

# Raadsbesluit



Zaaknummer

018427675

---

De raad van de gemeente Urk,

op voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Urk  
d.d. 16 november 2021

gezien het advies van Commissie I d.d. 30 november 2021

besluit:

de Omgevingsvisie Urk 2030 gewijzigd vast te stellen.

Urk, 16 december 2021,

**De raad van de gemeente Urk,**

de griffier,

de voorzitter,

# Raadsvoorstel



## Datum raadsvergadering

16 december 2021

---

## Datum

16 november 2021

---

## Zaaknummer

018427675

---

## Onderwerp

Vaststelling Omgevingsvisie Urk 2030

---

Aan de leden van de raad,

## Voorgesteld besluit

Wij stellen u voor de Omgevingsvisie Urk 2030 gewijzigd vast te stellen.

---

## Inleiding

De Omgevingswet bepaalt dat iedere gemeente een Omgevingsvisie moet opstellen die de kwaliteit en ontwikkeling van de fysieke leefomgeving beschrijft. De Omgevingsvisie is het overkoepelende verhaal waarin de grote lijnen van de voorgenomen ontwikkelingen in de gemeente worden vastgelegd. De Omgevingsvisie heeft betrekking op de fysieke leefomgeving in de breedste zin van het woord: het is een integrale visie op de sociaal-fysieke leefomgeving.

---

## Beoogd resultaat / effect

Vaststelling van de Omgevingsvisie Urk 2030

---

## Argumenten

We hebben het afgelopen jaar diverse stappen doorlopen. De ambtelijke organisatie is in 2020 gestart met de voorbereidingen voor het maken van deze visie. We zijn gestart met het vaststellen van de startnotitie. Met de startnotitie heeft uw raad de kaders vastgesteld voor de ambitie die we hebben met de omgevingsvisie en het proces van totstandkoming vastgelegd. De uitgangspunten die daarin zijn geformuleerd hebben we gebruikt bij de uitvoering. Tegelijkertijd heeft de ambtelijke organisatie werk gemaakt van het opstellen van onze doelenbomen. De doelenbomen zijn een middel om al doelen en ambities integraal in kaart te brengen. Deze zijn tot stand gekomen met ontzettend veel inzet van onze ambtenaren, maar vooral ook van onze stakeholders en ketenpartners. Ook is er een vragenlijst uitgezet onder inwoners en er zijn verschillende sessies gehouden met onze jongste inwoners (zoals scholensessies en met het Juugdpanel DURF). Met die input hebben we onze Omgevingsvisie verrijkt en verbeterd. Tenslotte hebben we een aantal toekomstscenario's opgesteld, waarmee we gezamenlijk met de Raadswerkgroep Omgevingswet de rode draad van onze doelen en ambities hebben bepaald. Daaruit zijn vervolgens de keuzes in onze visie gedestilleerd. De visie is in uiteindelijk net na het zomerreces gereed gekomen en **vervolgens in procedure gebracht**.

---

Voor u ligt derhalve de ontwerp-omgevingsvisie Urk 2030. Deze visie heeft dus als ontwerp voor zes weken ter inzage gelegen. In deze periode zijn er twee zienswijzen ingediend. We hebben de zienswijzen van reactie voorzien. Daarnaast zijn er ambtshalve wijzigingen toegevoegd. Alle wijzigingen hebben we opgenomen in de in de bijgevoegde Nota zienswijzen. We stellen u voor om de visie gewijzigd vast te stellen, zoals omschreven in de Nota zienswijzen.

---

#### Evaluatie

Als onze Omgevingsvisie straks is vastgesteld, dient deze als kapstok voor het maken van onze Omgevingsprogramma's (een programma met maatregelen waarmee we onze doelen uit de Omgevingsvisie proberen te behalen) en ons Omgevingsplan (de toekomstige vervanger van het bestemmingsplan). Onze Omgevingsvisie heeft een scope tot ca 2030. We hebben de verwachting dat we periodiek onze Omgevingsvisie moeten actualiseren/herzien, mede omdat ontwikkelingen in de samenleving zich in snel tempo voordoen. Wanneer we in de toekomst de Omgevingsvisie actualiseren/herzien, zullen we ook een evaluatie van het beleid van de Omgevingsprogramma's en de Omgevingsvisie maken.

---

#### Kosten, baten, dekking

De Omgevingsvisie wordt uitgevoerd binnen het beschikbare budget van het programma implementatie Omgevingswet

---

#### Bijlage

- Nota Zienswijzen
  - Ontwerp Omgevingsvisie met bijlagen
- 

Burgemeester en Wethouders van Urk,

C.H. van den Bos, burgemeester

C.J.M. Swart, **gemeentesecretaris**



Omgevingsvisie  
**Urk**

*Samen stappen zetten*

# NOTA ZIENSWIJZEN

**OMGEVINGSVISIE 2030**

**16 NOVEMBER 2021**



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Zienswijzen</b> .....	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Ambtshalve wijzigingen</b> .....	<b>11</b>
<b>3</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>12</b>

# 1 Inleiding

De ontwerp omgevingsvisie Urk 2030 heeft gedurende zes weken, van 17 september 2021 t/m 29 oktober 2021, ter inzage gelegen. In deze periode zijn er twee zienswijzen ingediend.

Deze nota zienswijzen bevat alle zienswijzen (integraal) en de beantwoording van de zienswijzen. Daarnaast is aangegeven of de zienswijze leidt tot aanpassing van de ontwerp visie.

Tevens hebben we in deze nota de ambtshalve wijzigingen opgenomen, die hebben geleid tot aanpassing van de ontwerp visie.

## 2 Zienswijzen

### 1 Gemeente Noordoostpolder, Postbus 155, 8300 AD, EMMELOORD

Met belangstelling hebben wij de ontwerp Omgevingsvisie van Urk doorgenomen. De visie is op hoofdlijnen opgesteld. Deze geeft een beeld waar de gemeente wil staan in 2030. Het behoudende beeld is herkenbaar en passend bij de gemeente zoals wij die kennen. Naast een brede visie op ruimtelijke, sociale en economische ontwikkelingen is er aandacht voor thema's als klimaatadaptatie en energietransitie. Van de participatie van de inwoners en expertinput is een samenhangend verhaal voor Urk gemaakt.

Als buurgemeente zijn we geïnteresseerd in jullie plannen en kijken we vooral ook graag samen naar de uitdagingen waar we de komende jaren voor staan. Naar aanleiding van het lezen van de visie willen we graag enkele aandachtspunten meegeven en vragen stellen. Dit wordt themagewijs gedaan.

#### Bevolkingsontwikkeling en huisvesting

In de visie wordt kort ingegaan op de verwachte toename van de bevolking op Urk.

*“Voorspellingen geven aan dat de bevolking op Urk blijft groeien. Tot 2040 wordt een groei van ongeveer 26% verwacht. In januari 2019 telde Urk 20.776 inwoners. In 2040 zullen dat er 26.500 zijn”*

In de visie wordt niet vooruitgeblikt op de consequenties van deze bevolkingsgroei. Bijvoorbeeld de mogelijkheden om alle extra inwoners te huisvesten. Er wordt gezegd dat uitbreiding van woonwijken noodzakelijk is, maar dat er niet voldoende ruimte beschikbaar is. Voor Noordoostpolder kan dit grote gevolgen hebben. Want als er op Urk onvoldoende woningen beschikbaar zijn, heeft dit gevolgen voor de druk op de woningvoorraad in Noordoostpolder. Het is voor ons niet vanzelfsprekend dat de woningbehoefte altijd binnen het eigen grondgebied van Urk wordt opgelost. Voorbeelden hiervan zijn Tollebeek, Espel en Emmeloord.

Wij zien graag dat dit punt in de visie wordt uitgewerkt. Bijvoorbeeld door in te gaan op de ambities met betrekking tot huisvesting van Urkers al dan niet in de eigen gemeente. En door de benodigde woningvoorraad in beeld te brengen en de uitwerking daarvan. Zijn er bijvoorbeeld alternatieve mogelijkheden onderzocht zoals verdichten of hoogbouw?

*“Al onze inzet is er de komende jaren op gericht om het wonen van onze eigen bevolking te faciliteren en dat is al een uitdaging op zich”*

Welk effect heeft dit bijvoorbeeld op de vestigingskansen voor arbeidsmigranten? En welke voorzieningen worden er voor deze doelgroep gerealiseerd?

#### Mobiliteit

*“Volgens de wet moet een gezond milieu altijd het uitgangspunt zijn. Dit gaat over: [...]. 2. Het beginsel van preventief handelen (voorkomen dat het milieu wordt aangetast)”*

In de visie wordt de nadruk gelegd op goede verbindingen voor logistiek centrum Urk. Hiervoor wordt expliciet aangegeven dat auto's en vrachtvervoer voorrang hebben op klimaatdoelen. Hoe zien jullie dit in het licht van het uitgangspunt van preventief handelen als het om milieu gaat?

*“De nieuwe plannen voor optimaal OV zijn onder andere een zo compleet mogelijk aanbod van busroutes op Urk. Onder andere met de uitbreiding van een rechtstreekse busverbinding van Urk naar Lelystad.”*

Er wordt gesproken over een rechtstreekse busverbinding Urk-Lelystad. We vragen ons af welke impact dit op het openbaar vervoer in Noordoostpolder heeft en hoe we dit moeten plaatsen in het licht van de gemaakte afspraken over optimalisering van de huidige busverbinding.

Bij de genoemde gewenste ontwikkeling van de Lelylijn wordt niet aangegeven op welke wijze men denkt de inwoners van Urk naar de Lelylijn te vervoeren. Dit zien wij graag verwoord in de visie of het bijbehorende programma.

*“[...] en er zijn plannen voor de aanleg van een Randweg om de verkeersdruk op de Domineesweg in de toekomst te verminderen.”*

Urk en Noordoostpolder zijn rechtstreekse burenen. Een randweg zal dan ook gevolgen hebben voor de Noordoostpolder. Zowel qua verkeersdruk en de bijbehorende uitstoot, maar ook het mogelijke beslag op de ruimte. Omdat deze ontwikkeling veel consequenties kan hebben voor Noordoostpolder, blijven we graag nauw betrokken bij de ontwikkelingen rondom dit thema.

### Binnendijsks bedrijventerrein

Voor de Omgevingsvisie is nog geen milieueffectrapportage uitgevoerd. De haalbaarheid van de plannen in de Omgevingsvisie zijn dus nog niet doorberekend. Gelet op de beoogde ontwikkeling van de bedrijventerreinen, zoals het Binnendijsks bedrijventerrein, zijn we benieuwd naar de rapportage. Een belangrijk aandachtspunt dat we hieromtrent mee willen geven is het beslag op de stikstofruimte dat hiermee gepaard gaat. Hieromtrent zijn bij de laatste grenscorrectie afspraken gemaakt. Wij gaan er vanuit dat gemeente Urk deze afspraken nog steeds respecteert.

### Voorzieningen

In de visie wordt aangegeven dat de vergrijzing toe zal nemen op Urk. Naar verwachting heeft dit invloed op de zorgvraag. Op welke wijze denken jullie het zorgaanbod hierop af te stemmen? Wij zien een gezamenlijke uitdaging ontstaan om overbelasting van de zorg in Noordoostpolder te voorkomen.

In het algemeen zijn wij benieuwd voor welke voorzieningen verder vanuit Urk gekeken wordt naar de Noordoostpolder en de verdere regio en op welke wijze we hierin samen op zouden kunnen trekken. Te denken valt aan voorzieningen voor zorg, onderwijs en welzijn.



Verder wordt regionale samenwerking vanuit de gemeentelijke organisatie op 'hoogspecialistische expertise' genoemd. Wat wordt hieronder verstaan?

Voor digitale verbindingen wordt ook over de gemeentegrens gekeken. Dit betekent een verbinding naar of door Noordoostpolder. We blijven hier graag over in gesprek om te kijken waar hier gezamenlijke kansen liggen.

### Duurzaamheid

*“We kiezen niet voor grootschalige oplossingen op Urk en daaromheen. Urk heeft weinig buitengebied. Daarom is er geen ruimte voor grootschalige energietransitie projecten.”*

Wij constateren dat energietransitie een aandachtspunt is in de visie, maar dat tegelijk gesteld wordt dat er geen ruimte is voor grootschalige energieopwekking binnen de gemeentegrenzen. Betekent dit dat er rekening gehouden wordt met duurzame energie uit Noordoostpolder om aan de ambitie van het Klimaatakkoord te voldoen?

Tot slot

Er wordt aangegeven dat veel keuzes in nog op te stellen programma's gaan vallen. We zijn benieuwd welke keuzes dit worden. We denken graag mee als dit keuzes zijn die invloed hebben op Noordoostpolder of de regio.

### **Reactie**

De zienswijze is per thema ingedeeld dus geven wij gemakshalve per thema een reactie.

### Bevolkingsontwikkeling en huisvesting

Tot en met 2030 zien wij voldoende ruimte om onze woonopgave vorm te geven. Dit houdt dus niet in dat we per definitie verder moeten gaan verdichten. Met de bouw van de Zeeheldenwijk geven we primair invulling aan de woonopgave. Daarnaast zullen we op Urk in bestaand bebouwd gebied aan inbreidingslocaties werken.

Onze omgevingsvisie geeft een beeld op hoofdlijnen voor o.a. het thema wonen. De details van onze ambities en de uitwerking op het gebied van wonen hebben we recentelijk (zomer 2021) vastgelegd in onze visie Wonen en het programma Wonen 1.0. Hierin gaan we o.a. in op de woningbouwopgave, de beschrijving van de Urker doelgroepen, het geschetste toekomstbeeld voor de Zeeheldenwijk, de realisatie van complete wijken en het betaalbaar houden van de bestaande voorraad. Ook gaan we ook in op de wens van Urkers om graag op Urk te wonen. Er is op dit moment derhalve niet zozeer sprake van gebrek aan ruimte, maar wel gebrek aan woonruimte. We werken er keihard aan om in de woonbehoefte van de Urkers te voorzien. We zullen, ter verduidelijking en ter onderbouwing, in onze visie een verwijzing naar de visie Wonen en het hieraan gekoppelde programma toevoegen.

Gelet op o.a. de bouw van de Zeeheldenwijk, zien we nu geen aanleiding te veronderstellen dat we geen ruimte zouden hebben voor het realiseren van onze woonopgave. Dit geldt ook voor de vestiging van arbeidsmigranten. Op dit moment onderzoeken we de mogelijkheden voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Indien de oplossingsrichting een grensoverstijgend karakter zal hebben, zal de gemeente Noordoostpolder vanzelfsprekend betrokken worden bij de uitwerking ervan.

## Mobiliteit

Wij gaan als gemeente werken aan emissie loze mobiliteit in 2050. Vervoer voor inwoners moet betaalbaar, veilig, comfortabel en eenvoudig zijn. We vinden het belangrijk dat de inwoners laagdrempelig toegang houden tot mobiliteit. Dat betekent soms dat er keuzes gemaakt moeten worden. Voor de interne bereikbaarheid zetten wij stevig in op gezondheid en verbetering langzaam verkeer, inclusief verduurzaming. Zo investeren wij in fietsinfrastructuur en breiden wij onze laadmogelijkheden voor voertuigen met elektromotoren steeds meer uit. Ook willen we graag inzetten op een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Op deze manier hopen wij bij te dragen aan het reduceren van de CO<sup>2</sup> uitstoot die veroorzaakt wordt door mobiliteit. We proberen zoveel mogelijk te verminderen en voorkomen (zonder de economische groei aan banden te leggen) en waar dat niet kan, te verduurzamen. We realiseren ons ook dat wij als gemeente een zeer beperkt rol hebben in de sturing op het gebruik van alle technologische toepassingen (bv CO<sup>2</sup> reducerende toepassingen) die op de markt komen.

Wij zetten in op het verbeteren van OV-verbindingen. Tot 2030 willen we graag enkele concrete stappen zetten. Eén van deze stappen is de directe verbinding met Lelystad. Deze verbinding is ook opgenomen in het programma van eisen van de nieuwe concessie. Bij deze concessie is ook een onderzoek gevoegd met een mogelijke route suggestie: Het combineren van de verbinding Emmeloord-Lelystad met de directe verbinding tussen Urk en Lelystad. In dit onderzoek zijn ook enkele voor en nadelen benoemd. Dit heeft er toe geleid dat er ook een bepaling is opgenomen dat dit ook voordelen moet hebben voor de doorgaande reiziger vanuit de Noordoostpolder naar Lelystad.

De ontwikkelingen in het OV zijn op dit moment lastig in te schatten. We zullen dit voor de toekomst nader moeten uitwerken, mede gelet op de onzekerheid van de komst van bv de Lelylijn. Indien de Lelylijn er op termijn komt, dan is een busverbinding van Urk met een treinstation (mits die er komt) van Emmeloord het meest waarschijnlijk. Al met al zijn hier zeer veel onzekerheden (tracé, aantal stations etc). We zien echter wel een gezamenlijk belang, namelijk een snelle verbinding tussen de geografische Noordoostpolder en enerzijds de randstad en anderzijds het noorden van Nederland.

Voordat de definitieve plannen van de randweg bekend worden, is nog zeer veel onderzoek nodig. Het initiatief van deze onderzoeken ligt bij de provincie Flevoland. Beide gemeenten (Urk en Noordoostpolder) zullen door de provincie worden meegenomen in de planvorming. Natuurlijk hoort afstemming over de keuzemogelijkheden

## Binnendijsks bedrijventerrein

De milieueffecten zijn beschreven in een milieueffectrapport (MER) (PlanMER bestemmingsplan Port of Urk - Binnendijsks bedrijventerrein, Tauw, 21 oktober 2020, Bijlage 3) en op de aanvulling op het MER (Port of Urk een aanvulling op het planMER, Tauw, 11 januari 2021, Bijlage 4).

In het MER zijn twee alternatieven onderzocht: een basisalternatief en een duurzaam alternatief. Conclusie uit de rapportage is dat het duurzame alternatief positiever scoort dan het basisalternatief. Het duurzame alternatief is dan ook middels het bestemmingsplan Port of Urk mogelijk gemaakt. Voor meer informatie verwijzen wij naar de betreffende

documenten die onderdeel zijn van de bijlagen van bestemmingsplan Port of Urk. De afspraken die we hebben gemaakt hebben we een plek gegeven in het bestemmingsplan Port of Urk.

### Voorzieningen

Ondanks dat Urk een jonge bevolking heeft is er inderdaad ook vergrijzing. Het afstemmen van het zorgaanbod is iets wat op regionale schaal al gebeurt. Dit zal de komende jaren zo blijven. We werken op onderdelen al veel samen. Denk hierbij aan onderwijs en zorg en bijvoorbeeld het gezondheidsplein. Voor de verdere toekomst zal het wenselijk zijn de samenwerkingen te inventariseren en de concrete maatregelen een plek te geven in de diverse omgevingsprogramma's. Hoogspecialistische expertise heeft, in dit geval, betrekking op specialistische kennis m.b.t. zorg en/of welzijn.

### Duurzaamheid

Doordat het grondgebied van Urk beperkt is, en zeker het buitengebied, zijn wij genoodzaakt creatief om te gaan met de beschikbare ruimte. Wij zijn voor een groot deel afhankelijk bij de opwek van duurzame energie van particulieren (woningeigenaren en ondernemers) bij het plaatsen van bijvoorbeeld zonnepanelen. Ook wordt er bij de ontwikkeling van nieuwe gebieden, zoals de nieuwe woonwijk Zeeheldenwijk en het bedrijventerrein Port of Urk, onderzocht hoe duurzame opwek integraal meegenomen kan worden. Het is nog onduidelijk of de opgave geheel behaald kan worden. Dit betekent niet automatisch dat we alleen naar de gemeente Noordoostpolder kijken voor duurzame energie die we op Urk kunnen gebruiken.

Hoe we de doelen en ambities halen zullen we in de nabije toekomst nader moeten uitwerken. Ook zullen we daarbij de samenwerking blijven zoeken met gebiedspartners, medeoverheden en stakeholders. Vanuit dat perspectief blijven we dus ook graag in gesprek met de gemeente Noordoostpolder over de (on)mogelijkheden op dit thema.

### Tot slot

Zoals we in de inleiding hebben geschreven is onze eerste omgevingsvisie een document op hoofdlijnen. Dit betekent inderdaad dat wij de komende tijd diverse doelen en ambities zullen gaan uitwerken in de zogenaamde omgevingsprogramma's. Daar waar in de uitwerking c.q. het proberen te bereiken van onze doelen wij grens overstijgende belangen hebben zullen we buurgemeenten zeker opzoeken.

### **Conclusie**

Op het onderdeel wonen geeft de zienswijze aanleiding een verwijzing toe te voegen naar de visie wonen en het woonprogramma 1.0. Voor het overige geeft de zienswijze geen aanleiding aanpassingen te doen.

## 2 Stichting Wandelnet, p/a Boeier 02-75, 8242 CG LELYSTAD

De Omgevingsvisie straalt trots uit, op het dorp, op haar geschiedenis en op haar economie en haar cultuur. En terecht. Het is daarom met enige schroom dat ik een reactie schrijf. Immers, de Urkers weten zelf wel wat goed voor hen is. De reden voor het toch inzenden van een reactie is het beeld dat de wandelaar/voetganger nauwelijks expliciet aan de orde komt in uw ontwerp Omgevingsvisie. Wel gebeurt dit impliciet. Bijvoorbeeld in het voorwoord van wethouder Post wordt gesteld dat “Op zaterdag ruik je de gebakken skolletjes en we genieten van onze kuiers door het Urkerbos”. En er is wel degelijk aandacht voor wandelen op Urk. Onlangs is het Rondje eiland Urk van 3,6 km geopend en laten we de bekende Ginkiestocht niet vergeten. Maar als wandelen/lopen niet expliciet wordt genoemd, is de kans niet ondenkbeeldig dat hieraan bij de uitwerking van de Omgevingsvisie in mindere mate aandacht wordt gegeven en dat zou jammer zijn. Wandelen is immers een basisvaardigheid die bijdraagt aan het dagelijks functioneren. Lopen leidt aantoonbaar tot een betere lichamelijke en geestelijke conditie, zoals lagere bloeddruk, lager gewicht, kleiner risico op hart- en vaatziekten, diabetes, depressieve symptomen etc. Wandelen draagt bij aan het voorkomen van sociale isolatie en eenzaamheid en er is een verband tussen voetgangervriendelijkheid en het gevoel van veiligheid op straat.

De reden om extra aandacht voor wandelen/lopen te vragen is dat binnen de Omgevingsvisie een aantal aandachtspunten zijn opgenomen waaraan meer ruimte voor lopen een positieve bijdrage kan leveren. Zo wordt melding gemaakt van toenemende veroudering van de bevolking, is er sprake van 4 spitsperiodes per dag op Urk is er zorg over het aantal ongelukken in het verkeer. In uw Omgevingsvisie speelt u hierop in door bijvoorbeeld extra aandacht aan fietsmogelijkheden te besteden. Wij zijn ervan overtuigd dat naast aandacht voor fietsen ook een wandelvriendelijkere inrichting van de openbare ruimte bijdraagt aan de genoemde maatschappelijke vraagstukken.

In het navolgende worden een aantal tekstsuggesties gedaan om wandelen/lopen explicieter op te nemen in uw Omgevingsvisie. De suggesties zijn *cursief* weergegeven.

-Blz. 20 Fietsen (suggestie: langzaam verkeer)

De afstanden op Urk zijn relatief kort, waardoor er veel wordt *gelopen* en gefietst. De bruggen over de Urkervaart zijn belangrijke schakels in de routes van de woongebieden naar de industrieterreinen ten zuiden van de Urkervaart. Een herkenbaar fietsnetwerk *en een uitnodigend en samenhangend voetgangernetwerk* op Urk ontbreekt.

-Blz. 29 Ouderen gezond

Hoewel Urk een jeugdige gemeente is, neemt het aantal inwoners van 65 jaar en ouder toe. We verwachten dat in 2040 het aantal 65+ huishoudens rond de 2500 zal liggen. Het is belangrijk dat onze inwoners gezond oud worden. Dit doen we bijvoorbeeld door *actieve mobiliteit (wandelen en fietsen)*, te stimuleren.

-Blz. 35 Verkeersveiligheid

Voor de aanpak van verkeersveiligheid hebben wij ons aangesloten bij het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030), net als veel andere gemeenten. Het SPV 2030 is een nieuwe visie op verkeersveiligheid, dat uitgaat van een zogenaamde nul ambitie: elk

verkeersslachtoffer is er één te veel. Het aantal verkeersslachtoffers op Urk moet dalen. Daarom gaan we goed hierover communiceren en zoeken contact met vooral jonge bestuurders en (elektrische) fietsers, omdat daar de meeste slachtoffers vallen. *Ook de verkeersveiligheid voor voetgangers krijgt onze expliciete aandacht. Daarbij gaat het niet alleen over ongevallen als gevolg van een aanrijding, maar ook om het voorkomen van eenzijdige (val)ongelukken als gevolg van obstakels op het trottoir.* Aanpassingen aan de weg, fietspaden en trottoirs kunnen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid.

#### -Blz. 35 Duurzaam vervoer

Duurzame mobiliteit wordt steeds belangrijker. Vervoer van mensen en goederen zorgt voor circa 20% van de totale CO2 uitstoot van Nederland. Mobiliteit is een belangrijk thema in het Klimaatakkoord. Voor de gemeente Urk betekent het dat we gaan werken aan een emissie loze mobiliteit in 2050. Hierbij staat voorop dat vervoer voor inwoners betaalbaar, veilig, comfortabel en eenvoudig moet zijn. Wij gaan inzetten op het verbeteren en aantrekkelijker maken van duurzame vervoersmogelijkheden. Voor het OV betekent dat onder andere de komst van de Lelylijn in 2040, voor de fietsers *en de wandelaars* wordt het aantal *wandel- en* fietspaden flink uitgebreid en we stimuleren het gebruik van licht elektrisch vervoer, zoals auto's en scooters. Hiervoor is een compleet ingerichte wegennetwerk nodig en het aanbod van alternatieve energiebronnen (elektriciteit en waterstof) is een belangrijke voorwaarde. Door zoveel mogelijk transport van goederen te combineren en voertuigen met elkaar te delen zal de verkeersdrukte ook weer kunnen afnemen.

#### -Blz. 41 Leefbaarheid en verduurzaming

We bevorderen de leefbaarheid in bestaande en nieuwe woonwijken. Dat doen we door verbetering van duurzaamheid bij de bouw en ervoor te zorgen dat de woning betaalbaar blijft. We sluiten aan bij het Klimaatakkoord (2019) en leveren onze bijdrage om bij 2050 een CO2-neutrale gemeente te zijn. Ook willen we de woonkwaliteiten van de gemeente Urk voor alle nieuwe en bestaande wijken behouden en versterken. Denk hierbij aan het hoge voorzieningenniveau, de uitstekende infrastructuur en bijzondere omgevingskwaliteiten in de buurt van bos en water in een open polderlandschap. Bestaande wijken gaan we vergroenen en de nieuwe wijken zijn duurzaam en bieden voldoende voorzieningen. Er moet genoeg parkeerruimte zijn voor gezinsauto's en voldoende groen voor ontmoetingsplekken, *alsmede voldoende wandel- en fietsmogelijkheden.* We houden daarbij goed rekening met de wensen van de mensen die daar komen te wonen.

#### -Blz. 44 Doelen

We maken meer ruimte voor veilige *wandel- en* fietspaden. De inwoners van Urk moeten vaker *lopen en* de fiets pakken. Het is gezond, beter voor het milieu en voorkomt ruimtegebrek op de wegen. Veilig *lopen en* fietsen vinden we belangrijker dan autoverkeer.

#### -Blz. 47 Duurzaamheid

We stimuleren het gebruik van OV, *lopen*, fiets en elektrische voertuigen), verkeer met uitlaatgassen willen we verminderen. De inrichting van de omgeving voor het gebruik van alternatieve energiebronnen, elektriciteit en waterstof in plaats van benzine, moeten we verder onderzoeken. Een ander mooi voorbeeld van duurzaam leven is het hergebruik van

restwarmte van het Urker bedrijventerrein voor het verwarmen van huizen. We steunen dit soort initiatieven.

### **Reactie**

We onderschrijven de opmerkingen uit de zienswijze dat lopen aantoonbaar leidt tot een betere lichamelijke en geestelijke conditie en dat er tekstueel meer aandacht voor wandelen kan zijn in de visie. Dit past overigens naadloos in de doelen voor gezondheid en ook in die voor mobiliteit. Daarnaast zijn ze ook wel genoemd in de doelenbomen die we hebben opgesteld (zie bijlagen). Het is wellicht onvoldoende teruggekeerd in de tekst van de visie. De door Wandelnet voorgestelde tekstuele wijzigingen zijn beknopt en doen recht aan zowel de doelstellingen op het gebied van gezondheid als die op het gebied van mobiliteit.

### **Conclusie**

De tekstuele voorstellen worden allen overgenomen. De visie wordt aangepast naar aanleiding van de zienswijze.

## **3 Ambtshalve wijzigingen**

We stellen ook een aantal ambtshalve wijzigingen voor, zonder dat daar een zienswijze aan ten grondslag ligt.

- De Factsheet Urker bevolking is aangepast: de cijfers van 2020 zijn nu opgenomen i.p.v. 2019.
- Keuze om niet te verdichten is verwijderd: deze stond op te gespannen voet met de uitgangspunten in het woonbeleid.
- De begrippenlijst is op een aantal punten verbeterd of aangevuld.
- Het kaartmateriaal is licht gewijzigd en meer in lijn gebracht met de hoofdkaart uit de bestaande structuurvisie.
- Er is een paragraaf en bijlage toegevoegd m.b.t. de wisselwerking met de structuurvisie.
- Gewijzigde tekst met betrekking tot financiering en kostenverhaal (hoofdstuk 4), minder algemeen en dat beter aansluit bij de Urker situatie.
- Een aantal taal- en spelfouten en redactionele verbeteringen.

## 3 Conclusie

Naar aanleiding van de inhoud van de zienswijzen en ambtshalve wijzigingen passen we de omgevingsvisie aan zoals aangegeven in deze nota.