

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Schokkerhoek

projectnummer 0408244.00  
definitief  
14 november 2016

# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Schokkerhoek

projectnummer 0408244.00

definitief  
14 november 2016

## Auteurs

M.J. Reinders

## Opdrachtgever

Gemeente Urk  
Postbus 77  
8320 AB Urk

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
	definitief	S.B.W. Hammink	J. Officier

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.2	Situatie	1
1.3	Voornemen	2
1.4	Doel	3
1.5	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten en juridisch kader wegverkeerslawaai</b>	<b>5</b>
2.1	Juridisch kader	5
2.1.1	Wet geluidhinder	5
2.1.2	Nieuwe situaties	5
2.1.3	Gewijzigde situaties (reconstructie)	6
2.1.3.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.1.3.2	Cumulatie	7
2.1.3.3	Juridische beschouwing plansituatie	8
2.2	Rekenmethode	11
2.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	11
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten en juridisch kader industrielawaai</b>	<b>12</b>
3.1	Juridisch kader	12
3.1.1	Milieurechten van bedrijven	12
3.1.2	Woon- en leefklimaat	12
3.2	Bepaling geluidsituatie	13
3.3	Rekenmethode	15
3.4	Cumulatie	15
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten</b>	<b>17</b>
4.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de nieuwbouw	17
4.2	Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de bestaande woningen	20
4.3	Rekenresultaten wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)	21
4.3.1	Uitstraling	22
4.4	Rekenresultaten industrielawaai op de nieuwbouw	23
4.5	Rekenresultaten gecumuleerd op de nieuwbouw	23
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>27</b>
5.1	Wet geluidhinder	27
5.2	Wet ruimtelijke ordening	28

## Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai
3. Rekenresultaten wegverkeerslawaai
4. Rekenresultaten industrielawaai
5. Rekenresultaten cumulatie

## Figuren

1. Rekenmodel wegverkeerslawaai
2. Rekenmodel industrielawaai
3. Geluidcontouren wegverkeerslawaai
4. Geluidcontouren industrielawaai
5. Geluidcontouren gecumuleerd

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Gemeente Urk is voornemens een bestemmingsplan verbrede reikwijdte op te stellen voor het plangebied Schokkerhoek. De ontwikkeling van Schokkerhoek betreft een grote gebiedsontwikkeling, waarin woningen en bedrijvigheid een plaats zullen krijgen.

## 1.2 Situatie

Het plangebied is circa 85 ha. groot en bestaat in de huidige situatie voornamelijk uit agrarische percelen en enkele woningen (zie afbeelding 1.1). Aan de westzijde van het plangebied ligt het bedrijventerrein 'Zwolsche Hoek'. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door de Domineesweg. De Domineesweg vormt hier tevens de gemeentegrens met de gemeente Noordoostpolder. Aan de oostzijde bepaalt de gemeentegrens de grens van het plangebied, deze ligt deels ter hoogte van de Karel Doormanweg. De noordzijde, tenslotte, wordt begrensd door de Urkervaart. Aan de zuid- en de oostzijde van het plangebied bevinden zich op dit moment agrarische bedrijven.



Afbeelding 1.1: Plangebied Schokkerhoek (bron: Globespotter)

### 1.3 Voornemen

In het plangebied Schokkerhoek wordt ruimte geboden voor de realisatie van 1.410 woningen en circa 11 hectare (bruto) voor centrumvoorzieningen, maatschappelijke voorzieningen, lichte bedrijfs- en woonwerkfuncties en kleinschalige indoor-leisure in een gemengde zone.

Het stedenbouwkundig plan is afgebeeld in afbeelding 1.2 en 1.3. Het stedenbouwkundig plan is voorlopig alleen nog voor het noordelijk deel ingevoerd, zoals in afbeelding 1.2 is weergegeven. In afbeelding 1.3 is het hele plangebied inclusief de omliggende wegen weergegeven.



**Afbeelding 1.2: Stedenbouwkundige plan**

Voor de ontsluiting van het gebied wordt eveneens een voorziening opgenomen in het plan. Daarbij is niet alleen rekening gehouden met de ontsluiting van het plangebied, maar ook met de ontsluiting van bedrijventerrein Zwolschehoek en de afwikkeling van het verkeer van de woonwijken van Urk en de bedrijven naar de A6.



Afbeelding 1.3: Plangebied inclusief wegen

## 1.4 Doel

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In het akoestisch onderzoek zullen de volgende aspecten worden onderzocht:

1. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege bestaande en nieuwe wegen op het plangebied worden bepaald;
2. In het kader van de Wet geluidhinder zal de geluidbelasting vanwege nieuwe wegen op bestaande woningen worden bepaald;
3. In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijzigingen (rotondes) in de Urkerweg en de Domineesweg.

4. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) zal de verwachte geluidbelasting als gevolg van het bestaande en nieuwe bedrijventerrein op het plangebied worden bepaald.

## 1.5 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten en juridisch kader voor wegverkeerslawaai;
- In hoofdstuk 3 wordt het voorgaande gepresenteerd voor industrielawaai;
- De rekenresultaten komt aan de orde in hoofdstuk 4;
- In hoofdstuk 5 tenslotte wordt een samenvatting en een conclusie gegeven.



## 2 Uitgangspunten en juridisch kader wegverkeerslawaai

De ontwikkeling van het Schokkerhoek vergroot de verkeersaantrekkende werking van het gebied. Daarnaast wordt er een nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd voor de ontsluiting van het gebied en worden de bestaande wegen door de realisatie van aansluitingen gewijzigd. Onderstaand zijn de uitgangspunten voor het wegverkeerslawaai onderzoek opgesomd.

### 2.1 Juridisch kader

#### 2.1.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

#### 2.1.2 Nieuwe situaties

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van

geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh<sup>1</sup> vermeld. In tabellen 2.2 en 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

**Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg**

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

**Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen langs een aan te leggen weg**

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nog niet geprojecteerde woningen	48	58	53
geprojecteerde woningen	48	58	53
reeds aanwezig of in aanbouw zijnde woningen	48	63	58
andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	58

### 2.1.3 Gewijzigde situaties (reconstructie)

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

**Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie**

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)</li> <li>• Hogere (vastgestelde) waarde</li> </ul>
Nog te saneren saneringssituatie	48

<sup>1</sup> Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie<sup>2</sup> in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

### 2.1.3.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

### 2.1.3.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer, luchtvaartverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

<sup>2</sup> De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

### 2.1.3.3 Juridische beschouwing plansituatie

#### Afbakening onderzoeksgebied nieuwe situatie

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Voor Schokkerhoek betreft dit wegverkeer op de bestaande Urkerweg (N351) en de Domineesweg (N352) en de nieuw te ontwikkelen ontsluitingsweg tussen de Urkerweg en de Domineesweg. Daarnaast zijn er 12 bestaande woningen binnen de zone van deze nieuwe ontsluitingsweg gelegen.

#### Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk V (industrielawaai), VI (wegen), VII (spoorwegen<sup>3</sup>) en VIII (overige geluidbronnen) zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van geluidbronnen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2.5 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.5: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Wettelijk artikel
Urkerweg (N351)	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder
Domineesweg (N352)	48	63	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder
Nieuwe ontsluitingsweg	48	58	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

In tabel 2.6 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de bestaande situatie van toepassing zijn.

Tabel 2.6: Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de bestaande situatie

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	Wettelijk artikel
Nieuwe ontsluitingsweg	48	58	82 lid 1 & 83 lid 3b Wet geluidhinder

<sup>3</sup> Voor spoorwegen zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder specifieke geluidnormen opgenomen.

De rondweg binnen het plangebied heeft op dit moment de werknaam 'Ei' gekregen. Voor deze weg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Het 'Ei' zal derhalve worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

#### Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2.7 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

**Tabel 2.7: Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

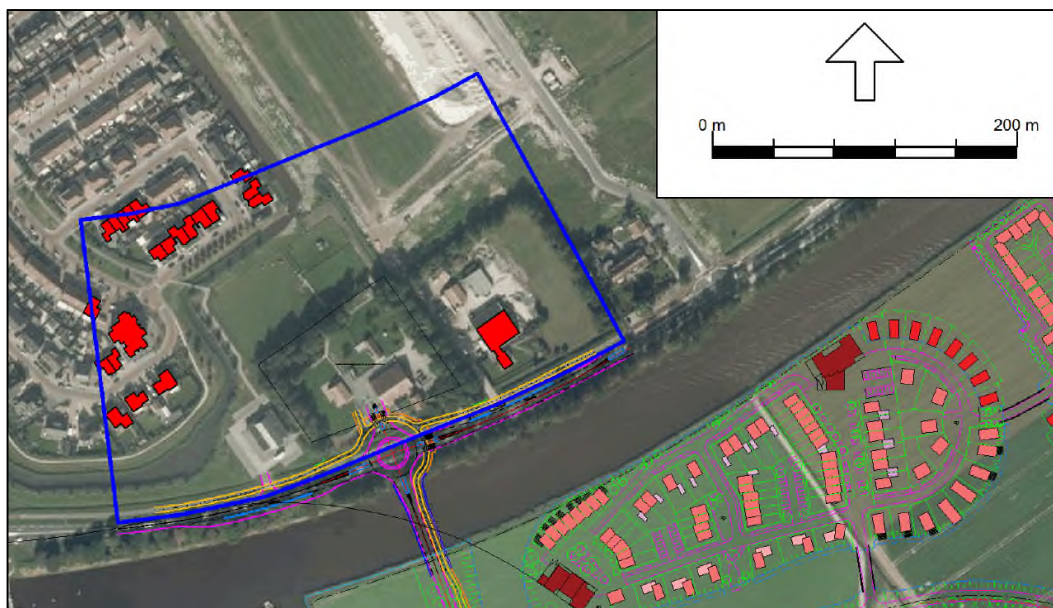
Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
Urkerweg (N351) 80 km/uur	2-4
Domineesweg (N352) 80 km/uur	2-4
Nieuwe ontsluitingsweg 50 km/uur	5

#### Afbakening onderzoeksgebied gewijzigde situatie (reconstructie)

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de Urkerweg (N351) (rotonde) zijn bestaande woningen gelegen. De Urkerweg (N351) (2 rijstroken op de hoofdrijbaan) betreft in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. In afbeelding 2.8 is het plangebied inclusief zone weergegeven.

Voor de Urkerweg (N351) geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De woningen binnen de zone van het te wijzigen deel van de Urkerweg (N351) zijn gelegen in binnenstedelijke gebied. De woningen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 2.9 weergegeven.



Afbeelding 2.8: Plangebied Urkerweg (N351) inclusief zone (objecten binnen de zone zijn rood gearceerd)

Tabel 2.9: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

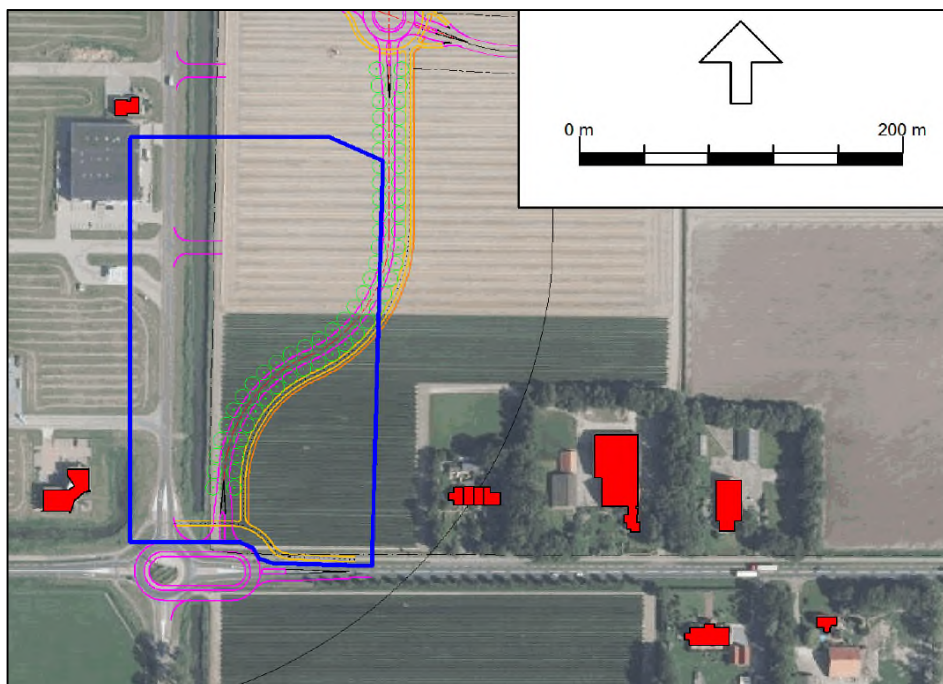
Objecten*	Grenswaarde	Maximale ontheffing [dB]
Waakhoogte 16	Huidig**	Huidig + 5
Waakhoogte 18	Huidig**	Huidig + 5
Waakhoogte 20	Huidig**	Huidig + 5
Urkerweg 60	Huidig**	Huidig + 5

\* De geluidbelasting op de overige woningen binnen het plangebied is in de toekomstige situatie lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

\*\* Voor zover bekend zijn er niet eerder hogere waarden vastgesteld voor de woningen binnen het plangebied.

Binnen de zone van het fysiek aan te passen gedeelte van de Domineesweg (N352) zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen. In afbeelding 2.10 is het plangebied inclusief zone weergegeven.

De gedeelten van de Urkerweg (N351) en de Domineesweg (N352) die buiten de fysieke te wijzigen gedeelten van de weg liggen, worden beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie'.



Afbeelding 2.10: Plangebied Domineesweg (N352) inclusief zone

## 2.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting binnen het plangebied en per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaai berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v3.11.

## 2.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van contouren op een hoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens (vnl. verkeersgegevens) en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1.

## 3 Uitgangspunten en juridisch kader industrielawaai

Het plan Schokkerhoek maakt de ontwikkeling van nieuwe en/of andere bedrijfsactiviteiten mogelijk. Daarnaast is naast het plan het niet-gezonde bedrijventerrein Zwolsche Hoek gelegen. Onderstaand zijn de uitgangspunten voor het industrielawaai onderzoek opgesomd.

### 3.1 Juridisch kader

Het bedrijventerrein Zwolsche Hoek is een niet gezonde industrieterrein. Er is derhalve vanuit de Wet geluidhinder geen wettelijk kader om het terrein te toetsen. Omdat de Wet geluidhinder voor deze gevallen niets regelt, is toetsing van het geluid van bedrijven die niet op een gezonde industrieterrein liggen, niet een plicht die rechtstreeks in een wet is terug te vinden.

Voor deze situaties zijn de VNG-contouren, zoals zal worden beschreven in paragraaf 3.2 en 3.3, een belangrijk instrumentarium. Voor de beoordeling van industrielawaai van niet-gezonde industrieterrein zijn twee aspecten van belang:

1. De milieurechten van de betreffende bedrijven;
2. Het woon- en leefklimaat in het plangebied.

#### 3.1.1 Milieurechten van bedrijven

Bedrijven mogen op grond van hun 'akoestische' milieurechten in het milieukader (milieuvergunning, Activiteitenbesluit) een bepaalde hoeveelheid geluid produceren.

Daar er geen inzicht is in de concrete invulling van bedrijven binnen het plangebied en omdat de invulling ook aan veranderingen onderhevig is, is het niet mogelijk om de geluidemissie per bedrijf inzichtelijk te maken. Derhalve is er voor gekozen om de totale geluidemissie van het bedrijventerrein inzichtelijk te maken op basis van de VNG-contouren zoals zal worden omschreven in paragraaf 3.2 en 3.3.

#### 3.1.2 Woon- en leefklimaat

Daarnaast geldt er vanuit de Wet Ruimtelijke Ordening bij nieuwe plannen de eis dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In de jurisprudentie is dat onder meer vertaald in het vereiste dat in het bestemmingsplan de afweging moet zijn gemaakt of er sprake is van een 'aanvaardbaar woon- en leefklimaat'.

Er is geen vaststaande normstelling voor het bepalen wanneer er wel of niet sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het is wel duidelijk dat het voor het maken van een goede afweging daarover noodzakelijk is dat de geluidbelasting in het plangebied van alle geluidbronnen in beeld wordt gebracht. Naast de zoneringsplichtige lawaaisoorten (weg- en railverkeer en industrie) en luchtvaartlawaai, is dat ook de geluidbelasting van niet-gezonde Bedrijven.



Met betrekking tot de bedrijven op niet-gezoneerde industrieterreinen moet hierbij worden bedacht dat het nadrukkelijk gaat om de cumulatie van de geluidbelasting. Het gaat in dit kader dus niet over toetsing aan milieukaders, maar om toetsing aan de totale geluidbelasting.

Zoals gezegd is er geen wettelijk kader voor de toetsing van gecumuleerde geluidbelasting. Door middel van de in paragraaf 3.2 en 3.3 beschreven methode is met een worst-case benadering de geluidemissie van het totale bedrijventerrein inzichtelijk gemaakt.

### Kwaliteitsindicatie geluid (RIVM)

In het kader van goed woon- en leefklimaat dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). De geluidkwaliteit is gebaseerd op een indeling in klassen van 5 dB van de totale gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer, railverkeer, luchtvaart, windturbines en industrie. In onderstaande tabel is de kwaliteitsindicatie bij een bepaalde geluidbelasting in  $L_{den}$ .

Tabel 3.1: Kwaliteitsindicatie geluid

Gecumuleerde $L_{den}$ in dB	Classificering geluidkwaliteit
<45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
>65	Zeer slecht

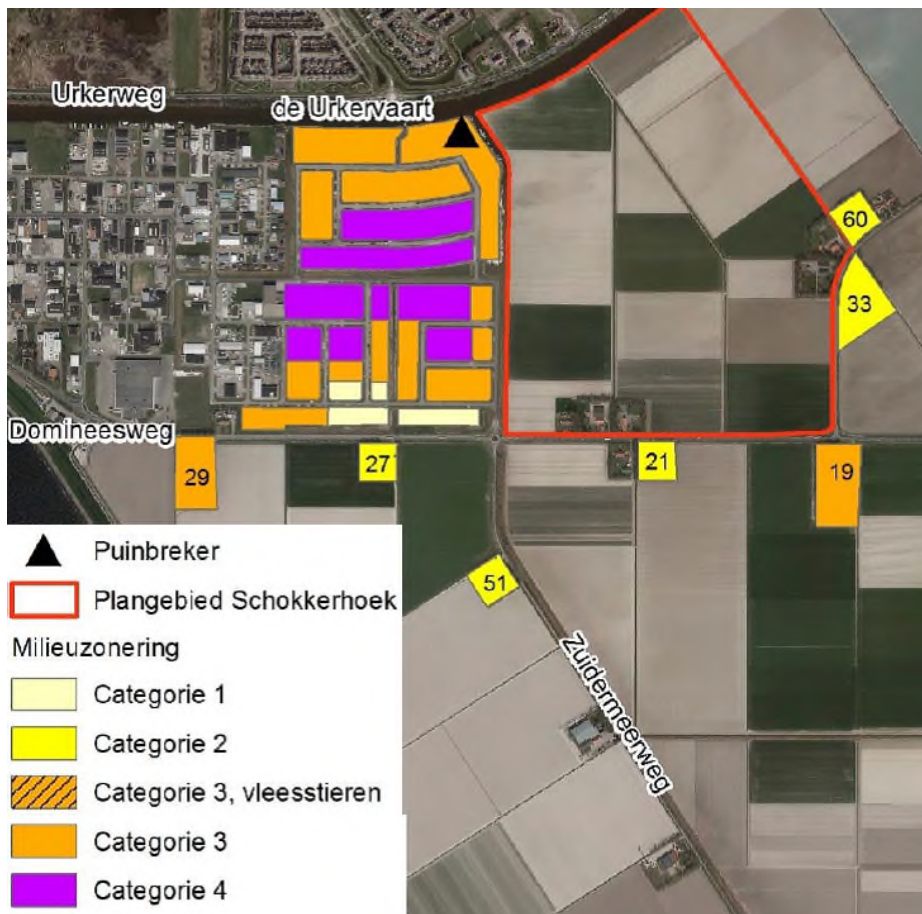
## 3.2 Bepaling geluidssituatie

Op grond van de bestemmingsplannen 'Bedrijventerrein' en 'Bedrijventerrein 1<sup>e</sup> partiële herziening' zijn op het bedrijventerrein Zwolschehoek bedrijven toegestaan tot en met milieucategorie 4.2. Op het bedrijventerrein Schokkerhoek zullen bedrijven tot en met milieucategorie 2 toegestaan zijn.

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het bestemmingsplan en de hier vaak aan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In deze Staat is per bedrijfsoort (weergegeven met een SBI-code) een milieucategorie aangegeven welke gebaseerd is op de Standaard Bedrijfsindeling (SBI) van de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' (2009). Hierbij dient te worden opgemerkt dat de betreffende categorieën maximaal toegestane milieucategorieën zijn; bedrijven behorende tot een lagere milieucategorie zijn op betreffende locaties ook toegestaan.

Voor de bepaling van de geluidssituatie met invulling van het plan zijn de bedrijventerreinen opgevuld met een oppervlaktebron die de inrichting 'akoestisch verkavelt' met  $dB(A)/m^2$ . De hoogte van de akoestische verkaveling is afhankelijk van de milieucategorie. In dit onderzoek is voor Zwolschehoek ervan uitgegaan, dat op een deel van de gronden maximaal milieucategorie

4.2 is toegestaan, deels milieucategorie 3.2 en deel categorie 1, conform de vigerende bestemmingsplannen.



Afbeelding 3.2: Bedrijfs categorieën van aanwezige bedrijven

Voor de gemengde bestemming binnen het plangebied Schokkerhoek is uitgegaan van maximaal categorie 2. Daarbij is in het akoestisch onderzoek uitgegaan van een oppervlaktebron die correspondeert met de genoemde milieucategorieën voor geluid. Op deze manier is de worstcase situatie in beeld gebracht.

De literatuur<sup>4</sup> geeft kentallen voor milieucategorieën. Tabel 3.3 geeft een overzicht van de gehanteerde kentallen.

<sup>4</sup> Bijvoorbeeld Bestuursvereenkomst Rijnmond-West, DCMR 1992, Onderzoek kentallen geluidemissie in de Rijnmond, DGMR 1996, Milieukentallen Tebodin, 1998, Metingen en ruimtelijke onderzoeken Antea Group, Akoestisch inrichtingsplan Industrieterrin Vlissingen Oost 2008, prov. Zeeland.

Tabel 3.3: Kentallen geluid verschillende milieucategorieën

Milieucategorie	dB(A)/m <sup>2</sup>
1	40
2	45
3.2	50
4.1	55
4.2	60

Aangenomen is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 25% en 10% van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van het bedrijventerrein.

Voor de spectrale verdeling is het standaard industrielawaaispectrum gehanteerd.

Tabel 3.4: Gehanteerde spectrum industrielawaai

Frequentie	31	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K
Niveau	-25	-20	-15	-11	-7	-5	-8	-9	-11

De hierboven omschreven methode om te komen tot een akoestische verkaveling voor in de toekomst nog te vestigen bedrijven is 'worst case' te noemen. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane milieucategorie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere milieucategorie gesitueerd zijn.

De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

### 3.3 Rekenmethode

Voor het inzichtelijk maken van het industrielawaai zijn de industriebronnen ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v3.11.

De bronhoogte van de kavelbronnen is op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gemodelleerd.

### 3.4 Cumulatie

In de bijlagen bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage 1, hoofdstuk 2) is een rekenmethode opgenomen voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting ( $L_{cum}$ ). De cumulatieve geluidbelasting is bepaald aan de hand van deze bijlage.

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ten

behoefte van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidbronnen worden hieronder aangeduid als  $L_{RL}$ ,  $L_{LL}$ ,  $L_{IL}$ ,  $L_{VL}$  waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald ( $L_{etmaal}$ ).

$L^*_{RL}$  is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting  $L_{RL}$  vanwege spoorwegverkeer.  $L^*_{RL}$  wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in  $L^*$ -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.

$L_{CUM}$  kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

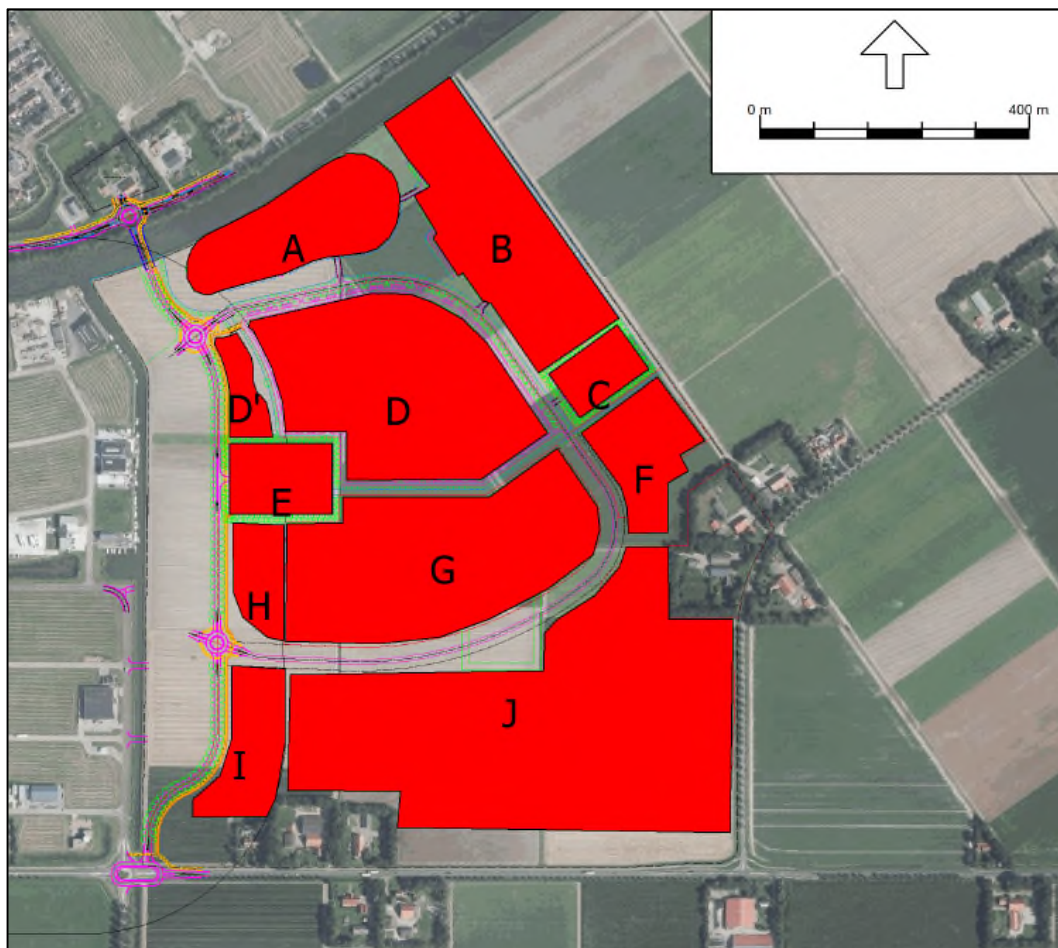
$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Als beoordelingsmaat is uitgegaan van het  $L_{VL,CUM}$  waarin alle geluidsoorten worden verrekend naar de beleving van wegverkeerslawaai.

## 4 Rekenresultaten

In de volgende paragrafen is per geluidbronsoort een overzicht gegeven van de maatgevende rekenresultaten. De resultaten zijn per deelgebied in het plangebied gepresenteerd. In afbeelding 4.1 is een overzicht van de deelgebieden weergegeven.



Afbeelding 4.1: Overzicht deelgebieden (ten westen van de ontsluitingsweg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen voorzien)

### 4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de nieuwbouw

Met behulp van het geluidrekenmodel is de geluidbelasting in het plangebied berekend op basis van **vrijeveld contouren**. De berekeningsresultaten zijn grafisch opgenomen in figuur 3 in de bijlagen.

In tabel 4.2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2: Rekenresultaten wegverkeerslawaai

	Weg	Maatgevende geluidbelasting*	Opmerking
A	Urkerweg (N351)	54 dB	> 48 dB en ≤ 63 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg	57 dB	> 48 dB en ≤ 58 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	47 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 48 dB
	Gecumuleerd	62 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
B	Urkerweg (N351)	58 dB	> 48 dB en ≤ 63 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg	40 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	46 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 48 dB
	Gecumuleerd	60 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
C	Urkerweg (N351)	42 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg	37 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	44 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 48 dB
	Gecumuleerd	51 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
D	Urkerweg (N351)	45 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg	51 dB	> 48 dB en ≤ 58 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	48 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 48 dB
	Gecumuleerd	58 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
D'	Urkerweg (N351)	45 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg	60 dB	> 58 dB, woningbouw vanaf 58 dB contour
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	49 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 58 dB
	Gecumuleerd	66 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
E	Urkerweg (N351)	40 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg	60 dB	> 58 dB, woningbouw vanaf 58 dB contour
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	35 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 48 dB
	Gecumuleerd	65 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
F	Domineesweg (N352)	43 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg	36 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	45 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 48 dB
	Gecumuleerd	52 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
G	Domineesweg (N352)	46 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg	50 dB	> 48 dB en ≤ 58 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	50 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 58 dB
	Gecumuleerd	57 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
H	Domineesweg (N352)	44 dB	Geen ontheffing nodig
	Nieuwe ontsluitingsweg	58 dB	> 48 dB en ≤ 58 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	50 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 58 dB

	Weg	Maatgevende geluidbelasting*	Opmerking
	Gecumuleerd	64 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
I	Domineesweg (N352)	54 dB	> 48 dB en ≤ 63 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg	60 dB	> 58 dB, woningbouw vanaf 58 dB contour
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	52 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 58 dB
	Gecumuleerd	65 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh
J	Domineesweg (N352)	59 dB	> 48 dB en ≤ 63 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg	49 dB	> 48 dB en ≤ 58 dB
	Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'	51 dB	Geen ontheffing nodig en ≤ 58 dB
	Gecumuleerd	61 dB	zonder aftrek ex artikel 110g Wgh

\* Geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder met uitzondering van de gepresenteerde gecumuleerde geluidbelastingen

	Geen ontheffing nodig bij de gepresenteerde geluidbelasting; woningbouw is mogelijk
	Indien geluidreducerende maatregelen niet doelmatig zijn; woningbouw is mogelijk met een hogere waarde
	Woningbouw is pas mogelijk onder de maximale ontheffingswaarde (58 of 63 dB)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in een deel van de deelgebieden D', E, en I de geprognosticeerde geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 58 dB overschrijdt. Deze gebieden zijn voornamelijk voorzien voor bedrijven en voorzieningen. Indien in deze gebieden geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden, dan zal nader onderzocht moeten worden op welke wijze dit mogelijk is. Hierbij kunnen de contouren opgenomen in figuur 3 in de bijlagen als leidraad dienen. Opgemerkt wordt dat in het oostelijk deel van deelgebied E onderwijsvoorzieningen zijn geprojecteerd. Dit is een geluidgevoelig object. De schoolgebouwen liggen deels in het gebied met een hogere geluidbelasting dan 48 dB. Daar wordt een hogere geluidwaarde vastgesteld in het bestemmingsplan. De kerk ligt in het westelijk deel van het plangebied. Een kerk is volgens de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige functie. Er wordt wel getoetst aan een goede ruimtelijke ordening. In gebied D' is een kinderboerderij met dagbesteding voorzien. Dit is volgens de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige functie. Er wordt wel getoetst aan een goede ruimtelijke ordening.

Behoudens in de deelgebieden C en F, wordt in de overige deelgebieden de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 58 dB of 63 dB wordt in deze gebieden echter niet overschreden. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vast te stellen.

Ten gevolge van het wegverkeer op de niet-zoneplichtige 30 km/uur weg 'Ei', is de geluidbelasting lager dan of gelijk aan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh in de deelgebieden A tot en met F. In de deelgebieden D', G, H, I en J is de geluidbelasting ten hoogste 52 dB. In analogie met de Wet geluidhinder wordt voor deelgebieden A tot en met F de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden, in de overige deelgebieden wordt de 58 dB

maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Derhalve wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze weg aanvaardbaar geacht.

Indien rekening wordt gehouden met de geluidcontour in deelgebieden D', E en I zal de maximale ontheffingswaarde als gevolg van wegverkeer binnen het plangebied niet worden overschreden. Het realiseren van woningbouw binnen het plangebied is daarmee mogelijk, mits er een goede afweging wordt gemaakt over eventueel te treffen geluidbeperkende maatregelen.

#### Bronmaatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen dienen in eerste instantie op de bron te worden toegepast. Het terugbrengen van de rijsnelheid alleen is onvoldoende en kan slechts in combinatie met een lage verkeersintensiteit voldoende soelaas bieden. Hiermee komt de regionale functie van de wegen onder druk te staan. Aangezien toepassing van een stille wegdekverharding op en nabij een rotonde niet mogelijk is zijn verdere bronmaatregelen niet haalbaar en doelmatig.

#### Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van geluidschermen zal het zicht voor een groot deel van de woningen in de omgeving belemmerd worden en zullen erfontsluitingen moeten worden afgesloten. Dit is geen wenselijke situatie.

## 4.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaai op de bestaande woningen

Binnen de zone van de nieuwe ontsluitingsweg zijn 12 bestaande woningen gelegen. In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor deze woningen. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.3: Rekenresultaten aanleg nieuwe ontsluitingsweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Adres	Geluidbelasting [dB]
Domineesweg 26a	41
Domineesweg 26b	42
Domineesweg 26c	44
Domineesweg 26d	47
Urkerweg 60	47
Urkerweg 60b	42
Urkerweg 60c	43
Urkerweg 60d	43
Waakhoogte 14	42
Waakhoogte 16	41
Waakhoogte 18	41
Waakhoogte 20	40

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De



voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

### 4.3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)

Voor het te wijzigen deel van de Urkerweg (N351) (rotonde) zijn berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2016 (huidig) en 2027 (toekomstig) in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.9 weergegeven grenswaarden getoetst.

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (toename in geluidbelasting) weergegeven voor de woningen binnen de zone van de Urkerweg (N351) die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg' (rotonde). De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.4: Rekenresultaten wijziging op of aan de Urkerweg (N351) (rotonde), inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB*	Huidige situatie in dB	Toekomstige situatie incl. plan in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB
Urkerweg 60	-	50,09	52,44	+2,35
Waakhoogte 20	-	41,88	43,59	-
Waakhoogte 18	-	45,83	47,42	-
Waakhoogte 16	-	47,50	49,09	+1,09

\* Voor zover bekend bij de gemeente Urk zijn voor de woningen binnen het te beschouwen plangebied niet eerder (hogere) waarden vastgesteld.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op gewijzigde Urkerweg (N351) zal toenemen met ten hoogste +2,35 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woning Urkerweg 60.

Voor de Urkerweg 60 bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Bij de overige woningen bedraagt de toename minder dan 2 dB of blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven voor deze woningen.

### Bronmaatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen dienen in eerste instantie op de bron te worden toegepast. Het terugbrengen van de rijsnelheid alleen is onvoldoende en kan slechts in combinatie met een lage verkeersintensiteit voldoende soelaas bieden. Hiermee komt de regionale functie van de wegen onder druk te staan. Aangezien toepassing van een stille wegdekverharding op en nabij een rotonde niet mogelijk is zijn verdere bronmaatregelen niet haalbaar en doelmatig.

### Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidschermen voor de overschrijding bij 1 woning is financieel gezien niet doelmatig.

## 4.3.1 Uitstraling

In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten weergegeven waar sprake is van de zogenaamde 'uitstraling' van de reconstructie'. Op basis van verschillen in emissiegetallen (een maat voor de geluidproductie van de wegen) is de toe- en afname van de volgende wegvakken bepaald.

Tabel 4.5: Rekenresultaten uitstralingsgebied

Straatnaam	Wegvak	Uitstralingseffect [dB]
Urkerweg (N351)	Ten oosten van de rotonde	+0,81
	Ten westen van de rotonde	+1,12
Domineesweg (N352)	Ten oosten van de rotonde	+1,43
	Ten westen van de rotonde	+0,78

Indien woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht. In het onderstaande zijn derhalve slechts de effecten beschreven.

Het effect voor de wegen rondom de aan te passen Urkerweg (N351) en Domineesweg (N352) is beperkt: ter plaatse van de woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen is er sprake van een toename van de geluidbelasting van ten hoogste 1,43 dB als gevolg van de toename van het verkeer.

Omdat deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen zijn gelegen buiten het fysiek te reconstrueren gedeelte van de weg, geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig is. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door het bevoegd gezag worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken. Aangezien de geluidtoename kleiner is dan 1,50 dB (grenswaarde reconstructie conform de Wet geluidhinder), is de toename akoestisch beperkt en aanvaardbaar.

#### 4.4 Rekenresultaten industrielawaai op de nieuwbouw

Met behulp van het geluidrekenmodel is de geluidbelasting in het plangebied berekend op basis van vrijeveld contouren. De berekeningsresultaten zijn grafisch opgenomen in figuur 4 in de bijlagen.

In tabel 4.6 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Er dient opgemerkt te worden dat de methode met een akoestische verkaveling voor (in de toekomst nog te vestigen) bedrijven een 'worst case' benadering is. Voor de akoestische verkaveling is namelijk uitgegaan van de maximaal toegestane milieucategorie. In werkelijkheid zullen ook bedrijven met een lagere milieucategorie gesitueerd zijn.

De daadwerkelijke geluidbelasting zullen in die gemengde situaties dan ook (veel) lager zijn dan de geluidbelasting waarmee nu is gerekend.

Tabel 4.6: Rekenresultaten industrielawaai

	Geluidbelasting in dB(A)		
	Zwolschehoek	Schokkerhoek	Gecumuleerd
A	44	38	45
B	40	26	40
C	38	24	39
D	44	41	46
D'	45	53	53
E	46	43	48
F	38	24	38
G	44	45	48
H	46	48	50
I	46	51	52
J	44	44	47

Ten gevolge van het industrielawaai ten gevolge van de 2 niet-gezoneerde industrieterreinen, is de geluidbelasting in de meeste deelgebieden lager dan of gelijk aan 50 dB(A). Alleen ter plaatse van deelgebieden D' en I bedraagt de geluidbelasting respectievelijk ten hoogste 53 en 52 dB(A). Behoudens voor deelgebieden D' en I, wordt in analogie met de Wet geluidhinder voor gezoneerde industrieterreinen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden. In deelgebieden D' en I wordt de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) niet overschreden. Daarnaast is dit deelgebied D' voorzien voor een kinderboerderij en deelgebied I voornamelijk voor bedrijven en voorzieningen. Derhalve wordt het akoestisch klimaat als gevolg van industrielawaai aanvaardbaar geacht.

#### 4.5 Rekenresultaten gecumuleerd op de nieuwbouw

In bijlage 5 zijn de berekende geluidbelastingen voor alle geluidsoorten bij elkaar geteld ( $L_{VL,CUM}$ ).

In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen per deelgebied binnen het beschouwde plangebied als gevolg van industrie en wegverkeer tezamen en uitgedrukt in  $L_{VL,CUM}$ .

gepresenteerd. In de tabel wordt tevens aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren.

Zoals reeds eerder beschreven is de geluidssituatie van industrielawaai 'worst case' benaderd.

Tabel 4.7: Geluidbelastingen gecumuleerd  $L_{VL,CUM}$ 

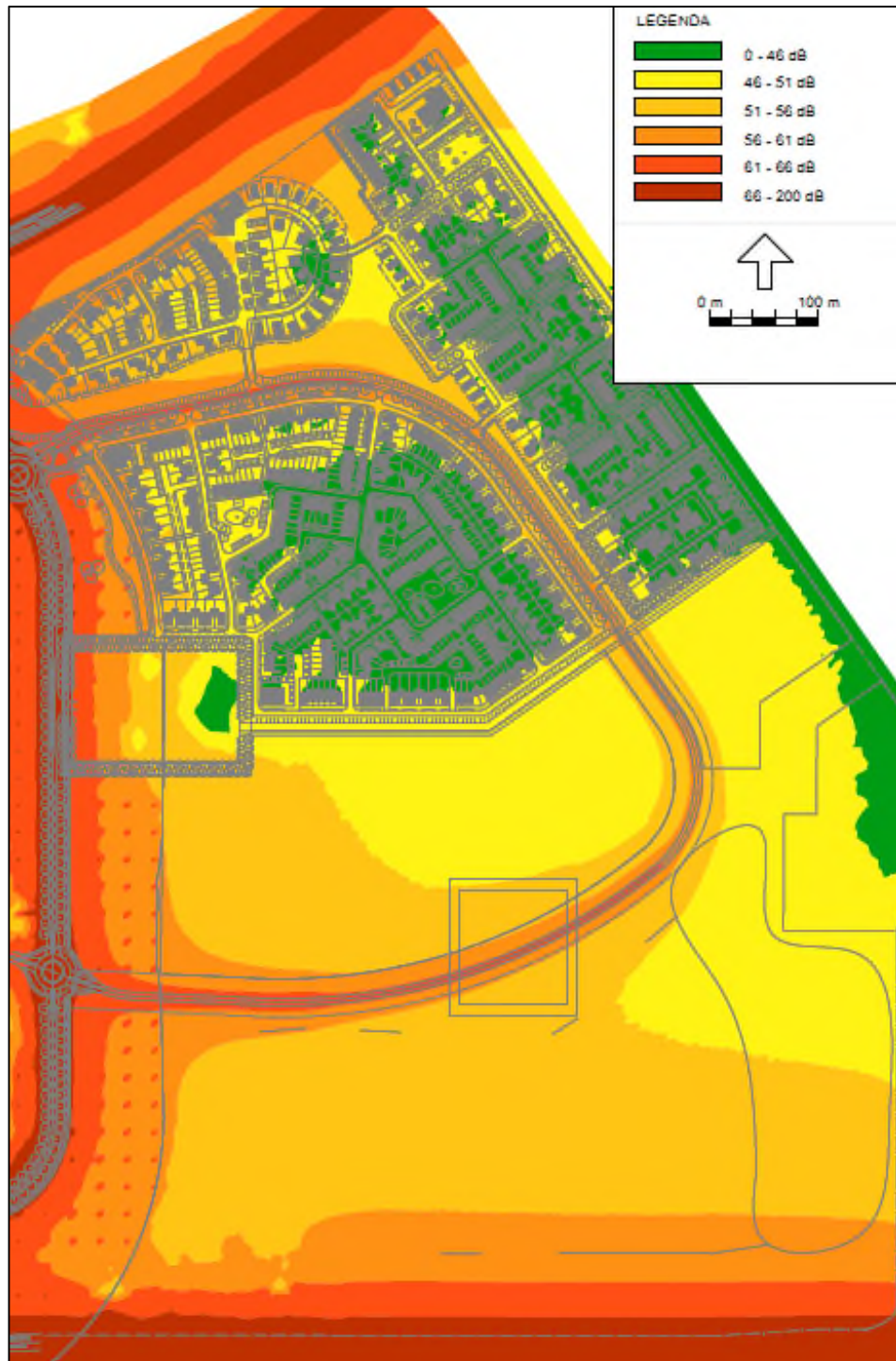
	$L_{VL,CUM}$ in dB		Classificering geluidkwaliteit	
	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
A	53	63	Redelijk	Slecht
B	47	60	Goed	Matig
C	47	51	Goed	Redelijk
D	49	59	Goed	Matig
D'	56	66	Matig	Zeer slecht
E	52	65	Redelijk	Slecht
F	46	52	Goed	Redelijk
G	49	58	Goed	Matig
H	55	64	Redelijk	Slecht
I	55	65	Redelijk	Slecht
J	48	61	Goed	Slecht

Deelgebied D' uitgezonderd, is per deelgebied de kwaliteit te classificeren van redelijk tot goed (op afstand van de geluidbron) tot matig tot slecht (dichtbij de geluidbron gelegen).

De classificering voor deelgebied D' (kinderboerderij) varieert van matig tot zeer slecht.

Gezien het feit dat de classificering is beoordeeld op basis van vrije veld contouren en een worst case benadering voor milieucategorie-indeling van de industrieterreinen, is de verwachting dat in de praktijk de geluidbelasting (veel) lager zal uitvallen. Dit blijkt ook uit indicatieve berekeningen waarbij het noordelijk gebied (A tot en met D) en het gemengde gebied is ingevuld met bebouwing. De resultaten in de vorm van contouren is weergegeven in afbeelding 4.8. Hieruit blijkt dat het gehele plangebied hoofzakelijk geassocieerd kan worden als een zeer goed tot redelijk woon- en leefklimaat.

Het bevoegd gezag beoordeeld uiteindelijk of er sprake is van een 'aanvaardbaar woon- en leefklimaat'.



Afbeelding 4.8: Indicatie gecumuleerde geluidbelasting (LVL,CUM) wanneer het noordelijk deel en gemend gebied van het plangebied is ingevuld met bebouwing

## 5 Samenvatting en conclusies

Gemeente Urk is voornemens een bestemmingsplan verbrede reikwijdte op te stellen voor het plangebied Schokkerhoek. De ontwikkeling van Schokkerhoek betreft een grote gebiedsontwikkeling, waarin woningen en bedrijvigheid een plaats zullen krijgen.

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In volgendend akoestisch onderzoek zijn de volgende aspecten onderzocht:

1. In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting vanwege bestaande en nieuwe wegen op het plangebied bepaald;
2. In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting vanwege nieuwe wegen op bestaande woningen bepaald;
3. In het kader van de Wet geluidhinder zal het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijzigingen (rotondes) in de Urkerweg en de Domineesweg.
4. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (op grond van de Wet ruimtelijke ordening) zal de verwachte geluidbelasting als gevolg van het bestaande en nieuwe bedrijventerrein op het plangebied worden bepaald.

### 5.1 Wet geluidhinder

#### Wegverkeerslawaai op de nieuwbouw

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in deelgebieden D', E en I de geprognosticeerde geluidbelasting de maximale ontheffingswaarde van 58 dB overschrijdt. Deze gebieden zijn voornamelijk voorzien voor bedrijven en voorzieningen. Indien in deze gebieden geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden, dan zal nader onderzocht moeten worden op welke wijze dit mogelijk is. Hierbij kunnen de contouren opgenomen in figuur 3 in de bijlagen als leidraad dienen.

Behoudens in de deelgebieden C en F, wordt in de overige deelgebieden de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB overschreden waardoor een analyse naar mogelijke maatregelen noodzakelijk is. De analyse laat zien dat maatregelen niet haalbaar zijn. Burgemeester en wethouders van de gemeente Urk kunnen derhalve voor genoemd plan gemotiveerd een hogere waarde vaststellen. In onderstaande tabel zijn de aan te vragen hogere waarden per deelgebied weergegeven.

Tabel 5.1: Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Deelgebied	Bron	Hogere waarde [dB]	Lcum [dB] (2040)
A	Urkerweg (N351)	54	63
	Nieuwe ontsluitingsweg	57	
B	Urkerweg (N351)	58	60
D	Nieuwe ontsluitingsweg	51	59
D'	Nieuwe ontsluitingsweg	58*	66
E	Nieuwe ontsluitingsweg	58*	65

G	Nieuwe ontsluitingsweg	50	58
H	Nieuwe ontsluitingsweg	58	64
I	Domineesweg (N352)	54	65
	Nieuwe ontsluitingsweg	58*	
J	Domineesweg (N352)	59	61
	Nieuwe ontsluitingsweg	49	

\* Hoger waarde geldt vanaf 58 dB contour (zie figuur 3)

### Wegverkeerslawaai op de bestaande bouw

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg ten hoogste 47 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek naar maatregelen achterwege kan blijven.

### Wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op gewijzigde Urkerweg (N351) zal toenemen met ten hoogste +2,35 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woning Urkerweg 60.

Voor de Urkerweg 60 bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximaal te ontheffen toename van maximaal 5 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De analyse laat zien dat maatregelen niet haalbaar zijn. Het bevoegd gezag kan derhalve voor genoemd plan gemotiveerd een hogere waarde vaststellen. In onderstaande tabel is de aan te vragen hogere waarden weergegeven.

Tabel 5.2: Vast te stellen hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Object	Bron	Hogere waarde [dB]	Lcum [dB] (2027)
Urkerweg 60	Urkerweg (N351)	54	59

Bij de overige woningen bedraagt de toename minder dan 2 dB of blijft onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze woningen is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven voor deze woningen.

Binnen de zone van het fysiek aan te passen gedeelte van de Domineesweg (N352) zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen.

## 5.2 Wet ruimtelijke ordening

### Wegverkeerslawaai op de nieuwbouw

Ten gevolge van het wegverkeer op de niet-zoneplichtige 30 km/uur weg 'Ei', is de geluidbelasting lager dan of gelijk aan 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh in de deelgebieden A tot en met F. In de deelgebieden D', G, H, I en J is de geluidbelasting ten hoogste 52 dB. In analogie met de Wet geluidhinder wordt voor deelgebieden A tot en met F de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden, in de overige deelgebieden wordt de 58 dB



maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Derhalve wordt het akoestisch klimaat als gevolg van deze weg aanvaardbaar geacht.

#### **Wegverkeerslawaai gewijzigde situaties (reconstructies)**

Het effect voor de wegen rondom de aan te passen Urkerweg (N351) en Domineesweg (N352) is beperkt: ter plaatse van de woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen is er sprake van een toename van de geluidbelasting van ten hoogste 1,43 dB als gevolg van de toename van het verkeer.

Omdat deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen zijn gelegen buiten het fysiek te reconstrueren gedeelte van de weg, geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig is. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door het bevoegd gezag worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken. Aangezien de geluidtoename kleiner is dan 1,50 dB (grenswaarde reconstructie conform de Wet geluidhinder), is de toename akoestisch beperkt en aanvaardbaar.

#### **Industrielawaai op de nieuwbouw**

Ten gevolge van het industrielawaai ten gevolge van de 2 niet-gezoneerde industrieterreinen, is de geluidbelasting in de meeste deelgebieden lager dan of gelijk aan 50 dB(A). Alleen ter plaatse van deelgebieden D' en I bedraagt de geluidbelasting respectievelijk ten hoogste 53 en 52 dB(A). Behoudens voor deelgebieden D' en I, wordt in analogie met de Wet geluidhinder voor gezoneerde industrieterreinen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden. In deelgebieden D' en I wordt de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) niet overschreden. Daarnaast is dit deelgebied D' voorzien voor een kinderboerderij en deelgebied I voornamelijk voor bedrijven en voorzieningen. Derhalve wordt het akoestisch klimaat als gevolg van industrielawaai aanvaardbaar geacht.

#### **Cumulatie**

Deelgebied D' uitgezonderd, is per deelgebied de kwaliteit te classificeren van redelijk tot goed (op afstand van de geluidbron) tot matig tot slecht (dichtbij de geluidbron gelegen). De classificering voor deelgebied D' (kinderboerderij) varieert van matig tot zeer slecht. Gezien het feit dat de classificering is beoordeeld op basis van vrije veld contouren en een worst case benadering voor milieucategorie-indeling van de industrieterreinen, is de verwachting dat in de praktijk de geluidbelasting (veel) lager zal uitvallen. Dit volgt ook uit afbeelding 4.8 in paragraaf 4.5.

Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat er voor wat de geluidbelasting geldt dat er in de deelgebieden hoofdzakelijk sprake is van een zeer goed tot goed woon- en leefklimaat. Binnen deze gebieden kunnen de milieugevoelige functies zoals (bedrijfs)woningen, kerk met pastorie / kosterswoning, schoolgebouwen en de dagbesteding / kinderboerderij zonder nadere geluidtoets worden toegestaan.

**Bijlagen**

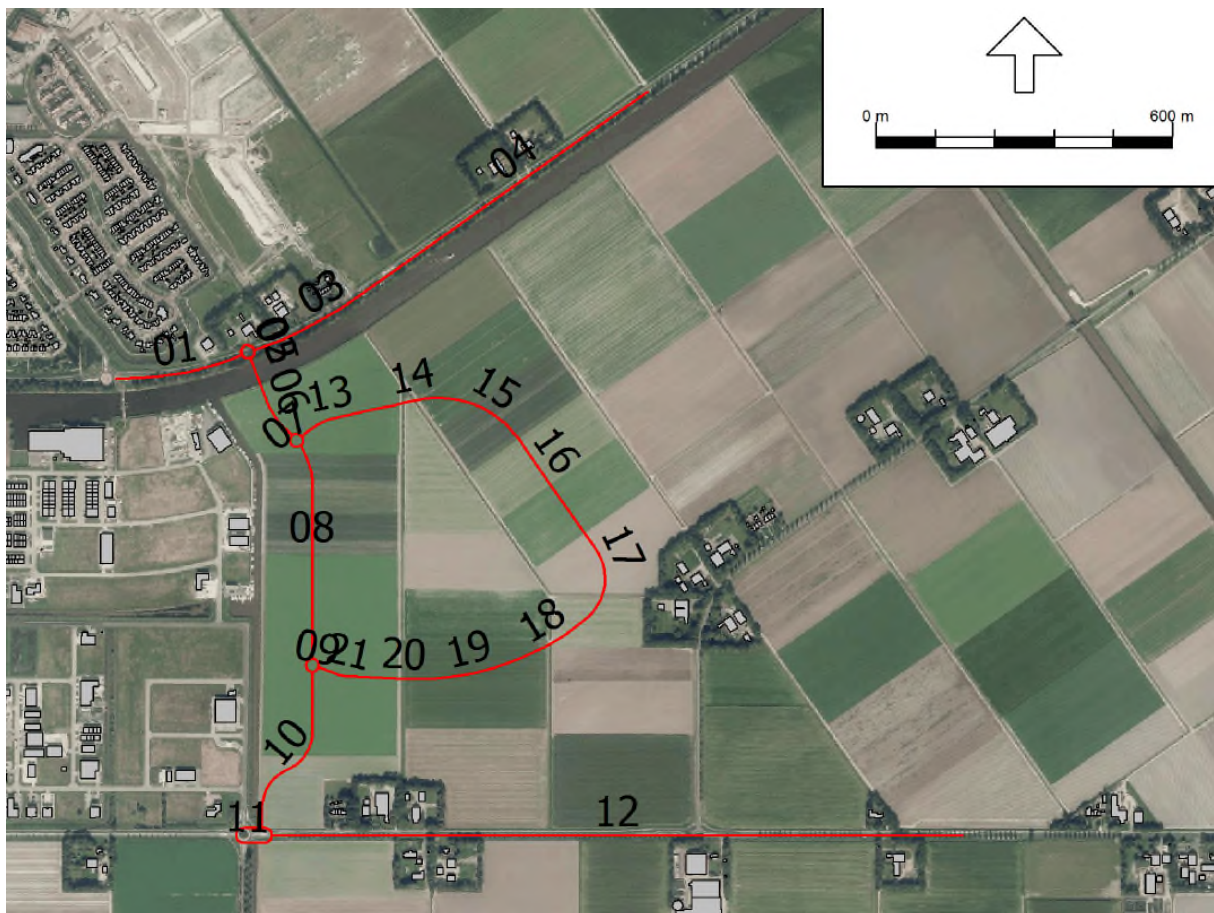
## Verkeersgegevens

Onderhavig document maakt inzichtelijk hoe de verkeersgegevens voor het akoestisch onderzoek voor Schokkerhoek gegeneerd zijn.

Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende basisgegevens:

1. 'Verkeersintensiteiten Hoofdwegenet Urk in motorvoertuigen per werkdagemaal (doorsnede)' van Royal HaskoningDHV, d.d. 21-09-2016;
2. 'Berekening verkeersintensiteiten interne wegenstructuur Schokkerhoek' van Royal HaskoningDHV, d.d. 21-09-2016;
3. 'Actualisatie akoestisch onderzoek plangebied Waterwijk te Urk', Projectnummer 4828411, d.d. 31 mei 2012 van Tauw;
4. VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM, 2007
5. Telling Beug april 2016

Primair zijn voor het akoestisch onderzoek de volgende wegen van belang.



Wegvak		Intensiteit (werkdag) Schokkerhoek 2040
01-03	Urkerweg (N351)	13.250
04	Urkerweg (N351)	13.250
05-07	Nieuwe ontsluitingsweg	13.250

Wegvak		Intensiteit (werkdag) Schokkerhoek 2040
08-11	Nieuwe ontsluitingsweg	12.500
12	Domineesweg (N352)	18.000
13	Interne wegenstructuur 'Ei'	3.605
14	Interne wegenstructuur 'Ei'	3.184
15	Interne wegenstructuur 'Ei'	1.830
16	Interne wegenstructuur 'Ei'	1.641
17	Interne wegenstructuur 'Ei'	1.427
18	Interne wegenstructuur 'Ei'	3.240
19	Interne wegenstructuur 'Ei'	3.722
20	Interne wegenstructuur 'Ei'	5.856
21	Interne wegenstructuur 'Ei'	6.570

Als input voor de berekeningen is uitgegaan van de voertuig- en periodeverdeling zoals beschreven in 'Actualisatie akoestisch onderzoek plangebied Waterwijk te Urk', Projectnummer 4828411, d.d. 31 mei 2012 van Tauw (3). Hierbij is de N351 als referentieweg aangenomen voor de Urkerweg (N351), Nieuwe ontsluitingsweg en de Domineesweg (N352). De voertuig- en periodeverdeling voor de interne wegenstructuur van het 'Ei' is gebaseerd op de verkeerstellingen aan de Ransuil in 2014.

In onderstaande tabel zijn de aangehouden verkeersgegevens weergegeven.

Wegvak		Snelheid [km/uur]	Wegdek
01-03	Urkerweg (N351)	50	Referentie
04	Urkerweg (N351)	80	Referentie
05-07	Nieuwe ontsluitingsweg	50	Referentie
08-11	Nieuwe ontsluitingsweg	50	Referentie
12	Domineesweg (N352)	80	Referentie
13	Interne wegenstructuur 'Ei'	30	Referentie

Wegvak	Periode	Voertuigverdeling [%]			Uurintensiteit [%]
		Licht	Middel	Zwaar	
01-12	Dag	88,73	8,58	2,70	6,55
	Avond	94,50	4,13	1,38	3,50
	Nacht	86,44	10,17	3,39	0,95
13	Dag	97,20	2,00	0,80	6,50
	Avond	97,20	2,00	0,80	4,25
	Nacht	97,20	2,00	0,80	0,63

Voor de geluidberekeningen is gebruikelijk om met wekdagintensiteiten te rekenen. Om de werkdagintensiteiten om te zetten naar wekdagintensiteiten is de volgende bron gehanteerd:

#### Omrekenfactor van werkdagemaal naar wekdagemaal

Bron: VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM, 2007 (3)

Auto: 93%

Vracht: 80%

Op basis van bovenstaande omrekenfactoren is per wegvak de weekdagintensiteit bepaald.

Wegvak	Intensiteit (werkdag) Schokkerhoek 2040	Intensiteit (weekdag) Schokkerhoek 2040
01-03 Urkerweg (N351)	13.250	12.165
04 Urkerweg (N351)	13.250	12.165
05-07 Nieuwe ontsluitingsweg	13.250	12.165
08-11 Nieuwe ontsluitingsweg	12.500	11.476
12 Domineesweg (N352)	18.000	16.525
13 Interne wegenstructuur 'Ei'	3.605	3.341
14 Interne wegenstructuur 'Ei'	3.184	2.951
15 Interne wegenstructuur 'Ei'	1.830	1.696
16 Interne wegenstructuur 'Ei'	1.641	1.521
17 Interne wegenstructuur 'Ei'	1.427	1.322
18 Interne wegenstructuur 'Ei'	3.240	3.003
19 Interne wegenstructuur 'Ei'	3.722	3.449
20 Interne wegenstructuur 'Ei'	5.856	5.427
21 Interne wegenstructuur 'Ei'	6.570	6.089

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie-effect (volgens de Wet geluidhinder) op de Urkerweg (N351) en Domineesweg (N352) zijn berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2016 (huidig) en 2027 (toekomstig). De intensiteiten zijn bepaald op basis van interpolatie tussen huidige cijfers en de autonome situatie in 2040. Daarnaast zijn de intensiteiten vermeerderd met het verkeersaantrekkend effect van Schokkerhoek.

Wegvak	Intensiteit (werkdag) Huidig	Intensiteit (werkdag) Autonoom 2016	Intensiteit (werkdag) Autonoom 2040	Intensiteit (werkdag) Plan 2027
Domineesweg	10.000 (2014)	10.204	13.000	11.402 + 4.385
Urkerweg	8.000 (2015)	8.080	10.250	9.011 + 2.637
Schokkerhoek deel noord	-	-	13.250	10.555

Wegvak	Intensiteit (weekdag) Huidig	Intensiteit (weekdag) Autonoom 2016	Intensiteit (weekdag) Autonoom 2040	Intensiteit (weekdag) Plan 2027
Domineesweg	9.181 (2014)	9.368	11.935	10.468 + 4.026
Urkerweg	7.345 (2015)	7.418	9.410	8.273 + 2.421
Schokkerhoek deel noord	-	-	12.165	9.690

Analogisch het rapport 'Verkeersonderzoek Schokkerhoek Urk, onderzoek naar verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling', referentie T&PBD9677101100R001F02, versie 02/Finale versie, d.d. 6 juni 2016

van Royal HaskoningDHV verdeeld het verkeer van en naar Schokkerhoek zich over de wegen.  
Conform figuur 10 van genoemd onderzoek hebben wij de volgende verdeling toegepast.

<b>Straatnaam</b>	<b>Wegvak</b>	<b>Intensiteit (weekdag) Plan 2027</b>
Urkerweg (N351)	Ten oosten van de rotonde	8.273 + 660
	Ten westen van de rotonde	8.273 + 1.321
Domineesweg (N352)	Ten oosten van de rotonde	10.468 + 2.562
	Ten westen van de rotonde	10.468 + 732

**Overig verkeer blijft intern**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing

Model eigenschap

Omschrijving	161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d09927 op 13-4-2016
Laatst ingezien door	d09927 op 24-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 161021 Huidig reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	161021 Huidig reconstructie
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d09927 op 13-4-2016
Laatst ingezien door	d09927 op 24-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 161021 Toekomst reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	161021 Toekomst reconstructie
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d09927 op 13-4-2016
Laatst ingezien door	d09927 op 24-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

## Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Deelgebied A	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Deelgebied B	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Deelgebied C	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
066	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group  
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
196	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	Domineesewg 26d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Domineesewg 26c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Domineesewg 26b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
264	Domineesewg 26a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265	Urkerweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Urkerweg 60d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Urkerweg 60c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Urkerweg 60b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Waakhoogte 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
270	Waakhoogte 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
271	Waakhoogte 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
272	Waakhoogte 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

---

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid	5,00	0,00	5	5

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Urkerweg (N351) 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	50	50	50	--	50
02	Urkerweg (N351) rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
03	Urkerweg (N351) 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	50	50	50	--	50
04	Urkerweg (N351) 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	80	80	80	--	80
05	Nieuwe ontsluitingsweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
06	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	50	50	50	--	50
07	Nieuwe ontsluitingsweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
08	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	50	50	50	--	50
09	Nieuwe ontsluitingsweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
10	Nieuwe ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	50	50	50	--	50
11	Nieuwe ontsluitingsweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
12	Domineesweg (N352)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	80	80	80	--	80
13	Interne wegenstructuur rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
13	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
14	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
15	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
16	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
17	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
18	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
19	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
20	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
21	Interne wegenstructuur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
21	Interne wegenstructuur rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30

Antea Group  
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Bijlage 1  
2040

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12165,00	6,55	3,50	0,95	--
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6082,50	6,55	3,50	0,95	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12165,00	6,55	3,50	0,95	--
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12165,00	6,55	3,50	0,95	--
05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6082,50	6,55	3,50	0,95	--
06	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12165,00	6,55	3,50	0,95	--
07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6082,50	6,55	3,50	0,95	--
08	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11476,00	6,55	3,50	0,95	--
09	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5738,00	6,55	3,50	0,95	--
10	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11476,00	6,55	3,50	0,95	--
11	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5738,00	6,55	3,50	0,95	--
12	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	16525,00	6,55	3,50	0,95	--
13	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1670,20	6,50	4,25	0,63	--
13	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3341,00	6,50	4,25	0,63	--
14	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2951,00	6,50	4,25	0,63	--
15	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1696,00	6,50	4,25	0,63	--
16	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1521,00	6,50	4,25	0,63	--
17	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1322,00	6,50	4,25	0,63	--
18	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3003,00	6,50	4,25	0,63	--
19	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3449,00	6,50	4,25	0,63	--
20	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5427,00	6,50	4,25	0,63	--
21	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6089,00	6,50	4,25	0,63	--
21	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3044,50	6,50	4,25	0,63	--



Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
02	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
03	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
04	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
05	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
06	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
07	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
08	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
09	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
10	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
11	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
12	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
13	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
13	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
14	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
15	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
16	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
17	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
18	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
19	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
20	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
21	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--
21	--	--	--	--	97,20	97,20	97,20	--	2,00	2,00	2,00	--	0,80	0,80	0,80	--	--

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	--	--	--	707,01	402,36	99,90	--	68,37	17,58	11,75	--	21,51	5,88	3,92	--	85,53	93,10
02	--	--	--	353,50	201,18	49,95	--	34,18	8,79	5,88	--	10,76	2,94	1,96	--	83,52	88,39
03	--	--	--	707,01	402,36	99,90	--	68,37	17,58	11,75	--	21,51	5,88	3,92	--	85,53	93,10
04	--	--	--	707,01	402,36	99,90	--	68,37	17,58	11,75	--	21,51	5,88	3,92	--	82,85	92,93
05	--	--	--	353,50	201,18	49,95	--	34,18	8,79	5,88	--	10,76	2,94	1,96	--	83,52	88,39
06	--	--	--	707,01	402,36	99,90	--	68,37	17,58	11,75	--	21,51	5,88	3,92	--	85,53	93,10
07	--	--	--	353,50	201,18	49,95	--	34,18	8,79	5,88	--	10,76	2,94	1,96	--	83,52	88,39
08	--	--	--	666,96	379,57	94,24	--	64,49	16,59	11,09	--	20,30	5,54	3,70	--	85,28	92,85
09	--	--	--	333,48	189,78	47,12	--	32,25	8,29	5,54	--	10,15	2,77	1,85	--	83,27	88,14
10	--	--	--	666,96	379,57	94,24	--	64,49	16,59	11,09	--	20,30	5,54	3,70	--	85,28	92,85
11	--	--	--	333,48	189,78	47,12	--	32,25	8,29	5,54	--	10,15	2,77	1,85	--	83,27	88,14
12	--	--	--	960,40	546,56	135,70	--	92,87	23,89	15,97	--	29,22	7,98	5,32	--	84,18	94,26
13	--	--	--	105,52	69,00	10,23	--	2,17	1,42	0,21	--	0,87	0,57	0,08	--	75,03	79,07
13	--	--	--	211,08	138,02	20,46	--	4,34	2,84	0,42	--	1,74	1,14	0,17	--	78,04	82,08
14	--	--	--	186,44	121,91	18,07	--	3,84	2,51	0,37	--	1,53	1,00	0,15	--	77,50	81,54
15	--	--	--	107,15	70,06	10,39	--	2,20	1,44	0,21	--	0,88	0,58	0,09	--	75,09	79,14
16	--	--	--	96,10	62,83	9,31	--	1,98	1,29	0,19	--	0,79	0,52	0,08	--	74,62	78,66
17	--	--	--	83,52	54,61	8,10	--	1,72	1,12	0,17	--	0,69	0,45	0,07	--	74,01	78,05
18	--	--	--	189,73	124,05	18,39	--	3,90	2,55	0,38	--	1,56	1,02	0,15	--	77,58	81,62
19	--	--	--	217,91	142,48	21,12	--	4,48	2,93	0,43	--	1,79	1,17	0,17	--	78,18	82,22
20	--	--	--	342,88	224,19	33,23	--	7,06	4,61	0,68	--	2,82	1,85	0,27	--	80,15	84,19
21	--	--	--	384,70	251,54	37,29	--	7,92	5,18	0,77	--	3,17	2,07	0,31	--	80,65	84,69
21	--	--	--	192,35	125,77	18,64	--	3,96	2,59	0,38	--	1,58	1,04	0,15	--	77,64	81,68

Antea Group  
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Bijlage 1  
2040

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	100,26	103,97	109,51	106,25	99,56	91,00	81,40	88,63	95,24	100,20	106,41	103,01	96,26	86,82	77,62
02	98,32	97,72	102,50	100,06	93,61	89,16	79,08	83,53	92,77	93,98	99,12	96,33	89,78	83,94	75,67
03	100,26	103,97	109,51	106,25	99,56	91,00	81,40	88,63	95,24	100,20	106,41	103,01	96,26	86,82	77,62
04	98,17	104,96	111,36	107,59	100,73	89,82	78,95	88,85	94,04	101,16	108,45	104,67	97,79	86,64	74,89
05	98,32	97,72	102,50	100,06	93,61	89,16	79,08	83,53	92,77	93,98	99,12	96,33	89,78	83,94	75,67
06	100,26	103,97	109,51	106,25	99,56	91,00	81,40	88,63	95,24	100,20	106,41	103,01	96,26	86,82	77,62
07	98,32	97,72	102,50	100,06	93,61	89,16	79,08	83,53	92,77	93,98	99,12	96,33	89,78	83,94	75,67
08	100,00	103,72	109,26	106,00	99,31	90,75	81,14	88,37	94,98	99,95	106,15	102,76	96,01	86,57	77,37
09	98,07	97,47	102,25	99,80	93,35	88,90	78,83	83,27	92,51	93,73	98,86	96,08	89,52	83,69	75,42
10	100,00	103,72	109,26	106,00	99,31	90,75	81,14	88,37	94,98	99,95	106,15	102,76	96,01	86,57	77,37
11	98,07	97,47	102,25	99,80	93,35	88,90	78,83	83,27	92,51	93,73	98,86	96,08	89,52	83,69	75,42
12	99,50	106,29	112,69	108,92	102,06	91,15	80,28	90,18	95,37	102,49	109,78	106,00	99,12	87,97	76,22
13	87,39	90,50	95,85	92,84	86,22	79,07	73,18	77,22	85,55	88,66	94,00	91,00	84,38	77,22	64,89
13	90,40	93,51	98,86	95,85	89,24	82,08	76,19	80,24	88,56	91,67	97,01	94,01	87,39	80,23	67,90
14	89,86	92,97	98,32	95,32	88,70	81,54	75,66	79,70	88,02	91,13	96,47	93,47	86,85	79,69	67,36
15	87,46	90,57	95,91	92,91	86,29	79,13	73,25	77,29	85,61	88,72	94,07	91,06	84,45	77,29	64,96
16	86,98	90,09	95,44	92,44	85,82	78,66	72,78	76,82	85,14	88,25	93,60	90,59	83,97	76,82	64,49
17	86,38	89,48	94,83	91,83	85,21	78,05	72,17	76,21	84,53	87,64	92,99	89,98	83,36	76,21	63,88
18	89,94	93,05	98,40	95,39	88,77	81,61	75,73	79,77	88,09	91,20	96,55	93,55	86,93	79,77	67,44
19	90,54	93,65	99,00	95,99	89,37	82,22	76,33	80,37	88,69	91,80	97,15	94,15	87,53	80,37	68,04
20	92,51	95,62	100,97	97,96	91,34	84,18	78,30	82,34	90,66	93,77	99,12	96,12	89,50	82,34	70,01
21	93,01	96,12	101,47	98,46	91,84	84,68	78,80	82,84	91,16	94,27	99,62	96,62	90,00	82,84	70,51
21	90,00	93,11	98,46	95,45	88,83	81,67	75,79	79,83	88,15	91,26	96,61	93,61	86,99	79,83	67,50

Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	85,26	92,53	95,98	101,28	98,07	91,39	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,66	90,70	89,73	94,37	92,03	85,62	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,26	92,53	95,98	101,28	98,07	91,39	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--
04	84,99	90,24	96,97	103,06	99,28	92,44	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--
05	80,66	90,70	89,73	94,37	92,03	85,62	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,26	92,53	95,98	101,28	98,07	91,39	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--
07	80,66	90,70	89,73	94,37	92,03	85,62	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
08	85,01	92,28	95,72	101,03	97,82	91,14	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
09	80,40	90,44	89,48	94,12	91,78	85,36	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
10	85,01	92,28	95,72	101,03	97,82	91,14	82,84	--	--	--	--	--	--	--	--
11	80,40	90,44	89,48	94,12	91,78	85,36	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
12	86,32	91,57	98,30	104,39	100,61	93,77	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
13	68,93	77,25	80,36	85,71	82,71	76,09	68,93	--	--	--	--	--	--	--	--
13	71,94	80,27	83,38	88,72	85,72	79,10	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--
14	71,41	79,73	82,84	88,18	85,18	78,56	71,40	--	--	--	--	--	--	--	--
15	69,00	77,32	80,43	85,78	82,77	76,15	69,00	--	--	--	--	--	--	--	--
16	68,53	76,85	79,96	85,31	82,30	75,68	68,52	--	--	--	--	--	--	--	--
17	67,92	76,24	79,35	84,70	81,69	75,07	67,92	--	--	--	--	--	--	--	--
18	71,48	79,80	82,91	88,26	85,26	78,64	71,48	--	--	--	--	--	--	--	--
19	72,08	80,40	83,51	88,86	85,86	79,24	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
20	74,05	82,37	85,48	90,83	87,83	81,21	74,05	--	--	--	--	--	--	--	--
21	74,55	82,87	85,98	91,33	88,33	81,71	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
21	71,54	79,86	82,97	88,32	85,31	78,70	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 161021 Huidig reconstructie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Urkerweg (N351) 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50
04	Urkerweg (N351) 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80
03	Urkerweg (N351) 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50

Model: 161021 Huidig reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7418,00	6,55	3,50	0,95	--
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12165,00	6,55	3,50	0,95	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7418,00	6,55	3,50	0,95	--

Model: 161021 Huidig reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
04	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
03	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--

Model: 161021 Huidig reconstructie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	--	--	--	431,12	245,35	60,92	--	41,69	10,72	7,17	--	13,12	3,58	2,39	--	83,38	90,95
04	--	--	--	707,01	402,36	99,90	--	68,37	17,58	11,75	--	21,51	5,88	3,92	--	82,85	92,93
03	--	--	--	431,12	245,35	60,92	--	41,69	10,72	7,17	--	13,12	3,58	2,39	--	83,38	90,95



Model: 161021 Huidig reconstructie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	98,11	101,82	107,36	104,11	97,41	88,86	79,25	86,48	93,09	98,05	104,26	100,86	94,11	84,67	75,48
04	98,17	104,96	111,36	107,59	100,73	89,82	78,95	88,85	94,04	101,16	108,45	104,67	97,79	86,64	74,89
03	98,11	101,82	107,36	104,11	97,41	88,86	79,25	86,48	93,09	98,05	104,26	100,86	94,11	84,67	75,48

Model: 161021 Huidig reconstructie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	83,12	90,38	93,83	99,14	95,92	89,24	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
04	84,99	90,24	96,97	103,06	99,28	92,44	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--
03	83,12	90,38	93,83	99,14	95,92	89,24	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 161021 Toekomst reconstructie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
05	Nieuwe ontsluitingsweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
01	Urkerweg (N351) 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	50	50	50	--	50
04	Urkerweg (N351) 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	80	80	80	--	80
02	Urkerweg (N351) rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	30	30	30	--	30
03	Urkerweg (N351) 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO	50	50	50	--	50

Model: 161021 Toekomst reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4845,00	6,55	3,50	0,95	--
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10694,00	6,55	3,50	0,95	--
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12165,00	6,55	3,50	0,95	--
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5347,00	6,55	3,50	0,95	--
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10694,00	6,55	3,50	0,95	--

Model: 161021 Toekomst reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
05	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
01	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
04	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
02	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--
03	--	--	--	--	88,73	94,50	86,44	--	8,58	4,13	10,17	--	2,70	1,38	3,39	--	--

Model: 161021 Toekomst reconstructie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
05	--	--	--	281,58	160,25	39,79	--	27,23	7,00	4,68	--	8,57	2,34	1,56	--	82,54	87,41
01	--	--	--	621,52	353,70	87,82	--	60,10	15,46	10,33	--	18,91	5,17	3,44	--	84,97	92,54
04	--	--	--	707,01	402,36	99,90	--	68,37	17,58	11,75	--	21,51	5,88	3,92	--	82,85	92,93
02	--	--	--	310,76	176,85	43,91	--	30,05	7,73	5,17	--	9,46	2,58	1,72	--	82,96	87,83
03	--	--	--	621,52	353,70	87,82	--	60,10	15,46	10,33	--	18,91	5,17	3,44	--	84,97	92,54

Model: 161021 Toekomst reconstructie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
05	97,33	96,74	101,51	99,07	92,62	88,17	78,09	82,54	91,78	93,00	98,13	95,34	88,79	82,95	74,68
01	99,70	103,41	108,95	105,69	99,00	90,44	80,84	88,07	94,68	99,64	105,85	102,45	95,70	86,26	77,06
04	98,17	104,96	111,36	107,59	100,73	89,82	78,95	88,85	94,04	101,16	108,45	104,67	97,79	86,64	74,89
02	97,76	97,17	101,94	99,50	93,05	88,60	78,52	82,97	92,21	93,42	98,56	95,77	89,22	83,38	75,11
03	99,70	103,41	108,95	105,69	99,00	90,44	80,84	88,07	94,68	99,64	105,85	102,45	95,70	86,26	77,06

Model: 161021 Toekomst reconstructie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
05	79,67	89,71	88,74	93,39	91,04	84,63	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
01	84,70	91,97	95,42	100,72	97,51	90,83	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--
04	84,99	90,24	96,97	103,06	99,28	92,44	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--
02	80,10	90,14	89,17	93,81	91,47	85,06	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--
03	84,70	91,97	95,42	100,72	97,51	90,83	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--



Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Industrielawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	d09927 op 9-5-2016
Laatst ingezien door	d09927 op 28-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



Antea Group  
Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Model: Industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
066	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Deelgebied D	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Deelgebied E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Deelgebied F	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Deelgebied G	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group  
Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Model: Industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Deelgebied H	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	Deelgebied I	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	Deelgebied J	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
196	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Deelgebied D'	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	Domineesewg 26d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Domineesewg 26c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Domineesewg 26b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
264	Domineesewg 26a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265	Urkerweg 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Urkerweg 60d	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Urkerweg 60c	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Urkerweg 60b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Waakhoogte 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
270	Waakhoogte 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
271	Waakhoogte 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
272	Waakhoogte 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

---

Model: Industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid	5,00	0,00	5	5



## Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Model: Industrielawaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
001	55,00	52,00	51,00	49,00	71,73	76,73	81,73	85,73	89,73	91,73	88,73	87,73	85,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	55,00	52,00	51,00	49,00	71,75	76,75	81,75	85,75	89,75	91,75	88,75	87,75	85,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	55,00	52,00	51,00	49,00	76,49	81,49	86,49	90,49	94,49	96,49	93,49	92,49	90,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	55,00	52,00	51,00	49,00	76,60	81,60	86,60	90,60	94,60	96,60	93,60	92,60	90,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	55,00	52,00	51,00	49,00	77,55	82,55	87,55	91,55	95,55	97,55	94,55	93,55	91,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	55,00	52,00	51,00	49,00	77,73	82,73	87,73	91,73	95,73	97,73	94,73	93,73	91,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	55,00	52,00	51,00	49,00	77,74	82,74	87,74	91,74	95,74	97,74	94,74	93,74	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	55,00	52,00	51,00	49,00	79,19	84,19	89,19	93,19	97,19	99,19	96,19	95,19	93,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	55,00	52,00	51,00	49,00	79,35	84,35	89,35	93,35	97,35	99,35	96,35	95,35	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	55,00	52,00	51,00	49,00	79,70	84,70	89,70	93,70	97,70	99,70	96,70	95,70	93,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	55,00	52,00	51,00	49,00	80,78	85,78	90,78	94,78	98,78	100,78	97,78	96,78	94,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	55,00	52,00	51,00	49,00	83,70	88,70	93,70	97,70	101,70	103,70	100,70	99,70	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	55,00	52,00	51,00	49,00	71,04	76,04	81,04	85,04	89,04	91,04	88,04	87,04	85,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	55,00	52,00	51,00	49,00	71,11	76,11	81,11	85,11	89,11	91,11	88,11	87,11	85,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	45,00	42,00	41,00	39,00	62,53	67,53	72,53	76,53	80,53	82,53	79,53	78,53	76,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	55,00	52,00	51,00	49,00	72,56	77,56	82,56	86,56	90,56	92,56	89,56	88,56	86,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	55,00	52,00	51,00	49,00	73,31	78,31	83,31	87,31	91,31	93,31	90,31	89,31	87,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	45,00	42,00	41,00	39,00	64,19	69,19	74,19	78,19	82,19	84,19	81,19	80,19	78,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	55,00	52,00	51,00	49,00	74,71	79,71	84,71	88,71	92,71	94,71	91,71	90,71	88,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	55,00	52,00	51,00	49,00	75,04	80,04	85,04	89,04	93,04	95,04	92,04	91,04	89,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	45,00	42,00	41,00	39,00	65,99	70,99	75,99	79,99	83,99	85,99	82,99	81,99	79,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	55,00	52,00	51,00	49,00	76,08	81,08	86,08	90,08	94,08	96,08	93,08	92,08	90,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	45,00	42,00	41,00	39,00	66,13	71,13	76,13	80,13	84,13	86,13	83,13	82,13	80,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	45,00	42,00	41,00	39,00	63,62	68,62	73,62	77,62	81,62	83,62	80,62	79,62	77,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	55,00	52,00	51,00	49,00	76,68	81,68	86,68	90,68	94,68	96,68	93,68	92,68	90,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	55,00	52,00	51,00	49,00	76,68	81,68	86,68	90,68	94,68	96,68	93,68	92,68	90,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	45,00	42,00	41,00	39,00	66,98	71,98	76,98	80,98	84,98	86,98	83,98	82,98	80,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	55,00	52,00	51,00	49,00	75,20	80,20	85,20	89,20	93,20	95,20	92,20	91,20	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	45,00	42,00	41,00	39,00	67,22	72,22	77,22	81,22	85,22	87,22	84,22	83,22	81,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	45,00	42,00	41,00	39,00	65,81	70,81	75,81	79,81	83,81	85,81	82,81	81,81	79,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	55,00	52,00	51,00	49,00	78,36	83,36	88,36	92,36	96,36	98,36	95,36	94,36	92,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	55,00	52,00	51,00	49,00	78,51	83,51	88,51	92,51	96,51	98,51	95,51	94,51	92,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	55,00	52,00	51,00	49,00	79,07	84,07	89,07	93,07	97,07	99,07	96,07	95,07	93,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	55,00	52,00	51,00	49,00	79,14	84,14	89,14	93,14	97,14	99,14	96,14	95,14	93,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	45,00	42,00	41,00	39,00	69,40	74,40	79,40	83,40	87,40	89,40	86,40	85,40	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	45,00	42,00	41,00	39,00	69,52	74,52	79,52	83,52	87,52	89,52	86,52	85,52	83,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	45,00	42,00	41,00	39,00	70,75	75,75	80,75	84,75	88,75	90,75	87,75	86,75	84,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	55,00	52,00	51,00	49,00	81,98	86,98	91,98	95,98	99,98	101,98	98,98	97,98	95,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
077	55,00	52,00	51,00	49,00	73,33	78,33	83,33	87,33	91,33	93,33	90,33	89,33	87,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
078	55,00	52,00	51,00	49,00	75,94	80,94	85,94	89,94	93,94	95,94	92,94	91,94	89,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
079	55,00	52,00	51,00	49,00	77,29	82,29	87,29	91,29	95,29	97,29	94,29	93,29	91,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	55,00	52,00	51,00	49,00	77,35	82,35	87,35	91,35	95,35	97,35	94,35	93,35	91,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	55,00	52,00	51,00	49,00	77,41	82,41	87,41	91,41	95,41	97,41	94,41	93,41	91,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	55,00	52,00	51,00	49,00	79,04	84,04	89,04	93,04	97,04	99,04	96,04	95,04	93,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	55,00	52,00	51,00	49,00	80,03	85,03	90,03	94,03	98,03	100,03	97,03	96,03	94,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
084	55,00	52,00	51,00	49,00	81,50	86,50	91,50	95,50	99,50	101,50	98,50	97,50	95,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
085	55,00	52,00	51,00	49,00	81,64	86,64	91,64	95,64	99,64	101,64	98,64	97,64	95,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	45,00	42,00	41,00	39,00	62,25	67,25	72,25	76,25	80,25	82,25	79,25	78,25	76,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	55,00	52,00	51,00	49,00	73,02	78,02	83,02	87,02	91,02	93,02	90,02	89,02	87,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	55,00	52,00	51,00	49,00	73,09	78,09	83,09	87,09	91,09	93,09	90,09	89,09	87,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	40,00	37,00	36,00	34,00	66,36	71,36	76,36	80,36	84,36	86,36	83,36	82,36	80,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
094	40,00	37,00	36,00	34,00	59,41	64,41	69,41	73,41	77,41	79,41	76,41	75,41	73,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	40,00	37,00	36,00	34,00	61,50	66,50	71,50	75,50	79,50	81,50	78,50	77,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	40,00	37,00	36,00	34,00	63,00	68,00	73,00	77,00	81,00	83,00	80,00	79,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	40,00	37,00	36,00	34,00	64,46	69,46	74,46	78,46	82,46	84,46	81,46	80,46	78,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Antea Group  
Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Model: Industrielawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00
026	0,00	0,00	0,00	0,00
027	0,00	0,00	0,00	0,00
028	0,00	0,00	0,00	0,00
029	0,00	0,00	0,00	0,00
030	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,00	0,00	0,00	0,00
032	0,00	0,00	0,00	0,00
033	0,00	0,00	0,00	0,00
034	0,00	0,00	0,00	0,00
035	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	0,00	0,00	0,00
037	0,00	0,00	0,00	0,00
038	0,00	0,00	0,00	0,00
039	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00
043	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,00	0,00	0,00	0,00
047	0,00	0,00	0,00	0,00
048	0,00	0,00	0,00	0,00
049	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,00	0,00	0,00	0,00
077	0,00	0,00	0,00	0,00
078	0,00	0,00	0,00	0,00
079	0,00	0,00	0,00	0,00
080	0,00	0,00	0,00	0,00
081	0,00	0,00	0,00	0,00
082	0,00	0,00	0,00	0,00
083	0,00	0,00	0,00	0,00
084	0,00	0,00	0,00	0,00
085	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00
093	0,00	0,00	0,00	0,00
094	0,00	0,00	0,00	0,00
095	0,00	0,00	0,00	0,00
095	0,00	0,00	0,00	0,00
095	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg (N351)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Deelgebied A	1,50	55,2	51,9	47,0	56,2
001_B	Deelgebied A	4,50	56,0	52,6	47,8	57,0
001_C	Deelgebied A	7,50	56,8	53,5	48,7	57,8
002_A	Deelgebied A	1,50	55,6	52,3	47,5	56,6
002_B	Deelgebied A	4,50	56,5	53,2	48,4	57,5
002_C	Deelgebied A	7,50	57,4	54,0	49,2	58,3
003_A	Deelgebied A	1,50	55,8	52,5	47,7	56,8
003_B	Deelgebied A	4,50	56,8	53,5	48,6	57,8
003_C	Deelgebied A	7,50	57,5	54,2	49,4	58,5
004_A	Deelgebied A	1,50	55,8	52,5	47,6	56,7
004_B	Deelgebied A	4,50	56,6	53,3	48,5	57,6
004_C	Deelgebied A	7,50	57,4	54,1	49,3	58,4
005_A	Deelgebied A	1,50	55,9	52,6	47,7	56,9
005_B	Deelgebied A	4,50	56,7	53,4	48,6	57,7
005_C	Deelgebied A	7,50	57,5	54,2	49,4	58,5
006_A	Deelgebied A	1,50	56,0	52,7	47,8	56,9
006_B	Deelgebied A	4,50	56,8	53,6	48,7	57,8
006_C	Deelgebied A	7,50	57,6	54,4	49,5	58,6
007_A	Deelgebied A	1,50	56,0	52,7	47,8	57,0
007_B	Deelgebied A	4,50	56,9	53,6	48,7	57,9
007_C	Deelgebied A	7,50	57,7	54,4	49,5	58,6
008_A	Deelgebied A	1,50	55,8	52,5	47,6	56,8
008_B	Deelgebied A	4,50	56,6	53,4	48,4	57,6
008_C	Deelgebied A	7,50	57,4	54,2	49,3	58,4
009_A	Deelgebied A	1,50	55,8	52,5	47,6	56,8
009_B	Deelgebied A	4,50	56,5	53,3	48,4	57,5
009_C	Deelgebied A	7,50	57,4	54,1	49,2	58,4
010_A	Deelgebied A	1,50	55,3	52,1	47,1	56,3
010_B	Deelgebied A	4,50	56,0	52,8	47,8	57,0
010_C	Deelgebied A	7,50	56,8	53,6	48,6	57,8
011_A	Deelgebied A	1,50	54,3	51,1	46,1	55,3
011_B	Deelgebied A	4,50	54,7	51,5	46,5	55,7
011_C	Deelgebied A	7,50	55,4	52,2	47,1	56,4
012_A	Deelgebied A	1,50	53,2	50,0	45,0	54,2
012_B	Deelgebied A	4,50	53,3	50,2	45,1	54,3
012_C	Deelgebied A	7,50	53,8	50,6	45,6	54,8
013_A	Deelgebied A	1,50	52,6	49,4	44,3	53,6
013_B	Deelgebied A	4,50	52,2	49,0	44,0	53,2
013_C	Deelgebied A	7,50	52,5	49,3	44,3	53,5
014_A	Deelgebied A	1,50	52,0	48,9	43,8	53,0
014_B	Deelgebied A	4,50	51,8	48,6	43,5	52,8
014_C	Deelgebied A	7,50	52,0	48,8	43,8	53,0
015_A	Deelgebied A	1,50	51,6	48,5	43,4	52,6
015_B	Deelgebied A	4,50	51,4	48,3	43,2	52,4
015_C	Deelgebied A	7,50	51,6	48,4	43,4	52,5
016_A	Deelgebied A	1,50	50,8	47,7	42,6	51,8
016_B	Deelgebied A	4,50	50,8	47,6	42,6	51,8
016_C	Deelgebied A	7,50	50,8	47,6	42,6	51,8
017_A	Deelgebied A	1,50	50,1	47,0	41,9	51,1
017_B	Deelgebied A	4,50	50,2	47,0	42,0	51,2
017_C	Deelgebied A	7,50	50,1	47,0	41,9	51,1
018_A	Deelgebied A	1,50	49,5	46,4	41,3	50,5
018_B	Deelgebied A	4,50	49,7	46,5	41,5	50,7
018_C	Deelgebied A	7,50	49,6	46,4	41,4	50,6
019_A	Deelgebied A	1,50	49,1	45,9	40,9	50,1
019_B	Deelgebied A	4,50	49,4	46,2	41,2	50,4
019_C	Deelgebied A	7,50	49,3	46,0	41,1	50,3
020_A	Deelgebied A	1,50	49,0	45,8	40,8	50,0
020_B	Deelgebied A	4,50	49,3	46,1	41,1	50,3
020_C	Deelgebied A	7,50	49,2	46,0	41,0	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Deelgebied A	1,50	49,2	46,0	41,0	50,2
021_B	Deelgebied A	4,50	49,5	46,3	41,3	50,5
021_C	Deelgebied A	7,50	49,5	46,2	41,3	50,5
022_A	Deelgebied A	1,50	49,5	46,3	41,3	50,5
022_B	Deelgebied A	4,50	49,8	46,5	41,6	50,8
022_C	Deelgebied A	7,50	49,8	46,5	41,6	50,8
023_A	Deelgebied A	1,50	49,7	46,5	41,5	50,7
023_B	Deelgebied A	4,50	50,0	46,8	41,8	51,0
023_C	Deelgebied A	7,50	50,1	46,8	41,9	51,0
024_A	Deelgebied A	1,50	49,9	46,7	41,7	50,9
024_B	Deelgebied A	4,50	50,1	46,9	42,0	51,1
024_C	Deelgebied A	7,50	50,2	47,0	42,1	51,2
025_A	Deelgebied A	1,50	50,2	46,9	42,0	51,1
025_B	Deelgebied A	4,50	50,4	47,1	42,2	51,4
025_C	Deelgebied A	7,50	50,5	47,2	42,4	51,5
026_A	Deelgebied A	1,50	50,7	47,5	42,6	51,7
026_B	Deelgebied A	4,50	50,8	47,5	42,7	51,8
026_C	Deelgebied A	7,50	51,0	47,7	42,8	52,0
027_A	Deelgebied A	1,50	51,2	47,9	43,0	52,2
027_B	Deelgebied A	4,50	51,0	47,7	42,9	52,0
027_C	Deelgebied A	7,50	51,3	47,9	43,1	52,2
028_A	Deelgebied A	1,50	51,5	48,2	43,3	52,5
028_B	Deelgebied A	4,50	51,2	47,9	43,0	52,2
028_C	Deelgebied A	7,50	51,4	48,1	43,3	52,4
029_A	Deelgebied A	1,50	52,0	48,7	43,9	53,0
029_B	Deelgebied A	4,50	51,7	48,3	43,5	52,6
029_C	Deelgebied A	7,50	52,0	48,6	43,8	52,9
030_A	Deelgebied A	1,50	52,4	49,0	44,2	53,4
030_B	Deelgebied A	4,50	52,3	49,0	44,2	53,3
030_C	Deelgebied A	7,50	52,7	49,4	44,6	53,7
031_A	Deelgebied A	1,50	53,4	50,1	45,3	54,4
031_B	Deelgebied A	4,50	53,7	50,3	45,5	54,7
031_C	Deelgebied A	7,50	54,3	50,9	46,1	55,3
032_A	Deelgebied A	1,50	54,3	51,0	46,2	55,3
032_B	Deelgebied A	4,50	54,8	51,5	46,7	55,8
032_C	Deelgebied A	7,50	55,6	52,2	47,5	56,6
033_A	Deelgebied A	1,50	54,7	51,4	46,6	55,7
033_B	Deelgebied A	4,50	55,4	52,0	47,2	56,4
033_C	Deelgebied A	7,50	56,3	52,9	48,1	57,3
034_A	Deelgebied B	1,50	56,8	53,8	48,5	57,8
034_B	Deelgebied B	4,50	57,8	54,7	49,5	58,8
034_C	Deelgebied B	7,50	58,6	55,6	50,4	59,6
035_A	Deelgebied B	1,50	46,8	43,7	38,6	47,8
035_B	Deelgebied B	4,50	47,4	44,3	39,2	48,4
035_C	Deelgebied B	7,50	47,5	44,4	39,3	48,5
036_A	Deelgebied B	1,50	48,2	45,1	39,9	49,2
036_B	Deelgebied B	4,50	48,8	45,6	40,5	49,8
036_C	Deelgebied B	7,50	48,8	45,7	40,6	49,8
037_A	Deelgebied B	1,50	45,6	42,5	37,4	46,6
037_B	Deelgebied B	4,50	46,2	43,1	38,0	47,2
037_C	Deelgebied B	7,50	46,3	43,1	38,0	47,3
038_A	Deelgebied B	1,50	49,9	46,8	41,6	50,9
038_B	Deelgebied B	4,50	50,4	47,3	42,2	51,4
038_C	Deelgebied B	7,50	50,6	47,5	42,4	51,6
039_A	Deelgebied B	1,50	44,5	41,4	36,3	45,5
039_B	Deelgebied B	4,50	45,1	41,9	36,9	46,1
039_C	Deelgebied B	7,50	45,1	42,0	36,9	46,1
040_A	Deelgebied B	1,50	52,0	49,0	43,8	53,0
040_B	Deelgebied B	4,50	52,5	49,4	44,2	53,5
040_C	Deelgebied B	7,50	52,9	49,9	44,7	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Deelgebied B	1,50	43,6	40,5	35,3	44,6
041_B	Deelgebied B	4,50	44,1	41,0	35,9	45,1
041_C	Deelgebied B	7,50	44,2	41,0	36,0	45,2
042_A	Deelgebied B	1,50	55,2	52,2	46,9	56,2
042_B	Deelgebied B	4,50	56,0	52,9	47,7	57,0
042_C	Deelgebied B	7,50	56,8	53,8	48,5	57,8
043_A	Deelgebied B	1,50	42,6	39,5	34,4	43,6
043_B	Deelgebied B	4,50	43,2	40,0	35,0	44,2
043_C	Deelgebied B	7,50	43,3	40,1	35,0	44,3
044_A	Deelgebied B	1,50	42,5	39,4	34,3	43,5
044_B	Deelgebied B	4,50	43,1	39,9	34,9	44,1
044_C	Deelgebied B	7,50	43,1	39,9	34,9	44,1
045_A	Deelgebied B	1,50	42,4	39,3	34,2	43,4
045_B	Deelgebied B	4,50	43,0	39,8	34,8	44,0
045_C	Deelgebied B	7,50	43,0	39,8	34,8	44,0
046_A	Deelgebied B	1,50	42,6	39,5	34,4	43,6
046_B	Deelgebied B	4,50	43,1	40,0	35,0	44,1
046_C	Deelgebied B	7,50	43,1	39,9	34,9	44,1
047_A	Deelgebied B	1,50	44,2	41,0	36,0	45,2
047_B	Deelgebied B	4,50	44,5	41,3	36,3	45,5
047_C	Deelgebied B	7,50	44,4	41,2	36,2	45,4
048_A	Deelgebied B	1,50	45,6	42,4	37,4	46,6
048_B	Deelgebied B	4,50	45,8	42,6	37,6	46,8
048_C	Deelgebied B	7,50	45,8	42,5	37,6	46,8
049_A	Deelgebied B	1,50	46,2	43,1	38,0	47,2
049_B	Deelgebied B	4,50	46,5	43,3	38,3	47,5
049_C	Deelgebied B	7,50	46,4	43,2	38,2	47,4
050_A	Deelgebied B	1,50	46,7	43,5	38,5	47,7
050_B	Deelgebied B	4,50	47,0	43,8	38,8	48,0
050_C	Deelgebied B	7,50	46,9	43,7	38,7	47,9
051_A	Deelgebied B	1,50	47,6	44,5	39,4	48,6
051_B	Deelgebied B	4,50	47,8	44,6	39,6	48,8
051_C	Deelgebied B	7,50	47,6	44,5	39,5	48,6
052_A	Deelgebied B	1,50	48,7	45,5	40,5	49,7
052_B	Deelgebied B	4,50	48,8	45,6	40,6	49,8
052_C	Deelgebied B	7,50	48,6	45,4	40,4	49,6
053_A	Deelgebied B	1,50	48,7	45,6	40,5	49,7
053_B	Deelgebied B	4,50	48,8	45,6	40,6	49,8
053_C	Deelgebied B	7,50	48,6	45,5	40,4	49,6
054_A	Deelgebied B	1,50	49,7	46,6	41,5	50,7
054_B	Deelgebied B	4,50	49,8	46,6	41,5	50,7
054_C	Deelgebied B	7,50	49,6	46,4	41,4	50,6
055_A	Deelgebied B	1,50	50,8	47,7	42,6	51,8
055_B	Deelgebied B	4,50	50,8	47,6	42,5	51,8
055_C	Deelgebied B	7,50	50,8	47,6	42,6	51,8
056_A	Deelgebied B	1,50	51,9	48,7	43,6	52,9
056_B	Deelgebied B	4,50	51,7	48,6	43,5	52,7
056_C	Deelgebied B	7,50	51,9	48,8	43,7	52,9
057_A	Deelgebied B	1,50	54,5	51,3	46,2	55,5
057_B	Deelgebied B	4,50	54,9	51,8	46,7	55,9
057_C	Deelgebied B	7,50	55,6	52,5	47,4	56,6
058_A	Deelgebied C	1,50	42,4	39,3	34,2	43,4
058_B	Deelgebied C	4,50	43,0	39,8	34,8	44,0
058_C	Deelgebied C	7,50	43,0	39,8	34,8	44,0
059_A	Deelgebied C	1,50	42,5	39,3	34,3	43,5
059_B	Deelgebied C	4,50	43,0	39,8	34,9	44,0
059_C	Deelgebied C	7,50	43,0	39,8	34,8	44,0
060_A	Deelgebied C	1,50	42,3	39,2	34,1	43,3
060_B	Deelgebied C	4,50	42,9	39,7	34,7	43,9
060_C	Deelgebied C	7,50	42,9	39,7	34,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Deelgebied C	1,50	41,4	38,3	33,2	42,4
061_B	Deelgebied C	4,50	42,1	39,0	33,9	43,1
061_C	Deelgebied C	7,50	42,2	39,0	34,0	43,1
062_A	Deelgebied C	1,50	41,0	37,9	32,8	42,0
062_B	Deelgebied C	4,50	41,8	38,6	33,6	42,8
062_C	Deelgebied C	7,50	41,7	38,5	33,5	42,7
063_A	Deelgebied C	1,50	41,0	37,9	32,8	42,0
063_B	Deelgebied C	4,50	41,7	38,5	33,5	42,7
063_C	Deelgebied C	7,50	41,6	38,4	33,4	42,6
064_A	Deelgebied C	1,50	41,0	37,9	32,8	42,0
064_B	Deelgebied C	4,50	41,7	38,5	33,5	42,7
064_C	Deelgebied C	7,50	41,6	38,4	33,5	42,6
065_A	Deelgebied C	1,50	41,7	38,5	33,5	42,7
065_B	Deelgebied C	4,50	42,3	39,1	34,1	43,3
065_C	Deelgebied C	7,50	42,3	39,0	34,1	43,3
066_A	Deelgebied D	1,50	48,6	45,4	40,5	49,6
066_B	Deelgebied D	4,50	48,7	45,4	40,5	49,7
066_C	Deelgebied D	7,50	48,5	45,2	40,4	49,5
067_A	Deelgebied D	1,50	49,0	45,7	40,8	49,9
067_B	Deelgebied D	4,50	49,0	45,7	40,8	50,0
067_C	Deelgebied D	7,50	48,9	45,5	40,7	49,9
068_A	Deelgebied D	1,50	48,3	45,1	40,1	49,3
068_B	Deelgebied D	4,50	48,4	45,1	40,2	49,3
068_C	Deelgebied D	7,50	48,2	44,9	40,0	49,2
069_A	Deelgebied D	1,50	47,9	44,7	39,7	48,9
069_B	Deelgebied D	4,50	47,9	44,7	39,7	48,9
069_C	Deelgebied D	7,50	47,8	44,5	39,6	48,8
070_A	Deelgebied D	1,50	47,6	44,4	39,4	48,6
070_B	Deelgebied D	4,50	47,6	44,4	39,5	48,6
070_C	Deelgebied D	7,50	47,5	44,3	39,3	48,5
071_A	Deelgebied D	1,50	47,1	43,9	38,9	48,1
071_B	Deelgebied D	4,50	47,1	43,9	39,0	48,1
071_C	Deelgebied D	7,50	47,0	43,8	38,8	48,0
072_A	Deelgebied D	1,50	46,1	43,0	37,9	47,1
072_B	Deelgebied D	4,50	46,3	43,1	38,1	47,3
072_C	Deelgebied D	7,50	46,2	43,0	38,0	47,2
073_A	Deelgebied D	1,50	44,9	41,8	36,7	45,9
073_B	Deelgebied D	4,50	45,2	42,0	37,0	46,2
073_C	Deelgebied D	7,50	45,1	41,9	37,0	46,1
074_A	Deelgebied D	1,50	42,7	39,5	34,5	43,7
074_B	Deelgebied D	4,50	43,2	40,0	35,0	44,1
074_C	Deelgebied D	7,50	43,1	39,9	34,9	44,1
075_A	Deelgebied D	1,50	43,7	40,5	35,5	44,7
075_B	Deelgebied D	4,50	44,1	40,9	35,9	45,1
075_C	Deelgebied D	7,50	44,0	40,8	35,8	45,0
076_A	Deelgebied D	1,50	41,8	38,6	33,6	42,8
076_B	Deelgebied D	4,50	42,3	39,1	34,1	43,3
076_C	Deelgebied D	7,50	42,3	39,1	34,1	43,3
077_A	Deelgebied D	1,50	41,1	37,9	32,9	42,1
077_B	Deelgebied D	4,50	41,6	38,4	33,5	42,6
077_C	Deelgebied D	7,50	41,6	38,4	33,5	42,6
078_A	Deelgebied D	1,50	41,5	38,4	33,4	42,5
078_B	Deelgebied D	4,50	42,1	38,8	33,9	43,1
078_C	Deelgebied D	7,50	42,1	38,8	33,9	43,1
079_A	Deelgebied D	1,50	41,2	38,0	33,0	42,2
079_B	Deelgebied D	4,50	41,8	38,5	33,6	42,8
079_C	Deelgebied D	7,50	41,8	38,5	33,6	42,7
080_A	Deelgebied D	1,50	41,8	38,6	33,6	42,8
080_B	Deelgebied D	4,50	42,4	39,1	34,2	43,4
080_C	Deelgebied D	7,50	42,4	39,1	34,2	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Deelgebied D	1,50	42,8	39,6	34,6	43,8
081_B	Deelgebied D	4,50	43,3	40,0	35,1	44,3
081_C	Deelgebied D	7,50	43,2	40,0	35,1	44,2
082_A	Deelgebied D	1,50	43,9	40,7	35,8	44,9
082_B	Deelgebied D	4,50	44,4	41,1	36,3	45,4
082_C	Deelgebied D	7,50	44,3	41,0	36,2	45,3
083_A	Deelgebied D	1,50	44,7	41,5	36,5	45,7
083_B	Deelgebied D	4,50	45,1	41,9	37,0	46,1
083_C	Deelgebied D	7,50	45,0	41,7	36,9	46,0
084_A	Deelgebied D	1,50	45,9	42,6	37,7	46,9
084_B	Deelgebied D	4,50	46,2	42,9	38,1	47,2
084_C	Deelgebied D	7,50	46,1	42,8	37,9	47,1
085_A	Deelgebied D	1,50	47,5	44,2	39,3	48,5
085_B	Deelgebied D	4,50	47,7	44,4	39,6	48,7
085_C	Deelgebied D	7,50	47,5	44,2	39,3	48,5
086_A	Deelgebied D	1,50	48,8	45,5	40,6	49,8
086_B	Deelgebied D	4,50	48,8	45,5	40,6	49,8
086_C	Deelgebied D	7,50	48,6	45,3	40,5	49,6
087_A	Deelgebied D	1,50	49,1	45,8	40,9	50,1
087_B	Deelgebied D	4,50	49,1	45,8	40,9	50,1
087_C	Deelgebied D	7,50	48,9	45,6	40,8	49,9
088_A	Deelgebied E	1,50	43,7	40,5	35,5	44,7
088_B	Deelgebied E	4,50	44,2	40,9	36,0	45,2
088_C	Deelgebied E	7,50	44,1	40,8	36,0	45,1
089_A	Deelgebied E	1,50	44,0	40,7	35,8	45,0
089_B	Deelgebied E	4,50	44,4	41,1	36,2	45,4
089_C	Deelgebied E	7,50	44,3	41,0	36,1	45,3
090_A	Deelgebied E	1,50	43,5	40,2	35,3	44,4
090_B	Deelgebied E	4,50	43,9	40,6	35,8	44,9
090_C	Deelgebied E	7,50	43,9	40,6	35,7	44,9
091_A	Deelgebied E	1,50	42,2	39,0	34,0	43,2
091_B	Deelgebied E	4,50	42,8	39,5	34,6	43,8
091_C	Deelgebied E	7,50	42,7	39,4	34,6	43,7
092_A	Deelgebied E	1,50	41,6	38,4	33,4	42,6
092_B	Deelgebied E	4,50	42,2	38,9	34,0	43,2
092_C	Deelgebied E	7,50	42,1	38,8	34,0	43,1
093_A	Deelgebied E	1,50	41,3	38,1	33,1	42,3
093_B	Deelgebied E	4,50	41,9	38,6	33,7	42,9
093_C	Deelgebied E	7,50	41,9	38,6	33,7	42,9
094_A	Deelgebied E	1,50	42,1	38,9	34,0	43,1
094_B	Deelgebied E	4,50	42,7	39,4	34,5	43,6
094_C	Deelgebied E	7,50	42,6	39,3	34,5	43,6
095_A	Deelgebied E	1,50	43,2	39,9	35,0	44,2
095_B	Deelgebied E	4,50	43,6	40,3	35,4	44,6
095_C	Deelgebied E	7,50	43,5	40,1	35,3	44,5
096_A	Deelgebied F	1,50	40,1	37,0	31,9	41,1
096_B	Deelgebied F	4,50	40,9	37,7	32,7	41,9
096_C	Deelgebied F	7,50	40,7	37,4	32,5	41,6
097_A	Deelgebied F	1,50	39,4	36,2	31,1	40,4
097_B	Deelgebied F	4,50	40,3	37,0	32,1	41,3
097_C	Deelgebied F	7,50	39,8	36,6	31,6	40,8
098_A	Deelgebied F	1,50	39,2	36,0	30,9	40,2
098_B	Deelgebied F	4,50	40,1	36,9	31,9	41,1
098_C	Deelgebied F	7,50	39,7	36,5	31,5	40,7
099_A	Deelgebied F	1,50	39,0	35,8	30,7	40,0
099_B	Deelgebied F	4,50	40,0	36,8	31,8	41,0
099_C	Deelgebied F	7,50	39,5	36,3	31,3	40,5
100_A	Deelgebied F	1,50	38,1	35,0	29,9	39,1
100_B	Deelgebied F	4,50	38,9	35,7	30,7	39,9
100_C	Deelgebied F	7,50	38,9	35,6	30,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Deelgebied F	1,50	38,0	34,8	29,8	39,0
101_B	Deelgebied F	4,50	38,6	35,4	30,4	39,6
101_C	Deelgebied F	7,50	38,6	35,4	30,5	39,6
102_A	Deelgebied F	1,50	38,7	35,5	30,5	39,7
102_B	Deelgebied F	4,50	39,2	35,9	31,0	40,2
102_C	Deelgebied F	7,50	39,2	35,9	31,0	40,2
103_A	Deelgebied F	1,50	39,0	35,8	30,8	40,0
103_B	Deelgebied F	4,50	39,6	36,3	31,4	40,5
103_C	Deelgebied F	7,50	39,6	36,3	31,4	40,6
104_A	Deelgebied F	1,50	40,3	37,1	32,0	41,3
104_B	Deelgebied F	4,50	40,8	37,6	32,6	41,8
104_C	Deelgebied F	7,50	40,7	37,5	32,5	41,7
105_A	Deelgebied F	1,50	40,8	37,7	32,6	41,8
105_B	Deelgebied F	4,50	41,5	38,3	33,3	42,5
105_C	Deelgebied F	7,50	41,4	38,2	33,2	42,4
106_A	Deelgebied F	1,50	40,9	37,8	32,7	41,9
106_B	Deelgebied F	4,50	41,6	38,4	33,4	42,6
106_C	Deelgebied F	7,50	41,5	38,3	33,3	42,5
107_A	Deelgebied F	1,50	40,9	37,8	32,7	41,9
107_B	Deelgebied F	4,50	41,6	38,4	33,4	42,6
107_C	Deelgebied F	7,50	41,5	38,3	33,3	42,5
108_A	Deelgebied G	1,50	41,5	38,3	33,4	42,5
108_B	Deelgebied G	4,50	41,9	38,6	33,7	42,9
108_C	Deelgebied G	7,50	41,8	38,6	33,7	42,8
109_A	Deelgebied G	1,50	41,8	38,6	33,6	42,8
109_B	Deelgebied G	4,50	42,1	38,9	34,0	43,1
109_C	Deelgebied G	7,50	42,1	38,8	33,9	43,1
110_A	Deelgebied G	1,50	41,3	38,0	33,1	42,3
110_B	Deelgebied G	4,50	41,6	38,3	33,4	42,6
110_C	Deelgebied G	7,50	41,6	38,3	33,4	42,6
111_A	Deelgebied G	1,50	41,0	37,8	32,8	42,0
111_B	Deelgebied G	4,50	41,4	38,1	33,2	42,4
111_C	Deelgebied G	7,50	41,4	38,1	33,2	42,4
112_A	Deelgebied G	1,50	40,9	37,7	32,7	41,9
112_B	Deelgebied G	4,50	41,3	38,0	33,1	42,3
112_C	Deelgebied G	7,50	41,3	38,0	33,1	42,3
113_A	Deelgebied G	1,50	41,1	37,9	32,9	42,1
113_B	Deelgebied G	4,50	41,4	38,2	33,2	42,4
113_C	Deelgebied G	7,50	41,4	38,2	33,2	42,4
114_A	Deelgebied G	1,50	40,1	36,9	31,9	41,1
114_B	Deelgebied G	4,50	40,5	37,3	32,4	41,5
114_C	Deelgebied G	7,50	40,5	37,3	32,4	41,5
115_A	Deelgebied G	1,50	38,9	35,7	30,7	39,9
115_B	Deelgebied G	4,50	39,5	36,3	31,3	40,5
115_C	Deelgebied G	7,50	39,5	36,2	31,3	40,5
116_A	Deelgebied G	1,50	38,4	35,2	30,2	39,4
116_B	Deelgebied G	4,50	39,0	35,8	30,9	40,0
116_C	Deelgebied G	7,50	39,1	35,8	30,9	40,1
117_A	Deelgebied G	1,50	37,6	34,4	29,4	38,6
117_B	Deelgebied G	4,50	38,5	35,3	30,3	39,5
117_C	Deelgebied G	7,50	38,6	35,3	30,4	39,6
118_A	Deelgebied G	1,50	38,0	34,8	29,8	39,0
118_B	Deelgebied G	4,50	38,6	35,4	30,5	39,6
118_C	Deelgebied G	7,50	38,6	35,4	30,5	39,6
119_A	Deelgebied G	1,50	38,4	35,2	30,2	39,4
119_B	Deelgebied G	4,50	39,1	35,8	30,9	40,1
119_C	Deelgebied G	7,50	39,1	35,8	31,0	40,1
120_A	Deelgebied G	1,50	38,6	35,4	30,4	39,6
120_B	Deelgebied G	4,50	39,3	36,0	31,1	40,3
120_C	Deelgebied G	7,50	39,3	35,9	31,1	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Deelgebied G	1,50	38,9	35,7	30,7	39,9
121_B	Deelgebied G	4,50	39,6	36,2	31,4	40,5
121_C	Deelgebied G	7,50	39,4	36,1	31,3	40,4
122_A	Deelgebied G	1,50	39,0	35,7	30,8	40,0
122_B	Deelgebied G	4,50	39,7	36,4	31,5	40,6
122_C	Deelgebied G	7,50	39,6	36,3	31,5	40,6
123_A	Deelgebied G	1,50	38,8	35,5	30,6	39,8
123_B	Deelgebied G	4,50	39,4	36,1	31,3	40,4
123_C	Deelgebied G	7,50	39,4	36,0	31,2	40,4
124_A	Deelgebied G	1,50	40,6	37,4	32,4	41,6
124_B	Deelgebied G	4,50	41,2	37,9	33,1	42,2
124_C	Deelgebied G	7,50	41,2	37,9	33,1	42,2
125_A	Deelgebied G	1,50	39,3	36,1	31,2	40,3
125_B	Deelgebied G	4,50	40,0	36,6	31,8	41,0
125_C	Deelgebied G	7,50	40,0	36,6	31,8	40,9
126_A	Deelgebied G	1,50	41,2	37,9	33,0	42,1
126_B	Deelgebied G	4,50	41,8	38,5	33,6	42,8
126_C	Deelgebied G	7,50	41,8	38,4	33,6	42,8
127_A	Deelgebied G	1,50	41,0	37,8	32,8	42,0
127_B	Deelgebied G	4,50	41,6	38,3	33,4	42,6
127_C	Deelgebied G	7,50	41,5	38,2	33,4	42,5
128_A	Deelgebied G	1,50	41,3	38,1	33,1	42,3
128_B	Deelgebied G	4,50	41,8	38,5	33,6	42,8
128_C	Deelgebied G	7,50	41,8	38,5	33,6	42,8
129_A	Deelgebied H	1,50	41,9	38,6	33,7	42,9
129_B	Deelgebied H	4,50	42,5	39,1	34,3	43,4
129_C	Deelgebied H	7,50	42,4	39,1	34,3	43,4
130_A	Deelgebied H	1,50	40,4	37,2	32,3	41,4
130_B	Deelgebied H	4,50	41,1	37,8	32,9	42,1
130_C	Deelgebied H	7,50	41,1	37,7	32,9	42,1
131_A	Deelgebied H	1,50	41,0	37,8	32,8	42,0
131_B	Deelgebied H	4,50	41,6	38,3	33,5	42,6
131_C	Deelgebied H	7,50	41,6	38,3	33,5	42,6
132_A	Deelgebied H	1,50	39,4	36,2	31,3	40,4
132_B	Deelgebied H	4,50	40,0	36,7	31,9	41,0
132_C	Deelgebied H	7,50	40,0	36,7	31,9	41,0
133_A	Deelgebied H	1,50	39,1	35,9	30,9	40,1
133_B	Deelgebied H	4,50	39,8	36,5	31,6	40,7
133_C	Deelgebied H	7,50	39,7	36,4	31,6	40,7
134_A	Deelgebied H	1,50	39,1	35,9	31,0	40,1
134_B	Deelgebied H	4,50	39,8	36,5	31,6	40,8
134_C	Deelgebied H	7,50	39,8	36,4	31,6	40,8
135_A	Deelgebied H	1,50	39,7	36,4	31,5	40,7
135_B	Deelgebied H	4,50	40,2	36,9	32,1	41,2
135_C	Deelgebied H	7,50	40,2	36,9	32,1	41,2
136_A	Deelgebied H	1,50	41,3	38,1	33,1	42,3
136_B	Deelgebied H	4,50	41,8	38,5	33,7	42,8
136_C	Deelgebied H	7,50	41,8	38,5	33,7	42,8
137_A	Deelgebied I	1,50	37,8	34,6	29,6	38,8
137_B	Deelgebied I	4,50	38,5	35,2	30,3	39,5
137_C	Deelgebied I	7,50	38,4	35,1	30,3	39,4
138_A	Deelgebied I	1,50	37,0	33,7	28,8	38,0
138_B	Deelgebied I	4,50	37,9	34,6	29,7	38,9
138_C	Deelgebied I	7,50	37,4	34,0	29,3	38,4
139_A	Deelgebied I	1,50	35,6	32,4	27,5	36,6
139_B	Deelgebied I	4,50	36,5	33,1	28,3	37,5
139_C	Deelgebied I	7,50	36,6	33,2	28,4	37,6
140_A	Deelgebied I	1,50	35,2	31,9	27,0	36,1
140_B	Deelgebied I	4,50	35,9	32,6	27,8	36,9
140_C	Deelgebied I	7,50	36,0	32,6	27,9	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg (N351)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Deelgebied I	1,50	35,8	32,5	27,7	36,8
141_B	Deelgebied I	4,50	36,3	32,9	28,1	37,3
141_C	Deelgebied I	7,50	36,3	32,9	28,1	37,3
142_A	Deelgebied I	1,50	36,3	33,0	28,1	37,3
142_B	Deelgebied I	4,50	36,6	33,3	28,5	37,6
142_C	Deelgebied I	7,50	36,6	33,3	28,5	37,6
143_A	Deelgebied I	1,50	37,5	34,3	29,4	38,5
143_B	Deelgebied I	4,50	37,8	34,5	29,7	38,8
143_C	Deelgebied I	7,50	38,0	34,6	29,8	39,0
144_A	Deelgebied I	1,50	38,0	34,7	29,8	39,0
144_B	Deelgebied I	4,50	38,4	35,1	30,3	39,4
144_C	Deelgebied I	7,50	38,4	35,0	30,2	39,4
145_A	Deelgebied I	1,50	38,8	35,5	30,6	39,8
145_B	Deelgebied I	4,50	39,3	35,9	31,1	40,2
145_C	Deelgebied I	7,50	39,2	35,9	31,0	40,2
146_A	Deelgebied J	1,50	37,7	34,5	29,6	38,7
146_B	Deelgebied J	4,50	38,2	34,9	30,1	39,2
146_C	Deelgebied J	7,50	38,3	34,9	30,1	39,2
147_A	Deelgebied J	1,50	37,7	34,5	29,5	38,7
147_B	Deelgebied J	4,50	38,3	35,0	30,1	39,3
147_C	Deelgebied J	7,50	38,3	35,0	30,1	39,3
148_A	Deelgebied J	1,50	37,2	34,0	29,0	38,2
148_B	Deelgebied J	4,50	38,0	34,8	29,9	39,0
148_C	Deelgebied J	7,50	38,0	34,8	29,9	39,0
149_A	Deelgebied J	1,50	37,7	34,5	29,5	38,7
149_B	Deelgebied J	4,50	38,3	35,1	30,1	39,3
149_C	Deelgebied J	7,50	38,4	35,1	30,2	39,3
150_A	Deelgebied J	1,50	38,3	35,1	30,1	39,3
150_B	Deelgebied J	4,50	38,7	35,5	30,6	39,7
150_C	Deelgebied J	7,50	38,7	35,5	30,6	39,7
151_A	Deelgebied J	1,50	37,8	34,6	29,6	38,8
151_B	Deelgebied J	4,50	38,5	35,2	30,3	39,4
151_C	Deelgebied J	7,50	38,5	35,2	30,3	39,5
152_A	Deelgebied J	1,50	37,5	34,3	29,3	38,5
152_B	Deelgebied J	4,50	38,2	35,0	30,1	39,2
152_C	Deelgebied J	7,50	38,0	34,8	29,9	39,0
153_A	Deelgebied J	1,50	35,3	32,1	27,1	36,3
153_B	Deelgebied J	4,50	36,5	33,3	28,4	37,5
153_C	Deelgebied J	7,50	37,2	33,9	29,0	38,1
154_A	Deelgebied J	1,50	34,2	31,0	26,0	35,2
154_B	Deelgebied J	4,50	35,1	31,8	27,0	36,1
154_C	Deelgebied J	7,50	35,2	31,9	27,0	36,2
155_A	Deelgebied J	1,50	34,0	30,8	25,9	35,0
155_B	Deelgebied J	4,50	35,4	32,1	27,2	36,4
155_C	Deelgebied J	7,50	35,4	32,1	27,2	36,4
156_A	Deelgebied J	1,50	33,9	30,7	25,7	34,9
156_B	Deelgebied J	4,50	34,7	31,4	26,6	35,7
156_C	Deelgebied J	7,50	34,8	31,5	26,7	35,8
157_A	Deelgebied J	1,50	34,0	30,7	25,8	35,0
157_B	Deelgebied J	4,50	35,4	32,1	27,2	36,4
157_C	Deelgebied J	7,50	35,9	32,6	27,7	36,9
158_A	Deelgebied J	1,50	33,6	30,4	25,5	34,6
158_B	Deelgebied J	4,50	34,5	31,2	26,4	35,5
158_C	Deelgebied J	7,50	34,6	31,2	26,4	35,6
159_A	Deelgebied J	1,50	33,9	30,7	25,7	34,9
159_B	Deelgebied J	4,50	34,7	31,4	26,6	35,7
159_C	Deelgebied J	7,50	34,8	31,4	26,6	35,7
160_A	Deelgebied J	1,50	33,8	30,5	25,6	34,8
160_B	Deelgebied J	4,50	34,6	31,2	26,4	35,5
160_C	Deelgebied J	7,50	34,6	31,3	26,5	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	Deelgebied J	1,50	34,2	31,0	26,1	35,2
161_B	Deelgebied J	4,50	35,0	31,7	26,9	36,0
161_C	Deelgebied J	7,50	35,1	31,7	26,9	36,0
162_A	Deelgebied J	1,50	34,1	30,9	25,9	35,1
162_B	Deelgebied J	4,50	35,0	31,6	26,8	36,0
162_C	Deelgebied J	7,50	35,0	31,7	26,9	36,0
163_A	Deelgebied J	1,50	34,6	31,4	26,4	35,6
163_B	Deelgebied J	4,50	35,4	32,0	27,2	36,4
163_C	Deelgebied J	7,50	35,4	32,1	27,3	36,4
164_A	Deelgebied J	1,50	33,6	30,4	25,4	34,6
164_B	Deelgebied J	4,50	34,4	31,1	26,3	35,4
164_C	Deelgebied J	7,50	34,5	31,1	26,4	35,5
165_A	Deelgebied J	1,50	34,4	31,2	26,2	35,4
165_B	Deelgebied J	4,50	35,2	31,9	27,1	36,2
165_C	Deelgebied J	7,50	35,3	31,9	27,1	36,3
166_A	Deelgebied J	1,50	33,5	30,2	25,3	34,5
166_B	Deelgebied J	4,50	34,4	31,0	26,2	35,3
166_C	Deelgebied J	7,50	34,4	31,1	26,3	35,4
167_A	Deelgebied J	1,50	34,8	31,6	26,7	35,8
167_B	Deelgebied J	4,50	35,8	32,4	27,6	36,7
167_C	Deelgebied J	7,50	35,9	32,5	27,8	36,9
168_A	Deelgebied J	1,50	36,0	32,7	27,8	37,0
168_B	Deelgebied J	4,50	37,0	33,6	28,8	38,0
168_C	Deelgebied J	7,50	37,0	33,7	28,9	38,0
169_A	Deelgebied J	1,50	36,2	33,0	28,0	37,2
169_B	Deelgebied J	4,50	37,0	33,7	28,9	38,0
169_C	Deelgebied J	7,50	37,0	33,7	28,9	38,0
170_A	Deelgebied J	1,50	36,5	33,2	28,3	37,5
170_B	Deelgebied J	4,50	37,6	34,3	29,5	38,6
170_C	Deelgebied J	7,50	37,1	33,8	29,0	38,1
171_A	Deelgebied J	1,50	37,3	34,0	29,1	38,3
171_B	Deelgebied J	4,50	38,2	34,9	30,1	39,2
171_C	Deelgebied J	7,50	37,8	34,5	29,7	38,8
172_A	Deelgebied J	1,50	37,5	34,2	29,3	38,5
172_B	Deelgebied J	4,50	38,2	34,9	30,0	39,2
172_C	Deelgebied J	7,50	38,0	34,7	29,9	39,0
173_A	Deelgebied J	1,50	36,6	33,3	28,4	37,6
173_B	Deelgebied J	4,50	37,4	34,1	29,2	38,4
173_C	Deelgebied J	7,50	37,2	33,9	29,1	38,2
174_A	Deelgebied J	1,50	38,2	35,0	30,0	39,2
174_B	Deelgebied J	4,50	38,8	35,5	30,7	39,8
174_C	Deelgebied J	7,50	38,7	35,4	30,6	39,7
175_A	Deelgebied J	1,50	38,4	35,2	30,3	39,4
175_B	Deelgebied J	4,50	39,0	35,6	30,8	39,9
175_C	Deelgebied J	7,50	38,8	35,5	30,7	39,8
176_A	Deelgebied J	1,50	38,3	35,0	30,1	39,3
176_B	Deelgebied J	4,50	38,8	35,5	30,7	39,8
176_C	Deelgebied J	7,50	38,7	35,4	30,6	39,7
177_A	Deelgebied J	1,50	38,2	34,9	30,0	39,2
177_B	Deelgebied J	4,50	38,7	35,4	30,6	39,7
177_C	Deelgebied J	7,50	38,7	35,4	30,6	39,7
178_A	Deelgebied J	1,50	38,4	35,1	30,2	39,4
178_B	Deelgebied J	4,50	39,0	35,7	30,9	40,0
178_C	Deelgebied J	7,50	38,9	35,5	30,7	39,9
179_A	Deelgebied J	1,50	38,0	34,7	29,8	39,0
179_B	Deelgebied J	4,50	38,5	35,2	30,4	39,5
179_C	Deelgebied J	7,50	38,5	35,2	30,4	39,5
180_A	Deelgebied J	1,50	38,5	35,2	30,3	39,5
180_B	Deelgebied J	4,50	39,1	35,8	30,9	40,1
180_C	Deelgebied J	7,50	39,0	35,7	30,9	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg (N351)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Deelgebied J	1,50	37,5	34,2	29,3	38,5
181_B	Deelgebied J	4,50	38,1	34,8	30,0	39,1
181_C	Deelgebied J	7,50	38,2	34,8	30,0	39,1
182_A	Deelgebied D'	1,50	45,1	41,9	36,9	46,1
182_B	Deelgebied D'	4,50	45,5	42,2	37,4	46,5
182_C	Deelgebied D'	7,50	45,4	42,1	37,2	46,4
183_A	Deelgebied D'	1,50	45,5	42,2	37,3	46,4
183_B	Deelgebied D'	4,50	45,8	42,5	37,7	46,8
183_C	Deelgebied D'	7,50	45,7	42,4	37,5	46,7
184_A	Deelgebied D'	1,50	44,3	41,0	36,1	45,3
184_B	Deelgebied D'	4,50	44,7	41,4	36,5	45,7
184_C	Deelgebied D'	7,50	44,6	41,3	36,4	45,6
185_A	Deelgebied D'	1,50	44,4	41,2	36,2	45,4
185_B	Deelgebied D'	4,50	44,9	41,5	36,7	45,8
185_C	Deelgebied D'	7,50	44,7	41,4	36,6	45,7
186_A	Deelgebied D'	1,50	45,8	42,6	37,6	46,8
186_B	Deelgebied D'	4,50	46,2	42,9	38,0	47,1
186_C	Deelgebied D'	7,50	46,0	42,7	37,9	47,0
187_A	Deelgebied D'	1,50	45,4	42,1	37,2	46,4
187_B	Deelgebied D'	4,50	45,6	42,3	37,5	46,6
187_C	Deelgebied D'	7,50	45,5	42,1	37,3	46,4
188_A	Deelgebied D'	1,50	47,8	44,5	39,6	48,8
188_B	Deelgebied D'	4,50	47,8	44,5	39,7	48,8
188_C	Deelgebied D'	7,50	47,6	44,2	39,4	48,5
189_A	Deelgebied D'	1,50	47,2	43,9	39,0	48,1
189_B	Deelgebied D'	4,50	47,3	44,0	39,1	48,3
189_C	Deelgebied D'	7,50	47,0	43,7	38,9	48,0
190_A	Deelgebied D'	1,50	46,7	43,4	38,5	47,7
190_B	Deelgebied D'	4,50	46,9	43,5	38,7	47,8
190_C	Deelgebied D'	7,50	46,6	43,3	38,5	47,6
191_A	Deelgebied D'	1,50	49,3	46,0	41,2	50,3
191_B	Deelgebied D'	4,50	49,1	45,7	40,9	50,1
191_C	Deelgebied D'	7,50	48,9	45,5	40,7	49,8
192_A	Deelgebied D'	1,50	46,8	43,5	38,6	47,8
192_B	Deelgebied D'	4,50	47,1	43,8	38,9	48,1
192_C	Deelgebied D'	7,50	46,9	43,5	38,7	47,8
193_A	Deelgebied D'	1,50	47,1	43,9	39,0	48,1
193_B	Deelgebied D'	4,50	47,4	44,1	39,3	48,4
193_C	Deelgebied D'	7,50	47,2	43,9	39,0	48,2
194_A	Deelgebied D'	1,50	46,1	42,9	37,9	47,1
194_B	Deelgebied D'	4,50	46,4	43,1	38,3	47,4
194_C	Deelgebied D'	7,50	46,3	43,0	38,1	47,3
195_A	Deelgebied D'	1,50	46,5	43,2	38,3	47,5
195_B	Deelgebied D'	4,50	46,8	43,5	38,6	47,8
195_C	Deelgebied D'	7,50	46,6	43,3	38,4	47,6
196_A	Deelgebied D'	1,50	47,6	44,3	39,4	48,6
196_B	Deelgebied D'	4,50	47,8	44,5	39,6	48,8
196_C	Deelgebied D'	7,50	47,5	44,2	39,4	48,5
197_A	Deelgebied D'	1,50	49,1	45,8	40,9	50,1
197_B	Deelgebied D'	4,50	49,0	45,7	40,9	50,0
197_C	Deelgebied D'	7,50	48,8	45,5	40,6	49,8
198_A	Deelgebied D'	1,50	49,4	46,0	41,2	50,4
198_B	Deelgebied D'	4,50	49,2	45,8	41,0	50,2
198_C	Deelgebied D'	7,50	49,0	45,6	40,8	50,0
199_A	Deelgebied D'	1,50	48,5	45,2	40,3	49,5
199_B	Deelgebied D'	4,50	48,5	45,2	40,4	49,5
199_C	Deelgebied D'	7,50	48,3	45,0	40,2	49,3
200_A	Deelgebied D'	1,50	49,0	45,7	40,9	50,0
200_B	Deelgebied D'	4,50	49,0	45,7	40,8	50,0
200_C	Deelgebied D'	7,50	48,8	45,5	40,6	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg (N351)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Deelgebied D'	1,50	48,7	45,4	40,5	49,7
201_B	Deelgebied D'	4,50	48,6	45,2	40,4	49,6
201_C	Deelgebied D'	7,50	48,3	45,0	40,2	49,3
261_A	Domineesewg 26d	1,50	31,3	27,9	23,1	32,3
261_B	Domineesewg 26d	4,50	32,2	28,8	24,1	33,2
262_A	Domineesewg 26c	1,50	25,2	21,9	17,0	26,2
262_B	Domineesewg 26c	4,50	28,5	25,1	20,4	29,5
263_A	Domineesewg 26b	1,50	27,2	24,1	19,0	28,2
263_B	Domineesewg 26b	4,50	28,4	25,1	20,2	29,4
264_A	Domineesewg 26a	1,50	31,6	28,5	23,4	32,6
264_B	Domineesewg 26a	4,50	32,7	29,4	24,5	33,7
265_A	Urkerweg 60	1,50	58,4	55,1	50,3	59,4
265_B	Urkerweg 60	4,50	59,6	56,3	51,5	60,6
266_A	Urkerweg 60d	1,50	54,6	51,4	46,5	55,6
266_B	Urkerweg 60d	4,50	56,2	52,9	48,0	57,2
267_A	Urkerweg 60c	1,50	57,6	54,3	49,4	58,6
267_B	Urkerweg 60c	4,50	59,4	56,1	51,2	60,4
268_A	Urkerweg 60b	1,50	57,5	54,3	49,4	58,5
268_B	Urkerweg 60b	4,50	59,3	56,0	51,2	60,3
269_A	Waakhoogte 20	1,50	50,0	46,7	41,8	51,0
269_B	Waakhoogte 20	4,50	51,9	48,6	43,7	52,9
270_A	Waakhoogte 18	1,50	52,3	49,0	44,1	53,2
270_B	Waakhoogte 18	4,50	54,0	50,7	45,8	55,0
271_A	Waakhoogte 16	1,50	54,1	50,9	46,0	55,1
271_B	Waakhoogte 16	4,50	55,7	52,4	47,5	56,7
272_A	Waakhoogte 14	1,50	54,3	51,0	46,1	55,3
272_B	Waakhoogte 14	4,50	55,7	52,4	47,5	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Domineesweg (N352)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Deelgebied A	1,50	36,8	33,8	28,5	37,8
001_B	Deelgebied A	4,50	37,3	34,2	29,1	38,3
001_C	Deelgebied A	7,50	37,1	34,0	28,9	38,1
002_A	Deelgebied A	1,50	36,0	33,0	27,8	37,1
002_B	Deelgebied A	4,50	36,6	33,5	28,3	37,6
002_C	Deelgebied A	7,50	36,5	33,4	28,2	37,5
003_A	Deelgebied A	1,50	36,3	33,3	28,1	37,3
003_B	Deelgebied A	4,50	36,8	33,8	28,6	37,8
003_C	Deelgebied A	7,50	36,9	33,8	28,6	37,9
004_A	Deelgebied A	1,50	35,5	32,4	27,2	36,5
004_B	Deelgebied A	4,50	36,1	33,0	27,9	37,1
004_C	Deelgebied A	7,50	36,0	32,9	27,7	37,0
005_A	Deelgebied A	1,50	36,2	33,2	28,0	37,2
005_B	Deelgebied A	4,50	37,0	33,9	28,7	38,0
005_C	Deelgebied A	7,50	36,7	33,6	28,4	37,7
006_A	Deelgebied A	1,50	35,2	32,2	27,0	36,2
006_B	Deelgebied A	4,50	35,9	32,8	27,6	36,9
006_C	Deelgebied A	7,50	35,9	32,9	27,7	36,9
007_A	Deelgebied A	1,50	35,5	32,5	27,2	36,5
007_B	Deelgebied A	4,50	36,0	33,0	27,8	37,0
007_C	Deelgebied A	7,50	36,1	33,0	27,8	37,1
008_A	Deelgebied A	1,50	34,9	31,8	26,6	35,9
008_B	Deelgebied A	4,50	35,5	32,4	27,2	36,5
008_C	Deelgebied A	7,50	35,5	32,4	27,3	36,5
009_A	Deelgebied A	1,50	34,8	31,8	26,6	35,8
009_B	Deelgebied A	4,50	35,5	32,4	27,3	36,5
009_C	Deelgebied A	7,50	35,5	32,4	27,3	36,5
010_A	Deelgebied A	1,50	35,0	32,0	26,7	36,0
010_B	Deelgebied A	4,50	35,6	32,6	27,4	36,6
010_C	Deelgebied A	7,50	35,7	32,6	27,4	36,7
011_A	Deelgebied A	1,50	35,2	32,2	27,0	36,2
011_B	Deelgebied A	4,50	35,8	32,7	27,6	36,8
011_C	Deelgebied A	7,50	35,8	32,7	27,6	36,8
012_A	Deelgebied A	1,50	35,3	32,3	27,0	36,3
012_B	Deelgebied A	4,50	35,8	32,7	27,5	36,8
012_C	Deelgebied A	7,50	35,8	32,7	27,5	36,8
013_A	Deelgebied A	1,50	36,2	33,1	27,9	37,2
013_B	Deelgebied A	4,50	36,5	33,4	28,2	37,5
013_C	Deelgebied A	7,50	36,5	33,4	28,2	37,5
014_A	Deelgebied A	1,50	36,5	33,4	28,2	37,5
014_B	Deelgebied A	4,50	36,6	33,6	28,4	37,6
014_C	Deelgebied A	7,50	36,6	33,5	28,4	37,6
015_A	Deelgebied A	1,50	36,4	33,3	28,1	37,4
015_B	Deelgebied A	4,50	36,5	33,4	28,3	37,5
015_C	Deelgebied A	7,50	36,5	33,4	28,3	37,5
016_A	Deelgebied A	1,50	36,6	33,5	28,4	37,6
016_B	Deelgebied A	4,50	36,7	33,6	28,5	37,7
016_C	Deelgebied A	7,50	36,7	33,6	28,5	37,7
017_A	Deelgebied A	1,50	37,1	34,1	28,9	38,1
017_B	Deelgebied A	4,50	37,2	34,1	28,9	38,2
017_C	Deelgebied A	7,50	37,1	34,1	28,9	38,1
018_A	Deelgebied A	1,50	37,3	34,2	29,1	38,3
018_B	Deelgebied A	4,50	37,3	34,2	29,1	38,3
018_C	Deelgebied A	7,50	37,3	34,2	29,1	38,3
019_A	Deelgebied A	1,50	37,7	34,6	29,4	38,7
019_B	Deelgebied A	4,50	37,8	34,7	29,5	38,8
019_C	Deelgebied A	7,50	37,7	34,6	29,4	38,7
020_A	Deelgebied A	1,50	37,5	34,5	29,3	38,5
020_B	Deelgebied A	4,50	37,7	34,6	29,4	38,7
020_C	Deelgebied A	7,50	37,6	34,5	29,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Deelgebied A	1,50	37,4	34,3	29,1	38,4
021_B	Deelgebied A	4,50	37,5	34,4	29,3	38,5
021_C	Deelgebied A	7,50	37,4	34,4	29,2	38,4
022_A	Deelgebied A	1,50	37,4	34,3	29,1	38,4
022_B	Deelgebied A	4,50	37,5	34,4	29,3	38,5
022_C	Deelgebied A	7,50	37,4	34,3	29,2	38,4
023_A	Deelgebied A	1,50	37,6	34,6	29,4	38,6
023_B	Deelgebied A	4,50	37,8	34,8	29,6	38,8
023_C	Deelgebied A	7,50	37,6	34,6	29,4	38,6
024_A	Deelgebied A	1,50	37,6	34,6	29,4	38,6
024_B	Deelgebied A	4,50	38,0	34,9	29,7	39,0
024_C	Deelgebied A	7,50	37,8	34,7	29,5	38,8
025_A	Deelgebied A	1,50	37,5	34,5	29,3	38,5
025_B	Deelgebied A	4,50	38,0	34,9	29,7	39,0
025_C	Deelgebied A	7,50	37,7	34,6	29,4	38,7
026_A	Deelgebied A	1,50	37,4	34,3	29,1	38,4
026_B	Deelgebied A	4,50	37,7	34,6	29,5	38,7
026_C	Deelgebied A	7,50	37,6	34,5	29,4	38,6
027_A	Deelgebied A	1,50	37,3	34,2	29,0	38,3
027_B	Deelgebied A	4,50	37,5	34,4	29,3	38,5
027_C	Deelgebied A	7,50	37,4	34,4	29,2	38,4
028_A	Deelgebied A	1,50	37,8	34,7	29,5	38,8
028_B	Deelgebied A	4,50	37,9	34,8	29,7	38,9
028_C	Deelgebied A	7,50	37,9	34,8	29,6	38,9
029_A	Deelgebied A	1,50	37,5	34,4	29,2	38,5
029_B	Deelgebied A	4,50	37,5	34,4	29,3	38,5
029_C	Deelgebied A	7,50	37,5	34,4	29,2	38,5
030_A	Deelgebied A	1,50	37,4	34,3	29,2	38,4
030_B	Deelgebied A	4,50	37,4	34,3	29,2	38,4
030_C	Deelgebied A	7,50	37,3	34,3	29,1	38,3
031_A	Deelgebied A	1,50	37,0	33,9	28,7	38,0
031_B	Deelgebied A	4,50	37,2	34,1	28,9	38,2
031_C	Deelgebied A	7,50	37,1	34,0	28,9	38,1
032_A	Deelgebied A	1,50	36,4	33,4	28,2	37,4
032_B	Deelgebied A	4,50	36,8	33,7	28,5	37,8
032_C	Deelgebied A	7,50	36,8	33,7	28,6	37,8
033_A	Deelgebied A	1,50	36,6	33,5	28,3	37,6
033_B	Deelgebied A	4,50	37,0	33,9	28,8	38,0
033_C	Deelgebied A	7,50	37,0	33,9	28,8	38,0
034_A	Deelgebied B	1,50	34,0	31,0	25,8	35,0
034_B	Deelgebied B	4,50	34,6	31,5	26,3	35,6
034_C	Deelgebied B	7,50	34,6	31,5	26,4	35,6
035_A	Deelgebied B	1,50	36,0	33,0	27,7	37,0
035_B	Deelgebied B	4,50	36,5	33,5	28,3	37,5
035_C	Deelgebied B	7,50	36,5	33,5	28,3	37,5
036_A	Deelgebied B	1,50	35,5	32,5	27,3	36,5
036_B	Deelgebied B	4,50	36,1	33,0	27,8	37,1
036_C	Deelgebied B	7,50	36,1	33,0	27,9	37,1
037_A	Deelgebied B	1,50	36,5	33,5	28,3	37,5
037_B	Deelgebied B	4,50	37,1	34,0	28,8	38,1
037_C	Deelgebied B	7,50	37,0	34,0	28,8	38,0
038_A	Deelgebied B	1,50	35,0	32,0	26,7	36,0
038_B	Deelgebied B	4,50	35,5	32,5	27,3	36,5
038_C	Deelgebied B	7,50	35,6	32,5	27,3	36,6
039_A	Deelgebied B	1,50	36,7	33,7	28,4	37,7
039_B	Deelgebied B	4,50	37,2	34,2	29,0	38,2
039_C	Deelgebied B	7,50	37,2	34,1	29,0	38,2
040_A	Deelgebied B	1,50	34,7	31,6	26,4	35,7
040_B	Deelgebied B	4,50	35,2	32,2	27,0	36,2
040_C	Deelgebied B	7,50	35,3	32,2	27,0	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Deelgebied B	1,50	37,0	34,0	28,7	38,0
041_B	Deelgebied B	4,50	37,6	34,6	29,4	38,6
041_C	Deelgebied B	7,50	37,6	34,5	29,4	38,6
042_A	Deelgebied B	1,50	34,3	31,3	26,0	35,3
042_B	Deelgebied B	4,50	34,8	31,7	26,6	35,8
042_C	Deelgebied B	7,50	34,9	31,8	26,6	35,9
043_A	Deelgebied B	1,50	37,5	34,5	29,2	38,5
043_B	Deelgebied B	4,50	38,2	35,2	29,9	39,2
043_C	Deelgebied B	7,50	38,2	35,2	30,0	39,2
044_A	Deelgebied B	1,50	38,5	35,5	30,2	39,5
044_B	Deelgebied B	4,50	39,1	36,1	30,9	40,1
044_C	Deelgebied B	7,50	39,1	36,0	30,9	40,1
045_A	Deelgebied B	1,50	37,9	35,0	29,7	39,0
045_B	Deelgebied B	4,50	38,6	35,5	30,3	39,6
045_C	Deelgebied B	7,50	38,5	35,5	30,3	39,5
046_A	Deelgebied B	1,50	39,0	36,0	30,7	40,0
046_B	Deelgebied B	4,50	39,5	36,5	31,2	40,5
046_C	Deelgebied B	7,50	39,5	36,4	31,2	40,5
047_A	Deelgebied B	1,50	38,9	35,9	30,6	39,9
047_B	Deelgebied B	4,50	39,3	36,3	31,0	40,3
047_C	Deelgebied B	7,50	39,3	36,2	31,0	40,3
048_A	Deelgebied B	1,50	38,4	35,4	30,2	39,4
048_B	Deelgebied B	4,50	38,6	35,5	30,3	39,6
048_C	Deelgebied B	7,50	38,5	35,5	30,3	39,5
049_A	Deelgebied B	1,50	38,1	35,0	29,8	39,1
049_B	Deelgebied B	4,50	38,3	35,2	30,0	39,3
049_C	Deelgebied B	7,50	38,2	35,1	29,9	39,2
050_A	Deelgebied B	1,50	37,9	34,8	29,6	38,9
050_B	Deelgebied B	4,50	38,0	34,9	29,7	39,0
050_C	Deelgebied B	7,50	37,9	34,8	29,6	38,9
051_A	Deelgebied B	1,50	37,3	34,2	29,0	38,3
051_B	Deelgebied B	4,50	37,5	34,4	29,2	38,5
051_C	Deelgebied B	7,50	37,4	34,4	29,2	38,4
052_A	Deelgebied B	1,50	37,3	34,2	29,0	38,3
052_B	Deelgebied B	4,50	37,5	34,4	29,3	38,5
052_C	Deelgebied B	7,50	37,5	34,4	29,3	38,5
053_A	Deelgebied B	1,50	36,8	33,8	28,6	37,8
053_B	Deelgebied B	4,50	37,1	34,1	28,9	38,1
053_C	Deelgebied B	7,50	37,1	34,1	28,9	38,1
054_A	Deelgebied B	1,50	36,5	33,5	28,3	37,5
054_B	Deelgebied B	4,50	36,8	33,7	28,5	37,8
054_C	Deelgebied B	7,50	36,8	33,7	28,5	37,8
055_A	Deelgebied B	1,50	36,1	33,0	27,8	37,1
055_B	Deelgebied B	4,50	36,5	33,4	28,2	37,5
055_C	Deelgebied B	7,50	36,5	33,4	28,2	37,5
056_A	Deelgebied B	1,50	35,9	32,9	27,7	36,9
056_B	Deelgebied B	4,50	36,3	33,2	28,0	37,3
056_C	Deelgebied B	7,50	36,3	33,2	28,0	37,3
057_A	Deelgebied B	1,50	35,7	32,7	27,5	36,8
057_B	Deelgebied B	4,50	35,8	32,7	27,6	36,8
057_C	Deelgebied B	7,50	35,8	32,7	27,6	36,8
058_A	Deelgebied C	1,50	38,6	35,6	30,3	39,6
058_B	Deelgebied C	4,50	39,3	36,3	31,0	40,3
058_C	Deelgebied C	7,50	39,3	36,2	31,0	40,3
059_A	Deelgebied C	1,50	39,0	36,0	30,7	40,0
059_B	Deelgebied C	4,50	39,5	36,5	31,3	40,5
059_C	Deelgebied C	7,50	39,5	36,4	31,2	40,5
060_A	Deelgebied C	1,50	37,9	34,9	29,6	38,9
060_B	Deelgebied C	4,50	38,5	35,5	30,3	39,5
060_C	Deelgebied C	7,50	38,5	35,5	30,3	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Deelgebied C	1,50	38,3	35,3	30,1	39,3
061_B	Deelgebied C	4,50	39,0	36,0	30,8	40,0
061_C	Deelgebied C	7,50	39,0	36,0	30,8	40,0
062_A	Deelgebied C	1,50	39,4	36,4	31,2	40,4
062_B	Deelgebied C	4,50	40,0	37,0	31,8	41,0
062_C	Deelgebied C	7,50	40,0	37,0	31,8	41,0
063_A	Deelgebied C	1,50	39,1	36,1	30,8	40,1
063_B	Deelgebied C	4,50	39,6	36,6	31,4	40,6
063_C	Deelgebied C	7,50	39,7	36,6	31,4	40,7
064_A	Deelgebied C	1,50	40,4	37,4	32,1	41,4
064_B	Deelgebied C	4,50	40,8	37,8	32,5	41,8
064_C	Deelgebied C	7,50	40,8	37,7	32,5	41,8
065_A	Deelgebied C	1,50	39,9	36,9	31,7	40,9
065_B	Deelgebied C	4,50	40,3	37,3	32,0	41,3
065_C	Deelgebied C	7,50	40,3	37,2	32,0	41,3
066_A	Deelgebied D	1,50	37,5	34,5	29,3	38,5
066_B	Deelgebied D	4,50	38,1	35,0	29,8	39,1
066_C	Deelgebied D	7,50	37,9	34,8	29,7	38,9
067_A	Deelgebied D	1,50	37,5	34,5	29,3	38,5
067_B	Deelgebied D	4,50	38,1	35,0	29,8	39,1
067_C	Deelgebied D	7,50	37,9	34,8	29,6	38,9
068_A	Deelgebied D	1,50	37,6	34,6	29,3	38,6
068_B	Deelgebied D	4,50	38,1	35,0	29,8	39,1
068_C	Deelgebied D	7,50	38,0	34,9	29,8	39,0
069_A	Deelgebied D	1,50	36,9	33,9	28,6	37,9
069_B	Deelgebied D	4,50	37,4	34,3	29,1	38,4
069_C	Deelgebied D	7,50	37,4	34,3	29,1	38,4
070_A	Deelgebied D	1,50	37,3	34,3	29,1	38,3
070_B	Deelgebied D	4,50	37,9	34,8	29,6	38,9
070_C	Deelgebied D	7,50	37,9	34,8	29,6	38,9
071_A	Deelgebied D	1,50	37,4	34,4	29,2	38,4
071_B	Deelgebied D	4,50	37,9	34,9	29,7	39,0
071_C	Deelgebied D	7,50	37,9	34,9	29,7	39,0
072_A	Deelgebied D	1,50	37,9	34,9	29,6	38,9
072_B	Deelgebied D	4,50	38,4	35,4	30,1	39,4
072_C	Deelgebied D	7,50	38,3	35,3	30,1	39,3
073_A	Deelgebied D	1,50	38,3	35,3	30,1	39,3
073_B	Deelgebied D	4,50	38,8	35,8	30,6	39,8
073_C	Deelgebied D	7,50	38,8	35,8	30,6	39,8
074_A	Deelgebied D	1,50	39,6	36,6	31,3	40,6
074_B	Deelgebied D	4,50	40,1	37,0	31,8	41,1
074_C	Deelgebied D	7,50	40,0	37,0	31,8	41,0
075_A	Deelgebied D	1,50	38,6	35,6	30,4	39,7
075_B	Deelgebied D	4,50	39,1	36,1	30,9	40,1
075_C	Deelgebied D	7,50	39,1	36,1	30,9	40,1
076_A	Deelgebied D	1,50	40,5	37,5	32,3	41,5
076_B	Deelgebied D	4,50	40,9	37,8	32,6	41,9
076_C	Deelgebied D	7,50	40,8	37,8	32,6	41,8
077_A	Deelgebied D	1,50	41,6	38,6	33,3	42,6
077_B	Deelgebied D	4,50	41,9	38,8	33,6	42,9
077_C	Deelgebied D	7,50	41,8	38,8	33,6	42,9
078_A	Deelgebied D	1,50	41,7	38,7	33,4	42,7
078_B	Deelgebied D	4,50	41,9	38,9	33,7	43,0
078_C	Deelgebied D	7,50	41,9	38,9	33,7	42,9
079_A	Deelgebied D	1,50	41,8	38,8	33,6	42,8
079_B	Deelgebied D	4,50	42,1	39,1	33,9	43,1
079_C	Deelgebied D	7,50	42,1	39,0	33,8	43,1
080_A	Deelgebied D	1,50	41,4	38,4	33,2	42,4
080_B	Deelgebied D	4,50	41,7	38,7	33,5	42,7
080_C	Deelgebied D	7,50	41,7	38,6	33,4	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Deelgebied D	1,50	40,7	37,7	32,5	41,7
081_B	Deelgebied D	4,50	41,1	38,0	32,8	42,1
081_C	Deelgebied D	7,50	41,0	38,0	32,8	42,0
082_A	Deelgebied D	1,50	39,8	36,8	31,6	40,8
082_B	Deelgebied D	4,50	40,3	37,2	32,0	41,3
082_C	Deelgebied D	7,50	40,3	37,2	32,0	41,3
083_A	Deelgebied D	1,50	39,6	36,6	31,4	40,6
083_B	Deelgebied D	4,50	40,1	37,0	31,8	41,1
083_C	Deelgebied D	7,50	40,0	37,0	31,8	41,0
084_A	Deelgebied D	1,50	38,6	35,6	30,4	39,6
084_B	Deelgebied D	4,50	39,0	36,0	30,8	40,0
084_C	Deelgebied D	7,50	39,0	36,0	30,8	40,0
085_A	Deelgebied D	1,50	38,1	35,0	29,8	39,1
085_B	Deelgebied D	4,50	38,6	35,5	30,3	39,6
085_C	Deelgebied D	7,50	38,5	35,5	30,3	39,5
086_A	Deelgebied D	1,50	37,5	34,5	29,2	38,5
086_B	Deelgebied D	4,50	38,1	35,0	29,8	39,1
086_C	Deelgebied D	7,50	38,0	34,9	29,8	39,0
087_A	Deelgebied D	1,50	37,5	34,5	29,3	38,5
087_B	Deelgebied D	4,50	38,0	35,0	29,8	39,0
087_C	Deelgebied D	7,50	38,0	34,9	29,7	39,0
088_A	Deelgebied E	1,50	40,1	37,1	31,8	41,1
088_B	Deelgebied E	4,50	40,4	37,4	32,2	41,4
088_C	Deelgebied E	7,50	40,4	37,4	32,2	41,4
089_A	Deelgebied E	1,50	40,1	37,1	31,8	41,1
089_B	Deelgebied E	4,50	40,3	37,3	32,1	41,3
089_C	Deelgebied E	7,50	40,3	37,2	32,0	41,3
090_A	Deelgebied E	1,50	40,2	37,2	32,0	41,3
090_B	Deelgebied E	4,50	40,7	37,6	32,4	41,7
090_C	Deelgebied E	7,50	40,6	37,6	32,4	41,6
091_A	Deelgebied E	1,50	41,0	38,0	32,8	42,0
091_B	Deelgebied E	4,50	41,4	38,4	33,2	42,4
091_C	Deelgebied E	7,50	41,4	38,4	33,2	42,4
092_A	Deelgebied E	1,50	41,4	38,4	33,1	42,4
092_B	Deelgebied E	4,50	41,9	38,8	33,6	42,9
092_C	Deelgebied E	7,50	41,8	38,8	33,6	42,8
093_A	Deelgebied E	1,50	41,6	38,6	33,3	42,6
093_B	Deelgebied E	4,50	42,0	39,0	33,8	43,1
093_C	Deelgebied E	7,50	42,0	39,0	33,8	43,0
094_A	Deelgebied E	1,50	41,2	38,2	32,9	42,2
094_B	Deelgebied E	4,50	41,6	38,6	33,4	42,6
094_C	Deelgebied E	7,50	41,6	38,5	33,4	42,6
095_A	Deelgebied E	1,50	40,4	37,4	32,1	41,4
095_B	Deelgebied E	4,50	40,8	37,7	32,5	41,8
095_C	Deelgebied E	7,50	40,8	37,7	32,5	41,8
096_A	Deelgebied F	1,50	38,9	35,9	30,7	40,0
096_B	Deelgebied F	4,50	39,9	36,9	31,6	40,9
096_C	Deelgebied F	7,50	40,2	37,1	31,9	41,2
097_A	Deelgebied F	1,50	39,4	36,4	31,2	40,4
097_B	Deelgebied F	4,50	40,9	37,9	32,6	41,9
097_C	Deelgebied F	7,50	41,1	38,1	32,9	42,2
098_A	Deelgebied F	1,50	39,8	36,8	31,5	40,8
098_B	Deelgebied F	4,50	41,0	37,9	32,7	42,0
098_C	Deelgebied F	7,50	41,4	38,4	33,2	42,4
099_A	Deelgebied F	1,50	40,7	37,7	32,4	41,7
099_B	Deelgebied F	4,50	41,8	38,8	33,6	42,8
099_C	Deelgebied F	7,50	42,2	39,1	33,9	43,2
100_A	Deelgebied F	1,50	42,3	39,3	34,0	43,3
100_B	Deelgebied F	4,50	43,4	40,4	35,1	44,4
100_C	Deelgebied F	7,50	43,5	40,5	35,3	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Deelgebied F	1,50	43,4	40,4	35,2	44,4
101_B	Deelgebied F	4,50	44,2	41,1	35,9	45,2
101_C	Deelgebied F	7,50	44,0	41,0	35,8	45,0
102_A	Deelgebied F	1,50	43,3	40,3	35,1	44,4
102_B	Deelgebied F	4,50	43,9	40,9	35,6	44,9
102_C	Deelgebied F	7,50	43,8	40,8	35,6	44,8
103_A	Deelgebied F	1,50	42,5	39,5	34,3	43,6
103_B	Deelgebied F	4,50	43,3	40,3	35,0	44,3
103_C	Deelgebied F	7,50	43,1	40,1	34,9	44,1
104_A	Deelgebied F	1,50	41,8	38,8	33,5	42,8
104_B	Deelgebied F	4,50	42,3	39,3	34,1	43,3
104_C	Deelgebied F	7,50	42,2	39,2	34,0	43,2
105_A	Deelgebied F	1,50	39,5	36,5	31,2	40,5
105_B	Deelgebied F	4,50	40,2	37,2	32,0	41,2
105_C	Deelgebied F	7,50	40,3	37,2	32,0	41,3
106_A	Deelgebied F	1,50	40,5	37,5	32,2	41,5
106_B	Deelgebied F	4,50	41,0	37,9	32,7	42,0
106_C	Deelgebied F	7,50	40,9	37,9	32,7	41,9
107_A	Deelgebied F	1,50	39,0	36,0	30,7	40,0
107_B	Deelgebied F	4,50	39,7	36,7	31,5	40,7
107_C	Deelgebied F	7,50	39,8	36,8	31,6	40,8
108_A	Deelgebied G	1,50	41,7	38,7	33,5	42,8
108_B	Deelgebied G	4,50	42,2	39,1	33,9	43,2
108_C	Deelgebied G	7,50	42,2	39,1	33,9	43,2
109_A	Deelgebied G	1,50	41,4	38,4	33,1	42,4
109_B	Deelgebied G	4,50	41,9	38,8	33,6	42,9
109_C	Deelgebied G	7,50	41,9	38,8	33,6	42,9
110_A	Deelgebied G	1,50	42,0	39,1	33,8	43,1
110_B	Deelgebied G	4,50	42,5	39,5	34,2	43,5
110_C	Deelgebied G	7,50	42,5	39,4	34,2	43,5
111_A	Deelgebied G	1,50	41,7	38,7	33,4	42,7
111_B	Deelgebied G	4,50	42,2	39,1	33,9	43,2
111_C	Deelgebied G	7,50	42,2	39,1	33,9	43,2
112_A	Deelgebied G	1,50	42,1	39,1	33,8	43,1
112_B	Deelgebied G	4,50	42,5	39,5	34,3	43,5
112_C	Deelgebied G	7,50	42,5	39,5	34,2	43,5
113_A	Deelgebied G	1,50	41,2	38,2	32,9	42,2
113_B	Deelgebied G	4,50	41,7	38,6	33,4	42,7
113_C	Deelgebied G	7,50	41,6	38,6	33,4	42,6
114_A	Deelgebied G	1,50	41,8	38,8	33,5	42,8
114_B	Deelgebied G	4,50	42,4	39,4	34,1	43,4
114_C	Deelgebied G	7,50	42,3	39,3	34,1	43,3
115_A	Deelgebied G	1,50	43,0	40,0	34,8	44,0
115_B	Deelgebied G	4,50	43,6	40,6	35,4	44,6
115_C	Deelgebied G	7,50	43,5	40,5	35,2	44,5
116_A	Deelgebied G	1,50	43,7	40,7	35,4	44,7
116_B	Deelgebied G	4,50	44,3	41,3	36,1	45,3
116_C	Deelgebied G	7,50	44,2	41,2	36,0	45,2
117_A	Deelgebied G	1,50	44,4	41,4	36,1	45,4
117_B	Deelgebied G	4,50	44,9	41,9	36,6	45,9
117_C	Deelgebied G	7,50	44,8	41,8	36,6	45,8
118_A	Deelgebied G	1,50	45,6	42,6	37,3	46,6
118_B	Deelgebied G	4,50	45,9	42,8	37,6	46,9
118_C	Deelgebied G	7,50	45,8	42,8	37,5	46,8
119_A	Deelgebied G	1,50	46,3	43,3	38,0	47,3
119_B	Deelgebied G	4,50	46,5	43,5	38,3	47,5
119_C	Deelgebied G	7,50	46,5	43,5	38,2	47,5
120_A	Deelgebied G	1,50	46,1	43,1	37,8	47,1
120_B	Deelgebied G	4,50	46,3	43,3	38,1	47,3
120_C	Deelgebied G	7,50	46,3	43,3	38,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Deelgebied G	1,50	45,4	42,4	37,2	46,4
121_B	Deelgebied G	4,50	45,8	42,7	37,5	46,8
121_C	Deelgebied G	7,50	45,7	42,7	37,5	46,7
122_A	Deelgebied G	1,50	45,9	42,9	37,6	46,9
122_B	Deelgebied G	4,50	46,1	43,1	37,9	47,1
122_C	Deelgebied G	7,50	46,1	43,1	37,8	47,1
123_A	Deelgebied G	1,50	45,0	42,0	36,8	46,0
123_B	Deelgebied G	4,50	45,4	42,4	37,1	46,4
123_C	Deelgebied G	7,50	45,4	42,4	37,1	46,4
124_A	Deelgebied G	1,50	43,1	40,1	34,9	44,1
124_B	Deelgebied G	4,50	43,6	40,5	35,3	44,6
124_C	Deelgebied G	7,50	43,6	40,5	35,3	44,6
125_A	Deelgebied G	1,50	44,1	41,1	35,8	45,1
125_B	Deelgebied G	4,50	44,5	41,5	36,3	45,5
125_C	Deelgebied G	7,50	44,5	41,5	36,2	45,5
126_A	Deelgebied G	1,50	42,3	39,3	34,0	43,3
126_B	Deelgebied G	4,50	42,8	39,7	34,5	43,8
126_C	Deelgebied G	7,50	42,7	39,7	34,5	43,7
127_A	Deelgebied G	1,50	41,7	38,7	33,4	42,7
127_B	Deelgebied G	4,50	42,1	39,1	33,9	43,1
127_C	Deelgebied G	7,50	42,1	39,1	33,9	43,1
128_A	Deelgebied G	1,50	41,9	38,9	33,6	42,9
128_B	Deelgebied G	4,50	42,3	39,3	34,0	43,3
128_C	Deelgebied G	7,50	42,3	39,2	34,0	43,3
129_A	Deelgebied H	1,50	41,6	38,6	33,3	42,6
129_B	Deelgebied H	4,50	42,0	39,0	33,8	43,0
129_C	Deelgebied H	7,50	42,0	39,0	33,8	43,0
130_A	Deelgebied H	1,50	43,4	40,4	35,1	44,4
130_B	Deelgebied H	4,50	43,8	40,8	35,6	44,8
130_C	Deelgebied H	7,50	43,8	40,8	35,5	44,8
131_A	Deelgebied H	1,50	42,2	39,2	33,9	43,2
131_B	Deelgebied H	4,50	42,6	39,6	34,4	43,6
131_C	Deelgebied H	7,50	42,6	39,6	34,4	43,6
132_A	Deelgebied H	1,50	44,1	41,1	35,8	45,1
132_B	Deelgebied H	4,50	44,5	41,4	36,2	45,5
132_C	Deelgebied H	7,50	44,5	41,4	36,2	45,5
133_A	Deelgebied H	1,50	44,7	41,6	36,4	45,7
133_B	Deelgebied H	4,50	45,0	42,0	36,7	46,0
133_C	Deelgebied H	7,50	45,0	42,0	36,8	46,0
134_A	Deelgebied H	1,50	44,3	41,3	36,1	45,3
134_B	Deelgebied H	4,50	44,6	41,6	36,4	45,6
134_C	Deelgebied H	7,50	44,6	41,6	36,4	45,6
135_A	Deelgebied H	1,50	43,5	40,5	35,2	44,5
135_B	Deelgebied H	4,50	43,8	40,8	35,5	44,8
135_C	Deelgebied H	7,50	43,8	40,7	35,5	44,8
136_A	Deelgebied H	1,50	42,1	39,1	33,8	43,1
136_B	Deelgebied H	4,50	42,5	39,5	34,3	43,5
136_C	Deelgebied H	7,50	42,5	39,4	34,2	43,5
137_A	Deelgebied I	1,50	46,9	44,0	38,7	48,0
137_B	Deelgebied I	4,50	47,4	44,3	39,1	48,4
137_C	Deelgebied I	7,50	47,4	44,4	39,2	48,4
138_A	Deelgebied I	1,50	48,4	45,4	40,2	49,4
138_B	Deelgebied I	4,50	49,2	46,2	41,0	50,3
138_C	Deelgebied I	7,50	49,8	46,8	41,5	50,8
139_A	Deelgebied I	1,50	49,8	46,8	41,5	50,8
139_B	Deelgebied I	4,50	51,2	48,2	43,0	52,2
139_C	Deelgebied I	7,50	52,2	49,2	43,9	53,2
140_A	Deelgebied I	1,50	52,9	50,0	44,6	53,9
140_B	Deelgebied I	4,50	54,4	51,4	46,1	55,4
140_C	Deelgebied I	7,50	55,5	52,5	47,2	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Deelgebied I	1,50	52,4	49,4	44,1	53,4
141_B	Deelgebied I	4,50	53,5	50,5	45,3	54,5
141_C	Deelgebied I	7,50	54,5	51,5	46,3	55,5
142_A	Deelgebied I	1,50	50,3	47,3	42,0	51,3
142_B	Deelgebied I	4,50	51,2	48,2	43,0	52,2
142_C	Deelgebied I	7,50	51,8	48,8	43,5	52,8
143_A	Deelgebied I	1,50	48,6	45,6	40,3	49,6
143_B	Deelgebied I	4,50	49,1	46,1	40,8	50,1
143_C	Deelgebied I	7,50	49,5	46,5	41,3	50,5
144_A	Deelgebied I	1,50	46,4	43,4	38,2	47,5
144_B	Deelgebied I	4,50	46,8	43,8	38,5	47,8
144_C	Deelgebied I	7,50	46,8	43,8	38,6	47,9
145_A	Deelgebied I	1,50	45,8	42,8	37,5	46,8
145_B	Deelgebied I	4,50	46,1	43,1	37,9	47,2
145_C	Deelgebied I	7,50	46,2	43,1	37,9	47,2
146_A	Deelgebied J	1,50	46,9	44,0	38,7	48,0
146_B	Deelgebied J	4,50	47,3	44,3	39,0	48,3
146_C	Deelgebied J	7,50	47,3	44,3	39,0	48,3
147_A	Deelgebied J	1,50	46,0	43,0	37,7	47,0
147_B	Deelgebied J	4,50	46,4	43,4	38,1	47,4
147_C	Deelgebied J	7,50	46,4	43,4	38,1	47,4
148_A	Deelgebied J	1,50	45,4	42,4	37,1	46,4
148_B	Deelgebied J	4,50	45,8	42,8	37,6	46,8
148_C	Deelgebied J	7,50	45,8	42,8	37,5	46,8
149_A	Deelgebied J	1,50	44,7	41,7	36,4	45,7
149_B	Deelgebied J	4,50	45,2	42,2	37,0	46,2
149_C	Deelgebied J	7,50	45,3	42,3	37,0	46,3
150_A	Deelgebied J	1,50	44,0	41,0	35,7	45,0
150_B	Deelgebied J	4,50	44,7	41,7	36,4	45,7
150_C	Deelgebied J	7,50	44,6	41,6	36,4	45,6
151_A	Deelgebied J	1,50	43,7	40,7	35,4	44,7
151_B	Deelgebied J	4,50	44,4	41,4	36,1	45,4
151_C	Deelgebied J	7,50	44,4	41,4	36,1	45,4
152_A	Deelgebied J	1,50	44,4	41,4	36,1	45,4
152_B	Deelgebied J	4,50	44,9	41,8	36,6	45,9
152_C	Deelgebied J	7,50	45,0	42,0	36,7	46,0
153_A	Deelgebied J	1,50	46,0	43,0	37,7	47,0
153_B	Deelgebied J	4,50	46,5	43,5	38,2	47,5
153_C	Deelgebied J	7,50	46,4	43,4	38,2	47,4
154_A	Deelgebied J	1,50	49,6	46,7	41,4	50,7
154_B	Deelgebied J	4,50	50,1	47,1	41,9	51,1
154_C	Deelgebied J	7,50	50,2	47,2	42,0	51,2
155_A	Deelgebied J	1,50	48,2	45,2	39,9	49,2
155_B	Deelgebied J	4,50	48,7	45,7	40,4	49,7
155_C	Deelgebied J	7,50	48,8	45,7	40,5	49,8
156_A	Deelgebied J	1,50	51,5	48,6	43,3	52,5
156_B	Deelgebied J	4,50	52,0	49,0	43,7	53,0
156_C	Deelgebied J	7,50	52,3	49,3	44,0	53,3
157_A	Deelgebied J	1,50	46,9	43,9	38,6	47,9
157_B	Deelgebied J	4,50	47,3	44,3	39,1	48,3
157_C	Deelgebied J	7,50	47,4	44,4	39,1	48,4
158_A	Deelgebied J	1,50	53,6	50,7	45,4	54,6
158_B	Deelgebied J	4,50	54,4	51,4	46,1	55,4
158_C	Deelgebied J	7,50	55,0	52,0	46,7	56,0
159_A	Deelgebied J	1,50	57,7	54,7	49,4	58,7
159_B	Deelgebied J	4,50	58,9	55,9	50,7	60,0
159_C	Deelgebied J	7,50	59,7	56,7	51,5	60,7
160_A	Deelgebied J	1,50	57,6	54,6	49,4	58,6
160_B	Deelgebied J	4,50	59,0	56,0	50,7	60,0
160_C	Deelgebied J	7,50	59,8	56,8	51,5	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	Deelgebied J	1,50	57,5	54,6	49,3	58,5
161_B	Deelgebied J	4,50	58,8	55,8	50,6	59,9
161_C	Deelgebied J	7,50	59,6	56,6	51,4	60,6
162_A	Deelgebied J	1,50	57,8	54,8	49,5	58,8
162_B	Deelgebied J	4,50	59,1	56,1	50,8	60,1
162_C	Deelgebied J	7,50	59,9	56,9	51,6	60,9
163_A	Deelgebied J	1,50	57,4	54,5	49,2	58,5
163_B	Deelgebied J	4,50	58,8	55,7	50,5	59,8
163_C	Deelgebied J	7,50	59,6	56,5	51,3	60,6
164_A	Deelgebied J	1,50	57,9	54,9	49,6	58,9
164_B	Deelgebied J	4,50	59,3	56,2	51,0	60,3
164_C	Deelgebied J	7,50	60,0	57,0	51,8	61,0
165_A	Deelgebied J	1,50	57,4	54,4	49,1	58,4
165_B	Deelgebied J	4,50	58,7	55,7	50,4	59,7
165_C	Deelgebied J	7,50	59,6	56,6	51,3	60,6
166_A	Deelgebied J	1,50	58,0	55,0	49,7	59,0
166_B	Deelgebied J	4,50	59,4	56,4	51,1	60,4
166_C	Deelgebied J	7,50	60,1	57,1	51,9	61,1
167_A	Deelgebied J	1,50	57,3	54,3	49,0	58,3
167_B	Deelgebied J	4,50	58,6	55,6	50,3	59,6
167_C	Deelgebied J	7,50	59,5	56,5	51,2	60,5
168_A	Deelgebied J	1,50	54,9	52,0	46,6	55,9
168_B	Deelgebied J	4,50	56,0	53,0	47,7	57,0
168_C	Deelgebied J	7,50	56,4	53,4	48,1	57,4
169_A	Deelgebied J	1,50	50,3	47,3	42,0	51,3
169_B	Deelgebied J	4,50	51,1	48,1	42,9	52,1
169_C	Deelgebied J	7,50	52,1	49,1	43,8	53,1
170_A	Deelgebied J	1,50	52,1	49,2	43,9	53,1
170_B	Deelgebied J	4,50	52,8	49,8	44,6	53,8
170_C	Deelgebied J	7,50	53,5	50,5	45,3	54,6
171_A	Deelgebied J	1,50	48,9	45,9	40,6	49,9
171_B	Deelgebied J	4,50	50,0	47,0	41,7	51,0
171_C	Deelgebied J	7,50	50,9	47,8	42,6	51,9
172_A	Deelgebied J	1,50	47,8	44,8	39,5	48,8
172_B	Deelgebied J	4,50	48,2	45,2	40,0	49,3
172_C	Deelgebied J	7,50	48,5	45,5	40,3	49,5
173_A	Deelgebied J	1,50	48,8	45,8	40,5	49,8
173_B	Deelgebied J	4,50	49,5	46,5	41,2	50,5
173_C	Deelgebied J	7,50	50,0	47,0	41,7	51,0
174_A	Deelgebied J	1,50	46,7	43,7	38,4	47,7
174_B	Deelgebied J	4,50	47,1	44,1	38,9	48,1
174_C	Deelgebied J	7,50	47,2	44,1	38,9	48,2
175_A	Deelgebied J	1,50	46,9	43,9	38,6	47,9
175_B	Deelgebied J	4,50	47,3	44,3	39,0	48,3
175_C	Deelgebied J	7,50	47,3	44,3	39,0	48,3
176_A	Deelgebied J	1,50	46,7	43,7	38,4	47,7
176_B	Deelgebied J	4,50	47,1	44,1	38,8	48,1
176_C	Deelgebied J	7,50	47,1	44,1	38,8	48,1
177_A	Deelgebied J	1,50	47,3	44,3	39,0	48,3
177_B	Deelgebied J	4,50	47,7	44,7	39,4	48,7
177_C	Deelgebied J	7,50	47,6	44,6	39,4	48,6
178_A	Deelgebied J	1,50	46,3	43,3	38,0	47,3
178_B	Deelgebied J	4,50	46,7	43,7	38,4	47,7
178_C	Deelgebied J	7,50	46,7	43,7	38,5	47,7
179_A	Deelgebied J	1,50	47,5	44,5	39,2	48,5
179_B	Deelgebied J	4,50	47,8	44,8	39,5	48,8
179_C	Deelgebied J	7,50	47,8	44,8	39,5	48,8
180_A	Deelgebied J	1,50	46,4	43,4	38,1	47,4
180_B	Deelgebied J	4,50	46,8	43,7	38,5	47,8
180_C	Deelgebied J	7,50	46,8	43,8	38,5	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Domineesweg (N352)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Deelgebied J	1,50	47,6	44,6	39,3	48,6
181_B	Deelgebied J	4,50	47,9	44,9	39,7	49,0
181_C	Deelgebied J	7,50	47,9	44,9	39,7	48,9
182_A	Deelgebied D'	1,50	39,5	36,5	31,2	40,5
182_B	Deelgebied D'	4,50	39,9	36,8	31,6	40,9
182_C	Deelgebied D'	7,50	39,9	36,8	31,6	40,9
183_A	Deelgebied D'	1,50	39,0	36,0	30,8	40,0
183_B	Deelgebied D'	4,50	39,4	36,4	31,2	40,4
183_C	Deelgebied D'	7,50	39,4	36,3	31,1	40,4
184_A	Deelgebied D'	1,50	39,9	36,9	31,7	40,9
184_B	Deelgebied D'	4,50	40,2	37,1	31,9	41,2
184_C	Deelgebied D'	7,50	40,2	37,1	31,9	41,2
185_A	Deelgebied D'	1,50	39,6	36,6	31,3	40,6
185_B	Deelgebied D'	4,50	39,9	36,9	31,7	40,9
185_C	Deelgebied D'	7,50	39,9	36,8	31,6	40,9
186_A	Deelgebied D'	1,50	38,5	35,5	30,2	39,5
186_B	Deelgebied D'	4,50	38,9	35,8	30,6	39,9
186_C	Deelgebied D'	7,50	38,9	35,8	30,6	39,9
187_A	Deelgebied D'	1,50	39,0	36,0	30,8	40,0
187_B	Deelgebied D'	4,50	39,3	36,3	31,1	40,3
187_C	Deelgebied D'	7,50	39,3	36,2	31,1	40,3
188_A	Deelgebied D'	1,50	37,9	34,9	29,7	38,9
188_B	Deelgebied D'	4,50	38,4	35,3	30,2	39,4
188_C	Deelgebied D'	7,50	38,3	35,2	30,1	39,3
189_A	Deelgebied D'	1,50	38,0	35,0	29,8	39,1
189_B	Deelgebied D'	4,50	38,5	35,4	30,2	39,5
189_C	Deelgebied D'	7,50	38,4	35,3	30,2	39,4
190_A	Deelgebied D'	1,50	38,2	35,2	30,0	39,2
190_B	Deelgebied D'	4,50	38,7	35,6	30,5	39,7
190_C	Deelgebied D'	7,50	38,6	35,6	30,4	39,6
191_A	Deelgebied D'	1,50	37,7	34,7	29,5	38,8
191_B	Deelgebied D'	4,50	38,2	35,1	29,9	39,2
191_C	Deelgebied D'	7,50	38,1	35,0	29,9	39,1
192_A	Deelgebied D'	1,50	38,4	35,4	30,1	39,4
192_B	Deelgebied D'	4,50	38,8	35,7	30,5	39,8
192_C	Deelgebied D'	7,50	38,7	35,6	30,5	39,7
193_A	Deelgebied D'	1,50	38,1	35,0	29,8	39,1
193_B	Deelgebied D'	4,50	38,5	35,5	30,3	39,5
193_C	Deelgebied D'	7,50	38,4	35,4	30,2	39,4
194_A	Deelgebied D'	1,50	38,7	35,7	30,4	39,7
194_B	Deelgebied D'	4,50	39,1	36,1	30,9	40,1
194_C	Deelgebied D'	7,50	39,1	36,0	30,9	40,1
195_A	Deelgebied D'	1,50	38,6	35,5	30,3	39,6
195_B	Deelgebied D'	4,50	38,9	35,9	30,7	39,9
195_C	Deelgebied D'	7,50	38,9	35,9	30,7	39,9
196_A	Deelgebied D'	1,50	38,3	35,3	30,1	39,3
196_B	Deelgebied D'	4,50	38,8	35,7	30,5	39,8
196_C	Deelgebied D'	7,50	38,7	35,6	30,4	39,7
197_A	Deelgebied D'	1,50	37,5	34,5	29,3	38,5
197_B	Deelgebied D'	4,50	38,1	35,0	29,8	39,1
197_C	Deelgebied D'	7,50	38,0	34,9	29,8	39,0
198_A	Deelgebied D'	1,50	37,8	34,8	29,5	38,8
198_B	Deelgebied D'	4,50	38,2	35,2	30,0	39,2
198_C	Deelgebied D'	7,50	38,2	35,1	29,9	39,2
199_A	Deelgebied D'	1,50	37,8	34,7	29,5	38,8
199_B	Deelgebied D'	4,50	38,3	35,2	30,0	39,3
199_C	Deelgebied D'	7,50	38,2	35,1	30,0	39,2
200_A	Deelgebied D'	1,50	37,5	34,5	29,2	38,5
200_B	Deelgebied D'	4,50	38,0	34,9	29,7	39,0
200_C	Deelgebied D'	7,50	37,9	34,8	29,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Domineesweg (N352)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Deelgebied D'	1,50	37,8	34,8	29,5	38,8
201_B	Deelgebied D'	4,50	38,2	35,1	29,9	39,2
201_C	Deelgebied D'	7,50	38,1	35,1	29,9	39,1
261_A	Domineesweg 26d	1,50	55,9	52,9	47,6	56,9
261_B	Domineesweg 26d	4,50	57,8	54,8	49,5	58,8
262_A	Domineesweg 26c	1,50	48,8	45,8	40,5	49,8
262_B	Domineesweg 26c	4,50	43,4	40,4	35,1	44,4
263_A	Domineesweg 26b	1,50	46,1	43,1	37,8	47,1
263_B	Domineesweg 26b	4,50	47,4	44,3	39,1	48,4
264_A	Domineesweg 26a	1,50	44,5	41,6	36,3	45,5
264_B	Domineesweg 26a	4,50	45,8	42,8	37,6	46,8
265_A	Urkerweg 60	1,50	34,4	31,3	26,1	35,4
265_B	Urkerweg 60	4,50	34,9	31,8	26,6	35,9
266_A	Urkerweg 60d	1,50	34,6	31,5	26,3	35,6
266_B	Urkerweg 60d	4,50	34,2	31,1	26,0	35,2
267_A	Urkerweg 60c	1,50	34,4	31,4	26,2	35,4
267_B	Urkerweg 60c	4,50	35,0	31,9	26,7	36,0
268_A	Urkerweg 60b	1,50	33,9	30,9	25,7	34,9
268_B	Urkerweg 60b	4,50	34,4	31,3	26,1	35,4
269_A	Waakhoogte 20	1,50	32,7	29,7	24,5	33,7
269_B	Waakhoogte 20	4,50	33,6	30,6	25,4	34,6
270_A	Waakhoogte 18	1,50	32,6	29,6	24,4	33,6
270_B	Waakhoogte 18	4,50	33,2	30,1	25,0	34,2
271_A	Waakhoogte 16	1,50	33,1	30,1	24,9	34,1
271_B	Waakhoogte 16	4,50	33,7	30,6	25,5	34,7
272_A	Waakhoogte 14	1,50	33,0	29,9	24,8	34,0
272_B	Waakhoogte 14	4,50	33,8	30,7	25,6	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Deelgebied A	1,50	55,4	52,0	47,2	56,3
001_B	Deelgebied A	4,50	56,4	53,0	48,3	57,4
001_C	Deelgebied A	7,50	57,3	53,9	49,2	58,3
002_A	Deelgebied A	1,50	54,4	51,0	46,2	55,3
002_B	Deelgebied A	4,50	55,2	51,8	47,1	56,2
002_C	Deelgebied A	7,50	56,1	52,6	47,9	57,0
003_A	Deelgebied A	1,50	51,8	48,4	43,6	52,8
003_B	Deelgebied A	4,50	52,4	49,0	44,3	53,4
003_C	Deelgebied A	7,50	53,0	49,6	44,9	54,0
004_A	Deelgebied A	1,50	49,9	46,5	41,8	50,9
004_B	Deelgebied A	4,50	49,8	46,4	41,7	50,8
004_C	Deelgebied A	7,50	50,0	46,6	41,9	51,0
005_A	Deelgebied A	1,50	47,6	44,2	39,5	48,6
005_B	Deelgebied A	4,50	47,7	44,3	39,6	48,7
005_C	Deelgebied A	7,50	47,5	44,0	39,3	48,4
006_A	Deelgebied A	1,50	45,9	42,5	37,8	46,9
006_B	Deelgebied A	4,50	46,0	42,6	37,9	47,0
006_C	Deelgebied A	7,50	45,9	42,4	37,7	46,8
007_A	Deelgebied A	1,50	45,5	42,1	37,4	46,5
007_B	Deelgebied A	4,50	45,7	42,2	37,5	46,6
007_C	Deelgebied A	7,50	45,6	42,2	37,5	46,6
008_A	Deelgebied A	1,50	44,4	41,0	36,3	45,4
008_B	Deelgebied A	4,50	44,7	41,2	36,5	45,6
008_C	Deelgebied A	7,50	44,5	41,1	36,4	45,5
009_A	Deelgebied A	1,50	44,2	40,8	36,0	45,2
009_B	Deelgebied A	4,50	44,7	41,3	36,5	45,6
009_C	Deelgebied A	7,50	44,8	41,3	36,6	45,7
010_A	Deelgebied A	1,50	43,6	40,2	35,4	44,6
010_B	Deelgebied A	4,50	44,2	40,8	36,1	45,2
010_C	Deelgebied A	7,50	44,3	40,9	36,2	45,3
011_A	Deelgebied A	1,50	43,0	39,7	34,9	44,0
011_B	Deelgebied A	4,50	43,5	40,1	35,4	44,5
011_C	Deelgebied A	7,50	43,5	40,0	35,4	44,4
012_A	Deelgebied A	1,50	42,8	39,5	34,7	43,8
012_B	Deelgebied A	4,50	43,3	39,9	35,2	44,3
012_C	Deelgebied A	7,50	43,3	39,8	35,1	44,3
013_A	Deelgebied A	1,50	42,7	39,4	34,6	43,7
013_B	Deelgebied A	4,50	43,2	39,8	35,1	44,2
013_C	Deelgebied A	7,50	43,2	39,8	35,1	44,2
014_A	Deelgebied A	1,50	42,8	39,5	34,7	43,8
014_B	Deelgebied A	4,50	43,3	39,9	35,2	44,3
014_C	Deelgebied A	7,50	43,3	39,9	35,2	44,3
015_A	Deelgebied A	1,50	42,9	39,5	34,7	43,9
015_B	Deelgebied A	4,50	43,4	40,0	35,3	44,4
015_C	Deelgebied A	7,50	43,3	39,9	35,2	44,3
016_A	Deelgebied A	1,50	43,1	39,8	35,0	44,1
016_B	Deelgebied A	4,50	43,6	40,2	35,5	44,6
016_C	Deelgebied A	7,50	43,5	40,1	35,4	44,5
017_A	Deelgebied A	1,50	43,6	40,3	35,5	44,6
017_B	Deelgebied A	4,50	44,0	40,6	35,9	45,0
017_C	Deelgebied A	7,50	44,0	40,5	35,8	44,9
018_A	Deelgebied A	1,50	44,4	41,0	36,2	45,3
018_B	Deelgebied A	4,50	44,6	41,2	36,5	45,6
018_C	Deelgebied A	7,50	44,5	41,1	36,4	45,5
019_A	Deelgebied A	1,50	45,1	41,8	37,0	46,1
019_B	Deelgebied A	4,50	45,3	41,9	37,1	46,3
019_C	Deelgebied A	7,50	45,1	41,7	37,0	46,1
020_A	Deelgebied A	1,50	46,1	42,7	38,0	47,1
020_B	Deelgebied A	4,50	46,2	42,8	38,0	47,2
020_C	Deelgebied A	7,50	45,8	42,4	37,7	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Deelgebied A	1,50	46,9	43,5	38,7	47,8
021_B	Deelgebied A	4,50	47,0	43,5	38,8	47,9
021_C	Deelgebied A	7,50	46,8	43,4	38,7	47,8
022_A	Deelgebied A	1,50	47,4	44,0	39,3	48,4
022_B	Deelgebied A	4,50	47,4	44,0	39,3	48,4
022_C	Deelgebied A	7,50	47,2	43,8	39,1	48,2
023_A	Deelgebied A	1,50	48,0	44,6	39,9	49,0
023_B	Deelgebied A	4,50	47,9	44,5	39,8	48,9
023_C	Deelgebied A	7,50	47,8	44,4	39,7	48,8
024_A	Deelgebied A	1,50	49,2	45,8	41,1	50,2
024_B	Deelgebied A	4,50	49,1	45,7	41,0	50,1
024_C	Deelgebied A	7,50	49,1	45,8	41,0	50,1
025_A	Deelgebied A	1,50	51,3	47,9	43,2	52,3
025_B	Deelgebied A	4,50	51,5	48,1	43,4	52,5
025_C	Deelgebied A	7,50	52,0	48,6	43,9	53,0
026_A	Deelgebied A	1,50	53,9	50,5	45,7	54,8
026_B	Deelgebied A	4,50	54,7	51,3	46,6	55,7
026_C	Deelgebied A	7,50	55,5	52,1	47,4	56,5
027_A	Deelgebied A	1,50	56,5	53,1	48,4	57,5
027_B	Deelgebied A	4,50	57,6	54,2	49,5	58,6
027_C	Deelgebied A	7,50	58,4	55,0	50,3	59,4
028_A	Deelgebied A	1,50	57,8	54,4	49,7	58,8
028_B	Deelgebied A	4,50	59,1	55,7	51,0	60,1
028_C	Deelgebied A	7,50	59,6	56,2	51,5	60,6
029_A	Deelgebied A	1,50	58,7	55,3	50,5	59,6
029_B	Deelgebied A	4,50	60,1	56,7	52,0	61,1
029_C	Deelgebied A	7,50	60,5	57,0	52,3	61,5
030_A	Deelgebied A	1,50	59,0	55,6	50,8	59,9
030_B	Deelgebied A	4,50	60,5	57,1	52,3	61,5
030_C	Deelgebied A	7,50	60,8	57,4	52,6	61,7
031_A	Deelgebied A	1,50	58,2	54,9	50,1	59,2
031_B	Deelgebied A	4,50	59,7	56,3	51,6	60,7
031_C	Deelgebied A	7,50	60,1	56,7	52,0	61,1
032_A	Deelgebied A	1,50	57,0	53,6	48,8	58,0
032_B	Deelgebied A	4,50	58,3	54,9	50,2	59,3
032_C	Deelgebied A	7,50	59,0	55,6	50,9	60,0
033_A	Deelgebied A	1,50	56,3	52,9	48,1	57,2
033_B	Deelgebied A	4,50	57,4	54,0	49,3	58,4
033_C	Deelgebied A	7,50	58,3	54,9	50,1	59,3
034_A	Deelgebied B	1,50	41,5	38,1	33,4	42,5
034_B	Deelgebied B	4,50	41,7	38,3	33,6	42,7
034_C	Deelgebied B	7,50	41,6	38,1	33,5	42,6
035_A	Deelgebied B	1,50	39,5	36,2	31,4	40,5
035_B	Deelgebied B	4,50	40,1	36,7	32,0	41,1
035_C	Deelgebied B	7,50	40,1	36,7	32,0	41,1
036_A	Deelgebied B	1,50	39,6	36,3	31,5	40,6
036_B	Deelgebied B	4,50	40,2	36,8	32,1	41,2
036_C	Deelgebied B	7,50	40,2	36,8	32,1	41,2
037_A	Deelgebied B	1,50	39,4	36,1	31,3	40,4
037_B	Deelgebied B	4,50	40,0	36,6	31,9	41,0
037_C	Deelgebied B	7,50	40,0	36,6	31,9	41,0
038_A	Deelgebied B	1,50	39,6	36,3	31,5	40,6
038_B	Deelgebied B	4,50	40,3	36,8	32,1	41,2
038_C	Deelgebied B	7,50	40,2	36,8	32,1	41,2
039_A	Deelgebied B	1,50	39,2	35,9	31,1	40,2
039_B	Deelgebied B	4,50	39,8	36,4	31,7	40,8
039_C	Deelgebied B	7,50	39,8	36,4	31,7	40,8
040_A	Deelgebied B	1,50	39,6	36,3	31,5	40,6
040_B	Deelgebied B	4,50	40,2	36,8	32,1	41,2
040_C	Deelgebied B	7,50	40,2	36,7	32,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Deelgebied B	1,50	39,0	35,7	30,9	40,0
041_B	Deelgebied B	4,50	39,6	36,2	31,5	40,6
041_C	Deelgebied B	7,50	39,6	36,2	31,5	40,6
042_A	Deelgebied B	1,50	39,7	36,3	31,5	40,6
042_B	Deelgebied B	4,50	40,2	36,8	32,1	41,2
042_C	Deelgebied B	7,50	40,2	36,7	32,1	41,2
043_A	Deelgebied B	1,50	38,6	35,3	30,5	39,6
043_B	Deelgebied B	4,50	39,3	35,9	31,2	40,3
043_C	Deelgebied B	7,50	39,3	35,9	31,2	40,3
044_A	Deelgebied B	1,50	39,5	36,2	31,4	40,5
044_B	Deelgebied B	4,50	40,2	36,8	32,1	41,2
044_C	Deelgebied B	7,50	40,2	36,8	32,1	41,2
045_A	Deelgebied B	1,50	38,8	35,5	30,7	39,8
045_B	Deelgebied B	4,50	39,5	36,1	31,4	40,5
045_C	Deelgebied B	7,50	39,5	36,1	31,4	40,5
046_A	Deelgebied B	1,50	40,6	37,3	32,5	41,6
046_B	Deelgebied B	4,50	41,1	37,7	33,0	42,1
046_C	Deelgebied B	7,50	41,1	37,7	33,0	42,1
047_A	Deelgebied B	1,50	41,5	38,1	33,4	42,5
047_B	Deelgebied B	4,50	42,0	38,6	33,8	43,0
047_C	Deelgebied B	7,50	41,9	38,5	33,8	42,9
048_A	Deelgebied B	1,50	42,5	39,1	34,4	43,5
048_B	Deelgebied B	4,50	42,7	39,3	34,6	43,7
048_C	Deelgebied B	7,50	42,6	39,2	34,5	43,6
049_A	Deelgebied B	1,50	43,1	39,7	35,0	44,1
049_B	Deelgebied B	4,50	43,2	39,8	35,1	44,2
049_C	Deelgebied B	7,50	43,0	39,6	34,9	44,0
050_A	Deelgebied B	1,50	43,2	39,8	35,0	44,2
050_B	Deelgebied B	4,50	43,3	39,9	35,2	44,3
050_C	Deelgebied B	7,50	43,2	39,8	35,1	44,2
051_A	Deelgebied B	1,50	43,6	40,2	35,5	44,6
051_B	Deelgebied B	4,50	43,6	40,2	35,5	44,6
051_C	Deelgebied B	7,50	43,5	40,1	35,4	44,5
052_A	Deelgebied B	1,50	43,8	40,4	35,6	44,8
052_B	Deelgebied B	4,50	43,8	40,3	35,6	44,7
052_C	Deelgebied B	7,50	43,6	40,2	35,5	44,6
053_A	Deelgebied B	1,50	43,6	40,2	35,5	44,6
053_B	Deelgebied B	4,50	43,7	40,2	35,5	44,6
053_C	Deelgebied B	7,50	43,5	40,1	35,4	44,5
054_A	Deelgebied B	1,50	43,5	40,1	35,4	44,5
054_B	Deelgebied B	4,50	43,5	40,1	35,4	44,5
054_C	Deelgebied B	7,50	43,4	40,0	35,3	44,4
055_A	Deelgebied B	1,50	42,9	39,5	34,8	43,9
055_B	Deelgebied B	4,50	43,1	39,7	35,0	44,1
055_C	Deelgebied B	7,50	43,0	39,6	34,9	44,0
056_A	Deelgebied B	1,50	42,6	39,2	34,4	43,5
056_B	Deelgebied B	4,50	42,8	39,4	34,7	43,8
056_C	Deelgebied B	7,50	42,7	39,3	34,6	43,7
057_A	Deelgebied B	1,50	42,8	39,4	34,6	43,7
057_B	Deelgebied B	4,50	42,9	39,5	34,8	43,9
057_C	Deelgebied B	7,50	42,8	39,3	34,7	43,8
058_A	Deelgebied C	1,50	39,5	36,2	31,3	40,5
058_B	Deelgebied C	4,50	40,1	36,7	32,0	41,1
058_C	Deelgebied C	7,50	40,2	36,7	32,0	41,1
059_A	Deelgebied C	1,50	40,5	37,2	32,4	41,5
059_B	Deelgebied C	4,50	41,1	37,6	32,9	42,0
059_C	Deelgebied C	7,50	41,1	37,6	33,0	42,0
060_A	Deelgebied C	1,50	38,8	35,4	30,6	39,8
060_B	Deelgebied C	4,50	39,4	36,0	31,3	40,4
060_C	Deelgebied C	7,50	39,5	36,0	31,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Deelgebied C	1,50	38,2	34,9	30,0	39,2
061_B	Deelgebied C	4,50	38,9	35,5	30,8	39,9
061_C	Deelgebied C	7,50	39,0	35,5	30,9	40,0
062_A	Deelgebied C	1,50	39,0	35,6	30,8	40,0
062_B	Deelgebied C	4,50	39,7	36,3	31,6	40,7
062_C	Deelgebied C	7,50	39,7	36,3	31,6	40,7
063_A	Deelgebied C	1,50	38,3	34,9	30,1	39,3
063_B	Deelgebied C	4,50	39,0	35,6	30,9	40,0
063_C	Deelgebied C	7,50	39,0	35,6	30,9	40,0
064_A	Deelgebied C	1,50	40,0	36,6	31,8	41,0
064_B	Deelgebied C	4,50	40,5	37,1	32,4	41,5
064_C	Deelgebied C	7,50	40,5	37,1	32,4	41,5
065_A	Deelgebied C	1,50	40,4	37,1	32,3	41,4
065_B	Deelgebied C	4,50	40,9	37,5	32,8	41,9
065_C	Deelgebied C	7,50	40,9	37,5	32,8	41,9
066_A	Deelgebied D	1,50	49,2	45,9	41,0	50,2
066_B	Deelgebied D	4,50	49,4	46,0	41,3	50,4
066_C	Deelgebied D	7,50	49,5	46,1	41,4	50,5
067_A	Deelgebied D	1,50	51,0	47,7	42,9	52,0
067_B	Deelgebied D	4,50	51,5	48,1	43,3	52,5
067_C	Deelgebied D	7,50	51,9	48,5	43,8	52,9
068_A	Deelgebied D	1,50	47,1	43,8	39,0	48,1
068_B	Deelgebied D	4,50	47,5	44,1	39,3	48,5
068_C	Deelgebied D	7,50	47,4	44,0	39,2	48,3
069_A	Deelgebied D	1,50	45,4	42,0	37,2	46,4
069_B	Deelgebied D	4,50	45,8	42,4	37,7	46,8
069_C	Deelgebied D	7,50	45,8	42,4	37,6	46,8
070_A	Deelgebied D	1,50	44,6	41,3	36,5	45,6
070_B	Deelgebied D	4,50	45,2	41,8	37,0	46,2
070_C	Deelgebied D	7,50	45,1	41,7	37,0	46,1
071_A	Deelgebied D	1,50	43,9	40,6	35,8	44,9
071_B	Deelgebied D	4,50	44,5	41,2	36,4	45,5
071_C	Deelgebied D	7,50	44,6	41,2	36,5	45,6
072_A	Deelgebied D	1,50	43,2	39,9	35,1	44,2
072_B	Deelgebied D	4,50	43,8	40,4	35,7	44,8
072_C	Deelgebied D	7,50	43,8	40,4	35,7	44,8
073_A	Deelgebied D	1,50	42,4	39,0	34,2	43,4
073_B	Deelgebied D	4,50	43,0	39,6	34,9	44,0
073_C	Deelgebied D	7,50	43,0	39,6	34,9	44,0
074_A	Deelgebied D	1,50	41,4	38,1	33,3	42,4
074_B	Deelgebied D	4,50	42,0	38,6	33,9	43,0
074_C	Deelgebied D	7,50	42,0	38,6	33,9	43,0
075_A	Deelgebied D	1,50	41,8	38,5	33,7	42,8
075_B	Deelgebied D	4,50	42,5	39,1	34,3	43,4
075_C	Deelgebied D	7,50	42,5	39,0	34,3	43,4
076_A	Deelgebied D	1,50	41,1	37,8	32,9	42,1
076_B	Deelgebied D	4,50	41,7	38,3	33,5	42,7
076_C	Deelgebied D	7,50	41,7	38,3	33,5	42,6
077_A	Deelgebied D	1,50	42,1	38,8	34,0	43,1
077_B	Deelgebied D	4,50	42,6	39,2	34,4	43,5
077_C	Deelgebied D	7,50	42,5	39,1	34,4	43,5
078_A	Deelgebied D	1,50	45,7	42,4	37,5	46,7
078_B	Deelgebied D	4,50	46,0	42,6	37,9	47,0
078_C	Deelgebied D	7,50	45,9	42,5	37,8	46,9
079_A	Deelgebied D	1,50	44,4	41,1	36,3	45,4
079_B	Deelgebied D	4,50	44,7	41,4	36,6	45,7
079_C	Deelgebied D	7,50	44,7	41,3	36,5	45,7
080_A	Deelgebied D	1,50	46,9	43,6	38,8	47,9
080_B	Deelgebied D	4,50	47,2	43,8	39,0	48,2
080_C	Deelgebied D	7,50	47,1	43,7	39,0	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Deelgebied D	1,50	48,1	44,8	40,0	49,1
081_B	Deelgebied D	4,50	48,5	45,2	40,4	49,5
081_C	Deelgebied D	7,50	48,6	45,2	40,4	49,5
082_A	Deelgebied D	1,50	49,8	46,5	41,6	50,8
082_B	Deelgebied D	4,50	50,1	46,8	42,0	51,1
082_C	Deelgebied D	7,50	50,5	47,1	42,3	51,4
083_A	Deelgebied D	1,50	51,8	48,5	43,6	52,8
083_B	Deelgebied D	4,50	52,7	49,4	44,5	53,7
083_C	Deelgebied D	7,50	53,4	50,0	45,2	54,4
084_A	Deelgebied D	1,50	52,1	48,8	44,0	53,1
084_B	Deelgebied D	4,50	53,1	49,7	44,9	54,1
084_C	Deelgebied D	7,50	53,8	50,5	45,7	54,8
085_A	Deelgebied D	1,50	52,9	49,6	44,7	53,9
085_B	Deelgebied D	4,50	53,9	50,5	45,7	54,8
085_C	Deelgebied D	7,50	54,7	51,3	46,5	55,7
086_A	Deelgebied D	1,50	53,5	50,2	45,4	54,5
086_B	Deelgebied D	4,50	54,5	51,1	46,4	55,5
086_C	Deelgebied D	7,50	55,4	52,0	47,2	56,3
087_A	Deelgebied D	1,50	53,6	50,2	45,4	54,5
087_B	Deelgebied D	4,50	54,5	51,1	46,4	55,5
087_C	Deelgebied D	7,50	55,4	52,0	47,2	56,3
088_A	Deelgebied E	1,50	52,2	48,9	44,0	53,1
088_B	Deelgebied E	4,50	53,1	49,8	45,0	54,1
088_C	Deelgebied E	7,50	53,8	50,5	45,7	54,8
089_A	Deelgebied E	1,50	56,9	53,6	48,7	57,9
089_B	Deelgebied E	4,50	58,6	55,3	50,4	59,6
089_C	Deelgebied E	7,50	58,9	55,6	50,7	59,9
090_A	Deelgebied E	1,50	49,9	46,6	41,7	50,9
090_B	Deelgebied E	4,50	50,2	46,9	42,1	51,2
090_C	Deelgebied E	7,50	50,6	47,3	42,4	51,6
091_A	Deelgebied E	1,50	49,0	45,7	40,8	50,0
091_B	Deelgebied E	4,50	49,3	46,0	41,1	50,3
091_C	Deelgebied E	7,50	49,5	46,1	41,3	50,5
092_A	Deelgebied E	1,50	52,2	49,0	44,1	53,2
092_B	Deelgebied E	4,50	53,2	49,9	45,0	54,1
092_C	Deelgebied E	7,50	53,9	50,6	45,7	54,9
093_A	Deelgebied E	1,50	50,1	46,8	41,9	51,1
093_B	Deelgebied E	4,50	50,4	47,1	42,3	51,4
093_C	Deelgebied E	7,50	50,8	47,4	42,6	51,7
094_A	Deelgebied E	1,50	56,9	53,6	48,7	57,9
094_B	Deelgebied E	4,50	58,6	55,3	50,4	59,6
094_C	Deelgebied E	7,50	58,9	55,6	50,8	59,9
095_A	Deelgebied E	1,50	63,3	60,0	55,2	64,3
095_B	Deelgebied E	4,50	63,9	60,5	55,7	64,9
095_C	Deelgebied E	7,50	63,8	60,5	55,6	64,8
096_A	Deelgebied F	1,50	37,5	34,1	29,3	38,5
096_B	Deelgebied F	4,50	38,2	34,8	30,1	39,2
096_C	Deelgebied F	7,50	38,2	34,8	30,1	39,2
097_A	Deelgebied F	1,50	37,4	34,0	29,2	38,4
097_B	Deelgebied F	4,50	38,0	34,6	29,9	39,0
097_C	Deelgebied F	7,50	38,1	34,6	30,0	39,1
098_A	Deelgebied F	1,50	37,6	34,2	29,4	38,6
098_B	Deelgebied F	4,50	38,3	34,8	30,1	39,2
098_C	Deelgebied F	7,50	38,3	34,8	30,2	39,3
099_A	Deelgebied F	1,50	37,8	34,4	29,6	38,8
099_B	Deelgebied F	4,50	38,4	35,0	30,3	39,4
099_C	Deelgebied F	7,50	38,5	35,0	30,4	39,4
100_A	Deelgebied F	1,50	38,0	34,7	29,9	39,0
100_B	Deelgebied F	4,50	38,7	35,2	30,6	39,6
100_C	Deelgebied F	7,50	38,7	35,2	30,6	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Deelgebied F	1,50	38,9	35,5	30,8	39,9
101_B	Deelgebied F	4,50	39,6	36,2	31,5	40,6
101_C	Deelgebied F	7,50	39,6	36,2	31,5	40,6
102_A	Deelgebied F	1,50	39,4	36,1	31,3	40,4
102_B	Deelgebied F	4,50	40,0	36,5	31,9	41,0
102_C	Deelgebied F	7,50	40,0	36,5	31,9	41,0
103_A	Deelgebied F	1,50	39,4	36,1	31,3	40,4
103_B	Deelgebied F	4,50	39,9	36,5	31,8	40,9
103_C	Deelgebied F	7,50	39,9	36,4	31,8	40,8
104_A	Deelgebied F	1,50	40,0	36,6	31,8	41,0
104_B	Deelgebied F	4,50	40,4	37,0	32,3	41,4
104_C	Deelgebied F	7,50	40,4	36,9	32,2	41,3
105_A	Deelgebied F	1,50	39,1	35,8	31,0	40,1
105_B	Deelgebied F	4,50	39,7	36,3	31,6	40,7
105_C	Deelgebied F	7,50	39,7	36,3	31,6	40,7
106_A	Deelgebied F	1,50	40,2	36,8	32,1	41,2
106_B	Deelgebied F	4,50	40,5	37,1	32,4	41,5
106_C	Deelgebied F	7,50	40,5	37,1	32,4	41,5
107_A	Deelgebied F	1,50	38,4	35,0	30,3	39,4
107_B	Deelgebied F	4,50	39,0	35,5	30,9	40,0
107_C	Deelgebied F	7,50	39,0	35,6	30,9	40,0
108_A	Deelgebied G	1,50	45,6	42,3	37,5	46,6
108_B	Deelgebied G	4,50	45,9	42,6	37,8	46,9
108_C	Deelgebied G	7,50	45,9	42,5	37,7	46,8
109_A	Deelgebied G	1,50	46,9	43,6	38,7	47,9
109_B	Deelgebied G	4,50	47,2	43,8	39,0	48,1
109_C	Deelgebied G	7,50	47,1	43,7	39,0	48,1
110_A	Deelgebied G	1,50	44,5	41,2	36,4	45,5
110_B	Deelgebied G	4,50	44,8	41,4	36,7	45,8
110_C	Deelgebied G	7,50	44,7	41,3	36,6	45,7
111_A	Deelgebied G	1,50	42,4	39,0	34,2	43,4
111_B	Deelgebied G	4,50	42,6	39,2	34,5	43,6
111_C	Deelgebied G	7,50	42,6	39,2	34,5	43,6
112_A	Deelgebied G	1,50	43,1	39,7	34,9	44,1
112_B	Deelgebied G	4,50	43,4	40,0	35,2	44,4
112_C	Deelgebied G	7,50	43,3	39,9	35,2	44,3
113_A	Deelgebied G	1,50	41,5	38,1	33,3	42,5
113_B	Deelgebied G	4,50	41,7	38,3	33,6	42,7
113_C	Deelgebied G	7,50	41,7	38,3	33,6	42,7
114_A	Deelgebied G	1,50	40,3	36,9	32,1	41,3
114_B	Deelgebied G	4,50	40,8	37,4	32,7	41,8
114_C	Deelgebied G	7,50	40,8	37,4	32,7	41,8
115_A	Deelgebied G	1,50	40,0	36,7	31,9	41,0
115_B	Deelgebied G	4,50	40,7	37,3	32,6	41,7
115_C	Deelgebied G	7,50	40,5	37,1	32,4	41,5
116_A	Deelgebied G	1,50	39,9	36,6	31,7	40,9
116_B	Deelgebied G	4,50	40,6	37,2	32,5	41,6
116_C	Deelgebied G	7,50	40,5	37,1	32,4	41,5
117_A	Deelgebied G	1,50	39,9	36,6	31,8	40,9
117_B	Deelgebied G	4,50	40,9	37,5	32,7	41,8
117_C	Deelgebied G	7,50	40,9	37,5	32,8	41,9
118_A	Deelgebied G	1,50	42,0	38,7	33,9	43,0
118_B	Deelgebied G	4,50	42,6	39,2	34,5	43,6
118_C	Deelgebied G	7,50	42,6	39,2	34,5	43,6
119_A	Deelgebied G	1,50	43,8	40,5	35,7	44,8
119_B	Deelgebied G	4,50	44,3	40,9	36,1	45,3
119_C	Deelgebied G	7,50	44,3	40,9	36,1	45,2
120_A	Deelgebied G	1,50	45,8	42,4	37,6	46,7
120_B	Deelgebied G	4,50	46,1	42,8	38,0	47,1
120_C	Deelgebied G	7,50	46,1	42,7	37,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Deelgebied G	1,50	49,2	45,9	41,1	50,2
121_B	Deelgebied G	4,50	49,5	46,1	41,4	50,5
121_C	Deelgebied G	7,50	49,7	46,3	41,5	50,7
122_A	Deelgebied G	1,50	47,5	44,2	39,4	48,5
122_B	Deelgebied G	4,50	47,9	44,5	39,8	48,9
122_C	Deelgebied G	7,50	47,9	44,5	39,7	48,8
123_A	Deelgebied G	1,50	51,0	47,7	42,9	52,0
123_B	Deelgebied G	4,50	51,7	48,3	43,5	52,7
123_C	Deelgebied G	7,50	52,2	48,9	44,1	53,2
124_A	Deelgebied G	1,50	51,8	48,5	43,7	52,8
124_B	Deelgebied G	4,50	52,7	49,4	44,5	53,7
124_C	Deelgebied G	7,50	53,3	50,0	45,2	54,3
125_A	Deelgebied G	1,50	52,0	48,7	43,8	53,0
125_B	Deelgebied G	4,50	52,8	49,4	44,6	53,8
125_C	Deelgebied G	7,50	53,5	50,1	45,3	54,5
126_A	Deelgebied G	1,50	51,8	48,5	43,6	52,8
126_B	Deelgebied G	4,50	52,6	49,3	44,5	53,6
126_C	Deelgebied G	7,50	53,3	49,9	45,1	54,3
127_A	Deelgebied G	1,50	50,1	46,8	41,9	51,0
127_B	Deelgebied G	4,50	50,4	47,1	42,2	51,4
127_C	Deelgebied G	7,50	50,7	47,4	42,6	51,7
128_A	Deelgebied G	1,50	48,5	45,2	40,3	49,5
128_B	Deelgebied G	4,50	48,8	45,5	40,7	49,8
128_C	Deelgebied G	7,50	48,9	45,6	40,8	49,9
129_A	Deelgebied H	1,50	54,9	51,6	46,7	55,9
129_B	Deelgebied H	4,50	56,3	53,0	48,2	57,3
129_C	Deelgebied H	7,50	57,0	53,7	48,9	58,0
130_A	Deelgebied H	1,50	52,0	48,7	43,9	53,0
130_B	Deelgebied H	4,50	52,9	49,6	44,8	53,9
130_C	Deelgebied H	7,50	53,6	50,3	45,4	54,6
131_A	Deelgebied H	1,50	52,0	48,7	43,8	53,0
131_B	Deelgebied H	4,50	52,9	49,5	44,7	53,9
131_C	Deelgebied H	7,50	53,5	50,2	45,4	54,5
132_A	Deelgebied H	1,50	52,1	48,8	44,0	53,1
132_B	Deelgebied H	4,50	53,0	49,6	44,8	54,0
132_C	Deelgebied H	7,50	53,7	50,3	45,5	54,7
133_A	Deelgebied H	1,50	53,0	49,7	44,9	54,0
133_B	Deelgebied H	4,50	54,0	50,7	45,9	55,0
133_C	Deelgebied H	7,50	54,9	51,5	46,7	55,9
134_A	Deelgebied H	1,50	55,7	52,3	47,5	56,7
134_B	Deelgebied H	4,50	57,2	53,8	49,1	58,2
134_C	Deelgebied H	7,50	57,8	54,4	49,7	58,8
135_A	Deelgebied H	1,50	59,5	56,2	51,3	60,5
135_B	Deelgebied H	4,50	60,9	57,5	52,8	61,9
135_C	Deelgebied H	7,50	61,0	57,7	52,9	62,0
136_A	Deelgebied H	1,50	61,6	58,3	53,4	62,6
136_B	Deelgebied H	4,50	62,5	59,2	54,4	63,5
136_C	Deelgebied H	7,50	62,5	59,2	54,4	63,5
137_A	Deelgebied I	1,50	51,9	48,6	43,8	52,9
137_B	Deelgebied I	4,50	52,8	49,5	44,6	53,8
137_C	Deelgebied I	7,50	53,5	50,1	45,3	54,4
138_A	Deelgebied I	1,50	51,3	48,0	43,1	52,3
138_B	Deelgebied I	4,50	52,1	48,8	44,0	53,1
138_C	Deelgebied I	7,50	52,7	49,4	44,5	53,7
139_A	Deelgebied I	1,50	50,5	47,2	42,3	51,5
139_B	Deelgebied I	4,50	51,3	48,0	43,2	52,3
139_C	Deelgebied I	7,50	51,9	48,5	43,7	52,8
140_A	Deelgebied I	1,50	53,1	49,8	45,0	54,1
140_B	Deelgebied I	4,50	54,3	51,0	46,2	55,3
140_C	Deelgebied I	7,50	55,2	51,9	47,0	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Deelgebied I	1,50	58,7	55,4	50,6	59,7
141_B	Deelgebied I	4,50	60,4	57,0	52,2	61,4
141_C	Deelgebied I	7,50	60,6	57,3	52,5	61,6
142_A	Deelgebied I	1,50	62,6	59,2	54,4	63,6
142_B	Deelgebied I	4,50	63,3	59,9	55,1	64,3
142_C	Deelgebied I	7,50	63,3	59,9	55,1	64,3
143_A	Deelgebied I	1,50	63,3	60,0	55,2	64,3
143_B	Deelgebied I	4,50	63,9	60,5	55,7	64,9
143_C	Deelgebied I	7,50	63,8	60,5	55,7	64,8
144_A	Deelgebied I	1,50	63,0	59,7	54,9	64,0
144_B	Deelgebied I	4,50	63,7	60,3	55,5	64,7
144_C	Deelgebied I	7,50	63,6	60,3	55,5	64,6
145_A	Deelgebied I	1,50	55,3	51,9	47,1	56,3
145_B	Deelgebied I	4,50	56,7	53,3	48,5	57,6
145_C	Deelgebied I	7,50	57,4	54,0	49,3	58,4
146_A	Deelgebied J	1,50	41,3	38,0	33,2	42,3
146_B	Deelgebied J	4,50	41,9	38,4	33,7	42,8
146_C	Deelgebied J	7,50	41,8	38,4	33,7	42,8
147_A	Deelgebied J	1,50	41,4	38,1	33,3	42,4
147_B	Deelgebied J	4,50	41,8	38,4	33,7	42,8
147_C	Deelgebied J	7,50	41,8	38,4	33,7	42,8
148_A	Deelgebied J	1,50	40,6	37,3	32,5	41,6
148_B	Deelgebied J	4,50	41,2	37,8	33,0	42,2
148_C	Deelgebied J	7,50	41,1	37,7	33,0	42,1
149_A	Deelgebied J	1,50	39,8	36,5	31,7	40,8
149_B	Deelgebied J	4,50	40,5	37,1	32,4	41,5
149_C	Deelgebied J	7,50	40,4	37,0	32,3	41,4
150_A	Deelgebied J	1,50	39,7	36,3	31,5	40,7
150_B	Deelgebied J	4,50	40,3	36,9	32,1	41,3
150_C	Deelgebied J	7,50	40,2	36,7	32,0	41,1
151_A	Deelgebied J	1,50	39,5	36,1	31,4	40,5
151_B	Deelgebied J	4,50	40,2	36,7	32,0	41,1
151_C	Deelgebied J	7,50	39,9	36,5	31,8	40,9
152_A	Deelgebied J	1,50	38,9	35,6	30,8	39,9
152_B	Deelgebied J	4,50	39,9	36,5	31,8	40,9
152_C	Deelgebied J	7,50	39,8	36,4	31,7	40,8
153_A	Deelgebied J	1,50	37,1	33,8	29,0	38,1
153_B	Deelgebied J	4,50	38,0	34,6	29,9	39,0
153_C	Deelgebied J	7,50	38,1	34,6	30,0	39,1
154_A	Deelgebied J	1,50	36,1	32,8	28,0	37,1
154_B	Deelgebied J	4,50	37,0	33,6	28,9	38,0
154_C	Deelgebied J	7,50	37,1	33,6	29,0	38,1
155_A	Deelgebied J	1,50	36,5	33,1	28,3	37,4
155_B	Deelgebied J	4,50	37,4	33,9	29,3	38,3
155_C	Deelgebied J	7,50	37,5	34,0	29,4	38,5
156_A	Deelgebied J	1,50	35,9	32,5	27,7	36,8
156_B	Deelgebied J	4,50	36,6	33,2	28,5	37,6
156_C	Deelgebied J	7,50	36,7	33,2	28,6	37,7
157_A	Deelgebied J	1,50	36,9	33,5	28,8	37,9
157_B	Deelgebied J	4,50	37,7	34,2	29,6	38,7
157_C	Deelgebied J	7,50	38,0	34,5	29,9	39,0
158_A	Deelgebied J	1,50	35,5	32,2	27,4	36,5
158_B	Deelgebied J	4,50	36,3	32,9	28,2	37,3
158_C	Deelgebied J	7,50	36,4	32,9	28,3	37,4
159_A	Deelgebied J	1,50	38,5	35,2	30,4	39,5
159_B	Deelgebied J	4,50	39,2	35,8	31,1	40,2
159_C	Deelgebied J	7,50	39,3	35,9	31,2	40,3
160_A	Deelgebied J	1,50	37,8	34,5	29,7	38,8
160_B	Deelgebied J	4,50	38,5	35,1	30,4	39,5
160_C	Deelgebied J	7,50	38,6	35,2	30,5	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	Deelgebied J	1,50	39,3	35,9	31,1	40,2
161_B	Deelgebied J	4,50	39,9	36,5	31,8	40,9
161_C	Deelgebied J	7,50	40,0	36,6	31,9	41,0
162_A	Deelgebied J	1,50	37,2	33,8	29,1	38,2
162_B	Deelgebied J	4,50	37,9	34,5	29,8	38,9
162_C	Deelgebied J	7,50	38,0	34,5	29,9	39,0
163_A	Deelgebied J	1,50	40,1	36,8	31,9	41,1
163_B	Deelgebied J	4,50	40,7	37,3	32,6	41,7
163_C	Deelgebied J	7,50	40,8	37,4	32,7	41,8
164_A	Deelgebied J	1,50	36,5	33,2	28,4	37,5
164_B	Deelgebied J	4,50	37,2	33,8	29,1	38,2
164_C	Deelgebied J	7,50	37,3	33,9	29,2	38,3
165_A	Deelgebied J	1,50	40,9	37,5	32,7	41,8
165_B	Deelgebied J	4,50	41,6	38,3	33,5	42,6
165_C	Deelgebied J	7,50	42,0	38,7	33,9	43,0
166_A	Deelgebied J	1,50	35,9	32,6	27,8	36,9
166_B	Deelgebied J	4,50	36,6	33,2	28,5	37,6
166_C	Deelgebied J	7,50	36,8	33,3	28,7	37,7
167_A	Deelgebied J	1,50	41,7	38,4	33,6	42,7
167_B	Deelgebied J	4,50	42,7	39,4	34,6	43,7
167_C	Deelgebied J	7,50	43,0	39,6	34,9	44,0
168_A	Deelgebied J	1,50	43,9	40,6	35,8	44,9
168_B	Deelgebied J	4,50	44,6	41,3	36,5	45,6
168_C	Deelgebied J	7,50	44,5	41,1	36,4	45,5
169_A	Deelgebied J	1,50	47,2	43,9	39,0	48,2
169_B	Deelgebied J	4,50	47,6	44,3	39,5	48,6
169_C	Deelgebied J	7,50	47,7	44,3	39,5	48,7
170_A	Deelgebied J	1,50	46,0	42,7	37,8	47,0
170_B	Deelgebied J	4,50	46,6	43,2	38,5	47,6
170_C	Deelgebied J	7,50	46,3	42,9	38,1	47,3
171_A	Deelgebied J	1,50	49,0	45,8	40,9	50,0
171_B	Deelgebied J	4,50	49,6	46,3	41,5	50,6
171_C	Deelgebied J	7,50	49,7	46,4	41,6	50,7
172_A	Deelgebied J	1,50	51,3	48,0	43,1	52,3
172_B	Deelgebied J	4,50	52,1	48,8	44,0	53,1
172_C	Deelgebied J	7,50	52,7	49,4	44,6	53,7
173_A	Deelgebied J	1,50	50,6	47,4	42,5	51,6
173_B	Deelgebied J	4,50	51,4	48,0	43,2	52,4
173_C	Deelgebied J	7,50	51,9	48,6	43,8	52,9
174_A	Deelgebied J	1,50	51,6	48,3	43,4	52,6
174_B	Deelgebied J	4,50	52,3	49,0	44,2	53,3
174_C	Deelgebied J	7,50	53,0	49,6	44,8	54,0
175_A	Deelgebied J	1,50	45,5	42,2	37,4	46,5
175_B	Deelgebied J	4,50	45,9	42,6	37,8	46,9
175_C	Deelgebied J	7,50	45,8	42,4	37,7	46,8
176_A	Deelgebied J	1,50	46,7	43,4	38,5	47,7
176_B	Deelgebied J	4,50	47,0	43,7	38,9	48,0
176_C	Deelgebied J	7,50	47,0	43,6	38,8	48,0
177_A	Deelgebied J	1,50	44,2	40,9	36,0	45,2
177_B	Deelgebied J	4,50	44,6	41,2	36,5	45,6
177_C	Deelgebied J	7,50	44,5	41,1	36,4	45,5
178_A	Deelgebied J	1,50	48,3	45,0	40,2	49,3
178_B	Deelgebied J	4,50	48,7	45,3	40,5	49,6
178_C	Deelgebied J	7,50	48,7	45,3	40,6	49,7
179_A	Deelgebied J	1,50	43,0	39,6	34,8	44,0
179_B	Deelgebied J	4,50	43,5	40,1	35,4	44,5
179_C	Deelgebied J	7,50	43,5	40,0	35,3	44,4
180_A	Deelgebied J	1,50	50,2	46,8	42,0	51,1
180_B	Deelgebied J	4,50	50,4	47,0	42,3	51,4
180_C	Deelgebied J	7,50	50,8	47,4	42,6	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Deelgebied J	1,50	41,9	38,5	33,7	42,9
181_B	Deelgebied J	4,50	42,4	39,0	34,3	43,4
181_C	Deelgebied J	7,50	42,4	39,0	34,3	43,4
182_A	Deelgebied D'	1,50	53,3	50,0	45,2	54,3
182_B	Deelgebied D'	4,50	54,5	51,2	46,4	55,5
182_C	Deelgebied D'	7,50	55,4	52,0	47,2	56,4
183_A	Deelgebied D'	1,50	53,8	50,5	45,6	54,8
183_B	Deelgebied D'	4,50	55,0	51,7	46,9	56,0
183_C	Deelgebied D'	7,50	55,9	52,5	47,7	56,9
184_A	Deelgebied D'	1,50	56,1	52,8	47,9	57,1
184_B	Deelgebied D'	4,50	57,8	54,5	49,6	58,8
184_C	Deelgebied D'	7,50	58,2	54,9	50,0	59,2
185_A	Deelgebied D'	1,50	53,1	49,8	44,9	54,1
185_B	Deelgebied D'	4,50	54,2	50,9	46,0	55,2
185_C	Deelgebied D'	7,50	55,1	51,7	46,9	56,0
186_A	Deelgebied D'	1,50	54,4	51,1	46,2	55,4
186_B	Deelgebied D'	4,50	55,8	52,5	47,6	56,8
186_C	Deelgebied D'	7,50	56,5	53,2	48,4	57,5
187_A	Deelgebied D'	1,50	63,4	60,1	55,3	64,4
187_B	Deelgebied D'	4,50	63,9	60,6	55,8	64,9
187_C	Deelgebied D'	7,50	63,8	60,5	55,7	64,8
188_A	Deelgebied D'	1,50	63,6	60,2	55,4	64,6
188_B	Deelgebied D'	4,50	64,0	60,7	55,9	65,0
188_C	Deelgebied D'	7,50	64,0	60,6	55,8	64,9
189_A	Deelgebied D'	1,50	63,6	60,3	55,5	64,6
189_B	Deelgebied D'	4,50	64,1	60,7	55,9	65,1
189_C	Deelgebied D'	7,50	64,0	60,6	55,8	65,0
190_A	Deelgebied D'	1,50	63,4	60,1	55,3	64,4
190_B	Deelgebied D'	4,50	63,9	60,6	55,8	64,9
190_C	Deelgebied D'	7,50	63,8	60,5	55,7	64,8
191_A	Deelgebied D'	1,50	63,1	59,7	55,0	64,1
191_B	Deelgebied D'	4,50	63,7	60,2	55,6	64,6
191_C	Deelgebied D'	7,50	63,6	60,1	55,5	64,6
192_A	Deelgebied D'	1,50	54,8	51,5	46,7	55,8
192_B	Deelgebied D'	4,50	56,3	52,9	48,1	57,2
192_C	Deelgebied D'	7,50	56,9	53,5	48,8	57,9
193_A	Deelgebied D'	1,50	54,7	51,4	46,5	55,7
193_B	Deelgebied D'	4,50	56,0	52,7	47,9	57,0
193_C	Deelgebied D'	7,50	56,7	53,4	48,6	57,7
194_A	Deelgebied D'	1,50	55,0	51,7	46,8	55,9
194_B	Deelgebied D'	4,50	56,4	53,1	48,3	57,4
194_C	Deelgebied D'	7,50	57,0	53,7	48,9	58,0
195_A	Deelgebied D'	1,50	55,0	51,7	46,9	56,0
195_B	Deelgebied D'	4,50	56,5	53,2	48,4	57,5
195_C	Deelgebied D'	7,50	57,1	53,8	49,0	58,1
196_A	Deelgebied D'	1,50	54,9	51,5	46,7	55,8
196_B	Deelgebied D'	4,50	56,2	52,9	48,1	57,2
196_C	Deelgebied D'	7,50	56,9	53,5	48,7	57,9
197_A	Deelgebied D'	1,50	58,1	54,7	50,0	59,1
197_B	Deelgebied D'	4,50	59,6	56,2	51,5	60,6
197_C	Deelgebied D'	7,50	59,9	56,4	51,7	60,8
198_A	Deelgebied D'	1,50	60,8	57,4	52,7	61,8
198_B	Deelgebied D'	4,50	61,8	58,4	53,7	62,8
198_C	Deelgebied D'	7,50	61,9	58,5	53,8	62,9
199_A	Deelgebied D'	1,50	55,4	52,1	47,3	56,4
199_B	Deelgebied D'	4,50	56,8	53,5	48,7	57,8
199_C	Deelgebied D'	7,50	57,4	54,0	49,3	58,4
200_A	Deelgebied D'	1,50	56,4	53,0	48,3	57,4
200_B	Deelgebied D'	4,50	57,9	54,5	49,7	58,8
200_C	Deelgebied D'	7,50	58,3	54,9	50,2	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Deelgebied D'	1,50	63,8	60,4	55,6	64,8
201_B	Deelgebied D'	4,50	64,2	60,8	56,1	65,2
201_C	Deelgebied D'	7,50	64,1	60,7	56,0	65,1
261_A	Domineesewg 26d	1,50	50,4	47,1	42,3	51,4
261_B	Domineesewg 26d	4,50	51,4	48,0	43,2	52,4
262_A	Domineesewg 26c	1,50	45,9	42,6	37,7	46,8
262_B	Domineesewg 26c	4,50	48,2	44,9	40,0	49,2
263_A	Domineesewg 26b	1,50	44,3	41,0	36,2	45,3
263_B	Domineesewg 26b	4,50	46,0	42,7	37,9	47,0
264_A	Domineesewg 26a	1,50	43,5	40,1	35,3	44,5
264_B	Domineesewg 26a	4,50	44,9	41,5	36,7	45,9
265_A	Urkerweg 60	1,50	50,8	47,4	42,6	51,8
265_B	Urkerweg 60	4,50	51,4	48,0	43,3	52,4
266_A	Urkerweg 60d	1,50	47,4	44,1	39,3	48,4
266_B	Urkerweg 60d	4,50	47,0	43,6	38,9	48,0
267_A	Urkerweg 60c	1,50	46,3	42,9	38,1	47,2
267_B	Urkerweg 60c	4,50	46,7	43,3	38,6	47,7
268_A	Urkerweg 60b	1,50	46,1	42,8	38,0	47,1
268_B	Urkerweg 60b	4,50	46,5	43,1	38,4	47,5
269_A	Waakhoogte 20	1,50	43,3	40,0	35,2	44,3
269_B	Waakhoogte 20	4,50	43,8	40,5	35,7	44,8
270_A	Waakhoogte 18	1,50	44,2	40,9	36,0	45,1
270_B	Waakhoogte 18	4,50	44,6	41,2	36,5	45,6
271_A	Waakhoogte 16	1,50	44,9	41,6	36,7	45,9
271_B	Waakhoogte 16	4,50	45,1	41,8	37,0	46,1
272_A	Waakhoogte 14	1,50	45,7	42,4	37,5	46,7
272_B	Waakhoogte 14	4,50	45,3	42,0	37,2	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Deelgebied A	1,50	40,6	38,8	30,5	41,3
001_B	Deelgebied A	4,50	41,4	39,6	31,3	42,1
001_C	Deelgebied A	7,50	42,1	40,2	31,9	42,8
002_A	Deelgebied A	1,50	40,3	38,4	30,1	40,9
002_B	Deelgebied A	4,50	41,1	39,2	30,9	41,7
002_C	Deelgebied A	7,50	41,7	39,8	31,5	42,3
003_A	Deelgebied A	1,50	40,1	38,3	30,0	40,8
003_B	Deelgebied A	4,50	40,9	39,0	30,7	41,5
003_C	Deelgebied A	7,50	41,4	39,6	31,3	42,1
004_A	Deelgebied A	1,50	40,0	38,1	29,9	40,7
004_B	Deelgebied A	4,50	40,6	38,7	30,4	41,2
004_C	Deelgebied A	7,50	41,0	39,2	30,9	41,7
005_A	Deelgebied A	1,50	39,4	37,5	29,3	40,1
005_B	Deelgebied A	4,50	39,8	37,9	29,6	40,4
005_C	Deelgebied A	7,50	40,1	38,3	30,0	40,8
006_A	Deelgebied A	1,50	38,5	36,6	28,3	39,1
006_B	Deelgebied A	4,50	38,9	37,0	28,7	39,5
006_C	Deelgebied A	7,50	39,1	37,2	28,9	39,8
007_A	Deelgebied A	1,50	38,0	36,1	27,9	38,7
007_B	Deelgebied A	4,50	38,4	36,5	28,3	39,1
007_C	Deelgebied A	7,50	38,5	36,7	28,4	39,2
008_A	Deelgebied A	1,50	37,7	35,8	27,6	38,4
008_B	Deelgebied A	4,50	38,1	36,3	28,0	38,8
008_C	Deelgebied A	7,50	38,2	36,4	28,1	38,9
009_A	Deelgebied A	1,50	37,6	35,7	27,4	38,2
009_B	Deelgebied A	4,50	38,0	36,2	27,9	38,7
009_C	Deelgebied A	7,50	38,1	36,2	27,9	38,8
010_A	Deelgebied A	1,50	37,6	35,8	27,5	38,3
010_B	Deelgebied A	4,50	38,0	36,2	27,9	38,7
010_C	Deelgebied A	7,50	38,1	36,3	28,0	38,8
011_A	Deelgebied A	1,50	37,9	36,0	27,7	38,5
011_B	Deelgebied A	4,50	38,3	36,4	28,1	38,9
011_C	Deelgebied A	7,50	38,4	36,5	28,2	39,0
012_A	Deelgebied A	1,50	38,6	36,7	28,4	39,2
012_B	Deelgebied A	4,50	38,9	37,0	28,7	39,5
012_C	Deelgebied A	7,50	39,0	37,1	28,9	39,7
013_A	Deelgebied A	1,50	39,6	37,7	29,4	40,2
013_B	Deelgebied A	4,50	39,6	37,8	29,5	40,3
013_C	Deelgebied A	7,50	39,9	38,0	29,8	40,6
014_A	Deelgebied A	1,50	40,1	38,3	30,0	40,8
014_B	Deelgebied A	4,50	40,1	38,3	30,0	40,8
014_C	Deelgebied A	7,50	40,4	38,6	30,3	41,1
015_A	Deelgebied A	1,50	40,2	38,4	30,1	40,9
015_B	Deelgebied A	4,50	40,6	38,7	30,4	41,2
015_C	Deelgebied A	7,50	41,0	39,1	30,8	41,6
016_A	Deelgebied A	1,50	41,2	39,4	31,1	41,9
016_B	Deelgebied A	4,50	41,7	39,9	31,6	42,4
016_C	Deelgebied A	7,50	42,3	40,5	32,2	43,0
017_A	Deelgebied A	1,50	42,6	40,8	32,5	43,3
017_B	Deelgebied A	4,50	43,3	41,5	33,2	44,0
017_C	Deelgebied A	7,50	44,1	42,2	33,9	44,7
018_A	Deelgebied A	1,50	44,4	42,5	34,2	45,0
018_B	Deelgebied A	4,50	45,3	43,4	35,1	45,9
018_C	Deelgebied A	7,50	46,1	44,3	36,0	46,8
019_A	Deelgebied A	1,50	46,4	44,5	36,3	47,1
019_B	Deelgebied A	4,50	47,7	45,8	37,5	48,4
019_C	Deelgebied A	7,50	48,2	46,3	38,0	48,8
020_A	Deelgebied A	1,50	47,9	46,0	37,7	48,5
020_B	Deelgebied A	4,50	49,3	47,4	39,1	49,9
020_C	Deelgebied A	7,50	49,5	47,7	39,4	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Deelgebied A	1,50	48,2	46,4	38,1	48,9
021_B	Deelgebied A	4,50	49,6	47,7	39,5	50,3
021_C	Deelgebied A	7,50	49,9	48,0	39,7	50,5
022_A	Deelgebied A	1,50	48,0	46,2	37,9	48,7
022_B	Deelgebied A	4,50	49,4	47,6	39,3	50,1
022_C	Deelgebied A	7,50	49,7	47,9	39,6	50,4
023_A	Deelgebied A	1,50	48,0	46,2	37,9	48,7
023_B	Deelgebied A	4,50	49,4	47,6	39,3	50,1
023_C	Deelgebied A	7,50	49,8	47,9	39,6	50,4
024_A	Deelgebied A	1,50	48,9	47,0	38,8	49,6
024_B	Deelgebied A	4,50	50,3	48,5	40,2	51,0
024_C	Deelgebied A	7,50	50,5	48,7	40,4	51,2
025_A	Deelgebied A	1,50	49,9	48,1	39,8	50,6
025_B	Deelgebied A	4,50	51,3	49,4	41,1	52,0
025_C	Deelgebied A	7,50	51,4	49,6	41,3	52,1
026_A	Deelgebied A	1,50	50,0	48,2	39,9	50,7
026_B	Deelgebied A	4,50	51,3	49,5	41,2	52,0
026_C	Deelgebied A	7,50	51,5	49,6	41,3	52,1
027_A	Deelgebied A	1,50	49,4	47,5	39,3	50,1
027_B	Deelgebied A	4,50	50,8	49,0	40,7	51,5
027_C	Deelgebied A	7,50	51,0	49,1	40,8	51,6
028_A	Deelgebied A	1,50	48,6	46,8	38,5	49,3
028_B	Deelgebied A	4,50	50,1	48,2	40,0	50,8
028_C	Deelgebied A	7,50	50,3	48,4	40,1	50,9
029_A	Deelgebied A	1,50	47,2	45,3	37,0	47,9
029_B	Deelgebied A	4,50	48,7	46,9	38,6	49,4
029_C	Deelgebied A	7,50	49,0	47,2	38,9	49,7
030_A	Deelgebied A	1,50	45,0	43,2	34,9	45,7
030_B	Deelgebied A	4,50	46,3	44,4	36,1	46,9
030_C	Deelgebied A	7,50	47,0	45,2	36,9	47,7
031_A	Deelgebied A	1,50	42,7	40,8	32,5	43,3
031_B	Deelgebied A	4,50	43,7	41,9	33,6	44,4
031_C	Deelgebied A	7,50	44,6	42,8	34,5	45,3
032_A	Deelgebied A	1,50	41,4	39,5	31,2	42,0
032_B	Deelgebied A	4,50	42,3	40,5	32,2	43,0
032_C	Deelgebied A	7,50	43,1	41,3	33,0	43,8
033_A	Deelgebied A	1,50	40,9	39,1	30,8	41,6
033_B	Deelgebied A	4,50	41,9	40,0	31,7	42,5
033_C	Deelgebied A	7,50	42,5	40,7	32,4	43,2
034_A	Deelgebied B	1,50	34,9	33,1	24,8	35,6
034_B	Deelgebied B	4,50	35,3	33,5	25,2	36,0
034_C	Deelgebied B	7,50	35,2	33,3	25,0	35,9
035_A	Deelgebied B	1,50	36,3	34,4	26,1	36,9
035_B	Deelgebied B	4,50	36,7	34,8	26,6	37,4
035_C	Deelgebied B	7,50	36,7	34,9	26,6	37,4
036_A	Deelgebied B	1,50	35,9	34,0	25,7	36,5
036_B	Deelgebied B	4,50	36,3	34,4	26,1	37,0
036_C	Deelgebied B	7,50	36,2	34,4	26,1	36,9
037_A	Deelgebied B	1,50	36,5	34,7	26,4	37,2
037_B	Deelgebied B	4,50	37,0	35,1	26,8	37,6
037_C	Deelgebied B	7,50	37,0	35,2	26,9	37,7
038_A	Deelgebied B	1,50	35,2	33,4	25,1	35,9
038_B	Deelgebied B	4,50	35,7	33,9	25,6	36,4
038_C	Deelgebied B	7,50	35,6	33,8	25,5	36,3
039_A	Deelgebied B	1,50	36,7	34,9	26,6	37,4
039_B	Deelgebied B	4,50	37,1	35,3	27,0	37,8
039_C	Deelgebied B	7,50	37,2	35,4	27,1	37,9
040_A	Deelgebied B	1,50	34,5	32,7	24,4	35,2
040_B	Deelgebied B	4,50	35,1	33,2	24,9	35,7
040_C	Deelgebied B	7,50	35,0	33,1	24,8	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Deelgebied B	1,50	36,7	34,9	26,6	37,4
041_B	Deelgebied B	4,50	37,1	35,3	27,0	37,8
041_C	Deelgebied B	7,50	37,3	35,4	27,1	38,0
042_A	Deelgebied B	1,50	33,8	32,0	23,7	34,5
042_B	Deelgebied B	4,50	34,3	32,5	24,2	35,0
042_C	Deelgebied B	7,50	34,3	32,4	24,1	34,9
043_A	Deelgebied B	1,50	36,5	34,7	26,4	37,2
043_B	Deelgebied B	4,50	37,0	35,1	26,8	37,6
043_C	Deelgebied B	7,50	37,1	35,3	27,0	37,8
044_A	Deelgebied B	1,50	39,4	37,5	29,3	40,1
044_B	Deelgebied B	4,50	40,4	38,6	30,3	41,1
044_C	Deelgebied B	7,50	41,1	39,3	31,0	41,8
045_A	Deelgebied B	1,50	37,2	35,4	27,1	37,9
045_B	Deelgebied B	4,50	37,7	35,9	27,6	38,4
045_C	Deelgebied B	7,50	38,1	36,2	27,9	38,8
046_A	Deelgebied B	1,50	44,3	42,4	34,1	44,9
046_B	Deelgebied B	4,50	45,9	44,0	35,7	46,5
046_C	Deelgebied B	7,50	46,1	44,3	36,0	46,8
047_A	Deelgebied B	1,50	50,1	48,2	39,9	50,7
047_B	Deelgebied B	4,50	50,6	48,7	40,4	51,2
047_C	Deelgebied B	7,50	50,5	48,6	40,3	51,1
048_A	Deelgebied B	1,50	50,3	48,5	40,2	51,0
048_B	Deelgebied B	4,50	50,9	49,0	40,7	51,5
048_C	Deelgebied B	7,50	50,8	49,0	40,7	51,5
049_A	Deelgebied B	1,50	49,0	47,1	38,8	49,6
049_B	Deelgebied B	4,50	49,9	48,0	39,7	50,5
049_C	Deelgebied B	7,50	49,9	48,1	39,8	50,6
050_A	Deelgebied B	1,50	47,6	45,8	37,5	48,3
050_B	Deelgebied B	4,50	48,8	47,0	38,7	49,5
050_C	Deelgebied B	7,50	49,0	47,1	38,9	49,7
051_A	Deelgebied B	1,50	45,5	43,6	35,3	46,1
051_B	Deelgebied B	4,50	46,8	45,0	36,7	47,5
051_C	Deelgebied B	7,50	47,2	45,4	37,1	47,9
052_A	Deelgebied B	1,50	43,6	41,8	33,5	44,3
052_B	Deelgebied B	4,50	44,5	42,6	34,3	45,1
052_C	Deelgebied B	7,50	45,3	43,4	35,1	45,9
053_A	Deelgebied B	1,50	43,1	41,3	33,0	43,8
053_B	Deelgebied B	4,50	43,9	42,1	33,8	44,6
053_C	Deelgebied B	7,50	44,7	42,9	34,6	45,4
054_A	Deelgebied B	1,50	41,9	40,1	31,8	42,6
054_B	Deelgebied B	4,50	42,3	40,5	32,2	43,0
054_C	Deelgebied B	7,50	42,9	41,1	32,8	43,6
055_A	Deelgebied B	1,50	40,1	38,3	30,0	40,8
055_B	Deelgebied B	4,50	40,3	38,5	30,2	41,0
055_C	Deelgebied B	7,50	40,7	38,9	30,6	41,4
056_A	Deelgebied B	1,50	39,2	37,4	29,1	39,9
056_B	Deelgebied B	4,50	39,1	37,2	28,9	39,7
056_C	Deelgebied B	7,50	39,3	37,4	29,1	39,9
057_A	Deelgebied B	1,50	37,8	35,9	27,6	38,4
057_B	Deelgebied B	4,50	37,7	35,9	27,6	38,4
057_C	Deelgebied B	7,50	37,6	35,8	27,5	38,3
058_A	Deelgebied C	1,50	39,3	37,4	29,1	39,9
058_B	Deelgebied C	4,50	40,3	38,4	30,1	41,0
058_C	Deelgebied C	7,50	41,0	39,1	30,8	41,6
059_A	Deelgebied C	1,50	44,0	42,1	33,8	44,6
059_B	Deelgebied C	4,50	45,6	43,8	35,5	46,3
059_C	Deelgebied C	7,50	45,9	44,0	35,7	46,5
060_A	Deelgebied C	1,50	37,2	35,4	27,1	37,9
060_B	Deelgebied C	4,50	37,7	35,8	27,5	38,4
060_C	Deelgebied C	7,50	38,0	36,1	27,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Deelgebied C	1,50	36,5	34,7	26,4	37,2
061_B	Deelgebied C	4,50	37,1	35,3	27,0	37,8
061_C	Deelgebied C	7,50	37,4	35,5	27,2	38,0
062_A	Deelgebied C	1,50	39,1	37,3	29,0	39,8
062_B	Deelgebied C	4,50	40,1	38,3	30,0	40,8
062_C	Deelgebied C	7,50	40,8	39,0	30,7	41,5
063_A	Deelgebied C	1,50	37,1	35,3	27,0	37,8
063_B	Deelgebied C	4,50	37,5	35,7	27,4	38,2
063_C	Deelgebied C	7,50	37,9	36,0	27,7	38,5
064_A	Deelgebied C	1,50	43,8	42,0	33,7	44,5
064_B	Deelgebied C	4,50	45,5	43,6	35,3	46,1
064_C	Deelgebied C	7,50	45,7	43,9	35,6	46,4
065_A	Deelgebied C	1,50	46,5	44,6	36,3	47,1
065_B	Deelgebied C	4,50	47,7	45,9	37,6	48,4
065_C	Deelgebied C	7,50	47,8	46,0	37,7	48,5
066_A	Deelgebied D	1,50	51,5	49,6	41,3	52,1
066_B	Deelgebied D	4,50	52,2	50,4	42,1	52,9
066_C	Deelgebied D	7,50	52,2	50,4	42,1	52,9
067_A	Deelgebied D	1,50	51,6	49,8	41,5	52,3
067_B	Deelgebied D	4,50	52,4	50,6	42,3	53,1
067_C	Deelgebied D	7,50	52,4	50,6	42,3	53,1
068_A	Deelgebied D	1,50	51,5	49,6	41,3	52,1
068_B	Deelgebied D	4,50	52,2	50,4	42,1	52,9
068_C	Deelgebied D	7,50	52,2	50,3	42,0	52,8
069_A	Deelgebied D	1,50	51,4	49,5	41,2	52,0
069_B	Deelgebied D	4,50	52,1	50,3	42,0	52,8
069_C	Deelgebied D	7,50	52,1	50,2	42,0	52,8
070_A	Deelgebied D	1,50	51,2	49,4	41,1	51,9
070_B	Deelgebied D	4,50	51,9	50,1	41,8	52,6
070_C	Deelgebied D	7,50	51,9	50,0	41,7	52,5
071_A	Deelgebied D	1,50	49,9	48,1	39,8	50,6
071_B	Deelgebied D	4,50	50,8	48,9	40,6	51,5
071_C	Deelgebied D	7,50	50,8	48,9	40,6	51,5
072_A	Deelgebied D	1,50	48,6	46,8	38,5	49,3
072_B	Deelgebied D	4,50	49,6	47,8	39,5	50,3
072_C	Deelgebied D	7,50	49,6	47,8	39,5	50,3
073_A	Deelgebied D	1,50	48,5	46,6	38,4	49,2
073_B	Deelgebied D	4,50	49,4	47,5	39,2	50,0
073_C	Deelgebied D	7,50	49,4	47,5	39,2	50,0
074_A	Deelgebied D	1,50	48,5	46,6	38,4	49,2
074_B	Deelgebied D	4,50	49,2	47,4	39,1	49,9
074_C	Deelgebied D	7,50	49,2	47,4	39,1	49,9
075_A	Deelgebied D	1,50	48,8	47,0	38,7	49,5
075_B	Deelgebied D	4,50	49,5	47,7	39,4	50,2
075_C	Deelgebied D	7,50	49,5	47,6	39,3	50,1
076_A	Deelgebied D	1,50	48,2	46,3	38,0	48,9
076_B	Deelgebied D	4,50	49,0	47,2	38,9	49,7
076_C	Deelgebied D	7,50	49,0	47,2	38,9	49,7
077_A	Deelgebied D	1,50	41,0	39,2	30,9	41,7
077_B	Deelgebied D	4,50	41,8	40,0	31,7	42,5
077_C	Deelgebied D	7,50	42,5	40,7	32,4	43,2
078_A	Deelgebied D	1,50	38,9	37,1	28,8	39,6
078_B	Deelgebied D	4,50	39,1	37,3	29,0	39,8
078_C	Deelgebied D	7,50	39,0	37,2	28,9	39,7
079_A	Deelgebied D	1,50	39,2	37,3	29,0	39,9
079_B	Deelgebied D	4,50	39,4	37,5	29,2	40,0
079_C	Deelgebied D	7,50	39,3	37,5	29,2	40,0
080_A	Deelgebied D	1,50	38,8	36,9	28,6	39,4
080_B	Deelgebied D	4,50	39,0	37,1	28,8	39,6
080_C	Deelgebied D	7,50	38,9	37,0	28,8	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Deelgebied D	1,50	38,4	36,6	28,3	39,1
081_B	Deelgebied D	4,50	38,7	36,9	28,6	39,4
081_C	Deelgebied D	7,50	38,6	36,8	28,5	39,3
082_A	Deelgebied D	1,50	38,6	36,7	28,4	39,2
082_B	Deelgebied D	4,50	38,9	37,0	28,8	39,6
082_C	Deelgebied D	7,50	38,9	37,1	28,8	39,6
083_A	Deelgebied D	1,50	39,1	37,2	28,9	39,7
083_B	Deelgebied D	4,50	39,3	37,5	29,2	40,0
083_C	Deelgebied D	7,50	39,6	37,7	29,4	40,3
084_A	Deelgebied D	1,50	40,3	38,4	30,1	41,0
084_B	Deelgebied D	4,50	41,0	39,2	30,9	41,7
084_C	Deelgebied D	7,50	41,6	39,8	31,5	42,3
085_A	Deelgebied D	1,50	43,9	42,0	33,7	44,5
085_B	Deelgebied D	4,50	45,3	43,5	35,2	46,0
085_C	Deelgebied D	7,50	46,2	44,4	36,1	46,9
086_A	Deelgebied D	1,50	48,6	46,7	38,4	49,3
086_B	Deelgebied D	4,50	50,2	48,4	40,1	50,9
086_C	Deelgebied D	7,50	50,3	48,5	40,2	51,0
087_A	Deelgebied D	1,50	50,6	48,7	40,4	51,3
087_B	Deelgebied D	4,50	51,7	49,9	41,6	52,4
087_C	Deelgebied D	7,50	51,8	49,9	41,6	52,5
088_A	Deelgebied E	1,50	38,5	36,7	28,4	39,2
088_B	Deelgebied E	4,50	38,8	36,9	28,6	39,5
088_C	Deelgebied E	7,50	38,8	37,0	28,7	39,5
089_A	Deelgebied E	1,50	38,6	36,8	28,5	39,3
089_B	Deelgebied E	4,50	38,8	37,0	28,7	39,5
089_C	Deelgebied E	7,50	38,9	37,1	28,8	39,6
090_A	Deelgebied E	1,50	38,4	36,6	28,3	39,1
090_B	Deelgebied E	4,50	38,7	36,9	28,6	39,4
090_C	Deelgebied E	7,50	38,7	36,9	28,6	39,4
091_A	Deelgebied E	1,50	38,5	36,7	28,4	39,2
091_B	Deelgebied E	4,50	38,8	37,0	28,7	39,5
091_C	Deelgebied E	7,50	38,8	36,9	28,6	39,4
092_A	Deelgebied E	1,50	39,2	37,4	29,1	39,9
092_B	Deelgebied E	4,50	39,5	37,7	29,4	40,2
092_C	Deelgebied E	7,50	39,6	37,7	29,4	40,3
093_A	Deelgebied E	1,50	39,3	37,4	29,1	39,9
093_B	Deelgebied E	4,50	39,6	37,7	29,4	40,3
093_C	Deelgebied E	7,50	39,6	37,7	29,4	40,3
094_A	Deelgebied E	1,50	39,1	37,2	28,9	39,7
094_B	Deelgebied E	4,50	39,4	37,5	29,3	40,1
094_C	Deelgebied E	7,50	39,5	37,6	29,3	40,1
095_A	Deelgebied E	1,50	38,4	36,5	28,3	39,1
095_B	Deelgebied E	4,50	38,6	36,8	28,5	39,3
095_C	Deelgebied E	7,50	38,5	36,7	28,4	39,2
096_A	Deelgebied F	1,50	36,3	34,4	26,1	36,9
096_B	Deelgebied F	4,50	36,7	34,9	26,6	37,4
096_C	Deelgebied F	7,50	36,8	34,9	26,6	37,4
097_A	Deelgebied F	1,50	36,7	34,8	26,6	37,4
097_B	Deelgebied F	4,50	37,1	35,3	27,0	37,8
097_C	Deelgebied F	7,50	37,2	35,4	27,1	37,9
098_A	Deelgebied F	1,50	37,3	35,4	27,1	38,0
098_B	Deelgebied F	4,50	37,9	36,0	27,7	38,5
098_C	Deelgebied F	7,50	38,2	36,3	28,1	38,9
099_A	Deelgebied F	1,50	38,0	36,1	27,8	38,6
099_B	Deelgebied F	4,50	38,6	36,8	28,5	39,3
099_C	Deelgebied F	7,50	39,1	37,3	29,0	39,8
100_A	Deelgebied F	1,50	39,6	37,8	29,5	40,3
100_B	Deelgebied F	4,50	40,5	38,6	30,3	41,1
100_C	Deelgebied F	7,50	41,1	39,3	31,0	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Deelgebied F	1,50	42,6	40,7	32,5	43,3
101_B	Deelgebied F	4,50	44,0	42,1	33,9	44,7
101_C	Deelgebied F	7,50	44,4	42,5	34,3	45,1
102_A	Deelgebied F	1,50	48,9	47,0	38,7	49,5
102_B	Deelgebied F	4,50	49,4	47,6	39,3	50,1
102_C	Deelgebied F	7,50	49,4	47,5	39,2	50,0
103_A	Deelgebied F	1,50	48,4	46,5	38,2	49,0
103_B	Deelgebied F	4,50	49,0	47,2	38,9	49,7
103_C	Deelgebied F	7,50	49,0	47,1	38,8	49,6
104_A	Deelgebied F	1,50	49,2	47,4	39,1	49,9
104_B	Deelgebied F	4,50	49,7	47,9	39,6	50,4
104_C	Deelgebied F	7,50	49,6	47,8	39,5	50,3
105_A	Deelgebied F	1,50	39,4	37,5	29,2	40,0
105_B	Deelgebied F	4,50	40,4	38,5	30,3	41,1
105_C	Deelgebied F	7,50	41,1	39,3	31,0	41,8
106_A	Deelgebied F	1,50	44,5	42,6	34,4	45,2
106_B	Deelgebied F	4,50	46,0	44,2	35,9	46,7
106_C	Deelgebied F	7,50	46,2	44,4	36,1	46,9
107_A	Deelgebied F	1,50	37,1	35,3	27,0	37,8
107_B	Deelgebied F	4,50	37,7	35,8	27,5	38,3
107_C	Deelgebied F	7,50	38,0	36,2	27,9	38,7
108_A	Deelgebied G	1,50	39,1	37,3	29,0	39,8
108_B	Deelgebied G	4,50	39,4	37,5	29,3	40,1
108_C	Deelgebied G	7,50	39,3	37,5	29,2	40,0
109_A	Deelgebied G	1,50	39,0	37,1	28,8	39,6
109_B	Deelgebied G	4,50	39,2	37,4	29,1	39,9
109_C	Deelgebied G	7,50	39,1	37,3	29,0	39,8
110_A	Deelgebied G	1,50	39,5	37,6	29,3	40,1
110_B	Deelgebied G	4,50	39,7	37,8	29,5	40,3
110_C	Deelgebied G	7,50	39,7	37,8	29,5	40,4
111_A	Deelgebied G	1,50	40,9	39,1	30,8	41,6
111_B	Deelgebied G	4,50	41,6	39,8	31,5	42,3
111_C	Deelgebied G	7,50	42,3	40,4	32,1	43,0
112_A	Deelgebied G	1,50	40,0	38,2	29,9	40,7
112_B	Deelgebied G	4,50	40,3	38,4	30,1	40,9
112_C	Deelgebied G	7,50	40,5	38,7	30,4	41,2
113_A	Deelgebied G	1,50	45,2	43,3	35,0	45,9
113_B	Deelgebied G	4,50	46,6	44,8	36,5	47,3
113_C	Deelgebied G	7,50	46,8	45,0	36,7	47,5
114_A	Deelgebied G	1,50	47,4	45,5	37,3	48,1
114_B	Deelgebied G	4,50	48,4	46,6	38,3	49,1
114_C	Deelgebied G	7,50	48,5	46,6	38,3	49,1
115_A	Deelgebied G	1,50	48,2	46,3	38,0	48,9
115_B	Deelgebied G	4,50	49,2	47,3	39,0	49,8
115_C	Deelgebied G	7,50	49,2	47,4	39,1	49,9
116_A	Deelgebied G	1,50	48,5	46,6	38,3	49,1
116_B	Deelgebied G	4,50	49,5	47,6	39,3	50,1
116_C	Deelgebied G	7,50	49,5	47,7	39,4	50,2
117_A	Deelgebied G	1,50	48,5	46,7	38,4	49,2
117_B	Deelgebied G	4,50	49,7	47,9	39,6	50,4
117_C	Deelgebied G	7,50	49,8	48,0	39,7	50,5
118_A	Deelgebied G	1,50	50,1	48,2	39,9	50,8
118_B	Deelgebied G	4,50	51,3	49,5	41,2	52,0
118_C	Deelgebied G	7,50	51,4	49,6	41,3	52,1
119_A	Deelgebied G	1,50	51,4	49,6	41,3	52,1
119_B	Deelgebied G	4,50	52,5	50,6	42,4	53,2
119_C	Deelgebied G	7,50	52,5	50,7	42,4	53,2
120_A	Deelgebied G	1,50	51,4	49,5	41,3	52,1
120_B	Deelgebied G	4,50	52,5	50,7	42,4	53,2
120_C	Deelgebied G	7,50	52,6	50,8	42,5	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Deelgebied G	1,50	52,1	50,2	42,0	52,8
121_B	Deelgebied G	4,50	53,4	51,5	43,2	54,0
121_C	Deelgebied G	7,50	53,4	51,6	43,3	54,1
122_A	Deelgebied G	1,50	52,2	50,4	42,1	52,9
122_B	Deelgebied G	4,50	53,4	51,5	43,3	54,1
122_C	Deelgebied G	7,50	53,5	51,6	43,3	54,1
123_A	Deelgebied G	1,50	52,6	50,7	42,4	53,2
123_B	Deelgebied G	4,50	53,8	51,9	43,6	54,5
123_C	Deelgebied G	7,50	53,9	52,0	43,7	54,5
124_A	Deelgebied G	1,50	42,6	40,8	32,5	43,3
124_B	Deelgebied G	4,50	43,5	41,7	33,4	44,2
124_C	Deelgebied G	7,50	44,3	42,4	34,1	44,9
125_A	Deelgebied G	1,50	46,4	44,6	36,3	47,1
125_B	Deelgebied G	4,50	48,0	46,1	37,9	48,7
125_C	Deelgebied G	7,50	48,9	47,0	38,7	49,5
126_A	Deelgebied G	1,50	40,7	38,9	30,6	41,4
126_B	Deelgebied G	4,50	41,0	39,1	30,9	41,7
126_C	Deelgebied G	7,50	41,4	39,5	31,2	42,0
127_A	Deelgebied G	1,50	39,6	37,7	29,4	40,2
127_B	Deelgebied G	4,50	39,9	38,0	29,7	40,5
127_C	Deelgebied G	7,50	39,9	38,1	29,8	40,6
128_A	Deelgebied G	1,50	39,2	37,3	29,0	39,9
128_B	Deelgebied G	4,50	39,5	37,6	29,3	40,1
128_C	Deelgebied G	7,50	39,4	37,6	29,3	40,1
129_A	Deelgebied H	1,50	39,5	37,6	29,3	40,1
129_B	Deelgebied H	4,50	39,8	37,9	29,6	40,5
129_C	Deelgebied H	7,50	39,9	38,1	29,8	40,6
130_A	Deelgebied H	1,50	42,6	40,8	32,5	43,3
130_B	Deelgebied H	4,50	43,6	41,7	33,4	44,3
130_C	Deelgebied H	7,50	44,3	42,5	34,2	45,0
131_A	Deelgebied H	1,50	40,8	38,9	30,6	41,4
131_B	Deelgebied H	4,50	41,0	39,2	30,9	41,7
131_C	Deelgebied H	7,50	41,4	39,5	31,3	42,1
132_A	Deelgebied H	1,50	46,5	44,7	36,4	47,2
132_B	Deelgebied H	4,50	48,1	46,2	38,0	48,8
132_C	Deelgebied H	7,50	48,9	47,1	38,8	49,6
133_A	Deelgebied H	1,50	52,4	50,5	42,2	53,0
133_B	Deelgebied H	4,50	53,7	51,9	43,6	54,4
133_C	Deelgebied H	7,50	53,8	52,0	43,7	54,5
134_A	Deelgebied H	1,50	50,1	48,3	40,0	50,8
134_B	Deelgebied H	4,50	51,9	50,1	41,8	52,6
134_C	Deelgebied H	7,50	52,1	50,2	41,9	52,7
135_A	Deelgebied H	1,50	46,4	44,6	36,3	47,1
135_B	Deelgebied H	4,50	48,1	46,2	37,9	48,7
135_C	Deelgebied H	7,50	48,7	46,9	38,6	49,4
136_A	Deelgebied H	1,50	41,0	39,1	30,8	41,6
136_B	Deelgebied H	4,50	41,6	39,7	31,4	42,3
136_C	Deelgebied H	7,50	42,1	40,3	32,0	42,8
137_A	Deelgebied I	1,50	45,5	43,6	35,4	46,2
137_B	Deelgebied I	4,50	46,9	45,1	36,8	47,6
137_C	Deelgebied I	7,50	47,9	46,0	37,7	48,5
138_A	Deelgebied I	1,50	40,0	38,2	29,9	40,7
138_B	Deelgebied I	4,50	40,4	38,5	30,3	41,1
138_C	Deelgebied I	7,50	40,6	38,8	30,5	41,3
139_A	Deelgebied I	1,50	37,7	35,9	27,6	38,4
139_B	Deelgebied I	4,50	38,2	36,4	28,1	38,9
139_C	Deelgebied I	7,50	38,0	36,2	27,9	38,7
140_A	Deelgebied I	1,50	36,8	35,0	26,7	37,5
140_B	Deelgebied I	4,50	37,2	35,3	27,0	37,8
140_C	Deelgebied I	7,50	37,1	35,3	27,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Deelgebied I	1,50	36,8	35,0	26,7	37,5
141_B	Deelgebied I	4,50	37,0	35,2	26,9	37,7
141_C	Deelgebied I	7,50	36,9	35,0	26,7	37,5
142_A	Deelgebied I	1,50	38,4	36,6	28,3	39,1
142_B	Deelgebied I	4,50	38,4	36,6	28,3	39,1
142_C	Deelgebied I	7,50	38,3	36,5	28,2	39,0
143_A	Deelgebied I	1,50	40,5	38,6	30,4	41,2
143_B	Deelgebied I	4,50	40,4	38,6	30,3	41,1
143_C	Deelgebied I	7,50	40,8	38,9	30,6	41,4
144_A	Deelgebied I	1,50	44,8	42,9	34,6	45,5
144_B	Deelgebied I	4,50	46,1	44,3	36,0	46,8
144_C	Deelgebied I	7,50	47,1	45,3	37,0	47,8
145_A	Deelgebied I	1,50	56,3	54,5	46,2	57,0
145_B	Deelgebied I	4,50	56,8	54,9	46,6	57,4
145_C	Deelgebied I	7,50	56,5	54,7	46,4	57,2
146_A	Deelgebied J	1,50	45,2	43,4	35,1	45,9
146_B	Deelgebied J	4,50	46,9	45,0	36,7	47,5
146_C	Deelgebied J	7,50	47,3	45,5	37,2	48,0
147_A	Deelgebied J	1,50	51,0	49,1	40,8	51,6
147_B	Deelgebied J	4,50	51,8	50,0	41,7	52,5
147_C	Deelgebied J	7,50	51,9	50,0	41,7	52,5
148_A	Deelgebied J	1,50	52,0	50,2	41,9	52,7
148_B	Deelgebied J	4,50	52,6	50,8	42,5	53,3
148_C	Deelgebied J	7,50	52,5	50,7	42,4	53,2
149_A	Deelgebied J	1,50	50,4	48,5	40,2	51,0
149_B	Deelgebied J	4,50	51,0	49,2	40,9	51,7
149_C	Deelgebied J	7,50	51,0	49,1	40,8	51,6
150_A	Deelgebied J	1,50	48,8	46,9	38,6	49,4
150_B	Deelgebied J	4,50	49,5	47,6	39,3	50,1
150_C	Deelgebied J	7,50	49,5	47,7	39,4	50,2
151_A	Deelgebied J	1,50	43,1	41,3	33,0	43,8
151_B	Deelgebied J	4,50	44,4	42,6	34,3	45,1
151_C	Deelgebied J	7,50	44,8	42,9	34,6	45,5
152_A	Deelgebied J	1,50	39,9	38,1	29,8	40,6
152_B	Deelgebied J	4,50	40,7	38,9	30,6	41,4
152_C	Deelgebied J	7,50	41,0	39,2	30,9	41,7
153_A	Deelgebied J	1,50	36,4	34,5	26,2	37,0
153_B	Deelgebied J	4,50	36,9	35,0	26,7	37,5
153_C	Deelgebied J	7,50	37,1	35,2	26,9	37,7
154_A	Deelgebied J	1,50	33,1	31,2	22,9	33,7
154_B	Deelgebied J	4,50	33,6	31,7	23,4	34,3
154_C	Deelgebied J	7,50	33,6	31,8	23,5	34,3
155_A	Deelgebied J	1,50	34,1	32,2	23,9	34,7
155_B	Deelgebied J	4,50	34,6	32,8	24,5	35,3
155_C	Deelgebied J	7,50	34,9	33,1	24,8	35,6
156_A	Deelgebied J	1,50	32,5	30,7	22,4	33,2
156_B	Deelgebied J	4,50	33,1	31,2	22,9	33,7
156_C	Deelgebied J	7,50	32,9	31,0	22,7	33,5
157_A	Deelgebied J	1,50	34,9	33,0	24,7	35,5
157_B	Deelgebied J	4,50	35,4	33,6	25,3	36,1
157_C	Deelgebied J	7,50	35,5	33,7	25,4	36,2
158_A	Deelgebied J	1,50	31,5	29,7	21,4	32,2
158_B	Deelgebied J	4,50	32,0	30,2	21,9	32,7
158_C	Deelgebied J	7,50	32,0	30,2	21,9	32,7
159_A	Deelgebied J	1,50	34,0	32,2	23,9	34,7
159_B	Deelgebied J	4,50	34,5	32,6	24,3	35,1
159_C	Deelgebied J	7,50	34,4	32,6	24,3	35,1
160_A	Deelgebied J	1,50	33,3	31,5	23,2	34,0
160_B	Deelgebied J	4,50	33,8	31,9	23,6	34,5
160_C	Deelgebied J	7,50	33,8	31,9	23,6	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	Deelgebied J	1,50	34,6	32,8	24,5	35,3
161_B	Deelgebied J	4,50	35,0	33,2	24,9	35,7
161_C	Deelgebied J	7,50	35,0	33,2	24,9	35,7
162_A	Deelgebied J	1,50	32,9	31,0	22,7	33,5
162_B	Deelgebied J	4,50	33,5	31,6	23,4	34,2
162_C	Deelgebied J	7,50	33,5	31,7	23,4	34,2
163_A	Deelgebied J	1,50	35,2	33,4	25,1	35,9
163_B	Deelgebied J	4,50	35,6	33,7	25,4	36,3
163_C	Deelgebied J	7,50	35,5	33,7	25,4	36,2
164_A	Deelgebied J	1,50	32,1	30,3	22,0	32,8
164_B	Deelgebied J	4,50	32,6	30,8	22,5	33,3
164_C	Deelgebied J	7,50	32,7	30,8	22,5	33,3
165_A	Deelgebied J	1,50	35,7	33,8	25,5	36,4
165_B	Deelgebied J	4,50	36,1	34,2	25,9	36,8
165_C	Deelgebied J	7,50	36,1	34,3	26,0	36,8
166_A	Deelgebied J	1,50	31,4	29,6	21,3	32,1
166_B	Deelgebied J	4,50	31,9	30,1	21,8	32,6
166_C	Deelgebied J	7,50	31,9	30,1	21,8	32,6
167_A	Deelgebied J	1,50	36,2	34,4	26,1	36,9
167_B	Deelgebied J	4,50	36,7	34,8	26,5	37,3
167_C	Deelgebied J	7,50	36,7	34,9	26,6	37,4
168_A	Deelgebied J	1,50	37,4	35,6	27,3	38,1
168_B	Deelgebied J	4,50	37,8	36,0	27,7	38,5
168_C	Deelgebied J	7,50	37,9	36,0	27,7	38,5
169_A	Deelgebied J	1,50	39,0	37,2	28,9	39,7
169_B	Deelgebied J	4,50	39,5	37,6	29,3	40,1
169_C	Deelgebied J	7,50	39,4	37,6	29,3	40,1
170_A	Deelgebied J	1,50	38,9	37,0	28,7	39,5
170_B	Deelgebied J	4,50	39,3	37,4	29,1	40,0
170_C	Deelgebied J	7,50	39,1	37,2	28,9	39,8
171_A	Deelgebied J	1,50	39,5	37,6	29,3	40,1
171_B	Deelgebied J	4,50	39,8	38,0	29,7	40,5
171_C	Deelgebied J	7,50	39,9	38,0	29,7	40,5
172_A	Deelgebied J	1,50	42,5	40,6	32,4	43,2
172_B	Deelgebied J	4,50	43,4	41,5	33,2	44,0
172_C	Deelgebied J	7,50	44,1	42,2	33,9	44,7
173_A	Deelgebied J	1,50	40,3	38,5	30,2	41,0
173_B	Deelgebied J	4,50	40,6	38,8	30,5	41,3
173_C	Deelgebied J	7,50	40,9	39,1	30,8	41,6
174_A	Deelgebied J	1,50	46,6	44,7	36,4	47,3
174_B	Deelgebied J	4,50	48,2	46,4	38,1	48,9
174_C	Deelgebied J	7,50	48,9	47,1	38,8	49,6
175_A	Deelgebied J	1,50	51,8	50,0	41,7	52,5
175_B	Deelgebied J	4,50	52,7	50,9	42,6	53,4
175_C	Deelgebied J	7,50	52,7	50,9	42,6	53,4
176_A	Deelgebied J	1,50	54,4	52,5	44,3	55,1
176_B	Deelgebied J	4,50	54,9	53,0	44,8	55,6
176_C	Deelgebied J	7,50	54,8	52,9	44,6	55,5
177_A	Deelgebied J	1,50	49,2	47,3	39,0	49,8
177_B	Deelgebied J	4,50	50,6	48,8	40,5	51,3
177_C	Deelgebied J	7,50	50,8	48,9	40,6	51,4
178_A	Deelgebied J	1,50	55,0	53,2	44,9	55,7
178_B	Deelgebied J	4,50	55,5	53,7	45,4	56,2
178_C	Deelgebied J	7,50	55,4	53,6	45,3	56,1
179_A	Deelgebied J	1,50	46,6	44,7	36,4	47,2
179_B	Deelgebied J	4,50	48,3	46,4	38,1	48,9
179_C	Deelgebied J	7,50	48,6	46,7	38,4	49,2
180_A	Deelgebied J	1,50	54,2	52,3	44,0	54,8
180_B	Deelgebied J	4,50	54,9	53,0	44,7	55,5
180_C	Deelgebied J	7,50	54,8	53,0	44,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Deelgebied J	1,50	44,3	42,4	34,1	44,9
181_B	Deelgebied J	4,50	45,6	43,8	35,5	46,3
181_C	Deelgebied J	7,50	46,4	44,5	36,2	47,0
182_A	Deelgebied D'	1,50	39,5	37,6	29,3	40,1
182_B	Deelgebied D'	4,50	39,7	37,9	29,6	40,4
182_C	Deelgebied D'	7,50	40,1	38,3	30,0	40,8
183_A	Deelgebied D'	1,50	39,8	38,0	29,7	40,5
183_B	Deelgebied D'	4,50	40,3	38,5	30,2	41,0
183_C	Deelgebied D'	7,50	40,8	38,9	30,6	41,5
184_A	Deelgebied D'	1,50	38,7	36,9	28,6	39,4
184_B	Deelgebied D'	4,50	38,9	37,1	28,8	39,6
184_C	Deelgebied D'	7,50	39,1	37,2	28,9	39,8
185_A	Deelgebied D'	1,50	38,9	37,0	28,7	39,5
185_B	Deelgebied D'	4,50	39,1	37,3	29,0	39,8
185_C	Deelgebied D'	7,50	39,3	37,5	29,2	40,0
186_A	Deelgebied D'	1,50	40,0	38,2	29,9	40,7
186_B	Deelgebied D'	4,50	40,7	38,9	30,6	41,4
186_C	Deelgebied D'	7,50	41,3	39,4	31,1	42,0
187_A	Deelgebied D'	1,50	39,5	37,7	29,4	40,2
187_B	Deelgebied D'	4,50	40,0	38,2	29,9	40,7
187_C	Deelgebied D'	7,50	40,5	38,6	30,3	41,1
188_A	Deelgebied D'	1,50	44,8	42,9	34,6	45,4
188_B	Deelgebied D'	4,50	46,4	44,5	36,3	47,1
188_C	Deelgebied D'	7,50	46,9	45,0	36,7	47,5
189_A	Deelgebied D'	1,50	42,7	40,9	32,6	43,4
189_B	Deelgebied D'	4,50	44,0	42,2	33,9	44,7
189_C	Deelgebied D'	7,50	44,9	43,0	34,8	45,6
190_A	Deelgebied D'	1,50	41,4	39,6	31,3	42,1
190_B	Deelgebied D'	4,50	42,5	40,6	32,3	43,1
190_C	Deelgebied D'	7,50	43,3	41,4	33,1	44,0
191_A	Deelgebied D'	1,50	53,0	51,1	42,9	53,7
191_B	Deelgebied D'	4,50	53,5	51,7	43,4	54,2
191_C	Deelgebied D'	7,50	53,4	51,5	43,2	54,0
192_A	Deelgebied D'	1,50	41,8	40,0	31,7	42,5
192_B	Deelgebied D'	4,50	42,9	41,1	32,8	43,6
192_C	Deelgebied D'	7,50	43,8	42,0	33,7	44,5
193_A	Deelgebied D'	1,50	42,8	41,0	32,7	43,5
193_B	Deelgebied D'	4,50	44,1	42,3	34,0	44,8
193_C	Deelgebied D'	7,50	45,2	43,3	35,0	45,9
194_A	Deelgebied D'	1,50	40,5	38,6	30,3	41,1
194_B	Deelgebied D'	4,50	41,4	39,5	31,2	42,0
194_C	Deelgebied D'	7,50	42,0	40,2	31,9	42,7
195_A	Deelgebied D'	1,50	41,1	39,2	30,9	41,8
195_B	Deelgebied D'	4,50	42,1	40,3	32,0	42,8
195_C	Deelgebied D'	7,50	42,9	41,0	32,7	43,5
196_A	Deelgebied D'	1,50	44,1	42,3	34,0	44,8
196_B	Deelgebied D'	4,50	45,6	43,8	35,5	46,3
196_C	Deelgebied D'	7,50	46,5	44,6	36,4	47,2
197_A	Deelgebied D'	1,50	50,2	48,3	40,0	50,9
197_B	Deelgebied D'	4,50	51,5	49,6	41,4	52,2
197_C	Deelgebied D'	7,50	51,5	49,6	41,4	52,2
198_A	Deelgebied D'	1,50	52,5	50,6	42,3	53,1
198_B	Deelgebied D'	4,50	53,1	51,3	43,0	53,8
198_C	Deelgebied D'	7,50	53,0	51,2	42,9	53,7
199_A	Deelgebied D'	1,50	46,7	44,9	36,6	47,4
199_B	Deelgebied D'	4,50	48,6	46,8	38,5	49,3
199_C	Deelgebied D'	7,50	48,9	47,0	38,7	49,5
200_A	Deelgebied D'	1,50	49,3	47,5	39,2	50,0
200_B	Deelgebied D'	4,50	50,8	49,0	40,7	51,5
200_C	Deelgebied D'	7,50	50,9	49,1	40,8	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe ontsluitingsweg 'Ei'  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Deelgebied D'	1,50	48,6	46,7	38,4	49,2
201_B	Deelgebied D'	4,50	50,0	48,1	39,8	50,6
201_C	Deelgebied D'	7,50	50,0	48,2	39,9	50,7
261_A	Domineesewg 26d	1,50	29,2	27,4	19,1	29,9
261_B	Domineesewg 26d	4,50	29,9	28,1	19,8	30,6
262_A	Domineesewg 26c	1,50	28,6	26,8	18,5	29,3
262_B	Domineesewg 26c	4,50	28,8	27,0	18,7	29,5
263_A	Domineesewg 26b	1,50	32,7	30,9	22,6	33,4
263_B	Domineesewg 26b	4,50	33,3	31,5	23,2	34,0
264_A	Domineesewg 26a	1,50	34,5	32,6	24,3	35,1
264_B	Domineesewg 26a	4,50	35,0	33,2	24,9	35,7
265_A	Urkerweg 60	1,50	35,4	33,5	25,2	36,0
265_B	Urkerweg 60	4,50	35,5	33,7	25,4	36,2
266_A	Urkerweg 60d	1,50	35,5	33,6	25,4	36,2
266_B	Urkerweg 60d	4,50	34,9	33,0	24,7	35,5
267_A	Urkerweg 60c	1,50	36,3	34,4	26,1	36,9
267_B	Urkerweg 60c	4,50	36,5	34,7	26,4	37,2
268_A	Urkerweg 60b	1,50	36,2	34,4	26,1	36,9
268_B	Urkerweg 60b	4,50	36,5	34,6	26,3	37,1
269_A	Waakhoogte 20	1,50	28,5	26,6	18,4	29,2
269_B	Waakhoogte 20	4,50	29,1	27,3	19,0	29,8
270_A	Waakhoogte 18	1,50	30,3	28,4	20,1	30,9
270_B	Waakhoogte 18	4,50	30,9	29,1	20,8	31,6
271_A	Waakhoogte 16	1,50	32,0	30,2	21,9	32,7
271_B	Waakhoogte 16	4,50	32,5	30,6	22,4	33,2
272_A	Waakhoogte 14	1,50	32,8	31,0	22,7	33,5
272_B	Waakhoogte 14	4,50	32,5	30,6	22,3	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Deelgebied A	1,50	58,4	55,0	50,2	59,4
001_B	Deelgebied A	4,50	59,3	56,0	51,1	60,3
001_C	Deelgebied A	7,50	60,2	56,8	52,0	61,2
002_A	Deelgebied A	1,50	58,1	54,8	50,0	59,1
002_B	Deelgebied A	4,50	59,0	55,7	50,9	60,0
002_C	Deelgebied A	7,50	59,9	56,5	51,7	60,8
003_A	Deelgebied A	1,50	57,4	54,1	49,2	58,4
003_B	Deelgebied A	4,50	58,2	54,9	50,0	59,2
003_C	Deelgebied A	7,50	59,0	55,6	50,8	59,9
004_A	Deelgebied A	1,50	56,9	53,6	48,7	57,9
004_B	Deelgebied A	4,50	57,6	54,3	49,4	58,6
004_C	Deelgebied A	7,50	58,3	55,0	50,1	59,3
005_A	Deelgebied A	1,50	56,6	53,3	48,4	57,6
005_B	Deelgebied A	4,50	57,4	54,1	49,2	58,4
005_C	Deelgebied A	7,50	58,0	54,7	49,9	59,0
006_A	Deelgebied A	1,50	56,5	53,2	48,3	57,5
006_B	Deelgebied A	4,50	57,3	54,0	49,1	58,3
006_C	Deelgebied A	7,50	58,0	54,7	49,8	59,0
007_A	Deelgebied A	1,50	56,5	53,2	48,3	57,4
007_B	Deelgebied A	4,50	57,3	54,0	49,1	58,3
007_C	Deelgebied A	7,50	58,0	54,8	49,8	59,0
008_A	Deelgebied A	1,50	56,2	53,0	48,0	57,2
008_B	Deelgebied A	4,50	57,0	53,7	48,8	58,0
008_C	Deelgebied A	7,50	57,7	54,5	49,5	58,7
009_A	Deelgebied A	1,50	56,1	53,0	47,9	57,1
009_B	Deelgebied A	4,50	56,9	53,7	48,7	57,9
009_C	Deelgebied A	7,50	57,7	54,5	49,5	58,7
010_A	Deelgebied A	1,50	55,7	52,5	47,5	56,7
010_B	Deelgebied A	4,50	56,3	53,1	48,1	57,3
010_C	Deelgebied A	7,50	57,1	53,9	48,9	58,1
011_A	Deelgebied A	1,50	54,8	51,6	46,5	55,7
011_B	Deelgebied A	4,50	55,1	52,0	46,9	56,1
011_C	Deelgebied A	7,50	55,8	52,6	47,5	56,7
012_A	Deelgebied A	1,50	53,8	50,6	45,5	54,7
012_B	Deelgebied A	4,50	53,9	50,8	45,7	54,9
012_C	Deelgebied A	7,50	54,4	51,2	46,1	55,3
013_A	Deelgebied A	1,50	53,3	50,2	45,0	54,3
013_B	Deelgebied A	4,50	53,0	49,9	44,7	54,0
013_C	Deelgebied A	7,50	53,3	50,2	45,0	54,3
014_A	Deelgebied A	1,50	52,9	49,8	44,6	53,9
014_B	Deelgebied A	4,50	52,7	49,6	44,4	53,7
014_C	Deelgebied A	7,50	52,9	49,8	44,6	53,9
015_A	Deelgebied A	1,50	52,5	49,5	44,2	53,5
015_B	Deelgebied A	4,50	52,5	49,4	44,1	53,4
015_C	Deelgebied A	7,50	52,6	49,5	44,3	53,6
016_A	Deelgebied A	1,50	52,0	49,0	43,7	53,0
016_B	Deelgebied A	4,50	52,1	49,0	43,8	53,1
016_C	Deelgebied A	7,50	52,1	49,1	43,8	53,1
017_A	Deelgebied A	1,50	51,8	48,8	43,3	52,7
017_B	Deelgebied A	4,50	52,0	49,0	43,5	52,9
017_C	Deelgebied A	7,50	52,0	49,0	43,6	53,0
018_A	Deelgebied A	1,50	51,8	48,8	43,3	52,7
018_B	Deelgebied A	4,50	52,1	49,2	43,6	53,0
018_C	Deelgebied A	7,50	52,2	49,3	43,6	53,1
019_A	Deelgebied A	1,50	52,1	49,3	43,5	53,0
019_B	Deelgebied A	4,50	52,7	49,9	44,0	53,5
019_C	Deelgebied A	7,50	52,8	50,0	44,0	53,6
020_A	Deelgebied A	1,50	52,7	50,0	44,0	53,6
020_B	Deelgebied A	4,50	53,4	50,7	44,5	54,2
020_C	Deelgebied A	7,50	53,4	50,7	44,5	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	Deelgebied A	1,50	53,1	50,4	44,4	54,0
021_B	Deelgebied A	4,50	53,7	51,0	44,9	54,6
021_C	Deelgebied A	7,50	53,8	51,1	44,9	54,6
022_A	Deelgebied A	1,50	53,3	50,5	44,6	54,2
022_B	Deelgebied A	4,50	53,9	51,1	45,1	54,7
022_C	Deelgebied A	7,50	53,9	51,2	45,1	54,8
023_A	Deelgebied A	1,50	53,5	50,7	44,9	54,5
023_B	Deelgebied A	4,50	54,1	51,3	45,4	55,0
023_C	Deelgebied A	7,50	54,2	51,5	45,4	55,1
024_A	Deelgebied A	1,50	54,2	51,4	45,6	55,1
024_B	Deelgebied A	4,50	54,7	52,0	46,0	55,6
024_C	Deelgebied A	7,50	54,9	52,1	46,1	55,7
025_A	Deelgebied A	1,50	55,4	52,5	46,7	56,3
025_B	Deelgebied A	4,50	55,9	53,1	47,2	56,8
025_C	Deelgebied A	7,50	56,2	53,4	47,5	57,1
026_A	Deelgebied A	1,50	56,7	53,7	48,2	57,6
026_B	Deelgebied A	4,50	57,5	54,5	48,9	58,4
026_C	Deelgebied A	7,50	58,0	55,0	49,5	58,9
027_A	Deelgebied A	1,50	58,3	55,1	49,9	59,2
027_B	Deelgebied A	4,50	59,2	56,0	50,8	60,1
027_C	Deelgebied A	7,50	59,8	56,6	51,5	60,8
028_A	Deelgebied A	1,50	59,1	55,9	50,9	60,1
028_B	Deelgebied A	4,50	60,2	57,0	52,0	61,2
028_C	Deelgebied A	7,50	60,7	57,5	52,4	61,6
029_A	Deelgebied A	1,50	59,8	56,5	51,6	60,8
029_B	Deelgebied A	4,50	61,0	57,7	52,8	62,0
029_C	Deelgebied A	7,50	61,3	58,0	53,1	62,3
030_A	Deelgebied A	1,50	60,0	56,7	51,8	61,0
030_B	Deelgebied A	4,50	61,3	57,9	53,1	62,2
030_C	Deelgebied A	7,50	61,6	58,3	53,4	62,5
031_A	Deelgebied A	1,50	59,6	56,3	51,4	60,6
031_B	Deelgebied A	4,50	60,8	57,4	52,6	61,8
031_C	Deelgebied A	7,50	61,2	57,9	53,1	62,2
032_A	Deelgebied A	1,50	59,0	55,6	50,8	59,9
032_B	Deelgebied A	4,50	60,0	56,6	51,8	61,0
032_C	Deelgebied A	7,50	60,7	57,4	52,6	61,7
033_A	Deelgebied A	1,50	58,7	55,3	50,5	59,6
033_B	Deelgebied A	4,50	59,6	56,3	51,5	60,6
033_C	Deelgebied A	7,50	60,5	57,1	52,3	61,5
034_A	Deelgebied B	1,50	57,0	53,9	48,7	58,0
034_B	Deelgebied B	4,50	57,9	54,9	49,7	58,9
034_C	Deelgebied B	7,50	58,8	55,7	50,5	59,8
035_A	Deelgebied B	1,50	48,1	45,1	39,8	49,1
035_B	Deelgebied B	4,50	48,7	45,7	40,4	49,7
035_C	Deelgebied B	7,50	48,8	45,7	40,5	49,8
036_A	Deelgebied B	1,50	49,1	46,1	40,8	50,1
036_B	Deelgebied B	4,50	49,7	46,6	41,4	50,7
036_C	Deelgebied B	7,50	49,8	46,7	41,5	50,8
037_A	Deelgebied B	1,50	47,3	44,3	39,0	48,3
037_B	Deelgebied B	4,50	47,9	44,9	39,6	48,9
037_C	Deelgebied B	7,50	48,0	44,9	39,6	48,9
038_A	Deelgebied B	1,50	50,5	47,5	42,2	51,5
038_B	Deelgebied B	4,50	51,1	48,0	42,8	52,1
038_C	Deelgebied B	7,50	51,2	48,1	43,0	52,2
039_A	Deelgebied B	1,50	46,6	43,6	38,2	47,6
039_B	Deelgebied B	4,50	47,2	44,1	38,8	48,1
039_C	Deelgebied B	7,50	47,2	44,2	38,9	48,2
040_A	Deelgebied B	1,50	52,4	49,4	44,1	53,4
040_B	Deelgebied B	4,50	52,9	49,8	44,6	53,9
040_C	Deelgebied B	7,50	53,3	50,2	45,0	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_A	Deelgebied B	1,50	46,1	43,1	37,7	47,0
041_B	Deelgebied B	4,50	46,6	43,6	38,3	47,6
041_C	Deelgebied B	7,50	46,7	43,6	38,3	47,6
042_A	Deelgebied B	1,50	55,4	52,4	47,1	56,4
042_B	Deelgebied B	4,50	56,1	53,1	47,9	57,1
042_C	Deelgebied B	7,50	56,9	53,9	48,7	57,9
043_A	Deelgebied B	1,50	45,5	42,6	37,1	46,5
043_B	Deelgebied B	4,50	46,1	43,1	37,7	47,1
043_C	Deelgebied B	7,50	46,2	43,2	37,8	47,1
044_A	Deelgebied B	1,50	46,3	43,5	37,8	47,2
044_B	Deelgebied B	4,50	47,0	44,1	38,5	47,9
044_C	Deelgebied B	7,50	47,1	44,3	38,6	48,1
045_A	Deelgebied B	1,50	45,6	42,7	37,2	46,6
045_B	Deelgebied B	4,50	46,2	43,2	37,8	47,2
045_C	Deelgebied B	7,50	46,3	43,3	37,9	47,2
046_A	Deelgebied B	1,50	48,1	45,5	39,2	49,0
046_B	Deelgebied B	4,50	49,1	46,6	40,1	49,9
046_C	Deelgebied B	7,50	49,2	46,7	40,2	50,0
047_A	Deelgebied B	1,50	51,8	49,5	42,4	52,5
047_B	Deelgebied B	4,50	52,2	50,0	42,8	53,0
047_C	Deelgebied B	7,50	52,1	49,9	42,7	52,9
048_A	Deelgebied B	1,50	52,3	50,0	43,0	53,1
048_B	Deelgebied B	4,50	52,7	50,4	43,4	53,5
048_C	Deelgebied B	7,50	52,6	50,4	43,3	53,4
049_A	Deelgebied B	1,50	51,7	49,3	42,6	52,5
049_B	Deelgebied B	4,50	52,3	49,9	43,1	53,1
049_C	Deelgebied B	7,50	52,3	49,9	43,0	53,1
050_A	Deelgebied B	1,50	51,2	48,6	42,3	52,1
050_B	Deelgebied B	4,50	51,9	49,4	42,8	52,7
050_C	Deelgebied B	7,50	51,9	49,4	42,8	52,7
051_A	Deelgebied B	1,50	50,8	48,1	42,2	51,7
051_B	Deelgebied B	4,50	51,4	48,7	42,6	52,3
051_C	Deelgebied B	7,50	51,4	48,8	42,6	52,3
052_A	Deelgebied B	1,50	51,0	48,1	42,5	52,0
052_B	Deelgebied B	4,50	51,2	48,3	42,7	52,2
052_C	Deelgebied B	7,50	51,3	48,4	42,7	52,2
053_A	Deelgebied B	1,50	50,9	48,0	42,4	51,9
053_B	Deelgebied B	4,50	51,1	48,2	42,6	52,0
053_C	Deelgebied B	7,50	51,1	48,3	42,6	52,1
054_A	Deelgebied B	1,50	51,3	48,3	43,0	52,3
054_B	Deelgebied B	4,50	51,4	48,4	43,0	52,4
054_C	Deelgebied B	7,50	51,4	48,4	43,0	52,3
055_A	Deelgebied B	1,50	51,9	48,8	43,6	52,9
055_B	Deelgebied B	4,50	51,9	48,8	43,6	52,9
055_C	Deelgebied B	7,50	51,9	48,9	43,6	52,9
056_A	Deelgebied B	1,50	52,6	49,6	44,4	53,6
056_B	Deelgebied B	4,50	52,5	49,4	44,3	53,5
056_C	Deelgebied B	7,50	52,7	49,6	44,5	53,7
057_A	Deelgebied B	1,50	54,9	51,8	46,6	55,9
057_B	Deelgebied B	4,50	55,3	52,2	47,0	56,3
057_C	Deelgebied B	7,50	55,9	52,8	47,7	56,9
058_A	Deelgebied C	1,50	46,2	43,4	37,7	47,2
058_B	Deelgebied C	4,50	46,9	44,1	38,4	47,9
058_C	Deelgebied C	7,50	47,1	44,2	38,5	48,0
059_A	Deelgebied C	1,50	47,9	45,3	39,0	48,8
059_B	Deelgebied C	4,50	48,9	46,4	40,0	49,8
059_C	Deelgebied C	7,50	49,0	46,5	40,0	49,9
060_A	Deelgebied C	1,50	45,5	42,6	37,1	46,5
060_B	Deelgebied C	4,50	46,2	43,2	37,7	47,1
060_C	Deelgebied C	7,50	46,2	43,2	37,8	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Deelgebied C	1,50	45,0	42,1	36,6	46,0
061_B	Deelgebied C	4,50	45,7	42,7	37,3	46,7
061_C	Deelgebied C	7,50	45,8	42,8	37,4	46,7
062_A	Deelgebied C	1,50	45,7	42,9	37,2	46,7
062_B	Deelgebied C	4,50	46,5	43,6	37,9	47,4
062_C	Deelgebied C	7,50	46,6	43,8	38,0	47,6
063_A	Deelgebied C	1,50	45,1	42,2	36,6	46,1
063_B	Deelgebied C	4,50	45,8	42,8	37,3	46,7
063_C	Deelgebied C	7,50	45,8	42,8	37,3	46,7
064_A	Deelgebied C	1,50	47,6	45,0	38,7	48,5
064_B	Deelgebied C	4,50	48,6	46,1	39,6	49,5
064_C	Deelgebied C	7,50	48,7	46,3	39,7	49,6
065_A	Deelgebied C	1,50	49,0	46,6	39,9	49,9
065_B	Deelgebied C	4,50	50,0	47,6	40,7	50,8
065_C	Deelgebied C	7,50	50,0	47,7	40,8	50,8
066_A	Deelgebied D	1,50	54,8	52,2	45,8	55,6
066_B	Deelgebied D	4,50	55,2	52,7	46,2	56,1
066_C	Deelgebied D	7,50	55,2	52,7	46,2	56,0
067_A	Deelgebied D	1,50	55,5	52,9	46,7	56,4
067_B	Deelgebied D	4,50	56,0	53,4	47,1	56,9
067_C	Deelgebied D	7,50	56,1	53,5	47,3	57,0
068_A	Deelgebied D	1,50	54,2	51,8	45,1	55,1
068_B	Deelgebied D	4,50	54,7	52,3	45,6	55,5
068_C	Deelgebied D	7,50	54,6	52,2	45,5	55,5
069_A	Deelgebied D	1,50	53,8	51,4	44,6	54,6
069_B	Deelgebied D	4,50	54,3	51,9	45,0	55,1
069_C	Deelgebied D	7,50	54,2	51,9	45,0	55,0
070_A	Deelgebied D	1,50	53,5	51,2	44,3	54,3
070_B	Deelgebied D	4,50	54,0	51,7	44,8	54,8
070_C	Deelgebied D	7,50	54,0	51,6	44,7	54,8
071_A	Deelgebied D	1,50	52,5	50,1	43,4	53,4
071_B	Deelgebied D	4,50	53,1	50,8	43,9	54,0
071_C	Deelgebied D	7,50	53,1	50,7	43,9	53,9
072_A	Deelgebied D	1,50	51,5	49,0	42,4	52,3
072_B	Deelgebied D	4,50	52,2	49,8	43,0	53,0
072_C	Deelgebied D	7,50	52,2	49,8	43,0	53,0
073_A	Deelgebied D	1,50	51,0	48,6	41,8	51,8
073_B	Deelgebied D	4,50	51,7	49,3	42,5	52,5
073_C	Deelgebied D	7,50	51,7	49,3	42,5	52,5
074_A	Deelgebied D	1,50	50,5	48,2	41,2	51,3
074_B	Deelgebied D	4,50	51,2	48,9	41,8	52,0
074_C	Deelgebied D	7,50	51,1	48,8	41,8	51,9
075_A	Deelgebied D	1,50	50,9	48,6	41,6	51,7
075_B	Deelgebied D	4,50	51,5	49,2	42,2	52,3
075_C	Deelgebied D	7,50	51,5	49,1	42,1	52,2
076_A	Deelgebied D	1,50	50,2	47,9	40,9	51,0
076_B	Deelgebied D	4,50	50,9	48,6	41,6	51,7
076_C	Deelgebied D	7,50	50,9	48,6	41,6	51,7
077_A	Deelgebied D	1,50	47,5	44,7	38,9	48,4
077_B	Deelgebied D	4,50	48,0	45,1	39,4	48,9
077_C	Deelgebied D	7,50	48,2	45,4	39,5	49,1
078_A	Deelgebied D	1,50	48,7	45,6	40,3	49,6
078_B	Deelgebied D	4,50	49,0	45,9	40,7	50,0
078_C	Deelgebied D	7,50	49,0	45,8	40,6	49,9
079_A	Deelgebied D	1,50	48,1	45,1	39,7	49,0
079_B	Deelgebied D	4,50	48,4	45,4	40,1	49,4
079_C	Deelgebied D	7,50	48,4	45,3	40,0	49,3
080_A	Deelgebied D	1,50	49,3	46,2	41,0	50,3
080_B	Deelgebied D	4,50	49,6	46,5	41,4	50,6
080_C	Deelgebied D	7,50	49,6	46,4	41,3	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_A	Deelgebied D	1,50	50,1	47,0	41,8	51,1
081_B	Deelgebied D	4,50	50,5	47,3	42,2	51,5
081_C	Deelgebied D	7,50	50,5	47,3	42,3	51,5
082_A	Deelgebied D	1,50	51,4	48,2	43,1	52,3
082_B	Deelgebied D	4,50	51,7	48,5	43,5	52,7
082_C	Deelgebied D	7,50	51,9	48,7	43,7	52,9
083_A	Deelgebied D	1,50	53,0	49,8	44,7	53,9
083_B	Deelgebied D	4,50	53,8	50,5	45,5	54,7
083_C	Deelgebied D	7,50	54,3	51,0	46,1	55,3
084_A	Deelgebied D	1,50	53,4	50,2	45,2	54,4
084_B	Deelgebied D	4,50	54,2	51,0	46,0	55,2
084_C	Deelgebied D	7,50	54,8	51,6	46,6	55,8
085_A	Deelgebied D	1,50	54,5	51,3	46,2	55,4
085_B	Deelgebied D	4,50	55,4	52,2	47,0	56,3
085_C	Deelgebied D	7,50	56,0	52,9	47,7	57,0
086_A	Deelgebied D	1,50	55,8	52,8	47,3	56,7
086_B	Deelgebied D	4,50	56,7	53,7	48,2	57,6
086_C	Deelgebied D	7,50	57,3	54,2	48,8	58,2
087_A	Deelgebied D	1,50	56,3	53,4	47,7	57,2
087_B	Deelgebied D	4,50	57,1	54,3	48,5	58,0
087_C	Deelgebied D	7,50	57,6	54,7	49,0	58,5
088_A	Deelgebied E	1,50	53,1	49,9	44,9	54,1
088_B	Deelgebied E	4,50	54,0	50,7	45,8	55,0
088_C	Deelgebied E	7,50	54,5	51,3	46,4	55,5
089_A	Deelgebied E	1,50	57,2	54,0	49,0	58,2
089_B	Deelgebied E	4,50	58,9	55,5	50,7	59,8
089_C	Deelgebied E	7,50	59,1	55,8	51,0	60,1
090_A	Deelgebied E	1,50	51,4	48,2	43,1	52,4
090_B	Deelgebied E	4,50	51,7	48,5	43,5	52,7
090_C	Deelgebied E	7,50	52,0	48,8	43,8	53,0
091_A	Deelgebied E	1,50	50,6	47,5	42,3	51,6
091_B	Deelgebied E	4,50	51,0	47,8	42,7	52,0
091_C	Deelgebied E	7,50	51,1	47,9	42,9	52,1
092_A	Deelgebied E	1,50	53,1	49,9	44,9	54,1
092_B	Deelgebied E	4,50	54,0	50,7	45,7	54,9
092_C	Deelgebied E	7,50	54,5	51,3	46,3	55,5
093_A	Deelgebied E	1,50	51,4	48,3	43,1	52,4
093_B	Deelgebied E	4,50	51,8	48,6	43,5	52,7
093_C	Deelgebied E	7,50	52,0	48,8	43,8	53,0
094_A	Deelgebied E	1,50	57,2	54,0	49,0	58,2
094_B	Deelgebied E	4,50	58,8	55,5	50,6	59,8
094_C	Deelgebied E	7,50	59,1	55,8	51,0	60,1
095_A	Deelgebied E	1,50	63,4	60,1	55,3	64,4
095_B	Deelgebied E	4,50	64,0	60,6	55,8	64,9
095_C	Deelgebied E	7,50	63,9	60,5	55,7	64,8
096_A	Deelgebied F	1,50	44,5	41,6	36,0	45,4
096_B	Deelgebied F	4,50	45,2	42,2	36,8	46,2
096_C	Deelgebied F	7,50	45,3	42,3	36,8	46,2
097_A	Deelgebied F	1,50	44,4	41,5	35,9	45,3
097_B	Deelgebied F	4,50	45,4	42,4	36,9	46,3
097_C	Deelgebied F	7,50	45,4	42,4	36,9	46,3
098_A	Deelgebied F	1,50	44,6	41,7	36,1	45,5
098_B	Deelgebied F	4,50	45,5	42,6	37,0	46,4
098_C	Deelgebied F	7,50	45,6	42,7	37,1	46,6
099_A	Deelgebied F	1,50	45,0	42,2	36,5	46,0
099_B	Deelgebied F	4,50	46,0	43,1	37,5	46,9
099_C	Deelgebied F	7,50	46,1	43,2	37,5	47,0
100_A	Deelgebied F	1,50	45,9	43,1	37,3	46,8
100_B	Deelgebied F	4,50	46,8	44,0	38,2	47,8
100_C	Deelgebied F	7,50	47,0	44,3	38,4	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Deelgebied F	1,50	47,3	44,7	38,6	48,2
101_B	Deelgebied F	4,50	48,3	45,7	39,5	49,2
101_C	Deelgebied F	7,50	48,4	45,8	39,5	49,3
102_A	Deelgebied F	1,50	50,6	48,4	41,2	51,4
102_B	Deelgebied F	4,50	51,1	48,9	41,7	51,9
102_C	Deelgebied F	7,50	51,1	48,9	41,7	51,9
103_A	Deelgebied F	1,50	50,1	47,9	40,8	50,9
103_B	Deelgebied F	4,50	50,8	48,5	41,4	51,6
103_C	Deelgebied F	7,50	50,7	48,5	41,3	51,5
104_A	Deelgebied F	1,50	50,7	48,5	41,3	51,5
104_B	Deelgebied F	4,50	51,3	49,0	41,8	52,0
104_C	Deelgebied F	7,50	51,2	49,0	41,7	52,0
105_A	Deelgebied F	1,50	45,8	43,0	37,2	46,7
105_B	Deelgebied F	4,50	46,5	43,7	37,9	47,5
105_C	Deelgebied F	7,50	46,7	43,9	38,0	47,6
106_A	Deelgebied F	1,50	47,9	45,4	39,0	48,8
106_B	Deelgebied F	4,50	48,9	46,5	39,9	49,8
106_C	Deelgebied F	7,50	49,0	46,6	39,9	49,8
107_A	Deelgebied F	1,50	45,1	42,2	36,6	46,1
107_B	Deelgebied F	4,50	45,8	42,8	37,3	46,7
107_C	Deelgebied F	7,50	45,8	42,8	37,3	46,7
108_A	Deelgebied G	1,50	48,7	45,6	40,3	49,7
108_B	Deelgebied G	4,50	49,0	45,9	40,7	50,0
108_C	Deelgebied G	7,50	49,0	45,9	40,6	49,9
109_A	Deelgebied G	1,50	49,3	46,2	41,0	50,3
109_B	Deelgebied G	4,50	49,6	46,5	41,3	50,6
109_C	Deelgebied G	7,50	49,6	46,4	41,3	50,5
110_A	Deelgebied G	1,50	48,2	45,2	39,8	49,2
110_B	Deelgebied G	4,50	48,6	45,5	40,2	49,5
110_C	Deelgebied G	7,50	48,5	45,5	40,1	49,5
111_A	Deelgebied G	1,50	47,5	44,7	39,0	48,5
111_B	Deelgebied G	4,50	48,0	45,1	39,4	48,9
111_C	Deelgebied G	7,50	48,1	45,3	39,5	49,0
112_A	Deelgebied G	1,50	47,7	44,8	39,2	48,6
112_B	Deelgebied G	4,50	48,0	45,1	39,6	49,0
112_C	Deelgebied G	7,50	48,0	45,1	39,6	49,0
113_A	Deelgebied G	1,50	48,6	46,1	39,6	49,5
113_B	Deelgebied G	4,50	49,5	47,1	40,4	50,4
113_C	Deelgebied G	7,50	49,6	47,2	40,5	50,4
114_A	Deelgebied G	1,50	49,6	47,3	40,3	50,4
114_B	Deelgebied G	4,50	50,4	48,1	41,1	51,2
114_C	Deelgebied G	7,50	50,5	48,1	41,1	51,2
115_A	Deelgebied G	1,50	50,1	47,9	40,8	51,0
115_B	Deelgebied G	4,50	51,0	48,8	41,6	51,8
115_C	Deelgebied G	7,50	51,0	48,8	41,6	51,8
116_A	Deelgebied G	1,50	50,4	48,2	41,1	51,2
116_B	Deelgebied G	4,50	51,3	49,1	41,9	52,1
116_C	Deelgebied G	7,50	51,3	49,1	41,9	52,1
117_A	Deelgebied G	1,50	50,6	48,3	41,2	51,4
117_B	Deelgebied G	4,50	51,6	49,3	42,2	52,4
117_C	Deelgebied G	7,50	51,6	49,4	42,3	52,4
118_A	Deelgebied G	1,50	52,0	49,8	42,7	52,8
118_B	Deelgebied G	4,50	53,0	50,8	43,6	53,8
118_C	Deelgebied G	7,50	53,0	50,8	43,6	53,8
119_A	Deelgebied G	1,50	53,3	51,0	43,9	54,1
119_B	Deelgebied G	4,50	54,1	51,9	44,7	54,9
119_C	Deelgebied G	7,50	54,1	51,9	44,7	54,9
120_A	Deelgebied G	1,50	53,5	51,2	44,2	54,3
120_B	Deelgebied G	4,50	54,3	52,1	45,0	55,1
120_C	Deelgebied G	7,50	54,4	52,1	45,0	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Deelgebied G	1,50	54,6	52,2	45,4	55,4
121_B	Deelgebied G	4,50	55,5	53,1	46,2	56,3
121_C	Deelgebied G	7,50	55,6	53,2	46,3	56,4
122_A	Deelgebied G	1,50	54,3	52,0	45,0	55,1
122_B	Deelgebied G	4,50	55,2	52,9	45,8	56,0
122_C	Deelgebied G	7,50	55,2	53,0	45,8	56,0
123_A	Deelgebied G	1,50	55,4	52,9	46,3	56,2
123_B	Deelgebied G	4,50	56,3	53,9	47,2	57,1
123_C	Deelgebied G	7,50	56,6	54,1	47,5	57,4
124_A	Deelgebied G	1,50	53,1	50,0	44,8	54,0
124_B	Deelgebied G	4,50	53,9	50,7	45,6	54,8
124_C	Deelgebied G	7,50	54,5	51,3	46,1	55,4
125_A	Deelgebied G	1,50	53,7	50,8	45,2	54,6
125_B	Deelgebied G	4,50	54,6	51,7	46,1	55,6
125_C	Deelgebied G	7,50	55,3	52,3	46,7	56,2
126_A	Deelgebied G	1,50	52,8	49,7	44,6	53,8
126_B	Deelgebied G	4,50	53,6	50,4	45,4	54,6
126_C	Deelgebied G	7,50	54,1	50,9	45,9	55,1
127_A	Deelgebied G	1,50	51,4	48,3	43,1	52,4
127_B	Deelgebied G	4,50	51,8	48,6	43,5	52,7
127_C	Deelgebied G	7,50	52,0	48,8	43,7	53,0
128_A	Deelgebied G	1,50	50,3	47,2	42,0	51,3
128_B	Deelgebied G	4,50	50,7	47,5	42,4	51,7
128_C	Deelgebied G	7,50	50,7	47,6	42,5	51,7
129_A	Deelgebied H	1,50	55,4	52,2	47,2	56,4
129_B	Deelgebied H	4,50	56,7	53,5	48,5	57,7
129_C	Deelgebied H	7,50	57,4	54,1	49,2	58,4
130_A	Deelgebied H	1,50	53,2	50,1	44,9	54,2
130_B	Deelgebied H	4,50	54,1	50,9	45,8	55,0
130_C	Deelgebied H	7,50	54,6	51,5	46,4	55,6
131_A	Deelgebied H	1,50	53,0	49,8	44,7	54,0
131_B	Deelgebied H	4,50	53,8	50,6	45,5	54,8
131_C	Deelgebied H	7,50	54,4	51,1	46,1	55,3
132_A	Deelgebied H	1,50	53,8	50,9	45,4	54,8
132_B	Deelgebied H	4,50	54,8	51,8	46,3	55,7
132_C	Deelgebied H	7,50	55,4	52,5	46,9	56,4
133_A	Deelgebied H	1,50	56,1	53,5	47,2	57,0
133_B	Deelgebied H	4,50	57,2	54,6	48,3	58,1
133_C	Deelgebied H	7,50	57,7	55,0	48,8	58,6
134_A	Deelgebied H	1,50	57,1	54,1	48,6	58,0
134_B	Deelgebied H	4,50	58,6	55,6	50,1	59,5
134_C	Deelgebied H	7,50	59,0	56,0	50,6	60,0
135_A	Deelgebied H	1,50	59,9	56,6	51,6	60,8
135_B	Deelgebied H	4,50	61,2	58,0	53,0	62,2
135_C	Deelgebied H	7,50	61,4	58,1	53,2	62,4
136_A	Deelgebied H	1,50	61,7	58,4	53,5	62,7
136_B	Deelgebied H	4,50	62,6	59,3	54,5	63,6
136_C	Deelgebied H	7,50	62,6	59,3	54,5	63,6
137_A	Deelgebied I	1,50	53,9	50,9	45,5	54,9
137_B	Deelgebied I	4,50	54,8	51,8	46,4	55,7
137_C	Deelgebied I	7,50	55,4	52,4	46,9	56,3
138_A	Deelgebied I	1,50	53,4	50,3	45,1	54,4
138_B	Deelgebied I	4,50	54,2	51,0	46,0	55,2
138_C	Deelgebied I	7,50	54,8	51,6	46,5	55,7
139_A	Deelgebied I	1,50	53,3	50,2	45,1	54,3
139_B	Deelgebied I	4,50	54,5	51,3	46,2	55,5
139_C	Deelgebied I	7,50	55,2	52,0	46,9	56,2
140_A	Deelgebied I	1,50	56,1	53,0	47,9	57,1
140_B	Deelgebied I	4,50	57,5	54,3	49,2	58,4
140_C	Deelgebied I	7,50	58,4	55,3	50,2	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_A	Deelgebied I	1,50	59,7	56,4	51,5	60,7
141_B	Deelgebied I	4,50	61,2	58,0	53,0	62,2
141_C	Deelgebied I	7,50	61,6	58,3	53,4	62,6
142_A	Deelgebied I	1,50	62,9	59,5	54,7	63,8
142_B	Deelgebied I	4,50	63,6	60,2	55,4	64,5
142_C	Deelgebied I	7,50	63,6	60,3	55,4	64,6
143_A	Deelgebied I	1,50	63,5	60,2	55,4	64,5
143_B	Deelgebied I	4,50	64,0	60,7	55,9	65,0
143_C	Deelgebied I	7,50	64,0	60,7	55,9	65,0
144_A	Deelgebied I	1,50	63,2	59,9	55,0	64,2
144_B	Deelgebied I	4,50	63,8	60,5	55,7	64,8
144_C	Deelgebied I	7,50	63,8	60,5	55,6	64,8
145_A	Deelgebied I	1,50	59,1	56,6	50,0	59,9
145_B	Deelgebied I	4,50	59,9	57,4	51,0	60,8
145_C	Deelgebied I	7,50	60,2	57,6	51,3	61,1
146_A	Deelgebied J	1,50	50,1	47,5	41,3	51,0
146_B	Deelgebied J	4,50	50,9	48,4	42,1	51,8
146_C	Deelgebied J	7,50	51,1	48,6	42,2	52,0
147_A	Deelgebied J	1,50	52,6	50,4	43,2	53,4
147_B	Deelgebied J	4,50	53,4	51,2	43,9	54,2
147_C	Deelgebied J	7,50	53,4	51,2	43,9	54,2
148_A	Deelgebied J	1,50	53,2	51,1	43,6	54,0
148_B	Deelgebied J	4,50	53,8	51,7	44,2	54,5
148_C	Deelgebied J	7,50	53,7	51,6	44,1	54,5
149_A	Deelgebied J	1,50	51,9	49,7	42,4	52,6
149_B	Deelgebied J	4,50	52,5	50,3	43,0	53,3
149_C	Deelgebied J	7,50	52,5	50,3	43,0	53,2
150_A	Deelgebied J	1,50	50,6	48,4	41,3	51,4
150_B	Deelgebied J	4,50	51,3	49,1	42,0	52,1
150_C	Deelgebied J	7,50	51,3	49,1	42,0	52,1
151_A	Deelgebied J	1,50	47,7	45,1	38,9	48,6
151_B	Deelgebied J	4,50	48,6	46,0	39,8	49,5
151_C	Deelgebied J	7,50	48,7	46,1	39,8	49,6
152_A	Deelgebied J	1,50	47,0	44,2	38,5	48,0
152_B	Deelgebied J	4,50	47,7	44,9	39,2	48,6
152_C	Deelgebied J	7,50	47,8	45,0	39,2	48,7
153_A	Deelgebied J	1,50	47,2	44,3	38,9	48,2
153_B	Deelgebied J	4,50	47,8	44,8	39,4	48,8
153_C	Deelgebied J	7,50	47,8	44,9	39,5	48,8
154_A	Deelgebied J	1,50	50,0	47,1	41,7	51,0
154_B	Deelgebied J	4,50	50,5	47,5	42,3	51,5
154_C	Deelgebied J	7,50	50,6	47,6	42,4	51,6
155_A	Deelgebied J	1,50	48,8	45,8	40,5	49,8
155_B	Deelgebied J	4,50	49,3	46,3	41,0	50,3
155_C	Deelgebied J	7,50	49,4	46,4	41,1	50,4
156_A	Deelgebied J	1,50	51,8	48,8	43,5	52,8
156_B	Deelgebied J	4,50	52,3	49,3	44,0	53,3
156_C	Deelgebied J	7,50	52,5	49,5	44,2	53,5
157_A	Deelgebied J	1,50	47,7	44,8	39,4	48,7
157_B	Deelgebied J	4,50	48,3	45,3	39,9	49,2
157_C	Deelgebied J	7,50	48,4	45,4	40,0	49,4
158_A	Deelgebied J	1,50	53,8	50,8	45,5	54,8
158_B	Deelgebied J	4,50	54,5	51,5	46,3	55,5
158_C	Deelgebied J	7,50	55,1	52,1	46,8	56,1
159_A	Deelgebied J	1,50	57,8	54,8	49,5	58,8
159_B	Deelgebied J	4,50	59,0	56,0	50,8	60,0
159_C	Deelgebied J	7,50	59,8	56,8	51,5	60,8
160_A	Deelgebied J	1,50	57,7	54,7	49,4	58,7
160_B	Deelgebied J	4,50	59,0	56,0	50,8	60,0
160_C	Deelgebied J	7,50	59,8	56,8	51,6	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A	Deelgebied J	1,50	57,6	54,7	49,4	58,6
161_B	Deelgebied J	4,50	58,9	55,9	50,7	59,9
161_C	Deelgebied J	7,50	59,7	56,7	51,5	60,7
162_A	Deelgebied J	1,50	57,9	54,9	49,6	58,9
162_B	Deelgebied J	4,50	59,2	56,1	50,9	60,2
162_C	Deelgebied J	7,50	59,9	56,9	51,7	60,9
163_A	Deelgebied J	1,50	57,6	54,6	49,3	58,6
163_B	Deelgebied J	4,50	58,9	55,9	50,6	59,9
163_C	Deelgebied J	7,50	59,7	56,6	51,4	60,7
164_A	Deelgebied J	1,50	58,0	55,0	49,7	59,0
164_B	Deelgebied J	4,50	59,3	56,3	51,0	60,3
164_C	Deelgebied J	7,50	60,1	57,1	51,8	61,1
165_A	Deelgebied J	1,50	57,6	54,6	49,3	58,6
165_B	Deelgebied J	4,50	58,8	55,8	50,6	59,8
165_C	Deelgebied J	7,50	59,7	56,7	51,4	60,7
166_A	Deelgebied J	1,50	58,0	55,1	49,8	59,0
166_B	Deelgebied J	4,50	59,4	56,4	51,1	60,4
166_C	Deelgebied J	7,50	60,2	57,2	51,9	61,2
167_A	Deelgebied J	1,50	57,4	54,5	49,1	58,4
167_B	Deelgebied J	4,50	58,7	55,7	50,5	59,7
167_C	Deelgebied J	7,50	59,6	56,6	51,4	60,6
168_A	Deelgebied J	1,50	55,4	52,4	47,1	56,4
168_B	Deelgebied J	4,50	56,4	53,4	48,1	57,4
168_C	Deelgebied J	7,50	56,8	53,7	48,5	57,8
169_A	Deelgebied J	1,50	52,4	49,4	44,1	53,4
169_B	Deelgebied J	4,50	53,0	50,0	44,7	54,0
169_C	Deelgebied J	7,50	53,7	50,6	45,4	54,7
170_A	Deelgebied J	1,50	53,3	50,3	45,0	54,3
170_B	Deelgebied J	4,50	54,0	51,0	45,7	55,0
170_C	Deelgebied J	7,50	54,5	51,5	46,2	55,5
171_A	Deelgebied J	1,50	52,4	49,3	44,1	53,3
171_B	Deelgebied J	4,50	53,2	50,1	44,9	54,1
171_C	Deelgebied J	7,50	53,6	50,5	45,4	54,6
172_A	Deelgebied J	1,50	53,4	50,3	45,1	54,4
172_B	Deelgebied J	4,50	54,1	51,0	45,8	55,1
172_C	Deelgebied J	7,50	54,6	51,5	46,3	55,6
173_A	Deelgebied J	1,50	53,2	50,1	44,9	54,1
173_B	Deelgebied J	4,50	53,9	50,7	45,6	54,8
173_C	Deelgebied J	7,50	54,4	51,2	46,1	55,3
174_A	Deelgebied J	1,50	53,9	50,9	45,4	54,8
174_B	Deelgebied J	4,50	54,7	51,8	46,2	55,6
174_C	Deelgebied J	7,50	55,3	52,4	46,7	56,2
175_A	Deelgebied J	1,50	53,9	51,6	44,6	54,7
175_B	Deelgebied J	4,50	54,6	52,3	45,2	55,4
175_C	Deelgebied J	7,50	54,6	52,3	45,2	55,4
176_A	Deelgebied J	1,50	55,7	53,6	46,2	56,5
176_B	Deelgebied J	4,50	56,2	54,0	46,7	57,0
176_C	Deelgebied J	7,50	56,1	53,9	46,6	56,9
177_A	Deelgebied J	1,50	52,3	49,8	43,2	53,1
177_B	Deelgebied J	4,50	53,2	50,8	44,1	54,0
177_C	Deelgebied J	7,50	53,3	50,9	44,1	54,1
178_A	Deelgebied J	1,50	56,4	54,2	46,9	57,2
178_B	Deelgebied J	4,50	56,9	54,7	47,3	57,6
178_C	Deelgebied J	7,50	56,8	54,6	47,3	57,5
179_A	Deelgebied J	1,50	51,0	48,4	42,2	51,9
179_B	Deelgebied J	4,50	52,0	49,4	43,0	52,8
179_C	Deelgebied J	7,50	52,1	49,6	43,1	52,9
180_A	Deelgebied J	1,50	56,2	53,9	46,9	57,0
180_B	Deelgebied J	4,50	56,8	54,5	47,4	57,5
180_C	Deelgebied J	7,50	56,8	54,5	47,5	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Deelgebied J	1,50	50,2	47,5	41,6	51,1
181_B	Deelgebied J	4,50	50,9	48,2	42,2	51,8
181_C	Deelgebied J	7,50	51,1	48,5	42,3	52,0
182_A	Deelgebied D'	1,50	54,2	51,0	46,0	55,2
182_B	Deelgebied D'	4,50	55,3	52,0	47,1	56,3
182_C	Deelgebied D'	7,50	56,0	52,7	47,8	57,0
183_A	Deelgebied D'	1,50	54,6	51,4	46,4	55,6
183_B	Deelgebied D'	4,50	55,8	52,5	47,5	56,7
183_C	Deelgebied D'	7,50	56,5	53,2	48,3	57,5
184_A	Deelgebied D'	1,50	56,5	53,3	48,3	57,5
184_B	Deelgebied D'	4,50	58,1	54,8	49,9	59,1
184_C	Deelgebied D'	7,50	58,5	55,2	50,3	59,5
185_A	Deelgebied D'	1,50	53,9	50,7	45,7	54,9
185_B	Deelgebied D'	4,50	54,9	51,7	46,7	55,9
185_C	Deelgebied D'	7,50	55,7	52,4	47,5	56,6
186_A	Deelgebied D'	1,50	55,2	52,0	47,0	56,2
186_B	Deelgebied D'	4,50	56,4	53,2	48,2	57,4
186_C	Deelgebied D'	7,50	57,1	53,8	48,9	58,0
187_A	Deelgebied D'	1,50	63,5	60,2	55,3	64,5
187_B	Deelgebied D'	4,50	64,0	60,7	55,9	65,0
187_C	Deelgebied D'	7,50	63,9	60,6	55,8	64,9
188_A	Deelgebied D'	1,50	63,8	60,5	55,6	64,7
188_B	Deelgebied D'	4,50	64,2	60,9	56,1	65,2
188_C	Deelgebied D'	7,50	64,2	60,8	56,0	65,1
189_A	Deelgebied D'	1,50	63,8	60,5	55,6	64,8
189_B	Deelgebied D'	4,50	64,2	60,9	56,1	65,2
189_C	Deelgebied D'	7,50	64,1	60,8	56,0	65,1
190_A	Deelgebied D'	1,50	63,5	60,2	55,4	64,5
190_B	Deelgebied D'	4,50	64,0	60,7	55,9	65,0
190_C	Deelgebied D'	7,50	64,0	60,6	55,8	64,9
191_A	Deelgebied D'	1,50	63,7	60,4	55,5	64,7
191_B	Deelgebied D'	4,50	64,2	60,9	56,0	65,2
191_C	Deelgebied D'	7,50	64,1	60,8	55,9	65,1
192_A	Deelgebied D'	1,50	55,7	52,5	47,5	56,7
192_B	Deelgebied D'	4,50	57,0	53,7	48,8	58,0
192_C	Deelgebied D'	7,50	57,5	54,3	49,3	58,5
193_A	Deelgebied D'	1,50	55,7	52,5	47,5	56,7
193_B	Deelgebied D'	4,50	56,9	53,7	48,7	57,9
193_C	Deelgebied D'	7,50	57,5	54,3	49,3	58,5
194_A	Deelgebied D'	1,50	55,7	52,5	47,5	56,7
194_B	Deelgebied D'	4,50	57,0	53,8	48,8	58,0
194_C	Deelgebied D'	7,50	57,6	54,3	49,4	58,6
195_A	Deelgebied D'	1,50	55,8	52,6	47,6	56,8
195_B	Deelgebied D'	4,50	57,1	53,9	49,0	58,1
195_C	Deelgebied D'	7,50	57,7	54,4	49,5	58,7
196_A	Deelgebied D'	1,50	56,0	52,8	47,7	56,9
196_B	Deelgebied D'	4,50	57,2	54,0	48,9	58,1
196_C	Deelgebied D'	7,50	57,8	54,5	49,5	58,7
197_A	Deelgebied D'	1,50	59,3	56,1	50,9	60,2
197_B	Deelgebied D'	4,50	60,5	57,4	52,2	61,5
197_C	Deelgebied D'	7,50	60,8	57,6	52,4	61,7
198_A	Deelgebied D'	1,50	61,7	58,5	53,4	62,6
198_B	Deelgebied D'	4,50	62,6	59,4	54,3	63,5
198_C	Deelgebied D'	7,50	62,6	59,4	54,4	63,6
199_A	Deelgebied D'	1,50	56,8	53,6	48,4	57,7
199_B	Deelgebied D'	4,50	58,0	54,9	49,7	59,0
199_C	Deelgebied D'	7,50	58,5	55,3	50,2	59,4
200_A	Deelgebied D'	1,50	57,8	54,7	49,5	58,8
200_B	Deelgebied D'	4,50	59,1	56,0	50,8	60,1
200_C	Deelgebied D'	7,50	59,5	56,3	51,1	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 161021 Aangepast model wegverkeer excl bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	Deelgebied D'	1,50	64,0	60,7	55,9	65,0
201_B	Deelgebied D'	4,50	64,5	61,2	56,3	65,5
201_C	Deelgebied D'	7,50	64,4	61,0	56,2	65,3
261_A	Domineesewg 26d	1,50	57,0	53,9	48,7	58,0
261_B	Domineesewg 26d	4,50	58,7	55,6	50,5	59,7
262_A	Domineesewg 26c	1,50	50,6	47,5	42,3	51,6
262_B	Domineesewg 26c	4,50	49,5	46,3	41,3	50,5
263_A	Domineesewg 26b	1,50	48,4	45,4	40,2	49,4
263_B	Domineesewg 26b	4,50	49,9	46,8	41,6	50,9
264_A	Domineesewg 26a	1,50	47,4	44,4	39,1	48,4
264_B	Domineesewg 26a	4,50	48,7	45,6	40,4	49,7
265_A	Urkerweg 60	1,50	59,1	55,8	51,0	60,1
265_B	Urkerweg 60	4,50	60,2	56,9	52,1	61,2
266_A	Urkerweg 60d	1,50	55,5	52,2	47,3	56,5
266_B	Urkerweg 60d	4,50	56,7	53,4	48,5	57,7
267_A	Urkerweg 60c	1,50	57,9	54,7	49,8	58,9
267_B	Urkerweg 60c	4,50	59,6	56,4	51,5	60,6
268_A	Urkerweg 60b	1,50	57,9	54,6	49,7	58,9
268_B	Urkerweg 60b	4,50	59,6	56,3	51,4	60,6
269_A	Waakhoogte 20	1,50	50,9	47,7	42,8	51,9
269_B	Waakhoogte 20	4,50	52,6	49,3	44,4	53,6
270_A	Waakhoogte 18	1,50	52,9	49,7	44,8	53,9
270_B	Waakhoogte 18	4,50	54,5	51,2	46,3	55,5
271_A	Waakhoogte 16	1,50	54,7	51,4	46,5	55,7
271_B	Waakhoogte 16	4,50	56,1	52,8	47,9	57,1
272_A	Waakhoogte 14	1,50	54,9	51,7	46,8	55,9
272_B	Waakhoogte 14	4,50	56,1	52,8	48,0	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Huidig reconstructie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_A	Urkerweg 60	1,50	49,10	45,85	40,93	50,09
265_B	Urkerweg 60	4,50	50,46	47,19	42,29	51,45
269_A	Waakhoogte 20	1,50	40,88	37,66	32,70	41,88
269_B	Waakhoogte 20	4,50	42,76	39,52	34,57	43,75
270_A	Waakhoogte 18	1,50	42,99	39,75	34,80	43,98
270_B	Waakhoogte 18	4,50	44,84	41,60	36,66	45,83
271_A	Waakhoogte 16	1,50	44,82	41,60	36,65	45,82
271_B	Waakhoogte 16	4,50	46,51	43,26	38,33	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 161021 Toekomst reconstructie  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
265_A	Urkerweg 60	1,50	51,45	48,16	43,29	52,44
265_B	Urkerweg 60	4,50	52,77	49,45	44,63	53,76
269_A	Waakhoogte 20	1,50	42,59	39,36	34,42	43,59
269_B	Waakhoogte 20	4,50	44,45	41,20	36,28	45,44
270_A	Waakhoogte 18	1,50	44,58	41,34	36,39	45,57
270_B	Waakhoogte 18	4,50	46,43	43,19	38,25	47,42
271_A	Waakhoogte 16	1,50	46,44	43,18	38,23	47,42
271_B	Waakhoogte 16	4,50	48,10	44,85	39,92	49,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Deelgebied A	1,50	32,7	26,7	22,7	32,7	35,6
001_B	Deelgebied A	4,50	33,9	27,9	23,9	33,9	35,9
001_C	Deelgebied A	7,50	34,6	28,6	24,6	34,6	35,8
002_A	Deelgebied A	1,50	31,8	25,8	21,8	31,8	35,0
002_B	Deelgebied A	4,50	32,8	26,8	22,8	32,8	35,1
002_C	Deelgebied A	7,50	33,6	27,6	23,6	33,6	35,1
003_A	Deelgebied A	1,50	29,8	23,8	19,8	29,8	33,3
003_B	Deelgebied A	4,50	31,1	25,1	21,1	31,1	33,9
003_C	Deelgebied A	7,50	31,8	25,8	21,8	31,8	33,9
004_A	Deelgebied A	1,50	28,1	22,1	18,1	28,1	32,0
004_B	Deelgebied A	4,50	29,2	23,1	19,2	29,2	32,5
004_C	Deelgebied A	7,50	29,7	23,7	19,7	29,7	32,5
005_A	Deelgebied A	1,50	26,6	20,6	16,6	26,6	30,7
005_B	Deelgebied A	4,50	27,5	21,4	17,5	27,5	31,1
005_C	Deelgebied A	7,50	27,9	21,9	17,9	27,9	31,1
006_A	Deelgebied A	1,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,6
006_B	Deelgebied A	4,50	26,2	20,2	16,2	26,2	30,1
006_C	Deelgebied A	7,50	26,4	20,4	16,4	26,4	29,9
007_A	Deelgebied A	1,50	24,9	18,9	14,9	24,9	29,1
007_B	Deelgebied A	4,50	25,7	19,7	15,7	25,7	29,6
007_C	Deelgebied A	7,50	25,8	19,8	15,8	25,8	29,4
008_A	Deelgebied A	1,50	24,4	18,4	14,4	24,4	28,7
008_B	Deelgebied A	4,50	25,4	19,3	15,3	25,4	29,3
008_C	Deelgebied A	7,50	25,5	19,4	15,5	25,5	29,1
009_A	Deelgebied A	1,50	24,2	18,2	14,2	24,2	28,5
009_B	Deelgebied A	4,50	25,2	19,1	15,2	25,2	29,1
009_C	Deelgebied A	7,50	25,3	19,3	15,3	25,3	28,9
010_A	Deelgebied A	1,50	24,0	18,0	14,0	24,0	28,4
010_B	Deelgebied A	4,50	25,0	18,9	15,0	25,0	29,0
010_C	Deelgebied A	7,50	25,1	19,1	15,1	25,1	28,8
011_A	Deelgebied A	1,50	23,9	17,8	13,9	23,9	28,2
011_B	Deelgebied A	4,50	24,8	18,8	14,8	24,8	28,8
011_C	Deelgebied A	7,50	24,9	18,9	14,9	24,9	28,7
012_A	Deelgebied A	1,50	23,8	17,8	13,8	23,8	28,2
012_B	Deelgebied A	4,50	24,8	18,8	14,8	24,8	28,8
012_C	Deelgebied A	7,50	24,9	18,9	14,9	24,9	28,6
013_A	Deelgebied A	1,50	23,9	17,9	13,9	23,9	28,3
013_B	Deelgebied A	4,50	24,9	18,9	14,9	24,9	28,9
013_C	Deelgebied A	7,50	25,0	18,9	15,0	25,0	28,7
014_A	Deelgebied A	1,50	24,0	18,0	14,0	24,0	28,4
014_B	Deelgebied A	4,50	25,0	19,0	15,0	25,0	29,0
014_C	Deelgebied A	7,50	25,1	19,0	15,1	25,1	28,8
015_A	Deelgebied A	1,50	24,1	18,1	14,2	24,1	28,5
015_B	Deelgebied A	4,50	25,1	19,1	15,1	25,1	29,1
015_C	Deelgebied A	7,50	25,2	19,2	15,2	25,2	28,9
016_A	Deelgebied A	1,50	24,4	18,4	14,4	24,4	28,7
016_B	Deelgebied A	4,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,4
016_C	Deelgebied A	7,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,1
017_A	Deelgebied A	1,50	25,0	18,9	15,0	25,0	29,3
017_B	Deelgebied A	4,50	25,8	19,8	15,8	25,8	29,8
017_C	Deelgebied A	7,50	25,8	19,8	15,8	25,8	29,4
018_A	Deelgebied A	1,50	25,8	19,8	15,8	25,8	30,1
018_B	Deelgebied A	4,50	26,3	20,2	16,3	26,3	30,2
018_C	Deelgebied A	7,50	26,3	20,2	16,3	26,3	29,8
019_A	Deelgebied A	1,50	26,8	20,8	16,8	26,8	31,1
019_B	Deelgebied A	4,50	26,8	20,8	16,8	26,8	30,7
019_C	Deelgebied A	7,50	26,9	20,8	16,9	26,9	30,3
020_A	Deelgebied A	1,50	27,6	21,6	17,6	27,6	31,8
020_B	Deelgebied A	4,50	27,4	21,4	17,4	27,4	31,1
020_C	Deelgebied A	7,50	27,5	21,4	17,5	27,5	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_A	Deelgebied A	1,50	28,3	22,3	18,3	28,3	32,3
021_B	Deelgebied A	4,50	28,0	21,9	18,0	28,0	31,6
021_C	Deelgebied A	7,50	28,1	22,1	18,1	28,1	31,4
022_A	Deelgebied A	1,50	28,8	22,8	18,8	28,8	32,8
022_B	Deelgebied A	4,50	28,6	22,6	18,6	28,6	32,1
022_C	Deelgebied A	7,50	28,9	22,9	18,9	28,9	31,9
023_A	Deelgebied A	1,50	29,3	23,3	19,3	29,3	33,2
023_B	Deelgebied A	4,50	29,3	23,2	19,3	29,3	32,6
023_C	Deelgebied A	7,50	29,6	23,6	19,6	29,6	32,5
024_A	Deelgebied A	1,50	30,3	24,3	20,3	30,3	34,0
024_B	Deelgebied A	4,50	30,5	24,5	20,5	30,5	33,6
024_C	Deelgebied A	7,50	31,1	25,0	21,1	31,1	33,5
025_A	Deelgebied A	1,50	32,1	26,1	22,1	32,1	35,5
025_B	Deelgebied A	4,50	32,8	26,8	22,8	32,8	35,2
025_C	Deelgebied A	7,50	33,5	27,4	23,5	33,5	35,2
026_A	Deelgebied A	1,50	34,4	28,4	24,4	34,4	37,1
026_B	Deelgebied A	4,50	35,3	29,3	25,3	35,3	37,0
026_C	Deelgebied A	7,50	36,0	30,0	26,0	36,0	37,0
027_A	Deelgebied A	1,50	36,1	30,1	26,1	36,1	38,5
027_B	Deelgebied A	4,50	37,1	31,0	27,1	37,1	38,3
027_C	Deelgebied A	7,50	37,6	31,6	27,6	37,6	38,2
028_A	Deelgebied A	1,50	36,9	30,9	26,9	36,9	39,0
028_B	Deelgebied A	4,50	37,8	31,8	27,8	37,8	38,8
028_C	Deelgebied A	7,50	38,2	32,2	28,2	38,2	38,7
029_A	Deelgebied A	1,50	37,3	31,3	27,3	37,3	39,3
029_B	Deelgebied A	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	39,0
029_C	Deelgebied A	7,50	38,5	32,5	28,5	38,5	39,0
030_A	Deelgebied A	1,50	37,3	31,3	27,3	37,3	39,1
030_B	Deelgebied A	4,50	38,0	32,0	28,0	38,0	38,9
030_C	Deelgebied A	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	38,9
031_A	Deelgebied A	1,50	36,1	30,1	26,1	36,1	38,2
031_B	Deelgebied A	4,50	37,0	30,9	27,0	37,0	38,0
031_C	Deelgebied A	7,50	37,4	31,4	27,4	37,4	38,0
032_A	Deelgebied A	1,50	34,5	28,5	24,6	34,5	37,0
032_B	Deelgebied A	4,50	35,6	29,6	25,6	35,6	37,0
032_C	Deelgebied A	7,50	36,2	30,2	26,2	36,2	37,0
033_A	Deelgebied A	1,50	33,6	27,6	23,6	33,6	36,3
033_B	Deelgebied A	4,50	34,8	28,8	24,8	34,8	36,5
033_C	Deelgebied A	7,50	35,5	29,4	25,5	35,5	36,4
034_A	Deelgebied B	1,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,8
034_B	Deelgebied B	4,50	23,1	17,1	13,1	23,1	27,4
034_C	Deelgebied B	7,50	23,1	17,1	13,1	23,1	27,1
035_A	Deelgebied B	1,50	21,6	15,6	11,6	21,6	26,1
035_B	Deelgebied B	4,50	22,6	16,6	12,6	22,6	26,9
035_C	Deelgebied B	7,50	22,7	16,7	12,7	22,7	26,8
036_A	Deelgebied B	1,50	21,6	15,5	11,6	21,6	26,1
036_B	Deelgebied B	4,50	22,5	16,5	12,5	22,5	26,8
036_C	Deelgebied B	7,50	22,6	16,6	12,7	22,6	26,7
037_A	Deelgebied B	1,50	21,6	15,6	11,6	21,6	26,1
037_B	Deelgebied B	4,50	22,6	16,6	12,6	22,6	26,9
037_C	Deelgebied B	7,50	22,7	16,7	12,7	22,7	26,8
038_A	Deelgebied B	1,50	21,5	15,5	11,5	21,5	26,0
038_B	Deelgebied B	4,50	22,5	16,5	12,5	22,5	26,8
038_C	Deelgebied B	7,50	22,6	16,6	12,6	22,6	26,7
039_A	Deelgebied B	1,50	21,5	15,5	11,5	21,5	26,1
039_B	Deelgebied B	4,50	22,5	16,5	12,5	22,5	26,8
039_C	Deelgebied B	7,50	22,6	16,6	12,6	22,6	26,7
040_A	Deelgebied B	1,50	21,3	15,3	11,3	21,3	25,9
040_B	Deelgebied B	4,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,6
040_C	Deelgebied B	7,50	22,4	16,4	12,4	22,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
041_A	Deelgebied B	1,50	21,6	15,6	11,6	21,6	26,1
041_B	Deelgebied B	4,50	22,4	16,4	12,4	22,4	26,7
041_C	Deelgebied B	7,50	22,5	16,5	12,5	22,5	26,6
042_A	Deelgebied B	1,50	21,2	15,1	11,2	21,2	25,7
042_B	Deelgebied B	4,50	22,1	16,1	12,2	22,1	26,5
042_C	Deelgebied B	7,50	22,3	16,2	12,3	22,3	26,4
043_A	Deelgebied B	1,50	21,3	15,3	11,3	21,3	25,8
043_B	Deelgebied B	4,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,6
043_C	Deelgebied B	7,50	22,4	16,4	12,4	22,4	26,5
044_A	Deelgebied B	1,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,8
044_B	Deelgebied B	4,50	23,3	17,2	13,3	23,3	27,5
044_C	Deelgebied B	7,50	23,4	17,3	13,3	23,4	27,4
045_A	Deelgebied B	1,50	21,5	15,5	11,5	21,5	26,1
045_B	Deelgebied B	4,50	22,5	16,5	12,5	22,5	26,8
045_C	Deelgebied B	7,50	22,6	16,6	12,6	22,6	26,7
046_A	Deelgebied B	1,50	23,3	17,3	13,3	23,3	27,7
046_B	Deelgebied B	4,50	24,1	18,0	14,1	24,1	28,2
046_C	Deelgebied B	7,50	24,1	18,1	14,1	24,1	28,1
047_A	Deelgebied B	1,50	24,0	17,9	14,0	24,0	28,4
047_B	Deelgebied B	4,50	24,6	18,6	14,6	24,6	28,8
047_C	Deelgebied B	7,50	24,7	18,7	14,7	24,7	28,6
048_A	Deelgebied B	1,50	24,9	18,9	14,9	24,9	29,3
048_B	Deelgebied B	4,50	25,0	18,9	15,0	25,0	29,1
048_C	Deelgebied B	7,50	25,0	19,0	15,0	25,0	28,8
049_A	Deelgebied B	1,50	25,3	19,2	15,3	25,3	29,6
049_B	Deelgebied B	4,50	25,1	19,1	15,1	25,1	29,2
049_C	Deelgebied B	7,50	25,2	19,1	15,2	25,2	28,9
050_A	Deelgebied B	1,50	25,4	19,3	15,3	25,4	29,7
050_B	Deelgebied B	4,50	25,3	19,3	15,3	25,3	29,4
050_C	Deelgebied B	7,50	25,3	19,3	15,3	25,3	29,1
051_A	Deelgebied B	1,50	25,5	19,4	15,5	25,5	29,8
051_B	Deelgebied B	4,50	25,5	19,5	15,5	25,5	29,5
051_C	Deelgebied B	7,50	25,5	19,4	15,5	25,5	29,2
052_A	Deelgebied B	1,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,7
052_B	Deelgebied B	4,50	25,6	19,5	15,6	25,6	29,6
052_C	Deelgebied B	7,50	25,5	19,4	15,5	25,5	29,2
053_A	Deelgebied B	1,50	25,2	19,1	15,2	25,2	29,5
053_B	Deelgebied B	4,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,5
053_C	Deelgebied B	7,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,1
054_A	Deelgebied B	1,50	25,5	19,5	15,5	25,5	29,9
054_B	Deelgebied B	4,50	25,4	19,3	15,4	25,4	29,4
054_C	Deelgebied B	7,50	25,2	19,2	15,2	25,2	29,0
055_A	Deelgebied B	1,50	24,8	18,8	14,8	24,8	29,2
055_B	Deelgebied B	4,50	24,9	18,8	14,9	24,9	28,9
055_C	Deelgebied B	7,50	24,8	18,8	14,8	24,8	28,6
056_A	Deelgebied B	1,50	24,5	18,5	14,5	24,5	28,9
056_B	Deelgebied B	4,50	24,5	18,5	14,5	24,5	28,6
056_C	Deelgebied B	7,50	24,5	18,5	14,5	24,5	28,4
057_A	Deelgebied B	1,50	24,4	18,4	14,4	24,4	28,8
057_B	Deelgebied B	4,50	24,2	18,2	14,2	24,2	28,3
057_C	Deelgebied B	7,50	24,2	18,2	14,2	24,2	28,1
058_A	Deelgebied C	1,50	22,2	16,2	12,2	22,2	26,7
058_B	Deelgebied C	4,50	23,2	17,2	13,2	23,2	27,5
058_C	Deelgebied C	7,50	23,3	17,3	13,3	23,3	27,3
059_A	Deelgebied C	1,50	23,2	17,1	13,2	23,2	27,6
059_B	Deelgebied C	4,50	24,0	17,9	14,0	24,0	28,2
059_C	Deelgebied C	7,50	24,1	18,0	14,1	24,1	28,0
060_A	Deelgebied C	1,50	21,5	15,5	11,5	21,5	26,0
060_B	Deelgebied C	4,50	22,5	16,4	12,5	22,5	26,8
060_C	Deelgebied C	7,50	22,6	16,6	12,6	22,6	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
061_A	Deelgebied C	1,50	21,2	15,2	11,2	21,2	25,7
061_B	Deelgebied C	4,50	22,2	16,1	12,2	22,2	26,5
061_C	Deelgebied C	7,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,4
062_A	Deelgebied C	1,50	21,9	15,9	11,9	21,9	26,5
062_B	Deelgebied C	4,50	23,0	16,9	13,0	23,0	27,3
062_C	Deelgebied C	7,50	23,0	17,0	13,0	23,0	27,1
063_A	Deelgebied C	1,50	21,2	15,2	11,2	21,2	25,8
063_B	Deelgebied C	4,50	22,2	16,2	12,2	22,2	26,6
063_C	Deelgebied C	7,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,5
064_A	Deelgebied C	1,50	22,9	16,9	12,9	22,9	27,4
064_B	Deelgebied C	4,50	23,8	17,7	13,8	23,8	28,0
064_C	Deelgebied C	7,50	23,8	17,8	13,8	23,8	27,8
065_A	Deelgebied C	1,50	23,4	17,4	13,4	23,4	27,8
065_B	Deelgebied C	4,50	24,0	18,0	14,0	24,0	28,2
065_C	Deelgebied C	7,50	24,1	18,1	14,1	24,1	28,1
066_A	Deelgebied D	1,50	30,2	24,2	20,2	30,2	33,7
066_B	Deelgebied D	4,50	31,6	25,6	21,6	31,6	34,3
066_C	Deelgebied D	7,50	32,4	26,3	22,4	32,4	34,3
067_A	Deelgebied D	1,50	33,1	27,1	23,1	33,1	35,7
067_B	Deelgebied D	4,50	34,7	28,6	24,7	34,7	36,4
067_C	Deelgebied D	7,50	35,3	29,2	25,3	35,3	36,4
068_A	Deelgebied D	1,50	28,4	22,3	18,4	28,4	32,2
068_B	Deelgebied D	4,50	29,5	23,4	19,5	29,5	32,8
068_C	Deelgebied D	7,50	30,0	24,0	20,0	30,0	32,7
069_A	Deelgebied D	1,50	26,8	20,8	16,8	26,8	30,9
069_B	Deelgebied D	4,50	27,8	21,7	17,8	27,8	31,4
069_C	Deelgebied D	7,50	28,1	22,1	18,1	28,1	31,3
070_A	Deelgebied D	1,50	26,1	20,1	16,1	26,1	30,3
070_B	Deelgebied D	4,50	27,0	21,0	17,0	27,0	30,8
070_C	Deelgebied D	7,50	27,3	21,3	17,3	27,3	30,6
071_A	Deelgebied D	1,50	25,6	19,5	15,6	25,6	29,8
071_B	Deelgebied D	4,50	26,5	20,4	16,5	26,5	30,3
071_C	Deelgebied D	7,50	26,7	20,6	16,7	26,7	30,2
072_A	Deelgebied D	1,50	25,0	19,0	15,0	25,0	29,3
072_B	Deelgebied D	4,50	26,0	19,9	16,0	26,0	29,9
072_C	Deelgebied D	7,50	26,1	20,1	16,1	26,1	29,7
073_A	Deelgebied D	1,50	24,6	18,6	14,6	24,6	28,9
073_B	Deelgebied D	4,50	25,5	19,5	15,5	25,5	29,5
073_C	Deelgebied D	7,50	25,6	19,6	15,6	25,6	29,4
074_A	Deelgebied D	1,50	24,1	18,1	14,1	24,1	28,5
074_B	Deelgebied D	4,50	25,0	19,0	15,0	25,0	29,1
074_C	Deelgebied D	7,50	25,1	19,1	15,1	25,1	28,9
075_A	Deelgebied D	1,50	24,3	18,3	14,3	24,3	28,7
075_B	Deelgebied D	4,50	25,2	19,2	15,2	25,2	29,3
075_C	Deelgebied D	7,50	25,3	19,3	15,3	25,3	29,1
076_A	Deelgebied D	1,50	23,9	17,8	13,8	23,9	28,3
076_B	Deelgebied D	4,50	24,8	18,8	14,8	24,8	28,9
076_C	Deelgebied D	7,50	24,9	18,9	14,9	24,9	28,8
077_A	Deelgebied D	1,50	25,0	19,0	15,0	25,0	29,3
077_B	Deelgebied D	4,50	25,7	19,7	15,7	25,7	29,8
077_C	Deelgebied D	7,50	25,8	19,7	15,8	25,8	29,5
078_A	Deelgebied D	1,50	28,7	22,7	18,7	28,7	32,8
078_B	Deelgebied D	4,50	29,1	23,0	19,1	29,1	32,7
078_C	Deelgebied D	7,50	29,3	23,3	19,3	29,3	32,5
079_A	Deelgebied D	1,50	27,6	21,6	17,6	27,6	31,8
079_B	Deelgebied D	4,50	27,9	21,9	17,9	27,9	31,7
079_C	Deelgebied D	7,50	28,0	22,0	18,0	28,0	31,4
080_A	Deelgebied D	1,50	30,0	24,0	20,0	30,0	33,9
080_B	Deelgebied D	4,50	30,5	24,4	20,5	30,5	33,8
080_C	Deelgebied D	7,50	30,9	24,9	20,9	30,9	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
081_A	Deelgebied D	1,50	30,7	24,7	20,7	30,7	34,3
081_B	Deelgebied D	4,50	31,9	25,9	21,9	31,9	34,9
081_C	Deelgebied D	7,50	32,6	26,6	22,6	32,6	34,9
082_A	Deelgebied D	1,50	32,9	26,9	22,9	32,9	35,9
082_B	Deelgebied D	4,50	34,4	28,4	24,4	34,4	36,5
082_C	Deelgebied D	7,50	35,1	29,1	25,1	35,1	36,5
083_A	Deelgebied D	1,50	38,7	32,7	28,7	38,7	39,8
083_B	Deelgebied D	4,50	39,5	33,5	29,6	39,5	40,3
083_C	Deelgebied D	7,50	39,8	33,8	29,8	39,8	40,4
084_A	Deelgebied D	1,50	40,3	34,3	30,3	40,3	41,0
084_B	Deelgebied D	4,50	41,0	35,0	31,0	41,0	41,5
084_C	Deelgebied D	7,50	41,2	35,1	31,2	41,2	41,5
085_A	Deelgebied D	1,50	39,3	33,2	29,3	39,3	40,1
085_B	Deelgebied D	4,50	40,1	34,1	30,1	40,1	40,7
085_C	Deelgebied D	7,50	40,3	34,3	30,3	40,3	40,7
086_A	Deelgebied D	1,50	37,8	31,8	27,8	37,8	39,1
086_B	Deelgebied D	4,50	38,9	32,9	28,9	38,9	39,7
086_C	Deelgebied D	7,50	39,2	33,2	29,2	39,2	39,7
087_A	Deelgebied D	1,50	37,2	31,1	27,2	37,2	38,6
087_B	Deelgebied D	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	39,2
087_C	Deelgebied D	7,50	38,7	32,7	28,7	38,7	39,3
088_A	Deelgebied E	1,50	36,6	30,6	26,6	36,6	38,5
088_B	Deelgebied E	4,50	37,8	31,8	27,8	37,8	39,1
088_C	Deelgebied E	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	39,1
089_A	Deelgebied E	1,50	39,8	33,7	29,8	39,8	40,9
089_B	Deelgebied E	4,50	40,8	34,8	30,8	40,8	41,5
089_C	Deelgebied E	7,50	41,1	35,1	31,1	41,1	41,5
090_A	Deelgebied E	1,50	32,8	26,8	22,8	32,8	35,9
090_B	Deelgebied E	4,50	34,3	28,3	24,3	34,3	36,5
090_C	Deelgebied E	7,50	35,0	29,0	25,0	35,0	36,5
091_A	Deelgebied E	1,50	31,7	25,7	21,7	31,7	35,2
091_B	Deelgebied E	4,50	33,0	27,0	23,0	33,0	35,8
091_C	Deelgebied E	7,50	33,8	27,8	23,8	33,8	35,8
092_A	Deelgebied E	1,50	38,0	32,0	28,0	38,0	39,5
092_B	Deelgebied E	4,50	39,0	33,0	29,0	39,0	40,1
092_C	Deelgebied E	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	40,1
093_A	Deelgebied E	1,50	34,3	28,3	24,3	34,3	36,9
093_B	Deelgebied E	4,50	35,7	29,7	25,7	35,7	37,5
093_C	Deelgebied E	7,50	36,3	30,3	26,3	36,3	37,6
094_A	Deelgebied E	1,50	42,4	36,4	32,4	42,4	43,2
094_B	Deelgebied E	4,50	43,3	37,2	33,3	43,3	43,7
094_C	Deelgebied E	7,50	43,4	37,4	33,4	43,4	43,6
095_A	Deelgebied E	1,50	39,2	33,2	29,2	39,2	40,7
095_B	Deelgebied E	4,50	40,4	34,4	30,4	40,4	41,1
095_C	Deelgebied E	7,50	40,8	34,8	30,8	40,8	41,2
096_A	Deelgebied F	1,50	20,7	14,6	10,7	20,7	25,2
096_B	Deelgebied F	4,50	21,7	15,7	11,7	21,7	26,1
096_C	Deelgebied F	7,50	21,8	15,8	11,8	21,8	26,0
097_A	Deelgebied F	1,50	20,6	14,6	10,6	20,6	25,2
097_B	Deelgebied F	4,50	21,6	15,6	11,6	21,6	26,0
097_C	Deelgebied F	7,50	21,7	15,7	11,7	21,7	25,9
098_A	Deelgebied F	1,50	20,9	14,8	10,8	20,9	25,4
098_B	Deelgebied F	4,50	21,9	15,8	11,9	21,9	26,2
098_C	Deelgebied F	7,50	22,0	15,9	12,0	22,0	26,1
099_A	Deelgebied F	1,50	21,0	15,0	11,0	21,0	25,6
099_B	Deelgebied F	4,50	22,0	16,0	12,0	22,0	26,4
099_C	Deelgebied F	7,50	22,1	16,1	12,1	22,1	26,3
100_A	Deelgebied F	1,50	21,3	15,3	11,3	21,3	25,8
100_B	Deelgebied F	4,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,6
100_C	Deelgebied F	7,50	22,4	16,3	12,4	22,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	Deelgebied F	1,50	22,2	16,1	12,2	22,2	26,7
101_B	Deelgebied F	4,50	22,8	16,7	12,8	22,8	27,1
101_C	Deelgebied F	7,50	22,9	16,8	12,8	22,9	26,9
102_A	Deelgebied F	1,50	22,7	16,7	12,7	22,7	27,2
102_B	Deelgebied F	4,50	23,2	17,2	13,2	23,2	27,5
102_C	Deelgebied F	7,50	23,3	17,3	13,3	23,3	27,3
103_A	Deelgebied F	1,50	22,8	16,8	12,8	22,8	27,3
103_B	Deelgebied F	4,50	23,3	17,2	13,3	23,3	27,5
103_C	Deelgebied F	7,50	23,3	17,3	13,3	23,3	27,4
104_A	Deelgebied F	1,50	23,2	17,2	13,2	23,2	27,7
104_B	Deelgebied F	4,50	23,7	17,7	13,7	23,7	27,9
104_C	Deelgebied F	7,50	23,7	17,7	13,7	23,7	27,7
105_A	Deelgebied F	1,50	22,4	16,4	12,4	22,4	26,9
105_B	Deelgebied F	4,50	23,0	17,0	13,0	23,0	27,3
105_C	Deelgebied F	7,50	23,0	17,0	13,0	23,0	27,1
106_A	Deelgebied F	1,50	23,3	17,3	13,3	23,3	27,8
106_B	Deelgebied F	4,50	23,8	17,7	13,8	23,8	28,0
106_C	Deelgebied F	7,50	23,8	17,7	13,8	23,8	27,8
107_A	Deelgebied F	1,50	21,8	15,8	11,8	21,8	26,4
107_B	Deelgebied F	4,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,6
107_C	Deelgebied F	7,50	22,4	16,3	12,4	22,4	26,5
108_A	Deelgebied G	1,50	28,6	22,5	18,6	28,6	32,6
108_B	Deelgebied G	4,50	29,1	23,1	19,1	29,1	32,7
108_C	Deelgebied G	7,50	29,4	23,4	19,4	29,4	32,6
109_A	Deelgebied G	1,50	29,9	23,9	19,9	29,9	33,7
109_B	Deelgebied G	4,50	30,6	24,6	20,6	30,6	33,9
109_C	Deelgebied G	7,50	31,1	25,1	21,1	31,1	33,8
110_A	Deelgebied G	1,50	27,4	21,4	17,4	27,4	31,6
110_B	Deelgebied G	4,50	27,9	21,9	17,9	27,9	31,7
110_C	Deelgebied G	7,50	28,1	22,1	18,1	28,1	31,5
111_A	Deelgebied G	1,50	25,6	19,6	15,6	25,6	29,9
111_B	Deelgebied G	4,50	25,7	19,7	15,7	25,7	29,8
111_C	Deelgebied G	7,50	25,7	19,7	15,7	25,7	29,4
112_A	Deelgebied G	1,50	26,1	20,1	16,1	26,1	30,4
112_B	Deelgebied G	4,50	26,5	20,5	16,5	26,5	30,4
112_C	Deelgebied G	7,50	26,5	20,5	16,5	26,5	30,2
113_A	Deelgebied G	1,50	24,8	18,8	14,8	24,8	29,3
113_B	Deelgebied G	4,50	24,9	18,9	14,9	24,9	29,1
113_C	Deelgebied G	7,50	24,9	18,9	14,9	24,9	28,8
114_A	Deelgebied G	1,50	23,2	17,2	13,2	23,2	27,7
114_B	Deelgebied G	4,50	24,2	18,2	14,2	24,2	28,4
114_C	Deelgebied G	7,50	24,3	18,3	14,3	24,3	28,2
115_A	Deelgebied G	1,50	22,9	16,9	12,9	22,9	27,3
115_B	Deelgebied G	4,50	23,8	17,8	13,8	23,8	28,1
115_C	Deelgebied G	7,50	23,9	17,9	13,9	23,9	27,9
116_A	Deelgebied G	1,50	23,0	17,0	13,0	23,0	27,4
116_B	Deelgebied G	4,50	23,9	17,9	13,9	23,9	28,1
116_C	Deelgebied G	7,50	24,0	18,0	14,0	24,0	28,0
117_A	Deelgebied G	1,50	22,5	16,5	12,5	22,5	26,9
117_B	Deelgebied G	4,50	24,5	18,4	14,5	24,5	28,6
117_C	Deelgebied G	7,50	24,7	18,6	14,7	24,7	28,6
118_A	Deelgebied G	1,50	25,2	19,2	15,2	25,2	29,5
118_B	Deelgebied G	4,50	26,2	20,1	16,2	26,2	30,2
118_C	Deelgebied G	7,50	26,3	20,2	16,3	26,3	29,9
119_A	Deelgebied G	1,50	27,1	21,1	17,1	27,1	31,2
119_B	Deelgebied G	4,50	27,9	21,9	17,9	27,9	31,7
119_C	Deelgebied G	7,50	28,1	22,1	18,1	28,1	31,5
120_A	Deelgebied G	1,50	29,3	23,3	19,3	29,3	33,2
120_B	Deelgebied G	4,50	30,3	24,3	20,3	30,3	33,6
120_C	Deelgebied G	7,50	30,7	24,7	20,7	30,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Deelgebied G	1,50	34,6	28,6	24,6	34,6	37,3
121_B	Deelgebied G	4,50	36,1	30,1	26,1	36,1	37,8
121_C	Deelgebied G	7,50	36,8	30,8	26,8	36,8	37,8
122_A	Deelgebied G	1,50	31,7	25,6	21,7	31,7	35,1
122_B	Deelgebied G	4,50	32,9	26,9	22,9	32,9	35,7
122_C	Deelgebied G	7,50	33,7	27,7	23,7	33,7	35,6
123_A	Deelgebied G	1,50	39,9	33,9	29,9	39,9	41,0
123_B	Deelgebied G	4,50	40,8	34,8	30,8	40,8	41,5
123_C	Deelgebied G	7,50	41,0	35,0	31,1	41,0	41,5
124_A	Deelgebied G	1,50	44,4	38,3	34,4	44,4	44,7
124_B	Deelgebied G	4,50	44,9	38,9	34,9	44,9	45,2
124_C	Deelgebied G	7,50	45,0	38,9	35,0	45,0	45,1
125_A	Deelgebied G	1,50	44,5	38,5	34,5	44,5	44,9
125_B	Deelgebied G	4,50	45,1	39,0	35,1	45,1	45,3
125_C	Deelgebied G	7,50	45,1	39,1	35,1	45,1	45,3
126_A	Deelgebied G	1,50	43,7	37,7	33,7	43,7	44,2
126_B	Deelgebied G	4,50	44,3	38,3	34,3	44,3	44,6
126_C	Deelgebied G	7,50	44,4	38,4	34,4	44,4	44,6
127_A	Deelgebied G	1,50	34,9	28,9	24,9	34,9	37,3
127_B	Deelgebied G	4,50	36,3	30,3	26,3	36,3	37,9
127_C	Deelgebied G	7,50	36,8	30,8	26,8	36,8	37,9
128_A	Deelgebied G	1,50	31,8	25,8	21,8	31,8	35,2
128_B	Deelgebied G	4,50	33,1	27,1	23,1	33,1	35,8
128_C	Deelgebied G	7,50	33,9	27,9	23,9	33,9	35,8
129_A	Deelgebied H	1,50	42,3	36,3	32,3	42,3	43,0
129_B	Deelgebied H	4,50	43,1	37,1	33,1	43,1	43,5
129_C	Deelgebied H	7,50	43,3	37,2	33,3	43,3	43,5
130_A	Deelgebied H	1,50	45,1	39,1	35,1	45,1	45,4
130_B	Deelgebied H	4,50	45,6	39,6	35,6	45,6	45,9
130_C	Deelgebied H	7,50	45,6	39,6	35,6	45,6	45,8
131_A	Deelgebied H	1,50	44,7	38,6	34,7	44,7	45,0
131_B	Deelgebied H	4,50	45,2	39,2	35,2	45,2	45,5
131_C	Deelgebied H	7,50	45,3	39,2	35,3	45,3	45,4
132_A	Deelgebied H	1,50	45,1	39,1	35,1	45,1	45,4
132_B	Deelgebied H	4,50	45,7	39,7	35,7	45,7	45,9
132_C	Deelgebied H	7,50	45,7	39,7	35,7	45,7	45,9
133_A	Deelgebied H	1,50	47,1	41,1	37,1	47,1	47,4
133_B	Deelgebied H	4,50	48,0	42,0	38,0	48,0	48,1
133_C	Deelgebied H	7,50	47,8	41,7	37,8	47,8	47,9
134_A	Deelgebied H	1,50	46,0	40,0	36,0	46,0	46,3
134_B	Deelgebied H	4,50	46,6	40,6	36,6	46,6	46,8
134_C	Deelgebied H	7,50	46,6	40,6	36,6	46,6	46,7
135_A	Deelgebied H	1,50	44,5	38,5	34,5	44,5	45,0
135_B	Deelgebied H	4,50	45,2	39,2	35,2	45,2	45,5
135_C	Deelgebied H	7,50	45,3	39,3	35,3	45,3	45,4
136_A	Deelgebied H	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	43,5
136_B	Deelgebied H	4,50	43,6	37,6	33,6	43,6	44,0
136_C	Deelgebied H	7,50	43,7	37,7	33,7	43,7	44,0
137_A	Deelgebied I	1,50	45,7	39,7	35,7	45,7	46,0
137_B	Deelgebied I	4,50	46,5	40,5	36,5	46,5	46,7
137_C	Deelgebied I	7,50	46,4	40,4	36,4	46,4	46,5
138_A	Deelgebied I	1,50	46,3	40,3	36,3	46,3	46,6
138_B	Deelgebied I	4,50	47,0	41,0	37,0	47,0	47,2
138_C	Deelgebied I	7,50	46,9	40,9	36,9	46,9	47,0
139_A	Deelgebied I	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	43,3
139_B	Deelgebied I	4,50	43,7	37,7	33,7	43,7	44,0
139_C	Deelgebied I	7,50	43,7	37,7	33,7	43,7	43,9
140_A	Deelgebied I	1,50	45,1	39,0	35,1	45,1	45,4
140_B	Deelgebied I	4,50	45,7	39,7	35,7	45,7	45,9
140_C	Deelgebied I	7,50	45,7	39,7	35,7	45,7	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
141_A	Deelgebied I	1,50	49,3	43,3	39,3	49,3	49,5
141_B	Deelgebied I	4,50	51,0	45,0	41,0	51,0	51,0
141_C	Deelgebied I	7,50	50,2	44,2	40,2	50,2	50,2
142_A	Deelgebied I	1,50	45,7	39,7	35,7	45,7	46,0
142_B	Deelgebied I	4,50	46,3	40,3	36,3	46,3	46,4
142_C	Deelgebied I	7,50	46,3	40,3	36,3	46,3	46,4
143_A	Deelgebied I	1,50	48,1	42,0	38,1	48,1	48,3
143_B	Deelgebied I	4,50	49,2	43,1	39,2	49,2	49,3
143_C	Deelgebied I	7,50	48,8	42,8	38,8	48,8	48,8
144_A	Deelgebied I	1,50	43,0	36,9	33,0	43,0	43,7
144_B	Deelgebied I	4,50	43,7	37,7	33,7	43,7	44,1
144_C	Deelgebied I	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	44,1
145_A	Deelgebied I	1,50	44,5	38,5	34,5	44,5	45,0
145_B	Deelgebied I	4,50	45,1	39,1	35,1	45,1	45,4
145_C	Deelgebied I	7,50	45,2	39,2	35,2	45,2	45,4
146_A	Deelgebied J	1,50	24,5	18,5	14,5	24,5	28,9
146_B	Deelgebied J	4,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,5
146_C	Deelgebied J	7,50	25,5	19,5	15,5	25,5	29,3
147_A	Deelgebied J	1,50	24,8	18,8	14,8	24,8	29,2
147_B	Deelgebied J	4,50	25,4	19,3	15,3	25,4	29,4
147_C	Deelgebied J	7,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,2
148_A	Deelgebied J	1,50	24,0	18,0	14,0	24,0	28,4
148_B	Deelgebied J	4,50	24,7	18,7	14,7	24,7	28,8
148_C	Deelgebied J	7,50	24,7	18,7	14,7	24,7	28,6
149_A	Deelgebied J	1,50	23,1	17,1	13,1	23,1	27,6
149_B	Deelgebied J	4,50	23,8	17,8	13,8	23,8	28,0
149_C	Deelgebied J	7,50	23,9	17,9	13,9	23,9	27,9
150_A	Deelgebied J	1,50	22,9	16,9	12,9	22,9	27,4
150_B	Deelgebied J	4,50	23,3	17,3	13,3	23,3	27,6
150_C	Deelgebied J	7,50	23,5	17,4	13,5	23,5	27,5
151_A	Deelgebied J	1,50	23,3	17,3	13,3	23,3	27,8
151_B	Deelgebied J	4,50	22,9	16,9	12,9	22,9	27,2
151_C	Deelgebied J	7,50	23,0	16,9	13,0	23,0	27,0
152_A	Deelgebied J	1,50	22,2	16,2	12,2	22,2	26,8
152_B	Deelgebied J	4,50	22,4	16,4	12,4	22,4	26,7
152_C	Deelgebied J	7,50	22,5	16,5	12,5	22,5	26,6
153_A	Deelgebied J	1,50	20,3	14,3	10,3	20,3	24,9
153_B	Deelgebied J	4,50	21,6	15,6	11,6	21,6	26,0
153_C	Deelgebied J	7,50	21,8	15,8	11,8	21,8	25,9
154_A	Deelgebied J	1,50	19,9	13,9	9,9	19,9	24,5
154_B	Deelgebied J	4,50	20,9	14,9	10,9	20,9	25,3
154_C	Deelgebied J	7,50	21,0	15,0	11,0	21,0	25,3
155_A	Deelgebied J	1,50	19,9	13,9	9,9	19,9	24,6
155_B	Deelgebied J	4,50	21,0	14,9	11,0	21,0	25,4
155_C	Deelgebied J	7,50	21,1	15,1	11,1	21,1	25,3
156_A	Deelgebied J	1,50	19,8	13,8	9,8	19,8	24,4
156_B	Deelgebied J	4,50	20,8	14,8	10,8	20,8	25,2
156_C	Deelgebied J	7,50	20,9	14,9	10,9	20,9	25,1
157_A	Deelgebied J	1,50	20,4	14,3	10,4	20,4	24,9
157_B	Deelgebied J	4,50	21,0	15,0	11,0	21,0	25,4
157_C	Deelgebied J	7,50	21,1	15,1	11,1	21,1	25,3
158_A	Deelgebied J	1,50	19,6	13,6	9,6	19,6	24,2
158_B	Deelgebied J	4,50	20,6	14,6	10,6	20,6	25,0
158_C	Deelgebied J	7,50	20,7	14,7	10,7	20,7	25,0
159_A	Deelgebied J	1,50	22,8	16,8	12,8	22,8	27,2
159_B	Deelgebied J	4,50	23,8	17,7	13,8	23,8	27,9
159_C	Deelgebied J	7,50	23,9	17,9	13,9	23,9	27,8
160_A	Deelgebied J	1,50	22,0	16,0	12,0	22,0	26,5
160_B	Deelgebied J	4,50	23,0	17,0	13,0	23,0	27,2
160_C	Deelgebied J	7,50	23,1	17,1	13,1	23,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
161_A	Deelgebied J	1,50	23,6	17,6	13,6	23,6	28,0
161_B	Deelgebied J	4,50	24,6	18,5	14,6	24,6	28,7
161_C	Deelgebied J	7,50	24,7	18,7	14,7	24,7	28,5
162_A	Deelgebied J	1,50	21,3	15,3	11,3	21,3	25,8
162_B	Deelgebied J	4,50	22,3	16,3	12,3	22,3	26,6
162_C	Deelgebied J	7,50	22,4	16,4	12,4	22,4	26,5
163_A	Deelgebied J	1,50	24,4	18,4	14,4	24,4	28,8
163_B	Deelgebied J	4,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,4
163_C	Deelgebied J	7,50	25,6	19,6	15,6	25,6	29,3
164_A	Deelgebied J	1,50	20,6	14,6	10,6	20,6	25,1
164_B	Deelgebied J	4,50	21,6	15,6	11,6	21,6	25,9
164_C	Deelgebied J	7,50	21,7	15,7	11,7	21,7	25,9
165_A	Deelgebied J	1,50	25,3	19,3	15,3	25,3	29,5
165_B	Deelgebied J	4,50	26,3	20,3	16,3	26,3	30,2
165_C	Deelgebied J	7,50	26,6	20,6	16,6	26,6	30,1
166_A	Deelgebied J	1,50	19,9	13,9	9,9	19,9	24,5
166_B	Deelgebied J	4,50	21,0	14,9	11,0	21,0	25,4
166_C	Deelgebied J	7,50	21,1	15,1	11,1	21,1	25,3
167_A	Deelgebied J	1,50	26,2	20,2	16,2	26,2	30,3
167_B	Deelgebied J	4,50	27,3	21,3	17,3	27,3	31,0
167_C	Deelgebied J	7,50	27,7	21,6	17,7	27,7	30,9
168_A	Deelgebied J	1,50	28,2	22,1	18,2	28,2	32,1
168_B	Deelgebied J	4,50	29,2	23,1	19,2	29,2	32,5
168_C	Deelgebied J	7,50	29,7	23,7	19,7	29,7	32,5
169_A	Deelgebied J	1,50	32,6	26,6	22,6	32,6	35,7
169_B	Deelgebied J	4,50	34,1	28,1	24,1	34,1	36,3
169_C	Deelgebied J	7,50	34,4	28,3	24,4	34,4	35,8
170_A	Deelgebied J	1,50	30,4	24,4	20,4	30,4	34,1
170_B	Deelgebied J	4,50	31,0	25,0	21,0	31,0	34,0
170_C	Deelgebied J	7,50	31,7	25,7	21,7	31,7	34,0
171_A	Deelgebied J	1,50	36,5	30,5	26,5	36,5	38,4
171_B	Deelgebied J	4,50	37,7	31,7	27,7	37,7	38,8
171_C	Deelgebied J	7,50	38,0	32,0	28,0	38,0	38,7
172_A	Deelgebied J	1,50	43,5	37,4	33,5	43,5	43,9
172_B	Deelgebied J	4,50	44,1	38,1	34,1	44,1	44,4
172_C	Deelgebied J	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	44,4
173_A	Deelgebied J	1,50	43,5	37,5	33,5	43,5	43,9
173_B	Deelgebied J	4,50	44,1	38,1	34,1	44,1	44,4
173_C	Deelgebied J	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	44,4
174_A	Deelgebied J	1,50	43,1	37,1	33,1	43,1	43,6
174_B	Deelgebied J	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	44,1
174_C	Deelgebied J	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	44,1
175_A	Deelgebied J	1,50	29,1	23,0	19,1	29,1	33,0
175_B	Deelgebied J	4,50	29,9	23,9	19,9	29,9	33,3
175_C	Deelgebied J	7,50	30,3	24,3	20,3	30,3	33,2
176_A	Deelgebied J	1,50	30,7	24,7	20,7	30,7	34,4
176_B	Deelgebied J	4,50	31,7	25,7	21,7	31,7	34,8
176_C	Deelgebied J	7,50	32,4	26,3	22,4	32,4	34,7
177_A	Deelgebied J	1,50	27,6	21,5	17,6	27,6	31,6
177_B	Deelgebied J	4,50	28,4	22,4	18,4	28,4	32,1
177_C	Deelgebied J	7,50	28,6	22,6	18,6	28,6	31,9
178_A	Deelgebied J	1,50	32,9	26,9	22,9	32,9	36,1
178_B	Deelgebied J	4,50	34,3	28,3	24,3	34,3	36,6
178_C	Deelgebied J	7,50	35,1	29,1	25,1	35,1	36,6
179_A	Deelgebied J	1,50	26,3	20,3	16,3	26,3	30,5
179_B	Deelgebied J	4,50	27,2	21,1	17,2	27,2	31,0
179_C	Deelgebied J	7,50	27,3	21,3	17,3	27,3	30,8
180_A	Deelgebied J	1,50	36,8	30,8	26,8	36,8	38,7
180_B	Deelgebied J	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	39,3
180_C	Deelgebied J	7,50	38,6	32,5	28,6	38,6	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schokkerhoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
181_A	Deelgebied J	1,50	25,2	19,1	15,2	25,2	29,5
181_B	Deelgebied J	4,50	26,1	20,1	16,1	26,1	30,1
181_C	Deelgebied J	7,50	26,2	20,2	16,2	26,2	29,9
182_A	Deelgebied D'	1,50	44,9	38,9	34,9	44,9	45,2
182_B	Deelgebied D'	4,50	45,6	39,5	35,6	45,6	45,8
182_C	Deelgebied D'	7,50	45,5	39,5	35,5	45,5	45,6
183_A	Deelgebied D'	1,50	46,0	40,0	36,0	46,0	46,2
183_B	Deelgebied D'	4,50	46,7	40,6	36,7	46,7	46,8
183_C	Deelgebied D'	7,50	46,5	40,5	36,5	46,5	46,7
184_A	Deelgebied D'	1,50	41,0	35,0	31,0	41,0	41,9
184_B	Deelgebied D'	4,50	41,9	35,9	31,9	41,9	42,4
184_C	Deelgebied D'	7,50	42,1	36,1	32,1	42,1	42,4
185_A	Deelgebied D'	1,50	42,2	36,2	32,2	42,2	42,8
185_B	Deelgebied D'	4,50	42,9	36,8	32,9	42,9	43,3
185_C	Deelgebied D'	7,50	43,0	36,9	33,0	43,0	43,2
186_A	Deelgebied D'	1,50	45,8	39,8	35,8	45,8	46,0
186_B	Deelgebied D'	4,50	46,4	40,4	36,4	46,4	46,6
186_C	Deelgebied D'	7,50	46,4	40,3	36,4	46,4	46,5
187_A	Deelgebied D'	1,50	45,8	39,8	35,8	45,8	46,1
187_B	Deelgebied D'	4,50	46,4	40,4	36,4	46,4	46,6
187_C	Deelgebied D'	7,50	46,4	40,4	36,4	46,4	46,5
188_A	Deelgebied D'	1,50	44,6	38,6	34,6	44,6	45,0
188_B	Deelgebied D'	4,50	45,2	39,1	35,2	45,2	45,3
188_C	Deelgebied D'	7,50	45,2	39,2	35,2	45,2	45,3
189_A	Deelgebied D'	1,50	47,3	41,3	37,3	47,3	47,5
189_B	Deelgebied D'	4,50	48,3	42,2	38,3	48,3	48,4
189_C	Deelgebied D'	7,50	48,0	42,0	38,0	48,0	48,0
190_A	Deelgebied D'	1,50	50,1	44,1	40,1	50,1	50,2
190_B	Deelgebied D'	4,50	52,8	46,8	42,8	52,8	52,8
190_C	Deelgebied D'	7,50	51,3	45,3	41,3	51,3	51,4
191_A	Deelgebied D'	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	42,8
191_B	Deelgebied D'	4,50	42,7	36,7	32,7	42,7	43,0
191_C	Deelgebied D'	7,50	42,8	36,8	32,8	42,8	43,0
192_A	Deelgebied D'	1,50	44,8	38,8	34,8	44,8	45,1
192_B	Deelgebied D'	4,50	45,5	39,5	35,5	45,5	45,7
192_C	Deelgebied D'	7,50	45,4	39,4	35,4	45,4	45,6
193_A	Deelgebied D'	1,50	44,2	38,2	34,2	44,2	44,5
193_B	Deelgebied D'	4,50	44,8	38,8	34,8	44,8	45,0
193_C	Deelgebied D'	7,50	44,8	38,8	34,8	44,8	45,0
194_A	Deelgebied D'	1,50	45,5	39,5	35,5	45,5	45,8
194_B	Deelgebied D'	4,50	46,1	40,1	36,1	46,1	46,3
194_C	Deelgebied D'	7,50	46,1	40,1	36,1	46,1	46,2
195_A	Deelgebied D'	1,50	44,5	38,4	34,5	44,5	44,8
195_B	Deelgebied D'	4,50	45,0	39,0	35,0	45,0	45,2
195_C	Deelgebied D'	7,50	45,1	39,0	35,1	45,1	45,2
196_A	Deelgebied D'	1,50	47,9	41,9	37,9	47,9	48,0
196_B	Deelgebied D'	4,50	49,5	43,4	39,5	49,5	49,5
196_C	Deelgebied D'	7,50	48,8	42,7	38,8	48,8	48,8
197_A	Deelgebied D'	1,50	47,8	41,8	37,8	47,8	48,0
197_B	Deelgebied D'	4,50	49,4	43,3	39,4	49,4	49,4
197_C	Deelgebied D'	7,50	48,6	42,6	38,6	48,6	48,7
198_A	Deelgebied D'	1,50	42,4	36,4	32,4	42,4	43,0
198_B	Deelgebied D'	4,50	43,0	37,0	33,0	43,0	43,4
198_C	Deelgebied D'	7,50	43,2	37,1	33,2	43,2	43,3
199_A	Deelgebied D'	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	42,7
199_B	Deelgebied D'	4,50	42,8	36,8	32,8	42,8	43,2
199_C	Deelgebied D'	7,50	43,0	36,9	33,0	43,0	43,1
200_A	Deelgebied D'	1,50	44,4	38,4	34,4	44,4	44,8
200_B	Deelgebied D'	4,50	45,2	39,2	35,2	45,2	45,4
200_C	Deelgebied D'	7,50	45,1	39,1	35,1	45,1	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schokkerhoek  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
201_A	Deelgebied D'	1,50	43,2	37,1	33,2	43,2	43,7
201_B	Deelgebied D'	4,50	43,8	37,7	33,8	43,8	44,0
201_C	Deelgebied D'	7,50	43,9	37,8	33,9	43,9	44,0
261_A	Domineesewg 26d	1,50	37,6	31,6	27,6	37,6	38,6
261_B	Domineesewg 26d	4,50	38,9	32,9	28,9	38,9	39,5
262_A	Domineesewg 26c	1,50	34,3	28,3	24,3	34,3	35,5
262_B	Domineesewg 26c	4,50	36,7	30,7	26,7	36,7	37,3
263_A	Domineesewg 26b	1,50	33,6	27,6	23,6	33,6	34,8
263_B	Domineesewg 26b	4,50	35,2	29,2	25,2	35,2	35,8
264_A	Domineesewg 26a	1,50	35,0	29,0	25,0	35,0	36,3
264_B	Domineesewg 26a	4,50	36,2	30,2	26,2	36,2	36,9
265_A	Urkerweg 60	1,50	28,1	22,1	18,1	28,1	31,9
265_B	Urkerweg 60	4,50	29,1	23,1	19,1	29,1	32,3
266_A	Urkerweg 60d	1,50	26,3	20,3	16,3	26,3	30,5
266_B	Urkerweg 60d	4,50	26,5	20,5	16,5	26,5	30,3
267_A	Urkerweg 60c	1,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,6
267_B	Urkerweg 60c	4,50	26,4	20,4	16,4	26,4	30,2
268_A	Urkerweg 60b	1,50	25,4	19,4	15,4	25,4	29,6
268_B	Urkerweg 60b	4,50	26,3	20,2	16,3	26,3	30,1
269_A	Waakhoogte 20	1,50	25,8	19,8	15,8	25,8	29,8
269_B	Waakhoogte 20	4,50	27,2	21,2	17,2	27,2	30,8
270_A	Waakhoogte 18	1,50	25,3	19,3	15,3	25,3	29,4
270_B	Waakhoogte 18	4,50	26,7	20,7	16,7	26,7	30,3
271_A	Waakhoogte 16	1,50	25,6	19,6	15,7	25,6	29,6
271_B	Waakhoogte 16	4,50	26,8	20,8	16,8	26,8	30,3
272_A	Waakhoogte 14	1,50	25,0	19,0	15,0	25,0	29,1
272_B	Waakhoogte 14	4,50	26,3	20,3	16,3	26,3	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Deelgebied A	1,50	43,0	37,0	33,0	43,0	47,5
001_B	Deelgebied A	4,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,6
001_C	Deelgebied A	7,50	43,6	37,5	33,6	43,6	47,5
002_A	Deelgebied A	1,50	42,6	36,6	32,6	42,6	47,1
002_B	Deelgebied A	4,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,5
002_C	Deelgebied A	7,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,4
003_A	Deelgebied A	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,7
003_B	Deelgebied A	4,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,2
003_C	Deelgebied A	7,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,0
004_A	Deelgebied A	1,50	41,6	35,6	31,6	41,6	46,2
004_B	Deelgebied A	4,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,5
004_C	Deelgebied A	7,50	42,2	36,1	32,2	42,2	46,4
005_A	Deelgebied A	1,50	41,0	35,0	31,0	41,0	45,6
005_B	Deelgebied A	4,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,9
005_C	Deelgebied A	7,50	41,5	35,4	31,5	41,5	45,7
006_A	Deelgebied A	1,50	40,4	34,3	30,4	40,4	45,0
006_B	Deelgebied A	4,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,3
006_C	Deelgebied A	7,50	40,9	34,8	30,9	40,9	45,2
007_A	Deelgebied A	1,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,8
007_B	Deelgebied A	4,50	40,5	34,5	30,6	40,5	45,1
007_C	Deelgebied A	7,50	40,5	34,5	30,6	40,5	44,9
008_A	Deelgebied A	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,3
008_B	Deelgebied A	4,50	40,3	34,3	30,3	40,3	44,9
008_C	Deelgebied A	7,50	40,4	34,3	30,4	40,4	44,7
009_A	Deelgebied A	1,50	39,4	33,4	29,4	39,4	44,1
009_B	Deelgebied A	4,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,7
009_C	Deelgebied A	7,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,6
010_A	Deelgebied A	1,50	38,9	32,9	28,9	38,9	43,6
010_B	Deelgebied A	4,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,5
010_C	Deelgebied A	7,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,5
011_A	Deelgebied A	1,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,3
011_B	Deelgebied A	4,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,3
011_C	Deelgebied A	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
012_A	Deelgebied A	1,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,2
012_B	Deelgebied A	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,1
012_C	Deelgebied A	7,50	39,8	33,7	29,8	39,8	44,2
013_A	Deelgebied A	1,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,1
013_B	Deelgebied A	4,50	39,6	33,5	29,6	39,6	44,1
013_C	Deelgebied A	7,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,1
014_A	Deelgebied A	1,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,2
014_B	Deelgebied A	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,1
014_C	Deelgebied A	7,50	39,8	33,7	29,8	39,8	44,1
015_A	Deelgebied A	1,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,2
015_B	Deelgebied A	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,2
015_C	Deelgebied A	7,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,2
016_A	Deelgebied A	1,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,3
016_B	Deelgebied A	4,50	39,8	33,7	29,8	39,8	44,3
016_C	Deelgebied A	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
017_A	Deelgebied A	1,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,5
017_B	Deelgebied A	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,5
017_C	Deelgebied A	7,50	40,0	34,0	30,1	40,0	44,4
018_A	Deelgebied A	1,50	39,0	33,0	29,1	39,0	43,7
018_B	Deelgebied A	4,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,7
018_C	Deelgebied A	7,50	40,3	34,2	30,3	40,3	44,6
019_A	Deelgebied A	1,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,5
019_B	Deelgebied A	4,50	40,5	34,5	30,6	40,5	45,0
019_C	Deelgebied A	7,50	40,5	34,5	30,5	40,5	44,9
020_A	Deelgebied A	1,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,5
020_B	Deelgebied A	4,50	40,9	34,9	30,9	40,9	45,4
020_C	Deelgebied A	7,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_A	Deelgebied A	1,50	41,3	35,3	31,3	41,3	46,0
021_B	Deelgebied A	4,50	41,2	35,1	31,2	41,2	45,6
021_C	Deelgebied A	7,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,4
022_A	Deelgebied A	1,50	41,5	35,5	31,5	41,5	46,1
022_B	Deelgebied A	4,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,9
022_C	Deelgebied A	7,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,6
023_A	Deelgebied A	1,50	41,6	35,6	31,6	41,6	46,2
023_B	Deelgebied A	4,50	41,7	35,6	31,7	41,7	46,1
023_C	Deelgebied A	7,50	41,6	35,6	31,6	41,6	45,9
024_A	Deelgebied A	1,50	41,9	35,9	31,9	41,9	46,5
024_B	Deelgebied A	4,50	42,1	36,0	32,1	42,1	46,5
024_C	Deelgebied A	7,50	42,1	36,0	32,1	42,1	46,3
025_A	Deelgebied A	1,50	42,6	36,5	32,6	42,6	47,1
025_B	Deelgebied A	4,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,1
025_C	Deelgebied A	7,50	42,7	36,7	32,7	42,7	46,8
026_A	Deelgebied A	1,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,5
026_B	Deelgebied A	4,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,7
026_C	Deelgebied A	7,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,4
027_A	Deelgebied A	1,50	43,6	37,5	33,6	43,6	48,0
027_B	Deelgebied A	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	48,0
027_C	Deelgebied A	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,8
028_A	Deelgebied A	1,50	43,8	37,8	33,8	43,8	48,1
028_B	Deelgebied A	4,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,0
028_C	Deelgebied A	7,50	44,1	38,1	34,1	44,1	47,9
029_A	Deelgebied A	1,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,2
029_B	Deelgebied A	4,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,0
029_C	Deelgebied A	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,0
030_A	Deelgebied A	1,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,2
030_B	Deelgebied A	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,9
030_C	Deelgebied A	7,50	44,3	38,2	34,3	44,3	48,0
031_A	Deelgebied A	1,50	43,6	37,6	33,6	43,6	48,0
031_B	Deelgebied A	4,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,7
031_C	Deelgebied A	7,50	44,1	38,1	34,1	44,1	47,9
032_A	Deelgebied A	1,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,7
032_B	Deelgebied A	4,50	43,5	37,5	33,5	43,5	47,7
032_C	Deelgebied A	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,8
033_A	Deelgebied A	1,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,7
033_B	Deelgebied A	4,50	43,5	37,4	33,5	43,5	47,7
033_C	Deelgebied A	7,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,7
034_A	Deelgebied B	1,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,5
034_B	Deelgebied B	4,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,7
034_C	Deelgebied B	7,50	39,0	33,0	29,0	39,0	43,5
035_A	Deelgebied B	1,50	36,9	30,8	26,9	36,9	41,6
035_B	Deelgebied B	4,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,6
035_C	Deelgebied B	7,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,7
036_A	Deelgebied B	1,50	37,0	30,9	27,0	37,0	41,7
036_B	Deelgebied B	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,7
036_C	Deelgebied B	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8
037_A	Deelgebied B	1,50	36,8	30,7	26,8	36,8	41,5
037_B	Deelgebied B	4,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,5
037_C	Deelgebied B	7,50	38,1	32,0	28,1	38,1	42,6
038_A	Deelgebied B	1,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,7
038_B	Deelgebied B	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,7
038_C	Deelgebied B	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8
039_A	Deelgebied B	1,50	36,6	30,6	26,6	36,6	41,4
039_B	Deelgebied B	4,50	37,8	31,7	27,8	37,8	42,4
039_C	Deelgebied B	7,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,4
040_A	Deelgebied B	1,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,8
040_B	Deelgebied B	4,50	38,2	32,1	28,2	38,2	42,8
040_C	Deelgebied B	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
041_A	Deelgebied B	1,50	36,8	30,8	26,8	36,8	41,5
041_B	Deelgebied B	4,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,3
041_C	Deelgebied B	7,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,3
042_A	Deelgebied B	1,50	37,0	31,0	27,1	37,0	41,8
042_B	Deelgebied B	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,9
042_C	Deelgebied B	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	42,9
043_A	Deelgebied B	1,50	36,3	30,3	26,3	36,3	41,0
043_B	Deelgebied B	4,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,1
043_C	Deelgebied B	7,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,1
044_A	Deelgebied B	1,50	36,9	30,8	26,9	36,9	41,6
044_B	Deelgebied B	4,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,6
044_C	Deelgebied B	7,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,6
045_A	Deelgebied B	1,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,2
045_B	Deelgebied B	4,50	37,5	31,5	27,5	37,5	42,2
045_C	Deelgebied B	7,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,2
046_A	Deelgebied B	1,50	37,6	31,5	27,6	37,6	42,3
046_B	Deelgebied B	4,50	38,5	32,4	28,4	38,5	43,0
046_C	Deelgebied B	7,50	38,6	32,5	28,6	38,6	43,0
047_A	Deelgebied B	1,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,7
047_B	Deelgebied B	4,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,4
047_C	Deelgebied B	7,50	39,0	32,9	28,9	39,0	43,4
048_A	Deelgebied B	1,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,8
048_B	Deelgebied B	4,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,7
048_C	Deelgebied B	7,50	39,2	33,2	29,2	39,2	43,6
049_A	Deelgebied B	1,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,2
049_B	Deelgebied B	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,9
049_C	Deelgebied B	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,8
050_A	Deelgebied B	1,50	39,3	33,3	29,3	39,3	44,0
050_B	Deelgebied B	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,1
050_C	Deelgebied B	7,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
051_A	Deelgebied B	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,3
051_B	Deelgebied B	4,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,4
051_C	Deelgebied B	7,50	39,8	33,7	29,8	39,8	44,2
052_A	Deelgebied B	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,3
052_B	Deelgebied B	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,5
052_C	Deelgebied B	7,50	39,9	33,8	29,9	39,9	44,3
053_A	Deelgebied B	1,50	39,5	33,4	29,4	39,5	44,1
053_B	Deelgebied B	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,4
053_C	Deelgebied B	7,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,2
054_A	Deelgebied B	1,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,6
054_B	Deelgebied B	4,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,3
054_C	Deelgebied B	7,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,2
055_A	Deelgebied B	1,50	39,4	33,4	29,4	39,4	44,1
055_B	Deelgebied B	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
055_C	Deelgebied B	7,50	39,6	33,5	29,6	39,6	44,0
056_A	Deelgebied B	1,50	39,2	33,2	29,2	39,2	43,9
056_B	Deelgebied B	4,50	39,4	33,3	29,4	39,4	43,9
056_C	Deelgebied B	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,9
057_A	Deelgebied B	1,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,5
057_B	Deelgebied B	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,1
057_C	Deelgebied B	7,50	39,5	33,5	29,6	39,5	44,0
058_A	Deelgebied C	1,50	36,8	30,8	26,8	36,8	41,5
058_B	Deelgebied C	4,50	38,0	31,9	28,0	38,0	42,6
058_C	Deelgebied C	7,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,6
059_A	Deelgebied C	1,50	37,5	31,4	27,5	37,5	42,2
059_B	Deelgebied C	4,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,0
059_C	Deelgebied C	7,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,0
060_A	Deelgebied C	1,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,1
060_B	Deelgebied C	4,50	37,5	31,5	27,5	37,5	42,1
060_C	Deelgebied C	7,50	37,7	31,6	27,7	37,7	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
061_A	Deelgebied C	1,50	36,2	30,1	26,2	36,2	40,9
061_B	Deelgebied C	4,50	37,3	31,3	27,3	37,3	41,9
061_C	Deelgebied C	7,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,0
062_A	Deelgebied C	1,50	36,5	30,5	26,6	36,5	41,3
062_B	Deelgebied C	4,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,3
062_C	Deelgebied C	7,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,3
063_A	Deelgebied C	1,50	36,1	30,1	26,1	36,1	40,9
063_B	Deelgebied C	4,50	37,3	31,2	27,3	37,3	41,9
063_C	Deelgebied C	7,50	37,4	31,4	27,4	37,4	41,9
064_A	Deelgebied C	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,9
064_B	Deelgebied C	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,7
064_C	Deelgebied C	7,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,7
065_A	Deelgebied C	1,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,4
065_B	Deelgebied C	4,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,0
065_C	Deelgebied C	7,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,0
066_A	Deelgebied D	1,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,4
066_B	Deelgebied D	4,50	41,9	35,9	31,9	41,9	46,3
066_C	Deelgebied D	7,50	42,0	36,0	32,0	42,0	46,2
067_A	Deelgebied D	1,50	41,5	35,5	31,5	41,5	46,0
067_B	Deelgebied D	4,50	42,6	36,6	32,6	42,6	46,9
067_C	Deelgebied D	7,50	42,8	36,7	32,8	42,8	46,8
068_A	Deelgebied D	1,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,8
068_B	Deelgebied D	4,50	41,3	35,2	31,3	41,3	45,7
068_C	Deelgebied D	7,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,6
069_A	Deelgebied D	1,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,1
069_B	Deelgebied D	4,50	40,6	34,5	30,6	40,6	45,0
069_C	Deelgebied D	7,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,0
070_A	Deelgebied D	1,50	39,2	33,1	29,2	39,2	43,8
070_B	Deelgebied D	4,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,7
070_C	Deelgebied D	7,50	40,4	34,4	30,4	40,4	44,7
071_A	Deelgebied D	1,50	38,9	32,8	28,9	38,9	43,5
071_B	Deelgebied D	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,4
071_C	Deelgebied D	7,50	40,1	34,0	30,1	40,1	44,4
072_A	Deelgebied D	1,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,2
072_B	Deelgebied D	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,1
072_C	Deelgebied D	7,50	39,8	33,7	29,8	39,8	44,1
073_A	Deelgebied D	1,50	38,3	32,2	28,3	38,3	42,9
073_B	Deelgebied D	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,9
073_C	Deelgebied D	7,50	39,5	33,5	29,5	39,5	43,9
074_A	Deelgebied D	1,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,6
074_B	Deelgebied D	4,50	39,0	32,9	29,0	39,0	43,5
074_C	Deelgebied D	7,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,5
075_A	Deelgebied D	1,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,7
075_B	Deelgebied D	4,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,7
075_C	Deelgebied D	7,50	39,3	33,2	29,3	39,3	43,7
076_A	Deelgebied D	1,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,4
076_B	Deelgebied D	4,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,3
076_C	Deelgebied D	7,50	38,9	32,9	28,9	38,9	43,4
077_A	Deelgebied D	1,50	38,2	32,1	28,2	38,2	42,9
077_B	Deelgebied D	4,50	39,3	33,2	29,3	39,3	43,8
077_C	Deelgebied D	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,8
078_A	Deelgebied D	1,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,3
078_B	Deelgebied D	4,50	41,2	35,2	31,2	41,2	45,6
078_C	Deelgebied D	7,50	41,2	35,2	31,2	41,2	45,4
079_A	Deelgebied D	1,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,7
079_B	Deelgebied D	4,50	40,6	34,6	30,6	40,6	45,1
079_C	Deelgebied D	7,50	40,6	34,6	30,6	40,6	44,9
080_A	Deelgebied D	1,50	41,4	35,4	31,4	41,4	46,0
080_B	Deelgebied D	4,50	41,8	35,7	31,8	41,8	46,1
080_C	Deelgebied D	7,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
081_A	Deelgebied D	1,50	41,2	35,2	31,2	41,2	45,7
081_B	Deelgebied D	4,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,5
081_C	Deelgebied D	7,50	42,4	36,3	32,4	42,4	46,5
082_A	Deelgebied D	1,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,3
082_B	Deelgebied D	4,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,0
082_C	Deelgebied D	7,50	42,9	36,9	32,9	42,9	47,0
083_A	Deelgebied D	1,50	42,5	36,4	32,5	42,5	46,9
083_B	Deelgebied D	4,50	43,5	37,4	33,5	43,5	47,6
083_C	Deelgebied D	7,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,5
084_A	Deelgebied D	1,50	42,3	36,3	32,3	42,3	46,7
084_B	Deelgebied D	4,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,5
084_C	Deelgebied D	7,50	43,5	37,5	33,5	43,5	47,4
085_A	Deelgebied D	1,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,6
085_B	Deelgebied D	4,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,5
085_C	Deelgebied D	7,50	43,5	37,4	33,5	43,5	47,4
086_A	Deelgebied D	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,6
086_B	Deelgebied D	4,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,5
086_C	Deelgebied D	7,50	43,5	37,5	33,5	43,5	47,4
087_A	Deelgebied D	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,5
087_B	Deelgebied D	4,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,5
087_C	Deelgebied D	7,50	43,5	37,5	33,5	43,5	47,4
088_A	Deelgebied E	1,50	42,7	36,7	32,7	42,7	47,1
088_B	Deelgebied E	4,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,9
088_C	Deelgebied E	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,8
089_A	Deelgebied E	1,50	43,8	37,8	33,8	43,8	48,1
089_B	Deelgebied E	4,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,7
089_C	Deelgebied E	7,50	44,9	38,9	34,9	44,9	48,6
090_A	Deelgebied E	1,50	41,9	35,9	31,9	41,9	46,4
090_B	Deelgebied E	4,50	42,9	36,9	32,9	42,9	47,1
090_C	Deelgebied E	7,50	43,0	37,0	33,0	43,0	47,0
091_A	Deelgebied E	1,50	41,6	35,6	31,6	41,6	46,1
091_B	Deelgebied E	4,50	42,6	36,6	32,6	42,6	46,9
091_C	Deelgebied E	7,50	42,8	36,8	32,8	42,8	46,8
092_A	Deelgebied E	1,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,5
092_B	Deelgebied E	4,50	44,1	38,1	34,1	44,1	48,2
092_C	Deelgebied E	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,1
093_A	Deelgebied E	1,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,6
093_B	Deelgebied E	4,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,4
093_C	Deelgebied E	7,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,3
094_A	Deelgebied E	1,50	44,3	38,3	34,3	44,3	48,5
094_B	Deelgebied E	4,50	45,1	39,1	35,1	45,1	49,1
094_C	Deelgebied E	7,50	45,4	39,3	35,4	45,4	49,0
095_A	Deelgebied E	1,50	44,9	38,9	34,9	44,9	49,1
095_B	Deelgebied E	4,50	45,6	39,6	35,6	45,6	49,4
095_C	Deelgebied E	7,50	45,9	39,9	35,9	45,9	49,3
096_A	Deelgebied F	1,50	35,8	29,8	25,8	35,8	40,5
096_B	Deelgebied F	4,50	36,9	30,9	26,9	36,9	41,6
096_C	Deelgebied F	7,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,6
097_A	Deelgebied F	1,50	35,7	29,7	25,7	35,7	40,5
097_B	Deelgebied F	4,50	36,9	30,8	26,9	36,9	41,5
097_C	Deelgebied F	7,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,6
098_A	Deelgebied F	1,50	35,9	29,8	25,9	35,9	40,6
098_B	Deelgebied F	4,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,6
098_C	Deelgebied F	7,50	37,2	31,1	27,2	37,2	41,7
099_A	Deelgebied F	1,50	36,0	29,9	25,9	36,0	40,7
099_B	Deelgebied F	4,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
099_C	Deelgebied F	7,50	37,2	31,2	27,2	37,2	41,8
100_A	Deelgebied F	1,50	36,1	30,1	26,1	36,1	40,9
100_B	Deelgebied F	4,50	37,3	31,3	27,3	37,3	41,9
100_C	Deelgebied F	7,50	37,4	31,4	27,4	37,4	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	Deelgebied F	1,50	36,4	30,3	26,4	36,4	41,1
101_B	Deelgebied F	4,50	37,5	31,5	27,5	37,5	42,1
101_C	Deelgebied F	7,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,1
102_A	Deelgebied F	1,50	37,2	31,2	27,2	37,2	41,9
102_B	Deelgebied F	4,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,4
102_C	Deelgebied F	7,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,4
103_A	Deelgebied F	1,50	37,3	31,3	27,3	37,3	42,0
103_B	Deelgebied F	4,50	37,9	31,8	27,9	37,9	42,5
103_C	Deelgebied F	7,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,5
104_A	Deelgebied F	1,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,3
104_B	Deelgebied F	4,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,8
104_C	Deelgebied F	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8
105_A	Deelgebied F	1,50	37,3	31,3	27,3	37,3	42,0
105_B	Deelgebied F	4,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,4
105_C	Deelgebied F	7,50	37,9	31,8	27,9	37,9	42,4
106_A	Deelgebied F	1,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,6
106_B	Deelgebied F	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,9
106_C	Deelgebied F	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8
107_A	Deelgebied F	1,50	37,0	30,9	26,9	37,0	41,7
107_B	Deelgebied F	4,50	37,4	31,3	27,4	37,4	42,0
107_C	Deelgebied F	7,50	37,5	31,4	27,4	37,5	42,0
108_A	Deelgebied G	1,50	40,2	34,1	30,2	40,2	44,8
108_B	Deelgebied G	4,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,5
108_C	Deelgebied G	7,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,4
109_A	Deelgebied G	1,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,4
109_B	Deelgebied G	4,50	41,7	35,6	31,7	41,7	46,0
109_C	Deelgebied G	7,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,0
110_A	Deelgebied G	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,2
110_B	Deelgebied G	4,50	40,5	34,5	30,5	40,5	45,0
110_C	Deelgebied G	7,50	40,6	34,5	30,6	40,6	44,9
111_A	Deelgebied G	1,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,4
111_B	Deelgebied G	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
111_C	Deelgebied G	7,50	39,5	33,5	29,5	39,5	43,9
112_A	Deelgebied G	1,50	39,8	33,7	29,8	39,8	44,4
112_B	Deelgebied G	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,5
112_C	Deelgebied G	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
113_A	Deelgebied G	1,50	39,2	33,2	29,2	39,2	44,0
113_B	Deelgebied G	4,50	39,0	33,0	29,0	39,0	43,5
113_C	Deelgebied G	7,50	39,0	33,0	29,0	39,0	43,4
114_A	Deelgebied G	1,50	37,3	31,3	27,3	37,3	42,0
114_B	Deelgebied G	4,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,1
114_C	Deelgebied G	7,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,1
115_A	Deelgebied G	1,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,7
115_B	Deelgebied G	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,7
115_C	Deelgebied G	7,50	38,3	32,2	28,3	38,3	42,7
116_A	Deelgebied G	1,50	37,3	31,3	27,3	37,3	42,0
116_B	Deelgebied G	4,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,8
116_C	Deelgebied G	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8
117_A	Deelgebied G	1,50	36,2	30,1	26,2	36,2	40,9
117_B	Deelgebied G	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,9
117_C	Deelgebied G	7,50	38,6	32,5	28,6	38,6	43,0
118_A	Deelgebied G	1,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,9
118_B	Deelgebied G	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,8
118_C	Deelgebied G	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,8
119_A	Deelgebied G	1,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,8
119_B	Deelgebied G	4,50	40,2	34,1	30,2	40,2	44,7
119_C	Deelgebied G	7,50	40,3	34,3	30,3	40,3	44,6
120_A	Deelgebied G	1,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,7
120_B	Deelgebied G	4,50	41,2	35,1	31,2	41,2	45,6
120_C	Deelgebied G	7,50	41,3	35,3	31,3	41,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Deelgebied G	1,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,3
121_B	Deelgebied G	4,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,1
121_C	Deelgebied G	7,50	42,9	36,9	32,9	42,9	47,0
122_A	Deelgebied G	1,50	41,0	35,0	31,1	41,0	45,6
122_B	Deelgebied G	4,50	42,1	36,0	32,1	42,1	46,4
122_C	Deelgebied G	7,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,3
123_A	Deelgebied G	1,50	42,7	36,7	32,7	42,7	47,1
123_B	Deelgebied G	4,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,9
123_C	Deelgebied G	7,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,7
124_A	Deelgebied G	1,50	43,0	37,0	33,0	43,0	47,4
124_B	Deelgebied G	4,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,2
124_C	Deelgebied G	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,0
125_A	Deelgebied G	1,50	43,1	37,0	33,1	43,1	47,4
125_B	Deelgebied G	4,50	44,1	38,0	34,1	44,1	48,2
125_C	Deelgebied G	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,0
126_A	Deelgebied G	1,50	43,0	37,0	33,0	43,0	47,4
126_B	Deelgebied G	4,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,1
126_C	Deelgebied G	7,50	44,1	38,1	34,1	44,1	48,0
127_A	Deelgebied G	1,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,6
127_B	Deelgebied G	4,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,4
127_C	Deelgebied G	7,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,3
128_A	Deelgebied G	1,50	41,5	35,5	31,5	41,5	46,0
128_B	Deelgebied G	4,50	42,5	36,5	32,5	42,5	46,8
128_C	Deelgebied G	7,50	42,6	36,6	32,6	42,6	46,7
129_A	Deelgebied H	1,50	43,8	37,8	33,8	43,8	48,1
129_B	Deelgebied H	4,50	44,8	38,8	34,8	44,8	48,8
129_C	Deelgebied H	7,50	45,0	39,0	35,0	45,0	48,7
130_A	Deelgebied H	1,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,5
130_B	Deelgebied H	4,50	44,1	38,1	34,1	44,1	48,2
130_C	Deelgebied H	7,50	44,3	38,2	34,3	44,3	48,1
131_A	Deelgebied H	1,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,5
131_B	Deelgebied H	4,50	44,1	38,0	34,1	44,1	48,2
131_C	Deelgebied H	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,0
132_A	Deelgebied H	1,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,5
132_B	Deelgebied H	4,50	44,1	38,1	34,1	44,1	48,2
132_C	Deelgebied H	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,1
133_A	Deelgebied H	1,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,8
133_B	Deelgebied H	4,50	44,4	38,4	34,4	44,4	48,5
133_C	Deelgebied H	7,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,3
134_A	Deelgebied H	1,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,5
134_B	Deelgebied H	4,50	45,0	39,0	35,0	45,0	49,0
134_C	Deelgebied H	7,50	45,1	39,1	35,1	45,1	48,8
135_A	Deelgebied H	1,50	44,8	38,8	34,8	44,8	49,1
135_B	Deelgebied H	4,50	45,5	39,5	35,5	45,5	49,4
135_C	Deelgebied H	7,50	45,8	39,8	35,8	45,8	49,3
136_A	Deelgebied H	1,50	45,0	39,0	35,0	45,0	49,2
136_B	Deelgebied H	4,50	45,7	39,7	35,7	45,7	49,5
136_C	Deelgebied H	7,50	46,0	40,0	36,0	46,0	49,5
137_A	Deelgebied I	1,50	42,6	36,6	32,6	42,6	47,0
137_B	Deelgebied I	4,50	43,7	37,6	33,7	43,7	47,8
137_C	Deelgebied I	7,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,7
138_A	Deelgebied I	1,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,6
138_B	Deelgebied I	4,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,4
138_C	Deelgebied I	7,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,3
139_A	Deelgebied I	1,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,2
139_B	Deelgebied I	4,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,6
139_C	Deelgebied I	7,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,3
140_A	Deelgebied I	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,2
140_B	Deelgebied I	4,50	43,9	37,8	33,9	43,9	48,0
140_C	Deelgebied I	7,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
141_A	Deelgebied I	1,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,7
141_B	Deelgebied I	4,50	45,1	39,0	35,1	45,1	49,0
141_C	Deelgebied I	7,50	45,3	39,3	35,3	45,3	48,8
142_A	Deelgebied I	1,50	44,6	38,6	34,6	44,6	48,9
142_B	Deelgebied I	4,50	45,0	39,0	35,0	45,0	48,9
142_C	Deelgebied I	7,50	45,3	39,3	35,3	45,3	48,8
143_A	Deelgebied I	1,50	44,4	38,4	34,4	44,4	48,7
143_B	Deelgebied I	4,50	44,8	38,8	34,8	44,8	48,8
143_C	Deelgebied I	7,50	45,1	39,0	35,1	45,1	48,7
144_A	Deelgebied I	1,50	44,9	38,9	34,9	44,9	49,1
144_B	Deelgebied I	4,50	45,3	39,3	35,3	45,3	49,2
144_C	Deelgebied I	7,50	45,5	39,5	35,5	45,5	49,0
145_A	Deelgebied I	1,50	43,8	37,8	33,8	43,8	48,1
145_B	Deelgebied I	4,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,7
145_C	Deelgebied I	7,50	44,9	38,8	34,9	44,9	48,6
146_A	Deelgebied J	1,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,6
146_B	Deelgebied J	4,50	39,0	33,0	29,0	39,0	43,6
146_C	Deelgebied J	7,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,5
147_A	Deelgebied J	1,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,2
147_B	Deelgebied J	4,50	39,0	33,0	29,1	39,0	43,6
147_C	Deelgebied J	7,50	39,1	33,0	29,1	39,1	43,5
148_A	Deelgebied J	1,50	38,1	32,0	28,1	38,1	42,8
148_B	Deelgebied J	4,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,2
148_C	Deelgebied J	7,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,1
149_A	Deelgebied J	1,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,1
149_B	Deelgebied J	4,50	37,9	31,8	27,9	37,9	42,5
149_C	Deelgebied J	7,50	38,1	32,0	28,1	38,1	42,5
150_A	Deelgebied J	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
150_B	Deelgebied J	4,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,2
150_C	Deelgebied J	7,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,3
151_A	Deelgebied J	1,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,7
151_B	Deelgebied J	4,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,2
151_C	Deelgebied J	7,50	37,7	31,6	27,7	37,7	42,2
152_A	Deelgebied J	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
152_B	Deelgebied J	4,50	37,2	31,2	27,2	37,2	41,8
152_C	Deelgebied J	7,50	37,3	31,3	27,3	37,3	41,8
153_A	Deelgebied J	1,50	35,1	29,1	25,1	35,1	39,9
153_B	Deelgebied J	4,50	36,7	30,7	26,7	36,7	41,4
153_C	Deelgebied J	7,50	36,9	30,9	26,9	36,9	41,5
154_A	Deelgebied J	1,50	35,2	29,1	25,2	35,2	40,0
154_B	Deelgebied J	4,50	36,3	30,3	26,3	36,3	41,0
154_C	Deelgebied J	7,50	36,5	30,4	26,4	36,5	41,0
155_A	Deelgebied J	1,50	35,2	29,2	25,2	35,2	40,0
155_B	Deelgebied J	4,50	36,4	30,3	26,4	36,4	41,0
155_C	Deelgebied J	7,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,1
156_A	Deelgebied J	1,50	35,1	29,1	25,1	35,1	39,9
156_B	Deelgebied J	4,50	36,2	30,2	26,2	36,2	40,9
156_C	Deelgebied J	7,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,0
157_A	Deelgebied J	1,50	35,3	29,3	25,3	35,3	40,0
157_B	Deelgebied J	4,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,1
157_C	Deelgebied J	7,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,1
158_A	Deelgebied J	1,50	35,0	29,0	25,0	35,0	39,8
158_B	Deelgebied J	4,50	36,1	30,1	26,1	36,1	40,8
158_C	Deelgebied J	7,50	36,3	30,3	26,3	36,3	40,9
159_A	Deelgebied J	1,50	36,9	30,9	26,9	36,9	41,6
159_B	Deelgebied J	4,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,6
159_C	Deelgebied J	7,50	38,2	32,1	28,2	38,2	42,6
160_A	Deelgebied J	1,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,2
160_B	Deelgebied J	4,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,2
160_C	Deelgebied J	7,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
161_A	Deelgebied J	1,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,1
161_B	Deelgebied J	4,50	38,5	32,4	28,5	38,5	43,0
161_C	Deelgebied J	7,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,0
162_A	Deelgebied J	1,50	36,1	30,0	26,1	36,1	40,8
162_B	Deelgebied J	4,50	37,2	31,2	27,2	37,2	41,8
162_C	Deelgebied J	7,50	37,3	31,3	27,3	37,3	41,9
163_A	Deelgebied J	1,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,5
163_B	Deelgebied J	4,50	38,9	32,9	28,9	38,9	43,5
163_C	Deelgebied J	7,50	39,0	33,0	29,1	39,0	43,5
164_A	Deelgebied J	1,50	35,6	29,6	25,6	35,6	40,4
164_B	Deelgebied J	4,50	36,8	30,8	26,8	36,8	41,4
164_C	Deelgebied J	7,50	36,9	30,9	26,9	36,9	41,5
165_A	Deelgebied J	1,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,9
165_B	Deelgebied J	4,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,9
165_C	Deelgebied J	7,50	39,5	33,5	29,5	39,5	43,9
166_A	Deelgebied J	1,50	35,3	29,2	25,3	35,3	40,0
166_B	Deelgebied J	4,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,1
166_C	Deelgebied J	7,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,1
167_A	Deelgebied J	1,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,3
167_B	Deelgebied J	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,1
167_C	Deelgebied J	7,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,3
168_A	Deelgebied J	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,3
168_B	Deelgebied J	4,50	40,5	34,5	30,5	40,5	45,0
168_C	Deelgebied J	7,50	40,7	34,6	30,7	40,7	45,0
169_A	Deelgebied J	1,50	41,3	35,3	31,3	41,3	45,9
169_B	Deelgebied J	4,50	42,4	36,3	32,4	42,4	46,7
169_C	Deelgebied J	7,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,0
170_A	Deelgebied J	1,50	40,5	34,5	30,5	40,5	45,1
170_B	Deelgebied J	4,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,6
170_C	Deelgebied J	7,50	41,3	35,3	31,3	41,3	45,5
171_A	Deelgebied J	1,50	41,4	35,3	31,4	41,4	45,9
171_B	Deelgebied J	4,50	42,3	36,3	32,3	42,3	46,6
171_C	Deelgebied J	7,50	42,5	36,4	32,5	42,5	46,6
172_A	Deelgebied J	1,50	42,3	36,3	32,3	42,3	46,8
172_B	Deelgebied J	4,50	43,4	37,3	33,4	43,4	47,6
172_C	Deelgebied J	7,50	43,5	37,5	33,5	43,5	47,4
173_A	Deelgebied J	1,50	42,0	36,0	32,0	42,0	46,5
173_B	Deelgebied J	4,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,3
173_C	Deelgebied J	7,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,2
174_A	Deelgebied J	1,50	42,6	36,6	32,6	42,6	47,0
174_B	Deelgebied J	4,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,8
174_C	Deelgebied J	7,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,6
175_A	Deelgebied J	1,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,6
175_B	Deelgebied J	4,50	41,0	35,0	31,1	41,0	45,5
175_C	Deelgebied J	7,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,4
176_A	Deelgebied J	1,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,3
176_B	Deelgebied J	4,50	41,7	35,6	31,7	41,7	46,0
176_C	Deelgebied J	7,50	41,8	35,7	31,8	41,8	45,9
177_A	Deelgebied J	1,50	39,3	33,3	29,3	39,3	44,0
177_B	Deelgebied J	4,50	40,5	34,4	30,5	40,5	44,9
177_C	Deelgebied J	7,50	40,5	34,5	30,5	40,5	44,9
178_A	Deelgebied J	1,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,9
178_B	Deelgebied J	4,50	42,4	36,3	32,4	42,4	46,7
178_C	Deelgebied J	7,50	42,5	36,4	32,5	42,5	46,6
179_A	Deelgebied J	1,50	38,8	32,7	28,8	38,8	43,4
179_B	Deelgebied J	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,4
179_C	Deelgebied J	7,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,3
180_A	Deelgebied J	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,6
180_B	Deelgebied J	4,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,4
180_C	Deelgebied J	7,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
181_A	Deelgebied J	1,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,9
181_B	Deelgebied J	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,9
181_C	Deelgebied J	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,8
182_A	Deelgebied D'	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,2
182_B	Deelgebied D'	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,9
182_C	Deelgebied D'	7,50	44,0	37,9	34,0	44,0	47,8
183_A	Deelgebied D'	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,2
183_B	Deelgebied D'	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,9
183_C	Deelgebied D'	7,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,8
184_A	Deelgebied D'	1,50	43,5	37,5	33,5	43,5	47,9
184_B	Deelgebied D'	4,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,5
184_C	Deelgebied D'	7,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,4
185_A	Deelgebied D'	1,50	42,9	36,8	32,9	42,9	47,2
185_B	Deelgebied D'	4,50	43,9	37,8	33,9	43,9	48,0
185_C	Deelgebied D'	7,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,9
186_A	Deelgebied D'	1,50	42,9	36,8	32,9	42,9	47,2
186_B	Deelgebied D'	4,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,0
186_C	Deelgebied D'	7,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,9
187_A	Deelgebied D'	1,50	44,3	38,3	34,3	44,3	48,6
187_B	Deelgebied D'	4,50	45,0	39,0	35,0	45,0	48,9
187_C	Deelgebied D'	7,50	45,3	39,2	35,3	45,3	48,8
188_A	Deelgebied D'	1,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,2
188_B	Deelgebied D'	4,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,5
188_C	Deelgebied D'	7,50	44,8	38,7	34,8	44,8	48,4
189_A	Deelgebied D'	1,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,3
189_B	Deelgebied D'	4,50	44,6	38,6	34,6	44,6	48,6
189_C	Deelgebied D'	7,50	44,8	38,8	34,8	44,8	48,5
190_A	Deelgebied D'	1,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,3
190_B	Deelgebied D'	4,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,7
190_C	Deelgebied D'	7,50	44,9	38,9	34,9	44,9	48,5
191_A	Deelgebied D'	1,50	44,1	38,1	34,1	44,1	48,4
191_B	Deelgebied D'	4,50	44,4	38,4	34,4	44,4	48,4
191_C	Deelgebied D'	7,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,3
192_A	Deelgebied D'	1,50	42,7	36,7	32,7	42,7	47,1
192_B	Deelgebied D'	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,9
192_C	Deelgebied D'	7,50	44,0	37,9	34,0	44,0	47,8
193_A	Deelgebied D'	1,50	42,6	36,6	32,6	42,6	47,0
193_B	Deelgebied D'	4,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,8
193_C	Deelgebied D'	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,7
194_A	Deelgebied D'	1,50	42,9	36,9	32,9	42,9	47,3
194_B	Deelgebied D'	4,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,0
194_C	Deelgebied D'	7,50	44,1	38,1	34,1	44,1	47,9
195_A	Deelgebied D'	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,2
195_B	Deelgebied D'	4,50	43,9	37,8	33,9	43,9	48,0
195_C	Deelgebied D'	7,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,9
196_A	Deelgebied D'	1,50	42,6	36,5	32,6	42,6	47,0
196_B	Deelgebied D'	4,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,8
196_C	Deelgebied D'	7,50	43,9	37,8	33,9	43,9	47,7
197_A	Deelgebied D'	1,50	43,2	37,1	33,2	43,2	47,5
197_B	Deelgebied D'	4,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,1
197_C	Deelgebied D'	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	48,0
198_A	Deelgebied D'	1,50	43,9	37,8	33,9	43,9	48,2
198_B	Deelgebied D'	4,50	44,3	38,3	34,3	44,3	48,3
198_C	Deelgebied D'	7,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,2
199_A	Deelgebied D'	1,50	42,5	36,5	32,5	42,5	46,9
199_B	Deelgebied D'	4,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,9
199_C	Deelgebied D'	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,8
200_A	Deelgebied D'	1,50	42,6	36,6	32,6	42,6	47,0
200_B	Deelgebied D'	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,9
200_C	Deelgebied D'	7,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zwolsche hoek  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
201_A	Deelgebied D'	1,50	43,9	37,9	33,9	43,9	48,2
201_B	Deelgebied D'	4,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,5
201_C	Deelgebied D'	7,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,4
261_A	Domineesewg 26d	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,5
261_B	Domineesewg 26d	4,50	43,3	37,2	33,3	43,3	47,5
262_A	Domineesewg 26c	1,50	41,7	35,7	31,7	41,7	46,3
262_B	Domineesewg 26c	4,50	43,0	36,9	33,0	43,0	47,2
263_A	Domineesewg 26b	1,50	40,9	34,9	30,9	40,9	45,5
263_B	Domineesewg 26b	4,50	42,7	36,7	32,7	42,7	47,0
264_A	Domineesewg 26a	1,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,3
264_B	Domineesewg 26a	4,50	42,3	36,2	32,3	42,3	46,6
265_A	Urkerweg 60	1,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,4
265_B	Urkerweg 60	4,50	41,3	35,3	31,3	41,3	45,6
266_A	Urkerweg 60d	1,50	38,0	31,9	28,0	38,0	42,6
266_B	Urkerweg 60d	4,50	40,3	34,3	30,3	40,3	44,7
267_A	Urkerweg 60c	1,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,1
267_B	Urkerweg 60c	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,6
268_A	Urkerweg 60b	1,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,2
268_B	Urkerweg 60b	4,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,5
269_A	Waakhoogte 20	1,50	39,0	32,9	28,9	39,0	43,3
269_B	Waakhoogte 20	4,50	42,3	36,3	32,3	42,3	46,4
270_A	Waakhoogte 18	1,50	42,7	36,7	32,7	42,7	47,0
270_B	Waakhoogte 18	4,50	42,0	36,0	32,0	42,0	45,9
271_A	Waakhoogte 16	1,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,3
271_B	Waakhoogte 16	4,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,9
272_A	Waakhoogte 14	1,50	43,0	36,9	33,0	43,0	47,3
272_B	Waakhoogte 14	4,50	44,1	38,1	34,1	44,1	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Deelgebied A	1,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,7
001_B	Deelgebied A	4,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,9
001_C	Deelgebied A	7,50	44,1	38,1	34,1	44,1	47,8
002_A	Deelgebied A	1,50	43,0	36,9	33,0	43,0	47,4
002_B	Deelgebied A	4,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,8
002_C	Deelgebied A	7,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,6
003_A	Deelgebied A	1,50	42,4	36,4	32,4	42,4	46,9
003_B	Deelgebied A	4,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,4
003_C	Deelgebied A	7,50	43,2	37,1	33,2	43,2	47,2
004_A	Deelgebied A	1,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,4
004_B	Deelgebied A	4,50	42,3	36,3	32,3	42,3	46,7
004_C	Deelgebied A	7,50	42,4	36,4	32,4	42,4	46,5
005_A	Deelgebied A	1,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,7
005_B	Deelgebied A	4,50	41,6	35,6	31,6	41,6	46,0
005_C	Deelgebied A	7,50	41,6	35,6	31,6	41,6	45,9
006_A	Deelgebied A	1,50	40,5	34,5	30,5	40,5	45,1
006_B	Deelgebied A	4,50	41,0	35,0	31,0	41,0	45,5
006_C	Deelgebied A	7,50	41,0	35,0	31,0	41,0	45,3
007_A	Deelgebied A	1,50	40,3	34,2	30,3	40,3	44,9
007_B	Deelgebied A	4,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,2
007_C	Deelgebied A	7,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,0
008_A	Deelgebied A	1,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,4
008_B	Deelgebied A	4,50	40,5	34,4	30,5	40,5	45,0
008_C	Deelgebied A	7,50	40,5	34,5	30,5	40,5	44,9
009_A	Deelgebied A	1,50	39,6	33,5	29,6	39,6	44,2
009_B	Deelgebied A	4,50	40,3	34,3	30,3	40,3	44,9
009_C	Deelgebied A	7,50	40,4	34,4	30,4	40,4	44,8
010_A	Deelgebied A	1,50	39,0	33,0	29,0	39,0	43,7
010_B	Deelgebied A	4,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,6
010_C	Deelgebied A	7,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,6
011_A	Deelgebied A	1,50	38,7	32,7	28,7	38,7	43,4
011_B	Deelgebied A	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,4
011_C	Deelgebied A	7,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,4
012_A	Deelgebied A	1,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,3
012_B	Deelgebied A	4,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,3
012_C	Deelgebied A	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
013_A	Deelgebied A	1,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,3
013_B	Deelgebied A	4,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,2
013_C	Deelgebied A	7,50	39,9	33,8	29,9	39,9	44,3
014_A	Deelgebied A	1,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,3
014_B	Deelgebied A	4,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,3
014_C	Deelgebied A	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
015_A	Deelgebied A	1,50	38,7	32,7	28,7	38,7	43,4
015_B	Deelgebied A	4,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,3
015_C	Deelgebied A	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
016_A	Deelgebied A	1,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,5
016_B	Deelgebied A	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,4
016_C	Deelgebied A	7,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,4
017_A	Deelgebied A	1,50	39,0	32,9	29,0	39,0	43,6
017_B	Deelgebied A	4,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,6
017_C	Deelgebied A	7,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,6
018_A	Deelgebied A	1,50	39,3	33,2	29,3	39,3	43,9
018_B	Deelgebied A	4,50	40,4	34,4	30,4	40,4	44,9
018_C	Deelgebied A	7,50	40,4	34,4	30,4	40,4	44,8
019_A	Deelgebied A	1,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,7
019_B	Deelgebied A	4,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,2
019_C	Deelgebied A	7,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,0
020_A	Deelgebied A	1,50	41,0	35,0	31,0	41,0	45,6
020_B	Deelgebied A	4,50	41,1	35,0	31,1	41,1	45,5
020_C	Deelgebied A	7,50	41,0	35,0	31,0	41,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_A	Deelgebied A	1,50	41,5	35,5	31,5	41,5	46,1
021_B	Deelgebied A	4,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,8
021_C	Deelgebied A	7,50	41,3	35,3	31,3	41,3	45,5
022_A	Deelgebied A	1,50	41,7	35,7	31,7	41,7	46,3
022_B	Deelgebied A	4,50	41,7	35,6	31,7	41,7	46,1
022_C	Deelgebied A	7,50	41,6	35,6	31,6	41,6	45,8
023_A	Deelgebied A	1,50	41,8	35,8	31,8	41,8	46,4
023_B	Deelgebied A	4,50	41,9	35,9	31,9	41,9	46,3
023_C	Deelgebied A	7,50	41,9	35,9	31,9	41,9	46,1
024_A	Deelgebied A	1,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,7
024_B	Deelgebied A	4,50	42,4	36,4	32,4	42,4	46,7
024_C	Deelgebied A	7,50	42,4	36,4	32,4	42,4	46,5
025_A	Deelgebied A	1,50	42,9	36,9	32,9	42,9	47,4
025_B	Deelgebied A	4,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,4
025_C	Deelgebied A	7,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,1
026_A	Deelgebied A	1,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,9
026_B	Deelgebied A	4,50	44,1	38,0	34,1	44,1	48,0
026_C	Deelgebied A	7,50	44,2	38,1	34,2	44,2	47,8
027_A	Deelgebied A	1,50	44,3	38,3	34,3	44,3	48,4
027_B	Deelgebied A	4,50	44,6	38,6	34,6	44,6	48,4
027_C	Deelgebied A	7,50	44,8	38,8	34,8	44,8	48,2
028_A	Deelgebied A	1,50	44,6	38,6	34,6	44,6	48,6
028_B	Deelgebied A	4,50	44,9	38,8	34,9	44,9	48,5
028_C	Deelgebied A	7,50	45,1	39,1	35,1	45,1	48,4
029_A	Deelgebied A	1,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,7
029_B	Deelgebied A	4,50	44,9	38,9	34,9	44,9	48,5
029_C	Deelgebied A	7,50	45,3	39,3	35,3	45,3	48,5
030_A	Deelgebied A	1,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,7
030_B	Deelgebied A	4,50	44,8	38,8	34,8	44,8	48,4
030_C	Deelgebied A	7,50	45,3	39,2	35,3	45,3	48,5
031_A	Deelgebied A	1,50	44,3	38,3	34,3	44,3	48,4
031_B	Deelgebied A	4,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,2
031_C	Deelgebied A	7,50	44,9	38,9	34,9	44,9	48,4
032_A	Deelgebied A	1,50	43,9	37,8	33,9	43,9	48,1
032_B	Deelgebied A	4,50	44,1	38,1	34,1	44,1	48,0
032_C	Deelgebied A	7,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,1
033_A	Deelgebied A	1,50	43,7	37,6	33,7	43,7	48,0
033_B	Deelgebied A	4,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,0
033_C	Deelgebied A	7,50	44,3	38,3	34,3	44,3	48,0
034_A	Deelgebied B	1,50	38,9	32,9	28,9	38,9	43,6
034_B	Deelgebied B	4,50	39,2	33,2	29,2	39,2	43,8
034_C	Deelgebied B	7,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,6
035_A	Deelgebied B	1,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,7
035_B	Deelgebied B	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,7
035_C	Deelgebied B	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8
036_A	Deelgebied B	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
036_B	Deelgebied B	4,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,8
036_C	Deelgebied B	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	42,9
037_A	Deelgebied B	1,50	36,9	30,9	26,9	36,9	41,6
037_B	Deelgebied B	4,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,6
037_C	Deelgebied B	7,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,7
038_A	Deelgebied B	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
038_B	Deelgebied B	4,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,9
038_C	Deelgebied B	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	42,9
039_A	Deelgebied B	1,50	36,8	30,7	26,8	36,8	41,5
039_B	Deelgebied B	4,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,5
039_C	Deelgebied B	7,50	38,1	32,0	28,1	38,1	42,6
040_A	Deelgebied B	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,9
040_B	Deelgebied B	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,9
040_C	Deelgebied B	7,50	38,5	32,4	28,4	38,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
041_A	Deelgebied B	1,50	36,9	30,9	26,9	36,9	41,7
041_B	Deelgebied B	4,50	37,8	31,7	27,8	37,8	42,4
041_C	Deelgebied B	7,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,4
042_A	Deelgebied B	1,50	37,2	31,1	27,2	37,2	41,9
042_B	Deelgebied B	4,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,0
042_C	Deelgebied B	7,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,0
043_A	Deelgebied B	1,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,2
043_B	Deelgebied B	4,50	37,5	31,5	27,6	37,5	42,2
043_C	Deelgebied B	7,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,2
044_A	Deelgebied B	1,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,7
044_B	Deelgebied B	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,7
044_C	Deelgebied B	7,50	38,3	32,2	28,3	38,3	42,7
045_A	Deelgebied B	1,50	36,6	30,6	26,6	36,6	41,3
045_B	Deelgebied B	4,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,3
045_C	Deelgebied B	7,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,3
046_A	Deelgebied B	1,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,4
046_B	Deelgebied B	4,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,2
046_C	Deelgebied B	7,50	38,7	32,7	28,7	38,7	43,2
047_A	Deelgebied B	1,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,9
047_B	Deelgebied B	4,50	39,0	33,0	29,0	39,0	43,5
047_C	Deelgebied B	7,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,5
048_A	Deelgebied B	1,50	39,3	33,3	29,3	39,3	44,0
048_B	Deelgebied B	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,9
048_C	Deelgebied B	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,8
049_A	Deelgebied B	1,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,4
049_B	Deelgebied B	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
049_C	Deelgebied B	7,50	39,5	33,5	29,5	39,5	43,9
050_A	Deelgebied B	1,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,2
050_B	Deelgebied B	4,50	39,7	33,6	29,7	39,7	44,2
050_C	Deelgebied B	7,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,1
051_A	Deelgebied B	1,50	39,8	33,7	29,8	39,8	44,4
051_B	Deelgebied B	4,50	40,0	33,9	30,0	40,0	44,5
051_C	Deelgebied B	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
052_A	Deelgebied B	1,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,5
052_B	Deelgebied B	4,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,6
052_C	Deelgebied B	7,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,4
053_A	Deelgebied B	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,3
053_B	Deelgebied B	4,50	40,0	34,0	30,0	40,0	44,5
053_C	Deelgebied B	7,50	40,0	33,9	30,0	40,0	44,4
054_A	Deelgebied B	1,50	40,0	34,0	30,1	40,0	44,7
054_B	Deelgebied B	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,5
054_C	Deelgebied B	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
055_A	Deelgebied B	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,3
055_B	Deelgebied B	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,2
055_C	Deelgebied B	7,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,1
056_A	Deelgebied B	1,50	39,4	33,3	29,4	39,4	44,1
056_B	Deelgebied B	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
056_C	Deelgebied B	7,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,0
057_A	Deelgebied B	1,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,6
057_B	Deelgebied B	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,2
057_C	Deelgebied B	7,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,1
058_A	Deelgebied C	1,50	37,0	30,9	27,0	37,0	41,7
058_B	Deelgebied C	4,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,7
058_C	Deelgebied C	7,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,7
059_A	Deelgebied C	1,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,3
059_B	Deelgebied C	4,50	38,5	32,5	28,6	38,5	43,1
059_C	Deelgebied C	7,50	38,7	32,6	28,7	38,7	43,1
060_A	Deelgebied C	1,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,3
060_B	Deelgebied C	4,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,3
060_C	Deelgebied C	7,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
061_A	Deelgebied C	1,50	36,3	30,3	26,3	36,3	41,0
061_B	Deelgebied C	4,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,0
061_C	Deelgebied C	7,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,1
062_A	Deelgebied C	1,50	36,7	30,7	26,7	36,7	41,4
062_B	Deelgebied C	4,50	37,9	31,8	27,9	37,9	42,5
062_C	Deelgebied C	7,50	38,0	31,9	28,0	38,0	42,5
063_A	Deelgebied C	1,50	36,3	30,3	26,3	36,3	41,0
063_B	Deelgebied C	4,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,0
063_C	Deelgebied C	7,50	37,5	31,5	27,6	37,5	42,1
064_A	Deelgebied C	1,50	37,3	31,3	27,3	37,3	42,0
064_B	Deelgebied C	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,9
064_C	Deelgebied C	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	42,9
065_A	Deelgebied C	1,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,5
065_B	Deelgebied C	4,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,1
065_C	Deelgebied C	7,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,1
066_A	Deelgebied D	1,50	41,2	35,2	31,2	41,2	45,7
066_B	Deelgebied D	4,50	42,3	36,3	32,3	42,3	46,5
066_C	Deelgebied D	7,50	42,5	36,5	32,5	42,5	46,5
067_A	Deelgebied D	1,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,4
067_B	Deelgebied D	4,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,3
067_C	Deelgebied D	7,50	43,5	37,4	33,5	43,5	47,2
068_A	Deelgebied D	1,50	40,5	34,4	30,5	40,5	45,0
068_B	Deelgebied D	4,50	41,5	35,5	31,5	41,5	45,9
068_C	Deelgebied D	7,50	41,7	35,7	31,7	41,7	45,9
069_A	Deelgebied D	1,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,3
069_B	Deelgebied D	4,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,2
069_C	Deelgebied D	7,50	41,0	34,9	30,9	41,0	45,2
070_A	Deelgebied D	1,50	39,4	33,4	29,4	39,4	44,0
070_B	Deelgebied D	4,50	40,4	34,4	30,4	40,4	44,9
070_C	Deelgebied D	7,50	40,6	34,6	30,6	40,6	44,9
071_A	Deelgebied D	1,50	39,1	33,0	29,1	39,1	43,7
071_B	Deelgebied D	4,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,6
071_C	Deelgebied D	7,50	40,3	34,2	30,3	40,3	44,6
072_A	Deelgebied D	1,50	38,7	32,7	28,7	38,7	43,4
072_B	Deelgebied D	4,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,3
072_C	Deelgebied D	7,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
073_A	Deelgebied D	1,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,1
073_B	Deelgebied D	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
073_C	Deelgebied D	7,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,0
074_A	Deelgebied D	1,50	38,0	32,0	28,1	38,0	42,7
074_B	Deelgebied D	4,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,7
074_C	Deelgebied D	7,50	39,3	33,2	29,3	39,3	43,7
075_A	Deelgebied D	1,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,9
075_B	Deelgebied D	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,8
075_C	Deelgebied D	7,50	39,4	33,4	29,4	39,4	43,8
076_A	Deelgebied D	1,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,6
076_B	Deelgebied D	4,50	39,0	32,9	28,9	39,0	43,5
076_C	Deelgebied D	7,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,5
077_A	Deelgebied D	1,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,0
077_B	Deelgebied D	4,50	39,5	33,4	29,4	39,5	44,0
077_C	Deelgebied D	7,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,0
078_A	Deelgebied D	1,50	41,0	35,0	31,0	41,0	45,6
078_B	Deelgebied D	4,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,8
078_C	Deelgebied D	7,50	41,5	35,5	31,5	41,5	45,7
079_A	Deelgebied D	1,50	40,3	34,3	30,3	40,3	44,9
079_B	Deelgebied D	4,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,3
079_C	Deelgebied D	7,50	40,9	34,8	30,9	40,9	45,1
080_A	Deelgebied D	1,50	41,7	35,7	31,7	41,7	46,2
080_B	Deelgebied D	4,50	42,1	36,0	32,1	42,1	46,4
080_C	Deelgebied D	7,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
081_A	Deelgebied D	1,50	41,6	35,6	31,6	41,6	46,0
081_B	Deelgebied D	4,50	42,6	36,6	32,6	42,6	46,8
081_C	Deelgebied D	7,50	42,8	36,8	32,8	42,8	46,8
082_A	Deelgebied D	1,50	42,3	36,3	32,3	42,3	46,6
082_B	Deelgebied D	4,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,4
082_C	Deelgebied D	7,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,3
083_A	Deelgebied D	1,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,6
083_B	Deelgebied D	4,50	44,9	38,9	34,9	44,9	48,4
083_C	Deelgebied D	7,50	45,1	39,1	35,1	45,1	48,3
084_A	Deelgebied D	1,50	44,4	38,4	34,4	44,4	47,8
084_B	Deelgebied D	4,50	45,3	39,3	35,3	45,3	48,5
084_C	Deelgebied D	7,50	45,5	39,5	35,5	45,5	48,4
085_A	Deelgebied D	1,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,5
085_B	Deelgebied D	4,50	45,0	39,0	35,0	45,0	48,3
085_C	Deelgebied D	7,50	45,2	39,2	35,2	45,2	48,2
086_A	Deelgebied D	1,50	43,5	37,5	33,5	43,5	47,3
086_B	Deelgebied D	4,50	44,7	38,6	34,7	44,7	48,2
086_C	Deelgebied D	7,50	44,9	38,9	34,9	44,9	48,1
087_A	Deelgebied D	1,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,2
087_B	Deelgebied D	4,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,1
087_C	Deelgebied D	7,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,0
088_A	Deelgebied E	1,50	43,7	37,7	33,7	43,7	47,7
088_B	Deelgebied E	4,50	44,7	38,7	34,7	44,7	48,4
088_C	Deelgebied E	7,50	45,0	38,9	35,0	45,0	48,3
089_A	Deelgebied E	1,50	45,3	39,2	35,3	45,3	48,9
089_B	Deelgebied E	4,50	46,2	40,2	36,2	46,2	49,5
089_C	Deelgebied E	7,50	46,4	40,4	36,4	46,4	49,4
090_A	Deelgebied E	1,50	42,4	36,4	32,4	42,4	46,7
090_B	Deelgebied E	4,50	43,5	37,4	33,5	43,5	47,5
090_C	Deelgebied E	7,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,4
091_A	Deelgebied E	1,50	42,1	36,0	32,1	42,1	46,5
091_B	Deelgebied E	4,50	43,1	37,1	33,1	43,1	47,2
091_C	Deelgebied E	7,50	43,3	37,3	33,3	43,3	47,1
092_A	Deelgebied E	1,50	44,3	38,2	34,3	44,3	48,1
092_B	Deelgebied E	4,50	45,3	39,3	35,3	45,3	48,8
092_C	Deelgebied E	7,50	45,5	39,5	35,5	45,5	48,7
093_A	Deelgebied E	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,1
093_B	Deelgebied E	4,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,8
093_C	Deelgebied E	7,50	44,1	38,1	34,1	44,1	47,7
094_A	Deelgebied E	1,50	46,5	40,4	36,5	46,5	49,7
094_B	Deelgebied E	4,50	47,3	41,3	37,3	47,3	50,2
094_C	Deelgebied E	7,50	47,5	41,5	37,5	47,5	50,1
095_A	Deelgebied E	1,50	46,0	39,9	36,0	46,0	49,7
095_B	Deelgebied E	4,50	46,7	40,7	36,7	46,7	50,0
095_C	Deelgebied E	7,50	47,0	41,0	37,0	47,0	49,9
096_A	Deelgebied F	1,50	35,9	29,9	25,9	35,9	40,7
096_B	Deelgebied F	4,50	37,0	31,0	27,1	37,0	41,7
096_C	Deelgebied F	7,50	37,2	31,2	27,2	37,2	41,8
097_A	Deelgebied F	1,50	35,9	29,8	25,9	35,9	40,6
097_B	Deelgebied F	4,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,6
097_C	Deelgebied F	7,50	37,2	31,1	27,2	37,2	41,7
098_A	Deelgebied F	1,50	36,0	30,0	26,0	36,0	40,8
098_B	Deelgebied F	4,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
098_C	Deelgebied F	7,50	37,3	31,3	27,3	37,3	41,8
099_A	Deelgebied F	1,50	36,1	30,1	26,1	36,1	40,8
099_B	Deelgebied F	4,50	37,3	31,2	27,3	37,3	41,9
099_C	Deelgebied F	7,50	37,4	31,4	27,4	37,4	41,9
100_A	Deelgebied F	1,50	36,2	30,2	26,2	36,2	41,0
100_B	Deelgebied F	4,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,0
100_C	Deelgebied F	7,50	37,5	31,5	27,5	37,5	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_A	Deelgebied F	1,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,3
101_B	Deelgebied F	4,50	37,7	31,6	27,7	37,7	42,3
101_C	Deelgebied F	7,50	37,8	31,7	27,8	37,8	42,3
102_A	Deelgebied F	1,50	37,4	31,3	27,4	37,4	42,1
102_B	Deelgebied F	4,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,5
102_C	Deelgebied F	7,50	38,0	32,0	28,1	38,0	42,5
103_A	Deelgebied F	1,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,2
103_B	Deelgebied F	4,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,6
103_C	Deelgebied F	7,50	38,1	32,1	28,1	38,1	42,6
104_A	Deelgebied F	1,50	37,8	31,7	27,8	37,8	42,5
104_B	Deelgebied F	4,50	38,4	32,3	28,4	38,4	43,0
104_C	Deelgebied F	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	42,9
105_A	Deelgebied F	1,50	37,4	31,4	27,4	37,4	42,1
105_B	Deelgebied F	4,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,5
105_C	Deelgebied F	7,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,5
106_A	Deelgebied F	1,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,8
106_B	Deelgebied F	4,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,0
106_C	Deelgebied F	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	42,9
107_A	Deelgebied F	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
107_B	Deelgebied F	4,50	37,5	31,5	27,5	37,5	42,1
107_C	Deelgebied F	7,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,1
108_A	Deelgebied G	1,50	40,5	34,4	30,5	40,5	45,0
108_B	Deelgebied G	4,50	41,4	35,3	31,4	41,4	45,7
108_C	Deelgebied G	7,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,6
109_A	Deelgebied G	1,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,7
109_B	Deelgebied G	4,50	42,0	36,0	32,0	42,0	46,3
109_C	Deelgebied G	7,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,2
110_A	Deelgebied G	1,50	39,9	33,8	29,9	39,9	44,5
110_B	Deelgebied G	4,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,2
110_C	Deelgebied G	7,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,1
111_A	Deelgebied G	1,50	39,8	33,8	29,8	39,8	44,5
111_B	Deelgebied G	4,50	39,7	33,6	29,7	39,7	44,2
111_C	Deelgebied G	7,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,0
112_A	Deelgebied G	1,50	40,0	33,9	29,9	40,0	44,6
112_B	Deelgebied G	4,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,6
112_C	Deelgebied G	7,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,5
113_A	Deelgebied G	1,50	39,4	33,4	29,4	39,4	44,1
113_B	Deelgebied G	4,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,7
113_C	Deelgebied G	7,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,6
114_A	Deelgebied G	1,50	37,5	31,5	27,5	37,5	42,2
114_B	Deelgebied G	4,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,2
114_C	Deelgebied G	7,50	38,8	32,7	28,8	38,8	43,2
115_A	Deelgebied G	1,50	37,2	31,2	27,2	37,2	41,9
115_B	Deelgebied G	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,9
115_C	Deelgebied G	7,50	38,4	32,4	28,4	38,4	42,9
116_A	Deelgebied G	1,50	37,5	31,4	27,5	37,5	42,2
116_B	Deelgebied G	4,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,9
116_C	Deelgebied G	7,50	38,5	32,4	28,5	38,5	42,9
117_A	Deelgebied G	1,50	36,4	30,3	26,4	36,4	41,0
117_B	Deelgebied G	4,50	38,5	32,5	28,5	38,5	43,1
117_C	Deelgebied G	7,50	38,7	32,7	28,7	38,7	43,2
118_A	Deelgebied G	1,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,1
118_B	Deelgebied G	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
118_C	Deelgebied G	7,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,0
119_A	Deelgebied G	1,50	39,4	33,4	29,4	39,4	44,0
119_B	Deelgebied G	4,50	40,4	34,4	30,4	40,4	44,9
119_C	Deelgebied G	7,50	40,6	34,5	30,6	40,6	44,8
120_A	Deelgebied G	1,50	40,5	34,5	30,5	40,5	45,0
120_B	Deelgebied G	4,50	41,5	35,5	31,5	41,5	45,9
120_C	Deelgebied G	7,50	41,7	35,6	31,7	41,7	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_A	Deelgebied G	1,50	42,6	36,5	32,6	42,6	46,8
121_B	Deelgebied G	4,50	43,7	37,6	33,7	43,7	47,6
121_C	Deelgebied G	7,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,5
122_A	Deelgebied G	1,50	41,5	35,5	31,5	41,5	46,0
122_B	Deelgebied G	4,50	42,6	36,5	32,6	42,6	46,8
122_C	Deelgebied G	7,50	42,8	36,7	32,8	42,8	46,7
123_A	Deelgebied G	1,50	44,5	38,5	34,5	44,5	48,0
123_B	Deelgebied G	4,50	45,5	39,5	35,5	45,5	48,8
123_C	Deelgebied G	7,50	45,6	39,6	35,6	45,6	48,6
124_A	Deelgebied G	1,50	46,8	40,7	36,8	46,8	49,3
124_B	Deelgebied G	4,50	47,5	41,5	37,5	47,5	49,9
124_C	Deelgebied G	7,50	47,6	41,6	37,6	47,6	49,8
125_A	Deelgebied G	1,50	46,8	40,8	36,8	46,8	49,4
125_B	Deelgebied G	4,50	47,6	41,6	37,6	47,6	50,0
125_C	Deelgebied G	7,50	47,7	41,7	37,7	47,7	49,9
126_A	Deelgebied G	1,50	46,4	40,4	36,4	46,4	49,1
126_B	Deelgebied G	4,50	47,2	41,1	37,2	47,2	49,7
126_C	Deelgebied G	7,50	47,3	41,3	37,3	47,3	49,6
127_A	Deelgebied G	1,50	42,9	36,9	32,9	42,9	47,1
127_B	Deelgebied G	4,50	44,0	38,0	34,0	44,0	47,9
127_C	Deelgebied G	7,50	44,2	38,2	34,2	44,2	47,8
128_A	Deelgebied G	1,50	42,0	36,0	32,0	42,0	46,4
128_B	Deelgebied G	4,50	43,0	37,0	33,0	43,0	47,1
128_C	Deelgebied G	7,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,0
129_A	Deelgebied H	1,50	46,1	40,1	36,1	46,1	49,3
129_B	Deelgebied H	4,50	47,0	41,0	37,0	47,0	49,9
129_C	Deelgebied H	7,50	47,2	41,2	37,2	47,2	49,8
130_A	Deelgebied H	1,50	47,2	41,2	37,2	47,2	49,6
130_B	Deelgebied H	4,50	48,0	41,9	38,0	48,0	50,2
130_C	Deelgebied H	7,50	48,0	42,0	38,0	48,0	50,1
131_A	Deelgebied H	1,50	47,0	40,9	37,0	47,0	49,4
131_B	Deelgebied H	4,50	47,7	41,7	37,7	47,7	50,0
131_C	Deelgebied H	7,50	47,8	41,8	37,8	47,8	49,9
132_A	Deelgebied H	1,50	47,2	41,2	37,2	47,2	49,6
132_B	Deelgebied H	4,50	48,0	42,0	38,0	48,0	50,2
132_C	Deelgebied H	7,50	48,0	42,0	38,0	48,0	50,1
133_A	Deelgebied H	1,50	48,6	42,6	38,6	48,6	50,6
133_B	Deelgebied H	4,50	49,6	43,5	39,6	49,6	51,3
133_C	Deelgebied H	7,50	49,4	43,4	39,4	49,4	51,1
134_A	Deelgebied H	1,50	48,2	42,2	38,2	48,2	50,5
134_B	Deelgebied H	4,50	48,9	42,8	38,9	48,9	51,0
134_C	Deelgebied H	7,50	48,9	42,9	38,9	48,9	50,9
135_A	Deelgebied H	1,50	47,7	41,7	37,7	47,7	50,5
135_B	Deelgebied H	4,50	48,4	42,4	38,4	48,4	50,9
135_C	Deelgebied H	7,50	48,5	42,5	38,5	48,5	50,8
136_A	Deelgebied H	1,50	47,1	41,1	37,1	47,1	50,3
136_B	Deelgebied H	4,50	47,8	41,8	37,8	47,8	50,6
136_C	Deelgebied H	7,50	48,0	42,0	38,0	48,0	50,5
137_A	Deelgebied I	1,50	47,5	41,5	37,5	47,5	49,6
137_B	Deelgebied I	4,50	48,3	42,3	38,3	48,3	50,3
137_C	Deelgebied I	7,50	48,3	42,3	38,3	48,3	50,1
138_A	Deelgebied I	1,50	47,7	41,7	37,7	47,7	49,6
138_B	Deelgebied I	4,50	48,5	42,5	38,5	48,5	50,3
138_C	Deelgebied I	7,50	48,5	42,5	38,5	48,5	50,2
139_A	Deelgebied I	1,50	45,3	39,3	35,3	45,3	48,0
139_B	Deelgebied I	4,50	46,6	40,5	36,6	46,6	49,2
139_C	Deelgebied I	7,50	46,5	40,5	36,5	46,5	48,9
140_A	Deelgebied I	1,50	47,1	41,1	37,1	47,1	49,4
140_B	Deelgebied I	4,50	47,9	41,9	37,9	47,9	50,1
140_C	Deelgebied I	7,50	48,0	41,9	38,0	48,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
141_A	Deelgebied I	1,50	50,6	44,5	40,6	50,6	52,1
141_B	Deelgebied I	4,50	52,0	46,0	42,0	52,0	53,1
141_C	Deelgebied I	7,50	51,4	45,4	41,4	51,4	52,6
142_A	Deelgebied I	1,50	48,2	42,2	38,2	48,2	50,7
142_B	Deelgebied I	4,50	48,7	42,7	38,7	48,7	50,9
142_C	Deelgebied I	7,50	48,8	42,8	38,8	48,8	50,8
143_A	Deelgebied I	1,50	49,6	43,6	39,6	49,6	51,5
143_B	Deelgebied I	4,50	50,5	44,5	40,5	50,5	52,0
143_C	Deelgebied I	7,50	50,3	44,3	40,3	50,3	51,8
144_A	Deelgebied I	1,50	47,0	41,0	37,0	47,0	50,2
144_B	Deelgebied I	4,50	47,6	41,5	37,6	47,6	50,3
144_C	Deelgebied I	7,50	47,8	41,8	37,8	47,8	50,3
145_A	Deelgebied I	1,50	47,2	41,2	37,2	47,2	49,9
145_B	Deelgebied I	4,50	47,9	41,9	37,9	47,9	50,4
145_C	Deelgebied I	7,50	48,1	42,0	38,1	48,1	50,3
146_A	Deelgebied J	1,50	38,1	32,0	28,1	38,1	42,8
146_B	Deelgebied J	4,50	39,2	33,2	29,2	39,2	43,7
146_C	Deelgebied J	7,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,7
147_A	Deelgebied J	1,50	38,7	32,7	28,7	38,7	43,4
147_B	Deelgebied J	4,50	39,2	33,2	29,2	39,2	43,8
147_C	Deelgebied J	7,50	39,2	33,2	29,2	39,2	43,6
148_A	Deelgebied J	1,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,9
148_B	Deelgebied J	4,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,3
148_C	Deelgebied J	7,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,3
149_A	Deelgebied J	1,50	37,6	31,6	27,6	37,6	42,3
149_B	Deelgebied J	4,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,6
149_C	Deelgebied J	7,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,7
150_A	Deelgebied J	1,50	37,2	31,2	27,2	37,2	42,0
150_B	Deelgebied J	4,50	37,8	31,7	27,8	37,8	42,4
150_C	Deelgebied J	7,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,5
151_A	Deelgebied J	1,50	38,1	32,0	28,1	38,1	42,8
151_B	Deelgebied J	4,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,4
151_C	Deelgebied J	7,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,3
152_A	Deelgebied J	1,50	37,2	31,2	27,2	37,2	42,0
152_B	Deelgebied J	4,50	37,3	31,3	27,3	37,3	42,0
152_C	Deelgebied J	7,50	37,4	31,4	27,4	37,4	41,9
153_A	Deelgebied J	1,50	35,3	29,3	25,3	35,3	40,0
153_B	Deelgebied J	4,50	36,8	30,8	26,8	36,8	41,5
153_C	Deelgebied J	7,50	37,0	31,0	27,0	37,0	41,6
154_A	Deelgebied J	1,50	35,3	29,3	25,3	35,3	40,1
154_B	Deelgebied J	4,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,1
154_C	Deelgebied J	7,50	36,6	30,6	26,6	36,6	41,1
155_A	Deelgebied J	1,50	35,4	29,3	25,4	35,4	40,1
155_B	Deelgebied J	4,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,1
155_C	Deelgebied J	7,50	36,6	30,6	26,6	36,6	41,2
156_A	Deelgebied J	1,50	35,2	29,2	25,2	35,2	40,0
156_B	Deelgebied J	4,50	36,4	30,3	26,4	36,4	41,0
156_C	Deelgebied J	7,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,1
157_A	Deelgebied J	1,50	35,4	29,4	25,4	35,4	40,2
157_B	Deelgebied J	4,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,2
157_C	Deelgebied J	7,50	36,7	30,6	26,7	36,7	41,2
158_A	Deelgebied J	1,50	35,1	29,1	25,1	35,1	39,9
158_B	Deelgebied J	4,50	36,3	30,3	26,3	36,3	40,9
158_C	Deelgebied J	7,50	36,4	30,4	26,4	36,4	41,0
159_A	Deelgebied J	1,50	37,1	31,1	27,1	37,1	41,8
159_B	Deelgebied J	4,50	38,2	32,2	28,2	38,2	42,8
159_C	Deelgebied J	7,50	38,3	32,3	28,3	38,3	42,8
160_A	Deelgebied J	1,50	36,6	30,6	26,6	36,6	41,4
160_B	Deelgebied J	4,50	37,7	31,7	27,7	37,7	42,4
160_C	Deelgebied J	7,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
161_A	Deelgebied J	1,50	37,5	31,5	27,5	37,5	42,2
161_B	Deelgebied J	4,50	38,6	32,6	28,6	38,6	43,2
161_C	Deelgebied J	7,50	38,8	32,8	28,8	38,8	43,2
162_A	Deelgebied J	1,50	36,2	30,2	26,2	36,2	41,0
162_B	Deelgebied J	4,50	37,3	31,3	27,3	37,3	41,9
162_C	Deelgebied J	7,50	37,5	31,4	27,5	37,5	42,0
163_A	Deelgebied J	1,50	38,0	32,0	28,0	38,0	42,7
163_B	Deelgebied J	4,50	39,1	33,1	29,1	39,1	43,6
163_C	Deelgebied J	7,50	39,2	33,2	29,2	39,2	43,6
164_A	Deelgebied J	1,50	35,8	29,8	25,8	35,8	40,5
164_B	Deelgebied J	4,50	36,9	30,9	26,9	36,9	41,5
164_C	Deelgebied J	7,50	37,0	31,0	27,1	37,0	41,6
165_A	Deelgebied J	1,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,1
165_B	Deelgebied J	4,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,1
165_C	Deelgebied J	7,50	39,7	33,7	29,7	39,7	44,1
166_A	Deelgebied J	1,50	35,4	29,4	25,4	35,4	40,1
166_B	Deelgebied J	4,50	36,5	30,5	26,5	36,5	41,2
166_C	Deelgebied J	7,50	36,7	30,6	26,7	36,7	41,2
167_A	Deelgebied J	1,50	38,9	32,8	28,9	38,9	43,5
167_B	Deelgebied J	4,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,3
167_C	Deelgebied J	7,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,5
168_A	Deelgebied J	1,50	39,9	33,9	29,9	39,9	44,5
168_B	Deelgebied J	4,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,2
168_C	Deelgebied J	7,50	41,0	35,0	31,0	41,0	45,2
169_A	Deelgebied J	1,50	41,9	35,8	31,9	41,9	46,3
169_B	Deelgebied J	4,50	43,0	36,9	33,0	43,0	47,1
169_C	Deelgebied J	7,50	42,5	36,5	32,5	42,5	46,4
170_A	Deelgebied J	1,50	40,9	34,9	30,9	40,9	45,4
170_B	Deelgebied J	4,50	41,5	35,5	31,5	41,5	45,9
170_C	Deelgebied J	7,50	41,7	35,7	31,7	41,7	45,8
171_A	Deelgebied J	1,50	42,6	36,6	32,6	42,6	46,6
171_B	Deelgebied J	4,50	43,6	37,6	33,6	43,6	47,3
171_C	Deelgebied J	7,50	43,8	37,8	33,8	43,8	47,2
172_A	Deelgebied J	1,50	46,0	39,9	36,0	46,0	48,6
172_B	Deelgebied J	4,50	46,8	40,7	36,8	46,8	49,3
172_C	Deelgebied J	7,50	46,9	40,8	36,9	46,9	49,2
173_A	Deelgebied J	1,50	45,8	39,8	35,8	45,8	48,4
173_B	Deelgebied J	4,50	46,6	40,6	36,6	46,6	49,1
173_C	Deelgebied J	7,50	46,7	40,7	36,7	46,7	49,0
174_A	Deelgebied J	1,50	45,9	39,8	35,9	45,9	48,6
174_B	Deelgebied J	4,50	46,7	40,7	36,7	46,7	49,3
174_C	Deelgebied J	7,50	46,8	40,8	36,8	46,8	49,2
175_A	Deelgebied J	1,50	40,4	34,4	30,4	40,4	44,9
175_B	Deelgebied J	4,50	41,4	35,4	31,4	41,4	45,7
175_C	Deelgebied J	7,50	41,5	35,5	31,5	41,5	45,6
176_A	Deelgebied J	1,50	41,1	35,1	31,1	41,1	45,6
176_B	Deelgebied J	4,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,4
176_C	Deelgebied J	7,50	42,2	36,2	32,2	42,2	46,3
177_A	Deelgebied J	1,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,2
177_B	Deelgebied J	4,50	40,7	34,7	30,7	40,7	45,1
177_C	Deelgebied J	7,50	40,8	34,8	30,8	40,8	45,1
178_A	Deelgebied J	1,50	42,0	35,9	32,0	42,0	46,3
178_B	Deelgebied J	4,50	43,0	37,0	33,0	43,0	47,1
178_C	Deelgebied J	7,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,0
179_A	Deelgebied J	1,50	39,0	33,0	29,0	39,0	43,6
179_B	Deelgebied J	4,50	40,1	34,1	30,1	40,1	44,6
179_C	Deelgebied J	7,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,5
180_A	Deelgebied J	1,50	43,3	37,2	33,3	43,3	47,3
180_B	Deelgebied J	4,50	44,3	38,3	34,3	44,3	48,0
180_C	Deelgebied J	7,50	44,5	38,5	34,5	44,5	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
181_A	Deelgebied J	1,50	38,4	32,4	28,4	38,4	43,1
181_B	Deelgebied J	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	44,0
181_C	Deelgebied J	7,50	39,6	33,6	29,6	39,6	44,0
182_A	Deelgebied D'	1,50	47,0	41,0	37,0	47,0	49,3
182_B	Deelgebied D'	4,50	47,8	41,8	37,8	47,8	50,0
182_C	Deelgebied D'	7,50	47,8	41,8	37,8	47,8	49,9
183_A	Deelgebied D'	1,50	47,7	41,7	37,7	47,7	49,7
183_B	Deelgebied D'	4,50	48,5	42,5	38,5	48,5	50,4
183_C	Deelgebied D'	7,50	48,5	42,4	38,5	48,5	50,3
184_A	Deelgebied D'	1,50	45,5	39,4	35,5	45,5	48,8
184_B	Deelgebied D'	4,50	46,4	40,4	36,4	46,4	49,5
184_C	Deelgebied D'	7,50	46,6	40,6	36,6	46,6	49,4
185_A	Deelgebied D'	1,50	45,5	39,5	35,5	45,5	48,6
185_B	Deelgebied D'	4,50	46,4	40,4	36,4	46,4	49,3
185_C	Deelgebied D'	7,50	46,5	40,5	36,5	46,5	49,1
186_A	Deelgebied D'	1,50	47,6	41,6	37,6	47,6	49,7
186_B	Deelgebied D'	4,50	48,3	42,3	38,3	48,3	50,4
186_C	Deelgebied D'	7,50	48,4	42,4	38,4	48,4	50,2
187_A	Deelgebied D'	1,50	48,1	42,1	38,1	48,1	50,5
187_B	Deelgebied D'	4,50	48,8	42,8	38,8	48,8	50,9
187_C	Deelgebied D'	7,50	48,9	42,9	38,9	48,9	50,8
188_A	Deelgebied D'	1,50	47,3	41,2	37,3	47,3	49,9
188_B	Deelgebied D'	4,50	47,9	41,9	37,9	47,9	50,2
188_C	Deelgebied D'	7,50	48,0	42,0	38,0	48,0	50,1
189_A	Deelgebied D'	1,50	49,0	43,0	39,0	49,0	50,9
189_B	Deelgebied D'	4,50	49,8	43,8	39,8	49,8	51,5
189_C	Deelgebied D'	7,50	49,7	43,7	39,7	49,7	51,3
190_A	Deelgebied D'	1,50	51,1	45,1	41,1	51,1	52,4
190_B	Deelgebied D'	4,50	53,4	47,4	43,4	53,4	54,2
190_C	Deelgebied D'	7,50	52,2	46,2	42,2	52,2	53,2
191_A	Deelgebied D'	1,50	46,3	40,2	36,3	46,3	49,5
191_B	Deelgebied D'	4,50	46,6	40,6	36,6	46,6	49,5
191_C	Deelgebied D'	7,50	46,9	40,9	36,9	46,9	49,5
192_A	Deelgebied D'	1,50	46,9	40,9	36,9	46,9	49,3
192_B	Deelgebied D'	4,50	47,7	41,7	37,7	47,7	49,9
192_C	Deelgebied D'	7,50	47,8	41,8	37,8	47,8	49,8
193_A	Deelgebied D'	1,50	46,5	40,5	36,5	46,5	49,0
193_B	Deelgebied D'	4,50	47,3	41,3	37,3	47,3	49,7
193_C	Deelgebied D'	7,50	47,4	41,4	37,4	47,4	49,6
194_A	Deelgebied D'	1,50	47,4	41,4	37,4	47,4	49,6
194_B	Deelgebied D'	4,50	48,1	42,1	38,1	48,1	50,2
194_C	Deelgebied D'	7,50	48,2	42,2	38,2	48,2	50,1
195_A	Deelgebied D'	1,50	46,7	40,7	36,7	46,7	49,2
195_B	Deelgebied D'	4,50	47,5	41,5	37,5	47,5	49,8
195_C	Deelgebied D'	7,50	47,6	41,6	37,6	47,6	49,8
196_A	Deelgebied D'	1,50	49,0	43,0	39,0	49,0	50,5
196_B	Deelgebied D'	4,50	50,5	44,5	40,5	50,5	51,8
196_C	Deelgebied D'	7,50	50,0	44,0	40,0	50,0	51,3
197_A	Deelgebied D'	1,50	49,1	43,0	39,1	49,1	50,7
197_B	Deelgebied D'	4,50	50,5	44,5	40,5	50,5	51,8
197_C	Deelgebied D'	7,50	50,0	44,0	40,0	50,0	51,4
198_A	Deelgebied D'	1,50	46,2	40,2	36,2	46,2	49,3
198_B	Deelgebied D'	4,50	46,7	40,7	36,7	46,7	49,5
198_C	Deelgebied D'	7,50	46,9	40,9	36,9	46,9	49,4
199_A	Deelgebied D'	1,50	45,3	39,3	35,3	45,3	48,3
199_B	Deelgebied D'	4,50	46,3	40,3	36,3	46,3	49,1
199_C	Deelgebied D'	7,50	46,5	40,4	36,5	46,5	49,0
200_A	Deelgebied D'	1,50	46,6	40,6	36,6	46,6	49,0
200_B	Deelgebied D'	4,50	47,6	41,6	37,6	47,6	49,9
200_C	Deelgebied D'	7,50	47,6	41,6	37,6	47,6	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
201_A	Deelgebied D'	1,50	46,6	40,6	36,6	46,6	49,5
201_B	Deelgebied D'	4,50	47,2	41,1	37,2	47,2	49,8
201_C	Deelgebied D'	7,50	47,3	41,3	37,3	47,3	49,7
261_A	Domineesewg 26d	1,50	43,4	37,4	33,4	43,4	47,2
261_B	Domineesewg 26d	4,50	44,6	38,6	34,6	44,6	48,1
262_A	Domineesewg 26c	1,50	42,5	36,4	32,5	42,5	46,6
262_B	Domineesewg 26c	4,50	43,9	37,9	33,9	43,9	47,6
263_A	Domineesewg 26b	1,50	41,6	35,6	31,6	41,6	45,8
263_B	Domineesewg 26b	4,50	43,5	37,4	33,5	43,5	47,3
264_A	Domineesewg 26a	1,50	41,8	35,7	31,8	41,8	45,8
264_B	Domineesewg 26a	4,50	43,2	37,2	33,2	43,2	47,0
265_A	Urkerweg 60	1,50	40,2	34,2	30,2	40,2	44,6
265_B	Urkerweg 60	4,50	41,6	35,6	31,6	41,6	45,8
266_A	Urkerweg 60d	1,50	38,3	32,2	28,3	38,3	42,8
266_B	Urkerweg 60d	4,50	40,5	34,4	30,4	40,5	44,9
267_A	Urkerweg 60c	1,50	37,8	31,8	27,8	37,8	42,4
267_B	Urkerweg 60c	4,50	39,5	33,5	29,5	39,5	43,8
268_A	Urkerweg 60b	1,50	37,9	31,9	27,9	37,9	42,5
268_B	Urkerweg 60b	4,50	39,3	33,3	29,3	39,3	43,7
269_A	Waakhoogte 20	1,50	39,2	33,1	29,2	39,2	43,5
269_B	Waakhoogte 20	4,50	42,4	36,4	32,4	42,4	46,5
270_A	Waakhoogte 18	1,50	42,8	36,8	32,8	42,8	47,1
270_B	Waakhoogte 18	4,50	42,1	36,1	32,1	42,1	46,0
271_A	Waakhoogte 16	1,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,4
271_B	Waakhoogte 16	4,50	44,0	38,0	34,0	44,0	48,0
272_A	Waakhoogte 14	1,50	43,0	37,0	33,0	43,0	47,3
272_B	Waakhoogte 14	4,50	44,2	38,1	34,2	44,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden VL		Etmaal IL		LVL,CUM
001_A	Deelgebied A	1,5	59,36		43,38		59
001_B	Deelgebied A	4,5	60,27		43,84		60
001_C	Deelgebied A	7,5	61,16		44,08		61
002_A	Deelgebied A	1,5	59,11		42,96		59
002_B	Deelgebied A	4,5	60,02		43,61		60
002_C	Deelgebied A	7,5	60,83		43,77		61
003_A	Deelgebied A	1,5	58,37		42,38		59
003_B	Deelgebied A	4,5	59,21		43,12		59
003_C	Deelgebied A	7,5	59,93		43,17		60
004_A	Deelgebied A	1,5	57,86		41,81		58
004_B	Deelgebied A	4,5	58,56		42,34		59
004_C	Deelgebied A	7,5	59,26		42,41		59
005_A	Deelgebied A	1,5	57,57		41,13		58
005_B	Deelgebied A	4,5	58,35		41,6		58
005_C	Deelgebied A	7,5	59,01		41,64		59
006_A	Deelgebied A	1,5	57,45		40,49		58
006_B	Deelgebied A	4,5	58,27		40,99		58
006_C	Deelgebied A	7,5	58,99		41		59
007_A	Deelgebied A	1,5	57,44		40,25		58
007_B	Deelgebied A	4,5	58,25		40,69		58
007_C	Deelgebied A	7,5	58,99		40,7		59
008_A	Deelgebied A	1,5	57,16		39,74		57
008_B	Deelgebied A	4,5	57,95		40,46		58
008_C	Deelgebied A	7,5	58,72		40,49		59
009_A	Deelgebied A	1,5	57,14		39,57		57
009_B	Deelgebied A	4,5	57,89		40,34		58
009_C	Deelgebied A	7,5	58,69		40,38		59
010_A	Deelgebied A	1,5	56,71		39,01		57
010_B	Deelgebied A	4,5	57,33		40,13		57
010_C	Deelgebied A	7,5	58,13		40,21		58
011_A	Deelgebied A	1,5	55,74		38,74		56
011_B	Deelgebied A	4,5	56,14		39,87		56
011_C	Deelgebied A	7,5	56,74		40,01		57
012_A	Deelgebied A	1,5	54,74		38,64		55
012_B	Deelgebied A	4,5	54,93		39,73		55
012_C	Deelgebied A	7,5	55,33		39,89		55
013_A	Deelgebied A	1,5	54,25		38,62		54
013_B	Deelgebied A	4,5	53,99		39,71		54
013_C	Deelgebied A	7,5	54,26		39,86		54
014_A	Deelgebied A	1,5	53,86		38,65		54
014_B	Deelgebied A	4,5	53,67		39,74		54
014_C	Deelgebied A	7,5	53,89		39,89		54
015_A	Deelgebied A	1,5	53,51		38,69		54
015_B	Deelgebied A	4,5	53,43		39,78		54
015_C	Deelgebied A	7,5	53,57		39,93		54
016_A	Deelgebied A	1,5	53		38,8		53
016_B	Deelgebied A	4,5	53,07		39,9		53
016_C	Deelgebied A	7,5	53,12		40,04		53
017_A	Deelgebied A	1,5	52,71		38,96		53
017_B	Deelgebied A	4,5	52,91		40,1		53
017_C	Deelgebied A	7,5	52,95		40,21		53
018_A	Deelgebied A	1,5	52,69		39,25		53
018_B	Deelgebied A	4,5	53,02		40,37		53
018_C	Deelgebied A	7,5	53,11		40,42		53
019_A	Deelgebied A	1,5	53,04		40,09		53

## Rekenresultaten cumulatief

019_B	Deelgebied A	4,5	53,55		40,73		54
019_C	Deelgebied A	7,5	53,63		40,71		54
020_A	Deelgebied A	1,5	53,6		41,03		54
020_B	Deelgebied A	4,5	54,22		41,07		54
020_C	Deelgebied A	7,5	54,22		41		54
021_A	Deelgebied A	1,5	53,98		41,54		54
021_B	Deelgebied A	4,5	54,59		41,37		55
021_C	Deelgebied A	7,5	54,63		41,3		55
022_A	Deelgebied A	1,5	54,19		41,73		54
022_B	Deelgebied A	4,5	54,74		41,66		55
022_C	Deelgebied A	7,5	54,8		41,62		55
023_A	Deelgebied A	1,5	54,45		41,83		55
023_B	Deelgebied A	4,5	54,97		41,91		55
023_C	Deelgebied A	7,5	55,07		41,91		55
024_A	Deelgebied A	1,5	55,11		42,2		55
024_B	Deelgebied A	4,5	55,62		42,37		56
024_C	Deelgebied A	7,5	55,74		42,4		56
025_A	Deelgebied A	1,5	56,25		42,94		56
025_B	Deelgebied A	4,5	56,8		43,2		57
025_C	Deelgebied A	7,5	57,06		43,23		57
026_A	Deelgebied A	1,5	57,62		43,63		58
026_B	Deelgebied A	4,5	58,37		44,06		59
026_C	Deelgebied A	7,5	58,89		44,16		59
027_A	Deelgebied A	1,5	59,2		44,28		59
027_B	Deelgebied A	4,5	60,13		44,65		60
027_C	Deelgebied A	7,5	60,75		44,83		61
028_A	Deelgebied A	1,5	60,09		44,58		60
028_B	Deelgebied A	4,5	61,18		44,86		61
028_C	Deelgebied A	7,5	61,65		45,11		62
029_A	Deelgebied A	1,5	60,76		44,74		61
029_B	Deelgebied A	4,5	61,95		44,92		62
029_C	Deelgebied A	7,5	62,29		45,27		62
030_A	Deelgebied A	1,5	60,96		44,73		61
030_B	Deelgebied A	4,5	62,22		44,83		62
030_C	Deelgebied A	7,5	62,54		45,26		63
031_A	Deelgebied A	1,5	60,56		44,33		61
031_B	Deelgebied A	4,5	61,76		44,48		62
031_C	Deelgebied A	7,5	62,22		44,93		62
032_A	Deelgebied A	1,5	59,93		43,86		60
032_B	Deelgebied A	4,5	60,98		44,15		61
032_C	Deelgebied A	7,5	61,71		44,55		62
033_A	Deelgebied A	1,5	59,65		43,67		60
033_B	Deelgebied A	4,5	60,61		44,01		61
033_C	Deelgebied A	7,5	61,46		44,34		62
034_A	Deelgebied B	1,5	57,98		38,89		58
034_B	Deelgebied B	4,5	58,93		39,22		59
034_C	Deelgebied B	7,5	59,75		39,15		60
035_A	Deelgebied B	1,5	49,13		36,99		49
035_B	Deelgebied B	4,5	49,72		38,1		50
035_C	Deelgebied B	7,5	49,76		38,3		50
036_A	Deelgebied B	1,5	50,13		37,08		50
036_B	Deelgebied B	4,5	50,71		38,2		51
036_C	Deelgebied B	7,5	50,77		38,39		51
037_A	Deelgebied B	1,5	48,31		36,88		49
037_B	Deelgebied B	4,5	48,88		38		49
037_C	Deelgebied B	7,5	48,93		38,19		49

## Rekenresultaten cumulatie

038_A	Deelgebied B	1,5	51,52		37,11		52
038_B	Deelgebied B	4,5	52,06		38,24		52
038_C	Deelgebied B	7,5	52,22		38,42		52
039_A	Deelgebied B	1,5	47,58		36,76		48
039_B	Deelgebied B	4,5	48,15		37,88		49
039_C	Deelgebied B	7,5	48,2		38,06		49
040_A	Deelgebied B	1,5	53,41		37,13		54
040_B	Deelgebied B	4,5	53,88		38,28		54
040_C	Deelgebied B	7,5	54,3		38,45		54
041_A	Deelgebied B	1,5	47,03		36,94		48
041_B	Deelgebied B	4,5	47,58		37,76		48
041_C	Deelgebied B	7,5	47,63		37,91		48
042_A	Deelgebied B	1,5	56,38		37,16		56
042_B	Deelgebied B	4,5	57,13		38,38		57
042_C	Deelgebied B	7,5	57,94		38,5		58
043_A	Deelgebied B	1,5	46,47		36,44		47
043_B	Deelgebied B	4,5	47,08		37,55		48
043_C	Deelgebied B	7,5	47,13		37,72		48
044_A	Deelgebied B	1,5	47,23		37,01		48
044_B	Deelgebied B	4,5	47,92		38,14		48
044_C	Deelgebied B	7,5	48,07		38,26		49
045_A	Deelgebied B	1,5	46,57		36,57		47
045_B	Deelgebied B	4,5	47,18		37,68		48
045_C	Deelgebied B	7,5	47,24		37,84		48
046_A	Deelgebied B	1,5	48,96		37,72		49
046_B	Deelgebied B	4,5	49,94		38,6		50
046_C	Deelgebied B	7,5	50,03		38,72		50
047_A	Deelgebied B	1,5	52,53		38,21		53
047_B	Deelgebied B	4,5	52,99		38,99		53
047_C	Deelgebied B	7,5	52,91		39,11		53
048_A	Deelgebied B	1,5	53,08		39,28		53
048_B	Deelgebied B	4,5	53,49		39,31		54
048_C	Deelgebied B	7,5	53,43		39,38		54
049_A	Deelgebied B	1,5	52,52		39,69		53
049_B	Deelgebied B	4,5	53,09		39,5		53
049_C	Deelgebied B	7,5	53,07		39,54		53
050_A	Deelgebied B	1,5	52,06		39,51		52
050_B	Deelgebied B	4,5	52,71		39,67		53
050_C	Deelgebied B	7,5	52,73		39,7		53
051_A	Deelgebied B	1,5	51,74		39,75		52
051_B	Deelgebied B	4,5	52,26		39,96		53
051_C	Deelgebied B	7,5	52,29		39,92		53
052_A	Deelgebied B	1,5	51,95		39,78		52
052_B	Deelgebied B	4,5	52,16		40,08		52
052_C	Deelgebied B	7,5	52,19		40,01		53
053_A	Deelgebied B	1,5	51,85		39,61		52
053_B	Deelgebied B	4,5	52,05		40,02		52
053_C	Deelgebied B	7,5	52,07		39,96		52
054_A	Deelgebied B	1,5	52,29		40,05		53
054_B	Deelgebied B	4,5	52,37		39,94		53
054_C	Deelgebied B	7,5	52,34		39,93		53
055_A	Deelgebied B	1,5	52,88		39,58		53
055_B	Deelgebied B	4,5	52,87		39,64		53
055_C	Deelgebied B	7,5	52,9		39,71		53
056_A	Deelgebied B	1,5	53,62		39,36		54
056_B	Deelgebied B	4,5	53,52		39,5		54

## Rekenresultaten cumulatief

056_C	Deelgebied B	7,5	53,71		39,58		54
057_A	Deelgebied B	1,5	55,88		39,89		56
057_B	Deelgebied B	4,5	56,28		39,65		56
057_C	Deelgebied B	7,5	56,91		39,68		57
058_A	Deelgebied C	1,5	47,17		36,97		48
058_B	Deelgebied C	4,5	47,87		38,1		48
058_C	Deelgebied C	7,5	48,01		38,22		49
059_A	Deelgebied C	1,5	48,78		37,62		49
059_B	Deelgebied C	4,5	49,79		38,55		50
059_C	Deelgebied C	7,5	49,88		38,67		50
060_A	Deelgebied C	1,5	46,5		36,53		47
060_B	Deelgebied C	4,5	47,11		37,64		48
060_C	Deelgebied C	7,5	47,17		37,8		48
061_A	Deelgebied C	1,5	45,96		36,3		47
061_B	Deelgebied C	4,5	46,66		37,41		47
061_C	Deelgebied C	7,5	46,72		37,57		47
062_A	Deelgebied C	1,5	46,67		36,7		47
062_B	Deelgebied C	4,5	47,43		37,85		48
062_C	Deelgebied C	7,5	47,56		37,96		48
063_A	Deelgebied C	1,5	46,07		36,28		47
063_B	Deelgebied C	4,5	46,71		37,4		47
063_C	Deelgebied C	7,5	46,72		37,55		47
064_A	Deelgebied C	1,5	48,46		37,31		49
064_B	Deelgebied C	4,5	49,49		38,28		50
064_C	Deelgebied C	7,5	49,58		38,39		50
065_A	Deelgebied C	1,5	49,85		37,8		50
065_B	Deelgebied C	4,5	50,78		38,53		51
065_C	Deelgebied C	7,5	50,81		38,64		51
066_A	Deelgebied D	1,5	55,64		41,19		56
066_B	Deelgebied D	4,5	56,07		42,27		56
066_C	Deelgebied D	7,5	56,05		42,48		56
067_A	Deelgebied D	1,5	56,39		42,1		57
067_B	Deelgebied D	4,5	56,88		43,28		57
067_C	Deelgebied D	7,5	57,01		43,46		57
068_A	Deelgebied D	1,5	55,07		40,46		55
068_B	Deelgebied D	4,5	55,53		41,53		56
068_C	Deelgebied D	7,5	55,45		41,7		56
069_A	Deelgebied D	1,5	54,57		39,73		55
069_B	Deelgebied D	4,5	55,09		40,8		55
069_C	Deelgebied D	7,5	55,02		40,95		55
070_A	Deelgebied D	1,5	54,33		39,37		55
070_B	Deelgebied D	4,5	54,83		40,43		55
070_C	Deelgebied D	7,5	54,75		40,58		55
071_A	Deelgebied D	1,5	53,35		39,06		54
071_B	Deelgebied D	4,5	53,95		40,12		54
071_C	Deelgebied D	7,5	53,92		40,26		54
072_A	Deelgebied D	1,5	52,32		38,73		53
072_B	Deelgebied D	4,5	53		39,8		53
072_C	Deelgebied D	7,5	52,98		39,94		53
073_A	Deelgebied D	1,5	51,82		38,43		52
073_B	Deelgebied D	4,5	52,49		39,5		53
073_C	Deelgebied D	7,5	52,48		39,64		53
074_A	Deelgebied D	1,5	51,29		38,05		52
074_B	Deelgebied D	4,5	51,95		39,13		52
074_C	Deelgebied D	7,5	51,92		39,26		52
075_A	Deelgebied D	1,5	51,66		38,21		52

## Rekenresultaten cumulatief

075_B	Deelgebied D	4,5	52,27		39,29		53
075_C	Deelgebied D	7,5	52,24		39,42		53
076_A	Deelgebied D	1,5	51,01		37,87		51
076_B	Deelgebied D	4,5	51,71		38,95		52
076_C	Deelgebied D	7,5	51,7		39,08		52
077_A	Deelgebied D	1,5	48,43		38,37		49
077_B	Deelgebied D	4,5	48,92		39,45		49
077_C	Deelgebied D	7,5	49,07		39,58		50
078_A	Deelgebied D	1,5	49,64		40,99		50
078_B	Deelgebied D	4,5	49,97		41,44		51
078_C	Deelgebied D	7,5	49,91		41,47		51
079_A	Deelgebied D	1,5	49,05		40,32		50
079_B	Deelgebied D	4,5	49,39		40,84		50
079_C	Deelgebied D	7,5	49,34		40,85		50
080_A	Deelgebied D	1,5	50,3		41,71		51
080_B	Deelgebied D	4,5	50,62		42,06		51
080_C	Deelgebied D	7,5	50,55		42,14		51
081_A	Deelgebied D	1,5	51,08		41,58		52
081_B	Deelgebied D	4,5	51,47		42,61		52
081_C	Deelgebied D	7,5	51,49		42,79		52
082_A	Deelgebied D	1,5	52,33		42,31		53
082_B	Deelgebied D	4,5	52,68		43,37		53
082_C	Deelgebied D	7,5	52,91		43,58		54
083_A	Deelgebied D	1,5	53,94		43,97		54
083_B	Deelgebied D	4,5	54,73		44,94		55
083_C	Deelgebied D	7,5	55,27		45,12		56
084_A	Deelgebied D	1,5	54,38		44,41		55
084_B	Deelgebied D	4,5	55,21		45,33		56
084_C	Deelgebied D	7,5	55,79		45,48		56
085_A	Deelgebied D	1,5	55,44		43,99		56
085_B	Deelgebied D	4,5	56,32		45		57
085_C	Deelgebied D	7,5	56,97		45,18		57
086_A	Deelgebied D	1,5	56,71		43,49		57
086_B	Deelgebied D	4,5	57,64		44,67		58
086_C	Deelgebied D	7,5	58,18		44,87		58
087_A	Deelgebied D	1,5	57,21		43,31		57
087_B	Deelgebied D	4,5	58,05		44,53		58
087_C	Deelgebied D	7,5	58,53		44,73		59
088_A	Deelgebied E	1,5	54,11		43,68		55
088_B	Deelgebied E	4,5	54,95		44,73		55
088_C	Deelgebied E	7,5	55,53		44,95		56
089_A	Deelgebied E	1,5	58,22		45,26		58
089_B	Deelgebied E	4,5	59,83		46,19		60
089_C	Deelgebied E	7,5	60,12		46,44		60
090_A	Deelgebied E	1,5	52,35		42,39		53
090_B	Deelgebied E	4,5	52,71		43,45		53
090_C	Deelgebied E	7,5	52,96		43,65		54
091_A	Deelgebied E	1,5	51,59		42,06		52
091_B	Deelgebied E	4,5	51,96		43,09		53
091_C	Deelgebied E	7,5	52,07		43,29		53
092_A	Deelgebied E	1,5	54,07		44,26		55
092_B	Deelgebied E	4,5	54,93		45,27		55
092_C	Deelgebied E	7,5	55,53		45,48		56
093_A	Deelgebied E	1,5	52,38		42,84		53
093_B	Deelgebied E	4,5	52,74		43,9		53
093_C	Deelgebied E	7,5	52,99		44,1		54



## Rekenresultaten cumulatief

094_A	Deelgebied E	1,5	58,18		46,46		59
094_B	Deelgebied E	4,5	59,81		47,29		60
094_C	Deelgebied E	7,5	60,12		47,49		60
095_A	Deelgebied E	1,5	64,41		45,96		64
095_B	Deelgebied E	4,5	64,94		46,73		65
095_C	Deelgebied E	7,5	64,85		47,04		65
096_A	Deelgebied F	1,5	45,42		35,91		46
096_B	Deelgebied F	4,5	46,17		37,05		47
096_C	Deelgebied F	7,5	46,2		37,21		47
097_A	Deelgebied F	1,5	45,34		35,86		46
097_B	Deelgebied F	4,5	46,32		36,98		47
097_C	Deelgebied F	7,5	46,3		37,16		47
098_A	Deelgebied F	1,5	45,53		36		46
098_B	Deelgebied F	4,5	46,44		37,14		47
098_C	Deelgebied F	7,5	46,56		37,29		47
099_A	Deelgebied F	1,5	45,95		36,09		46
099_B	Deelgebied F	4,5	46,9		37,26		47
099_C	Deelgebied F	7,5	47		37,38		48
100_A	Deelgebied F	1,5	46,81		36,24		47
100_B	Deelgebied F	4,5	47,75		37,41		48
100_C	Deelgebied F	7,5	47,96		37,52		48
101_A	Deelgebied F	1,5	48,23		36,52		49
101_B	Deelgebied F	4,5	49,18		37,66		50
101_C	Deelgebied F	7,5	49,27		37,76		50
102_A	Deelgebied F	1,5	51,38		37,35		52
102_B	Deelgebied F	4,5	51,92		37,94		52
102_C	Deelgebied F	7,5	51,87		38,05		52
103_A	Deelgebied F	1,5	50,94		37,44		51
103_B	Deelgebied F	4,5	51,56		38,01		52
103_C	Deelgebied F	7,5	51,5		38,13		52
104_A	Deelgebied F	1,5	51,51		37,76		52
104_B	Deelgebied F	4,5	52,03		38,36		52
104_C	Deelgebied F	7,5	51,95		38,43		52
105_A	Deelgebied F	1,5	46,69		37,41		47
105_B	Deelgebied F	4,5	47,45		37,94		48
105_C	Deelgebied F	7,5	47,6		37,99		48
106_A	Deelgebied F	1,5	48,78		38,04		49
106_B	Deelgebied F	4,5	49,77		38,42		50
106_C	Deelgebied F	7,5	49,84		38,44		50
107_A	Deelgebied F	1,5	46,06		37,09		47
107_B	Deelgebied F	4,5	46,7		37,48		47
107_C	Deelgebied F	7,5	46,72		37,58		47
108_A	Deelgebied G	1,5	49,66		40,46		50
108_B	Deelgebied G	4,5	49,98		41,35		51
108_C	Deelgebied G	7,5	49,92		41,43		51
109_A	Deelgebied G	1,5	50,29		41,14		51
109_B	Deelgebied G	4,5	50,61		42		51
109_C	Deelgebied G	7,5	50,54		42,13		51
110_A	Deelgebied G	1,5	49,19		39,85		50
110_B	Deelgebied G	4,5	49,51		40,74		50
110_C	Deelgebied G	7,5	49,47		40,81		50
111_A	Deelgebied G	1,5	48,48		39,84		49
111_B	Deelgebied G	4,5	48,92		39,67		50
111_C	Deelgebied G	7,5	49,05		39,65		50
112_A	Deelgebied G	1,5	48,64		39,95		49
112_B	Deelgebied G	4,5	48,98		40,12		50

## Rekenresultaten cumulatief

112_C	Deelgebied G	7,5	48,99		40,11		50
113_A	Deelgebied G	1,5	49,47		39,4		50
113_B	Deelgebied G	4,5	50,35		39,14		51
113_C	Deelgebied G	7,5	50,43		39,15		51
114_A	Deelgebied G	1,5	50,38		37,48		51
114_B	Deelgebied G	4,5	51,21		38,65		52
114_C	Deelgebied G	7,5	51,24		38,76		52
115_A	Deelgebied G	1,5	50,95		37,18		51
115_B	Deelgebied G	4,5	51,8		38,29		52
115_C	Deelgebied G	7,5	51,79		38,42		52
116_A	Deelgebied G	1,5	51,23		37,47		51
116_B	Deelgebied G	4,5	52,1		38,34		52
116_C	Deelgebied G	7,5	52,11		38,46		52
117_A	Deelgebied G	1,5	51,36		36,35		52
117_B	Deelgebied G	4,5	52,39		38,5		53
117_C	Deelgebied G	7,5	52,41		38,73		53
118_A	Deelgebied G	1,5	52,84		38,43		53
118_B	Deelgebied G	4,5	53,79		39,5		54
118_C	Deelgebied G	7,5	53,82		39,63		54
119_A	Deelgebied G	1,5	54,07		39,38		54
119_B	Deelgebied G	4,5	54,87		40,42		55
119_C	Deelgebied G	7,5	54,89		40,56		55
120_A	Deelgebied G	1,5	54,28		40,48		55
120_B	Deelgebied G	4,5	55,13		41,51		55
120_C	Deelgebied G	7,5	55,16		41,66		55
121_A	Deelgebied G	1,5	55,41		42,56		56
121_B	Deelgebied G	4,5	56,27		43,67		57
121_C	Deelgebied G	7,5	56,36		43,88		57
122_A	Deelgebied G	1,5	55,11		41,52		55
122_B	Deelgebied G	4,5	55,98		42,56		56
122_C	Deelgebied G	7,5	56		42,76		56
123_A	Deelgebied G	1,5	56,22		44,51		57
123_B	Deelgebied G	4,5	57,15		45,52		58
123_C	Deelgebied G	7,5	57,38		45,64		58
124_A	Deelgebied G	1,5	54,04		46,76		55
124_B	Deelgebied G	4,5	54,84		47,52		56
124_C	Deelgebied G	7,5	55,41		47,6		56
125_A	Deelgebied G	1,5	54,65		46,84		55
125_B	Deelgebied G	4,5	55,56		47,61		56
125_C	Deelgebied G	7,5	56,19		47,69		57
126_A	Deelgebied G	1,5	53,8		46,4		55
126_B	Deelgebied G	4,5	54,58		47,17		55
126_C	Deelgebied G	7,5	55,11		47,27		56
127_A	Deelgebied G	1,5	52,36		42,94		53
127_B	Deelgebied G	4,5	52,72		43,99		53
127_C	Deelgebied G	7,5	52,97		44,19		54
128_A	Deelgebied G	1,5	51,29		41,97		52
128_B	Deelgebied G	4,5	51,66		42,98		52
128_C	Deelgebied G	7,5	51,71		43,18		52
129_A	Deelgebied H	1,5	56,37		46,14		57
129_B	Deelgebied H	4,5	57,71		47,02		58
129_C	Deelgebied H	7,5	58,37		47,21		59
130_A	Deelgebied H	1,5	54,2		47,22		55
130_B	Deelgebied H	4,5	55,02		47,96		56
130_C	Deelgebied H	7,5	55,61		48,02		56
131_A	Deelgebied H	1,5	53,95		46,95		55

## Rekenresultaten cumulatief

131_B	Deelgebied H	4,5	54,76		47,7		56
131_C	Deelgebied H	7,5	55,33		47,77		56
132_A	Deelgebied H	1,5	54,77		47,22		56
132_B	Deelgebied H	4,5	55,71		47,98		57
132_C	Deelgebied H	7,5	56,35		48,04		57
133_A	Deelgebied H	1,5	56,98		48,65		58
133_B	Deelgebied H	4,5	58,09		49,57		59
133_C	Deelgebied H	7,5	58,56		49,43		59
134_A	Deelgebied H	1,5	57,99		48,19		59
134_B	Deelgebied H	4,5	59,48		48,86		60
134_C	Deelgebied H	7,5	59,96		48,94		60
135_A	Deelgebied H	1,5	60,82		47,69		61
135_B	Deelgebied H	4,5	62,2		48,37		62
135_C	Deelgebied H	7,5	62,36		48,54		63
136_A	Deelgebied H	1,5	62,69		47,08		63
136_B	Deelgebied H	4,5	63,61		47,78		64
136_C	Deelgebied H	7,5	63,62		48,01		64
137_A	Deelgebied I	1,5	54,88		47,47		56
137_B	Deelgebied I	4,5	55,72		48,3		57
137_C	Deelgebied I	7,5	56,31		48,29		57
138_A	Deelgebied I	1,5	54,38		47,74		55
138_B	Deelgebied I	4,5	55,19		48,55		56
138_C	Deelgebied I	7,5	55,73		48,5		57
139_A	Deelgebied I	1,5	54,33		45,32		55
139_B	Deelgebied I	4,5	55,46		46,56		56
139_C	Deelgebied I	7,5	56,17		46,53		57
140_A	Deelgebied I	1,5	57,12		47,09		58
140_B	Deelgebied I	4,5	58,44		47,9		59
140_C	Deelgebied I	7,5	59,4		47,96		60
141_A	Deelgebied I	1,5	60,66		50,56		61
141_B	Deelgebied I	4,5	62,21		51,97		63
141_C	Deelgebied I	7,5	62,58		51,42		63
142_A	Deelgebied I	1,5	63,83		48,22		64
142_B	Deelgebied I	4,5	64,55		48,71		65
142_C	Deelgebied I	7,5	64,58		48,83		65
143_A	Deelgebied I	1,5	64,5		49,61		65
143_B	Deelgebied I	4,5	65,03		50,53		65
143_C	Deelgebied I	7,5	64,99		50,33		65
144_A	Deelgebied I	1,5	64,16		47,03		64
144_B	Deelgebied I	4,5	64,82		47,57		65
144_C	Deelgebied I	7,5	64,81		47,8		65
145_A	Deelgebied I	1,5	59,92		47,19		60
145_B	Deelgebied I	4,5	60,78		47,94		61
145_C	Deelgebied I	7,5	61,06		48,06		61
146_A	Deelgebied J	1,5	50,99		38,07		51
146_B	Deelgebied J	4,5	51,81		39,2		52
146_C	Deelgebied J	7,5	51,97		39,29		52
147_A	Deelgebied J	1,5	53,43		38,68		54
147_B	Deelgebied J	4,5	54,16		39,23		54
147_C	Deelgebied J	7,5	54,17		39,24		54
148_A	Deelgebied J	1,5	53,98		38,23		54
148_B	Deelgebied J	4,5	54,54		38,77		55
148_C	Deelgebied J	7,5	54,48		38,83		55
149_A	Deelgebied J	1,5	52,63		37,57		53
149_B	Deelgebied J	4,5	53,26		38,02		53
149_C	Deelgebied J	7,5	53,24		38,23		53

## Rekenresultaten cumulatief

150_A	Deelgebied J	1,5	51,44		37,24		52
150_B	Deelgebied J	4,5	52,12		37,76		52
150_C	Deelgebied J	7,5	52,13		37,99		52
151_A	Deelgebied J	1,5	48,58		38,07		49
151_B	Deelgebied J	4,5	49,5		37,74		50
151_C	Deelgebied J	7,5	49,59		37,8		50
152_A	Deelgebied J	1,5	47,98		37,2		48
152_B	Deelgebied J	4,5	48,64		37,33		49
152_C	Deelgebied J	7,5	48,72		37,42		49
153_A	Deelgebied J	1,5	48,21		35,27		48
153_B	Deelgebied J	4,5	48,76		36,84		49
153_C	Deelgebied J	7,5	48,81		37,04		49
154_A	Deelgebied J	1,5	51,05		35,3		51
154_B	Deelgebied J	4,5	51,54		36,43		52
154_C	Deelgebied J	7,5	51,64		36,58		52
155_A	Deelgebied J	1,5	49,76		35,35		50
155_B	Deelgebied J	4,5	50,31		36,48		51
155_C	Deelgebied J	7,5	50,39		36,63		51
156_A	Deelgebied J	1,5	52,78		35,23		53
156_B	Deelgebied J	4,5	53,25		36,36		53
156_C	Deelgebied J	7,5	53,51		36,51		54
157_A	Deelgebied J	1,5	48,7		35,41		49
157_B	Deelgebied J	4,5	49,24		36,51		50
157_C	Deelgebied J	7,5	49,35		36,66		50
158_A	Deelgebied J	1,5	54,78		35,14		55
158_B	Deelgebied J	4,5	55,54		36,27		56
158_C	Deelgebied J	7,5	56,08		36,42		56
159_A	Deelgebied J	1,5	58,75		37,08		59
159_B	Deelgebied J	4,5	60,02		38,18		60
159_C	Deelgebied J	7,5	60,81		38,32		61
160_A	Deelgebied J	1,5	58,72		36,63		59
160_B	Deelgebied J	4,5	60,03		37,74		60
160_C	Deelgebied J	7,5	60,83		37,88		61
161_A	Deelgebied J	1,5	58,65		37,54		59
161_B	Deelgebied J	4,5	59,93		38,63		60
161_C	Deelgebied J	7,5	60,73		38,77		61
162_A	Deelgebied J	1,5	58,85		36,2		59
162_B	Deelgebied J	4,5	60,17		37,31		60
162_C	Deelgebied J	7,5	60,94		37,46		61
163_A	Deelgebied J	1,5	58,58		38,03		59
163_B	Deelgebied J	4,5	59,86		39,11		60
163_C	Deelgebied J	7,5	60,66		39,24		61
164_A	Deelgebied J	1,5	58,98		35,78		59
164_B	Deelgebied J	4,5	60,31		36,9		60
164_C	Deelgebied J	7,5	61,08		37,05		61
165_A	Deelgebied J	1,5	58,56		38,44		59
165_B	Deelgebied J	4,5	59,84		39,59		60
165_C	Deelgebied J	7,5	60,69		39,74		61
166_A	Deelgebied J	1,5	59,05		35,39		59
166_B	Deelgebied J	4,5	60,41		36,51		60
166_C	Deelgebied J	7,5	61,18		36,66		61
167_A	Deelgebied J	1,5	58,44		38,86		58
167_B	Deelgebied J	4,5	59,74		39,89		60
167_C	Deelgebied J	7,5	60,62		40,24		61
168_A	Deelgebied J	1,5	56,38		39,94		57
168_B	Deelgebied J	4,5	57,38		40,83		57

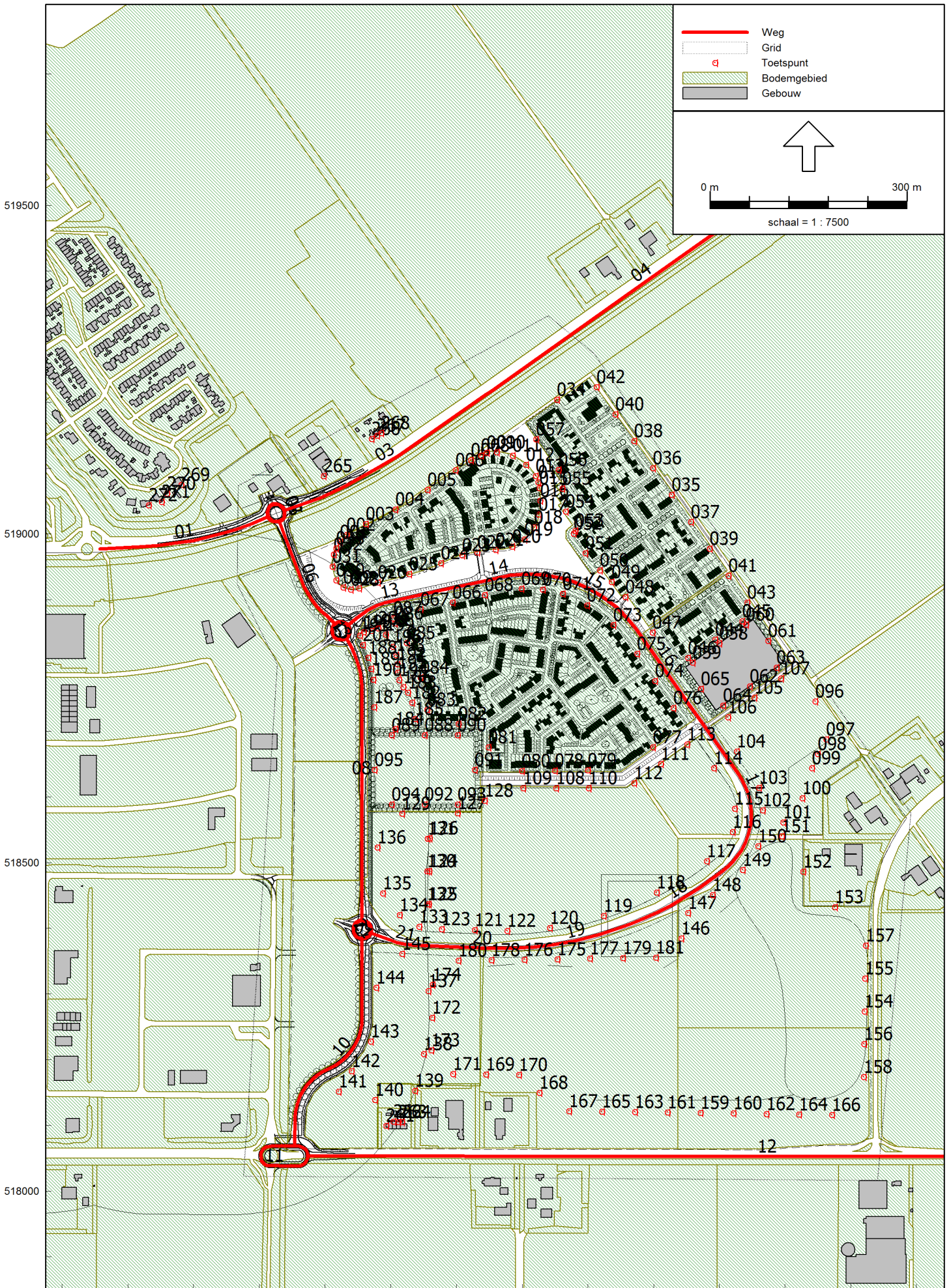
## Rekenresultaten cumulatief

168_C	Deelgebied J	7,5	57,75		40,99		58
169_A	Deelgebied J	1,5	53,36		41,86		54
169_B	Deelgebied J	4,5	54,01		42,96		54
169_C	Deelgebied J	7,5	54,67		42,51		55
170_A	Deelgebied J	1,5	54,32		40,9		55
170_B	Deelgebied J	4,5	55		41,54		55
170_C	Deelgebied J	7,5	55,5		41,72		56
171_A	Deelgebied J	1,5	53,34		42,6		54
171_B	Deelgebied J	4,5	54,15		43,61		55
171_C	Deelgebied J	7,5	54,62		43,79		55
172_A	Deelgebied J	1,5	54,36		45,95		55
172_B	Deelgebied J	4,5	55,09		46,76		56
172_C	Deelgebied J	7,5	55,61		46,86		56
173_A	Deelgebied J	1,5	54,15		45,82		55
173_B	Deelgebied J	4,5	54,83		46,64		56
173_C	Deelgebied J	7,5	55,33		46,73		56
174_A	Deelgebied J	1,5	54,79		45,86		55
174_B	Deelgebied J	4,5	55,65		46,7		56
174_C	Deelgebied J	7,5	56,18		46,81		57
175_A	Deelgebied J	1,5	54,67		40,37		55
175_B	Deelgebied J	4,5	55,37		41,37		56
175_C	Deelgebied J	7,5	55,36		41,47		56
176_A	Deelgebied J	1,5	56,5		41,13		57
176_B	Deelgebied J	4,5	56,97		42,09		57
176_C	Deelgebied J	7,5	56,87		42,23		57
177_A	Deelgebied J	1,5	53,13		39,62		53
177_B	Deelgebied J	4,5	54,04		40,72		54
177_C	Deelgebied J	7,5	54,1		40,81		54
178_A	Deelgebied J	1,5	57,17		41,96		57
178_B	Deelgebied J	4,5	57,62		42,99		58
178_C	Deelgebied J	7,5	57,54		43,19		58
179_A	Deelgebied J	1,5	51,93		38,99		52
179_B	Deelgebied J	4,5	52,81		40,11		53
179_C	Deelgebied J	7,5	52,93		40,21		53
180_A	Deelgebied J	1,5	56,97		43,26		57
180_B	Deelgebied J	4,5	57,53		44,32		58
180_C	Deelgebied J	7,5	57,59		44,49		58
181_A	Deelgebied J	1,5	51,13		38,41		51
181_B	Deelgebied J	4,5	51,8		39,52		52
181_C	Deelgebied J	7,5	52		39,64		52
182_A	Deelgebied D'	1,5	55,21		46,99		56
182_B	Deelgebied D'	4,5	56,25		47,78		57
182_C	Deelgebied D'	7,5	56,98		47,81		58
183_A	Deelgebied D'	1,5	55,62		47,68		56
183_B	Deelgebied D'	4,5	56,73		48,48		57
183_C	Deelgebied D'	7,5	57,45		48,46		58
184_A	Deelgebied D'	1,5	57,52		45,46		58
184_B	Deelgebied D'	4,5	59,08		46,41		59
184_C	Deelgebied D'	7,5	59,47		46,63		60
185_A	Deelgebied D'	1,5	54,91		45,54		56
185_B	Deelgebied D'	4,5	55,91		46,4		56
185_C	Deelgebied D'	7,5	56,65		46,53		57
186_A	Deelgebied D'	1,5	56,17		47,58		57
186_B	Deelgebied D'	4,5	57,4		48,34		58
186_C	Deelgebied D'	7,5	58,05		48,37		59
187_A	Deelgebied D'	1,5	64,49		48,15		65

## Rekenresultaten cumulatie

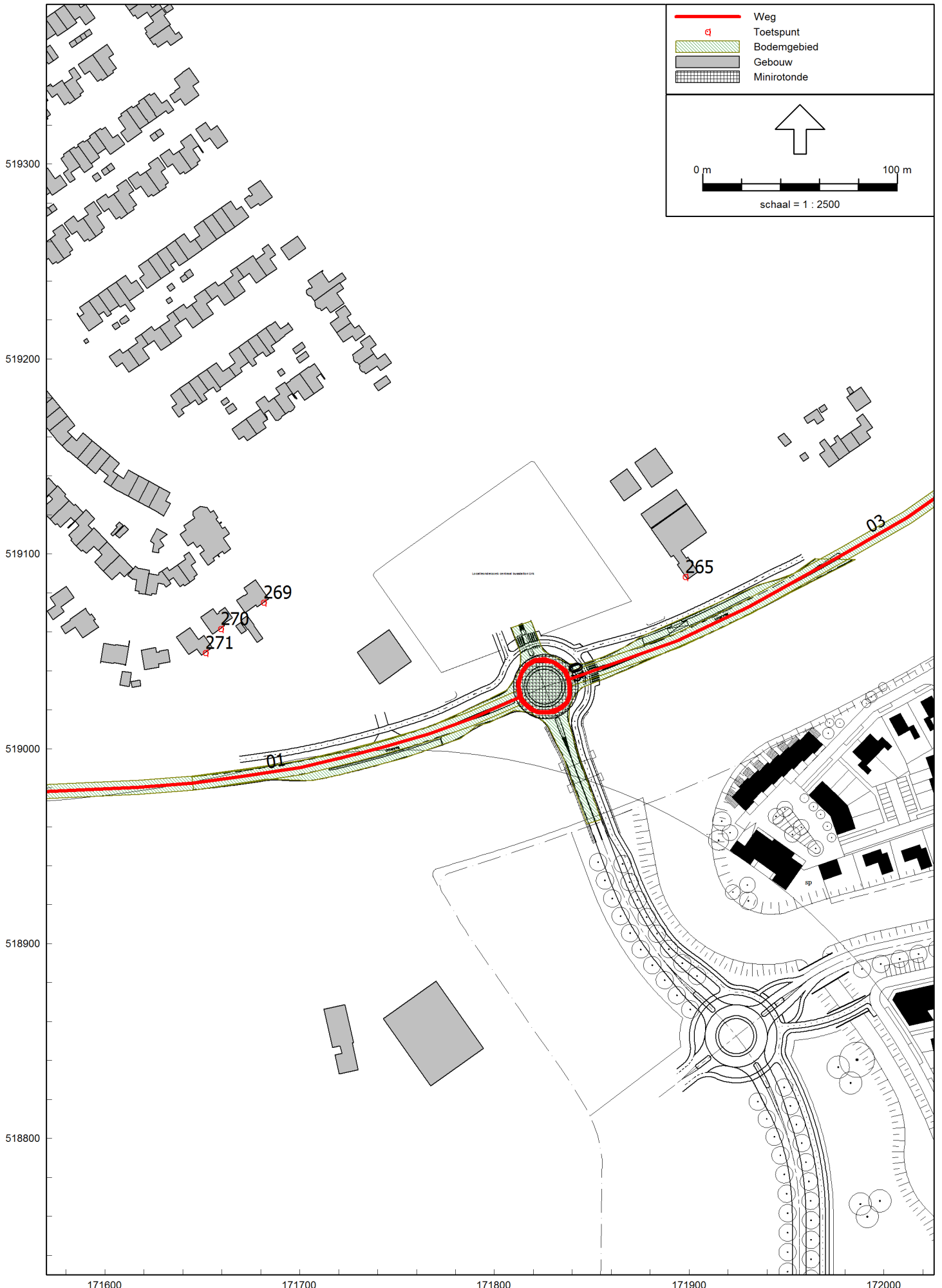
187_B	Deelgebied D'	4,5	65,01		48,79		65
187_C	Deelgebied D'	7,5	64,92		48,88		65
188_A	Deelgebied D'	1,5	64,74		47,26		65
188_B	Deelgebied D'	4,5	65,22		47,87		65
188_C	Deelgebied D'	7,5	65,13		47,99		65
189_A	Deelgebied D'	1,5	64,75		48,97		65
189_B	Deelgebied D'	4,5	65,21		49,82		65
189_C	Deelgebied D'	7,5	65,1		49,69		65
190_A	Deelgebied D'	1,5	64,53		51,09		65
190_B	Deelgebied D'	4,5	65,03		53,4		65
190_C	Deelgebied D'	7,5	64,93		52,22		65
191_A	Deelgebied D'	1,5	64,67		46,25		65
191_B	Deelgebied D'	4,5	65,16		46,65		65
191_C	Deelgebied D'	7,5	65,09		46,87		65
192_A	Deelgebied D'	1,5	56,7		46,91		57
192_B	Deelgebied D'	4,5	57,96		47,72		58
192_C	Deelgebied D'	7,5	58,53		47,77		59
193_A	Deelgebied D'	1,5	56,67		46,5		57
193_B	Deelgebied D'	4,5	57,87		47,31		58
193_C	Deelgebied D'	7,5	58,46		47,39		59
194_A	Deelgebied D'	1,5	56,68		47,41		57
194_B	Deelgebied D'	4,5	58,01		48,15		59
194_C	Deelgebied D'	7,5	58,57		48,21		59
195_A	Deelgebied D'	1,5	56,81		46,73		57
195_B	Deelgebied D'	4,5	58,13		47,49		59
195_C	Deelgebied D'	7,5	58,66		47,59		59
196_A	Deelgebied D'	1,5	56,94		49,02		58
196_B	Deelgebied D'	4,5	58,14		50,47		59
196_C	Deelgebied D'	7,5	58,71		49,97		59
197_A	Deelgebied D'	1,5	60,2		49,07		61
197_B	Deelgebied D'	4,5	61,49		50,47		62
197_C	Deelgebied D'	7,5	61,7		49,99		62
198_A	Deelgebied D'	1,5	62,63		46,21		63
198_B	Deelgebied D'	4,5	63,55		46,71		64
198_C	Deelgebied D'	7,5	63,59		46,89		64
199_A	Deelgebied D'	1,5	57,71		45,31		58
199_B	Deelgebied D'	4,5	58,97		46,31		59
199_C	Deelgebied D'	7,5	59,42		46,46		60
200_A	Deelgebied D'	1,5	58,76		46,63		59
200_B	Deelgebied D'	4,5	60,06		47,59		60
200_C	Deelgebied D'	7,5	60,4		47,61		61
201_A	Deelgebied D'	1,5	65,03		46,58		65
201_B	Deelgebied D'	4,5	65,45		47,16		66
201_C	Deelgebied D'	7,5	65,34		47,33		65

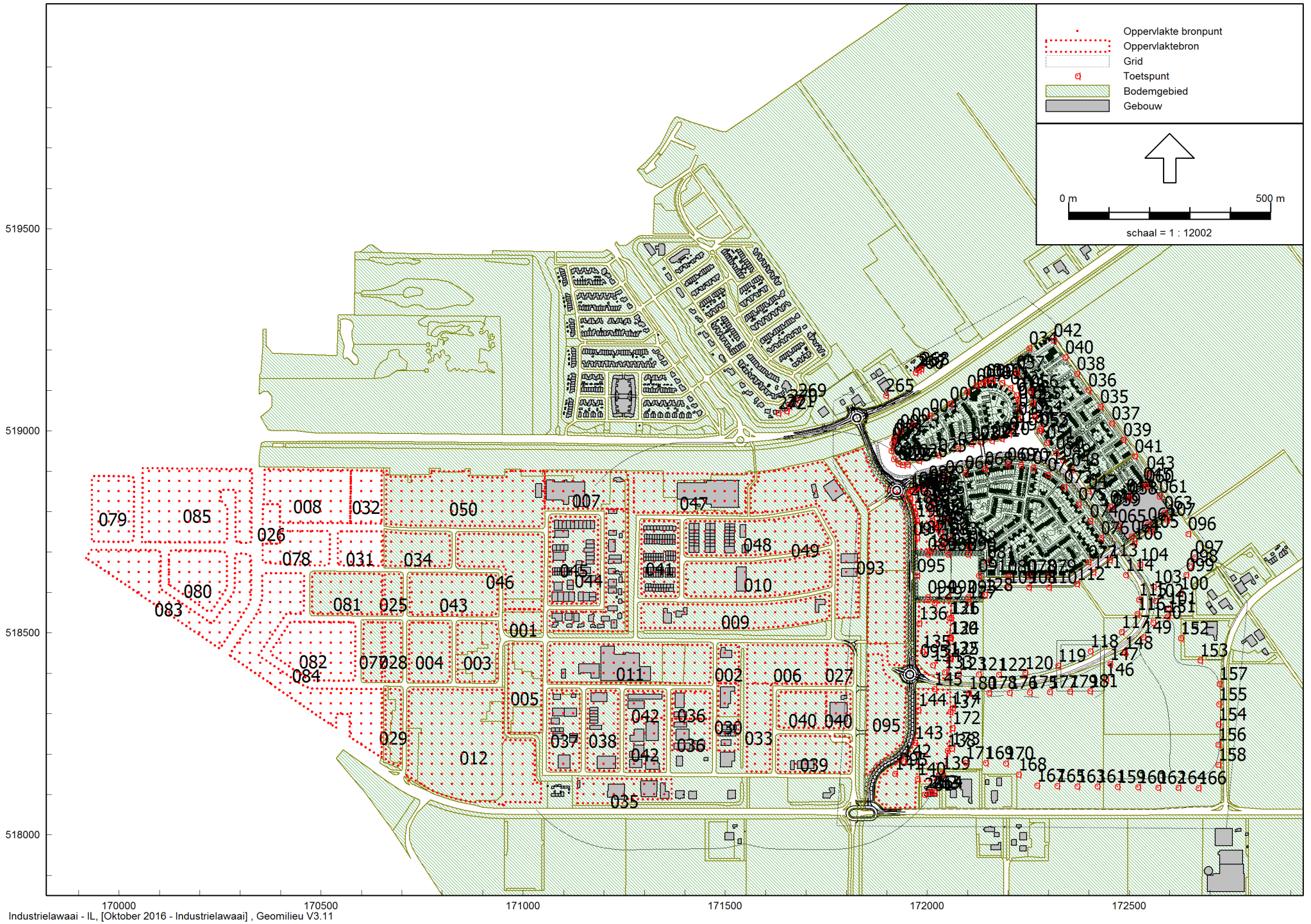
**Figuren**











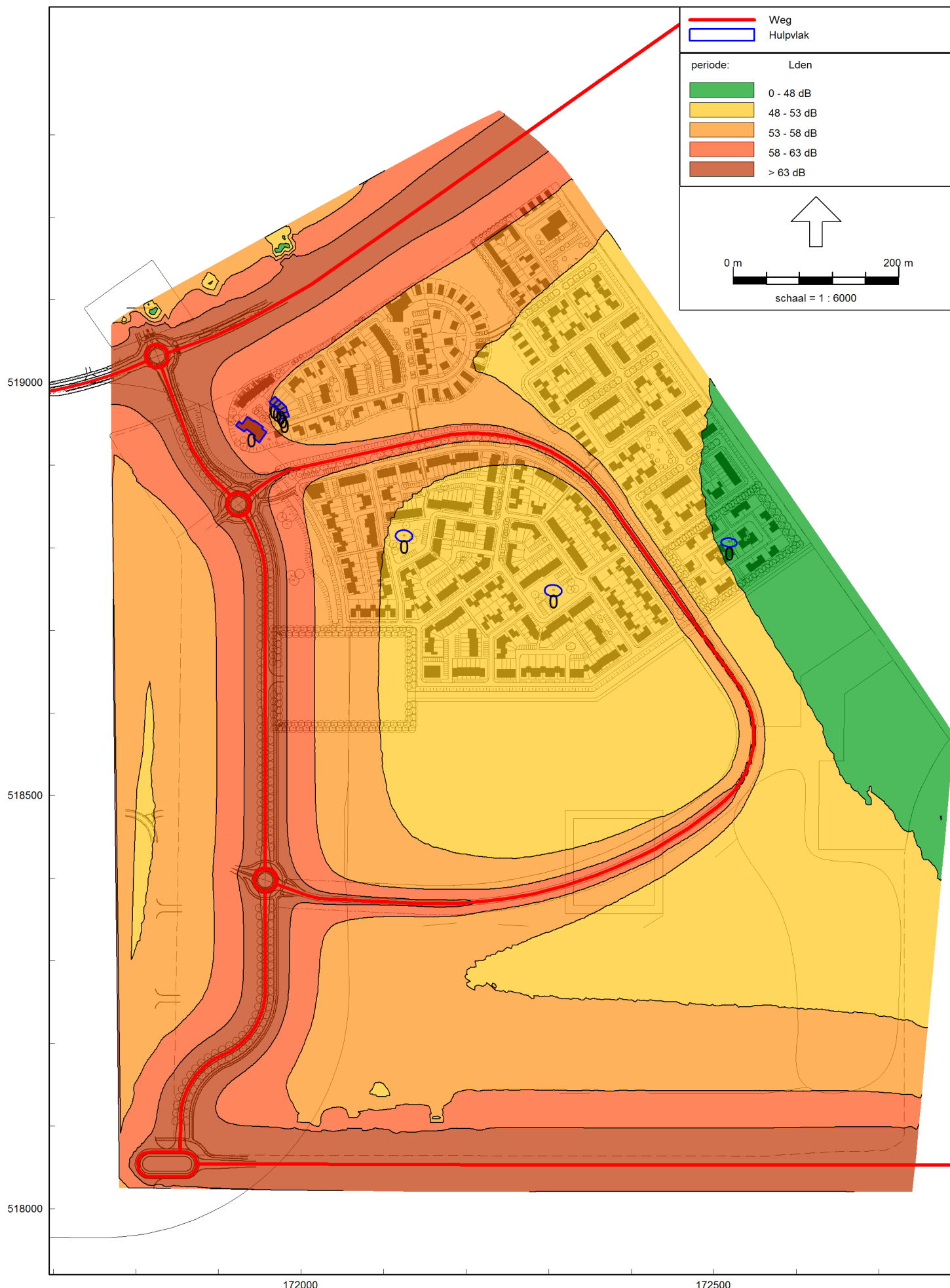
Figuur 2









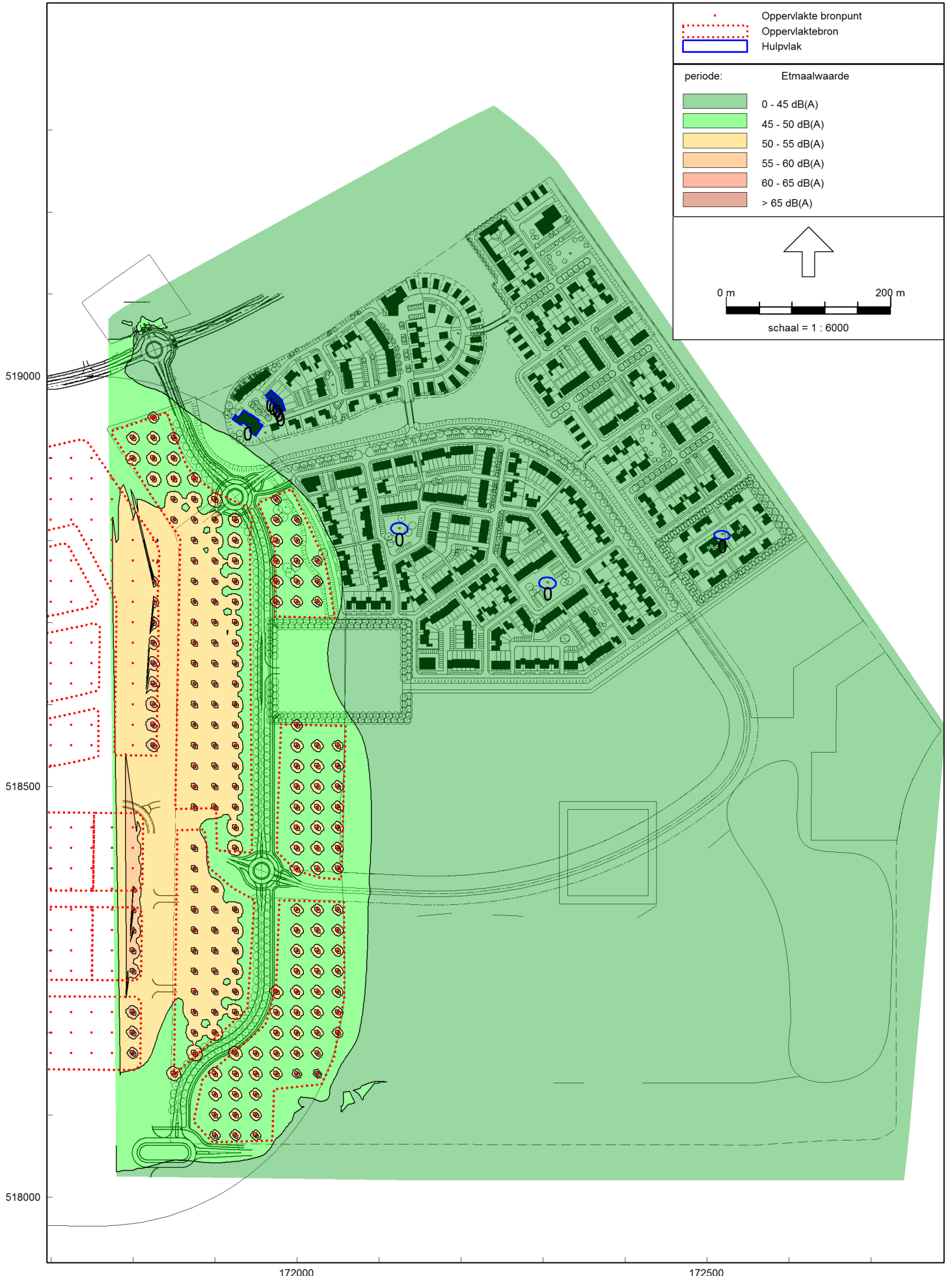


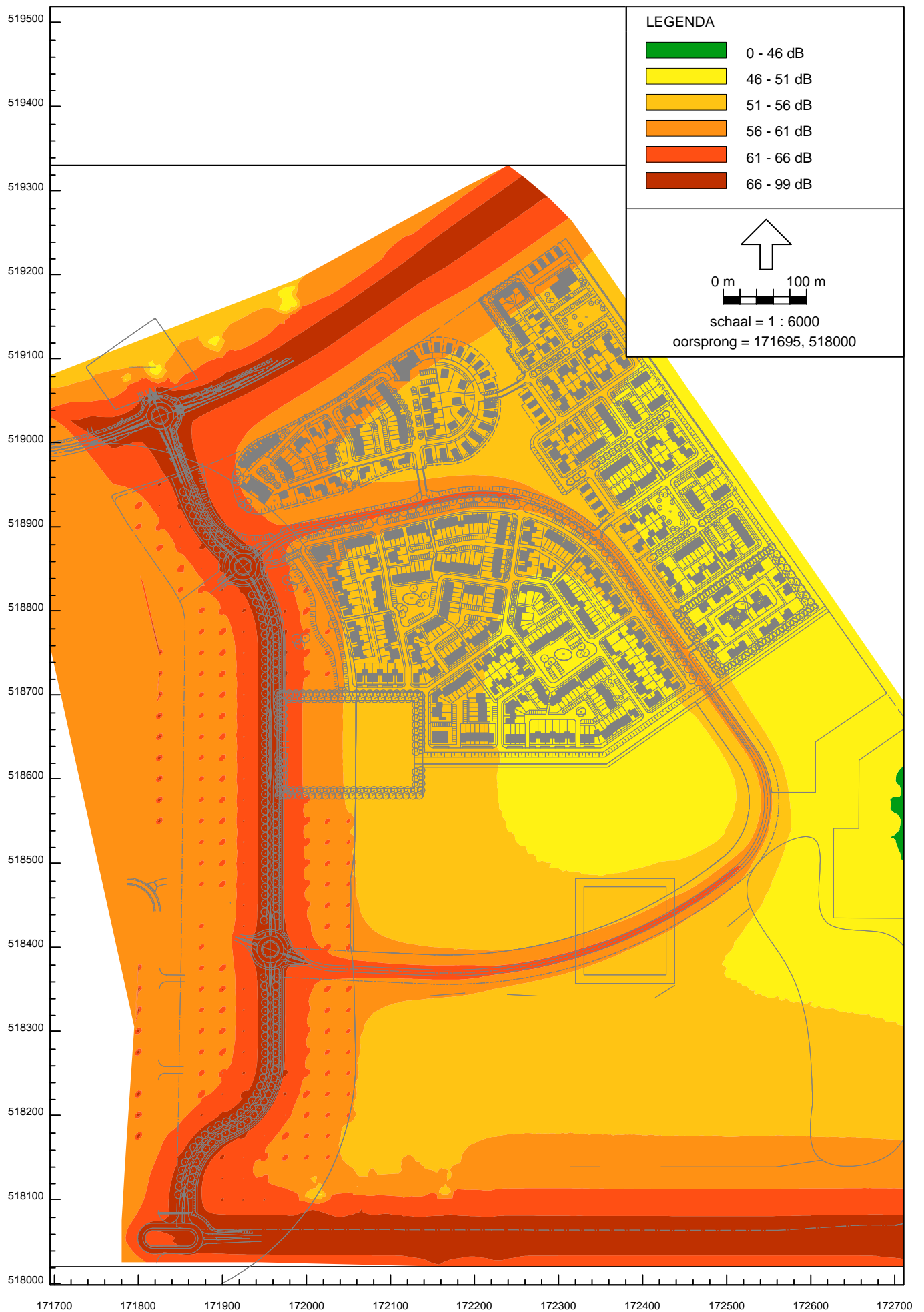






Contourhoogte: 5,0 m.





---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Monitorweg 29  
1322 BK ALMERE  
Postbus 10044  
1301 AA ALMERE

E. [info.nl@anteagroup.com](mailto:info.nl@anteagroup.com)

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Monitorweg 29  
1322 BK ALMERE  
Postbus 10044  
1301 AA ALMERE

E. [info.nl@anteagroup.com](mailto:info.nl@anteagroup.com)

[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)

### Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.