

## Rapport

Akoestisch onderzoek parkeerterrein t.b.v. "De  
Parel van Flevoland" te Urk

projectnr. 270838  
revisie 01  
4 november 2014

## auteur(s)

L.G. Brinkhuis

## Opdrachtgever

Gemeente Urk  
Postbus 77  
8320 AB Urk

datum vrijgave  
4 november

beschrijving revisie 01  
Aanpassing vervoersbewegingen parkeerterrein  
verwerkt

goedkeuring  
V. Huizer

vrijgave  
R. van Trigt

**Projectgroep bestaande uit:**

M.J. Reinders  
L.G. Brinkhuis  
V. Huizer

**Tekstbijdragen:**

L.G. Brinkhuis

**Datum van uitgave:**

4 november 2014

**Contactadres:**

Tolhuisweg 57  
8443 DV HEERENVEEN  
Postbus 24  
8440 AA HEERENVEEN

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

| <b>Inhoud</b>   | <b>Blz.</b>   |
|-----------------|---|
| <b>1</b>        | <b>Inleiding .....2</b>   |
| <b>2</b>        | <b>Toetsingskader.....3</b>   |
| <b>2.1</b>      | <b>VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' .....3</b>                            |
| <b>2.2</b>      | <b>Toetsingskader plansituatie .....3</b>   |
| <b>3</b>        | <b>Uitgangspunten .....5</b>  |
| <b>3.1</b>      | <b>Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten .....5</b>           |
| <b>3.2</b>      | <b>Activiteiten .....7</b>  |
| <b>3.2.1</b>    | <b>Parkeerterrein.....7</b>   |
| <b>3.2.2</b>    | <b>Verkeersaantrekkende werking .....7</b>  |
| <b>4</b>        | <b>Onderzoeksopzet .....8</b>   |
| <b>5</b>        | <b>Resultaten en toetsing .....9</b>  |
| <b>5.1</b>      | <b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{Ar,LT}</math>) .....9</b>           |
| <b>5.2</b>      | <b>Maximaal geluidniveau (<math>L_{Amax}</math>) .....9</b>                           |
| <b>5.3</b>      | <b>Verkeersaantrekkende werking .....10</b>   |
| <b>6</b>        | <b>Samenvatting en conclusie .....12</b>  |
| <b>Bijlagen</b> |   |
| 1a.             | Overzicht geluidbronnen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau |
| 1b.             | Overzicht geluidbronnen verkeer van en naar het parkeerterrein                        |
| 2               | Overzicht bodemgebieden, objecten en beoordelingspunten                               |
| 3.              | Invoergegevens Geomilieu  |
| 4.              | Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau                                  |
| 5.              | Rekenresultaten maximaal geluidniveau   |
| 6.              | Rekenresultaten verkeer van en naar het parkeerterrein                                |

# 1 Inleiding

De gemeente Urk is voornemens om in het kader van het plan "De Parel", verschillende projecten te realiseren. Het betreft hier onder andere het project "Autoluw maken van het Oude Dorp" waarvoor het bestaande parkeerterrein Slikhoogte zal worden uitgebreid van 52 parkeerplaatsen naar 174 parkeerplaatsen. Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het vigerende ruimtelijke kader (beheersverordening Kom Urk) dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Voor de onderbouwing van de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek benodigd. Hiertoe dient de geluidbelasting vanwege de parkeervoorziening (zowel geluidemissie van voertuigen op het parkeerterrein, als verkeersstromen van en naar het parkeerterrein) in beeld te worden gebracht om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestische afweging te kunnen maken. Het parkeerterrein Slikhoogte is gelegen ten noordwesten van de oude dorpskern van Urk.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten. De op deze punten bepaalde geluidbelasting is vervolgens vergeleken met de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden richtafstanden tussen geluidbronnen en geluidgevoelige bestemmingen benoemd. Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk. Voor een autoparkeerterrein geldt op grond van deze publicatie een richtafstand van 30 meter tot een rustige woonwijk/buitengebied en 10 meter tot een gemengd gebied. De omgeving is door het aanwezig zijn van woningen te kenmerken als rustige woonwijk. De dichtstbijzijnde bestaande woning (Bornholmlaan 17, Zuiderzeestraat 60, Pieter Hoekmanstraat 50a) zijn gelegen op ca. 12 meter van het bestaande parkeerterrein en vallen dus binnen de richtafstand uit de VNG-publicatie. De gewenste uitbreiding van het parkeerterrein is westelijk georiënteerd waarbij de afstand tussen de bestaande woningen en de uitbreiding groter is (zie afbeelding 3.1 en 3.3 in dit rapport).

In onderhavig onderzoek wordt onderzocht of met de te verwachten geluidemissie van het parkeerterrein kan worden voldaan aan het toetsingskader voor een rustige woonwijk uit de VNG-publicatie (stap 2).

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II).

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het toetsingskader;
- in hoofdstuk 3 wordt de situering van de inrichting, de terreinindeling en de uitgangspunten beschreven;
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 4;
- de resultaten van de berekeningen worden in hoofdstuk 5 beschreven;
- in hoofdstuk 6 tenslotte worden de conclusies van het onderzoek weergegeven.

## 2 Toetsingskader

### 2.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Voor het doorlopen van de te volgen stappen inzake de ruimtelijke procedure met betrekking tot het uit te breiden parkeerterrein, kan aansluiting worden gezocht bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', waarin een aanbevolen toetsingskader is opgenomen. Dit toetsingskader heeft geen wettelijke status, maar kan als eerste beoordelingsmaat voor de aanvaardbaarheid worden gebruikt. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden richtafstanden tussen geluidbronnen en geluidgevoelige bestemmingen benoemd. Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden)<sup>1</sup>;
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen, en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

### 2.2 Toetsingskader plansituatie

Conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' bedraagt de richtafstand voor geluid voor 'Autoparkeerterreinen, parkeergarages' 30 meter voor een rustige woonwijk. Aangezien de dichtstbijzijnde woning op circa 12 meter van het parkeerterrein is gelegen, kan niet voldaan worden aan de hierboven weergegeven stap 1.

Op basis van stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', wordt met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in eerste instantie getoetst aan 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode. Met betrekking tot de maximale

<sup>1</sup> Uit jurisprudentie volgt dat een geluidbelasting van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau in de regel een voldoende beschermingsniveau biedt en aanvaardbaar wordt geacht.

geluidniveaus wordt getoetst aan 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode.

Indien blijkt dat niet aan stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' kan worden voldaan, dan is inpassing door het bevoegd gezag mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Met betrekking tot de maximale geluidniveaus wordt getoetst aan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' moet ook worden bepaald of de indirecte hinder een geluidbelasting op de betreffende gevels veroorzaakt die lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien aan deze condities wordt voldaan kan worden gesproken van een goede ruimtelijke ordening in het kader van akoestiek.

### 3 Uitgangspunten

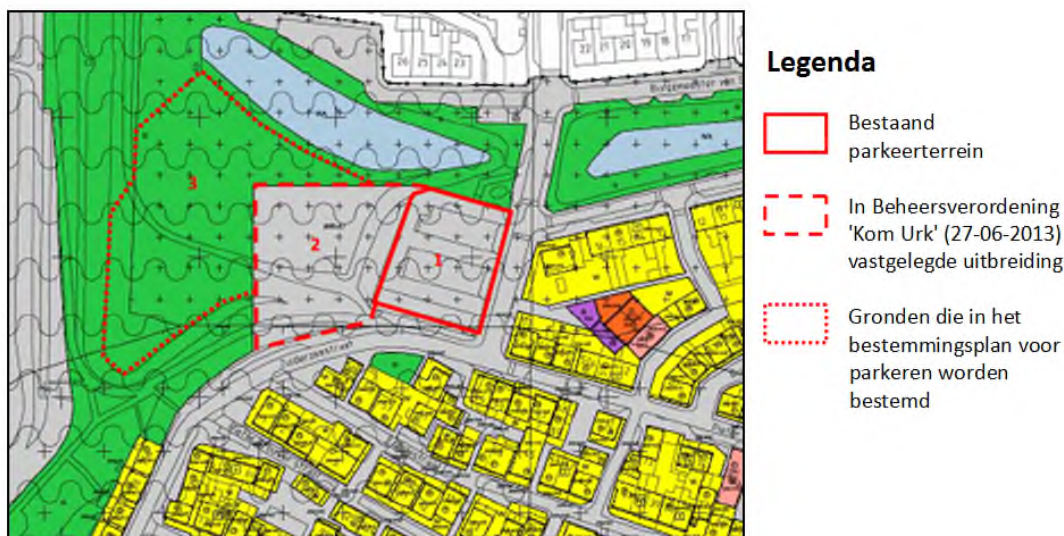
#### 3.1 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten

Het plangebied is gelegen in de hoek tussen de Zuiderzeestraat en de Oslolaan ten noordwesten van de oude dorpskern van Urk. In de omgeving van het plangebied bevinden zich hoofdzakelijk woningen. De dichtstbijzijnde woning ligt op circa 12 meter van het plangebied. In afbeelding 3.1 is het plangebied met daarin het bestaande parkeerterrein en de uitbreiding globaal weergegeven. In afbeelding 3.2 is een situatieschets van het parkeerterrein weergegeven.

Afbeelding 3.1 Plansituatie (bron: LuchtfotoNL 2013 © CycloMedia Technology B.V.)

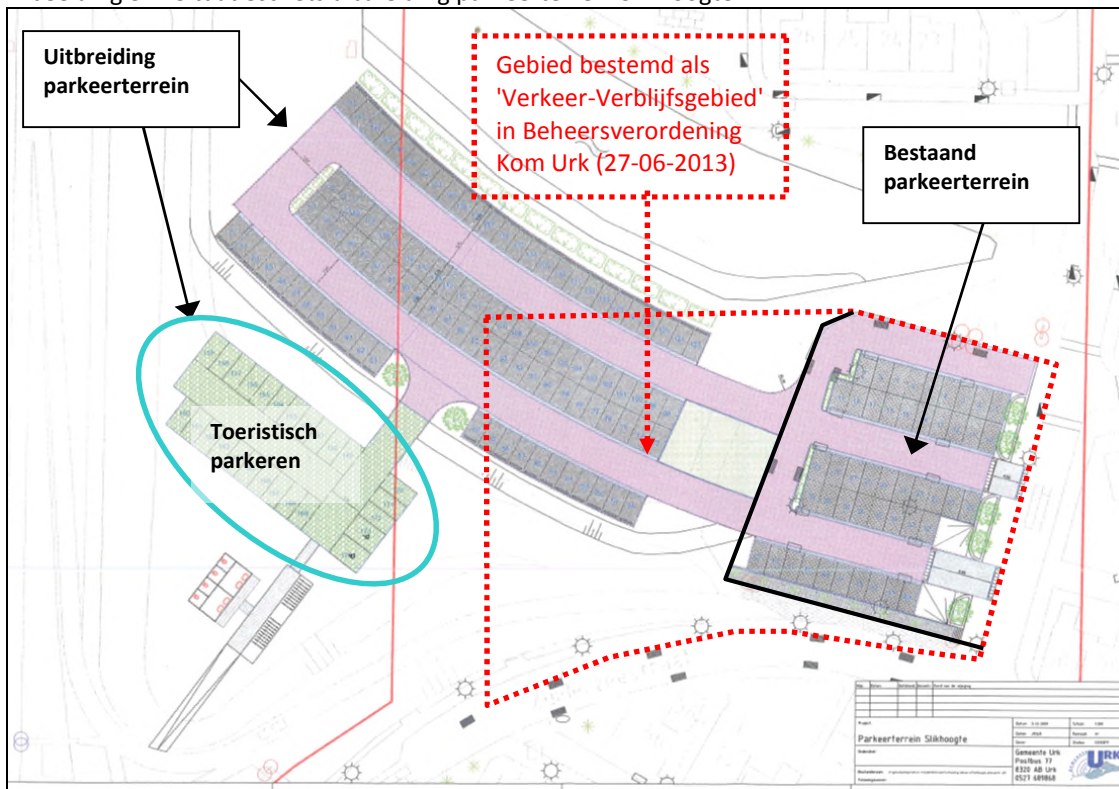


Afbeelding 3.2 Overzicht juridische status parkeerterrein Slikhoogte





Afbeelding 3.2 Situatieschets uitbreiding parkeerterrein Slikhoogte



In de omgeving van het parkeerterrein zijn woningen gelegen. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de beoordelingspunten welke zijn opgenomen.

Tabel 3.1 Overzicht beoordelingspunten

| beoordelingspunt | adres                              | beschrijving |
|------------------|------------------------------------|--------------|
| 01               | Wijk 4 - 75e                       | woning       |
| 02               | Wijk 4 - 79                        | woning       |
| 03               | Wijk 4 - 1                         | woning       |
| 04               | Wijk 4 - 1                         | woning       |
| 05               | Wijk 4 - 56                        | woning       |
| 06               | Wijk 4 - 56                        | woning       |
| 07               | Wijk 4 - 55                        | woning       |
| 08               | Wijk 4 - 60                        | woning       |
| 09               | Wijk 4 - 60                        | woning       |
| 10               | Wijk 4 -64                         | woning       |
| 11               | Wijk 7 -50a                        | woning       |
| 12               | Bornholmlaan 17                    | woning       |
| 13               | Burgermeester van Suchtelenlaan 23 | woning       |
| 14               | Burgermeester van Suchtelenlaan 23 | woning       |
| 15               | Burgermeester van Suchtelenlaan 26 | woning       |
| 16               | Burgermeester van Suchtelenlaan 32 | woning       |
| 17               | Burgermeester van Suchtelenlaan 22 | woning       |
| 18               | Burgermeester van Suchtelenlaan 22 | woning       |
| 19               | Burgermeester van Suchtelenlaan 17 | woning       |
| 20               | Bornholmlaan 13                    | woning       |
| 21               | Burgermeester van Suchtelenlaan 11 | woning       |
| 22               | Bornholmlaan 5                     | woning       |



## 3.2 Activiteiten

### 3.2.1 Parkeerterrein

Het parkeerterrein zal in de plansituatie hoofdzakelijk worden gebruikt door bewoners van Urk. Van de 174 parkeerplaatsen zijn 150 plaatsen bedoeld voor bewoners van het Oude Dorp. De overige 24 parkeerplaatsen worden gebruikt voor toeristisch parkeren. Voor het aantal voertuigen dat gebruik maakt van het parkeerterrein is, op basis van de huidige situatie en de toekomstige invulling van het parkeerterrein een doorvertaling naar de plansituatie gemaakt. In onderstaande tabel is het aantal vervoersbewegingen van en naar het parkeerterrein voor de plansituatie weergegeven.

Tabel 3.2 Aantal vervoersbewegingen per etmaalperiode

| Vervoersbewegingen <sup>1</sup>   | dagperiode<br>07:00 - 19:00 uur | avondperiode<br>19:00 - 23:00 uur | nachtperiode<br>23:00 - 07:00 uur |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Bewoners Oude Dorp  | 300                             | 36                                | 12                                |
| Toeristisch bezoek  | 96                              | 48                                | -                                 |
| Totaal van vervoersbewegingen<br>personenwagens van/naar parkeerterrein | 396                             | 84                                | 12                                |

1: genoemde aantallen betreffen het totaal aan vervoersbewegingen en niet het totaal aan voertuigen.

De personenwagens kunnen het parkeerterrein bereiken en verlaten via twee ontsluitingen aan de Oslolaan. Voor de rijsnelheid van voertuigen op het parkeerterrein is uitgegaan van 10 km/uur.

Als uitgangspunt is gehanteerd dat per voertuigbeweging 15 seconden manoeuvreertijd benodigd is voor het inparkeren c.q. weggrijden. Dit betekent dat er voor vervoersbewegingen vanwege bewoners van het Oude Dorp in de dagperiode 75 minuten manoeuvreertijd in het model is ingevoerd. Voor de avond- en nachtperiode is respectievelijk 9 en 3 minuten manoeuvreertijd in het rekenmodel ingevoerd. De totale manoeuvreertijd is over 20 bronnen verdeeld.

Voor de vervoersbewegingen vanwege toeristisch verkeer is in de dagperiode 24 minuten manoeuvreertijd ingevoerd. De manoeuvreertijd voor vervoersbewegingen vanwege toeristisch verkeer in de avondperiode bedraagt 12 minuten. De totale manoeuvreertijd is over 2 bronnen verdeeld.

In bijlage 1 is een overzicht van de geluidbronnen weergegeven.

### 3.2.2 Verkeers aantrekkende werking

De vervoersbewegingen zoals genoemd in tabel 3.2 lopen vanaf de Singel via de Burgermeester van Suchtelenlaan en de Oslolaan naar het parkeerterrein. Voertuigen die het parkeerterrein verlaten zullen dit hoofdzakelijk via dezelfde route doen, maar kunnen ook via de Bornholmlaan (eenrichtingsverkeer) de Burgermeester van Suchtelenlaan oprijden. In het onderzoek is daarom ook rekening gehouden met deze uitvalroute. Omdat niet bekend is hoeveel verkeer via de Bornholmlaan rijdt is een worstcase uitgangspunt gehanteerd, waarbij 100% van de voertuigbewegingen via de Burgermeester van Suchtelenlaan en Oslolaan verloopt en 50% van de voertuigbewegingen via de Bornholmlaan.

## 4 Onderzoeksopzet

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V2.51, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding.

De geluidvermogen niveaus van de bronnen op het open terrein zijn bepaald op basis van kengetallen en/of de meetervaring van Antea Group.

Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie zoals beschreven in het paragraaf 3.2 van deze paragraaf de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte,
- de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid;
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende piekniveaus, bijvoorbeeld vanwege optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren. Hiervoor zijn in het rekenmodel een aantal puntbronnen opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde geluidvermogen niveaus is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Gehanteerde geluidvermogen niveaus in dB(A)

| Omschrijving                       | Geluidvermogen niveau in dB(A) |                          |                               |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|                                    | Gemiddeld ( $L_{A,r,LT}$ )     | Maximaal ( $L_{A,max}$ ) | Oorzaak piekgeluid            |
| Personenwagen, rijden <sup>1</sup> | 88                             | 93                       | optrekken, afremmen           |
| Personenwagen, manoeuvreren        | 86                             | 100                      | dichtslaan portier/achterklep |

<sup>1</sup> langzaam rijdend verkeer (circa 10 km/uur)

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een verharde bodem ( $B_f=0,0$ ). De onverharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ( $B_f=1,0$ ) ingevoerd. Bijlage 2 geeft een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden en objecten.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP. Voor de beoordelingspunten ter plaatse van de woningen is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 5,0 meter boven lokaal maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen. Op de waarneempunten gelegen voor de gevels van woningen is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.

Een overzicht van de ingevoerde gegevens is weergegeven in bijlage 3.

## 5 Resultaten en toetsing

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

In onderstaande tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ), als gevolg van de beoogde ontwikkeling van het parkeerterrein weergegeven. De resultaten zijn gespiegeld aan de richtwaarden van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A), die eveneens in tabel 5.2 opgenomen. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 5.1 Berekende geluidbelasting  $L_{Ar,LT}$  vanwege het parkeerterrein

| Beoordelingspunt             | Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ vanwege het parkeerterrein in dB(A) |           |                                   |           |                                   |           |
|------------------------------|---|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
|                              | dagperiode<br>07:00 - 19:00 uur                                 |           | avondperiode<br>19:00 - 23:00 uur |           | nachtperiode<br>23:00 - 07:00 uur |           |
|                              | berekend  | toets     | berekend                          | toets     | berekend                          | toets     |
| 001 Wijk 4 - 75e             | 35  | <b>45</b> | 34                                | <b>40</b> | 20                                | <b>35</b> |
| 002 Wijk 4 - 79              | 35  | <b>45</b> | 34                                | <b>40</b> | 21                                | <b>35</b> |
| 004 Wijk 4 - 1               | 40  | <b>45</b> | 38                                | <b>40</b> | 26                                | <b>35</b> |
| 006 Wijk 4 - 56              | 42  | <b>45</b> | 40                                | <b>40</b> | 29                                | <b>35</b> |
| 007 Wijk 4 - 55              | 43  | <b>45</b> | 40                                | <b>40</b> | 30                                | <b>35</b> |
| 009 Wijk 4 - 60              | 43  | <b>45</b> | 39                                | <b>40</b> | 30                                | <b>35</b> |
| 010 Wijk 4 - 64              | 41  | <b>45</b> | 37                                | <b>40</b> | 28                                | <b>35</b> |
| 011 Wijk 7 - 50a             | 43  | <b>45</b> | 38                                | <b>40</b> | 29                                | <b>35</b> |
| 012 Bornholmlaan 17          | 42  | <b>45</b> | 37                                | <b>40</b> | 29                                | <b>35</b> |
| 014 Burg. v Suchtelenlaan 23 | 38  | <b>45</b> | 34                                | <b>40</b> | 24                                | <b>35</b> |
| 015 Burg. v Suchtelenlaan 26 | 39  | <b>45</b> | 36                                | <b>40</b> | 26                                | <b>35</b> |
| 016 Burg. v Suchtelenlaan 32 | 38  | <b>45</b> | 35                                | <b>40</b> | 25                                | <b>35</b> |
| 017 Burg. v Suchtelenlaan 22 | 34  | <b>45</b> | 30                                | <b>40</b> | 20                                | <b>35</b> |
| 019 Burg. v Suchtelenlaan 17 | 33  | <b>45</b> | 27                                | <b>40</b> | 17                                | <b>35</b> |
| 020 Bornholmlaan 13          | 33  | <b>45</b> | 29                                | <b>40</b> | 19                                | <b>35</b> |
| 021 Burg. v Suchtelenlaan 11 | 27  | <b>45</b> | 24                                | <b>40</b> | 13                                | <b>35</b> |
| 022 Bornholmlaan 5           | 27  | <b>45</b> | 24                                | <b>40</b> | 13                                | <b>35</b> |

Uit de resultaten volgt dat in de avondperiode de berekende geluidbelasting ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de aanbevolen richtwaarden, van 45 dB(A), 40 dB(A) en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, uit stap 2 van de VNG-publicatie.

### 5.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

De resultaten voor het maximaal geluidniveau vanwege het uit te breiden parkeerterrein zijn in tabel 5.2 weergegeven. De resultaten zijn vergeleken met de streefwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 5.

Tabel 5.2 Berekende geluidbelasting  $L_{Amax}$  vanwege het parkeerterrein

| Beoordelingspunt             | Geluidbelasting $L_{Amax}$ vanwege het parkeerterrein in dB(A) |              |                                   |              |                                   |              |
|------------------------------|--|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
|                              | dagperiode<br>07:00 - 19:00 uur                                |              | avondperiode<br>19:00 - 23:00 uur |              | nachtperiode<br>23:00 - 07:00 uur |              |
|                              | berekend   | toets        | berekend                          | toets        | berekend                          | toets        |
| 001 Wijk 4 - 75e             | 54   | <b>65/70</b> | 54                                | <b>60/65</b> | 51                                | <b>55/60</b> |
| 002 Wijk 4 - 79              | 54   | <b>65/70</b> | 54                                | <b>60/65</b> | 52                                | <b>55/60</b> |
| 004 Wijk 4 - 1               | 59   | <b>65/70</b> | 59                                | <b>60/65</b> | 59                                | <b>55/60</b> |
| 006 Wijk 4 - 56              | 62   | <b>65/70</b> | 62                                | <b>60/65</b> | 62                                | <b>55/60</b> |
| 007 Wijk 4 - 55              | 65   | <b>65/70</b> | 65                                | <b>60/65</b> | 65                                | <b>55/60</b> |
| 009 Wijk 4 - 60              | 67   | <b>65/70</b> | 67                                | <b>60/65</b> | 67                                | <b>55/60</b> |
| 010 Wijk 4 - 64              | 64   | <b>65/70</b> | 64                                | <b>60/65</b> | 64                                | <b>55/60</b> |
| 011 Wijk 7 - 50a             | 64   | <b>65/70</b> | 64                                | <b>60/65</b> | 64                                | <b>55/60</b> |
| 012 Bornholmlaan 17          | 65   | <b>65/70</b> | 65                                | <b>60/65</b> | 65                                | <b>55/60</b> |
| 014 Burg. v Suchtelenlaan 23 | 56   | <b>65/70</b> | 56                                | <b>60/65</b> | 56                                | <b>55/60</b> |
| 015 Burg. v Suchtelenlaan 26 | 58   | <b>65/70</b> | 58                                | <b>60/65</b> | 58                                | <b>55/60</b> |
| 016 Burg. v Suchtelenlaan 32 | 59   | <b>65/70</b> | 59                                | <b>60/65</b> | 59                                | <b>55/60</b> |
| 018 Burg. v Suchtelenlaan 22 | 52   | <b>65/70</b> | 52                                | <b>60/65</b> | 52                                | <b>55/60</b> |
| 019 Burg. v Suchtelenlaan 17 | 50   | <b>65/70</b> | 50                                | <b>60/65</b> | 50                                | <b>55/60</b> |
| 020 Bornholmlaan 13          | 55   | <b>65/70</b> | 55                                | <b>60/65</b> | 55                                | <b>55/60</b> |
| 021 Burg. v Suchtelenlaan 11 | 46   | <b>65/70</b> | 46                                | <b>60/65</b> | 46                                | <b>55/60</b> |
| 022 Bornholmlaan 5           | 46   | <b>65/70</b> | 46                                | <b>60/65</b> | 46                                | <b>55/60</b> |

Uit tabel 5.2 volgt dat op een aantal beoordelingspunten sprake is van een verhoogde waarde. Voor het merendeel van de woningen waar hier sprake van is, geldt dat deze zijn gelegen ter hoogte van de bestaande parkeerplaats. In de huidige situatie worden op deze woningen vanwege het bestaande parkeerterrein vergelijkbare piekniveaus berekend.

De uitbreiding van het parkeerterrein heeft daarmee geen effect op het berekende maximaal geluidniveau ter plaatse van deze woningen. Voor enkele verder weg gelegen woningen is er wel een relatie tussen de uitbreiding van het parkeerterrein en een verhoogde geluidbelasting ten opzichte van de richtwaarden van 65/60/55 dB(A), maar blijft de geluidbelasting wel beneden de richtwaarden van 70/65/60 dB(A). Uit jurisprudentie volgt dat een maximale geluidniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode in de regel aanvaardbaar worden geacht en een voldoende beschermingsniveau bieden.

### 5.3 Verkeersaantrekkende werking

In tabel 5.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus, vanwege het verkeer van en naar het parkeerterrein, vergeleken met de richtwaarden behorende bij stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 6.

Tabel 5.3 Berekende geluidbelasting  $L_{Aeq}$  vanwege verkeer van en naar het parkeerterrein

| Beoordelingspunt             | Geluidbelasting $L_{Aeq}$ vanwege het parkeerterrein in dB(A) |           |                                   |           |                                   |           |
|------------------------------|---|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------|
|                              | dagperiode<br>07:00 - 19:00 uur                               |           | avondperiode<br>19:00 - 23:00 uur |           | nachtperiode<br>23:00 - 07:00 uur |           |
|                              | berekend  | toets     | berekend                          | toets     | berekend                          | toets     |
| 001 Wijk 4 - 75e             | 26  | <b>50</b> | 24                                | <b>45</b> | 13                                | <b>40</b> |
| 002 Wijk 4 - 79              | 25  | <b>50</b> | 23                                | <b>45</b> | 11                                | <b>40</b> |
| 004 Wijk 4 - 1               | 28  | <b>50</b> | 26                                | <b>45</b> | 14                                | <b>40</b> |
| 006 Wijk 4 - 56              | 30  | <b>50</b> | 28                                | <b>45</b> | 17                                | <b>40</b> |
| 007 Wijk 4 - 55              | 35  | <b>50</b> | 33                                | <b>45</b> | 22                                | <b>40</b> |
| 008 Wijk 4 - 60              | 38  | <b>50</b> | 36                                | <b>45</b> | 24                                | <b>40</b> |
| 010 Wijk 4 - 64              | 39  | <b>50</b> | 37                                | <b>45</b> | 26                                | <b>40</b> |
| 011 Wijk 7 - 50a             | 43  | <b>50</b> | 41                                | <b>45</b> | 30                                | <b>40</b> |
| 012 Bornholmlaan 17          | 46  | <b>50</b> | 44                                | <b>45</b> | 32                                | <b>40</b> |
| 013 Burg. v Suchtelenlaan 23 | 40  | <b>50</b> | 38                                | <b>45</b> | 27                                | <b>40</b> |
| 015 Burg. v Suchtelenlaan 26 | 36  | <b>50</b> | 34                                | <b>45</b> | 23                                | <b>40</b> |
| 016 Burg. v Suchtelenlaan 32 | 27  | <b>50</b> | 25                                | <b>45</b> | 14                                | <b>40</b> |
| 018 Burg. v Suchtelenlaan 22 | 46  | <b>50</b> | 44                                | <b>45</b> | 33                                | <b>40</b> |
| 019 Burg. v Suchtelenlaan 17 | 47  | <b>50</b> | 45                                | <b>45</b> | 33                                | <b>40</b> |
| 020 Bornholmlaan 13          | 46  | <b>50</b> | 44                                | <b>45</b> | 33                                | <b>40</b> |
| 021 Burg. v Suchtelenlaan 11 | 47  | <b>50</b> | 45                                | <b>45</b> | 34                                | <b>40</b> |
| 022 Bornholmlaan 5           | 46  | <b>50</b> | 44                                | <b>45</b> | 33                                | <b>40</b> |

Uit de resultaten in tabel volgt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 47 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de toetswaarden van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode.

## 6 Samenvatting en conclusie

De gemeente Urk is voornemens om in het kader van het plan "De Parel", verschillende projecten te realiseren. Het betreft hier onder andere het project "Autoluw maken van het Oude Dorp" waarvoor het bestaande parkeerterrein Slikhoogte zal worden uitgebreid van 52 parkeerplaatsen naar 174 parkeerplaatsen. Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het vigerende ruimtelijke kader (beheersverordening Kom Urk) dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Voor de onderbouwing van de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek benodigd. Hiertoe dient de geluidbelasting vanwege de parkeerverzorging (zowel geluidemissie van voertuigen op het parkeerterrein, als verkeersstromen van en naar het parkeerterrein) in beeld te worden gebracht om in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestische afweging te kunnen maken. Het parkeerterrein Slikhoogte is gelegen ten noordwesten van de oude dorpskern van Urk.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten. De op deze punten bepaalde geluidbelasting is vervolgens vergeleken met de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

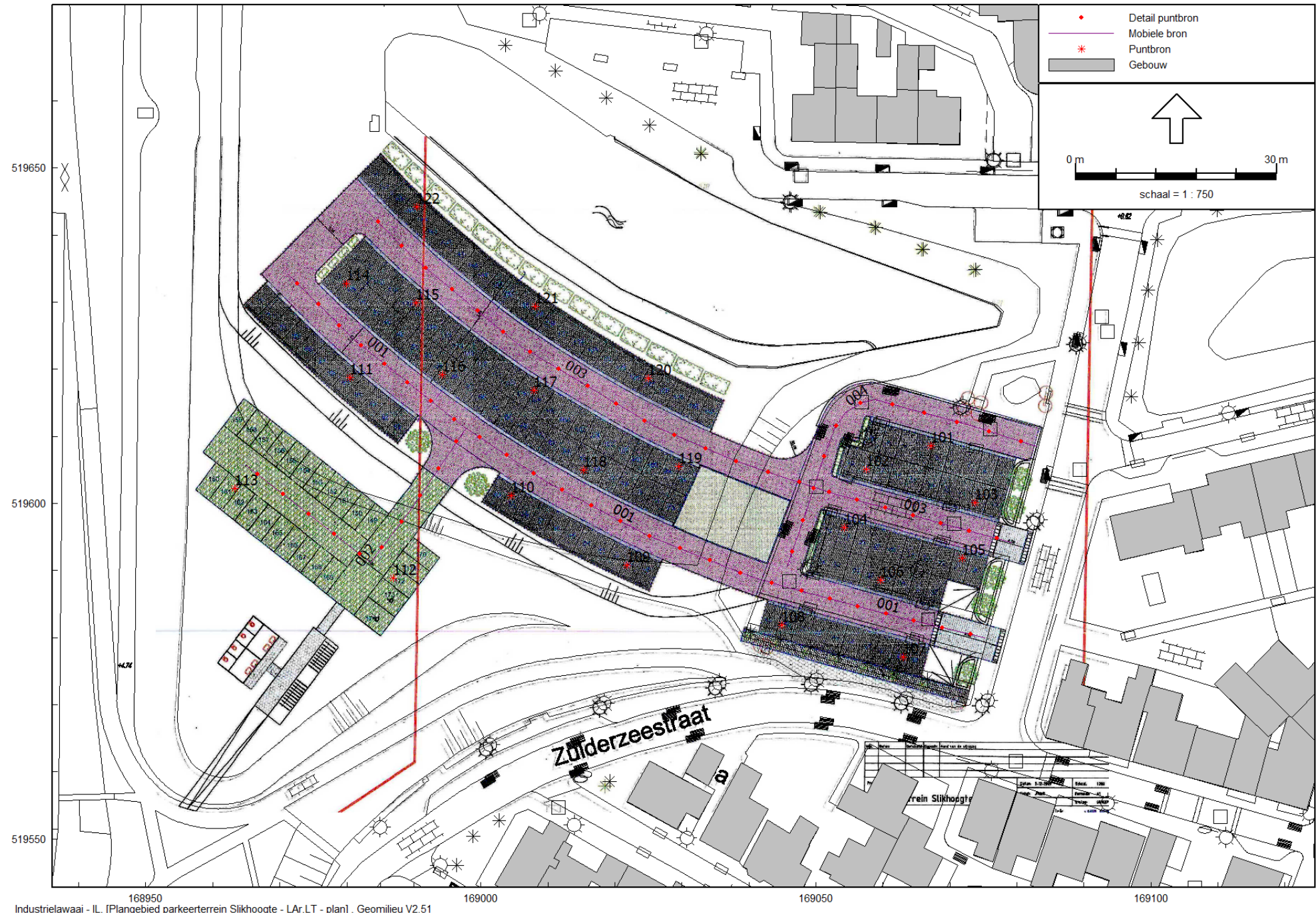
Onder representatieve omstandigheden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) op de gevels van woningen ten hoogste 43 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode als gevolg van het uit te breiden parkeerterrein. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' voor een rustige woonwijk.

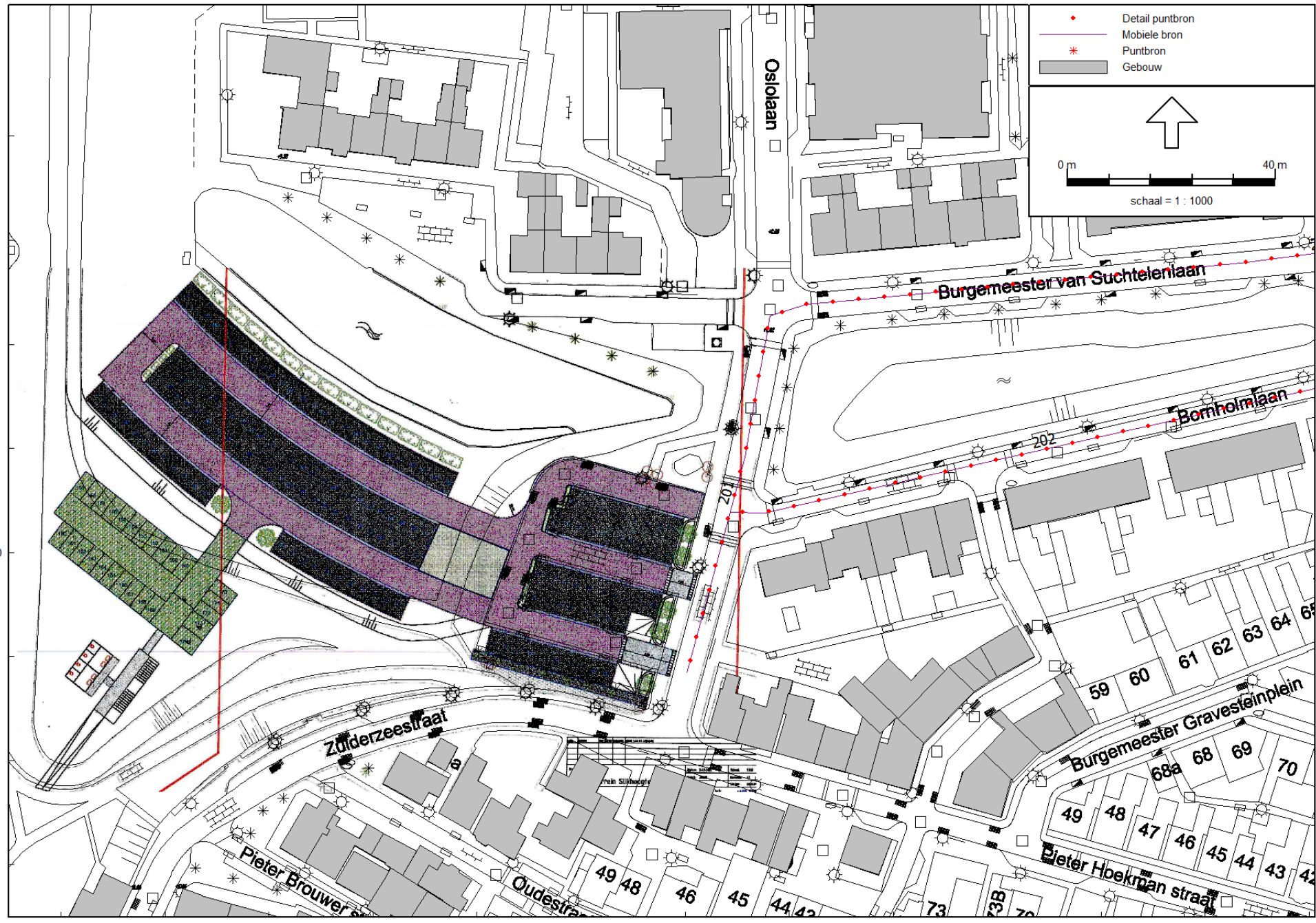
Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 67 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Voor een aantal woningen wordt een verhoogde geluidbelasting berekend. Hierbij dient echter opgemerkt te worden dat de berekende geluidniveaus ook in de huidige situatie optreden.

Het equivalente geluidniveau ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 47 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 34 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarden op grond van de VNG-publicatie.

## Bijlagen







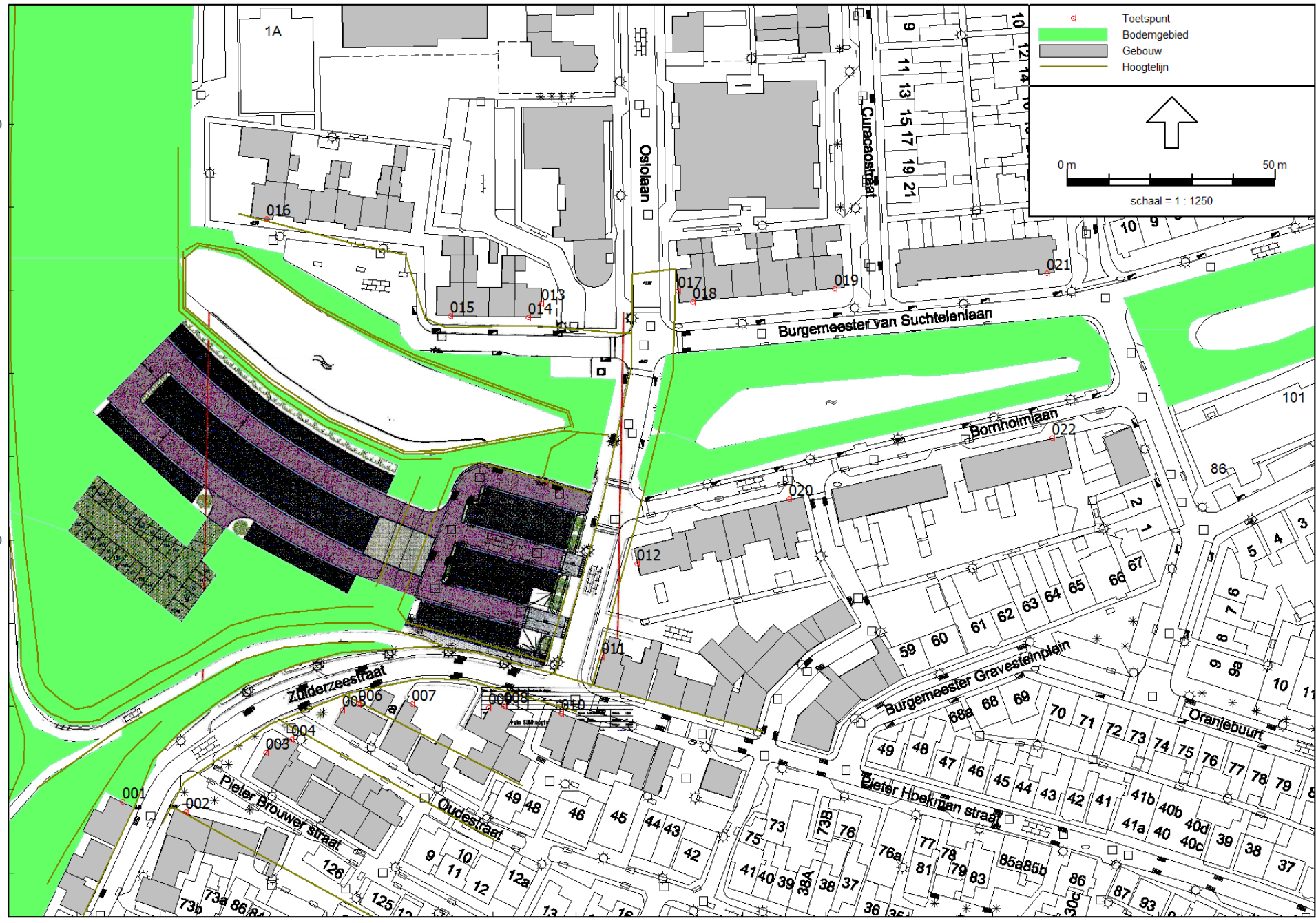
519600

169000

169100

169200





519700

519600

169000

169100

169200

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                    | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | Wijk 4 - 75e               | 5,70     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | Wijk 4 - 79                | 6,48     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | Wijk 4 - 1                 | 4,87     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | Wijk 4 - 1                 | 4,43     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | Wijk 4 - 56                | 3,84     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | Wijk 4 - 56                | 3,68     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | Wijk 4 - 55                | 3,35     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | Wijk 4 - 60                | 2,97     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | Wijk 4 - 60                | 3,04     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  | Wijk 4 - 64                | 2,82     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 011  | Wijk 7 -50a                | 2,52     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 012  | Bornholmlaan 17            | 1,70     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 013  | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 0,44     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 014  | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 0,57     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 015  | Burg. van Suchtelenlaan 26 | 0,54     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 016  | Burg. van Suchtelenlaan 32 | 0,38     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 017  | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 0,15     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 018  | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 0,05     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 019  | Burg. van Suchtelenlaan 17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 020  | Bornholmlaan 13            | 0,01     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 021  | Burg van Suchtelenlaan 11  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 022  | Bornholmlaan 5             | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2110287 | woning  | 6,00   | 6,62     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110288 | woning  | 6,00   | 6,60     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110292 | woning  | 8,00   | 5,06     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110293 | woning  | 5,00   | 4,65     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110381 | woning  | 6,00   | 6,22     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110678 | woning  | 7,00   | 6,68     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114716 | woning  | 6,00   | 6,29     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114717 | woning  | 6,00   | 6,29     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115470 | woning  | 7,00   | 4,66     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2117086 | woning  | 7,00   | 5,82     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119589 | woning  | 5,00   | 4,15     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2121397 | woning  | 8,00   | 5,06     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109507 |         | 3,00   | 0,02     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109508 |         | 3,00   | 0,02     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109512 | woning  | 9,00   | 0,03     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109514 | woning  | 12,00  | 0,03     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109523 | woning  | 7,00   | 4,53     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109577 | woning  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110155 |         | 3,00   | 0,02     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110156 |         | 3,00   | 0,29     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110157 |         | 3,00   | 0,30     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110161 |         | 3,00   | 0,26     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110163 |         | 3,00   | 0,26     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110187 |         | 3,00   | 0,01     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110190 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110228 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110289 | woning  | 7,00   | 3,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110290 | woning  | 6,00   | 4,53     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110311 | woning  | 8,00   | 0,18     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110348 | woning  | 6,00   | 3,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110361 | woning  | 6,00   | 2,28     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110391 | winkel  | 5,50   | 3,66     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110662 |         | 5,00   | 3,41     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110689 | woning  | 8,00   | 0,02     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110718 | woning  | 8,00   | 0,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110815 |         | 3,00   | 0,27     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110816 |         | 3,00   | 0,23     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110818 |         | 3,00   | 0,26     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2111606 | woning  | 7,00   | 3,22     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2111607 | woning  | 7,00   | 3,35     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2111863 | woning  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2111865 |         | 3,00   | 0,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2111867 |         | 3,00   | 0,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2111869 | woning  | 7,00   | 3,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114446 | woning  | 8,00   | 0,03     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114447 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114448 | woning  | 8,00   | 0,02     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114449 |         | 3,00   | 0,29     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114450 | woning  | 8,00   | 0,44     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114451 | woning  | 8,00   | 0,57     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114452 | woning  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114453 | woning  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114454 | woning  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114455 | woning  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114466 | woning  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114503 | woning  | 6,00   | 2,29     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114504 | woning  | 6,00   | 2,75     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114505 | woning  | 6,00   | 2,75     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114506 |         | 4,00   | 1,20     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114507 |         | 4,00   | 1,20     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114508 |         | 4,00   | 1,20     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114509 |         | 4,00   | 1,20     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114510 |         | 4,00   | 1,20     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114511 | woning  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114512 |         | 4,00   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114513 |         | 4,00   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114514 |         | 4,00   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114515 |         | 4,00   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114516 |         | 4,00   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114517 | woning  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114518 | woning  | 8,00   | 0,39     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114710 |         | 3,00   | 0,29     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114711 | woning  | 8,00   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114712 | woning  | 8,00   | 0,33     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114713 | woning  | 8,00   | 0,32     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114714 | woning  | 8,00   | 0,32     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 2114715 |         | 3,00   | 0,26     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115088 | woning  | 6,00   | 2,35     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115089 | woning  | 6,00   | 2,75     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115209 | woning  | 8,00   | 0,11     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115217 | woning  | 7,00   | 3,65     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115443 |         | 3,00   | 0,31     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115447 |         | 6,00   | <-->     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2116302 | school  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2116346 | woning  | 8,00   | 1,06     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2116347 | woning  | 8,00   | 1,06     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2116456 | woning  | 7,00   | 3,68     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2117456 | woning  | 7,00   | 3,33     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2117457 | woning  | 7,00   | 2,90     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119355 | woning  | 8,00   | 0,04     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119357 | woning  | 8,00   | 0,01     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119391 |         | 5,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119394 |         | 8,00   | 1,70     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119399 | woning  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119557 | woning  | 7,00   | 3,35     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119591 | woning  | 7,00   | 3,68     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114467 | woning  | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110293 | woning  | 7,00   | 4,63     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110292 | woning  | 5,00   | 4,61     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109514 | woning  | 9,00   | 0,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2119356 | woning  | 8,00   | 0,02     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2110228 | woning  | 8,00   | 0,01     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114453 |         | 3,00   | 0,01     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114455 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2109577 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114447 | woning  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2111863 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114710 | woning  | 8,00   | 0,33     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114712 |         | 3,00   | 0,32     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114714 |         | 3,00   | 0,31     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114715 | woning  | 8,00   | 0,30     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114450 |         | 3,00   | 0,38     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2114449 | woning  | 8,00   | 0,42     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2115443 | woning  | 8,00   | 0,45     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 4    | woningen | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | woningen | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | woningen | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | woningen | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | zand         | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | zand         | 1,00 |
|      | zand         | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | bos: loofbos | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | zand         | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |
|      | grasland     | 1,00 |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: LAr,LT parkeerterrein  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.               | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|-----------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| 001  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 246       | 66        | 6         | 19,99 | 20,93 | 34,35 | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |
| 001  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 150       | 18        | 6         | 22,58 | 27,01 | 34,80 | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |
| 001  | auto's parkeerterrein | 0,75  | 1,82  | Relatief | 198       | 18        | 6         | 21,45 | 27,09 | 34,87 | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |
| 002  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 96        | 48        | --        | 24,14 | 22,38 | --    | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |
| 003  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 150       | 18        | 6         | 22,06 | 26,49 | 34,27 | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |
| 003  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 198       | 18        | 6         | 21,47 | 27,11 | 34,89 | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |
| 004  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 66        | --        | --        | 26,43 | --    | --    | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |
| 004  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 18        | --        | --        | 31,50 | --    | --    | 10           | 5,00      | --     | 71,00  | 76,00   | 78,00   |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: Lar,LT parkeerterrein  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |
| 001  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |
| 001  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |
| 002  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |
| 003  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |
| 003  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |
| 004  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |
| 004  | 80,00   | 83,00  | 81,00  | 79,00  | 71,00  | 88,01      |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: Lar,LT parkeerterrein  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|--------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|
| 101  | manoeuvreren | 0,75   | 1,54     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 102  | manoeuvreren | 0,75   | 1,65     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 103  | manoeuvreren | 0,75   | 1,64     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 104  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 105  | manoeuvreren | 0,75   | 1,79     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 106  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 107  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 108  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 109  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 110  | manoeuvreren | 0,75   | 1,43     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 111  | manoeuvreren | 0,75   | 1,39     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 112  | manoeuvreren | 0,75   | 1,48     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,77 | 13,01 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 113  | manoeuvreren | 0,75   | 1,47     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,77 | 13,01 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 114  | manoeuvreren | 0,75   | 1,28     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 115  | manoeuvreren | 0,75   | 1,35     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 116  | manoeuvreren | 0,75   | 1,37     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 117  | manoeuvreren | 0,75   | 1,40     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 118  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 119  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 120  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 121  | manoeuvreren | 0,75   | 1,35     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |
| 122  | manoeuvreren | 0,75   | 1,06     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 69,00  | 74,00   | 76,00   |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: LAr,LT parkeerterrein  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 101  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 102  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 103  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 104  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 105  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 106  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 107  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 108  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 109  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 110  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 111  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 112  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 113  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 114  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 115  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 116  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 117  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 118  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 119  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 120  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 121  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |
| 122  | 78,00   | 81,00  | 79,00  | 77,00  | 69,00  | 86,01      |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAmx - plan  
Groep: Lar,LT parkeerterrein  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.               | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|-----------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| 001  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 246       | 66        | 6         | 19,99 | 20,93 | 34,35 | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |
| 001  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 150       | 18        | 6         | 22,58 | 27,01 | 34,80 | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |
| 001  | auto's parkeerterrein | 0,75  | 1,82  | Relatief | 198       | 18        | 6         | 21,45 | 27,09 | 34,87 | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |
| 002  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 96        | 48        | --        | 24,14 | 22,38 | --    | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |
| 003  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 150       | 18        | 6         | 22,06 | 26,49 | 34,27 | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |
| 003  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 198       | 18        | 6         | 21,47 | 27,11 | 34,89 | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |
| 004  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 66        | --        | --        | 26,43 | --    | --    | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |
| 004  | auto's parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 18        | --        | --        | 31,50 | --    | --    | 10           | 5,00      | --     | 76,00  | 81,00   | 83,00   |



Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAmx - plan  
Groep: Lar,LT parkeerterrein  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 001  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |
| 001  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |
| 001  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |
| 002  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |
| 003  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |
| 003  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |
| 004  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |
| 004  | 85,00   | 88,00  | 86,00  | 84,00  | 76,00  | 93,01      |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAmx - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|--------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|
| 101  | manoeuvreren | 0,75   | 1,54     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 102  | manoeuvreren | 0,75   | 1,65     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 103  | manoeuvreren | 0,75   | 1,64     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 104  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 105  | manoeuvreren | 0,75   | 1,79     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 106  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 107  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 108  | manoeuvreren | 0,75   | 1,82     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 109  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 110  | manoeuvreren | 0,75   | 1,43     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 111  | manoeuvreren | 0,75   | 1,39     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 112  | manoeuvreren | 0,75   | 1,48     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,77 | 13,01 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 113  | manoeuvreren | 0,75   | 1,47     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,77 | 13,01 | --    | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 114  | manoeuvreren | 0,75   | 1,28     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 115  | manoeuvreren | 0,75   | 1,35     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 116  | manoeuvreren | 0,75   | 1,37     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 117  | manoeuvreren | 0,75   | 1,40     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 118  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 119  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 120  | manoeuvreren | 0,75   | 1,50     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 121  | manoeuvreren | 0,75   | 1,35     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |
| 122  | manoeuvreren | 0,75   | 1,06     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,80 | 27,57 | 34,26 | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 83,00  | 88,00   | 90,00   |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAmaz - plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 101  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 102  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 103  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 104  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 105  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 106  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 107  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 108  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 109  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 110  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 111  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 112  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 113  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 114  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 115  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 116  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 117  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 118  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 119  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 120  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 121  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |
| 122  | 92,00   | 95,00  | 93,00  | 91,00  | 83,00  | 100,01     |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|-------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|--------|--------|---------|
| 201  | verkeer van/naar het parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 396       | 84        | 12        | 22,61 | 24,57 | 36,03 | 30           | 5,00      | --     | 73,00  | 78,00   |
| 201  | verkeer van/naar het parkeerterrein | 0,75  | --    | Relatief | 396       | 84        | 12        | 22,88 | 24,84 | 36,30 | 30           | 5,00      | --     | 73,00  | 78,00   |
| 202  | verkeer van het parkeerterrein      | 0,75  | --    | Relatief | 198       | 42        | 6         | 25,61 | 27,58 | 39,04 | 30           | 5,00      | --     | 73,00  | 78,00   |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
Invoergegevens Geomilieu

270838  
Bijlage 3

Model: LAr,LT - plan  
Groep: indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 201  | 80,00   | 82,00   | 85,00  | 83,00  | 81,00  | 73,00  | 90,01      |
| 201  | 80,00   | 82,00   | 85,00  | 83,00  | 81,00  | 73,00  | 90,01      |
| 202  | 80,00   | 82,00   | 85,00  | 83,00  | 81,00  | 73,00  | 90,01      |

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

270838  
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT - plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr,LT parkeerterrein  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |     |       |       |        |  |
|-----------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 001_A     | Wijk 4 - 75e               | 1,50   | 33  | 31    | 19    | 36     |  |
| 001_B     | Wijk 4 - 75e               | 5,00   | 35  | 34    | 20    | 39     |  |
| 002_A     | Wijk 4 - 79                | 1,50   | 33  | 31    | 19    | 36     |  |
| 002_B     | Wijk 4 - 79                | 5,00   | 35  | 34    | 21    | 39     |  |
| 003_A     | Wijk 4 - 1                 | 1,50   | 34  | 34    | 20    | 39     |  |
| 003_B     | Wijk 4 - 1                 | 5,00   | 37  | 37    | 23    | 42     |  |
| 004_A     | Wijk 4 - 1                 | 1,50   | 37  | 35    | 23    | 40     |  |
| 004_B     | Wijk 4 - 1                 | 5,00   | 40  | 38    | 26    | 43     |  |
| 005_A     | Wijk 4 - 56                | 1,50   | 37  | 36    | 23    | 41     |  |
| 005_B     | Wijk 4 - 56                | 5,00   | 40  | 38    | 26    | 43     |  |
| 006_A     | Wijk 4 - 56                | 1,50   | 40  | 38    | 26    | 43     |  |
| 006_B     | Wijk 4 - 56                | 5,00   | 42  | 40    | 29    | 45     |  |
| 007_A     | Wijk 4 - 55                | 1,50   | 41  | 38    | 28    | 43     |  |
| 007_B     | Wijk 4 - 55                | 5,00   | 43  | 40    | 30    | 45     |  |
| 008_A     | Wijk 4 - 60                | 1,50   | 42  | 37    | 29    | 42     |  |
| 008_B     | Wijk 4 - 60                | 5,00   | 43  | 39    | 30    | 44     |  |
| 009_A     | Wijk 4 - 60                | 1,50   | 42  | 38    | 29    | 43     |  |
| 009_B     | Wijk 4 - 60                | 5,00   | 43  | 39    | 30    | 44     |  |
| 010_A     | Wijk 4 - 64                | 1,50   | 40  | 36    | 27    | 41     |  |
| 010_B     | Wijk 4 - 64                | 5,00   | 41  | 37    | 28    | 42     |  |
| 011_A     | Wijk 7 -50a                | 1,50   | 42  | 37    | 29    | 42     |  |
| 011_B     | Wijk 7 -50a                | 5,00   | 43  | 38    | 29    | 43     |  |
| 012_A     | Bornholmlaan 17            | 1,50   | 41  | 36    | 28    | 41     |  |
| 012_B     | Bornholmlaan 17            | 5,00   | 42  | 37    | 29    | 42     |  |
| 013_A     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 1,50   | 27  | 22    | 14    | 27     |  |
| 013_B     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 5,00   | 30  | 25    | 17    | 30     |  |
| 014_A     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 1,50   | 35  | 32    | 22    | 37     |  |
| 014_B     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 5,00   | 38  | 34    | 24    | 39     |  |
| 015_A     | Burg. van Suchtelenlaan 26 | 1,50   | 36  | 33    | 23    | 38     |  |
| 015_B     | Burg. van Suchtelenlaan 26 | 5,00   | 39  | 36    | 26    | 41     |  |
| 016_A     | Burg. van Suchtelenlaan 32 | 1,50   | 35  | 33    | 22    | 38     |  |
| 016_B     | Burg. van Suchtelenlaan 32 | 5,00   | 38  | 35    | 25    | 40     |  |
| 017_A     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 1,50   | 32  | 29    | 19    | 34     |  |
| 017_B     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 5,00   | 34  | 30    | 20    | 35     |  |
| 018_A     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 1,50   | 32  | 29    | 19    | 34     |  |
| 018_B     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 5,00   | 34  | 30    | 20    | 35     |  |
| 019_A     | Burg. van Suchtelenlaan 17 | 1,50   | 30  | 26    | 16    | 31     |  |
| 019_B     | Burg. van Suchtelenlaan 17 | 5,00   | 30  | 27    | 17    | 32     |  |
| 020_A     | Bornholmlaan 13            | 1,50   | 31  | 28    | 18    | 33     |  |
| 020_B     | Bornholmlaan 13            | 5,00   | 33  | 29    | 19    | 34     |  |
| 021_A     | Burg van Suchtelenlaan 11  | 1,50   | 27  | 24    | 13    | 29     |  |
| 021_B     | Burg van Suchtelenlaan 11  | 5,00   | 27  | 24    | 13    | 29     |  |
| 022_A     | Bornholmlaan 5             | 1,50   | 27  | 24    | 13    | 29     |  |
| 022_B     | Bornholmlaan 5             | 5,00   | 26  | 23    | 13    | 28     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
 Rekenresultaten maximaal geluidniveau

270838  
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmaz - plan  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lar,LT parkeerterrein

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|
| 001_A             | Wijk 4 - 75e               | 1,50   | 50  | 50    | 49    |
| 001_B             | Wijk 4 - 75e               | 5,00   | 54  | 54    | 51    |
| 002_A             | Wijk 4 - 79                | 1,50   | 51  | 51    | 50    |
| 002_B             | Wijk 4 - 79                | 5,00   | 54  | 54    | 52    |
| 003_A             | Wijk 4 - 1                 | 1,50   | 54  | 54    | 53    |
| 003_B             | Wijk 4 - 1                 | 5,00   | 57  | 57    | 56    |
| 004_A             | Wijk 4 - 1                 | 1,50   | 57  | 57    | 57    |
| 004_B             | Wijk 4 - 1                 | 5,00   | 59  | 59    | 59    |
| 005_A             | Wijk 4 - 56                | 1,50   | 58  | 58    | 58    |
| 005_B             | Wijk 4 - 56                | 5,00   | 59  | 59    | 59    |
| 006_A             | Wijk 4 - 56                | 1,50   | 61  | 61    | 61    |
| 006_B             | Wijk 4 - 56                | 5,00   | 62  | 62    | 62    |
| 007_A             | Wijk 4 - 55                | 1,50   | 65  | 65    | 65    |
| 007_B             | Wijk 4 - 55                | 5,00   | 65  | 65    | 65    |
| 008_A             | Wijk 4 - 60                | 1,50   | 66  | 66    | 66    |
| 008_B             | Wijk 4 - 60                | 5,00   | 66  | 66    | 66    |
| 009_A             | Wijk 4 - 60                | 1,50   | 67  | 67    | 67    |
| 009_B             | Wijk 4 - 60                | 5,00   | 67  | 67    | 67    |
| 010_A             | Wijk 4 - 64                | 1,50   | 64  | 64    | 64    |
| 010_B             | Wijk 4 - 64                | 5,00   | 64  | 64    | 64    |
| 011_A             | Wijk 7 -50a                | 1,50   | 64  | 64    | 64    |
| 011_B             | Wijk 7 -50a                | 5,00   | 64  | 64    | 64    |
| 012_A             | Bornholmlaan 17            | 1,50   | 65  | 65    | 65    |
| 012_B             | Bornholmlaan 17            | 5,00   | 64  | 64    | 64    |
| 013_A             | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 1,50   | 52  | 52    | 52    |
| 013_B             | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 5,00   | 55  | 55    | 55    |
| 014_A             | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 1,50   | 54  | 54    | 54    |
| 014_B             | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 5,00   | 56  | 56    | 56    |
| 015_A             | Burg. van Suchtelenlaan 26 | 1,50   | 55  | 55    | 55    |
| 015_B             | Burg. van Suchtelenlaan 26 | 5,00   | 58  | 58    | 58    |
| 016_A             | Burg. van Suchtelenlaan 32 | 1,50   | 58  | 58    | 58    |
| 016_B             | Burg. van Suchtelenlaan 32 | 5,00   | 59  | 59    | 59    |
| 017_A             | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 1,50   | 50  | 50    | 50    |
| 017_B             | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 5,00   | 52  | 52    | 52    |
| 018_A             | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 1,50   | 50  | 50    | 50    |
| 018_B             | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 5,00   | 52  | 52    | 52    |
| 019_A             | Burg. van Suchtelenlaan 17 | 1,50   | 48  | 48    | 48    |
| 019_B             | Burg. van Suchtelenlaan 17 | 5,00   | 50  | 50    | 50    |
| 020_A             | Bornholmlaan 13            | 1,50   | 52  | 52    | 52    |
| 020_B             | Bornholmlaan 13            | 5,00   | 55  | 55    | 55    |
| 021_A             | Burg van Suchtelenlaan 11  | 1,50   | 45  | 45    | 45    |
| 021_B             | Burg van Suchtelenlaan 11  | 5,00   | 46  | 46    | 46    |
| 022_A             | Bornholmlaan 5             | 1,50   | 46  | 46    | 46    |
| 022_B             | Bornholmlaan 5             | 5,00   | 46  | 46    | 46    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek parkeerterrein Slikhoogte Urk  
 Rekenresultaten verkeer van en naar het parkeerterrein (indirecte hinder)

270838  
 Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT - plan  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |     |       |       |        |  |
|-----------|----------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 001_A     | Wijk 4 - 75e               | 1,50   | 26  | 24    | 13    | 29     |  |
| 001_B     | Wijk 4 - 75e               | 5,00   | 26  | 24    | 13    | 29     |  |
| 002_A     | Wijk 4 - 79                | 1,50   | 23  | 21    | 10    | 26     |  |
| 002_B     | Wijk 4 - 79                | 5,00   | 25  | 23    | 11    | 28     |  |
| 003_A     | Wijk 4 - 1                 | 1,50   | 19  | 17    | 6     | 22     |  |
| 003_B     | Wijk 4 - 1                 | 5,00   | 20  | 18    | 6     | 23     |  |
| 004_A     | Wijk 4 - 1                 | 1,50   | 27  | 25    | 14    | 30     |  |
| 004_B     | Wijk 4 - 1                 | 5,00   | 28  | 26    | 14    | 31     |  |
| 005_A     | Wijk 4 - 56                | 1,50   | 22  | 20    | 8     | 25     |  |
| 005_B     | Wijk 4 - 56                | 5,00   | 23  | 21    | 10    | 26     |  |
| 006_A     | Wijk 4 - 56                | 1,50   | 29  | 27    | 15    | 32     |  |
| 006_B     | Wijk 4 - 56                | 5,00   | 30  | 29    | 17    | 34     |  |
| 007_A     | Wijk 4 - 55                | 1,50   | 33  | 31    | 20    | 36     |  |
| 007_B     | Wijk 4 - 55                | 5,00   | 35  | 33    | 22    | 38     |  |
| 008_A     | Wijk 4 - 60                | 1,50   | 36  | 34    | 23    | 39     |  |
| 008_B     | Wijk 4 - 60                | 5,00   | 38  | 36    | 24    | 41     |  |
| 009_A     | Wijk 4 - 60                | 1,50   | 29  | 27    | 15    | 32     |  |
| 009_B     | Wijk 4 - 60                | 5,00   | 30  | 29    | 17    | 34     |  |
| 010_A     | Wijk 4 - 64                | 1,50   | 38  | 36    | 25    | 41     |  |
| 010_B     | Wijk 4 - 64                | 5,00   | 39  | 37    | 26    | 42     |  |
| 011_A     | Wijk 7 -50a                | 1,50   | 43  | 41    | 30    | 46     |  |
| 011_B     | Wijk 7 -50a                | 5,00   | 43  | 41    | 30    | 46     |  |
| 012_A     | Bornholmlaan 17            | 1,50   | 46  | 44    | 32    | 49     |  |
| 012_B     | Bornholmlaan 17            | 5,00   | 45  | 43    | 32    | 48     |  |
| 013_A     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 1,50   | 38  | 36    | 25    | 41     |  |
| 013_B     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 5,00   | 40  | 38    | 27    | 43     |  |
| 014_A     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 1,50   | 38  | 36    | 24    | 41     |  |
| 014_B     | Burg. van Suchtelenlaan 23 | 5,00   | 40  | 38    | 26    | 43     |  |
| 015_A     | Burg. van Suchtelenlaan 26 | 1,50   | 34  | 32    | 20    | 37     |  |
| 015_B     | Burg. van Suchtelenlaan 26 | 5,00   | 36  | 34    | 23    | 39     |  |
| 016_A     | Burg. van Suchtelenlaan 32 | 1,50   | 26  | 24    | 13    | 29     |  |
| 016_B     | Burg. van Suchtelenlaan 32 | 5,00   | 27  | 25    | 14    | 30     |  |
| 017_A     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 1,50   | 42  | 40    | 29    | 45     |  |
| 017_B     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 5,00   | 42  | 40    | 29    | 45     |  |
| 018_A     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 1,50   | 46  | 44    | 33    | 49     |  |
| 018_B     | Burg. van Suchtelenlaan 22 | 5,00   | 46  | 44    | 33    | 49     |  |
| 019_A     | Burg. van Suchtelenlaan 17 | 1,50   | 47  | 45    | 33    | 50     |  |
| 019_B     | Burg. van Suchtelenlaan 17 | 5,00   | 47  | 45    | 33    | 50     |  |
| 020_A     | Bornholmlaan 13            | 1,50   | 46  | 44    | 33    | 49     |  |
| 020_B     | Bornholmlaan 13            | 5,00   | 46  | 44    | 32    | 49     |  |
| 021_A     | Burg van Suchtelenlaan 11  | 1,50   | 47  | 45    | 34    | 50     |  |
| 021_B     | Burg van Suchtelenlaan 11  | 5,00   | 47  | 45    | 34    | 50     |  |
| 022_A     | Bornholmlaan 5             | 1,50   | 46  | 44    | 33    | 49     |  |
| 022_B     | Bornholmlaan 5             | 5,00   | 46  | 44    | 32    | 49     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen