

**AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI**

---

**Plangebied Klapstraat fase 2  
Wijchen**

---

ecopart

**ICD | RAPPORT**

# Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

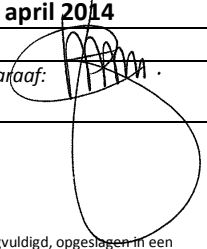
---

*projectlocatie*  
Plangebied Klapstraat fase 2  
Wijchen

*opdrachtgever*  
Talis  
Postbus 628  
6500 AP Nijmegen



ECOPART B.V.  
Lijsterbeslaan 117  
7004 GN DOETINCHEM  
  
telefoon 0314-368100  
email: info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> <b>15811, versie 2.0</b>		<i>Status:</i> <b>- DEFINITIEF -</b>
<i>Projectleider:</i> <b>Ing. X. Schuurmans</b>	<i>Afdrukdatum:</i> 8-4-2014	<i>Rapportdatum:</i> <b>7 april 2014</b>
<i>Autorisatie:</i> <b>Goedgekeurd</b>	<i>Naam:</i> <b>Ing. B. Mengers</b>	<i>Paraaf:</i> 

© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

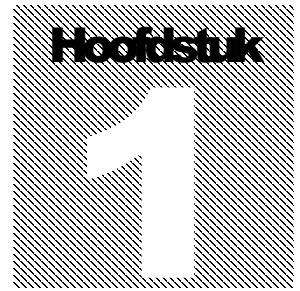
# Inhoudsopgave

<b>1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....</b>	<b>1-1</b>
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
<b>2. Wettelijk kader.....</b>	<b>2-1</b>
2.1 Algemeen.....	2-1
2.2 Wegverkeerslawaai.....	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'.....	2-2
2.2.4 geluidplafondkaart.....	2-2
2.3 Spoorweglawaai.....	2-2
2.3.1 omvang geluidzones langs spoorwegen.....	2-2
2.3.2 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'.....	2-3
2.4 Plangebied.....	2-3
2.4.1 wegverkeer.....	2-3
2.4.2 railverkeer.....	2-4
<b>3. Verkeersgegevens.....</b>	<b>3-1</b>
3.1 Wegverkeer.....	3-1
3.1.1 gemeentelijke wegen.....	3-1
3.2 Railverkeer.....	3-1
3.2.1 verkeersgegevens.....	3-1
3.3 Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai.....	3-1
<b>4. Resultaten en toetsing.....</b>	<b>4-1</b>
4.1 Algemeen.....	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer.....	4-1
4.3 Resultaten gevelbelastingen railverkeer.....	4-4
<b>5. Te treffen maatregelen.....</b>	<b>5-1</b>
5.1 Maatregelen.....	5-1
5.1.1 bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 overdrachtsmaatregelen.....	5-4
5.1.3 maatregelen bij de ontvanger.....	5-4
5.1.4 verzoek hogere waarde.....	5-4
5.1.5 cumulatieve geluidbelasting.....	5-5
<b>6. Conclusie en aanbevelingen.....</b>	<b>6-1</b>
6.1 Algemeen.....	6-1
6.2 Wegverkeerslawaai.....	6-1
6.3 Spoorweglawaai.....	6-1
6.4 Hogere waarde/geluidsluwe gevels.....	6-2
6.5 Aanbeveling.....	6-2

## Bijlagen

I	Regionale en lokale situering
II	Plangebied/Bouwplan
IIIa	Prognose verkeersgegevens
IIIb	Uitsnede Geluidsregister spoor met referentiepunten en plangebied
IV	Situatie rekenmodel
V	Invoergegevens rekenmodel
Vla-f	Resultaten wegverkeer
Vlg	Resultaten railverkeer: traject Nijmegen – Den Bosch
VII	Maatregelen wegverkeer
VIII	Cumulatieve geluidbelastingen

---



## **1. Aanleiding en doelstelling onderzoek**

### **1.1 Aanleiding onderzoek**

In opdracht van woningbouwvereniging Talis is door ECOPART B.V. een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten gelegen in het plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er, inzicht te bestaan in de optredende geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg of spoorweg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Klapstraat, Stationslaan en de Hogeweg. Verder is het bouwplan ook gelegen binnen de geluidzone van spoortraject Nijmegen – Den Bosch.

De geluidbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

### **1.2 Doelstelling onderzoek**

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen afkomstig van het weg- en railverkeerslawaai op de nieuw te bouwen woningen / geluidsgevoelige objecten.

### **1.3 Plangebied**

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven, alsmede de ligging van de spoorweg. In bijlage II is het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Klapstraat te Wijchen en is gelegen binnen de bebouwde kom.

De resultaten van het akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

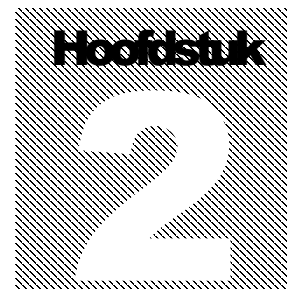
### **1.4 Opzet van het onderzoek**

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan Buizerdstraat blok B te Wijchen d.d. 3 juli 2013 en de Passerel te Wijchen d.d. augustus 2013.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de

## RESULTATEN EN TOETSING RUIMTELIJKE INPASSING

relevante (spoor)wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de te treffen voorzieningen gepresenteerd. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.



## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting ( $L_{Aeq}$ ) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De  $L_{den}$  is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

### 2.2 Wegverkeerslawaai

#### 2.2.1 geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Breedte geluidzones aan beide zijden van de weg.

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 m	Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of meer	350 m		3 of 4	400 m
				5 of meer	600 m

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

#### 2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de maximale snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

### 2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de belasting meer bedraagt dan de gestelde voorkeurswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie	Voorkeursgrenswaarde		Maximale ontheffingswaarde
	buitenstedelijk	binnenstedelijk	
te bouwen woning/geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

### 2.2.4 geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is voor geluid van rijkswegen de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

## 2.3 Spoorweglawaai

### 2.3.1 omvang geluidzones langs spoorwegen

Met de invoering van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer per 1 juli 2012, zijn de regels van de Wgh voor spoorwegen enkel nog van toepassing op spoorwegen, geplaatst op de kaart, bedoeld in artikel 106, eerste lid, onderdeel a, van de wet (hierna: de zonekaart). Het gaat om spoorwegen die geen hoofdspoorweg zijn, maar wel het karakter van een afzonderlijke (niet aan een weg verbonden) spoorweg hebben. De meeste spoorwegen zijn geplaatst op de geluidplafondkaart en vallen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer. De spoorwegen die niet op de geluidplafondkaart staan en niet op de zonekaart, worden in het kader van de wet aangemerkt als weg of een deel van een weg.

Voor geluidsgevoelige objecten langs spoorwegen blijven de regels van de wet gelden. Deze regels gelden voor geluidsgevoelige objecten die worden geprojecteerd binnen de zone van een spoorweg aangegeven op de zonekaart of binnen de zone van een spoorweg geplaatst op de geluidplafondkaart. De breedte van de laatstgenoemde zone wordt



## WETTELIJK KADER

bepaald door het nieuwe artikel 1.4a. De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter. De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2-3 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2-3: Zones langs spoorwegen geluidplafondkaart.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte geluidzone
Kleiner dan 56 dB	100 m
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 m
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 m
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 m
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 m
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 m

### 2.3.2 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Op grond van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie', indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Normen met betrekking tot de geluidbelasting door railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

Uitgangspunt is dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan de voorkeurswaarde dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit het Besluit geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-4: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde railverkeer.

Situatie	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woning	55 dB	68 dB
andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

## 2.4 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande wegen en bestaande baanvakken.

### 2.4.1 wegverkeer

Voor het wegverkeer over de Klapstraat, Stationslaan en de Hogeweg zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

## WETTELIJK KADER

- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

De Passedwarsstraat en de Homberg (30 km/uur wegen) zijn volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone.

### 2.4.2 railverkeer

De ontwikkeling ligt op een afstand van circa 90 en 300 meter ten noorden van de spoorlijn Nijmegen – Den Bosch. Voor de referentiepunten ten zuiden van de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld variërend van 59 tot 65 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 200 tot 300 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

In bijlage III zit een weergave uit het Geluidregister spoor ter hoogte van het plangebied.

Ten aanzien van het railverkeer op traject Nijmegen – Den Bosch is de volgende situatie van toepassing:

- de breedte van de geluidzone voor het traject bedraagt 200 tot 300 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing.

### 3. Verkeersgegevens

#### 3.1 Wegverkeer

##### 3.1.1 gemeentelijke wegen

De direct aan het plangebied grenzende gemeentelijke wegen zijn de Klapstraat, Stationslaan, Hogeweg, Passedwardsstraat en Homberg. De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Wijchen. De aangeleverde gegevens betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2023 zijn berekend met een autonome groei van 1,5% per jaar. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

Tabel 3-1: Uurintensiteiten aan het plangebied grenzende gemeentelijk wegen.

Rijweg	Toegestane snelheid	Aantal rijlijnen	Periode	LV	MV	ZV	Motoren
Klapstraat (tussen Stationslaan en de Passedwardsstraat) DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	506,2	7,3	4,9	0,0
			avond	187,5	2,1	1,4	0,0
			nacht	50,3	0,9	1,4	0,0
Klapstraat (tussen Passedwardsstraat en de Fazantstraat) DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	448,1	5,3	3,5	0,0
			avond	165,8	1,5	1,0	0,0
			nacht	44,7	0,7	1,0	0,0
Stationslaan DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	666,2	59,0	25,3	6,7
			avond	401,5	23,5	12,6	2,8
			nacht	82,6	3,6	2,4	0,4
Passedwardsstraat klinkers in keperverband	30 km/u	2	dag	150,1	5,9	3,9	0,0
			avond	55,5	1,7	1,1	0,0
			nacht	15,1	0,8	1,1	0,0
Homberg 10 DAB (referentiewegdek)	30 km/u	2	dag	221,8	3,0	2,2	0,0
			avond	82,2	1,0	0,6	0,0
			nacht	22,0	0,4	0,6	0,0
Hogeweg DAB (referentiewegdek)	50 km/u	2	dag	856,0	45,6	30,4	0,0
			avond	319,3	13,5	9,0	0,0
			nacht	85,6	5,8	8,7	0,0

#### 3.2 Railverkeer

##### 3.2.1 verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

##### 3.3 Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai

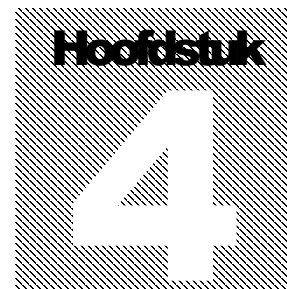
De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' volgens het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.30. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;

## VERKEERSGEGEVENS

- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem, de harde bodemvlakken zijn vervolgens aan het model toegevoegd).

De overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd en weergegeven in de input van het opgestelde rekenmodel.



## 4. Resultaten en toetsing

### 4.1 Algemeen

De invloed op de onderzoekslocatie, ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante (spoor)wegen nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer en railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten.

### 4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

**RESULTATEN EN TOETSING RUIMTELIJKE INPASSING**

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Voorkeurs-	Wegverkeer ind aftrek 110g Wgh				
Naam	Omschrijving	Hoogte	waarde	Klapstraat	Stationslaan	Passedwarsstraat	Homberg	Hogeweg
			[dB]	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	45	20	20	15	11
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	47	17	15	--	10
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	47	1	15	--	--
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	47	23	28	27	11
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	49	24	30	29	14
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	50	25	31	30	17
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	47	16	28	28	10
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	49	18	30	30	14
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	50	21	31	31	17
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	44	18	29	29	13
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	46	21	31	30	16
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	46	24	33	31	22
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	41	20	33	27	14
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	43	23	35	28	17
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	44	26	36	29	22
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	39	21	33	25	15
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	41	24	35	26	18
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	42	27	37	27	23
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	29	22	33	0	14
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	18	25	35	1	18
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	19	27	36	2	22
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	42	17	20	15	8
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	44	16	16	12	--
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	44	11	16	12	--
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48	44	11	14	--	--
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	44	15	17	15	10
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	46	16	19	8	12
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	46	19	22	15	14
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48	47	23	25	27	17
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	32	18	22	15	4
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	24	22	23	18	10
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	26	25	26	18	15
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48	27	29	29	--	22
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	48	35	24	50	29	20
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	48	36	24	51	30	21
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	48	37	27	51	30	26
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	48	38	30	51	31	18
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	48	34	25	51	29	22
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	48	35	25	51	30	23
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	48	36	28	51	30	28
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	48	36	30	51	30	29
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	48	35	24	45	11	21
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	48	36	26	46	12	25
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	48	36	29	46	11	31
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	48	37	33	46	14	33
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	48	32	25	41	10	22
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	48	32	27	43	11	26
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	48	33	32	44	13	33
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	48	34	36	44	15	35

In het bovenstaande overzicht is voor alle wegen conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

**RESULTATEN EN TOETSING RUIMTELIJKE INPASSING**

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Voorkeurs-	Wegverkeer ind aftrek 110g Wgh				
Naam	Omschrijving	Hoogte	waarde	Klapstraat	Stationslaan	Passedwardsstraat	Homberg	Hogeweg
			[dB]	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	48	25	27	46	22	17
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	48	26	29	48	23	20
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	48	28	32	48	25	26
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	48	29	35	48	22	29
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	48	19	22	36	0	15
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	48	21	25	37	1	18
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	48	23	29	38	4	22
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	48	25	33	38	7	27
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	48	17	20	36	4	9
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	48	18	21	37	5	10
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	48	21	25	38	8	14
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	48	22	30	39	11	17
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	48	26	29	36	10	20
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	48	28	31	38	12	26
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	48	32	35	39	17	33
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	48	34	29	20	6	20
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	48	35	33	22	10	26
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	48	38	39	24	16	34
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	48	32	30	23	10	28
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	48	34	34	25	13	31
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	48	38	39	25	18	36
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	48	33	37	20	5	29
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	48	34	39	21	9	30
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	48	37	44	10	16	34
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	48	25	30	28	12	13
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	48	27	34	29	15	18
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	48	27	41	30	22	26
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	48	19	26	20	-6	15
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	48	21	29	22	-3	20
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	48	23	35	25	-2	27
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	48	20	23	27	10	16
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	48	22	25	28	12	19
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	48	25	30	30	14	22

In het bovenstaande overzicht is voor alle wegen conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder,  $L_{den}$  met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa t/m VIe. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.2.2). In bijlage VI f zijn de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de Klapstraat, Stationslaan en de Hogeweg de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Passedwardsstraat en de Homberg) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Klapstraat de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [ $L_{den}$ ] op beoordelingspunt 2 en 3 overschrijden. Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Stationslaan en de Hogeweg, de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [ $L_{den}$ ] niet zullen overschrijden.

## RESULTATEN EN TOETSING RUIMTELIJKE INPASSING

Opgemerkt dient te worden dat de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer ten gevolge van de 30 km-wegen over de Passedwardsstraat op beoordelingspunt 11 en 12 maximaal 51 dB bedraagt. Op de overige beoordelingspunten is de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer over de Passedwardsstraat maximaal 48 dB. De geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer over de Homberg 10 bedraagt maximaal 31 dB.

### 4.3 Resultaten gevelbelastingen railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op trajectnummer: spoorlijn Nijmegen – Den Bosch.

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Beoordelingspunten			Voorkeurs- waarde	Railverkeer Nijmegen - Den Bosch
Naam	Omschrijving	Hoogte	[dB]	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	39
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	39
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	43
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	37
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	40
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	41
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	36
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	39
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	40
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	38
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	41
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	44
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	38
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	42
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	44
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	39
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	43
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	45
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	41
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	44
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	48
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	37
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	39
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	44
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	55	42
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	33
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	34
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	39
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	55	40
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	55	39
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	55	43
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	55	48
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	55	48
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	55	43
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55	44
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55	46
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55	47

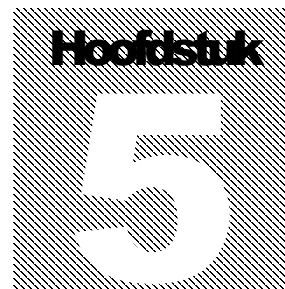


## RESULTATEN EN TOETSING RUIMTELIJKE INPASSING

Tabel 4-4: Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Beoordelingspunten			Voorkeurs- waarde	Railverkeer Nijmegen - Den Bosch
Naam	Omschrijving	Hoogte	[dB]	Lden
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	55	43
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55	44
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55	46
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55	47
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	55	41
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	55	44
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	55	45
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	55	47
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	55	42
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	55	45
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	55	47
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	55	50
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	55	43
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	55	46
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	55	48
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	55	51
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	55	41
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	55	43
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	55	46
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	55	50
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	55	39
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	55	41
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	55	44
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	55	50
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	55	43
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	55	46
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	55	48
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	55	44
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	55	49
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	55	53
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	55	44
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	55	49
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	55	52
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	55	48
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	55	53
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	55	56
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	55	46
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	55	51
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	55	55
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	55	43
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	55	47
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	55	51
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	55	41
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	55	44
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	55	47

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het railverkeer op de toekomstige woningen/geluidsgevoelige bebouwing van het bouwplan de Passerel de geluidsbelasting maximaal 56 dB (beoordelingspunt 21, op 7,5 meter hoogte) bedraagt. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [ $L_{den}$ ] op een één beoordelingspunt zal overschrijden. Opgemerkt kan nog worden dat de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB niet wordt overschreden.



## 5. Te treffen maatregelen

### 5.1 Maatregelen

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarden. Uit de rekenresultaten blijkt dat geluidbelasting ten gevolge van de Klapstraat en het spoortraject: Nijmegen – Den Bosch zorgt voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

#### 5.1.1 bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

##### *Bronmaatregelen wegverkeer*

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Door de gemeente Wijchen is aangegeven dat de gemeente besloten heeft om de Klapstraat van stil asfalt te voorzien. Op de Passedwardsstraat zal de klinkerverharding gehandhaafd blijven.

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende wegen, waarbij voor de Klapstraat uitgegaan is van de wegdektype 2-laags ZOAB. De geluidsbelastingen zijn weergegeven *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

**T E T R E F F E N V O O R Z I E N I N G E N**

Tabel 5-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Voorkeurs-	Wegverkeer ind aftrek 110g Wgh				
Naam	Omschrijving	Hoogte	waarde	Klapstraat	Stationslaan	Passedwarsstraat	Homberg	Hogeweg
			[dB]	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	41	20	20	15	11
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	43	17	15	--	10
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	43	1	15	--	--
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	43	23	28	27	11
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	45	24	30	29	14
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	46	25	31	30	17
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	43	16	28	28	10
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	45	18	30	30	14
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	46	21	31	31	17
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	40	18	29	29	13
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	42	21	31	30	16
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	42	24	33	31	22
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	37	20	33	27	14
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	39	23	35	28	17
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	40	26	36	29	22
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	35	21	33	25	15
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	37	24	35	26	18
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	38	27	37	27	23
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	25	22	33	0	14
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	15	25	35	1	18
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	17	27	36	2	22
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	38	17	20	15	8
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	40	16	16	12	--
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	40	11	16	12	--
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48	40	11	14	--	--
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	40	15	17	15	10
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	42	16	19	8	12
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	42	19	22	15	14
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48	43	23	25	27	17
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48	28	18	22	15	4
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48	20	22	23	18	10
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48	22	25	26	18	15
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48	23	29	29	--	22
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	48	31	24	<b>50</b>	29	20
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	48	32	24	<b>51</b>	30	21
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	48	33	27	<b>51</b>	30	26
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	48	34	30	<b>51</b>	31	18
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	48	31	25	<b>51</b>	29	22
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	48	31	25	<b>51</b>	30	23
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	48	32	28	<b>51</b>	30	28
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	48	33	30	<b>51</b>	30	29
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	48	31	24	45	11	21
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	48	32	26	46	12	25
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	48	33	29	46	11	31
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	48	33	33	46	14	33
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	48	28	25	41	10	22
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	48	29	27	43	11	26
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	48	29	32	44	13	33
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	48	30	36	44	15	35

In het bovenstaande overzicht is voor alle wegen conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

**T E T R E F F E N V O O R Z I E N I N G E N**

Tabel 5-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer incl. aftrek art. 110g Wgh

Beoordelingspunten			Voorkeurs-	Wegverkeer incl aftrek 110g Wgh				
Naam	Omschrijving	Hoogte	waarde	Klapstraat	Stationslaan	Passedwardsstraat	Homberg	Hogeweg
			[dB]	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	48	22	27	46	22	17
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	48	23	29	48	23	20
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	48	25	32	48	25	26
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	48	25	35	48	22	29
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	48	17	22	36	0	15
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	48	18	25	37	1	18
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	48	20	29	38	4	22
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	48	23	33	38	7	27
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	48	15	20	36	4	9
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	48	16	21	37	5	10
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	48	18	25	38	8	14
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	48	19	30	39	11	17
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	48	23	29	36	10	20
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	48	25	31	38	12	26
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	48	28	35	39	17	33
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	48	30	29	20	6	20
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	48	31	33	22	10	26
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	48	34	39	24	16	34
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	48	29	30	23	10	28
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	48	30	34	25	13	31
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	48	34	39	25	18	36
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	48	29	37	20	5	29
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	48	30	39	21	9	30
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	48	33	44	10	16	34
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	48	21	30	28	12	13
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	48	23	34	29	15	18
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	48	24	41	30	22	26
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	48	17	26	20	-6	15
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	48	19	29	22	-3	20
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	48	20	35	25	-2	27
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	48	18	23	27	10	16
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	48	20	25	28	12	19
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	48	22	30	30	14	22

In het bovenstaande overzicht is voor alle wegen conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder,  $L_{den}$  met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten, waarbij voor de Klapstraat is uitgegaan van 2-laags ZOAB wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIIa en de gecumuleerde gevelbelastingen wegverkeer zijn in bijlage VIIb weergegeven. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.2.2).

Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Klapstraat de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [ $L_{den}$ ] niet worden overschreden. Geconcludeerd kan worden dat 2-laags ZOAB een reductie van maximaal 4 dB heeft ten opzichte van het referentiewegdek (DAB).

Enkel de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer ten gevolge van de 30 km-weg, de Passedwardsstraat overschrijdt op beoordelingspunt 11 en 12 de grenswaarde van 48 dB.

## TE TREFFEN VOORZIENINGEN

### *Bronmaatregelen railverkeer*

Als bronmaatregel kunnen raildempers worden toegepast. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de geluidbelasting met 2 tot 3 dB te verminderen. Echter het is niet de verwachting dat aan de spoorlijn zelf aanvullende geluidsmaatregelen worden getroffen.

Op basis van het bovenstaande kan ons inziens worden gesteld dat het toepassen van bronmaatregelen niet realiseerbaar en doeltreffend en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

### *5.1.2 overdrachtsmaatregelen*

#### *Overdrachtsmaatregelen wegverkeer*

Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm/wal is ons inziens uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

#### *Overdrachtsmaatregelen railverkeer*

Als overdrachtsmaatregel kan een geluidsscherm worden toegepast. Het scherm is het meest effectief indien dit zo dicht mogelijk langs het spoor wordt geplaatst. Een scherm zal een behoorlijke hoogte dienen te hebben, wil op de verdiepingshoogte (op 7,5 meter van zuidgevel blok 3 en 4 van de Passerel) bij de geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsafscherpende werking optreden.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het de vraag of een overdrachtsmaatregel in de vorm van geluidsschermen ter plaatse van het spoor, of voor gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen wenselijk wordt geacht. Gezien de beperkte omvang van het nieuwbouwplan kunnen de financiële consequenties hiervan de haalbaarheid van het project mogelijk in gevaar brengen.

### *5.1.3 maatregelen bij de ontvanger*

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (geluidsgevoelige objecten) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moet voor de gevels van het geprojecteerd bouwplan met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben, kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen. Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan.

### *5.1.4 verzoek hogere waarde*

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen / geluidsgevoelige objecten met een te hoge geluidsbelasting (aan de zuidgevel van blok 3 en 4 van de Passerel, met toetspunt 21) een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dienen te beschikken over een geluidsluw geveldeel. Uit de

## TE TREFFEN VOORZIENINGEN

bouwkundige tekeningen blijkt dat alle wooneenheden waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, beschikken over een geluidsluwe gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting ( $L_{RL,cum}$  bepaald volgens bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012') 55 dB of lager ligt.

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient te worden bepaald welke voorzieningen noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB veilig te stellen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen worden bereikt door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast) dan wel een mechanische ventilatie systeem. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen.

### 5.1.5 cumulatieve geluidbelasting

Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen voldoen aan de eisen uit artikel 3.1 van Bouwbesluit. Met betrekking tot de minimale geluidswering zijn in dit artikel onder andere de volgende eisen opgenomen:

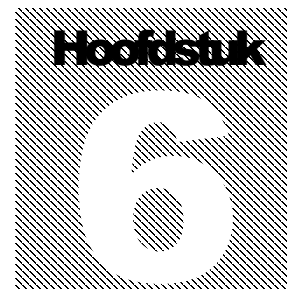
- het maximaal toegestane geluidsniveau in een verblijfsgebied van een geluidsgevoelige bestemming is ten gevolge van weg- of railverkeer 33 dB;
- de minimaal vereiste geluidwerende kwaliteit van de gevels dient 20 dB(A) te bedragen.

Om de werkelijke geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies te bepalen, dienen de geluidbelastingen ten gevolge alle wegen en de spoortrajecten volgens de rekenregels uit bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' gecumuleerd te worden. In de onderstaande tabel zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Hierbij is naast de invloed van de gezoneerde wegen ook de invloed van de omliggende 30 km/uur wegen meegenomen.

Tabel 5-3: Gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten.

Beoordelingspunt	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie $L_{CUM}$
			$L_{VL}$	$L^*_{VL}$	$L_{RL}$	$L^*_{RL}$	
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,5	48,5	48,5	36,9	33,7	49
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,5	50,6	50,6	39,8	36,4	51
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,5	50,9	50,9	40,6	37,2	51
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,5	48,4	48,4	36,1	32,9	49
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,5	50,5	50,5	39,4	36,0	51
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,5	50,9	50,9	40,4	37,0	51
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,5	55,3	55,3	42,9	39,4	55
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,5	56,1	56,1	44,3	40,7	56
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,5	56,2	56,2	46,1	42,4	56
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,5	56,0	56,0	47,0	43,3	56
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,5	55,6	55,6	42,9	39,4	56
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,5	56,4	56,4	44,5	40,9	57
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,5	56,5	56,5	46,2	42,5	57
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,5	56,4	56,4	47,3	43,5	57
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,5	43,4	43,4	48,3	44,5	47
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,5	45,2	45,2	52,6	48,6	50
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,5	49,2	49,2	56,1	51,9	54

In de bovenstaande tabel zijn de waarden van  $L_{VL,CUM}$  niet gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Uit de uitgewerkte cumulatieberekeningen blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelastingen ( $L_{CUM}$ ) 57 dB bedraagt. Als deze belasting wordt beoordeeld op grond van de landelijk geaccepteerde kwalificatie van gecumuleerde geluidbelasting, dan kan worden gesteld dat de optredende maximale gecumuleerde geluidbelasting ligt tussen 55-60 dB, wat als MATIG wordt beoordeeld.



## 6. Conclusie en aanbevelingen

### 6.1 Algemeen

In opdracht van Talis is door ECOPART BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer- en spoorweglawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen en geluidsgevoelige gebouwen gelegen binnen het plangebied aan de Klapstraat fase 2 te Wijchen. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de gemeentelijke wegen Klapstraat, Stationslaan en Hogeweg. Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Passedwardsstraat en Homberg 10) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. Verder is het bouwplan ook gelegen binnen de geluidzone van spoortraject Nijmegen – Den Bosch.

### 6.2 Wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidsbelasting [ $L_{den}$ ] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen / geluidsgevoelige bebouwingen ten gevolge van het wegverkeer op de Klapstraat bedraagt maximaal 50 dB (op beoordelingspunt 2 en 3 aan de westgevel van bouwblok Buizerdstraat blok B). Hierin is de 5 dB aftrek ex artikel 110g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

De te verwachten geluidsbelastingen [ $L_{den}$ ] vanwege het wegverkeer op de Stationslaan en de Hogeweg op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen en geluidsgevoelige gebouwen bedraagt 48 dB of minder. Hier uit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op deze nabijgelegen zoneplichtige wegen niet wordt overschreden.

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen met een 30 km/uur regime (Passedwardsstraat en de Homberg 10) tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelasting ten gevolge van deze 30 km-wegen is maximaal 51 dB (ten gevolge van de Passedwardsstraat). De geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer over de Homberg 10 bedraagt maximaal 31 dB.

### 6.3 Spoorweglawaai

Uit het uitgevoerde onderzoek is gebleken dat op de zuidgevel van bouwplan de Passerel (met beoordelingspunt 21) de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer op traject Nijmegen – Den Bosch met 1 dB wordt overschreden. Deze overschrijding is gelegen onder de maximaal toelaatbare grenswaarde voor het verlenen van een ontheffing hogere grenswaarden van 68 dB.

De geluidsbelastingen op het bouwplan Buizerdstraat blok B en de overige gevels van bouwplan de Passerel (beoordelingspunten 01 t/m 20 en 22, 23 en 24) voldoen allemaal wel aan de wettelijk toegestane waarde van 55 dB.

## CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Omdat de berekende gevelbelastingen ten gevolge van de Klapstraat en het railverkeer niet allemaal voldoen aan de voorkeurswaarde is onderzocht welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde.

Door de gemeente is besloten om de Klapstraat van 2-laags ZOAB te voorzien. Geconcludeerd is dat 2-laags ZOAB een reductie van maximaal 4 dB heeft ten opzichte van het referentiewegdek (DAB). Bij 2-laags ZOAB blijkt dat de geluidsbelastingen als gevolg van het wegverkeer op de Klapstraat de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [ $L_{den}$ ] niet worden overschreden.

Voor railverkeer is geconcludeerd dat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige of financiële aard. Voorgesteld wordt om voor de geprojecteerde woningen / geluidsgevoelige objecten, waarbij de gevelbelasting niet voldoet een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde.

### 6.4 Hogere waarde/geluidsluwe gevels

Bij de gemeente Wijchen dient voor een aantal woningen een hogere waarde aangevraagd te worden. Deze dient te worden gebaseerd op de optredende cumulatieve gevelbelasting exclusief correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De gemeente zal hierbij als randvoorwaarde stellen dat de betreffende woningen dienen te beschikken over een geluidsluwe gevel. Het onderzoek toont aan dat de betreffende woningen, waarvoor een hogere waarde dient afgegeven te worden, hier aan voldoen.

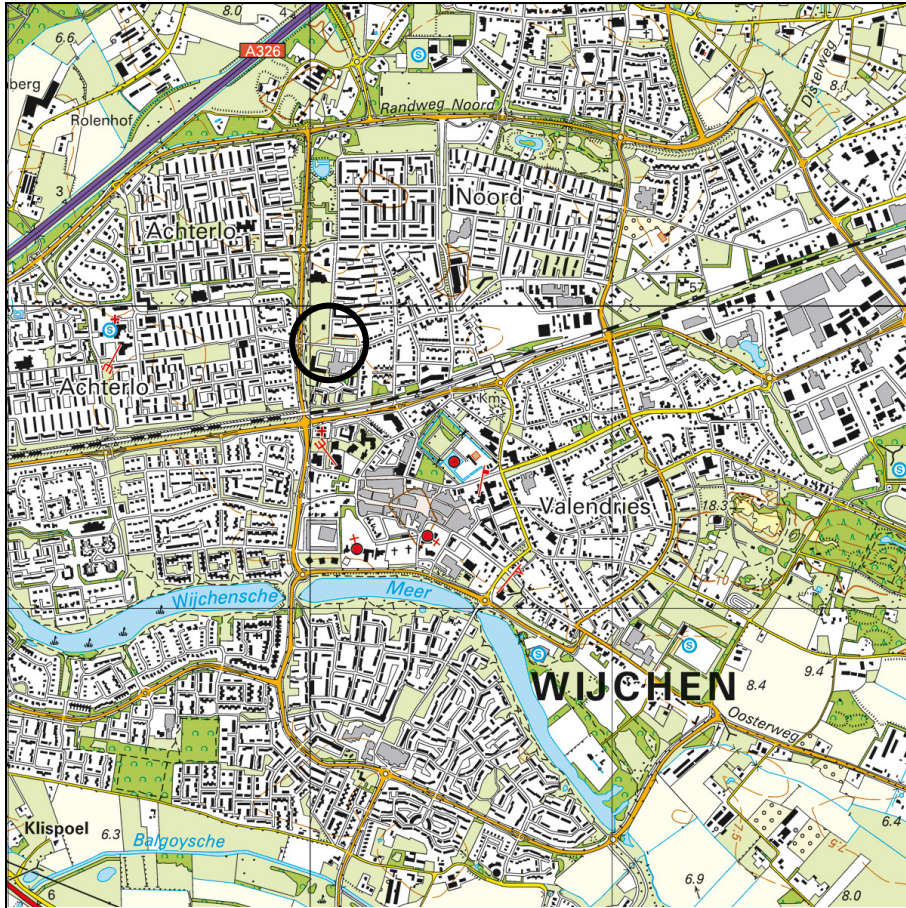
### 6.5 Aanbeveling

Indien de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde kan worden verlaagd en er hogere waarden moeten worden vastgesteld, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd waarop een hogere grenswaarde is vastgesteld. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in tabel 5.1 op de gevels (of een dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.



## **BIJLAGEN**

## **BIJLAGE I: REGIONALE EN LOKALE SITUERING**



Legenda:



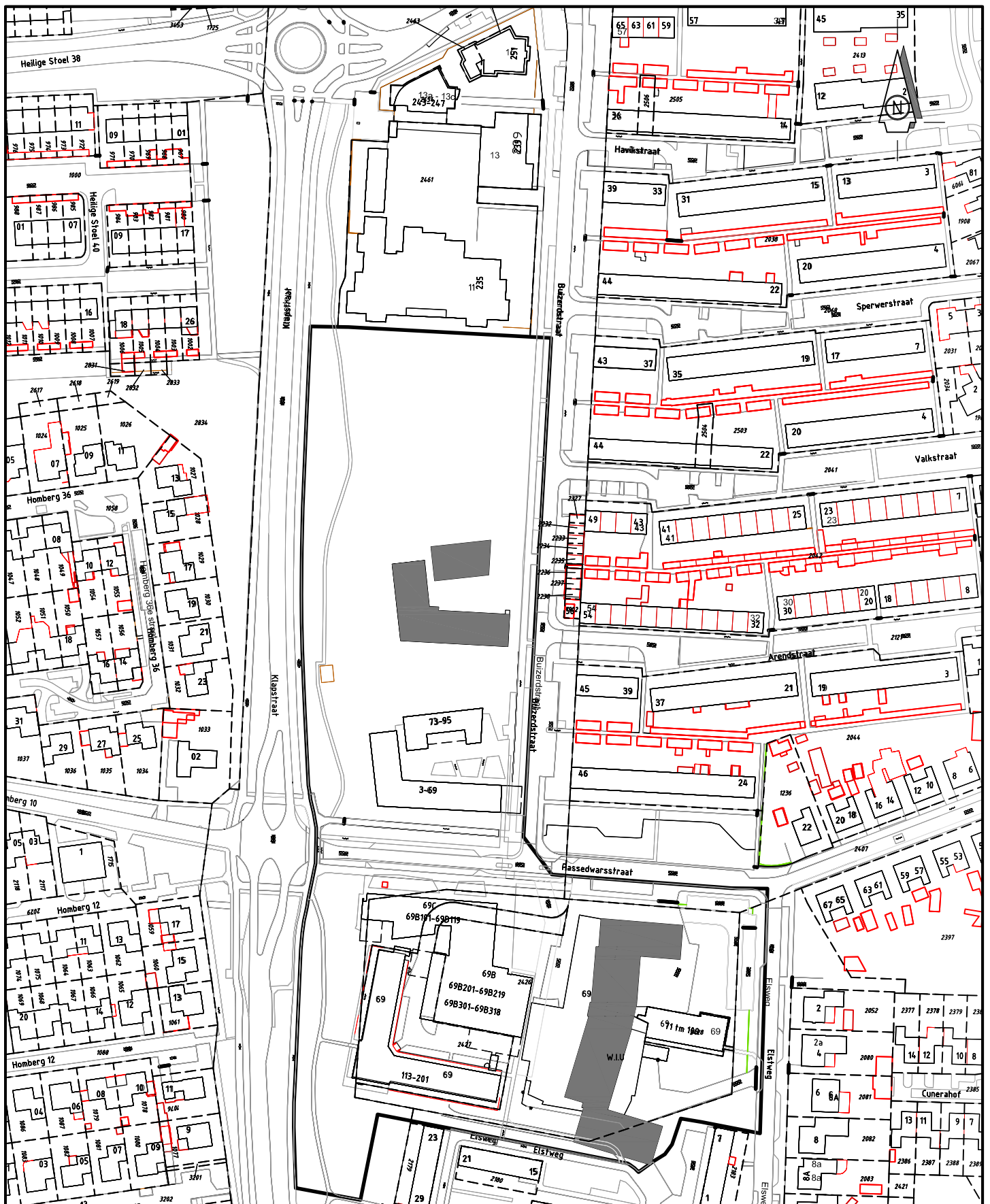
= onderzoekslocatie


deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 15811  
 schaal : 1 : 25.000  
 bijlage : Ia

**Regionale situering**  
**Plangebied Klapstraat fase 2**  
**Wijchen**





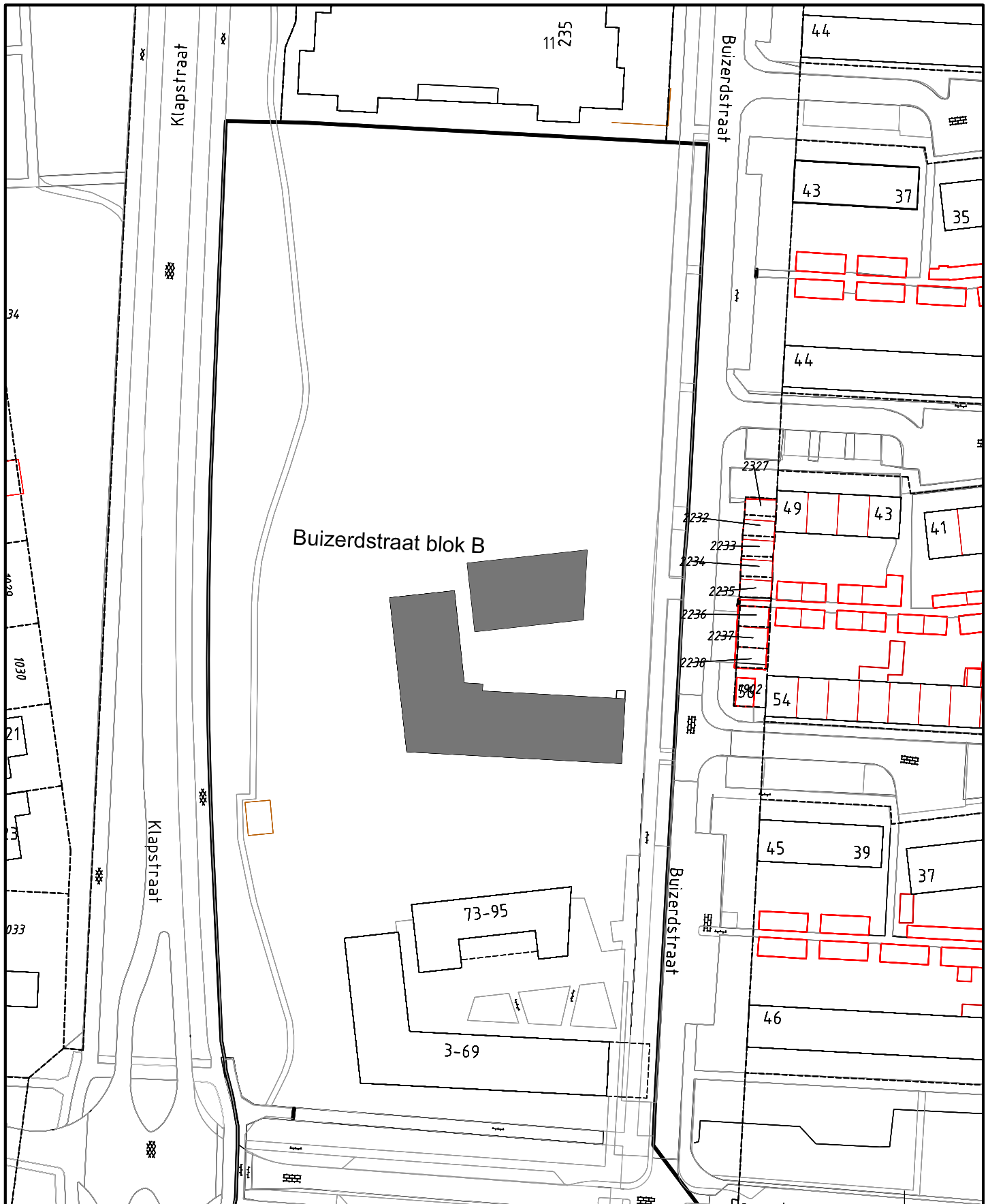
Legenda:  = Onderzoeklocatie

projectnr. : 15811  
 schaal : 1 : 2.000  
 bijlage : lb

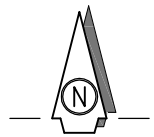
**Locale situering**  
**Plangebied Klapstraat 2e fase**  
**Wijchen**



**BIJLAGE II: BOUWPLAN**



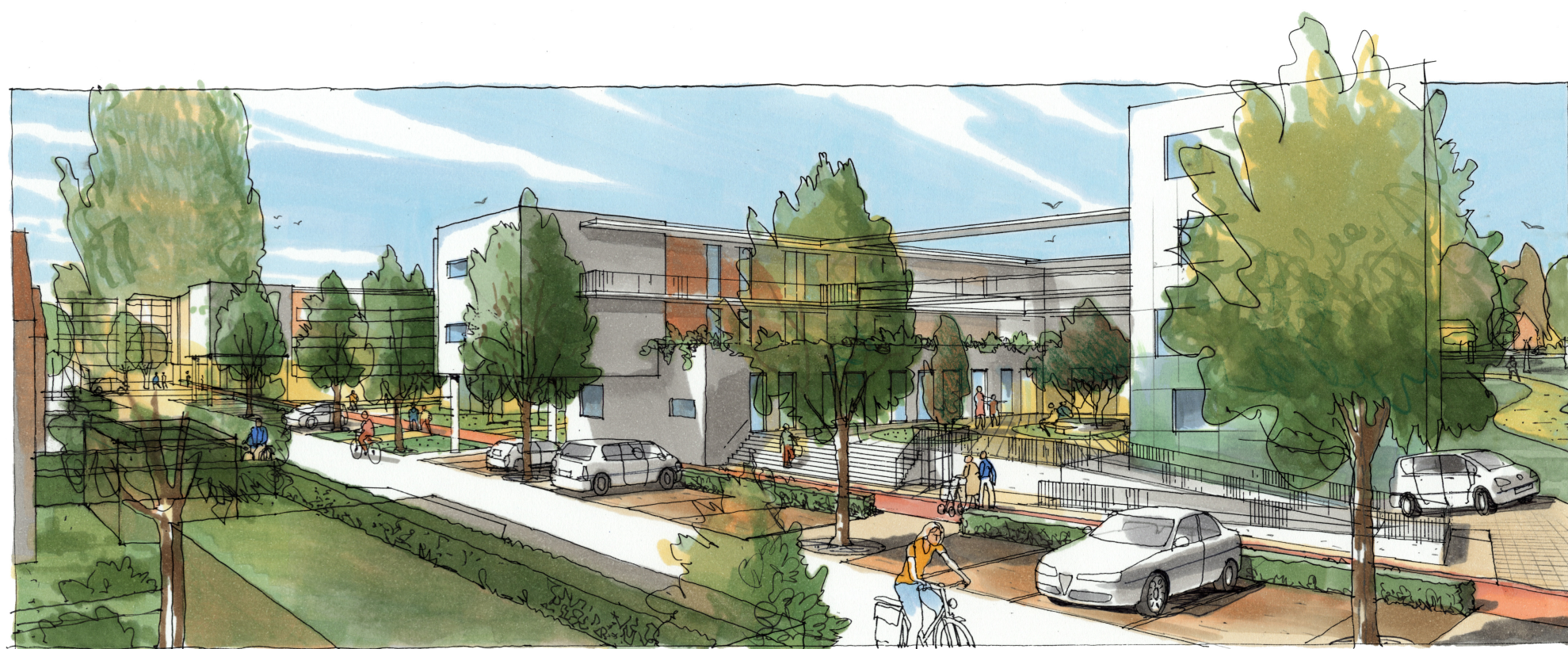
Legenda:  = Geprojecteerd bouwplan



projectnr. : 15811  
 schaal : 1 : 1.000  
 bijlage : IIa

**Geprojecteerd bouwplan**  
**Buizerdstraat blok B**  
**Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen**





## Buizerdstraat blok B, Wijchen

Voorontwerp 3 juli 2013

## Colofon

opdrachtgever

Talis  
contactpersoon: Sietse Jager  
Wezenlaan 71  
6531 MK Nijmegen

Eerstelijns Gezondheidscentrum  
contactpersoon: Harry van den Brink  
p/a Apotheek van Poppel  
Homberg 1001  
6601 ZX Wijchen

ontwerp

opZoom architecten bv  
Willemsplein 5  
6811 KA Arnhem  
T (026) 368 42 70  
E bureau@opzoom.nl  
www.opzoom.nl

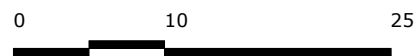
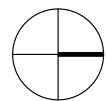
The logo for opZoom architecten bv, featuring the word 'opZoom' in a lowercase, sans-serif font. The 'o' and 'p' are green, while 'Zoom' is black. The 'Z' is stylized with a horizontal line through it.

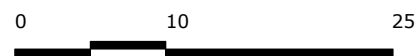
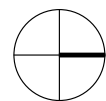
datum: 3 juli 2013  
versie: 003  
projectnr: 13-0012

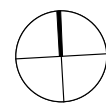
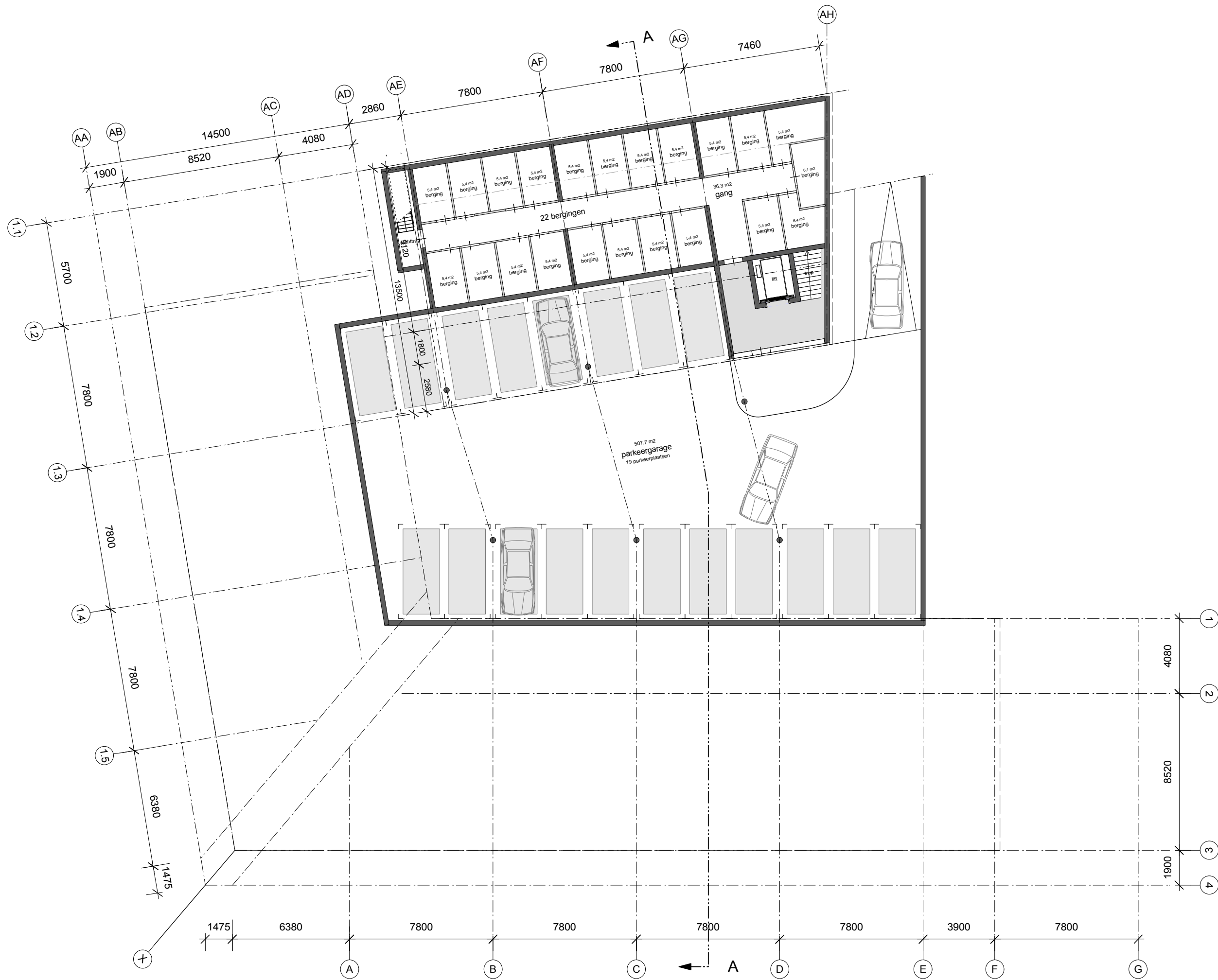
## Inhoud

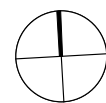
bestaande situatie	1:500
nieuwe situatie	1:500
begane grond	1:200
eerste verdieping	1:200
tweede verdieping	1:200
derde verdieping	1:200
dakaanzicht	1:200
doorsnede AA	1:200
noord- en oostgevel	1:200
zuid- en westgevel	1:200
woningplattegronden type A	1:100
woningplattegronden type B en C	1:100





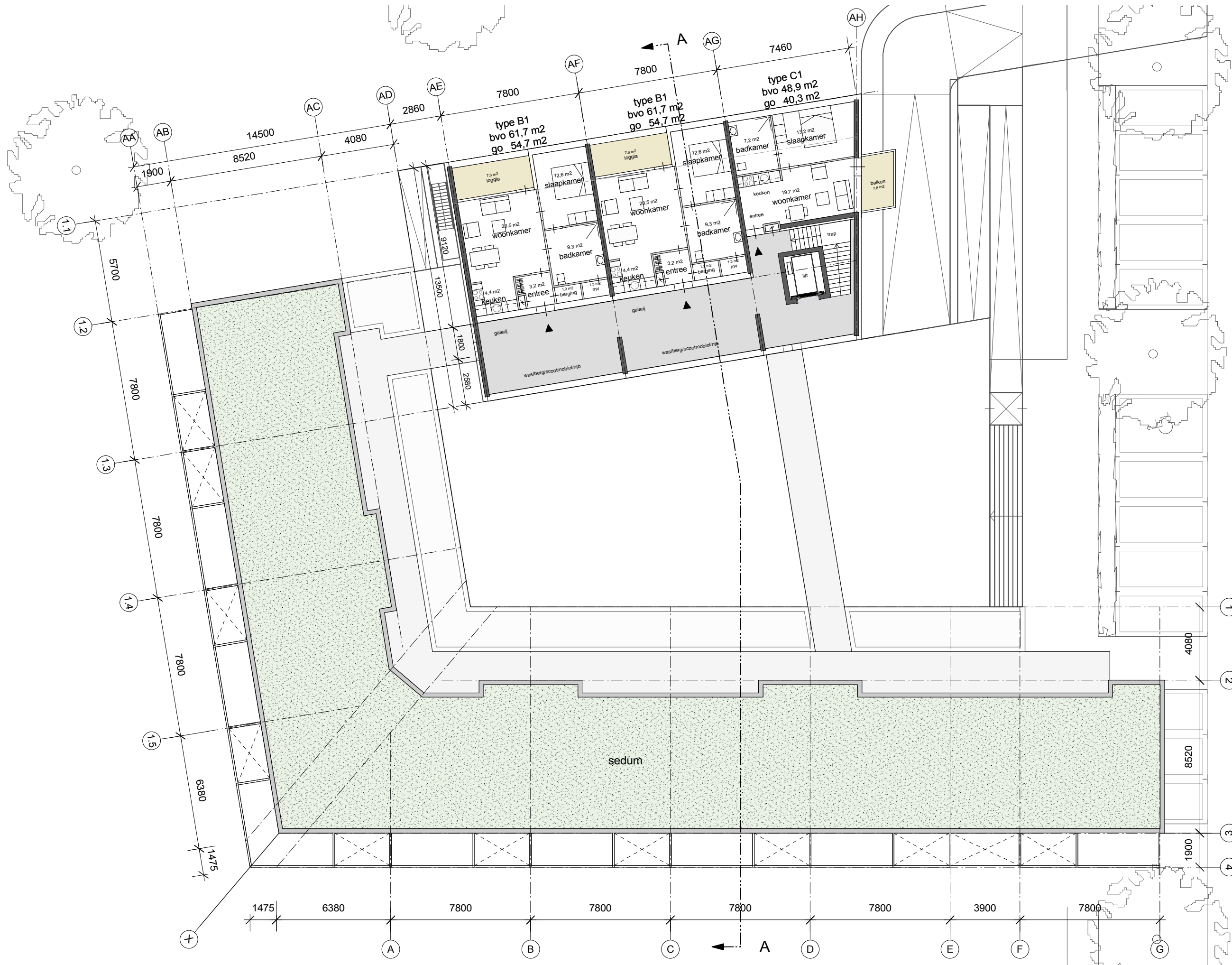


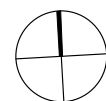
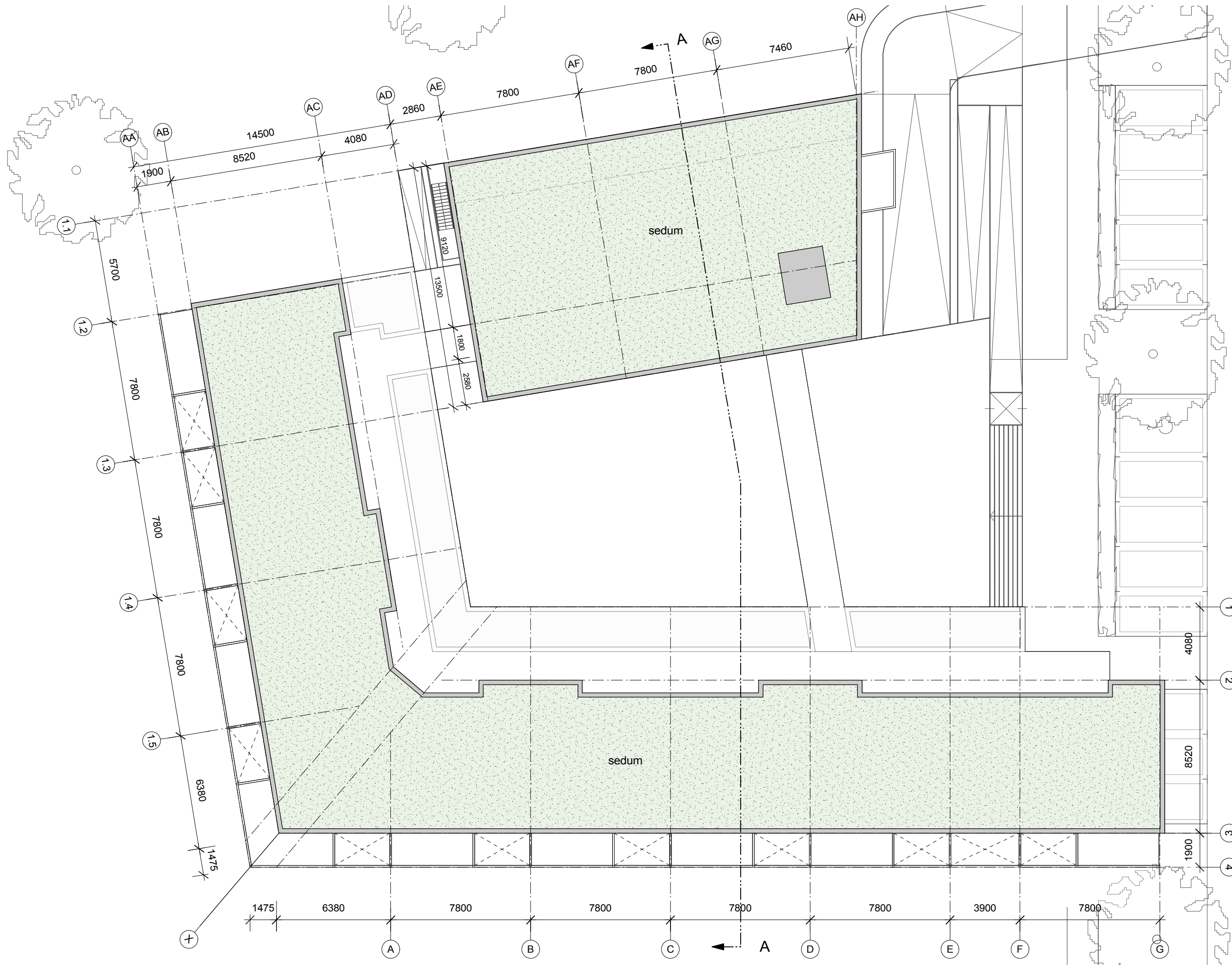




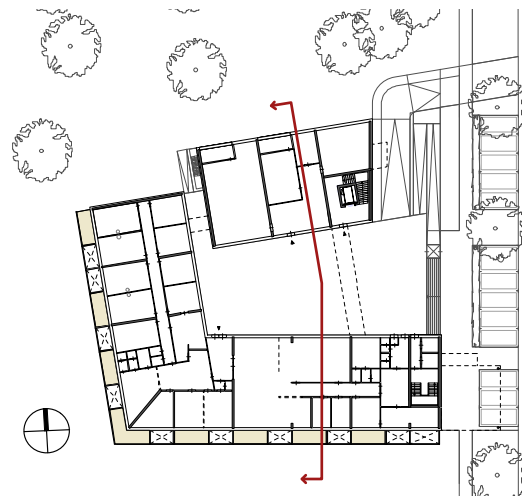
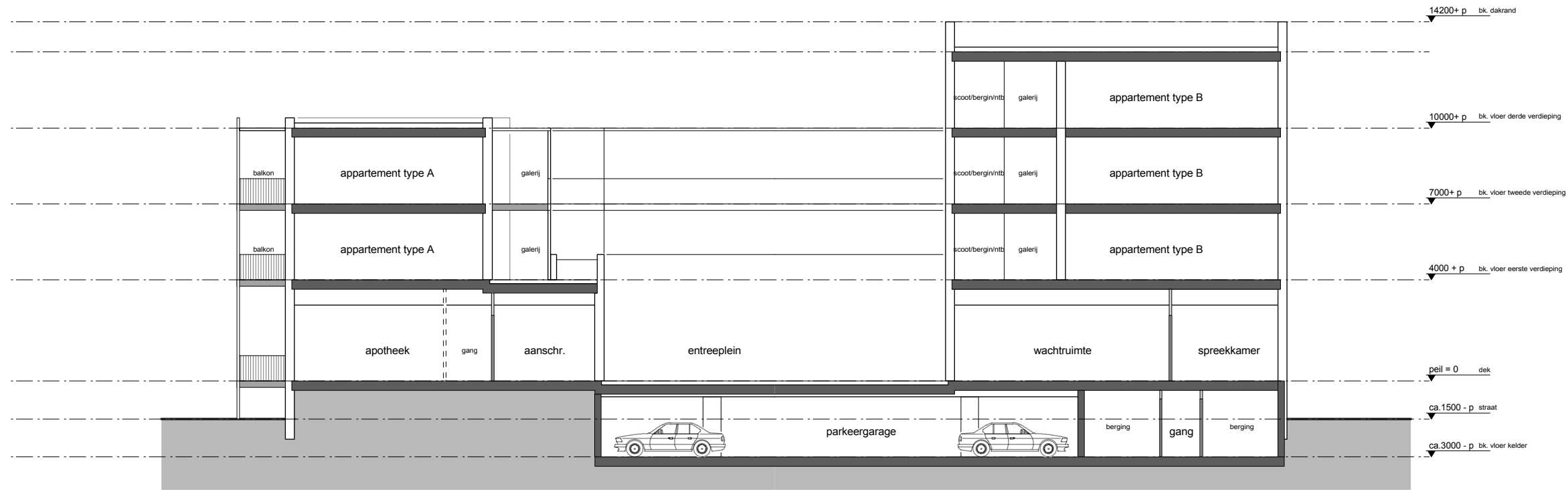






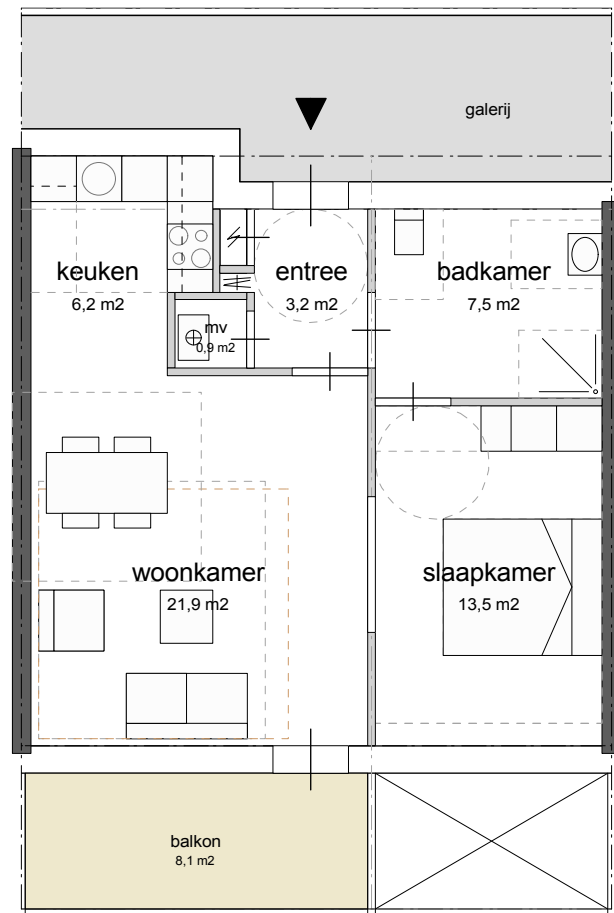






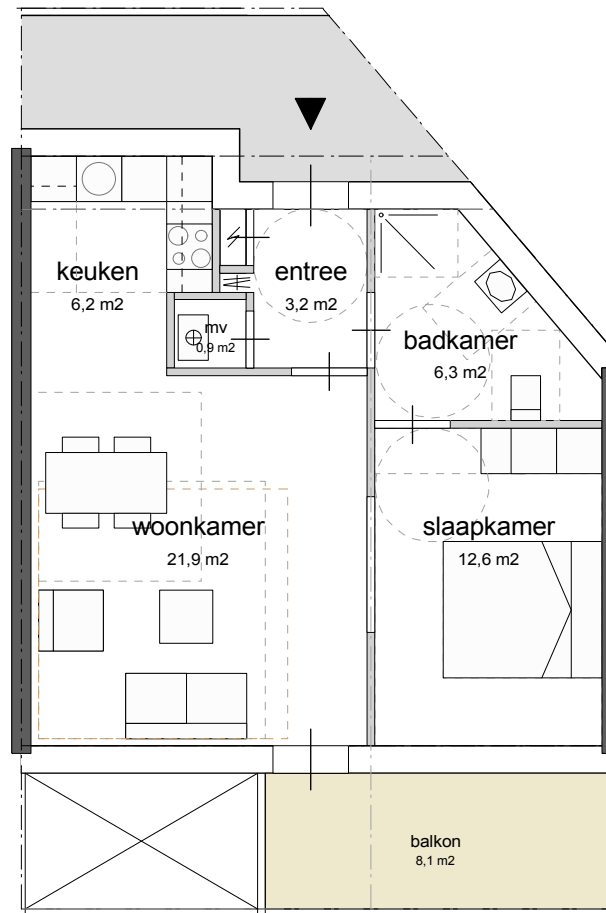






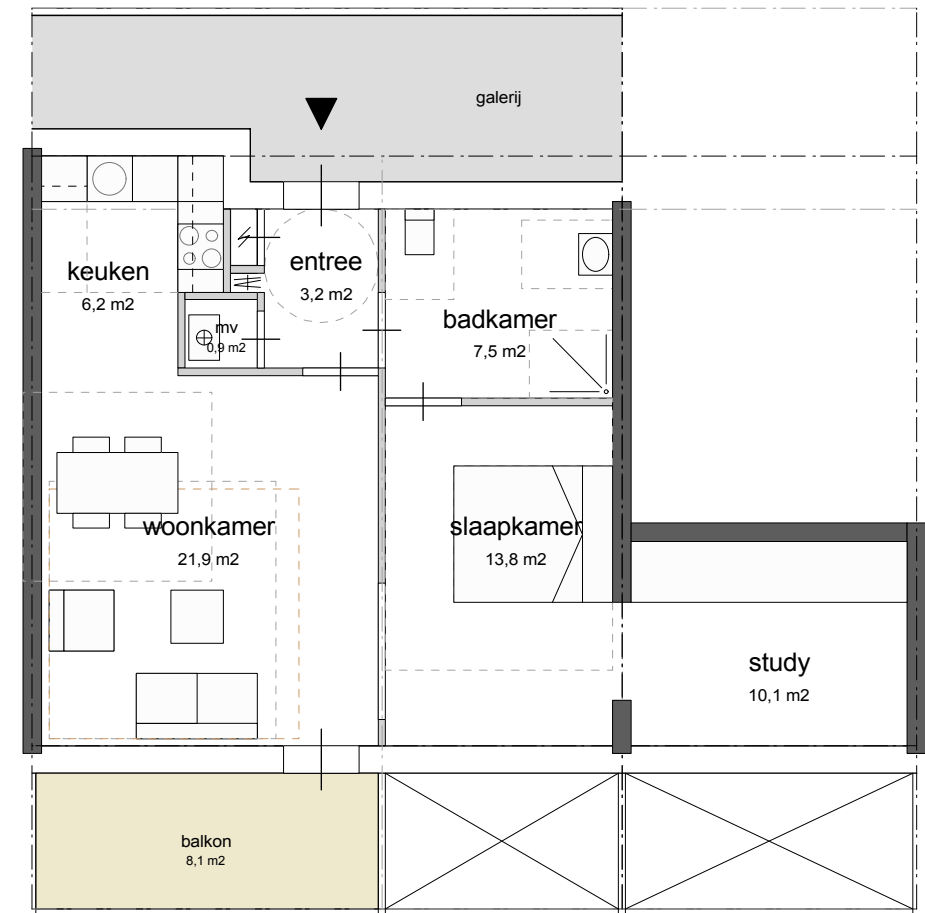
type A1  
 bvo 63,0 m<sup>2</sup>  
 go 55,3 m<sup>2</sup>

10x



type A-hoek  
 bvo 60,4 m<sup>2</sup>  
 go 53,2 m<sup>2</sup>

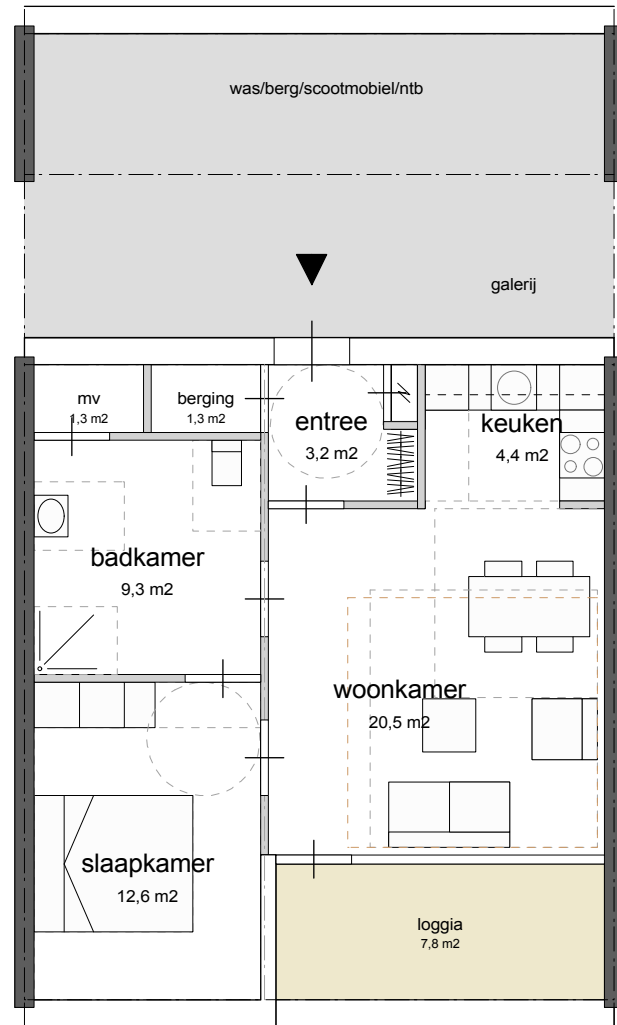
4x



type A-trap  
 bvo 79,0 m<sup>2</sup>  
 go 69,2 m<sup>2</sup>

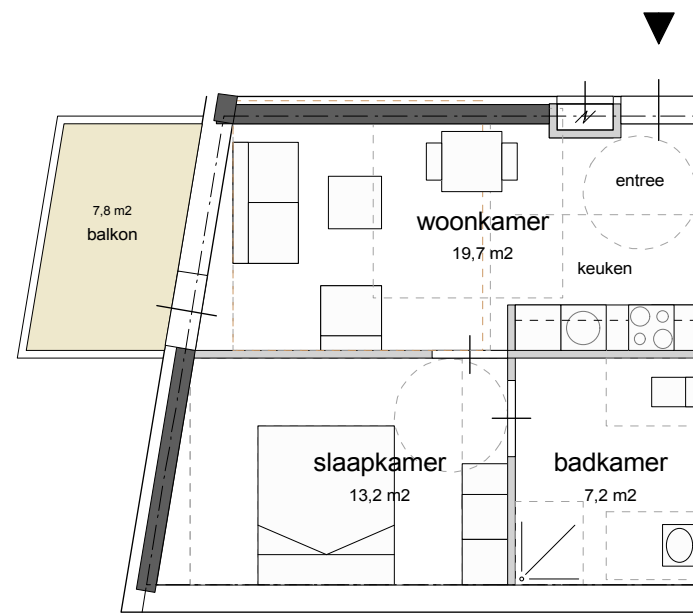
2x





type B1  
bvo 61,7 m<sup>2</sup>  
go 54,7 m<sup>2</sup>

6x

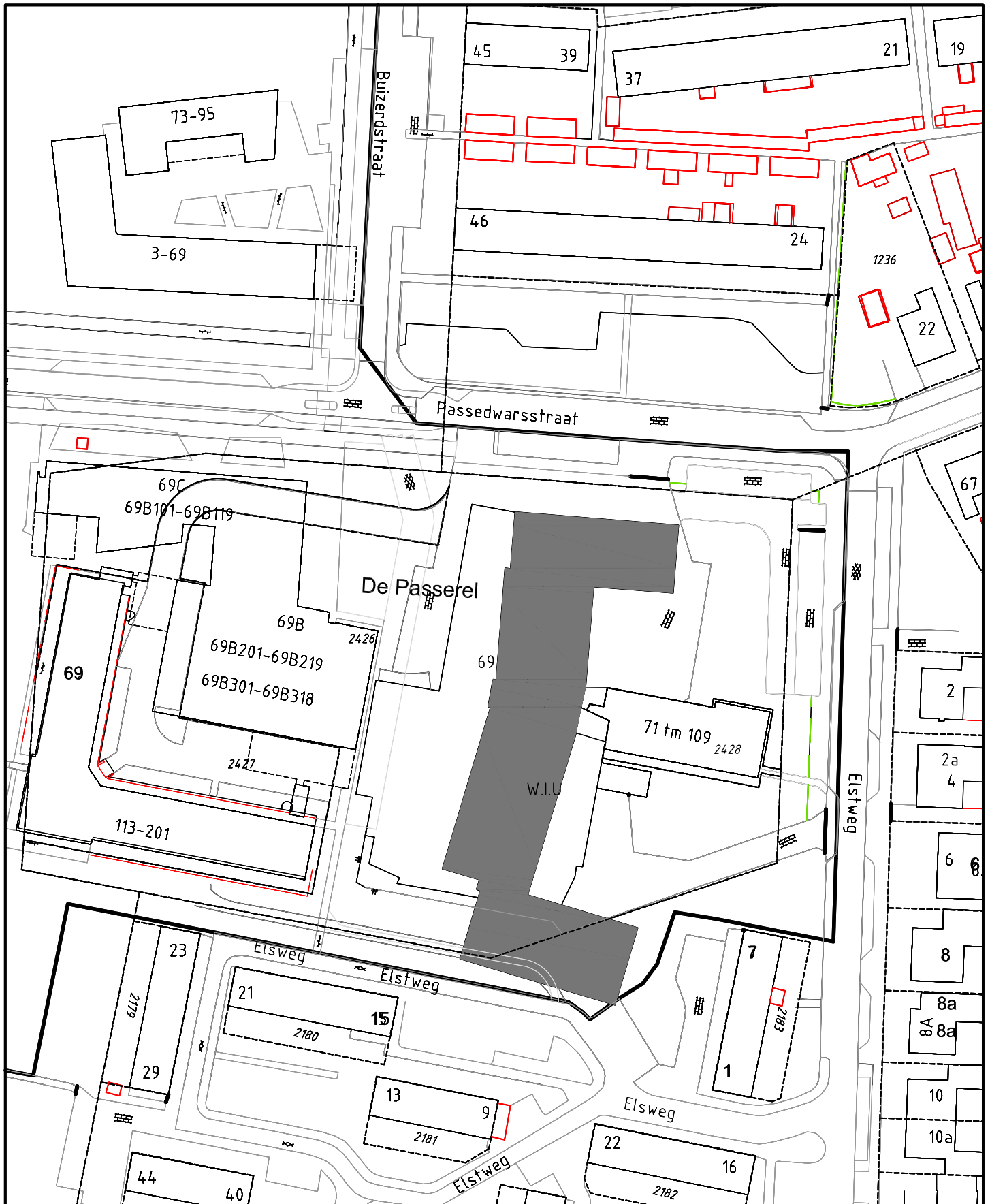


type C1  
bvo 48,9 m<sup>2</sup>  
go 40,3 m<sup>2</sup>

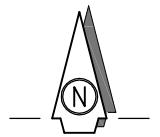
2x

1x kantoor/slaapwacht





Legenda:  = Geprojecteerd bouwplan



projectnr. : 15811  
 schaal : 1 : 1.000  
 bijlage : IIb

**Geprojecteerd bouwplan**  
**De Passerel**  
**Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen**



B5-900  
gebruiksoppervlaktes  
woningen

**maak**<architectuur

Utrechtsestraat 68 > 6811 LW Arnhem  
+31(0)26 4453111 > info@maakarchitectuur.nl  
www.maakarchitectuur.nl

> Wijchen, de Passerel

> Talis Woondiensten  
Postbus 628  
6500 AP Nijmegen

> Technisch Ontwerp

> woningtypes  
oppervlaktes

> CKS

> concept

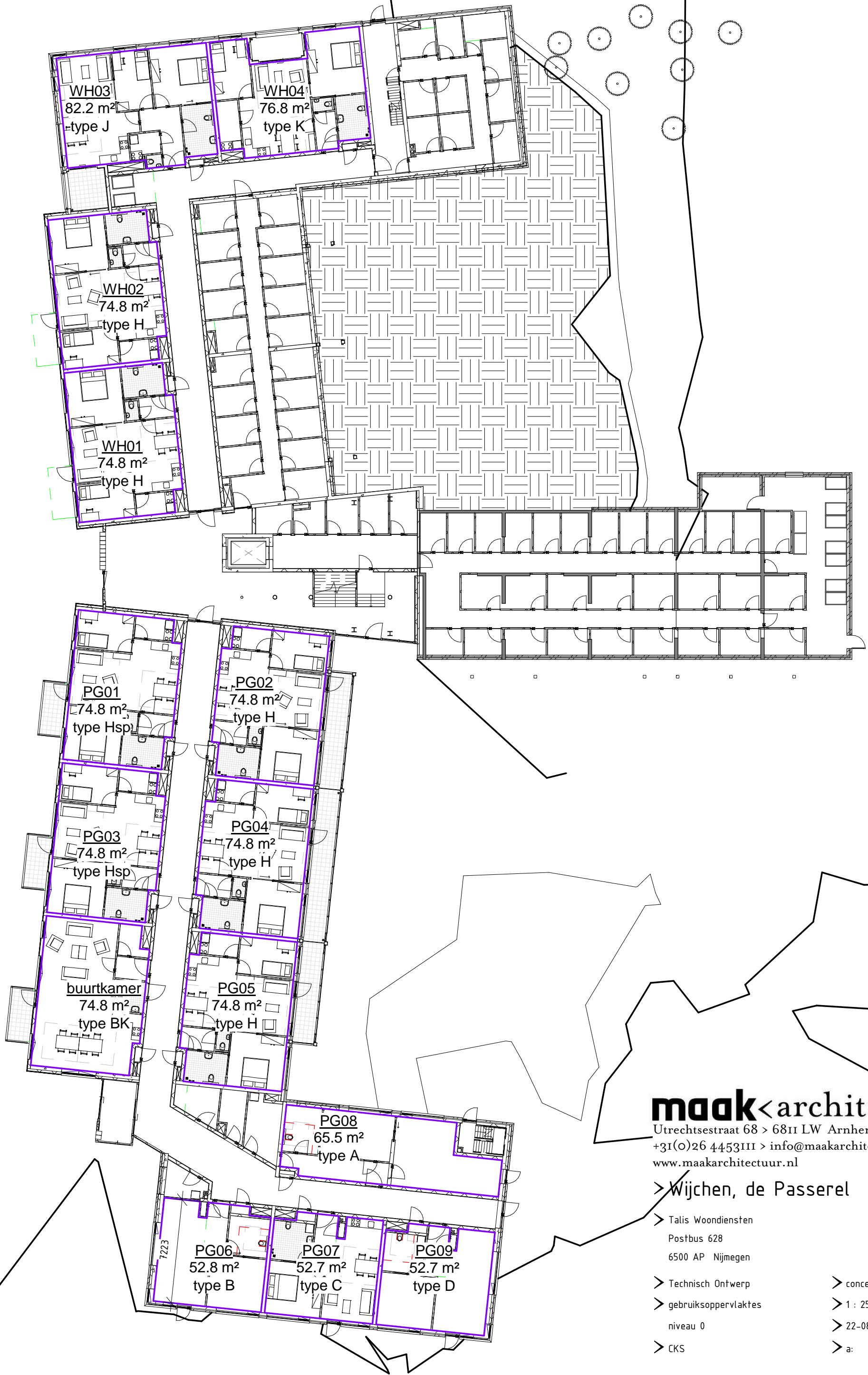
>

> 22-08-2013

> a:

> 4133.0

> B5-900



# maak<architectuur

Utrechtsestraat 68 > 6811 LW Arnhem  
 +31(0)26 4453111 > info@maakarchitectuur.nl  
 www.maakarchitectuur.nl

## > Wijchen, de Passerel

> Talis Woondiensten  
 Postbus 628  
 6500 AP Nijmegen

> Technisch Ontwerp  
 > gebruiksoppervlaktes  
 niveau 0  
 > CKS

> concept  
 > 1 : 250  
 > 22-08-2013  
 > a:

> 4133.0

> B5-901





# maak<architectuur

Utrechtsestraat 68 > 6811 LW Arnhem  
 +31(0)26 4453111 > info@maakarchitectuur.nl  
 www.maakarchitectuur.nl

## > Wijchen, de Passerel

> Talis Woondiensten  
 Postbus 628  
 6500 AP Nijmegen

> Technisch Ontwerp  
 > gebruiksoppervlaktes  
 niveau 1  
 > CKS

> concept  
 > 1 : 250  
 > 22-08-2013  
 > a:

> 4133.0

> B5-902



# maak<architectuur

Utrechtsestraat 68 > 6811 LW Arnhem  
 +31(0)26 4453111 > info@maakarchitectuur.nl  
 www.maakarchitectuur.nl

## > Wijchen, de Passerel

> Talis Woondiensten  
 Postbus 628  
 6500 AP Nijmegen

- > Technisch Ontwerp
- > gebruiksooppervlaktes
- > CKS
- > concept
- > 1 : 250
- > 22-08-2013
- > a:

> 4133.0

> B5-903



# maak<architectuur

Utrechtsestraat 68 > 6811 LW Arnhem  
 +31(0)26 4453111 > info@maakarchitectuur.nl  
 www.maakarchitectuur.nl

## > Wijchen, de Passerel

> Talis Woondiensten  
 Postbus 628  
 6500 AP Nijmegen

> Technisch Ontwerp  
 > gebruiksoppervlaktes  
 niveau 3  
 > CKS

> concept  
 > 1 : 250  
 > 22-08-2013  
 > a:

> 4133.0

> B5-904

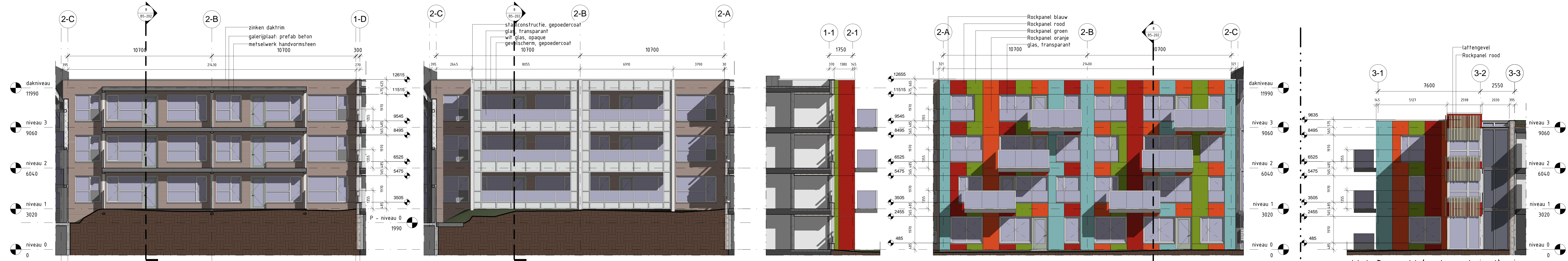


1 blok 1 - zuid (metselwerkgevel)  
1 : 100

2 blok 1 - oost (metselwerkgevel)  
1 : 100

3 blok 1 - noord (metselwerkgevel)  
1 : 100

4 blok 1 - west (metselwerkgevel)  
1 : 100



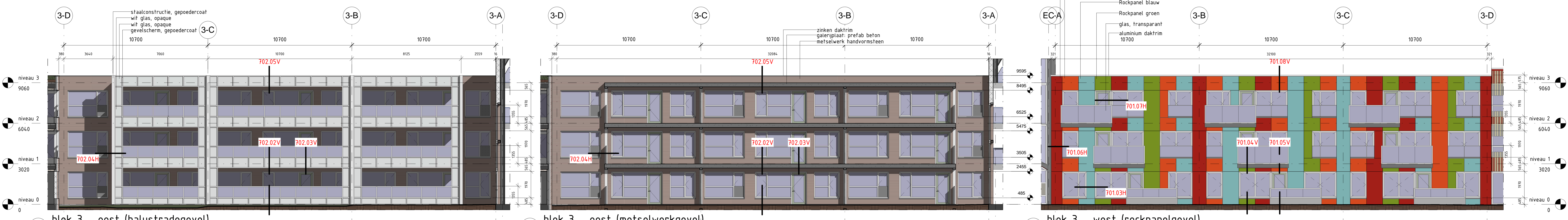
5 blok 2 - oost (metselwerkgevel)  
1 : 100

6 blok 2 - oost (balustradegevel)  
1 : 100

7 blok 2 - noord (rockpanelgevel)  
1 : 100

8 blok 2 - west (rockpanelgevel)  
1 : 100

9 blok 3 - zuid (rockpanelgevel)  
1 : 100



10 blok 3 - oost (balustradegevel)  
1 : 100

11 blok 3 - oost (metselwerkgevel)  
1 : 100

12 blok 3 - west (rockpanelgevel)  
1 : 100

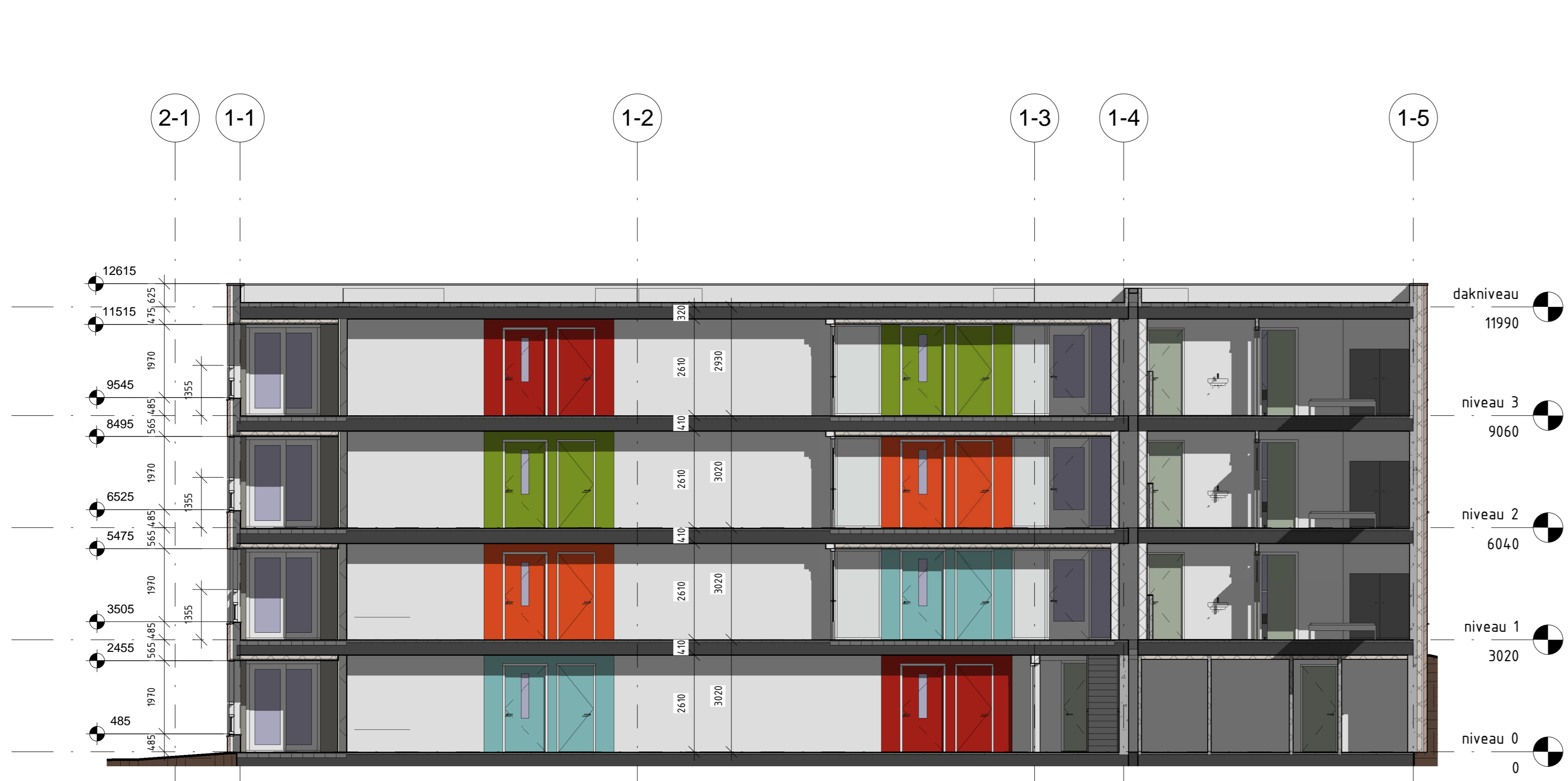


13 blok 4 - zuid (metselwerkgevel)  
1 : 100

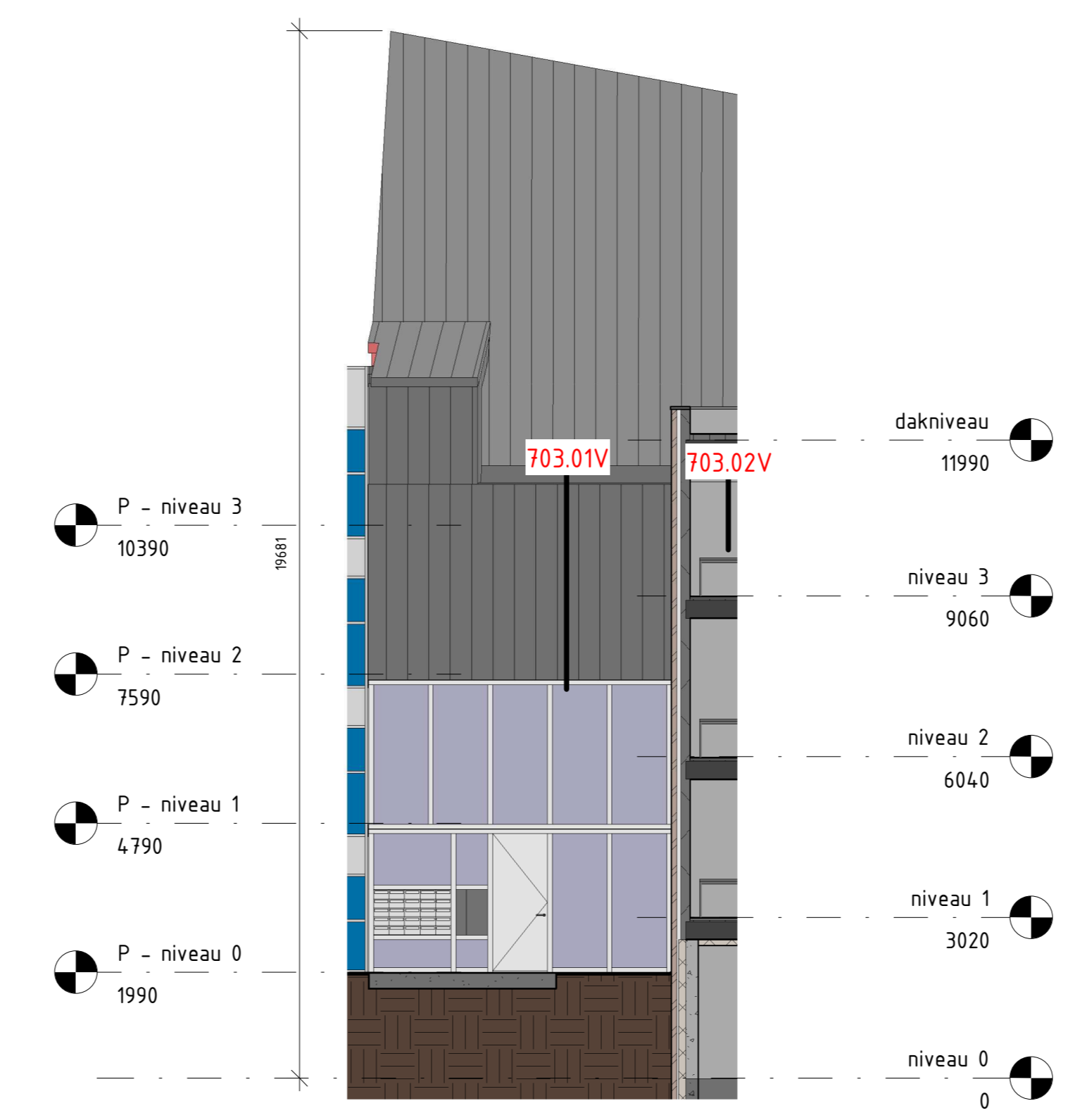
14 blok 4 - oost (metselwerkgevel)  
1 : 100

15 blok 4 - noord (metselwerkgevel)  
1 : 100

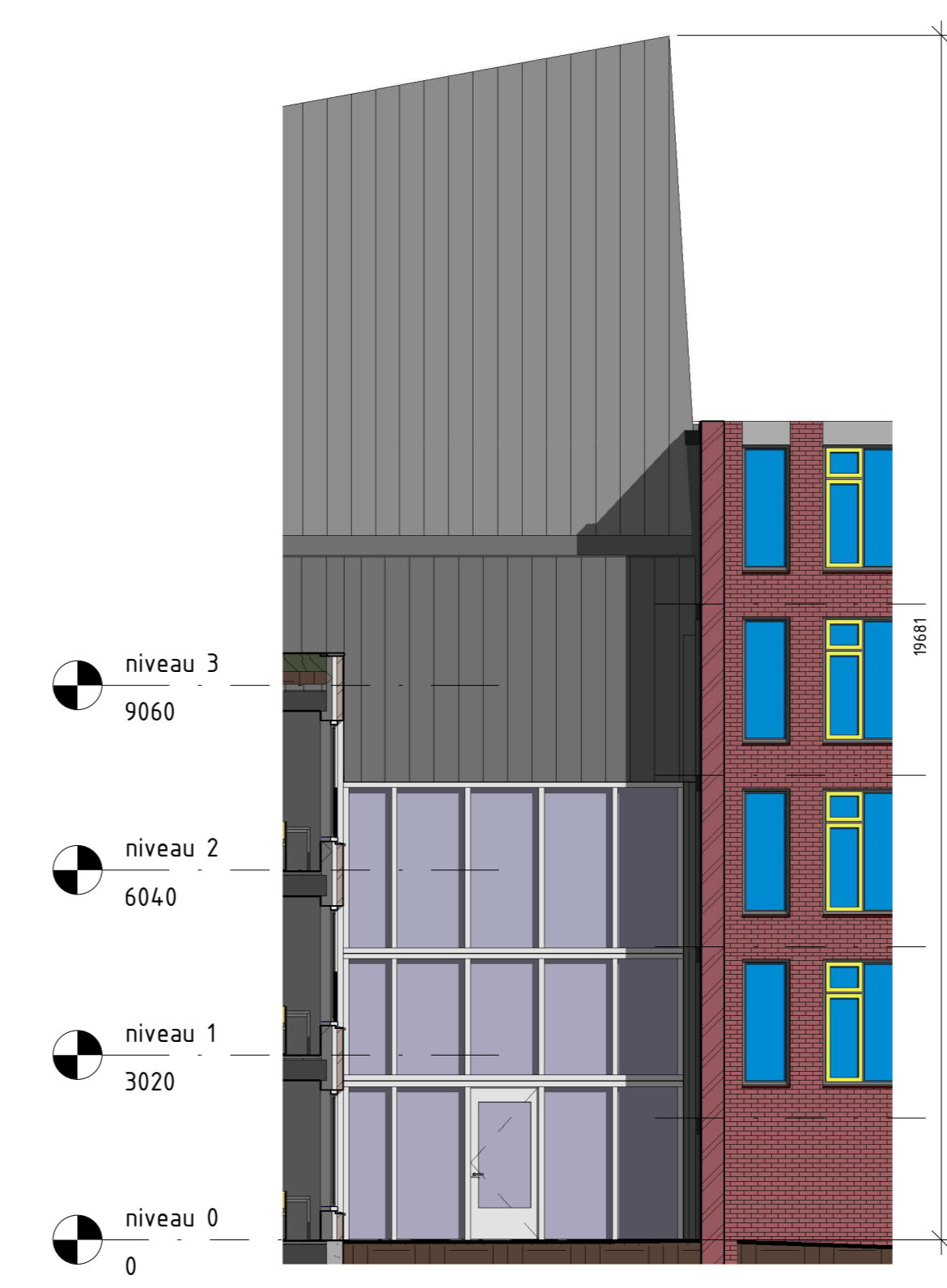
16 blok 4 - west (metselwerkgevel)  
1 : 100



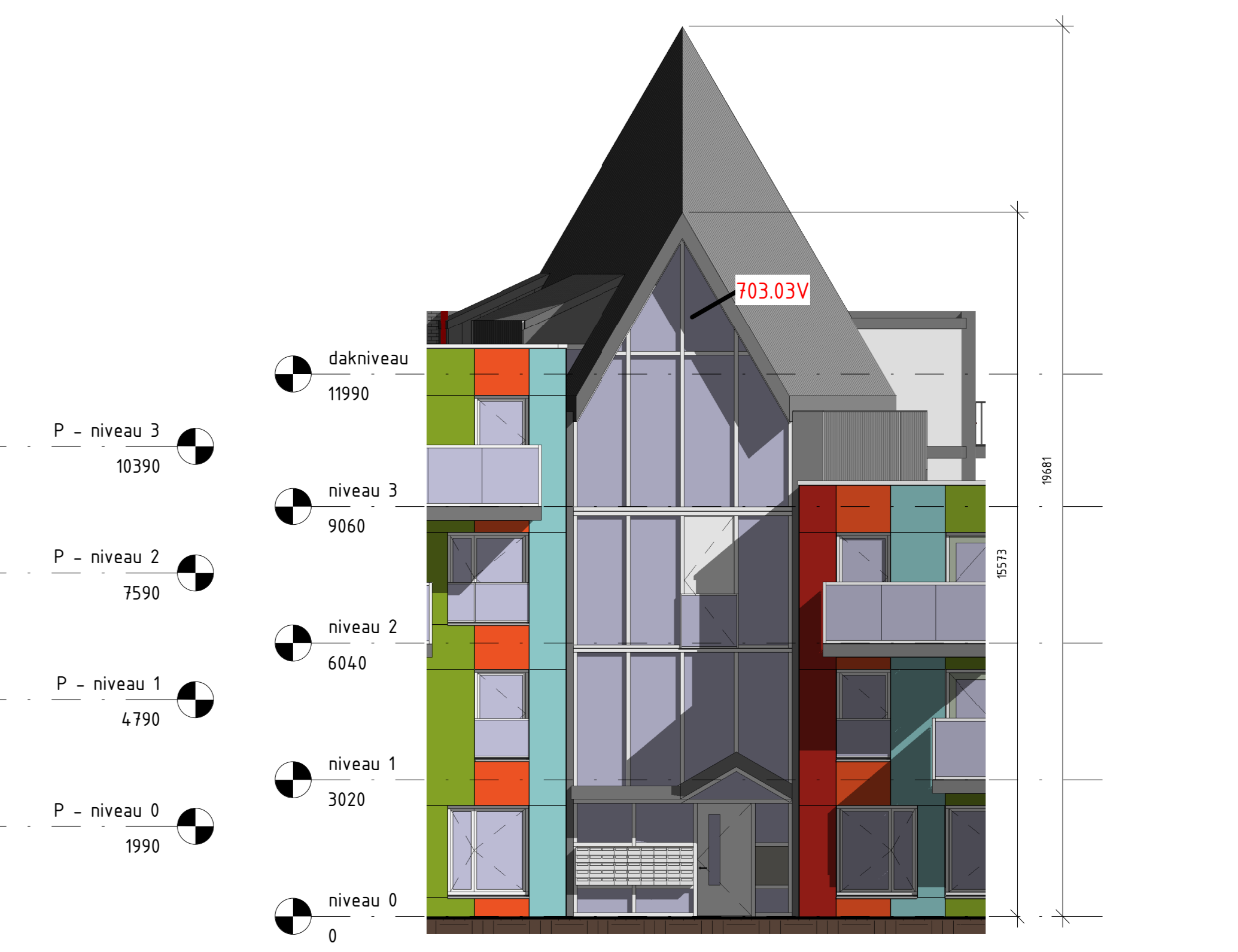
1 blok 1 - zuid (binnengevel)  
1 : 100



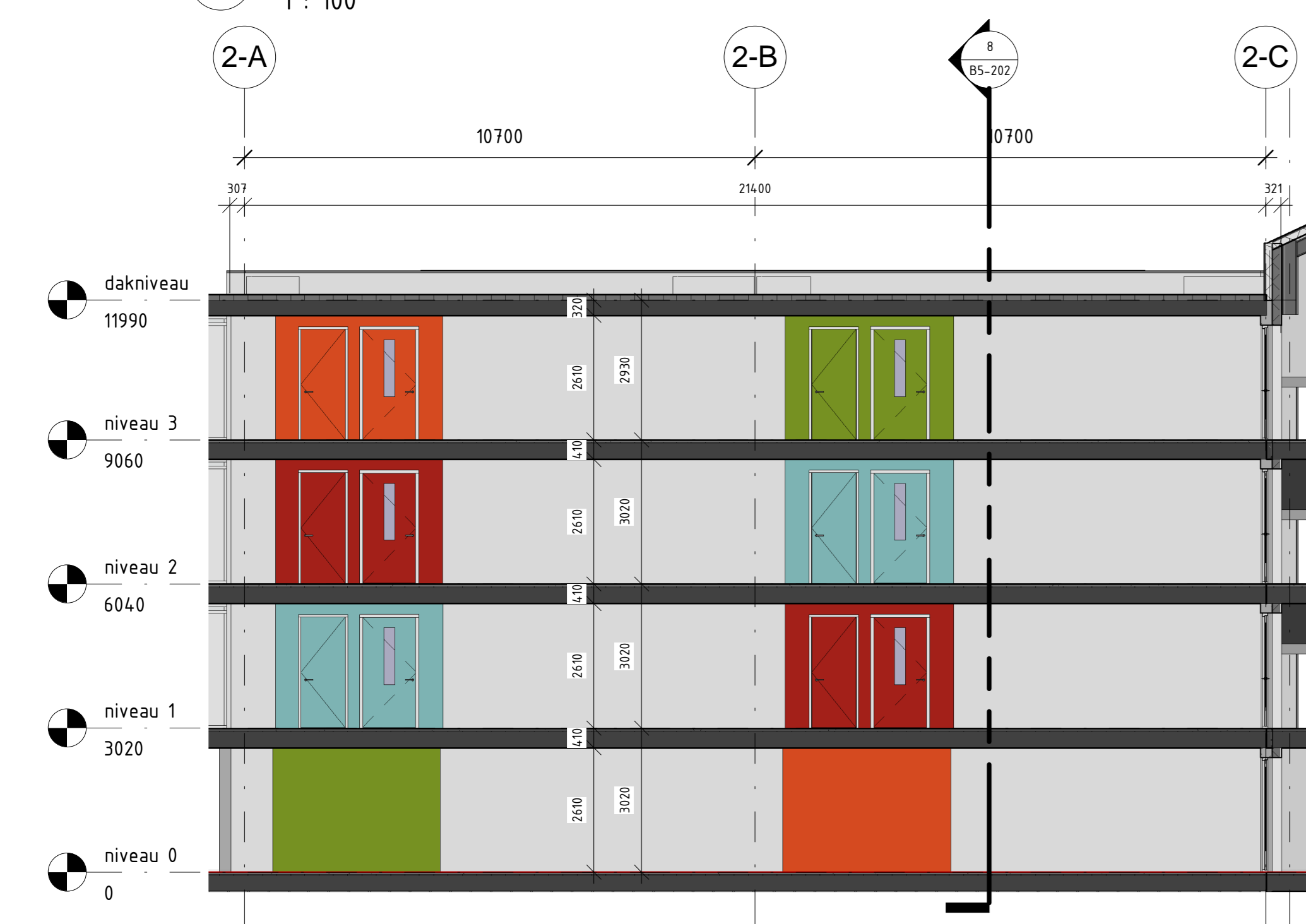
2 entree - noord  
1 : 100



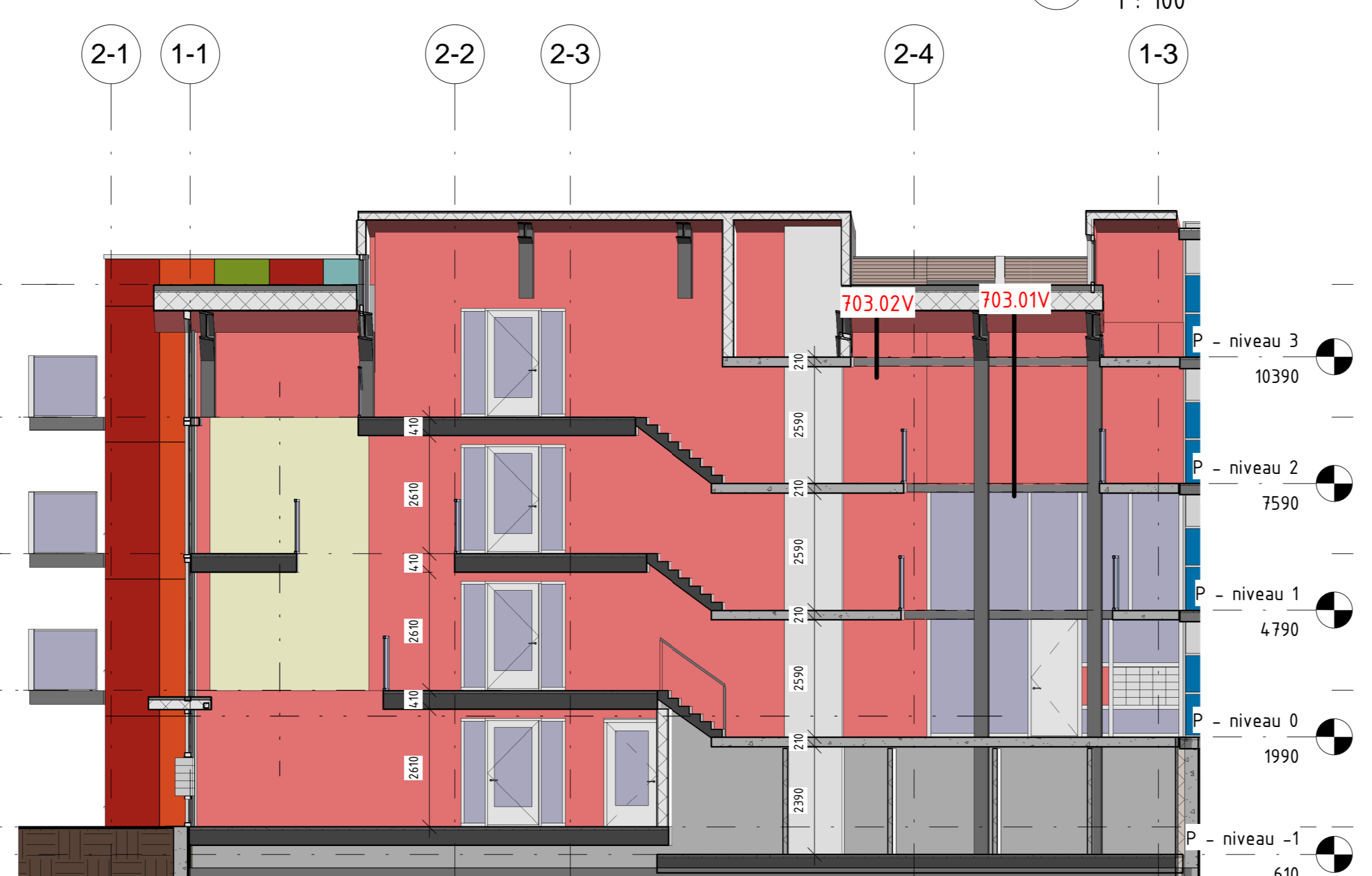
3 entree - zuid  
1 : 100



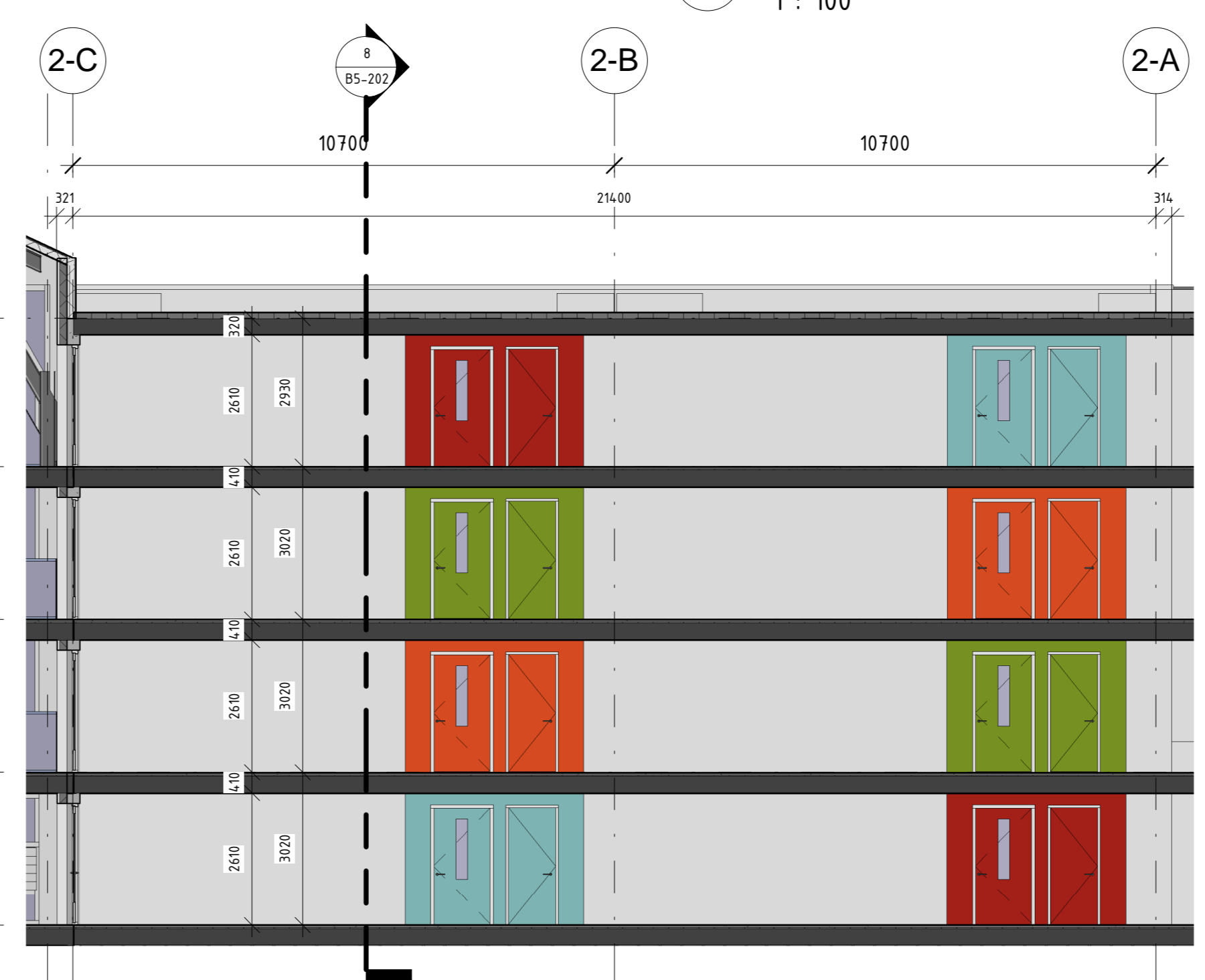
4 entree - west  
1 : 100



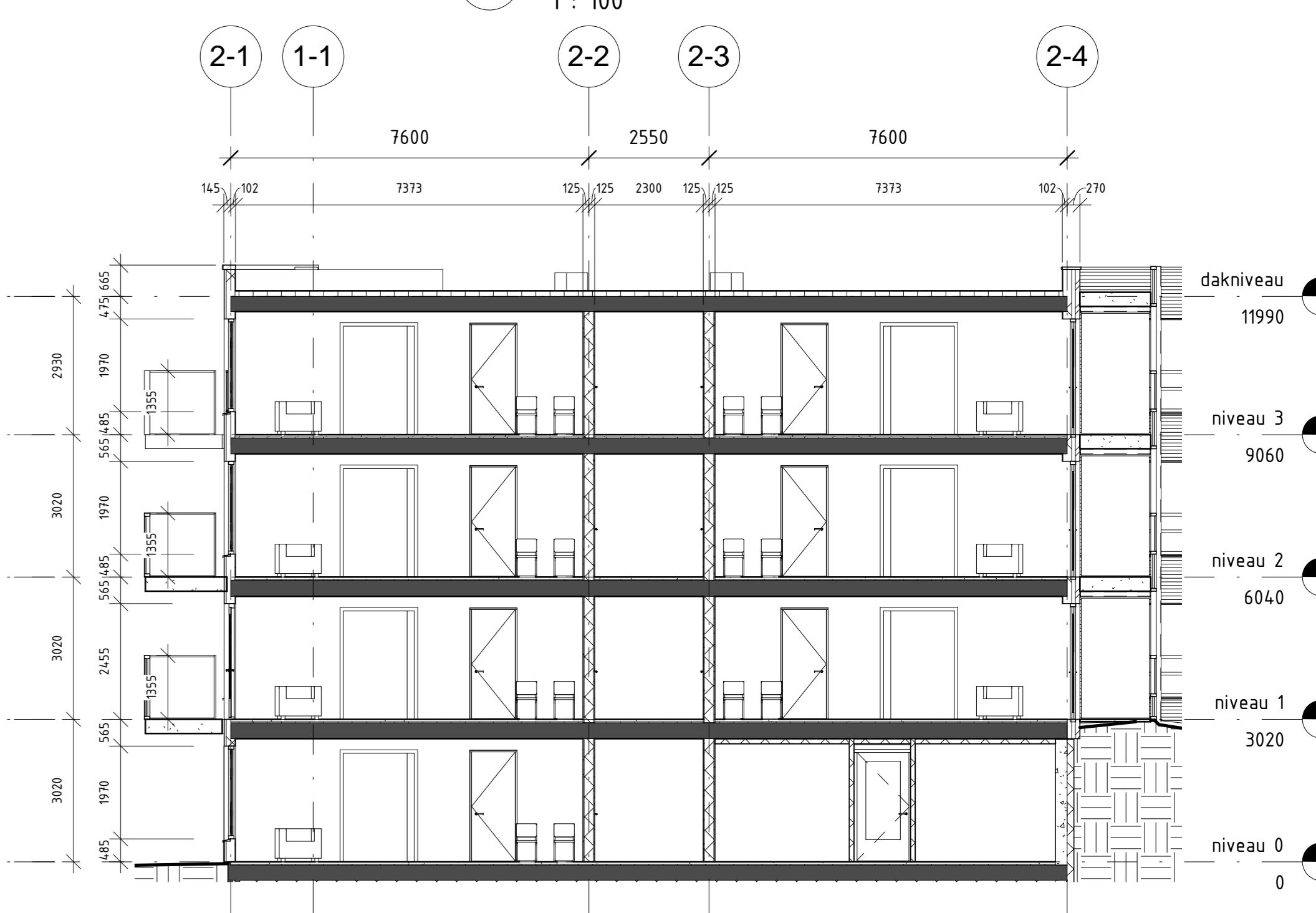
5 blok 2 - oost (binnengevel)  
1 : 100



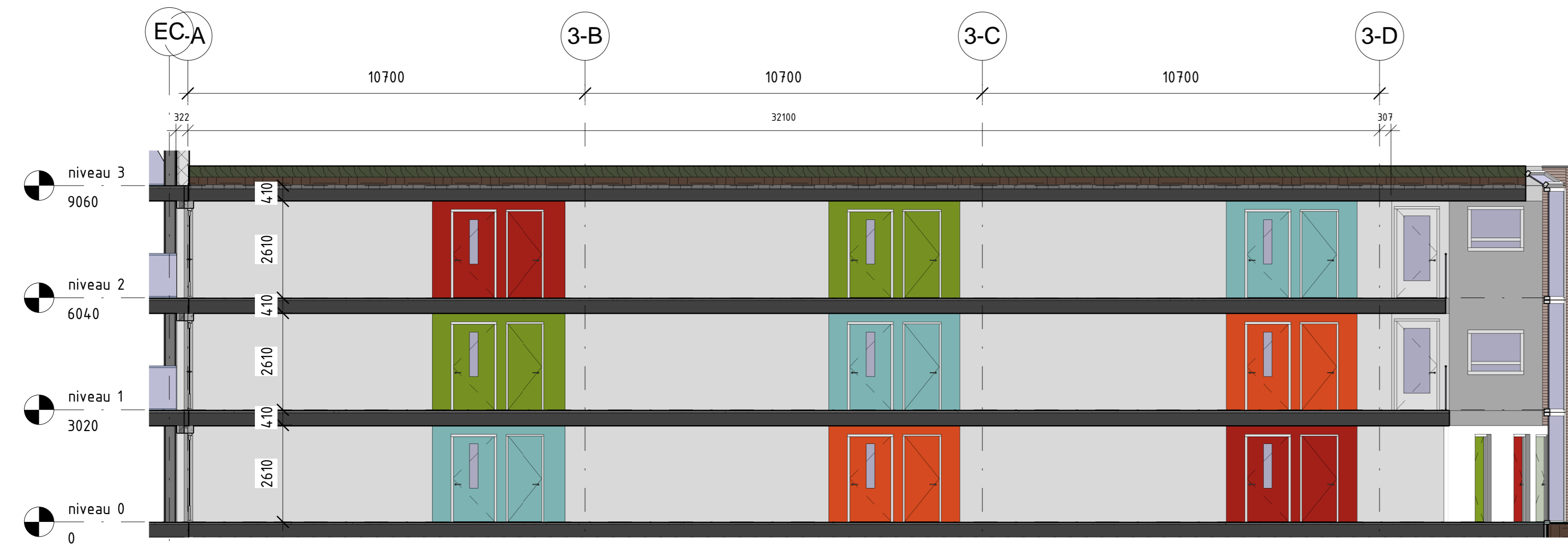
6 blok 2 - zuid (binnengevel)  
1 : 100



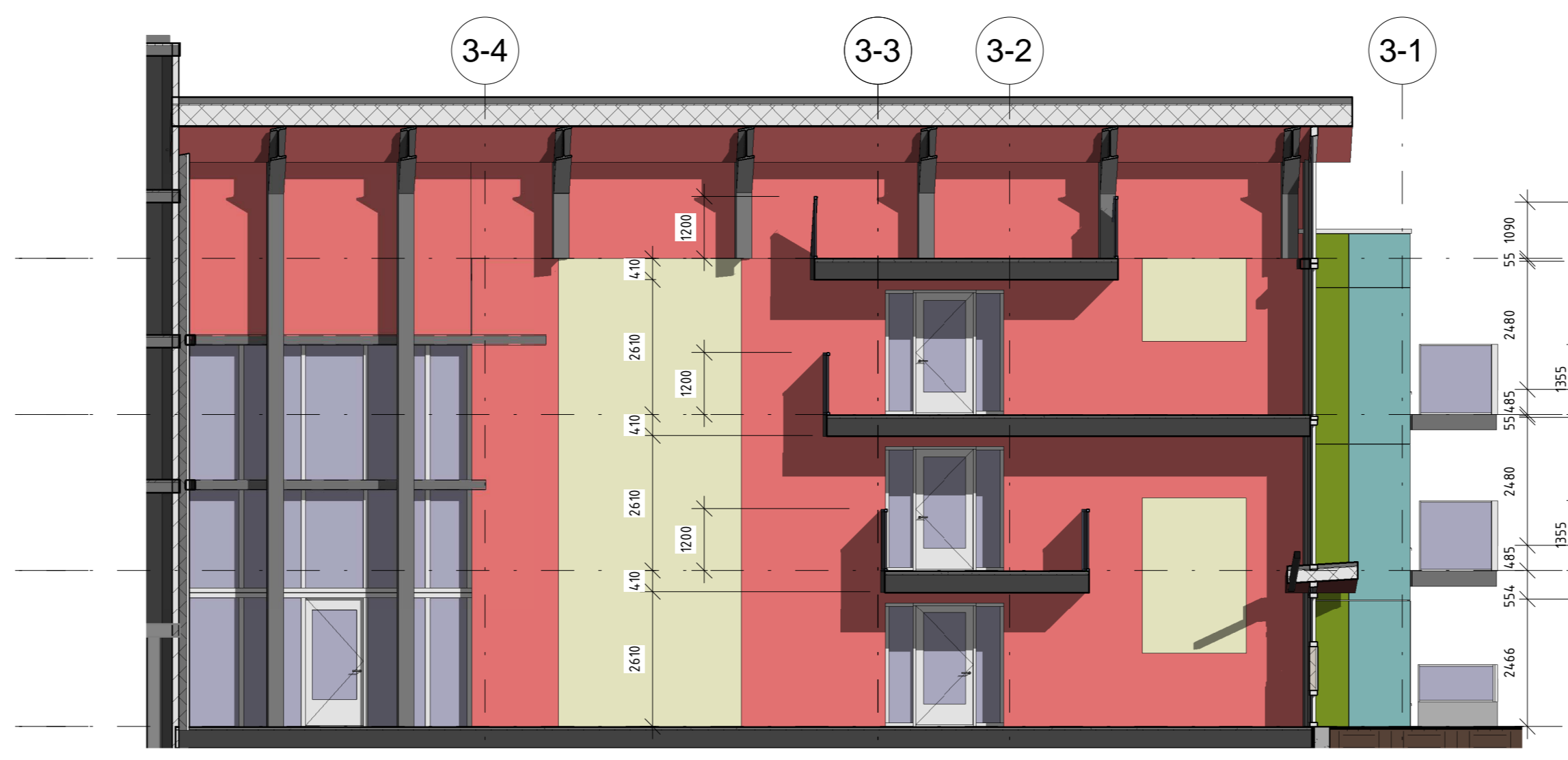
7 blok 2 - west (binnengevel)  
1 : 100



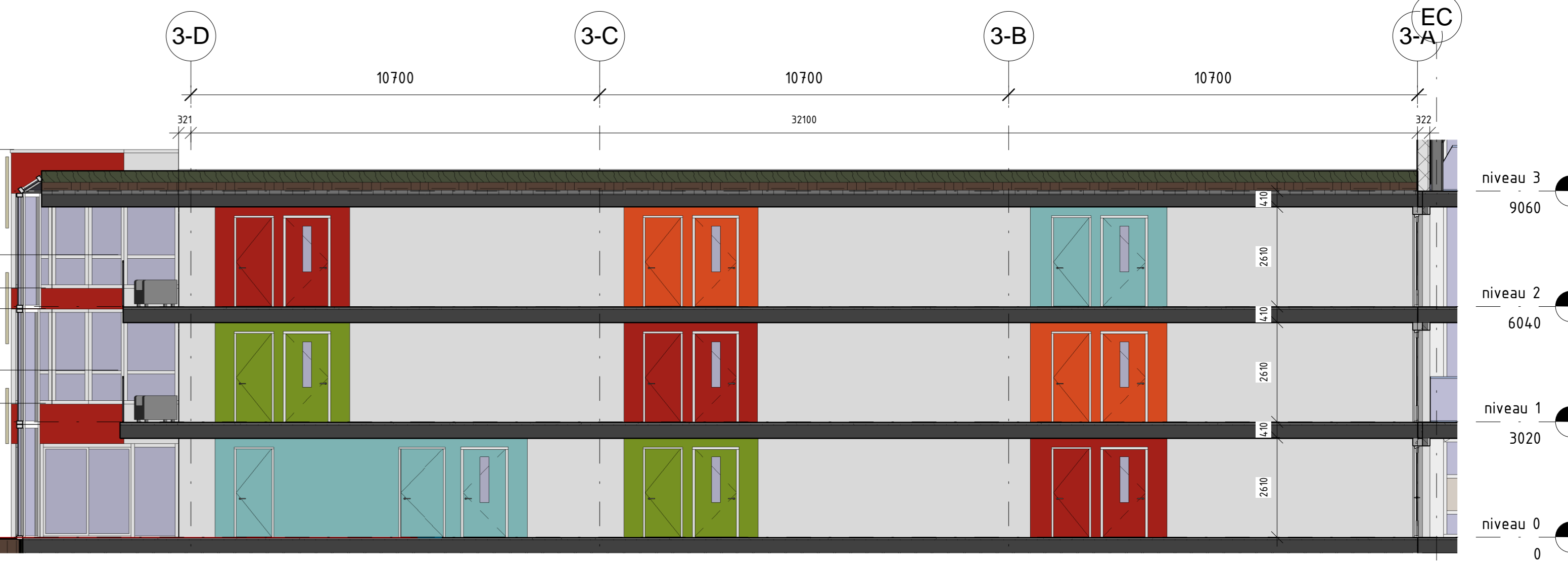
8 blok 2 - dwarsdoorsnede  
1 : 100



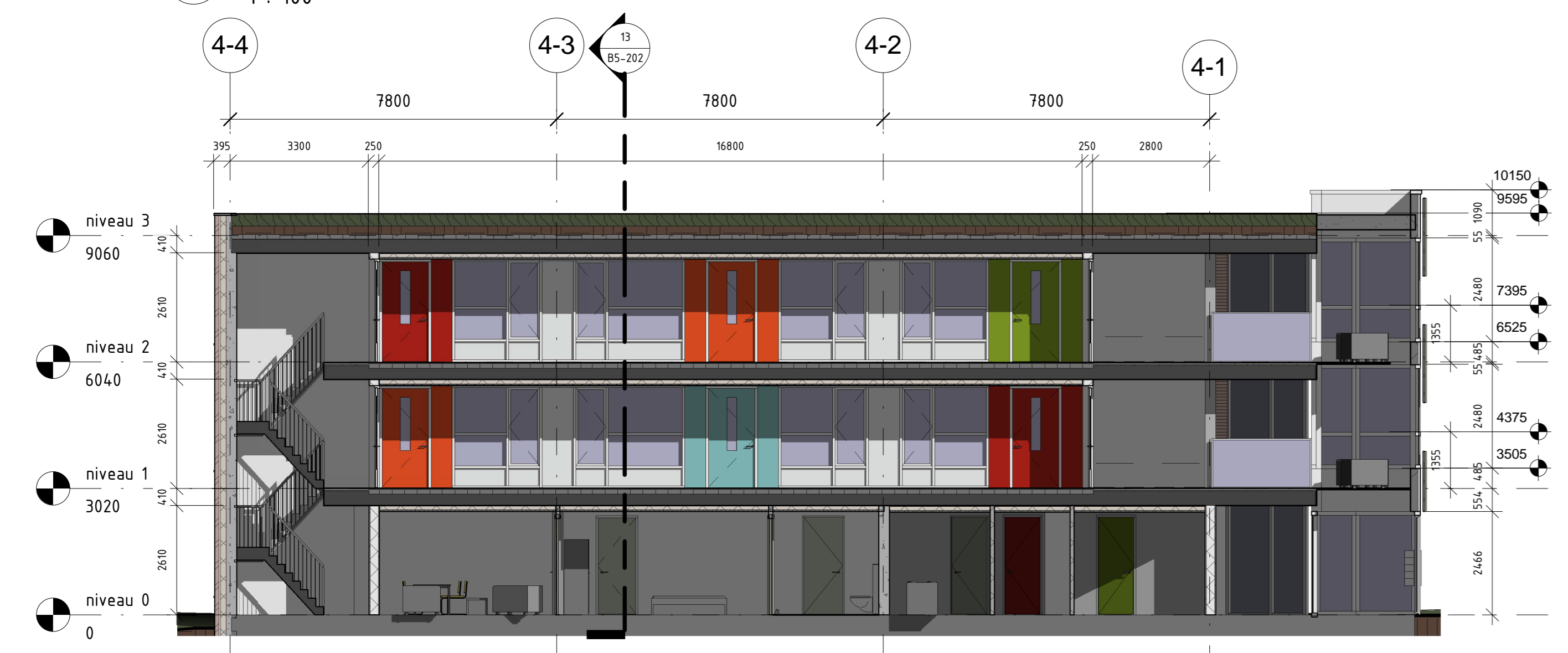
9 blok 3 - oost (binnengevel)  
1 : 100



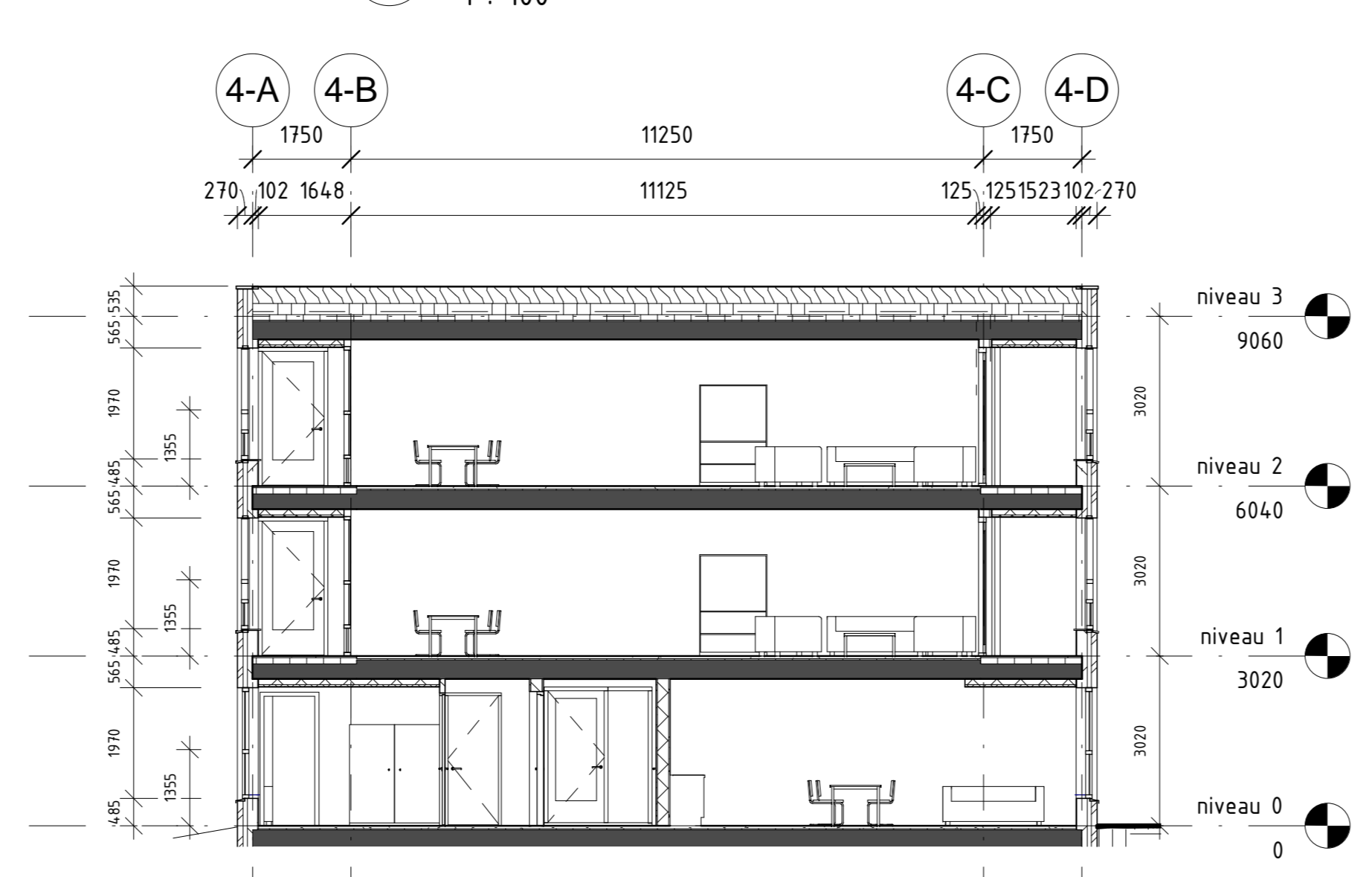
10 blok 3 - noord (binnengevel)  
1 : 100



11 blok 3 - west (binnengevel)  
1 : 100



12 blok 4 - noord (binnengevel)  
1 : 100



13 blok 4 - dwarsdoorsnede  
1 : 100

**BIJLAGE III: PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS**



## PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen
Straatnaam	Klapstraat tussen Stationslaan en
Plaats	Passedwardsstraat Wijchen (50 km/uur)
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	15 oktober 2013
Tijd	10:10
Initialen	

TELJAAR	
<b>Uitgangspuntan teljaar</b>	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 7081 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling teljaar</b>	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 10,3 %
nachtperiode	= 5,7 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 97,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,4 %
Zware motorvoertuigen	= 0,9 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 95,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,8 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>	
dagperiode	= 495,7 mvt/h
avondperiode	= 182,7 mvt/h
nachtperiode	= 50,3 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
<b>Uitgangspunten prognosejaar</b>	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 7404 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 10,3 %
nachtperiode	= 5,7 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 97,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,4 %
Zware motorvoertuigen	= 0,9 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 95,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,8 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>	
dagperiode	= 518,3 mvt/h
avondperiode	= 191,0 mvt/h
nachtperiode	= 52,6 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	484,1	178,4	48,1	506,2	187,5	50,3
Middelzware motorvoertuigen	6,9	2,6	0,9	7,3	2,1	0,9
Zware motorvoertuigen	4,7	1,7	1,3	4,9	1,4	1,4
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



## PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen
Straatnaam	Klapstraat tussen Passedwardsstraat en
Plaats	Fazantstraat Wijchen (50 km/uur)
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	15 oktober 2013
Tijd	10:12
Initialen	

TELJAAR	
<b>Uitgangspuntan teljaar</b>	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 6241 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling teljaar</b>	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 10,3 %
nachtperiode	= 5,7 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,2 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,9 %
Zware motorvoertuigen	= 0,6 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 96,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>	
dagperiode	= 436,9 mvt/h
avondperiode	= 161,0 mvt/h
nachtperiode	= 44,3 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
<b>Uitgangspunten prognosejaar</b>	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 6526 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 10,3 %
nachtperiode	= 5,7 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,2 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 0,9 %
Zware motorvoertuigen	= 0,6 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 96,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,4 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>	
dagperiode	= 456,8 mvt/h
avondperiode	= 168,4 mvt/h
nachtperiode	= 46,3 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	428,5	157,9	42,7	448,1	165,8	44,7
Middelzware motorvoertuigen	5,0	1,9	0,6	5,3	1,5	0,7
Zware motorvoertuigen	3,4	1,2	1,0	3,5	1,0	1,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



## PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen
Straatnaam	Stationslaan (50 km/uur)
Plaats	Wijchen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	15 oktober 2013
Tijd	10:12
Initialen	

TELJAAR	
<b>Uitgangspuntan teljaar</b>	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 11056 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling teljaar</b>	
dagperiode	= 78,6 %
avondperiode	= 15,2 %
nachtperiode	= 6,2 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 88,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,8 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 0,9 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 91,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,9 %
Motoren	= 0,6 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 92,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,1 %
Zware motorvoertuigen	= 2,7 %
Motoren	= 0,5 %
<b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>	
dagperiode	= 724,2 mvt/h
avondperiode	= 421,2 mvt/h
nachtperiode	= 85,1 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
<b>Uitgangspunten prognosejaar</b>	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 11561 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>	
dagperiode	= 78,6 %
avondperiode	= 15,2 %
nachtperiode	= 6,2 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 88,0 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,8 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 0,9 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 91,2 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,9 %
Motoren	= 0,6 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 92,8 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,1 %
Zware motorvoertuigen	= 2,7 %
Motoren	= 0,5 %
<b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>	
dagperiode	= 757,2 mvt/h
avondperiode	= 440,5 mvt/h
nachtperiode	= 89,0 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	637,1	370,6	79,0	666,2	401,5	82,6
Middelzware motorvoertuigen	56,4	32,8	3,5	59,0	23,5	3,6
Zware motorvoertuigen	24,2	14,1	2,3	25,3	12,6	2,4
Motoren	6,4	3,7	0,4	6,7	2,8	0,4



## PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen
Straatnaam	Passedwardsstraat (30 km/uur)
Plaats	Wijchen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	15 oktober 2013
Tijd	10:13
Initialen	

TELJAAR	
<b>Uitgangspuntan teljaar</b>	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 2188 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling teljaar</b>	
dagperiode	= 83,9 %
avondperiode	= 10,2 %
nachtperiode	= 5,9 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 93,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,5 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 95,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 88,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 6,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>	
dagperiode	= 152,9 mvt/h
avondperiode	= 55,8 mvt/h
nachtperiode	= 16,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
<b>Uitgangspunten prognosejaar</b>	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 2288 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>	
dagperiode	= 83,9 %
avondperiode	= 10,2 %
nachtperiode	= 5,9 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 93,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,5 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 95,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,0 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 88,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,4 %
Zware motorvoertuigen	= 6,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>	
dagperiode	= 159,9 mvt/h
avondperiode	= 58,3 mvt/h
nachtperiode	= 16,9 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	143,6	52,4	14,4	150,1	55,5	15,1
Middelzware motorvoertuigen	5,6	2,1	0,7	5,9	1,7	0,8
Zware motorvoertuigen	3,7	1,4	1,1	3,9	1,1	1,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen
Straatnaam	Homberg (30 km/uur)
Plaats	Wijchen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	15 oktober 2013
Tijd	10:13
Initialen	

TELJAAR	
<b>Uitgangspuntan teljaar</b>	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 3105 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling teljaar</b>	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 10,3 %
nachtperiode	= 5,7 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,4 %
Zware motorvoertuigen	= 1,0 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 95,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,8 %
Zware motorvoertuigen	= 2,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>	
dagperiode	= 217,4 mvt/h
avondperiode	= 80,1 mvt/h
nachtperiode	= 22,0 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
<b>Uitgangspunten prognosejaar</b>	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 3247 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>	
dagperiode	= 84,0 %
avondperiode	= 10,3 %
nachtperiode	= 5,7 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,4 %
Zware motorvoertuigen	= 1,0 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 98,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,8 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 95,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 1,8 %
Zware motorvoertuigen	= 2,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>	
dagperiode	= 227,3 mvt/h
avondperiode	= 83,8 mvt/h
nachtperiode	= 23,1 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	212,2	78,2	21,1	221,8	82,2	22,0
Middelzware motorvoertuigen	3,1	1,1	0,4	3,3	1,0	0,4
Zware motorvoertuigen	2,1	0,8	0,6	2,2	0,6	0,6
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	Plangebied Klapstraat fase 2 te Wijchen
Straatnaam	Hogeweg (50 km/uur)
Plaats	Wijchen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	15 oktober 2013
Tijd	10:14
Initialen	

TELJAAR	
<b>Uitgangspuntan teljaar</b>	
jaartal teljaar	= 2020
weekdaggemiddelde teljaar	= 12768 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling teljaar</b>	
dagperiode	= 83,8 %
avondperiode	= 10,2 %
nachtperiode	= 6,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 91,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,9 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 93,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 85,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,8 %
Zware motorvoertuigen	= 8,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde teljaar</b>	
dagperiode	= 891,2 mvt/h
avondperiode	= 326,9 mvt/h
nachtperiode	= 95,8 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
<b>Uitgangspunten prognosejaar</b>	
jaartal prognosejaar	= 2023
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 3 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaa	= 13351 mvt/etm
<b>Verkeersverdeling prognosejaar</b>	
dagperiode	= 83,8 %
avondperiode	= 10,2 %
nachtperiode	= 6,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 91,9 %
Middelzware motorvoertuigen	= 4,9 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 93,4 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,9 %
Zware motorvoertuigen	= 2,6 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar</b>	
Lichte motorvoertuigen	= 85,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 5,8 %
Zware motorvoertuigen	= 8,7 %
Motoren	= 0,0 %
<b>Gemiddelde uurwaarde prognosejaar</b>	
dagperiode	= 931,9 mvt/h
avondperiode	= 341,8 mvt/h
nachtperiode	= 100,1 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2020			Aantal voertuigen per uur in 2023		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	818,6	300,2	81,9	856,0	319,3	85,6
Middelzware motorvoertuigen	43,6	16,0	5,6	45,6	13,5	5,8
Zware motorvoertuigen	29,1	10,7	8,3	30,4	9,0	8,7
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Xandra Schuurmans

---

**Van:** Marcel Rutten [m.rutten@wijchen.nl]

**Verzonden:** dinsdag 24 september 2013 19:46

**Aan:** Xandra Schuurmans

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens plangebied Klapstraat 2e fase te Wijchen

Geachte mevrouw Schuurmans,

Als bijlage treft u de gevraagde gegevens. Het wegdek betreft DAB (Ref.) voor alle wegen, behalve de Passedwardsstraat. Die is uitgevoerd in klinkers.

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact met mij op.

Met vriendelijke groet,



ir. Marcel Rutten  
Beleidsadviseur Verkeer en Vervoer

t 024 751 72 10  
e M.Rutten@wijchen.nl

---

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 49312 - 49334 Deel 2 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	6384	6384
	6384	6384

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,98	2,56	0,75	6,99	2,55	0,74
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	91,85	93,43	85,50	93,72	94,96	88,65
Midzwaar vrachtv.	4,89	3,94	5,80	3,77	3,02	4,54
Zwaar vrachtv.	3,26	2,63	8,70	2,51	2,02	6,81
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Absolute intensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	445,6	163,4	47,9	446,2	162,8	47,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	409,3	152,7	40,9	418,2	154,6	41,9
Midzwaar vrachtverkeer	21,8	6,4	2,8	16,8	4,9	2,1
Zwaar vrachtverkeer	14,5	4,3	4,2	11,2	3,3	3,2

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 1964 49312 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

Links Rechts

roadtype Hoofdverb.BiBeKo Hoofdverb.BiBeKo

gemeente

milieumodel

**SNELHEID**

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts					
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
Licht verkeer	50	50	50	6,55	3,81	0,77	6,54	3,82	0,78
Vrachtverkeer	50	50	50	0,89	0,64	0,47	0,91	0,65	0,47
Gem. perc. p/uur				87,98	91,15	92,75	90,20	92,84	94,17
Motoren	7,79	5,34	4,07	6,22	4,23	3,22			
Personenauto's	3,34	2,87	2,71	2,67	2,28	2,14			
Midzwaar vrachtv.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Zwaar vrachtv.									
Bromfietsen/uur									

**ETM.Intensiteit :** Links Rechts

Spiegelen 5528 5528

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute intensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	362,1	210,6	42,6	361,5	211,2	43,1
Motoren	3,2	1,3	0,2	3,3	1,4	0,2
Personenauto's	318,6	192,0	39,5	326,1	196,0	40,6
Midzwaar vrachtverkeer	28,2	11,2	1,7	22,5	8,9	1,4
Zwaar vrachtverkeer	12,1	6,0	1,2	9,7	4,8	0,9

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49310 - 49312 Deel 4 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtverkeer	50	50	50

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input checked="" type="checkbox"/> Spiegelen	3365	3716
	3541	3541

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,58	0,71	6,99	2,59	0,72
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	97,66	98,14	95,62	96,43	97,15	93,38
Midzwaar vrachtv.	1,40	1,12	1,75	2,14	1,71	2,65
Zwaar vrachtv.	0,94	0,74	2,63	1,43	1,14	3,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Absolute intensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	247,8	91,3	25,1	247,5	91,7	25,5
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	242,0	89,6	24,0	238,6	89,1	23,8
Midzwaar vrachtverkeer	3,5	1,0	0,4	5,3	1,6	0,7
Zwaar vrachtverkeer	2,3	0,7	0,7	3,5	1,0	1,0

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT



Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49310 - 130987 Deel 2 van 6

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leg | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vrachtkverkeer	50	50	50

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input checked="" type="checkbox"/> Spiegelen	3349	2892
	3120	3120

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,99	2,59	0,72	7,00	2,58	0,71
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,95	96,77	92,55	98,08	98,47	96,40
Midzwaar vrachtv.	2,43	1,94	2,98	1,15	0,92	1,44
Zwaar vrachtv.	1,62	1,29	4,47	0,77	0,61	2,16
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Absolute intensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	218,1	80,8	22,5	218,4	80,5	22,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	209,3	78,2	20,8	214,2	79,3	21,4
Midzwaar vrachtkverkeer	5,3	1,6	0,7	2,5	0,7	0,3
Zwaar vrachtkverkeer	3,5	1,0	1,0	1,7	0,5	0,5

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 48054 - 49374 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtverkeer	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

Spiegelen

	Links	Rechts
	1037	1151
	1094	1094

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,99	2,55	0,74	6,98	2,56	0,75
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,87	95,08	88,90	92,43	93,91	86,47
Midzwaar vrachtv.	3,68	2,95	4,44	4,54	3,65	5,41
Zwaar vrachtv.	2,45	1,97	6,66	3,03	2,44	8,12
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Absolute intensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	76,5	27,9	8,1	76,4	28,0	8,2
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	71,8	26,5	7,2	70,6	26,3	7,1
Midzwaar vrachtverkeer	2,8	0,8	0,4	3,5	1,0	0,4
Zwaar vrachtverkeer	1,9	0,5	0,5	2,3	0,7	0,7

Ok

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49286 - 49310 Deel 1 van 3

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leg | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachtwagen	30	30	30

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	1549	1556
	1552	1552

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

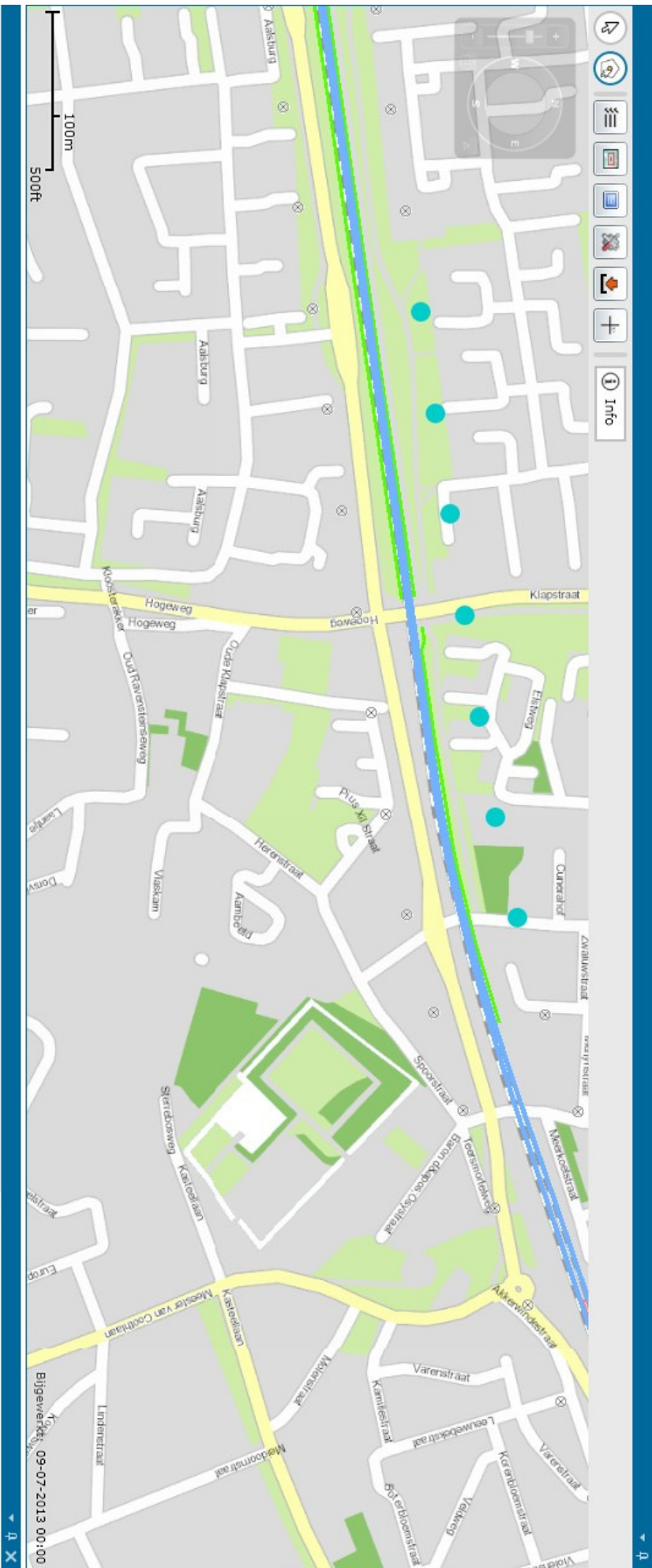
**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,58	0,71	7,00	2,58	0,71
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	97,61	98,10	95,53	97,77	98,22	95,82
Midwaar vrachtw.	1,43	1,14	1,79	1,34	1,07	1,67
Zwaar vrachtw.	0,96	0,76	2,68	0,89	0,71	2,51
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Absolute intensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	108,7	40,1	11,0	108,7	40,1	11,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	106,1	39,3	10,5	106,2	39,3	10,6
Midwaar vrachtw.	1,6	0,5	0,2	1,5	0,4	0,2
Zwaar vrachtw.	1,0	0,3	0,3	1,0	0,3	0,3

2020 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2344 geselecteerd Speelmodus UIT



Zoom naar selectie

- Sporen
- Referentiepunten
- Infraobjecten

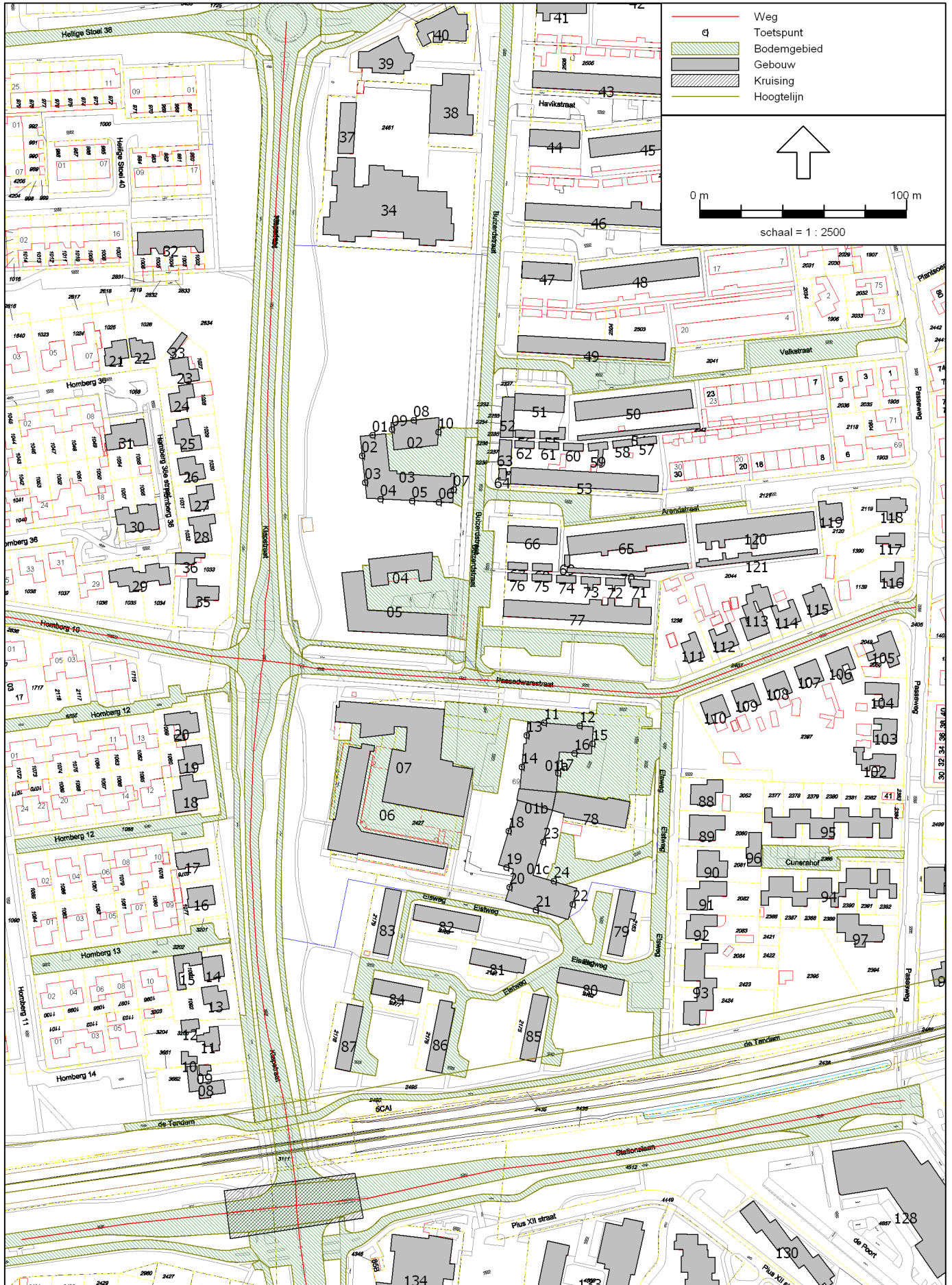
Referentiepunt	Ingangsdatum	Einddatum
16097	01-07-2012	
16099	01-07-2012	
16101	01-07-2012	
16103	01-07-2012	
16098	01-07-2012	
16100	01-07-2012	
16102	01-07-2012	

Geen detail geselecteerd.

- Resultaat
- Bijlage

Referentiepunt	Gpp (Gw/Cld)	Ingangsdatum Gpp	Plafondstatus	Heersende waarde	Wetsartikel
16098	58,7 (58,7 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	57,2	art. 11,45 lid 1
16100	58,4 (58,4 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	56,9	art. 11,45 lid 1
16102	59,7 (59,7 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	58,2	art. 11,45 lid 1
16104	64,7 (64,7 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	63,2	art. 11,45 lid 1
16106	58,7 (58,7 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	57,2	art. 11,45 lid 1
16108	59,8 (59,8 / 0,0)	09-07-2013	Vigerend	58,3	art. 11,45 lid 1
16110	59,4 (59,4 / 0,0)	01-07-2012	Vigerend	57,9	art. 11,45 lid 1

**BIJLAGE IV: SITUATIE REKENMODEL**





## **BIJLAGE V: INVOERGEGEVENS REKENMODEL**



Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01a	De Passerel blok 1 en 2	12,60	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01b	De Passerel	14,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01c	De Passerel blok 3 en 4	9,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Geprojecteerd bouwplan Buizerdstraat blok B	14,20	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Geprojecteerd bouwplan Buizerdstraat blok B	10,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bouwplan fase 1	16,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bouwplan fase 1	13,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Klapstraat	12,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bouwplan fase 1	15,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Klapstraat 1	7,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Klapstraat 1	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Klapstraat 1	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Klapstraat 3	7,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Klapstraat 3	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Klapstraat 5	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Klapstraat 7	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Klapstraat 7	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Klapstraat 9	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Klapstraat 11	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Klapstraat 13	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Klapstraat 15	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Klapstraat 17	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Homberg 36-9	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Homberg 36-11	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Homberg 36-13	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Homberg 36-15	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Homberg 36-17	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Homberg 36-19	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Homberg 36-21	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Homberg 36-23	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Homberg 36-25-27	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Homberg 36-14-16	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Homberg 36-10-12	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Homberg 36-18-26	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Homberg 36-13	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	Buizerdstraat 11	3,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Homberg 02	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Homberg 02	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Buizerdstraat 11	3,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Buizerdstraat 13	3,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Buizerdstraat 13a-13c	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Buizerdstraat 15	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Fazantlaan 57-63	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Fazantlaan 47-55	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Havikstraat 4-26	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Havikstraat 33-39	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Havikstraat 15-31	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Sperwerstraat 22-44	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Sperwerstraat 37-43	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Sperwerstraat 19-35	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Valkstraat 22-44	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Valkstraat 25-41	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Valkstraat 39-43	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Valkstraat	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Arendstraat 32-54	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Arendstraat 21-37	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Arendstraat 39-45	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Passedwarsstraat	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	De Passerel	12,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Elsweg 1-7	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Elsweg 16-22	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Elsweg 9-13	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Elsweg 15-21	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Elsweg 23-29	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Elsweg 40-44	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Elsweg 24-30	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Elsweg 32-38	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Elsweg 46-52	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Elsweg 2	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Elsweg 2a-4	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Elsweg 6	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Elsweg 8	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Elsweg 8a	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Elsweg 10-10a en 12	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Cunerahof 1-13	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Cunerahof 2-14	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Passeweg 29	7,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Passeweg 10	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Zwaluwstraat 32-34	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Zwaluwstraat 16-30	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Passeweg 20	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Passeweg 43-45	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Passeweg 47-49	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
104	Passeweg 51-53	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Passeweg 55-57	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Passedwarsstraat 49-51	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Passedwarsstraat 53-55	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Passedwarsstraat 57-59	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Passedwarsstraat 61-63	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Passedwarsstraat 65-67	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Passedwarsstraat 22	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Passedwarsstraat 18-20	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Passedwarsstraat 14-16	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Passedwarsstraat 10-12	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Passedwarsstraat 6-8	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Passeweg 59	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Passeweg 63	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Passeweg 67	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Arendstraat 1	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Arendstraat 3-19	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bergingen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Spoorstraat 87	7,00	8,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Spoorstraat 85	9,00	7,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Spoorstraat 79-81	9,00	7,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Spoorstraat 67-77	6,00	8,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Spoorstraat 65	9,00	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Spoorstraat 61-61a-63	9,00	7,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Herenstraat 17-35	12,00	7,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Pius XII straat 2-4	6,00	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Pius XII straat 6-20	6,00	6,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Pius XII straat 15	9,00	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Pius XII straat 15	12,00	7,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Pius XII straat 17-75	9,00	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Pius XII straat 85-85a	12,00	7,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Aalsburg 12	9,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Aalsburg 14	9,00	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Aalsburg 16	9,00	6,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Aalsburg 18	9,00	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
139	Aalsburg 20	9,00	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Aalsburg 22	9,00	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Aalsburg 24	9,00	6,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Klapstraat	0,00
02	Passedwarsstraat	0,00
03	Fazantstraat	0,00
04	Buizerdstraat	0,00
05	Homberg 10	0,00
06	Heilige Stoel 38	0,00
07	fietspad	0,00
08	fietspad	0,00
09	de Tandem	0,00
10	fietspad	0,00
11	Elsweg	0,00
12	Elsweg en parkeerplaatsen	0,00
13	fietspad	0,00
14	Stationslaan	0,00
15	parkeerplaatsen	0,00
16	parkeerplaatsen	0,00
17	parkeerplaatsen	0,00
18	Arendstraat	0,00
19	Cunerahof	0,00
20	verharding	0,00
21	Homberg 12	0,00
22	Homberg 12 en parkeerplaatsen	0,00
23	Homberg 13	0,00
24	Valkstraat	0,00
25	Hogeweg	0,00
26	fietspad	0,00
27	fietspad	0,00

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	1	8,50
15114	53307123 - 53321000	--
15114	53398647 - 53421000	--
15114	53514916 - 53521000	--
15114	53538507 - 53621000	--
15114	53706530 - 53721000	--
15114	53721000 - 53821000	--
15114	53821000 - 53921000	--
15114	53939983 - 54021000	--
15114	54021000 - 54121000	--
15114	54165569 - 54221000	--
15114	54253538 - 54321000	--
15114	54321000 - 54421000	--
15114	54517444 - 54521000	--
15114	54521000 - 54621000	--
15114	54693382 - 54721000	--
15114	54721000 - 54821000	--
15114	54821000 - 54900000	--
15114	54964276 - 55021000	--
15114	54964276 - 55021000	--
15114	55054574 - 55121000	--
15114	55121000 - 55200000	--
15114	55200000 - 55321000	--
15114	55415765 - 55421000	--
15114	55421000 - 55521000	8,43
15114	55521000 - 55621000	8,43
15114	55675915 - 55721000	--
15114	55721000 - 55760300	--
15114	55762632 - 55769000	--
15114	55813405 - 55821000	--
15114	55881335 - 55921000	--
15114	55998294 - 55999000	--
15114	56007378 - 56021000	--
15114	56044129 - 56047000	--
15114	56111126 - 56121000	--

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
15114	56126903 - 56173500	--
15114	56320000 - 56321000	--
15114	56360000 - 56373000	--
15114	56493649 - 56500000	--
15114	56541239 - 56560000	--
15114	56655924 - 56660000	--
1917	53170936 - 53174000	--
1917	54734738 - 54968000	--
1917	55055941 - 55068000	--
1917	55128584 - 55199000	--
1917	55201227 - 55268000	--
1917	55334691 - 55368000	--
1917	55414584 - 55468000	--
1917	55494476 - 55568000	--
1917	55608000 - 55668000	--
1917	55765451 - 55768000	--
1917	55861282 - 55868000	--
1917	55966085 - 55968000	--
1917	55987321 - 55998000	--
1917	56034414 - 56046000	--
1917	56059998 - 56068000	--
1917	56160000 - 56169500	--
1917	56169500 - 56173000	8,46
1917	56241734 - 56268000	--
1917	56368000 - 56373000	--
1917	56427000 - 56468000	--
1917	56573226 - 56588000	--
1917	56624209 - 56688000	--



Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
02	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
03	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
09	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
10	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
11	noordgevel blok 1 en 2	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	noordgevel blok 1 en 2	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	westgevel blok 1 en 2	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	westgevel blok 1 en 2	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	oostgevel blok 1 en 2	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	zuidgevel blok 1 en 2	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	oostgevel blok 1 en 2	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	westgevel blok 3 en 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel blok 3 en 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel blok 3 en 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel blok 3 en 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel blok 3 en 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel blok 3 en 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel blok 3 en 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising Klapstraat / Stationslaan	1

Model: situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Klapstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
02	Klapstraat	0,00	8,50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
03	Stationslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
04	Passedwarsstraat	0,00	8,50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
05	Homburg 10	0,00	8,50	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
06	Hogeweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	50	50	50	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	50	50	50	--	50	50	50	--		0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	506,20	187,50	50,30	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	448,10	165,80	44,70	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,70	2,80	0,40	--	666,20	401,50	82,60	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	150,10	55,50	15,10	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	221,80	82,20	22,00	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	856,00	319,30	85,60	--

Model: situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	7,30	2,10	0,90	--	4,90	1,40	1,40	--	81,31	88,14	94,04	100,47	107,07	103,58	96,79	86,65
02	5,30	1,50	0,70	--	3,50	1,00	1,00	--	80,58	87,35	93,11	99,78	106,48	102,98	96,19	85,93
03	59,00	23,50	3,60	--	25,30	12,60	2,40	--	85,44	92,95	100,09	103,92	109,32	106,05	99,38	90,86
04	5,90	1,70	0,80	--	3,90	1,10	1,10	--	85,41	90,55	98,88	97,18	100,07	93,63	88,64	84,13
05	3,30	1,00	0,40	--	2,20	0,60	0,60	--	78,07	82,12	90,16	93,73	99,05	96,01	89,40	82,03
06	45,60	13,50	5,80	--	30,40	9,00	8,70	--	85,75	93,03	99,92	104,47	110,11	106,75	100,04	91,09

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	76,75	83,51	89,23	95,97	102,68	99,18	92,39	82,10	72,34	79,27	85,65	91,38	97,40	93,94	87,19
02	76,05	82,76	88,33	95,31	102,10	98,59	91,79	81,40	71,50	78,39	84,63	90,59	96,78	93,30	86,54
03	82,47	89,80	96,71	101,13	106,80	103,46	96,76	87,84	75,19	82,40	89,16	93,97	99,78	96,40	89,68
04	80,52	85,48	93,55	92,45	95,48	88,95	83,92	78,93	77,26	83,04	91,64	89,04	91,30	85,10	80,29
05	73,47	77,34	85,04	89,22	94,62	91,54	84,90	77,10	69,05	73,73	82,38	84,64	89,56	86,67	80,17
06	80,95	88,15	94,88	99,76	105,63	102,24	95,50	86,30	77,85	85,13	92,33	96,51	101,15	97,84	91,19

Model: situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
02	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
03	80,53	--	--	--	--	--	--	--	--
04	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
05	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
06	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
15114	53307123 - 53321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	53398647 - 53421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	53514916 - 53521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	53538507 - 53621000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	53706530 - 53721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	53721000 - 53821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	53821000 - 53921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	53939983 - 54021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54021000 - 54121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54165569 - 54221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54253538 - 54321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54321000 - 54421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54517444 - 54521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54521000 - 54621000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54693382 - 54721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54721000 - 54821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54821000 - 54900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54964276 - 55021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54964276 - 55021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	54964276 - 55021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55054574 - 55121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55121000 - 55200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55200000 - 55321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55415765 - 55421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55421000 - 55521000	8,43	8,43	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55521000 - 55621000	8,43	8,43	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55675915 - 55721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55721000 - 55760300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55762632 - 55769000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55813405 - 55821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55881335 - 55921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	55998294 - 55999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56007378 - 56021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56044129 - 56047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56111126 - 56121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf





















Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
15114	0,00	75,80	89,21	104,09	110,75	114,31	114,28	106,91	93,49	71,39	86,08	101,61	106,61
15114	0,00	75,78	89,21	104,09	110,75	114,27	114,25	106,88	93,46	71,38	86,08	101,61	106,60
15114	0,00	75,77	89,20	104,09	110,75	114,24	114,21	106,86	93,43	71,37	86,08	101,61	106,60
15114	0,00	75,74	89,19	104,09	110,74	114,18	114,14	106,80	93,38	71,35	86,07	101,61	106,60
15114	0,00	75,72	89,19	104,09	110,74	114,14	114,10	106,78	93,35	71,34	86,07	101,61	106,60
15114	0,00	75,71	89,19	104,09	110,74	114,11	114,07	106,75	93,32	71,33	86,07	101,61	106,60
15114	0,00	75,68	89,18	104,09	110,74	114,05	114,00	106,70	93,27	71,31	86,06	101,61	106,60
15114	0,00	75,66	89,17	104,09	110,74	114,02	113,96	106,67	93,24	71,30	86,06	101,61	106,60
15114	0,00	75,63	89,16	104,09	110,73	113,95	113,90	106,62	93,19	71,28	86,06	101,61	106,59
15114	0,00	75,62	89,16	104,09	110,73	113,92	113,87	106,60	93,16	71,27	86,05	101,61	106,59
15114	0,00	75,59	89,15	104,09	110,73	113,86	113,80	106,55	93,11	71,25	86,05	101,61	106,59
15114	0,00	75,56	89,14	104,09	110,72	113,80	113,74	106,50	93,05	71,23	86,04	101,61	106,59
15114	0,00	75,54	89,13	104,09	110,72	113,77	113,71	106,47	93,03	71,22	86,04	101,61	106,59
15114	0,00	75,51	89,12	104,09	110,72	113,71	113,65	106,43	92,98	71,20	86,04	101,61	106,59
15114	0,00	75,49	89,11	104,09	110,72	113,65	113,59	106,38	92,93	71,18	86,03	101,61	106,58
15114	0,00	75,46	89,10	104,09	110,71	113,60	113,53	106,33	92,88	71,16	86,03	101,61	106,58
15114	0,00	75,42	89,09	104,09	110,71	113,51	113,45	106,26	92,81	71,13	86,02	101,61	106,58
15114	0,00	75,39	89,08	104,09	110,70	113,46	113,40	106,22	92,76	71,11	86,01	101,61	106,58
15114	0,00	75,39	89,08	104,09	110,70	113,46	113,40	106,22	92,76	71,11	86,01	101,61	106,58
15114	0,00	75,39	89,08	104,09	110,70	113,46	113,40	106,22	92,76	71,11	86,01	101,61	106,58
15114	0,00	75,36	89,07	104,09	110,70	113,41	113,34	106,18	92,71	71,10	86,01	101,61	106,57
15114	0,00	75,32	89,05	104,09	110,70	113,33	113,27	106,11	92,65	71,07	86,00	101,61	106,57
15114	0,00	75,28	89,04	104,09	110,69	113,26	113,20	106,05	92,58	71,04	85,99	101,61	106,57
15114	0,00	75,24	89,02	104,09	110,68	113,18	113,14	106,00	92,52	71,02	85,99	101,61	106,56
15114	0,00	75,21	89,01	104,09	110,68	113,11	113,08	105,94	92,46	70,99	85,98	101,61	106,56
15114	0,00	75,16	88,99	104,09	110,67	113,03	113,00	105,87	92,38	70,96	85,97	101,61	106,55
15114	0,00	75,11	88,97	104,09	110,66	112,94	112,93	105,80	92,30	70,93	85,96	101,61	106,55
15114	0,00	75,08	88,95	104,09	110,66	112,89	112,89	105,75	92,25	70,91	85,95	101,61	106,54
15114	0,00	76,08	89,95	105,09	115,66	114,89	113,89	106,75	93,25	71,85	86,73	102,43	111,44
15114	0,00	76,04	89,93	105,09	115,65	114,83	113,84	106,71	93,20	71,83	86,72	102,43	111,43
15114	0,00	76,00	89,91	105,09	115,64	114,76	113,79	106,65	93,14	71,80	86,71	102,43	111,43
15114	0,00	75,94	89,88	105,09	115,63	114,67	113,72	106,58	93,05	71,76	86,69	102,43	111,42
15114	0,00	75,90	89,85	105,09	115,62	114,61	113,69	106,53	93,00	71,74	86,68	102,43	111,41
15114	0,00	75,88	89,84	105,09	115,61	114,59	113,67	106,51	92,97	71,73	86,67	102,43	111,41
15114	0,00	75,84	89,81	105,09	115,60	114,53	113,63	106,46	92,92	71,70	86,66	102,43	111,40

Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
15114	109,84	109,49	102,99	90,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,81	109,46	102,97	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,79	109,43	102,95	90,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,74	109,38	102,92	90,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,72	109,35	102,90	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,70	109,33	102,89	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,66	109,27	102,86	89,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,63	109,25	102,84	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,59	109,20	102,81	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,57	109,18	102,79	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,53	109,13	102,76	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,49	109,08	102,74	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,47	109,06	102,72	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,43	109,01	102,69	89,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,39	108,97	102,66	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,35	108,93	102,64	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,29	108,87	102,60	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,26	108,83	102,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,26	108,83	102,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,26	108,83	102,57	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,22	108,80	102,55	89,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,17	108,74	102,51	89,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,12	108,69	102,48	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,08	108,65	102,44	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,03	108,61	102,41	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	108,98	108,55	102,37	89,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	108,92	108,50	102,33	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	108,89	108,47	102,31	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,81	109,43	103,18	90,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,77	109,40	103,16	90,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,73	109,37	103,12	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,67	109,32	103,08	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,64	109,30	103,06	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,62	109,28	103,04	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,59	109,26	103,02	90,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,24	88,58
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,22	88,58
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,21	88,58
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	88,57
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,17	88,56
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	88,56
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	88,55
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	88,55
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	88,54
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	88,53
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	88,53
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	88,52
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02	88,51
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,99	88,50
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,97	88,50
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,94	88,49
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,91	88,47
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	88,47
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	88,47
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,89	88,47
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86	88,46
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83	88,44
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,43
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,76	88,42
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,40
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,69	88,38
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	88,36
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,62	88,35
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,35
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,34
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56	89,32
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51	89,29
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48	89,27
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,46	89,25
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,42	89,23

Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
15114	103,27	110,16	113,63	113,69	106,23	92,78	70,34	85,08	100,33	105,48	108,75	108,55	101,92
15114	103,27	110,16	113,60	113,66	106,20	92,76	70,33	85,07	100,33	105,48	108,72	108,52	101,90
15114	103,27	110,16	113,57	113,63	106,18	92,73	70,32	85,07	100,33	105,47	108,70	108,49	101,89
15114	103,27	110,16	113,51	113,56	106,13	92,68	70,29	85,07	100,33	105,47	108,66	108,44	101,85
15114	103,27	110,16	113,48	113,53	106,11	92,65	70,28	85,06	100,33	105,47	108,63	108,42	101,84
15114	103,27	110,16	113,45	113,50	106,08	92,63	70,27	85,06	100,33	105,47	108,61	108,39	101,82
15114	103,27	110,15	113,39	113,44	106,04	92,58	70,25	85,06	100,33	105,47	108,57	108,34	101,79
15114	103,27	110,15	113,36	113,41	106,01	92,55	70,24	85,05	100,33	105,47	108,54	108,32	101,78
15114	103,27	110,15	113,31	113,35	105,97	92,51	70,22	85,05	100,33	105,47	108,50	108,27	101,74
15114	103,27	110,15	113,28	113,32	105,94	92,48	70,21	85,05	100,33	105,46	108,48	108,24	101,73
15114	103,27	110,15	113,22	113,26	105,90	92,43	70,19	85,04	100,33	105,46	108,44	108,20	101,70
15114	103,27	110,14	113,17	113,21	105,85	92,39	70,18	85,04	100,33	105,46	108,40	108,15	101,67
15114	103,27	110,14	113,14	113,18	105,83	92,36	70,17	85,04	100,33	105,46	108,38	108,13	101,66
15114	103,27	110,14	113,09	113,13	105,79	92,32	70,15	85,03	100,33	105,46	108,34	108,09	101,63
15114	103,27	110,14	113,04	113,08	105,75	92,27	70,13	85,03	100,33	105,46	108,30	108,05	101,60
15114	103,27	110,13	112,99	113,03	105,71	92,23	70,11	85,02	100,33	105,45	108,26	108,01	101,57
15114	103,27	110,13	112,91	112,96	105,64	92,16	70,08	85,01	100,33	105,45	108,20	107,95	101,53
15114	103,27	110,13	112,86	112,91	105,60	92,12	70,07	85,01	100,33	105,45	108,17	107,91	101,51
15114	103,27	110,13	112,86	112,91	105,60	92,12	70,07	85,01	100,33	105,45	108,17	107,91	101,51
15114	103,27	110,13	112,86	112,91	105,60	92,12	70,07	85,01	100,33	105,45	108,17	107,91	101,51
15114	103,27	110,12	112,82	112,86	105,57	92,08	70,05	85,00	100,33	105,45	108,13	107,88	101,48
15114	103,27	110,12	112,75	112,80	105,51	92,02	70,02	85,00	100,33	105,44	108,08	107,83	101,45
15114	103,27	110,11	112,68	112,74	105,46	91,96	70,00	84,99	100,33	105,44	108,03	107,78	101,41
15114	103,27	110,11	112,62	112,68	105,40	91,90	69,97	84,98	100,33	105,44	107,99	107,74	101,38
15114	103,27	110,10	112,56	112,63	105,35	91,85	69,95	84,97	100,33	105,43	107,94	107,69	101,35
15114	103,27	110,10	112,48	112,57	105,29	91,78	69,92	84,96	100,33	105,43	107,89	107,64	101,31
15114	103,27	110,09	112,41	112,51	105,23	91,71	69,89	84,95	100,33	105,42	107,83	107,60	101,27
15114	103,27	110,08	112,35	112,47	105,19	91,66	69,87	84,95	100,33	105,42	107,80	107,57	101,24
15114	104,27	115,08	114,35	113,47	106,19	92,66	70,82	85,70	101,10	110,30	109,70	108,52	102,10
15114	104,27	115,08	114,31	113,43	106,15	92,62	70,80	85,69	101,10	110,29	109,67	108,50	102,07
15114	104,27	115,07	114,25	113,39	106,10	92,56	70,77	85,68	101,10	110,29	109,62	108,46	102,04
15114	104,27	115,06	114,16	113,33	106,03	92,48	70,73	85,66	101,10	110,28	109,56	108,42	102,00
15114	104,27	115,05	114,12	113,30	105,99	92,44	70,71	85,65	101,10	110,27	109,53	108,39	101,97
15114	104,27	115,05	114,09	113,28	105,97	92,42	70,70	85,64	101,10	110,27	109,51	108,38	101,96
15114	104,27	115,03	114,04	113,25	105,93	92,37	70,67	85,63	101,10	110,26	109,48	108,36	101,93

Model: eerste model railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15114	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	84,68	100,16	106,16	109,44
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	84,68	100,16	106,16	109,41
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,67	100,16	106,16	109,39
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,72	84,67	100,16	106,16	109,34
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,66	100,16	106,16	109,31
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	84,66	100,16	106,15	109,29
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	84,65	100,16	106,15	109,23
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,65	100,16	106,15	109,21
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	84,64	100,16	106,15	109,16
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,64	100,16	106,15	109,14
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,63	100,16	106,14	109,09
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,57	84,62	100,16	106,14	109,04
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	84,62	100,16	106,14	109,02
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	84,61	100,16	106,14	108,97
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52	84,61	100,16	106,14	108,93
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49	84,60	100,16	106,13	108,88
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,59	100,16	106,13	108,82
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,58	100,16	106,13	108,78
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,58	100,16	106,13	108,78
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,58	100,16	106,13	108,78
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,57	100,16	106,12	108,74
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,56	100,16	106,12	108,68
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35	84,55	100,16	106,12	108,62
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,54	100,16	106,11	108,57
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,29	84,53	100,16	106,11	108,52
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,25	84,51	100,16	106,10	108,45
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	84,50	100,16	106,09	108,39
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,18	84,49	100,16	106,09	108,35
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	71,18	85,49	101,16	111,09	110,35
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	85,47	101,16	111,09	110,31
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	85,46	101,16	111,08	110,26
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	85,43	101,16	111,07	110,19
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	85,42	101,16	111,06	110,15
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	85,41	101,16	111,06	110,13
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	85,38	101,16	111,04	110,09

Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
15114	109,22	102,20	88,78	67,83	82,71	98,84	103,48	106,33	105,66	99,55	86,43	--	--
15114	109,19	102,18	88,76	67,82	82,71	98,84	103,48	106,31	105,64	99,55	86,42	--	--
15114	109,16	102,16	88,74	67,82	82,71	98,84	103,48	106,30	105,62	99,54	86,41	--	--
15114	109,10	102,12	88,69	67,81	82,71	98,84	103,48	106,27	105,59	99,52	86,39	--	--
15114	109,07	102,10	88,67	67,80	82,71	98,84	103,48	106,26	105,57	99,51	86,38	--	--
15114	109,04	102,08	88,65	67,79	82,70	98,84	103,48	106,25	105,55	99,50	86,37	--	--
15114	108,99	102,04	88,61	67,78	82,70	98,84	103,48	106,22	105,52	99,48	86,36	--	--
15114	108,96	102,02	88,59	67,77	82,70	98,84	103,48	106,21	105,51	99,47	86,35	--	--
15114	108,90	101,98	88,55	67,76	82,70	98,84	103,47	106,18	105,48	99,45	86,33	--	--
15114	108,88	101,96	88,53	67,76	82,70	98,84	103,47	106,17	105,46	99,45	86,32	--	--
15114	108,82	101,92	88,49	67,75	82,69	98,84	103,47	106,15	105,43	99,43	86,31	--	--
15114	108,77	101,89	88,45	67,73	82,69	98,84	103,47	106,13	105,40	99,41	86,29	--	--
15114	108,75	101,87	88,43	67,73	82,69	98,84	103,47	106,11	105,39	99,40	86,28	--	--
15114	108,70	101,83	88,39	67,72	82,69	98,84	103,47	106,09	105,36	99,39	86,27	--	--
15114	108,65	101,80	88,36	67,70	82,68	98,84	103,47	106,07	105,34	99,37	86,25	--	--
15114	108,60	101,76	88,32	67,69	82,68	98,84	103,47	106,05	105,31	99,36	86,24	--	--
15114	108,54	101,71	88,27	67,68	82,68	98,84	103,47	106,02	105,28	99,34	86,21	--	--
15114	108,50	101,68	88,23	67,67	82,67	98,84	103,46	106,00	105,26	99,32	86,20	--	--
15114	108,50	101,68	88,23	67,67	82,67	98,84	103,46	106,00	105,26	99,32	86,20	--	--
15114	108,50	101,68	88,23	67,67	82,67	98,84	103,46	106,00	105,26	99,32	86,20	--	--
15114	108,46	101,65	88,20	67,66	82,67	98,84	103,46	105,98	105,23	99,31	86,19	--	--
15114	108,40	101,60	88,15	67,64	82,67	98,84	103,46	105,95	105,20	99,29	86,17	--	--
15114	108,34	101,56	88,10	67,63	82,66	98,84	103,46	105,93	105,17	99,27	86,15	--	--
15114	108,29	101,51	88,05	67,61	82,66	98,84	103,46	105,90	105,15	99,25	86,13	--	--
15114	108,24	101,47	88,01	67,60	82,65	98,84	103,46	105,88	105,12	99,23	86,11	--	--
15114	108,18	101,42	87,95	67,58	82,65	98,84	103,45	105,85	105,09	99,21	86,09	--	--
15114	108,13	101,37	87,90	67,56	82,64	98,84	103,45	105,82	105,06	99,19	86,07	--	--
15114	108,09	101,34	87,86	67,55	82,64	98,84	103,45	105,80	105,04	99,18	86,05	--	--
15114	109,09	102,34	88,86	68,50	83,48	99,72	108,37	107,75	106,01	100,10	86,89	--	--
15114	109,06	102,31	88,83	68,49	83,47	99,72	108,36	107,73	106,00	100,09	86,88	--	--
15114	109,02	102,27	88,78	68,47	83,47	99,72	108,36	107,71	105,98	100,07	86,86	--	--
15114	108,96	102,21	88,72	68,45	83,46	99,72	108,36	107,68	105,95	100,05	86,84	--	--
15114	108,93	102,18	88,68	68,43	83,45	99,72	108,35	107,66	105,94	100,03	86,82	--	--
15114	108,92	102,16	88,67	68,43	83,45	99,72	108,35	107,65	105,93	100,03	86,82	--	--
15114	108,89	102,13	88,63	68,41	83,44	99,72	108,35	107,63	105,92	100,01	86,80	--	--

















Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
15114	56126903 - 56173500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56320000 - 56321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56360000 - 56373000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56493649 - 56500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56541239 - 56560000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
15114	56655924 - 56660000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	53170936 - 53174000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	54734738 - 54968000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	54734738 - 54968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55055941 - 55068000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55055941 - 55068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55128584 - 55199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55201227 - 55268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55334691 - 55368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55414584 - 55468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55494476 - 55568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55608000 - 55668000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55765451 - 55768000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55861282 - 55868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55966085 - 55968000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	55987321 - 55998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56034414 - 56046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56059998 - 56068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56160000 - 56169500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56169500 - 56173000	8,46	8,46	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56241734 - 56268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56368000 - 56373000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56427000 - 56468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56573226 - 56588000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1917	56624209 - 56688000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf





















Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
15114	0,00	75,79	89,77	105,09	115,57	114,46	113,60	106,41	92,85	71,66	86,63	102,43	111,38
15114	0,00	74,79	88,77	104,09	110,57	112,46	112,60	105,41	91,85	70,72	85,86	101,61	106,49
15114	0,00	74,79	88,77	104,09	110,57	112,46	112,60	105,41	91,85	70,72	85,87	101,63	107,24
15114	0,00	74,79	88,77	104,09	110,57	112,46	112,60	105,41	91,85	70,72	85,87	101,63	107,24
15114	0,00	74,87	88,83	104,09	110,60	112,56	112,65	105,49	91,95	70,78	85,90	101,63	107,31
15114	0,00	74,99	88,91	104,09	110,64	112,75	112,78	105,64	92,12	70,86	85,94	101,63	107,38
1917	0,00	76,82	90,17	105,02	115,69	116,42	115,40	107,97	94,57	72,26	86,78	102,31	111,39
1917	0,00	76,84	90,18	105,02	115,70	116,46	115,47	108,03	94,61	72,27	86,79	102,32	111,41
1917	0,00	76,84	90,18	105,02	115,70	116,46	115,47	108,03	94,61	72,27	86,79	102,32	111,41
1917	0,00	76,82	90,18	105,02	115,70	116,42	115,43	108,00	94,58	72,30	86,81	102,33	111,77
1917	0,00	76,82	90,18	105,02	115,70	116,42	115,43	108,00	94,58	72,30	86,81	102,33	111,77
1917	0,00	76,80	90,17	105,02	115,70	116,39	115,39	107,97	94,55	72,28	86,80	102,33	111,77
1917	0,00	76,75	90,16	105,02	115,69	116,29	115,27	107,88	94,46	72,25	86,80	102,33	111,76
1917	0,00	76,67	90,14	105,02	115,69	116,12	115,09	107,75	94,32	72,19	86,78	102,33	111,75
1917	0,00	76,58	90,11	105,02	115,68	115,93	114,88	107,59	94,15	72,11	86,77	102,33	111,74
1917	0,00	76,47	90,07	105,02	115,66	115,71	114,65	107,41	93,96	72,03	86,75	102,33	111,73
1917	0,00	76,34	90,03	105,02	115,65	115,48	114,41	107,22	93,76	71,95	86,72	102,33	111,71
1917	0,00	76,23	89,99	105,02	115,63	115,26	114,21	107,04	93,57	71,86	86,70	102,33	111,69
1917	0,00	76,13	89,95	105,02	115,62	115,08	114,05	106,90	93,42	71,79	86,68	102,33	111,67
1917	0,00	76,06	89,93	105,02	115,61	114,97	113,95	106,81	93,31	71,75	86,67	102,33	111,66
1917	0,00	76,02	89,91	105,02	115,60	114,91	113,89	106,75	93,26	71,72	86,66	102,33	111,65
1917	0,00	75,98	89,89	105,02	115,59	114,84	113,84	106,70	93,20	71,69	86,65	102,33	111,65
1917	0,00	75,93	89,87	105,02	115,58	114,77	113,78	106,64	93,13	71,66	86,63	102,33	111,63
1917	0,00	75,84	89,82	105,02	115,56	114,63	113,68	106,53	93,00	71,59	86,61	102,33	111,61
1917	0,00	74,84	88,82	104,02	110,56	112,63	112,68	105,53	92,00	70,64	85,83	101,52	107,28
1917	0,00	74,72	88,75	104,02	110,53	112,46	112,57	105,39	91,84	70,55	85,79	101,52	107,21
1917	0,00	74,64	88,69	104,02	110,50	112,37	112,51	105,31	91,75	70,50	85,76	101,52	107,15
1917	0,00	74,64	88,69	104,02	110,50	112,37	112,51	105,31	91,75	70,50	85,76	101,52	107,15
1917	0,00	74,64	88,69	104,02	110,50	112,37	112,51	105,31	91,75	70,49	85,75	101,51	106,38
1917	0,00	74,71	88,74	104,02	110,53	112,45	112,56	105,38	91,83	70,54	85,78	101,51	106,39

Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
15114	110,54	109,23	102,99	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	108,63	108,27	102,12	89,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,20	108,64	103,69	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,20	108,64	103,69	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	109,65	109,03	104,60	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	110,38	109,75	105,89	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	111,80	110,51	103,85	90,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	111,83	110,56	103,90	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	111,83	110,56	103,90	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	115,64	115,60	111,94	99,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	115,64	115,60	111,94	99,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	115,57	115,51	111,87	99,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	115,39	115,26	111,64	99,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	115,08	114,84	111,26	99,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	114,70	114,33	110,78	98,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	114,26	113,73	110,21	98,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	113,76	113,05	109,54	97,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	113,27	112,39	108,83	96,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	112,85	111,83	108,20	95,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	112,56	111,45	107,73	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	112,39	111,23	107,45	95,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	112,22	111,02	107,17	94,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	112,01	110,76	106,79	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	111,61	110,28	106,04	93,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	110,17	109,54	105,63	93,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	109,50	108,88	104,43	92,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	109,09	108,54	103,60	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	109,09	108,54	103,60	91,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	108,50	108,16	102,00	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	108,55	108,19	102,04	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	89,19
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	88,19
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	88,19
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	88,19
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	88,24
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,55	88,31
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	89,90
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,49	89,92
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,49	89,92
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	89,91
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,47	89,91
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,46	89,91
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,42	89,90
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,35	89,88
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,27	89,85
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,18	89,82
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,09	89,79
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,99	89,75
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92	89,72
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,86	89,70
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,83	89,69
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	89,67
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,77	89,65
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70	89,62
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,70	88,62
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,56
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54	88,51
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,55	88,52
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,55	88,52
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,57



Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
15114	104,27	115,01	113,99	113,22	105,88	92,31	70,64	85,60	101,10	110,24	109,44	108,33	101,90
15114	103,27	110,01	111,99	112,22	104,88	91,31	69,68	84,86	100,33	105,37	107,54	107,38	101,06
15114	103,27	110,01	111,99	112,22	104,88	91,31	69,69	84,87	100,34	106,13	108,11	107,73	102,63
15114	103,27	110,01	111,98	112,22	104,88	91,31	69,68	84,86	100,33	106,12	108,10	107,72	102,62
15114	103,27	110,04	112,07	112,27	104,95	91,39	69,73	84,89	100,33	106,19	108,56	108,10	103,53
15114	103,27	110,07	112,23	112,37	105,08	91,54	69,82	84,93	100,33	106,25	109,29	108,80	104,82
1917	104,71	115,45	116,03	115,05	107,61	94,19	71,85	86,46	101,94	111,04	111,36	110,11	103,46
1917	104,71	115,47	116,07	115,12	107,67	94,23	71,87	86,48	101,95	111,05	111,40	110,17	103,51
1917	104,71	115,47	116,07	115,12	107,67	94,23	71,87	86,48	101,95	111,05	111,40	110,17	103,51
1917	104,71	115,47	116,04	115,09	107,64	94,20	71,88	86,49	101,96	111,37	114,97	114,91	111,18
1917	104,71	115,47	116,04	115,09	107,64	94,20	71,88	86,49	101,96	111,37	114,97	114,91	111,18
1917	104,71	115,46	116,01	115,05	107,62	94,18	71,87	86,49	101,96	111,37	114,91	114,83	111,11
1917	104,71	115,46	115,92	114,95	107,54	94,10	71,84	86,48	101,96	111,37	114,73	114,58	110,88
1917	104,71	115,45	115,77	114,79	107,42	93,97	71,79	86,47	101,96	111,36	114,44	114,17	110,51
1917	104,71	115,45	115,60	114,61	107,28	93,83	71,73	86,46	101,96	111,35	114,08	113,68	110,05
1917	104,71	115,44	115,41	114,41	107,13	93,67	71,67	86,44	101,96	111,34	113,66	113,12	109,49
1917	104,71	115,43	115,21	114,21	106,97	93,49	71,60	86,42	101,96	111,32	113,19	112,48	108,83
1917	104,71	115,41	115,02	114,03	106,81	93,33	71,53	86,40	101,96	111,31	112,73	111,86	108,15
1917	104,71	115,40	114,87	113,90	106,69	93,20	71,47	86,39	101,96	111,30	112,34	111,34	107,54
1917	104,71	115,40	114,77	113,81	106,61	93,11	71,43	86,37	101,96	111,29	112,07	110,99	107,09
1917	104,71	115,39	114,72	113,77	106,57	93,06	71,41	86,36	101,96	111,28	111,92	110,79	106,83
1917	104,71	115,38	114,67	113,73	106,53	93,01	71,39	86,36	101,96	111,27	111,76	110,60	106,56
1917	104,71	115,38	114,60	113,68	106,47	92,95	71,36	86,35	101,96	111,26	111,57	110,36	106,20
1917	104,71	115,36	114,48	113,59	106,38	92,84	71,31	86,32	101,96	111,24	111,21	109,93	105,49
1917	103,71	110,36	112,48	112,59	105,38	91,84	70,36	85,56	101,16	106,86	109,73	109,17	105,06
1917	103,71	110,34	112,35	112,50	105,27	91,71	70,29	85,53	101,16	106,80	109,12	108,59	103,94
1917	103,71	110,31	112,27	112,45	105,20	91,64	70,25	85,50	101,16	106,75	108,75	108,28	103,18
1917	103,74	110,33	112,29	112,47	105,22	91,65	70,28	85,53	101,20	106,78	108,79	108,31	103,21
1917	103,74	110,33	112,29	112,47	105,22	91,65	70,28	85,53	101,19	106,10	108,28	107,99	101,78
1917	103,74	110,35	112,35	112,50	105,27	91,72	70,31	85,55	101,19	106,11	108,32	108,01	101,81

Model: eerste model railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
15114	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	88,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	90,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	90,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	92,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	90,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	90,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	98,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	98,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	98,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	98,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	98,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	97,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	97,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	96,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	95,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	95,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	94,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	94,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	94,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	93,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	90,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	90,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	85,35	101,16	111,03	110,04
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	84,35	100,16	106,03	108,04
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	84,35	100,16	106,03	108,04
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	84,35	100,16	106,03	108,04
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01	84,40	100,16	106,05	108,11
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	70,11	84,45	100,16	106,08	108,24
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	85,78	101,30	111,24	111,69
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,79	101,30	111,26	111,72
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	72,00	85,79	101,30	111,26	111,72
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	85,79	101,30	111,26	111,69
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	85,79	101,30	111,26	111,69
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	85,78	101,30	111,25	111,67
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,93	85,77	101,30	111,25	111,58
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,86	85,76	101,30	111,24	111,45
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78	85,73	101,30	111,24	111,30
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	85,71	101,30	111,23	111,13
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,60	85,68	101,30	111,22	110,96
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	85,65	101,30	111,20	110,79
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	85,62	101,30	111,19	110,66
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,37	85,60	101,30	111,18	110,58
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	85,59	101,30	111,18	110,53
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,31	85,58	101,30	111,17	110,49
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	85,56	101,30	111,17	110,43
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20	85,53	101,30	111,15	110,33
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	84,53	100,30	106,15	108,33
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	84,48	100,30	106,12	108,21
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04	84,43	100,30	106,10	108,15
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04	84,43	100,30	106,10	108,15
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04	84,43	100,30	106,10	108,15
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	84,47	100,30	106,12	108,20

Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
15114	108,86	102,09	88,58	68,39	83,43	99,72	108,34	107,61	105,90	100,00	86,78	--	--
15114	107,86	101,09	87,58	67,44	82,59	98,84	103,42	105,66	104,93	99,08	85,95	--	--
15114	107,86	101,09	87,58	67,44	82,59	98,85	103,83	105,97	105,14	99,97	87,17	--	--
15114	107,86	101,09	87,58	67,44	82,59	98,85	103,83	105,97	105,14	99,97	87,17	--	--
15114	107,91	101,15	87,65	67,47	82,61	98,85	103,87	106,22	105,37	100,55	87,88	--	--
15114	108,01	101,26	87,77	67,52	82,63	98,85	103,91	106,65	105,82	101,44	88,91	--	--
1917	110,44	103,40	89,99	69,01	83,68	99,90	108,58	108,54	106,86	100,69	87,45	--	--
1917	110,50	103,44	90,01	69,02	83,69	99,90	108,59	108,55	106,89	100,71	87,47	--	--
1917	110,50	103,44	90,01	69,02	83,69	99,90	108,59	108,55	106,89	100,71	87,47	--	--
1917	110,47	103,42	89,99	69,03	83,70	99,91	108,78	111,09	110,62	106,71	94,34	--	--
1917	110,47	103,42	89,99	69,03	83,70	99,91	108,78	111,09	110,62	106,71	94,34	--	--
1917	110,44	103,40	89,97	69,02	83,70	99,91	108,78	111,05	110,55	106,65	94,27	--	--
1917	110,34	103,33	89,90	69,00	83,70	99,91	108,78	110,91	110,34	106,45	94,07	--	--
1917	110,19	103,23	89,79	68,97	83,69	99,91	108,77	110,68	109,99	106,11	93,73	--	--
1917	110,01	103,11	89,67	68,93	83,68	99,91	108,76	110,40	109,58	105,70	93,31	--	--
1917	109,83	102,97	89,53	68,89	83,67	99,91	108,76	110,09	109,11	105,22	92,81	--	--
1917	109,63	102,83	89,38	68,84	83,66	99,91	108,75	109,75	108,60	104,65	92,22	--	--
1917	109,47	102,70	89,24	68,79	83,64	99,91	108,74	109,42	108,11	104,08	91,62	--	--
1917	109,34	102,60	89,13	68,75	83,63	99,91	108,73	109,16	107,72	103,58	91,08	--	--
1917	109,26	102,53	89,06	68,73	83,62	99,91	108,72	108,98	107,47	103,23	90,70	--	--
1917	109,22	102,50	89,02	68,71	83,62	99,91	108,72	108,88	107,32	103,02	90,47	--	--
1917	109,18	102,46	88,98	68,70	83,61	99,91	108,71	108,78	107,18	102,82	90,24	--	--
1917	109,13	102,42	88,93	68,68	83,61	99,91	108,71	108,65	107,01	102,54	89,93	--	--
1917	109,05	102,34	88,84	68,65	83,59	99,91	108,69	108,43	106,72	102,02	89,33	--	--
1917	108,05	101,34	87,84	67,69	82,74	99,01	104,08	106,75	105,88	101,43	88,86	--	--
1917	107,97	101,24	87,73	67,65	82,72	99,01	104,04	106,37	105,49	100,63	87,91	--	--
1917	107,93	101,19	87,66	67,62	82,70	99,01	104,00	106,15	105,29	100,12	87,28	--	--
1917	107,93	101,19	87,66	67,62	82,70	99,01	104,00	106,15	105,29	100,12	87,28	--	--
1917	107,93	101,19	87,66	67,62	82,70	99,01	103,59	105,85	105,08	99,24	86,07	--	--
1917	107,96	101,23	87,72	67,64	82,71	99,01	103,60	105,88	105,10	99,26	86,09	--	--

















Model: eerste model railverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
GS174362	s:2100000063	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174360	s:2100000061	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174357	s:2100000058	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS175575	s:2100000057	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174359	s:2100000060	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174358	s:2100000059	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175671	p:1036465710	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	p:1036465714	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model railverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS174362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174357	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS175575	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174359	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS174358	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE175671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

**BIJLAGE VI: RESULTATEN**

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	49,4	45,0	39,7	49,6
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	51,3	47,0	41,7	51,6
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	51,6	47,2	41,9	51,8
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	52,1	47,7	42,5	52,4
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	54,2	49,8	44,5	54,4
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	54,4	50,0	44,8	54,7
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	52,0	47,7	42,4	52,3
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	54,1	49,7	44,4	54,3
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	54,4	50,0	44,7	54,6
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,4	44,0	38,8	48,6
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,4	46,1	40,8	50,7
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	50,9	46,5	41,2	51,1
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	45,8	41,4	36,1	46,0
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	47,8	43,4	38,1	48,0
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48,5	44,1	38,9	48,7
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	44,1	39,7	34,5	44,3
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	46,0	41,6	36,3	46,2
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	46,9	42,5	37,3	47,2
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	33,9	29,5	24,3	34,2
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	22,3	17,9	12,9	22,6
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	24,2	19,7	14,7	24,4
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	46,7	42,4	37,1	47,0
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48,5	44,1	38,8	48,7
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48,8	44,4	39,1	49,0
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48,9	44,5	39,2	49,1
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,7	44,4	39,1	49,0
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,9	46,5	41,2	51,1
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	51,1	46,7	41,4	51,3
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	51,4	47,0	41,8	51,6
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	36,7	32,3	27,0	36,9
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	29,0	24,6	19,4	29,2
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	30,5	26,1	20,9	30,7
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	31,4	27,0	21,8	31,6
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	40,1	35,7	30,5	40,3
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	40,7	36,3	31,1	41,0
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	41,5	37,1	31,9	41,7
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	42,2	37,8	32,6	42,5
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	39,1	34,7	29,5	39,4
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	39,7	35,3	30,1	39,9
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	40,5	36,1	30,9	40,7
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	41,2	36,8	31,6	41,4
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	39,7	35,3	30,1	40,0
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	40,5	36,1	30,9	40,7
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	41,1	36,7	31,5	41,4
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	42,0	37,6	32,4	42,2
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	36,2	31,8	26,6	36,5
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	37,1	32,6	27,5	37,3
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	37,9	33,5	28,3	38,1
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	38,5	34,1	28,9	38,7
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	29,7	25,3	20,1	29,9
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	30,8	26,4	21,3	31,1
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	33,0	28,6	23,5	33,3
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	33,5	29,1	23,9	33,7
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	24,0	19,5	14,5	24,3
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	25,3	20,8	15,8	25,5
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	27,7	23,3	18,3	28,0
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	30,0	25,5	20,5	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	21,7	17,3	12,3	22,0
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	23,0	18,5	13,6	23,3
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	25,2	20,8	15,8	25,5
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	27,1	22,7	17,6	27,4
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	30,5	26,1	21,0	30,8
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	32,8	28,3	23,3	33,0
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	36,7	32,3	27,2	37,0
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	38,3	33,9	28,7	38,5
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	39,9	35,5	30,4	40,2
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	42,7	38,3	33,2	43,0
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	37,1	32,6	27,5	37,3
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	39,0	34,6	29,4	39,2
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	42,7	38,3	33,1	42,9
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	37,3	32,9	27,7	37,5
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	38,7	34,3	29,1	38,9
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	41,3	36,9	31,7	41,6
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	29,3	24,8	19,7	29,5
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	31,3	26,9	21,8	31,5
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	32,1	27,7	22,5	32,3
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	23,9	19,5	14,5	24,2
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	26,1	21,7	16,7	26,4
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	27,5	23,0	18,0	27,8
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	24,7	20,2	15,3	25,0
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	27,0	22,6	17,6	27,3
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	29,2	24,7	19,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationslaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	24,4	21,8	14,7	25,0
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	21,0	18,4	11,3	21,6
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	5,5	2,7	-4,5	6,0
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	27,7	25,1	18,0	28,3
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	28,7	26,0	19,0	29,3
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	29,1	26,5	19,4	29,7
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	20,6	17,8	10,7	21,1
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	22,9	20,2	13,0	23,4
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	25,4	22,7	15,5	25,9
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	22,8	20,1	12,9	23,3
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	25,6	22,9	15,7	26,1
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	28,3	25,6	18,5	28,9
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	24,1	21,4	14,2	24,6
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	27,1	24,4	17,2	27,6
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	30,2	27,5	20,3	30,7
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	25,5	22,7	15,6	26,0
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	28,7	26,0	18,9	29,2
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	31,3	28,6	21,5	31,8
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	26,1	23,4	16,3	26,6
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	29,5	26,7	19,6	30,0
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	31,7	29,0	21,9	32,2
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	21,0	18,3	11,2	21,6
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	20,1	17,5	10,4	20,7
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	15,2	12,4	5,3	15,7
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	15,9	13,1	6,0	16,4
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	19,1	16,3	9,1	19,6
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	20,0	17,2	10,1	20,5
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	23,9	21,2	14,0	24,4
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	27,2	24,5	17,4	27,7
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	22,6	19,8	12,7	23,1
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	26,1	23,3	16,2	26,6
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	29,7	27,0	19,9	30,3
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	32,9	30,3	23,2	33,5
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	28,1	25,3	18,1	28,5
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	28,9	26,1	19,0	29,4
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	31,5	28,8	21,7	32,0
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	34,4	31,7	24,7	35,0
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	29,3	26,6	19,4	29,8
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	29,9	27,2	20,0	30,4
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	31,9	29,2	22,1	32,5
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	34,3	31,7	24,6	34,9
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	28,3	25,5	18,4	28,8
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	30,4	27,7	20,5	30,9
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	33,6	30,9	23,8	34,2
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	37,7	35,0	28,0	38,3
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	29,2	26,4	19,3	29,7
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	31,8	29,1	22,0	32,3
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	36,1	33,4	26,4	36,7
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	40,0	37,4	30,3	40,6
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	31,5	28,9	21,8	32,1
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	32,9	30,2	23,1	33,5
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	36,4	33,8	26,7	37,0
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	39,6	37,0	30,0	40,2
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	26,7	23,9	16,8	27,2
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	29,0	26,3	19,1	29,5
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	33,7	31,1	23,9	34,3
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	37,5	34,8	27,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationslaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	24,4	21,7	14,5	24,9
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	25,7	22,9	15,7	26,1
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	29,4	26,6	19,5	29,9
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	34,4	31,7	24,6	35,0
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	33,3	30,7	23,6	33,9
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	35,5	32,8	25,7	36,1
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	39,5	36,9	29,8	40,1
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	33,9	31,2	24,1	34,4
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	37,2	34,6	27,5	37,8
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	43,8	41,2	34,1	44,4
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	34,8	32,2	25,1	35,4
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	37,9	35,2	28,2	38,5
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	43,3	40,7	33,6	43,9
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	41,8	39,2	32,1	42,4
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	43,5	40,9	33,8	44,1
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	47,8	45,2	38,2	48,5
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	34,7	32,1	25,0	35,3
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	38,0	35,3	28,3	38,6
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	45,4	42,8	35,7	46,0
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	30,3	27,5	20,4	30,8
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	33,7	31,0	23,9	34,2
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	39,2	36,6	29,5	39,8
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	27,5	24,7	17,6	28,0
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	29,9	27,2	20,1	30,4
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	34,7	32,0	25,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Passedwarstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	24,0	19,3	15,7	24,7
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	19,2	14,3	11,0	19,9
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	19,7	14,8	11,6	20,4
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	31,8	27,1	23,5	32,5
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	33,8	29,0	25,5	34,5
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	34,9	30,1	26,7	35,6
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	32,2	27,4	23,8	32,8
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	34,2	29,4	25,9	34,9
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	35,4	30,6	27,2	36,1
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	33,6	28,8	25,2	34,2
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	35,6	30,8	27,4	36,3
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	36,8	32,0	28,6	37,5
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	37,1	32,3	28,8	37,8
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	38,9	34,1	30,7	39,6
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	40,0	35,2	31,9	40,8
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	37,5	32,7	29,2	38,1
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	39,6	34,7	31,4	40,3
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	40,7	35,9	32,6	41,5
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	37,3	32,5	29,1	38,0
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	39,2	34,4	31,0	39,9
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	40,4	35,5	32,2	41,1
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	24,5	19,7	16,2	25,2
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	19,8	14,9	11,7	20,5
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	20,4	15,5	12,4	21,2
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	18,6	13,6	10,8	19,4
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	20,7	15,8	12,7	21,5
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	23,2	18,2	15,3	24,0
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	26,5	21,6	18,7	27,4
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	29,3	24,5	21,2	30,1
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	25,8	20,8	17,8	26,6
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	27,5	22,5	19,7	28,3
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	29,6	24,6	21,8	30,5
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	33,4	28,5	25,4	34,2
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	54,5	49,7	46,3	55,2
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55,3	50,5	47,1	56,0
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55,3	50,5	47,2	56,1
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55,1	50,3	47,0	55,8
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	54,8	50,0	46,6	55,5
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55,6	50,8	47,5	56,3
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55,6	50,8	47,5	56,4
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55,5	50,6	47,4	56,2
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	48,9	44,2	40,7	49,6
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	50,4	45,6	42,2	51,1
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	50,6	45,8	42,4	51,3
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	50,5	45,7	42,3	51,2
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	45,6	40,8	37,3	46,3
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	47,5	42,7	39,3	48,2
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	47,9	43,1	39,8	48,7
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	48,1	43,2	39,9	48,8
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	50,6	45,8	42,5	51,4
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	51,8	47,0	43,7	52,6
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	52,0	47,2	43,9	52,8
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	52,0	47,1	43,9	52,7
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	39,9	35,0	31,8	40,6
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	41,1	36,3	33,0	41,9
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	42,3	37,4	34,2	43,0
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	42,5	37,6	34,4	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Passedwardsstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	40,0	35,2	31,9	40,8
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	41,3	36,5	33,2	42,0
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	42,4	37,6	34,3	43,2
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	43,0	38,1	34,9	43,7
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	40,4	35,6	32,1	41,1
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	42,2	37,4	34,0	42,9
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	43,4	38,6	35,2	44,1
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	24,6	19,9	16,4	25,3
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	26,2	21,4	18,1	26,9
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	28,2	23,3	20,0	28,9
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	27,3	22,4	19,1	28,0
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	29,1	24,2	21,0	29,8
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	28,8	23,9	21,0	29,7
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	23,9	19,1	15,6	24,6
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	25,6	20,7	17,4	26,3
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	14,3	9,3	6,4	15,1
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	32,4	27,5	24,2	33,1
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	33,7	28,8	25,6	34,4
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	34,5	29,6	26,4	35,2
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	24,3	19,4	16,3	25,1
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	26,5	21,5	18,6	27,3
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	29,1	24,1	21,3	30,0
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	30,8	25,9	22,7	31,6
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	32,5	27,6	24,5	33,3
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	34,6	29,6	26,7	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Homberg 10  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	19,8	15,3	10,4	20,1
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	--	--	--	--
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	--	--	--	--
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	32,1	27,6	22,8	32,4
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	33,6	29,1	24,3	33,9
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	34,5	30,0	25,2	34,8
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	33,1	28,6	23,8	33,4
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	34,7	30,2	25,4	35,0
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	35,6	31,2	26,3	36,0
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	33,3	28,9	24,0	33,7
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	34,9	30,5	25,6	35,3
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	35,9	31,4	26,6	36,2
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	31,8	27,3	22,4	32,1
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	33,1	28,6	23,8	33,4
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	34,0	29,5	24,7	34,3
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	29,2	24,7	19,8	29,5
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	30,7	26,2	21,4	31,0
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	31,5	27,0	22,2	31,8
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	4,9	0,3	-4,1	5,4
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	5,6	1,0	-3,3	6,1
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	6,6	2,0	-2,3	7,1
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	19,8	15,3	10,4	20,1
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	16,7	12,2	7,4	17,0
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	17,0	12,5	7,7	17,3
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	--	--	--	--
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	20,1	15,7	10,8	20,4
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	12,6	8,0	3,6	13,0
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	19,6	15,1	10,6	20,0
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	31,5	27,0	22,2	31,8
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	20,0	15,5	10,7	20,4
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	22,4	17,9	13,0	22,7
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	23,1	18,6	13,8	23,4
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	--	--	--	--
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	33,7	29,2	24,4	34,1
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	34,3	29,9	25,1	34,7
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	34,7	30,2	25,5	35,1
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	35,3	30,8	26,0	35,6
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	33,8	29,3	24,5	34,1
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	34,2	29,7	25,0	34,6
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	34,5	30,0	25,3	34,9
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	34,8	30,3	25,6	35,2
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	15,5	11,0	6,4	15,9
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	16,7	12,1	7,6	17,1
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	15,4	10,8	6,5	15,8
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	18,3	13,7	9,4	18,8
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	14,8	10,3	5,6	15,2
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	16,0	11,4	6,9	16,4
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	17,2	12,6	8,1	17,6
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	19,2	14,6	10,1	19,6
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	26,6	22,1	17,3	27,0
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	27,6	23,1	18,3	27,9
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	30,0	25,5	20,7	30,4
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	26,8	22,3	17,5	27,1
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	5,0	0,5	-4,1	5,4
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	5,7	1,2	-3,3	6,1
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	8,2	3,6	-0,8	8,7
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	11,3	6,7	2,3	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Homberg 10  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	8,1	3,5	-1,0	8,5
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	9,5	4,9	0,5	9,9
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	12,3	7,7	3,4	12,8
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	15,9	11,4	6,9	16,4
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	14,9	10,4	5,8	15,3
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	17,0	12,4	7,8	17,4
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	21,4	16,9	12,1	21,7
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	10,4	5,8	1,3	10,8
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	14,2	9,7	5,1	14,6
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	20,7	16,3	11,4	21,1
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	14,3	9,8	5,3	14,7
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	17,2	12,6	8,1	17,6
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	23,0	18,5	13,7	23,3
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	9,8	5,2	0,7	10,2
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	13,6	9,0	4,4	13,9
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	20,5	16,0	11,2	20,8
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	16,6	12,1	7,6	17,0
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	19,4	14,9	10,3	19,8
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	26,6	22,1	17,3	26,9
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	-1,1	-5,7	-10,1	-0,7
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	1,6	-3,0	-7,4	2,0
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	2,6	-2,0	-6,4	3,0
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	14,9	10,3	5,9	15,3
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	16,2	11,6	7,3	16,6
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	18,3	13,7	9,4	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hogeweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	15,3	10,6	6,9	15,9
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	13,9	9,2	5,6	14,6
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	--	--	--	--
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	15,3	10,6	7,0	16,0
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	18,4	13,7	10,1	19,1
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	20,9	16,2	12,6	21,6
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	14,7	10,0	6,4	15,4
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	17,9	13,2	9,7	18,6
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	21,0	16,3	12,7	21,7
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	17,2	12,6	8,8	17,9
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	20,0	15,4	11,7	20,7
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	26,0	21,4	17,4	26,6
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	17,9	13,3	9,5	18,6
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	21,0	16,4	12,7	21,7
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	26,7	22,1	18,1	27,3
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	19,3	14,6	10,8	19,9
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	22,2	17,6	13,8	22,9
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	26,9	22,4	18,3	27,5
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	17,9	13,3	9,4	18,6
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	22,3	17,7	13,7	22,9
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	26,8	22,3	18,1	27,4
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	12,7	8,1	4,4	13,4
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	--	--	--	--
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	--	--	--	--
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	--	--	--	--
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	13,9	9,3	5,7	14,6
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	16,5	11,8	8,2	17,2
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	18,6	13,9	10,3	19,3
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	21,3	16,6	13,0	22,0
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	7,9	3,2	-0,4	8,6
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	14,7	10,0	6,4	15,4
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	19,0	14,3	10,5	19,6
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	26,4	21,9	17,7	27,0
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	24,7	20,1	16,3	25,3
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	25,5	20,9	17,0	26,1
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	30,3	25,7	21,5	30,8
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	22,7	18,1	14,4	23,4
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	26,2	21,6	17,8	26,9
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	27,7	23,1	19,2	28,3
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	32,4	27,8	23,7	32,9
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	33,5	28,9	24,7	34,0
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	25,7	21,1	17,2	26,3
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	29,0	24,4	20,4	29,6
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	35,7	31,2	26,9	36,2
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	37,8	33,2	29,0	38,3
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	26,2	21,6	17,7	26,8
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	30,3	25,7	21,7	30,9
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	37,5	32,9	28,7	38,0
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	39,5	35,0	30,7	40,0
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	21,7	17,1	13,2	22,4
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	24,8	20,2	16,2	25,4
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	30,5	25,9	21,7	31,0
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	33,2	28,6	24,4	33,7
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	19,5	14,8	11,1	20,1
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	22,2	17,5	13,7	22,8
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	26,6	22,0	18,0	27,2
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	30,9	26,4	22,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hogeweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	13,3	8,7	4,9	14,0
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	14,6	10,0	6,3	15,3
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	18,0	13,3	9,6	18,6
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	21,0	16,4	12,5	21,6
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	24,8	20,1	16,3	25,4
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	29,9	25,3	21,3	30,5
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	37,9	33,4	29,1	38,4
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	24,7	20,1	16,2	25,3
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	30,3	25,7	21,6	30,8
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	38,9	34,4	30,1	39,4
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	32,4	27,9	23,7	33,0
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	35,0	30,4	26,3	35,5
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	40,8	36,2	32,0	41,3
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	33,0	28,4	24,3	33,5
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	34,9	30,3	26,2	35,4
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	38,4	33,9	29,6	38,9
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	17,4	12,8	9,0	18,1
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	22,5	17,9	13,9	23,1
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	30,2	25,6	21,4	30,7
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	19,1	14,4	10,6	19,7
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	24,2	19,6	15,6	24,7
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	31,2	26,7	22,4	31,7
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	20,3	15,6	11,9	21,0
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	23,1	18,4	14,7	23,7
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	26,5	21,8	17,9	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	49,4	45,1	39,8	49,7
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	51,4	47,0	41,7	51,6
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	51,6	47,2	41,9	51,8
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	52,2	47,9	42,6	52,5
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	54,3	49,9	44,6	54,5
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	54,5	50,1	44,9	54,8
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	52,1	47,8	42,5	52,4
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	54,2	49,8	44,6	54,4
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	54,5	50,1	44,9	54,7
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,7	44,3	39,1	48,9
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,7	46,3	41,1	51,0
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	51,2	46,8	41,6	51,5
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	46,5	42,1	37,0	46,8
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48,5	44,1	39,0	48,8
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	49,3	44,9	39,9	49,6
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	45,1	40,7	35,8	45,5
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	47,0	42,6	37,7	47,4
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48,1	43,7	38,8	48,4
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	39,2	34,7	30,5	39,8
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	39,8	35,2	31,5	40,5
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	41,2	36,7	32,8	41,9
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	46,8	42,4	37,2	47,0
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	48,5	44,1	38,8	48,7
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	48,8	44,4	39,2	49,0
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	48,9	44,5	39,3	49,1
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,8	44,4	39,1	49,0
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,9	46,5	41,3	51,1
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	51,1	46,7	41,5	51,3
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	51,5	47,1	41,9	51,7
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	37,3	32,9	27,8	37,6
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	32,9	28,8	23,9	33,4
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	35,1	31,1	26,1	35,6
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	37,8	33,9	28,8	38,3
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	54,7	49,9	46,4	55,4
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55,5	50,7	47,3	56,2
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55,6	50,8	47,4	56,3
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55,4	50,6	47,2	56,1
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	55,0	50,2	46,8	55,7
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55,8	51,0	47,6	56,5
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55,8	51,0	47,6	56,5
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55,7	50,9	47,5	56,4
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	49,5	44,8	41,1	50,1
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	50,9	46,1	42,6	51,6
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	51,2	46,5	42,9	51,9
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	51,4	46,8	43,1	52,1
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	46,2	41,5	37,8	46,8
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	48,0	43,3	39,7	48,7
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	48,9	44,3	40,5	49,6
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	49,5	45,1	41,1	50,2
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	50,7	46,0	42,6	51,5
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	51,9	47,1	43,8	52,7
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	52,2	47,5	44,1	53,0
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	52,3	47,7	44,1	53,1
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	40,2	35,5	32,0	40,9
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	41,5	36,8	33,3	42,3
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	43,1	38,5	34,8	43,8
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	44,1	39,8	35,6	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	40,2	35,5	32,0	40,9
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	41,5	36,7	33,3	42,2
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	42,7	38,0	34,5	43,5
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	43,7	39,2	35,4	44,4
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	41,6	37,3	33,1	42,3
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	43,6	39,3	35,1	44,3
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	46,2	42,0	37,5	46,8
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	39,9	36,0	30,3	40,2
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	42,2	38,4	32,7	42,6
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	47,1	43,6	37,6	47,6
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	40,2	36,3	30,8	40,6
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	42,6	38,8	33,2	43,0
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	47,2	43,6	37,8	47,7
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	43,5	40,4	34,0	44,1
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	45,2	42,1	35,7	45,7
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	49,1	46,1	39,5	49,7
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	37,5	34,0	28,3	38,1
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	40,1	36,8	30,8	40,7
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	46,1	43,2	36,6	46,7
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	32,2	28,9	22,8	32,7
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	35,4	32,1	26,0	35,9
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	40,5	37,4	31,0	41,0
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	33,4	29,2	24,7	34,0
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	35,4	31,3	26,8	36,1
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	38,5	34,8	29,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model railverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	35,9	35,4	31,7	39,4
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	34,9	34,5	31,0	38,6
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	39,0	38,5	35,0	42,6
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	33,4	32,9	29,2	36,9
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	36,2	35,7	32,1	39,8
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	37,0	36,5	32,9	40,6
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	32,6	32,1	28,4	36,1
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	35,8	35,3	31,7	39,4
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	36,8	36,3	32,7	40,4
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	34,2	33,7	30,1	37,7
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	37,7	37,2	33,7	41,3
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	40,1	39,7	36,1	43,7
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	34,4	34,0	30,3	38,0
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	38,1	37,7	34,1	41,8
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	40,7	40,3	36,7	44,4
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	35,2	34,7	31,1	38,8
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	39,0	38,5	35,0	42,6
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	41,6	41,1	37,6	45,2
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	37,2	36,7	33,2	40,8
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	40,7	40,2	36,8	44,3
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	44,3	43,9	40,3	47,9
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	33,3	32,8	29,3	36,9
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	35,4	34,9	31,5	39,1
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	40,8	40,4	36,8	44,4
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	38,8	38,4	34,8	42,5
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	29,5	29,0	25,3	33,0
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	30,6	30,1	26,6	34,2
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	35,5	35,1	31,5	39,1
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	36,7	36,2	32,6	40,2
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	35,1	34,6	31,1	38,7
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	39,5	39,0	35,6	43,2
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	43,9	43,4	39,9	47,5
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	44,0	43,5	40,0	47,6
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	39,3	38,9	35,3	42,9
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	40,7	40,2	36,7	44,3
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	42,5	42,0	38,5	46,1
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	43,4	42,9	39,4	47,0
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	39,3	38,8	35,3	42,9
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	40,8	40,3	36,8	44,5
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	42,5	42,1	38,6	46,2
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	43,6	43,2	39,7	47,3
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	37,6	37,1	33,5	41,2
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	40,2	39,7	36,1	43,8
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	41,9	41,4	37,8	45,4
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	43,8	43,3	39,7	47,4
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	38,4	38,0	34,3	42,0
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	41,4	41,0	37,3	45,0
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	43,9	43,4	39,8	47,5
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	46,3	45,8	42,1	49,8
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	39,8	39,3	35,8	43,4
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	41,9	41,4	37,9	45,5
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	44,7	44,3	40,7	48,3
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	47,6	47,1	43,5	51,2
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	37,6	37,1	33,5	41,2
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	39,5	39,0	35,5	43,1
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	42,2	41,7	38,1	45,8
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	46,7	46,2	42,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	35,9	35,4	31,8	39,4
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	37,4	36,9	33,3	41,0
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	40,8	40,3	36,8	44,4
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	46,3	45,8	42,3	49,9
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	39,4	38,9	35,3	42,9
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	42,6	42,2	38,6	46,2
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	44,5	44,0	40,4	48,1
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	40,6	40,1	36,4	44,1
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	45,3	44,8	41,1	48,8
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	49,1	48,6	44,9	52,6
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	40,2	39,7	36,0	43,7
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	45,0	44,5	40,8	48,5
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	48,1	47,6	43,9	51,6
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	44,8	44,3	40,7	48,3
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	49,0	48,5	44,9	52,6
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	52,5	52,0	48,4	56,1
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	42,1	41,6	38,1	45,7
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	47,1	46,5	43,0	50,7
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	51,1	50,6	47,0	54,7
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	39,7	39,3	35,7	43,3
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	43,1	42,6	39,1	46,7
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	47,0	46,5	43,0	50,6
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	37,9	37,4	33,9	41,5
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	40,8	40,3	36,8	44,4
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	43,5	43,0	39,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE VII: MAATREGELEN WEGVERKEER**

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023 met maatregelen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	45,3	40,9	35,5	45,5
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	47,3	42,9	37,5	47,5
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	47,6	43,2	37,8	47,8
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,1	43,7	38,3	48,2
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,1	45,8	40,4	50,3
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	50,4	46,1	40,7	50,6
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,0	43,6	38,2	48,1
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,0	45,7	40,3	50,2
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	50,4	46,0	40,6	50,6
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	44,3	39,9	34,6	44,5
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	46,4	42,0	36,7	46,6
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	46,9	42,5	37,1	47,1
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	41,7	37,3	31,9	41,9
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	43,7	39,3	34,0	43,9
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	44,5	40,1	34,8	44,7
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	40,0	35,7	30,3	40,2
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	41,9	37,5	32,1	42,1
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	42,9	38,6	33,2	43,1
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	30,2	25,8	20,4	30,4
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	19,7	15,3	10,2	20,0
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	21,4	17,0	11,9	21,7
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	42,7	38,3	32,9	42,9
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	44,4	40,0	34,6	44,6
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	44,8	40,4	35,0	44,9
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	44,9	40,5	35,1	45,1
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	44,6	40,3	34,9	44,8
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	46,8	42,5	37,1	47,0
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	47,1	42,7	37,3	47,3
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	47,4	43,0	37,7	47,6
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	32,7	28,4	23,0	32,9
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	25,1	20,7	15,4	25,3
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	26,6	22,3	16,9	26,8
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	27,6	23,2	17,8	27,8
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	36,2	31,8	26,4	36,4
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	36,8	32,5	27,1	37,0
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	37,6	33,2	27,9	37,8
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	38,4	34,0	28,6	38,6
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	35,3	30,9	25,6	35,5
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	35,8	31,4	26,1	36,0
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	36,6	32,3	26,9	36,8
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	37,3	32,9	27,6	37,5
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	35,8	31,4	26,1	36,0
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	36,6	32,2	26,9	36,8
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	37,3	32,9	27,6	37,5
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	38,2	33,8	28,5	38,4
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	32,5	28,1	22,8	32,7
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	33,3	29,0	23,7	33,6
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	34,2	29,8	24,5	34,4
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	34,8	30,5	25,2	35,1
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	26,3	21,9	16,7	26,5
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	27,5	23,1	17,8	27,7
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	29,5	25,1	19,8	29,7
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	29,6	25,2	19,9	29,8
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	21,5	17,0	12,0	21,7
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	22,8	18,4	13,3	23,1
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	25,2	20,7	15,6	25,4
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	27,2	22,8	17,7	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023 met maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klapstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	19,6	15,1	10,1	19,9
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	20,7	16,2	11,2	20,9
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	22,6	18,1	13,0	22,8
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	24,1	19,7	14,5	24,3
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	27,7	23,3	18,2	28,0
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	29,8	25,4	20,2	30,0
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	33,2	28,8	23,5	33,4
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	34,4	30,0	24,7	34,6
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	36,1	31,7	26,4	36,3
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	38,8	34,4	29,0	39,0
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	33,3	28,9	23,6	33,5
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	35,2	30,8	25,5	35,4
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	38,7	34,3	29,0	38,9
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	33,4	29,0	23,7	33,6
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	34,8	30,4	25,1	35,0
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	37,3	32,9	27,6	37,5
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	26,1	21,7	16,5	26,3
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	28,0	23,6	18,4	28,2
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	28,4	24,1	18,8	28,7
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	21,6	17,1	12,1	21,8
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	23,4	19,0	13,9	23,7
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	24,4	20,0	14,8	24,6
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	22,7	18,2	13,2	22,9
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	24,7	20,2	15,2	24,9
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	26,6	22,2	17,1	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023 met maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	45,4	41,0	35,6	45,6
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	47,3	42,9	37,6	47,5
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	47,6	43,2	37,8	47,8
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,3	44,0	38,6	48,5
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,4	46,0	40,7	50,6
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	50,7	46,3	41,0	50,9
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	48,2	43,8	38,5	48,4
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	50,3	45,9	40,6	50,5
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	50,7	46,3	41,0	50,9
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	45,0	40,6	35,4	45,2
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	47,1	42,7	37,5	47,3
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	47,7	43,3	38,1	47,9
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	43,4	38,9	34,0	43,7
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	45,3	40,9	36,0	45,6
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	46,3	41,8	37,0	46,6
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,50	42,3	37,8	33,1	42,7
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,50	44,3	39,8	35,1	44,7
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,50	45,4	40,9	36,3	45,8
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	38,4	33,8	29,9	39,0
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	39,7	35,2	31,4	40,5
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	41,1	36,6	32,8	41,8
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,50	42,8	38,4	33,0	43,0
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,50	44,4	40,1	34,7	44,6
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,50	44,8	40,4	35,0	45,0
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,50	44,9	40,5	35,1	45,1
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,50	44,7	40,3	34,9	44,9
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,50	46,9	42,5	37,1	47,1
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,50	47,2	42,8	37,4	47,4
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,50	47,6	43,3	37,9	47,8
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,50	34,1	29,7	24,6	34,4
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,50	31,7	27,6	22,8	32,3
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,50	34,1	30,3	25,2	34,7
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,50	37,1	33,3	28,3	37,8
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	54,6	49,8	46,4	55,3
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55,4	50,6	47,2	56,1
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55,5	50,6	47,3	56,2
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55,3	50,5	47,1	56,0
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,50	54,9	50,1	46,7	55,6
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,50	55,7	50,9	47,5	56,4
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,50	55,7	50,9	47,6	56,5
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,50	55,6	50,8	47,5	56,4
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	49,2	44,5	40,9	49,9
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	50,6	45,9	42,4	51,3
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	51,0	46,2	42,7	51,7
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	51,2	46,5	42,8	51,8
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,50	45,9	41,2	37,6	46,6
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,50	47,8	43,1	39,6	48,5
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,50	48,7	44,1	40,4	49,4
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,50	49,3	44,9	40,9	50,0
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	50,7	45,9	42,6	51,5
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	51,9	47,1	43,8	52,7
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	52,2	47,4	44,0	52,9
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	52,3	47,6	44,1	53,0
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,50	40,2	35,4	32,0	40,9
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,50	41,5	36,8	33,3	42,2
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,50	43,0	38,5	34,7	43,7
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,50	44,0	39,8	35,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: situatie 2023 met maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,50	40,2	35,5	32,0	40,9
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,50	41,5	36,7	33,3	42,2
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,50	42,7	38,0	34,5	43,4
17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,50	43,6	39,1	35,3	44,3
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	41,5	37,1	32,9	42,1
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	43,5	39,1	35,0	44,1
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	45,9	41,8	37,3	46,6
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	37,6	34,0	28,1	38,0
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	40,4	36,9	30,8	40,8
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	46,0	42,8	36,6	46,5
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,50	38,8	35,1	29,4	39,2
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,50	41,3	37,7	31,9	41,8
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,50	46,2	42,8	36,8	46,7
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,50	42,9	39,9	33,3	43,4
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,50	44,6	41,6	35,1	45,2
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,50	48,7	45,8	39,1	49,2
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	37,2	33,7	28,0	37,7
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	39,8	36,5	30,5	40,4
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	46,0	43,1	36,5	46,6
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,50	31,9	28,7	22,6	32,5
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,50	35,1	32,0	25,8	35,7
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,50	40,3	37,3	30,9	40,9
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,50	33,2	29,0	24,5	33,8
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,50	35,2	31,1	26,6	35,8
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,50	38,3	34,6	29,6	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE VIII: CUMULATIEVE GELUIDSBELASTINGEN**

Rekenblad cumulatie Weg- en railverkeerlawaai

Code	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie		
			L <sub>VL</sub>	L* <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	L* <sub>RL</sub>	L <sub>CUM</sub>	L <sub>VL,CUM</sub>	L <sub>RL,CUM</sub>
01_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,5	45,6	45,6	39,4	36,0	46	46	50
01_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,5	47,5	47,5	38,6	35,3	48	48	52
01_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,5	47,8	47,8	42,6	39,1	48	48	52
02_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,5	48,5	48,5	36,9	33,7	49	49	53
02_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,5	50,6	50,6	39,8	36,4	51	51	55
02_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,5	50,9	50,9	40,6	37,2	51	51	55
03_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,5	48,4	48,4	36,1	32,9	49	49	52
03_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,5	50,5	50,5	39,4	36,0	51	51	55
03_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,5	50,9	50,9	40,4	37,0	51	51	55
04_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,5	45,2	45,2	37,7	34,4	46	46	49
04_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,5	47,3	47,3	41,3	37,8	48	48	52
04_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,5	47,9	47,9	43,7	40,1	49	49	52
05_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,5	43,7	43,7	38,0	34,7	44	44	48
05_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,5	45,6	45,6	41,8	38,3	46	46	50
05_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,5	46,6	46,6	44,4	40,8	48	48	51
06_A	zuidgevel Buizerdstraat blok B	1,5	42,7	42,7	38,8	35,5	43	43	47
06_B	zuidgevel Buizerdstraat blok B	5,5	44,7	44,7	42,6	39,1	46	46	50
06_C	zuidgevel Buizerdstraat blok B	8,5	45,8	45,8	45,2	41,5	47	47	51
07_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,5	39,0	39,0	40,8	37,4	41	41	45
07_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,5	40,5	40,5	44,3	40,7	44	44	47
07_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,5	41,8	41,8	47,9	44,1	46	46	50
08_A	noordgevel Buizerdstraat blok B	1,5	43,0	43,0	36,9	33,7	43	43	47
08_B	noordgevel Buizerdstraat blok B	5,5	44,6	44,6	39,1	35,7	45	45	49
08_C	noordgevel Buizerdstraat blok B	8,5	45,0	45,0	44,4	40,8	46	46	50
08_D	noordgevel Buizerdstraat blok B	11,5	45,1	45,1	42,5	39,0	46	46	50
09_A	westgevel Buizerdstraat blok B	1,5	44,9	44,9	33,0	30,0	45	45	49
09_B	westgevel Buizerdstraat blok B	5,5	47,1	47,1	34,2	31,1	47	47	51
09_C	westgevel Buizerdstraat blok B	8,5	47,4	47,4	39,1	35,7	48	48	52
09_D	westgevel Buizerdstraat blok B	11,5	47,8	47,8	40,2	36,8	48	48	52
10_A	oostgevel Buizerdstraat blok B	1,5	34,4	34,4	38,7	35,4	38	38	41
10_B	oostgevel Buizerdstraat blok B	5,5	32,3	32,3	43,2	39,6	40	40	44
10_C	oostgevel Buizerdstraat blok B	8,5	34,7	34,7	47,5	43,7	44	44	48
10_D	oostgevel Buizerdstraat blok B	11,5	37,8	37,8	47,6	43,8	45	45	48
11_A	noordgevel blok 1 en 2	1,5	55,3	55,3	42,9	39,4	55	55	60
11_B	noordgevel blok 1 en 2	4,5	56,1	56,1	44,3	40,7	56	56	61
11_C	noordgevel blok 1 en 2	7,5	56,2	56,2	46,1	42,4	56	56	61
11_D	noordgevel blok 1 en 2	10,5	56,0	56,0	47,0	43,3	56	56	61
12_A	noordgevel blok 1 en 2	1,5	55,6	55,6	42,9	39,4	56	56	60
12_B	noordgevel blok 1 en 2	4,5	56,4	56,4	44,5	40,9	57	57	61
12_C	noordgevel blok 1 en 2	7,5	56,5	56,5	46,2	42,5	57	57	61
12_D	noordgevel blok 1 en 2	10,5	56,4	56,4	47,3	43,5	57	57	61
13_A	westgevel blok 1 en 2	1,5	49,9	49,9	41,2	37,7	50	50	54
13_B	westgevel blok 1 en 2	4,5	51,3	51,3	43,8	40,2	52	52	56
13_C	westgevel blok 1 en 2	7,5	51,7	51,7	45,4	41,7	52	52	56
13_D	westgevel blok 1 en 2	10,5	51,8	51,8	47,4	43,6	52	52	57
14_A	westgevel blok 1 en 2	1,5	46,6	46,6	42,0	38,5	47	47	51
14_B	westgevel blok 1 en 2	4,5	48,5	48,5	45,0	41,4	49	49	53
14_C	westgevel blok 1 en 2	7,5	49,4	49,4	47,5	43,7	50	50	54
14_D	westgevel blok 1 en 2	10,5	50,0	50,0	49,8	45,9	51	51	55
15_A	oostgevel blok 1 en 2	1,5	51,5	51,5	43,4	39,8	52	52	56
15_B	oostgevel blok 1 en 2	4,5	52,7	52,7	45,5	41,8	53	53	57
15_C	oostgevel blok 1 en 2	7,5	52,9	52,9	48,3	44,5	53	53	58
15_D	oostgevel blok 1 en 2	10,5	53,0	53,0	51,2	47,2	54	54	58
16_A	zuidgevel blok 1 en 2	1,5	40,9	40,9	41,2	37,7	43	43	46
16_B	zuidgevel blok 1 en 2	4,5	42,2	42,2	43,1	39,5	44	44	48
16_C	zuidgevel blok 1 en 2	7,5	43,7	43,7	45,8	42,1	46	46	50
16_D	zuidgevel blok 1 en 2	10,5	44,7	44,7	50,3	46,4	49	49	53
17_A	oostgevel blok 1 en 2	1,5	40,9	40,9	39,4	36,0	42	42	46
17_B	oostgevel blok 1 en 2	4,5	42,2	42,2	41,0	37,6	43	43	47
17_C	oostgevel blok 1 en 2	7,5	43,4	43,4	44,4	40,8	45	45	49

Rekenblad cumulatie Weg- en railverkeerlawaaï

17_D	oostgevel blok 1 en 2	10,5	44,3	44,3	49,9	46,0	48	48	52
18_A	westgevel blok 3 en 4	1,5	42,1	42,1	42,9	39,4	44	44	48
18_B	westgevel blok 3 en 4	4,5	44,1	44,1	46,2	42,5	46	46	50
18_C	westgevel blok 3 en 4	7,5	46,6	46,6	48,1	44,3	49	49	53
19_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,5	38,0	38,0	44,1	40,5	42	42	46
19_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,5	40,8	40,8	48,8	45,0	46	46	50
19_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,5	46,5	46,5	52,6	48,6	51	51	55
20_A	westgevel blok 3 en 4	1,5	39,2	39,2	43,7	40,1	43	43	46
20_B	westgevel blok 3 en 4	4,5	41,8	41,8	48,5	44,7	46	46	50
20_C	westgevel blok 3 en 4	7,5	46,7	46,7	51,6	47,6	50	50	54
21_A	zuidgevel blok 3 en 4	1,5	43,4	43,4	48,3	44,5	47	47	51
21_B	zuidgevel blok 3 en 4	4,5	45,2	45,2	52,6	48,6	50	50	54
21_C	zuidgevel blok 3 en 4	7,5	49,2	49,2	56,1	51,9	54	54	58
22_A	oostgevel blok 3 en 4	1,5	37,7	37,7	45,7	42,0	43	43	47
22_B	oostgevel blok 3 en 4	4,5	40,4	40,4	50,7	46,8	48	48	52
22_C	oostgevel blok 3 en 4	7,5	46,6	46,6	54,7	50,6	52	52	56
23_A	oostgevel blok 3 en 4	1,5	32,5	32,5	43,3	39,7	40	40	44
23_B	oostgevel blok 3 en 4	4,5	35,7	35,7	46,7	43,0	44	44	47
23_C	oostgevel blok 3 en 4	7,5	40,9	40,9	50,6	46,7	48	48	52
24_A	noordgevel blok 3 en 4	1,5	33,8	33,8	41,5	38,0	39	39	43
24_B	noordgevel blok 3 en 4	4,5	35,8	35,8	44,4	40,8	42	42	46
24_C	noordgevel blok 3 en 4	7,5	39,0	39,0	47,1	43,3	45	45	48