

NOTA VAN BEANTWOORDING REACTIES 3.1.1 BRO OVERLEG UITWERKINGSPLAN "Oranjewijk fase 3"

Het ontwerp uitwerkingsplan heeft met ingang van 4 mei 2018 voor een periode van 6 weken voor ieder ter inzage gelegen.

Hieronder volgen de reacties per instantie met onze beantwoording:

	Instantie/Persoon	Reactie	Beantwoording
1.	Waterschap Zuiderzeeland per email d.d. 12-6-2018	a. Het plan geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.	a. We nemen deze mededeling voor kennisgeving aan.
2.	Provincie per e-mailbericht d.d. 15-6-2018	<p>a. De provincie geeft aan dat het beleid sinds de vaststelling van het moederplan gewijzigd is. Er wordt specifiek aandacht gevraagd voor de vastgestelde Omgevingsvisie van 8 november 2017. Het verzoek is een alinea te wijden aan de nieuwe Omgevingsvisie en daarbij aan te geven aan welke opgaven dit plan een bijdrage levert.</p> <p>b. De provincie geeft aan dat het plangebied tegen de grens van de gemeente Urk aanloopt. De Urkerweg gaat op deze gemeentegrens over van wegbeheerder. Binnen de bebouwde kom is de gemeente de wegbeheerder, buiten de bebouwde kom is de provincie wegbeheerder. Binnen de bebouwde kom is de maximale rijsnelheid 50 km/h en daarbuiten 80 km/h. Het akoestisch onderzoek kent voor de gehele Urkerweg maar één wegvak met rijsnelheid 50 km/h en geluidreducerend asfalt. De provincie merkt op dat wanneer met de</p>	<p>a. De gemeente heeft kennisgenomen van deze mededeling en voldaan aan het verzoek. De Omgevingsvisie FlevolandStraks is opgenomen in het beleidskader. Ook is aangegeven aan welke opgaven dit plan bijdraagt.</p> <p>b. De gemeente heeft haar akoestisch onderzoek geactualiseerd. In dit onderzoek is gekeken naar de invloed van het wegvak met de rijsnelheid van 80 km/h op de geluidsbelasting. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat de verhoogde snelheid van het wegvak zorgt voor een hogere geluidsbelasting in het zuiden van het plangebied. Het akoestisch onderzoek hebben wij verwerkt in het uitwerkingsplan. Op basis van dit onderzoek heeft de gemeente besloten om een hogere grenswaarde besluit te nemen.</p>

		<p>juiste verkeersgegevens en mogelijkheden van geluidreducerend asfalt zou worden gerekend, de gemeente voor dit plan geen gebruik maken van de hogere grenswaarde omdat de geluidbelasting hoger is.</p>	
--	--	--	--