

Memo

memonummer 160623
 datum 23 juni 2016
 aan Gemeente Urk
 van Joris Jennen Antea Group/Save
 Roel Kouwen Antea Group/Save
 kopie Marijke Visser Antea Group
 project Bestemmingsplan opstellen plangebied Schokkershoek
 projectnr. 0408244.00
 betreft Memo externe veiligheid

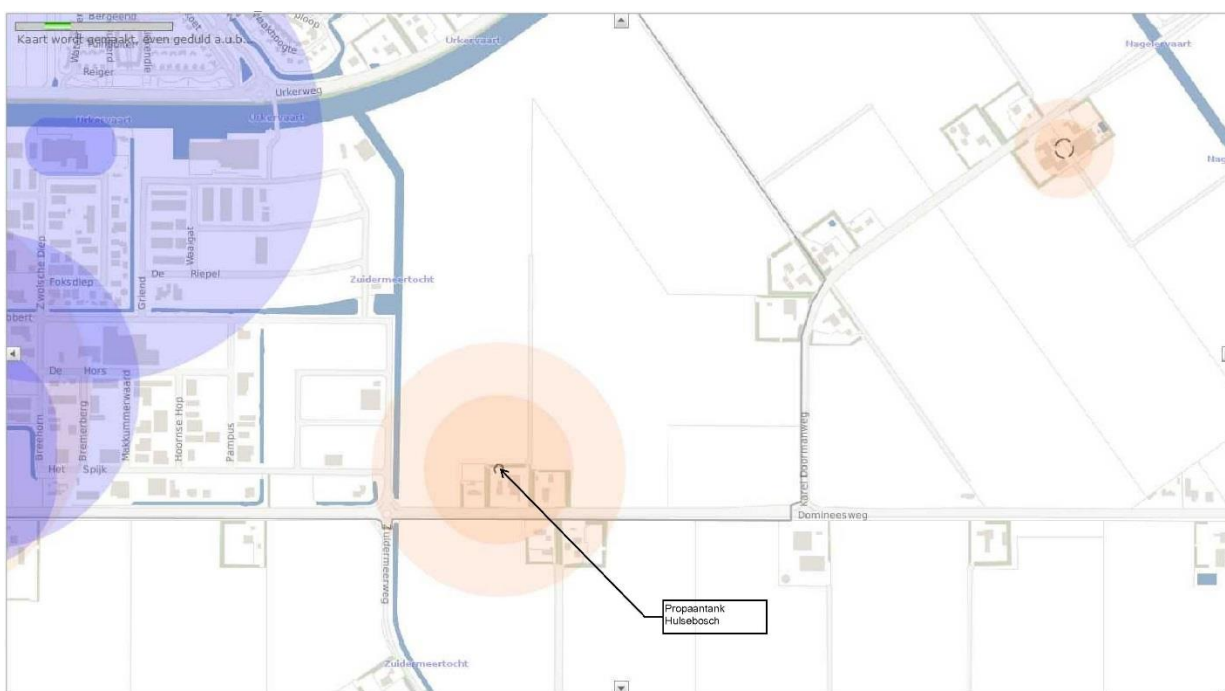
Ten behoeve van de ruimtelijke plannen 'Schokkerhoek' is een screening uitgevoerd voor het aspect 'Externe veiligheid'. Onderstaand de uitwerking van bevindingen.

1 Inrichtingen

Propaantank Domineesweg 26, Urk

Binnen het plangebied is een risicobron aanwezig. Op de professionele Risicokaart is het bedrijf D.N.M Hulsebosch aan de Domineesweg 26 weergegeven. In onderstaande figuur (figuur 1) zijn de zones om de propaantank weergegeven. In cijfers:

- Propaantank met inhoud van 4.242 liter (4,2 m³)
- Generieke risicofstand PR 10⁻⁶: 10 meter (kleine zwarte cirkel bij de pijlpunt), deze valt geheel binnen de inrichting
- Effectafstand dodelijk: 165 meter
- Effectafstand gewond: 280 meter



Figuur 1: uitsnede van de provinciale risicokaart

De zones die zijn opgenomen op de risicokaart zijn fors, de planologische impact is echter minder groot.

Uit de gegevens van de risicokaart blijkt dat het een tank is met een inhoud van minder dan 5 m³. Een dergelijke tank valt onder het Activiteitenbesluit en niet het Bevi.

In het Activiteitenbesluit is aan een dergelijke tank een veiligheidsafstand van 10 meter gekoppeld (bevoorradsingsregiem ≤ 5 x/jaar). Voor objecten die speciaal bestemd of bedoeld zijn voor doelgroepen met een verminderde zelfredzaamheid geldt een veiligheidszone van 25 meter rondom de tank (zie bijlage). Indien er voldaan wordt aan genoemde veiligheidsafstanden uit het activiteitenbesluit voldoet de situatie. Een verantwoording van het groepsrisico is niet verplicht.

2 Transportroutes gevaarlijke stoffen

N351 Urk – Tollebeek – Emmeloord

Deze N-weg is niet opgenomen in de bijlagen bij de Regeling Basisnet. Er is daardoor geen risicoplanfond of Plasbrand aandachtsgebied (PAG) aan deze weg gekoppeld. Op de Provinciale risicokaart is de N351 echter wel opgenomen voor het transport van brandbare vloeistoffen. In de meest recente vervoersgegevens voor deze weg (provincie Flevoland, 2005) worden voor deze categorieën, LF1 en LF2, aantallen van respectievelijk 181 en 181 transporten gemeld.

De Urkervaart is gelegen tussen het plangebied en de N351. De afstand tot het plangebied is minstens 40 meter. Er is geen PAG en er zal geen sprake zijn van een PR 10⁻⁶/jaar contour. Het invloedsgebied voor het plasbrandscenario bedraagt 45 meter en ligt daarmee gedeeltelijk binnen het plangebied. Het groepsrisico zal ter hoogte van het plangebied lager zijn dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

N352 Urk – A6 (afrit 13)

Deze N-weg is niet opgenomen in de bijlagen bij de Regeling Basisnet. Er is daardoor geen risicoplanfond of Plasbrand aandachtsgebied (PAG) aan deze weg gekoppeld. In de meest recente vervoersgegevens voor deze weg (provincie Flevoland, 2005) worden voor de stofcategorieën brandbare vloeistoffen, LF1 en LF2, aantallen van respectievelijk 361 en 181 transporten gemeld.¹

De N352 bevindt zich direct ten zuiden van het plangebied. Er is geen PAG en er zal geen sprake zijn van een PR 10⁻⁶/jaar contour. Het invloedsgebied voor het plasbrandscenario bedraagt 45 meter en ligt daarmee gedeeltelijk binnen het plangebied. Het groepsrisico zal ter hoogte van het plangebied lager zijn dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde.

3 Verantwoording groepsrisico

In relatie tot de twee transportroutes gevaarlijke stoffen dient de verantwoording van het groepsrisico aandacht te krijgen (voor de propaantank geldt vanuit het Activiteitenbesluit geen groepsrisicobeleid). In deze memo zijn elementen aangedragen voor de invulling van de verantwoordingsplicht door het bevoegd gezag: de gemeenteraad van Urk.

Deze elementen zijn afgeleid uit het Besluit externe veiligheid transportroutes en zijn tevens omschreven in de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (VROM, 2007).

Plasbrandscenario

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de N351 en N352. Bij deze wegen kan een plasbrand optreden. Bij een calamiteit met brandbare vloeistoffen kan een plasbrand ontstaan (een plas van brandende vloeistof). Het gevolg is een korte, maar extreme hittestraaling. De omvang van het effect wordt bepaald door de oppervlakte van de plas. Uitgaande van een calamiteit waarbij een gehele tankinhoud vrijkomt is het invloedsgebied van een plasbrand ongeveer 45 meter. De gevolgen van een plasbrandscenario ter hoogte van het plangebied hangen eveneens af van de wijze waarop het plangebied in de toekomstige situatie precies zal worden ingericht.

¹ In Urk bevinden zich meerdere LPG-tankstations. Het vervoer van LPG (stofcategorie GF3) over de N-wegen langs het plangebied blijkt niet uit het te hanteren vervoersbestand van Rijkswaterstaat en is derhalve buiten beschouwing gelaten.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Binnen het plangebied zijn geen ontwikkelingen opgenomen die langdurig verblijf van beperkt zelfredzame personen faciliteren.

Alarmering

In geval van een incident met gevaarlijke stoffen dienen personen uit het invloedsgebied van de N-wegen te vluchten. Personen dienen hiervoor gewaarschuwd te worden. Gerichte risicocommunicatie met bewoners, werknemers en andere aanwezigen (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering van het gebied sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke wijze hieraan invulling kan worden gegeven.

Handelingsperspectief

Bij een calamiteit met brandbare vloeistoffen moeten aanwezige personen zich in veiligheid brengen op ruime afstand van de incidentlocatie, buiten het invloedsgebied van brandbare vloeistoffen (45 meter). Personen binnen het invloedsgebied kunnen ernstige (dodelijke) brandverwondingen oplopen. De omgeving biedt mogelijkheden om (zowel binnen als buiten het plangebied) in meerdere richtingen van de wegen af te vluchten.

Bestrijdbaarheid

Bestrijdbaarheid is de mate waarin een rampscenario door de brandweer te bestrijden is. De mate waarin uitvoering aan deze aanvalsstrategieën kan worden gegeven hangt af van de capaciteit van de brandweer (opkomsttijd en beschikbare blusmiddelen) en de bereikbaarheid van het plangebied (opstelplaatsen).

Bij een ongeval met brandbare vloeistoffen, waarbij een plasbrand kan ontstaan, kan de brandweer snel ter plaatse zijn. Een plasbrand is dan goed te bestrijden. Door het tijdig arriveren van de brandweer wordt voorkomen dat het vuur zich snel kan uitbreiden en kan overslaan.

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid wordt door de gemeente Urk in het kader van de bestemmingsplanprocedure advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio Flevoland.

Bijlage 1: toetsingskader Propaantanks Activiteitenbesluit

Veiligheidsafstanden Externe objecten

In onderstaande tabel zijn de aan te houden afstanden van

- een opslagtank met propaan,
- het vulpunt van een opslagtank met propaan en
- de opstelplaats van de tankwagen

tot buiten de inrichting gelegen (beperkt)kwetsbare objecten opgenomen ([artikel 3.28](#) Activiteitenbesluit):

Veiligheidsafstanden

Inhoud tank	Bevoorrading ≤ 5 x/jaar	Bevoorrading > 5 x/jaar	gebouw voor minderjarigen, ouderen, zieken of grote aantallen
≤ 5 m ³	10 meter	20 meter	25 meter
> 5 m ³ - ≤ 13 m ³	15 meter	25 meter	50 meter

Als bij het (beperkt)kwetsbare object zelf een propaan of propeen tank aanwezig is, is de afstand minimaal de helft van de afstand in de tabel.