
038_A	Duplex woningen	1,50	28	25	16	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Urkerweg  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_B	Duplex woningen	4,50	28	25	16	28
039_A	Duplex woningen	1,50	27	24	15	27
039_B	Duplex woningen	4,50	27	24	15	27
040_A	Duplex woningen	1,50	33	30	21	33
040_B	Duplex woningen	4,50	37	34	25	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3.1 - Rekenresultaten Lden inc correctie Detail ontvanger 001\_A - nultrede woningen

---

dBO-advies

Rapport: Resultatentabel  
Model: Urkerweg  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - nultrede woningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nultrede woningen	1,50	42	39	30	42
100	Urkerweg	0,00	42	39	30	42
101	Urkerweg rotonde	0,00	21	17	9	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen