



Veiligheidsregio Flevoland

Veiligheidsregio Flevoland
Postbus 501, 8200 AM Lelystad
Bezoekadres: Gordiaandreef 101, 8233 AB Lelystad

Aan burgemeester en wethouders van gemeente Urk
t.a.v. de heer Drs R.W.A. Kersten
Afdeling Ruimte en Beheer
Postbus 77 8220 AB Urk

Uw kenmerk : bestemmingsplan bedrijventerrein
Ons kenmerk : [VRFL-144-13402](#)
Inlichtingen bij : M. van der Hulst
Lelystad : 17 oktober 2017

Betreft : bestemmingsplan bedrijventerrein

Geachte heer Kersten,

In reactie op uw kennisgeving van datum 22 augustus 2017, ten aanzien van het concept ontwerp bestemmingsplan bedrijventerrein fase 1 t/m 4, heb ik het bestemmingsplan beoordeeld op het aspect veiligheid. Zowel in algemene zin (Wet veiligheidsregio's) als ten aanzien van externe veiligheid (besluiten externe veiligheid).

Het advies richt zich op de risico's, de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor beperking en bestrijding van een incident. Bijgaand treft u de uitwerking van mijn advies aan.

Graag ontvang ik een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact opnemen met de heer M. van der Hulst, afdeling Risicobeheersing. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 0900-0165 of 06-30281569 en email m.vanderhulst@brandweerflevoland.nl.

Hoogachtend,

Ing. G. Spruit MCDm
Voorzitter Veiligheidsdirectie Flevoland

Risicobeeld

In en rond het plangebied bevinden zich verschillende relevante risicobronnen:

Er bevinden zich risicovolle inrichtingen, waaronder: drie LPG-tankstations in het plangebied en één LPG-tankstation direct ten noorden van het plangebied, bedrijven met een ammoniakkoelinstallatie en verschillende overige risicovolle inrichtingen.

In het plangebied vindt ook transport met vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Een incident met gevaarlijke stoffen kan overdruk, hittebelasting of toxiciteit in de omgeving veroorzaken. Voor een nadere beeldvorming van incidentscenario's met gevaarlijke stoffen die kunnen optreden verwijs ik u naar de website www.scenarioboek.nl.

Om het risico te beheersen zijn er een aantal mogelijkheden. De risicoactiviteit wegnemen of veiliger maken, het effect van een incident beperken door ruimtelijke maatregelen of zelfredzaamheid en het (het voorbereiden op) bestrijden van het effect door hulpdiensten.

Beperken van de bron

De meest effectieve veiligheidsmaatregelen zijn maatregelen aan de risicobronnen zelf. Brongerichte maatregelen hebben de mogelijkheid om de kans (de waarschijnlijkheid) op het optreden van een incident te verkleinen of geheel weg te nemen.

Bronmaatregelen aan de bestaande bedrijven en de transportroutes zijn in het kader van deze ruimtelijke procedure niet te nemen (veiligheidsmaatregelen aan bedrijven worden gewogen in de ruimtelijke procedure in het kader van de omgevingsvergunning).

Beperking van het effect

Een deel van de risicoactiviteiten in en om het plangebied hebben in het geval van een incident effecten in het plangebied. Om dit effect te beperken kan gekeken worden naar de gebouwde omgeving of naar de zelfredzaamheid van de gebruikers ervan.

Gebouwde omgeving

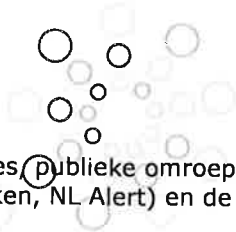
Bij het ordenen van de gebouwde omgeving kan rekenschap gegeven worden van de invloed van potentiële incidenten op het plangebied. Bouwtechnische veiligheidsmaatregelen aan de (geprojecteerde) bebouwing kunnen de gevolgen in geval van een calamiteit beperken. Hierbij moet gekeken worden naar de effecten van een plasbrand, BLEVE of een toxisch scenario. Vervolgens kan hiermee ontworpen worden door afstand, oriëntatie of barrières.

Een effectieve, maar minder praktische maatregel is het beperken van grote glasoppervlakken aan de risicozijdes van (geprojecteerde) bebouwing, bijvoorbeeld in het invloedsgebied van de LPG-tankstations. Aangezien er sprake is van voornamelijk bestaande bouw is dit geen haalbare maatregel, bovendien is deze maatregel niet af te dwingen in het kader van de ruimtelijke procedure. Voor de geprojecteerde bebouwing binnen het invloedsgebied adviseert de brandweer om in de ontwerpfase de gevels richting risicobron robuust uit te voeren (weinig glas).

Zelfredzaamheid

Om bij een incident zelfredzaam te zijn moeten burgers op de hoogte zijn van risico's in haar omgeving en een idee hebben wat ze kan doen ten tijde van een incident. De veiligheidsregio en gemeente verzorgen vooraf de algemene risicocommunicatie. Dit wordt ingevuld met landelijke kanalen als de risicokaart en het voorlichtingsdeel op www.crisis.nl.

Bij een zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen verzorgt de veiligheidsregio met de gemeente de alarmering en crisiscommunicatie. Middelen hiervoor zijn WAS-sirenes (tot 2020),



omroepinstallaties, publieke omroepen (radio, televisie, internet), beschikbare netwerken (telefoonnetwerken, NL Alert) en de website www.crisis.nl.

Het belangrijkste handelingsperspectief is vluchten uit het effectgebied van een incident. Om een veilige vluchtweg te garanderen bij een incident met gevaarlijke stoffen, moet het vluchten van de risicobron af geschieden. Door voldoende (nood)uitgangen van de risicobron af te plaatsen wordt de zelfredzaamheid vergroot en de kans op slachtoffers verkleind.

Om het veilig vluchten te kunnen blijven garanderen adviseert de brandweer, om bij geprojecteerde bebouwing voldoende (nood)uitgangen vanaf de risicobron (risico luwe zijde) te projecteren.

In geval van een calamiteit met toxische stoffen is het van belang dat bebouwing bescherming biedt. Van belang daarbij is dat in dat geval de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Dit voorkomt dat bij het optreden van een incident de ramen en deuren gesloten zijn, maar toch toxische stoffen via de ventilatie (versneld) tot het gebouw toetreden. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn. De brandweer adviseert voor de geprojecteerde bebouwing binnen het effectgebied van de risicobronnen, deze maatregel te laten opnemen.

In het geval van een 'koude' BLEVE is er geen tijd om te vluchten en zullen alle personen in de directe omgeving slachtoffer worden. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde.

Bestrijdbaarheid

Naast het beperken van het effect van incidenten door ruimtelijke maatregelen en zelfredzaamheid biedt de overheid ook hulpverlening door effecten actief te bestrijden. De regionale brandweer is voorbereid op, en heeft voldoende capaciteit voor basisbrandweezorg of om secundaire effecten te bestrijden. Het incident zal dan bestreden worden en (potentiële) slachtoffers worden zo snel mogelijk van de incidentlocatie afgevoerd. De hulpdiensten zijn afhankelijk van twee ruimtelijke randvoorwaarden voor bestrijding van incidenten: bereikbaarheid en bluswater.

Bereikbaarheid

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten eerst snel ter plaatse van het incident kunnen komen en eventueel weer snel wegkomen om gewonden naar het ziekenhuis te vervoeren. Dat wil zeggen dat het plangebied bereikbaar moet zijn voor minimaal het grootste en zwaarste voertuig: een brandweerauto. Door het tijdig arriveren van de hulpdiensten wordt voorkomen dat een calamiteit zich snel kan uitbreiden tot een onbeheersbare situatie.

Bij de uitwerking van het plangebied dient een goede bereikbaarheid in stand gehouden te worden. De inrichting van de infrastructuur dient te voldoen aan de volgende afmetingen: wegbreedte verhard 3 m, vrije ruimte 3.5m, bocht straal binnen 5.5m en bochtstraal buiten 10 m, conform de Handreiking Bereikbaarheid Hulpdiensten.

Bluswater

Voor het bestrijden van een calamiteit van de aanwezige risicobronnen, is het belangrijk dat er voldoende bluswater aanwezig is. Bij de uitwerking van het plangebied moet de bluswatervoorziening, in de gebouwde omgeving, instant blijven conform de Handreiking Bluswater Brandweer Flevoland. De handreiking dient als voorwaarde in het bestemmingsplan te worden opgenomen.

Opgemaakt door:

W. Hulshof
10 oktober 2017