

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning**

Aan: I.M. Westhoff (gemeente Urk)
Van: Sjoerd Hoekstra
Datum: 20 april 2017
Kopie:
Ons kenmerk: T&PBF2315-121N001F0.1
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Toelichting aanpassing verkeersgeneratie Schokkerhoek Urk - april 2017

In het kader van de geplande gebiedsontwikkeling van Schokkerhoek in Urk heeft Royal HaskoningDHV, in opdracht van de gemeente Urk, verkeersgeneratieberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen zijn uitgevoerd om te bepalen hoeveel verkeer de geplande ontwikkeling genereert (aankomsten en vertrekken) en wat de impact hiervan is op het Urker hoofdwegennet.

In verschillende iteraties is toegewerkt naar de definitieve set verkeerscijfers als input voor het bestemmingsplan en de milieuberekeningen. De berekeningen zijn handmatig uitgevoerd omdat de gemeente Urk niet beschikt over een verkeersmodel.

De laatste aanpassing van de verkeerscijfers is uitgevoerd in april 2017. In deze notitie zijn de wijzigingen ten opzichte van de vorige berekeningen benoemd, evenals de resultaten die zijn opgeleverd.

Wijzigingen in uitgangspunten bepalen verkeersgeneratie Schokkerhoek

Naar aanleiding van de door Royal HaskoningDHV laatste opgeleverde verkeersgeneratiecijfers (oktober 2016) voor Schokkerhoek, heeft overleg tussen de gemeente Urk en provincie Flevoland plaatsgevonden over de gehanteerde uitgangspunten. Resultaat van dit overleg is dat de gemeente en provincie de volgende aanpassingen voorstellen in de uitgangspunten:

Aspect	Gehanteerd uitgangspunt	Voorgestelde aanpassing	Overweging
Verkeersgeneratiefactoren woongedeelte Schokkerhoek	Maximale kencijfers CROW verkeersgeneratie	Minimale kencijfers CROW verkeersgeneratie.	Door extra inzet op de kwaliteit van het fietsnetwerk van/naar Schokkerhoek en realisatie van extra verbinding tussen Schokkerhoek en Zwolsche Hoek is de verwachting dat de verkeersgeneratie (substantieel) lager zal liggen dan de eerder gehanteerde maximale kencijfers (zie ook aanvullende toelichting verderop in deze notitie)
Herkomsten en bestemmingen verkeer van/naar Schokkerhoek	Herkomst/bestemming verkeer Schokkerhoek naar A6: 35%	Herkomst/bestemming verkeer Schokkerhoek naar A6: 30%	De verwachting is dat meer verkeer uit Schokkerhoek op Urk gericht zal zijn. Het aandeel verkeer van/naar de A6 is lager dan voorheen gehanteerd. Het verwachte gebruik van het gemeentelijke (interne) wegennet

			is juist hoger (zie ook aanvullende toelichting verderop in deze notitie)
Invulling grootschalige detailhandel ABC Schokkerhoek	Gebiedsgrootte: 2 hectare	Gebiedsgrootte: 1 hectare	In nadere planuitwerking is de gebiedsgrootte voor de grootschalige detailhandel ABC bijgesteld
Intensiteit Domineesweg 2016	10.000 mvt/etmaal	9.678 mvt/emtaal	In vorige studies is een aanname gedaan over de intensiteit op de Domineesweg. De gemeente Urk heeft samen met de provincie Flevoland op basis van verkeerstellingen en modelberekeningen de juiste verkeersintensiteit in 2016 bepaald

Tabel 1 Wijzigingsvoorstellen verkeersgeneratieberekening Schokkerhoek

Motivering aanpassing gehanteerde kencijfers, herkomst/bestemming verkeersgeneratie Schokkerhoek
Door de gemeente Urk is de volgende aanvullende motivering gegeven voor het aanpassen van de kencijfers (minimale kencijfers in plaats van maximale kencijfers) voor de verkeersgeneratie van de woningen in Schokkerhoek.

'Urk heeft een afwijkend verkeersbeeld in vergelijking met het gemiddelde verkeersbeeld in Nederland. De hoogste intensiteiten op het gemeentelijke wegennet worden gemeten tussen 13:00 en 14:00 uur doordat men naar huis gaat voor de lunch. Ook zijn op Urk (nog) geen scholen met een continue rooster en wordt veel naar scholen heen en weer gereden tussen de middag. Een onevenreding deel van de verkeersgeneratie concentreert zich dan ook op de gemeentelijke wegen tussen de middag. Het provinciale deel van de Domineesweg (richting de A6) wordt hiervoor niet gebruikt. Dit is de onderbouwing om het aandeel herkomst- en bestemmingsverkeer via de Domineesweg te verlagen en het gebruik van het gemeentelijke wegennet te verhogen.

Daarnaast zet de gemeente sterk in op het realiseren van goede fietsverbindingen en een goed openbaar vervoer (regionaal, bijvoorbeeld via een (beoogde) rechtstreekse busverbinding naar Lelystad en Zwolle/Kampen). Binnen de gemeente Urk zet de gemeente daarbij in op het optimaliseren van de reistijdverhouding van de fiets ten opzichte van de auto. Hiermee verwacht de gemeente dat het aantal autoritten per woning lager zal zijn ten opzichte van het huidige autogebruik in Urk'.

Op basis van deze achterliggende motivatie hebben de gemeente Urk en provincie Flevoland de keuze gemaakt om:

- De verkeersgeneratiefactoren voor de verschillende type woningen te wijzigingen van 'maximaal' naar 'minimaal'
- Het aandeel verkeer van/naar Schokkerhoek dat een herkomst/bestemming via de Domineesweg/A6 heeft te verlagen en het aandeel verkeer dat een herkomst/bestemming in Schokkerhoek heeft te verhogen

Opgeleverde resultaten

Op basis van bovenstaande, door de gemeente Urk en provincie Flevoland voorgestelde, aanpassingen zijn door Royal HaskoningDHV de verkeersgeneratieberekeningen opnieuw uitgevoerd. Als resultaat zijn de volgende berekeningsresultaten opgeleverd:

- Verkeersintensiteiten huidige situatie
- Verkeersintensiteiten referentiesituatie 2040
 - Dit is de situatie zonder de ontwikkeling van Schokkerhoek. Hiervoor is verkeersintensiteit voor de huidige situatie opgehoord met 1% per jaar tot 2040
- Verkeersintensiteiten plansituatie 2040 Schokkerhoek
 - In deze situatie zijn de verkeersintensiteiten uit de referentiesituatie 2040 opgehoogd met de verkeersgeneratie en herkomst- en bestemmingverdeling van Schokkerhoek

De resultaten zijn als bijlage toegevoegd aan deze notitie.

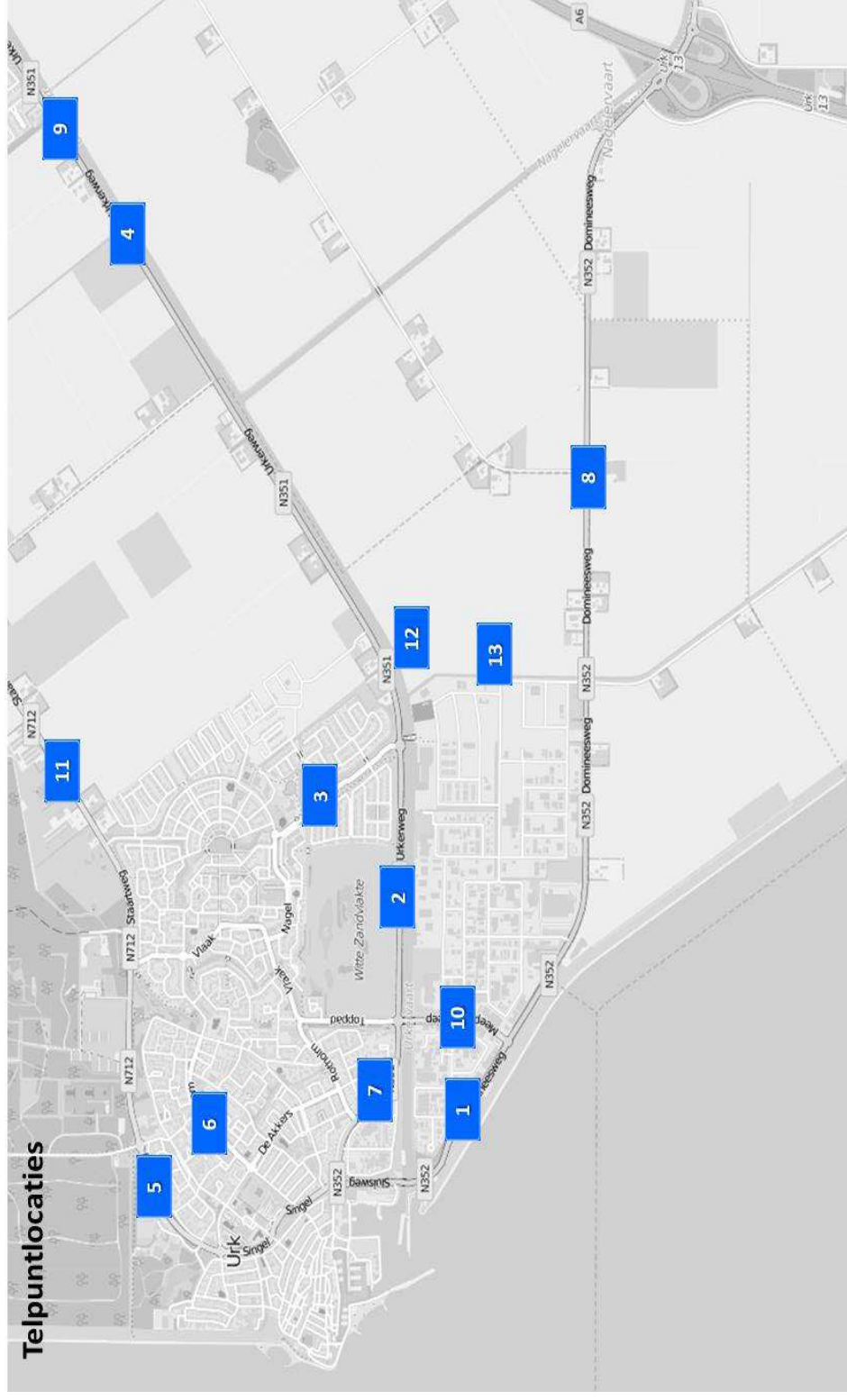
Invulling Schokkerhoek

Opgesteld door: Sjoerd Hoekstra

Datum: 19 april 2017

Versie: 3.0

Projectnummer: BE8624



Wonen	Aantal
Woningen	1.410

Centrum	Aantal/oppervlakte
Versmarkt	650 m2 BVO
Kleinschalige detailhandel	400 m2 BVO
Basisschool	2
Kerk	1
Wijkgebouw	150 m2

Gemengde zone	Aantal/oppervlakte
Indoorrecreatie	1,5 hectare (bruto)
Bedrijven categorie 1+2	2,0 hectare (bruto)
Grootschalige detailhandel	1 hectare (bruto)
Kinderboerderij	1
Woon-werk units	3,0 hectare (bruto)

Verkeersintensiteiten Hoofdwegennet Urk in motorvoertuigen per werkdagemaal (doorsnede)

Doorsnede	Naam wegvak	Huidig	Jaar huidig (obv telling)	2040 Referentie	2040 Schokkerhoek	Verschil SH vs huidig	Verschil SH vs Autonom
Locatie 1	Domineesweg	5.250	2013	7.000	7.750	2.500	750
Locatie 2	Urkerweg	8.000	2013	10.250	13.000	5.000	2.750
Locatie 3	Ransuil	6.500	2013	8.500	12.000	5.500	3.500
Locatie 4	Urkerweg	5.000	2014	6.500	7.750	2.750	1.250
Locatie 5	Staartweg	3.500	2011	4.500	4.250	750	-250
Locatie 6	Lange Dam	2.250	2011	3.000	3.000	750	0
Locatie 7	Urkerweg	6.750	2014	8.750	11.750	5.000	3.000
Locatie 8	Domineesweg	9.750	2017	12.250	16.000	6.250	3.750
Locatie 9	Urkerweg	5.000	2015	6.500	7.750	2.750	1.250
Locatie 10	Meep	13.000	2016	16.750	11.250	-1.750	-5.500
Locatie 11	Staartweg	3.250	2016	4.000	4.750	1.500	750
Locatie 12	Schokkerhoek deel Noord	0	n.v.t.	0	12.250	12.250	12.250
Locatie 13	Schokkerhoek deel Zuid	0	n.v.t.	0	11.000	11.000	11.000