

Akoestisch Onderzoek

Maatschap H.H. Hagting en H. Dilling

Grolloo



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Maatschap H.H. Hagting en H. Dilling Grolloo
Projectnummer	2016-3089-0
Onderzoeksadres	Maatschap H.H. Hagting en H. Dilling Amerweg 64 9444 TG GROLLOO Contactperso(n)en: dhr. dhr. H.H. Hagting dhr. B. Scheurwater (Rombou)
Opdrachtgever	Rombou b.v. Postbus 240 8000 AE ZWOLLE Contactpersoon: dhr. J.P. Smit
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 24 maart 2017

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Maatschap Hagting aan de Amerweg 64 te Grolloo (gemeente Aa en Hunze). Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden. De uitbreiding zal gefaseerd plaatsvinden. Eerst wordt er één nieuwe pluimveestal gerealiseerd, later nog een tweede. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in verband met de wijziging van het bouwblok en de omgevingsvergunning.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een (reguliere) drukke dag kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om de stalventilatie, het lossen van voer, het laden van vleeskuikens en het laden van suikerbieten in de dagperiode. Incidenteel kunnen er in de avond- en nachtperiode meer activiteiten plaatsvinden. Het kan dan gaan om bijvoorbeeld het wegladen van vleeskuikens en de afvoer van suikerbieten. Naast de reguliere drukke dag is in het onderzoek de akoestisch maximale incidentele bedrijfssituatie onderzocht.

Er is in het onderzoek onderscheid gemaakt in de situatie met 3 stallen en de situatie met 4 stallen. De onderzochte bedrijfsactiviteiten zijn in deze situaties vergelijkbaar, maar verschillen wel in bedrijfstijden en in ventilatiebehoefte van de stallen.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Uit het onderzoek blijkt dat op een reguliere drukke dag voldaan wordt aan de 'richtwaarde'. Voorwaarde is dat er stille ventilatoren worden toegepast in de nieuwe stallen H en K, zoals is besproken in paragraaf 3.3.

Als er incidenteel in de avond- en nachtperiode meer activiteiten plaatsvinden, wordt de 'richtwaarde' overschreden. Omdat de incidentele activiteiten gezamenlijk maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden, kan voor deze activiteiten in de vergunning een aangepaste normstelling worden opgenomen.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de algemeen aanvaarde en bij vergunningverlening gebruikelijke geluidsnorm.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

De geluidsbelasting ten gevolge van de verkeer op de openbare weg voldoet op een reguliere drukke dag aan de voorkeursgrenswaarde. Tijdens incidentele activiteiten kunnen er in de avond- en nachtperiode meer transportbewegingen plaatsvinden. Dit kan in de nachtperiode resulteren in een overschrijding van

de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde en aan de aanvullende eis aan het toelaatbare geluidsniveau in de beoordeelde woning.

Conclusie

Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een vergunbare situatie en van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (voor het aspect geluid).

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	7
2	Normstelling	8
3	Bedrijfsbeschrijving	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten representatieve bedrijfssituatie	10
3.2	Bedrijfsactiviteiten incidentele bedrijfssituaties	12
3.3	Maatregelen	13
4	Geluidsbronnen en -metingen	14
5	Modellering	15
6	Berekeningsresultaten	16
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	16
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	17
6.3	Indirecte hinder	18
7	Conclusies	20
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden. De uitbreiding zal gefaseerd plaatsvinden. Eerst wordt er één nieuwe pluimveestal gerealiseerd, later nog een tweede. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in verband met de wijziging van het bouwblok en de omgevingsvergunning.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de gewenste vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in de situatie met 1 nieuwe stal en de situatie met 2 nieuwe stallen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. H.H. Hagting met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekeningen van de inrichting en dimensioneringsplannen van de stalventilatie, aangeleverd door Rombou; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf fokt vleeskuikens op. Daarnaast is er een akkerbouwtaak. Het bedrijf ligt in een landelijk omgeving. Woningen van derden liggen op ruime afstand van het bedrijf.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Aa en Hunze heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen). De woning aan de Amerweg 62 betreft een bedrijfswoning. Deze woning wordt daarom niet beschouwd als geluidgevoelige bestemming.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking'). Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{A,T} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.

Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:

- voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde;
- ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Er wordt onderscheidt gemaakt in de activiteiten die plaatsvinden in de representatieve bedrijfssituatie en de activiteiten die incidenteel plaatsvinden.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in gebruikte tekeningen van de inrichting.

3.1 Bedrijfsactiviteiten representatieve bedrijfssituatie

Akkerbouwactiviteiten

Aan- en afvoerbewegingen

De akkerbouw-activiteiten zijn sterk seizoensgebonden. Periodiek geeft dat een hoog activiteitsniveau. Een hoog activiteitsniveau treedt op tijdens de aan- en afvoer van aardappelen, suikerbieten en mest. Deze activiteiten vinden normaliter plaats in de dagperiode (tussen 7.00 uur en 19.00 uur). De aan- en afvoer van aardappelen en de aanvoer van suikerbieten kunnen ook plaatsvinden in de avond- en nachtperiode. Incidenteel worden er in de avond- of nachtperiode suikerbieten afgevoerd of mest aan- of afgevoerd. De bedrijfstijden en aantallen transportbewegingen van de verschillende activiteiten zijn in bijlage 3 gespecificeerd.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de afvoer van suikerbieten in de dagperiode. Dit is akoestisch gezien de maximale akkerbouw-activiteit die in de dagperiode kan plaatsvinden.

De akkerbouw-activiteiten die in de avondperiode plaatsvinden zijn ofwel ondergeschikt aan het uitladen van kippen (zie onderstaand) ofwel aan te merken als incidentele bedrijfssituatie (zie paragraaf 3.2) en zodoende in de representatieve bedrijfssituatie niet beschouwd.

Ventilatie akkerbouwloodsen

Direct na het aanvoeren van aardappelen is de ventilatie van de akkerbouwloodsen in werking (gedurende de dagperiode). In de representatieve bedrijfssituatie wordt hiermee rekening gehouden.

Vleeskuikenhouderij

Opfokcyclus

Het opfokken van de kuikens vindt plaats in een cyclus van circa 7 weken, waarbij er maximaal 7 cycli per jaar plaatsvinden. Deze lopen voor alle stallen synchroon.

De cyclus bestaat uit de volgende activiteiten, in chronologische volgorde:

1. Aanvoer en inrijden van strokorrels;
2. Aanvoer van kuikens;
3. Opfok van de kuikens (inclusief de aanvoer van voer);
4. Uitladen van 20% tot 25% van de kuikens;

5. Wegladen resterende kuikens;
6. Afvoeren van mest;
7. Schoonspuiten en ontsmetten van de stallen.

In bijlage 3 zijn de bedrijfstijden en aantallen transportbewegingen gespecificeerd. De situatie 'Opfok van de kuikens' is akoestisch gezien de maatgevende representatieve bedrijfssituatie voor de dagperiode. In deze situatie kan er overdag voer gebracht worden en is de stalventilatie in werking. Aanvullend wordt in de representatieve bedrijfssituatie rekening gehouden met het uitladen van een deel van de kippen in de avond- of nachtperiode.

Het wegladen van de resterende kuikens wordt gezien als incidentele bedrijfssituatie (zie paragraaf 3.2).

Verschillen bestaande situatie en nieuwe situaties

Met de voorgenomen uitbreidingen verandert de cyclus van de opfok niet. Hooguit duurt een cyclus iets langer, waardoor er 6 in plaats van 7 cycli per jaar gaan plaatsvinden. Door de toename van het dierenaantal neemt het aantal transportbewegingen wel toe (zie ook bijlage 3). Ook zijn er verschillen in de ventilatie van de stallen.

Ventilatie van de stallen

In het onderzoek is voor de ventilatiebehoefte van de stallen aangesloten bij onderzoek van Duindam Klimaatadvies. Uit dit onderzoek volgt dat er op een warme dag gemiddeld over de dagperiode een ventilatiebehoefte is van 88% van de ventilatienorm van het klimaatplatform pluimveehouderijen. In de avondperiode is dit 85% en in de nachtperiode 33%.

De bestaande stallen C en E zijn voorzien van toerentalgeregelde ventilatoren. De lagere ventilatiebehoefte heeft daardoor een reductie van het toerental van de ventilatoren tot gevolg. Voor de nieuwe stallen H en K wordt uitgegaan van een cascade-regeling, waarbij de ventilatiebehoefte geregeld wordt door ventilatoren aan of uit te schakelen.

Doordat in de situatie met 4 stallen de dierbezetting van de stallen lager is dan in de situatie met 3 stallen, is het toerental van de ventilatoren van de stallen C en E dan lager en zijn er op de stallen H en K (per stal) minder ventilatoren in werking. In de tabellen 3.1 en 3.2 zijn de aantallen ventilatoren per stal toegelicht. In bijlage 2 is een toelichting opgenomen op de berekening van de ventilatiebehoefte.

Tabel 3.1: Mechanische stalventilatie situatie met 3 stallen

Stal	Aantal en diameter (cm)	Toelichting
C	8x 65cm	Verdeeld op de nok
	3x 135cm	Eindgevel, winddrukcap
E	4x Fancom 1463	Verdeeld op de nok
	8x Fancom 1680	Verdeeld op de nok
H	17x Reventa 800	Ventilatiekanaal achter de stal

Stal E heeft een overcapaciteit van 22% conform het dimensioneringsplan. Hiermee is in de berekening rekening gehouden. Stal H heeft 19 ventilatoren. De ventilatiebehoefte wordt bij 17 ventilatoren reeds behaald. De overige 2 ventilatoren zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

Tabel 3.2: Mechanische stalventilatie situatie met 4 stallen

Stal	Aantal en diameter (cm)	Toelichting
C	8x 65cm	Verdeeld op de nok
	3x 135cm	Eindgevel, winddrukcap
E	4x Fancom 1463	Verdeeld op de nok
	8x Fancom 1680	Verdeeld op de nok
H	12x Reventa 800	Ventilatiekanaal achter de stal
K	12x Reventa 800	Ventilatiekanaal achter de stal

Stal C en E hebben een overcapaciteit van 42% respectievelijk 61% vanwege de lagere dierbezetting. Hiermee is in de berekening rekening gehouden. De ventilatiebehoefte van stal H en K wordt bij 12 ventilatoren per stal reeds behaald. De overige ventilatoren zijn daarom buiten beschouwing gelaten.

Bijlagen

Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen
Bijlage 3: Bronnen en bedrijfstijden

3.2 Bedrijfsactiviteiten incidentele bedrijfssituaties

Algemeen

Incidentele bedrijfssituaties zijn situaties die samen maximaal 12 dagen per jaar voorkomen en een hogere geluidsbelasting geven dan de representatieve bedrijfssituatie.

In het onderhavige onderzoek worden diverse akkerbouw-activiteiten die in de avond- en nachtperiode plaatsvinden aangemerkt als incidentele bedrijfssituatie. Ook het wegladen van kuikens in de avond- en nachtperiode wordt als incidentele bedrijfssituatie aangemerkt. De inrichting dient

	er zorg voor te dragen dat deze incidentele activiteiten gezamenlijk niet vaker dan 12 dagen per jaar plaatsvinden.
Akkerbouwactiviteiten	De afvoer van suikerbieten, de aanvoer van mest en de afvoer van mest zijn (voor zover het gaat om activiteiten in de avond- en nachtperiode) beschouwd als incidentele bedrijfsactiviteiten. Akoestisch gezien is de afvoer van suikerbieten de maximale situatie die kan optreden. Deze situatie is als incidentele situatie onderzocht.
Vleeskuikenhouderij	Het wegladen van de kuikens is (voor zover het gaat om activiteiten in de avond- en nachtperiode) te beschouwen als een incidentele bedrijfssituatie. Akoestisch gezien is de afvoer van suikerbieten maatgevend. Het wegladen van de kuikens is daarom niet onderzocht.
Bijlagen	Bijlage 3: Bronnen en bedrijfstijden

3.3 Maatregelen

Ventilatie van de nieuwe stallen	Op basis van vooronderzoek is rekening gehouden met het toepassen van Reventa M800-st-d6 ventilatoren in de nieuwe stallen H en K. Ten opzichte van de oorspronkelijk geplande Fancor 1680 ventilatoren wordt hiermee een geluidreductie van 6 dB bereikt. Het toepassen van een ander merk en/of type ventilatoren is ook mogelijk, mits deze akoestisch vergelijkbaar zijn met de Reventa M800-st-d6 ventilatoren.
----------------------------------	--

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 20 januari 2017 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de ventilatie van de aardappelloosden. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svan, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modellerings

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de berekening van het bronvermogen bij een bepaald toerental is de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt. Voor de ventilatoren die aan- en uitschakelen is gerekend met een bedrijfstijd, gebaseerd op de ventilatiebehoefte.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de zuidgevel van de woning aan de Amerweg 60. Uitgangspunt is dat 50% van alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren. De indirecte hinder is berekend voor de bedrijfssituaties met de meeste transportbewegingen.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Berekeningsresultaten

Inde onderstaande tabellen zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en de maatgevende incidentele bedrijfssituatie. De resultaten in de tabellen 6.1 en 6.2 hebben betrekking op de situatie met 3 stallen, de resultaten in de tabellen 6.3 en 6.4 op de situatie met 4 stallen.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie (situatie met 3 stallen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Amerweg 70	36	33	30
03	Amerweg 75	24	28	25
04	Amerweg 60	35	34	30

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele bedrijfssituatie (afvoer van suikerbieten in de avond- en nachtperiode; situatie met 3 stallen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Amerweg 70	36	37	36
03	Amerweg 75	24	32	32
04	Amerweg 60	35	37	36

Tabel 6.3: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie (situatie met 4 stallen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Amerweg 70	36	33	30
03	Amerweg 75	24	29	26
04	Amerweg 60	34	32	29

Tabel 6.4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie (afvoer van suikerbieten in de avond- en nachtoperioden; situatie met 4 stallen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30
01	Amerweg 70	36	36	36
03	Amerweg 75	24	33	32
04	Amerweg 60	34	36	36

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. Dat geldt zowel voor de situatie met 3 stallen als voor de situatie met 4 stallen. Voorwaarde is dat er stille ventilatoren worden toegepast in de stallen H en K, zoals is besproken in paragraaf 3.3.

In de dagperiode zijn de bepalende bronnen het laden van suikerbieten met een lepelkraan en de ventilatie van de aardappelloosden. In de avond- en nachtoperioden zijn de bepalende bronnen het laden van de vleeskuikens en de stalventilatie.

Bespreking resultaten incidentele situaties

Het laden van suikerbieten in de avond- en nachtoperioden is onderzocht als akoestisch maatgevende incidentele bedrijfssituatie. De geluidsbelasting bedraagt dan in de avondperiode maximaal 37 dB(A) en in de nachtoperioden maximaal 36 dB(A). Dit is een overschrijding van de richtwaarde van 2 respectievelijk 6 dB.

Ook tijdens andere incidentele bedrijfssituaties zal de geluidsbelasting hoger zijn dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie, maar de overschrijding van de richtwaarde zal kleiner zijn.

De incidentele activiteiten vinden gezamenlijk op maximaal 12 dagen per jaar plaats. Deze activiteiten kunnen daarom gezien worden als incidentele bedrijfssituaties, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.

Bijlagen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 6.5 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de situatie met 3 stallen, in tabel 6.6 voor de situatie met 4 stallen. Er is rekening gehouden met zowel de bedrijfsactiviteiten in de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 6.5: Berekeningsresultaten L_{Amax} (situatie met 3 stallen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Grenswaarde	70	65	60
01	Amerweg 70	45	50	50
03	Amerweg 75	37	44	44
04	Amerweg 60	52	57	57

Tabel 6.6: Berekeningsresultaten L_{Amax} (situatie met 4 stallen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Grenswaarde	70	65	60
01	Amerweg 70	45	50	50
03	Amerweg 75	37	44	44
04	Amerweg 60	52	57	57

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde. Dat geldt zowel voor de situatie met 3 stallen als voor de situatie met 4 stallen.

De maatgevende activiteiten zijn (afhankelijk van het beoordelingspunt) de rijbewegingen van de vrachtwagens, het laden van suikerbieten of het laden van vleeskuikens.

Bijlagen

Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten

In tabel 6.7 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijd-gemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Bij de berekeningen is ook rekening gehouden met de rijbewegingen in de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 6.7: Berekeningsresultaten indirecte hinder

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)
05	Amerweg 60 RBS	42	38	35
05	Amerweg 60 IBS	42	45	45

Bespreking resultaten

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.

Tijdens incidentele activiteiten kunnen er in de avond- en nachtperiode meer transportbewegingen plaatsvinden. Dit kan in de nachtperiode resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).

Bijlagen

Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

De geluidsbelasting voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. Dat geldt zowel voor de situatie met 3 stallen als voor de situatie met 4 stallen. Voorwaarde is dat er stille ventilatoren worden toegepast in de stallen H en K, zoals is besproken in paragraaf 3.3.

Incidenteel is er in de avond- en nachtperiode een hoger activiteitsniveau. De richtwaarde wordt dan met maximaal 2 respectievelijk 6 dB overschreden. Omdat de incidentele bedrijfssituatie maximaal 12 dagen per jaar voorkomen, kunnen deze situaties beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.

Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een vergunbare situatie en van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (voor het aspect geluid).

Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}

Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde. Dat geldt zowel voor de situatie met 3 stallen als voor de situatie met 4 stallen. Het is praktisch niet mogelijk om aan de richtwaarde te voldoen.

Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een vergunbare situatie en van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (voor het aspect geluid).

Indirecte hinder

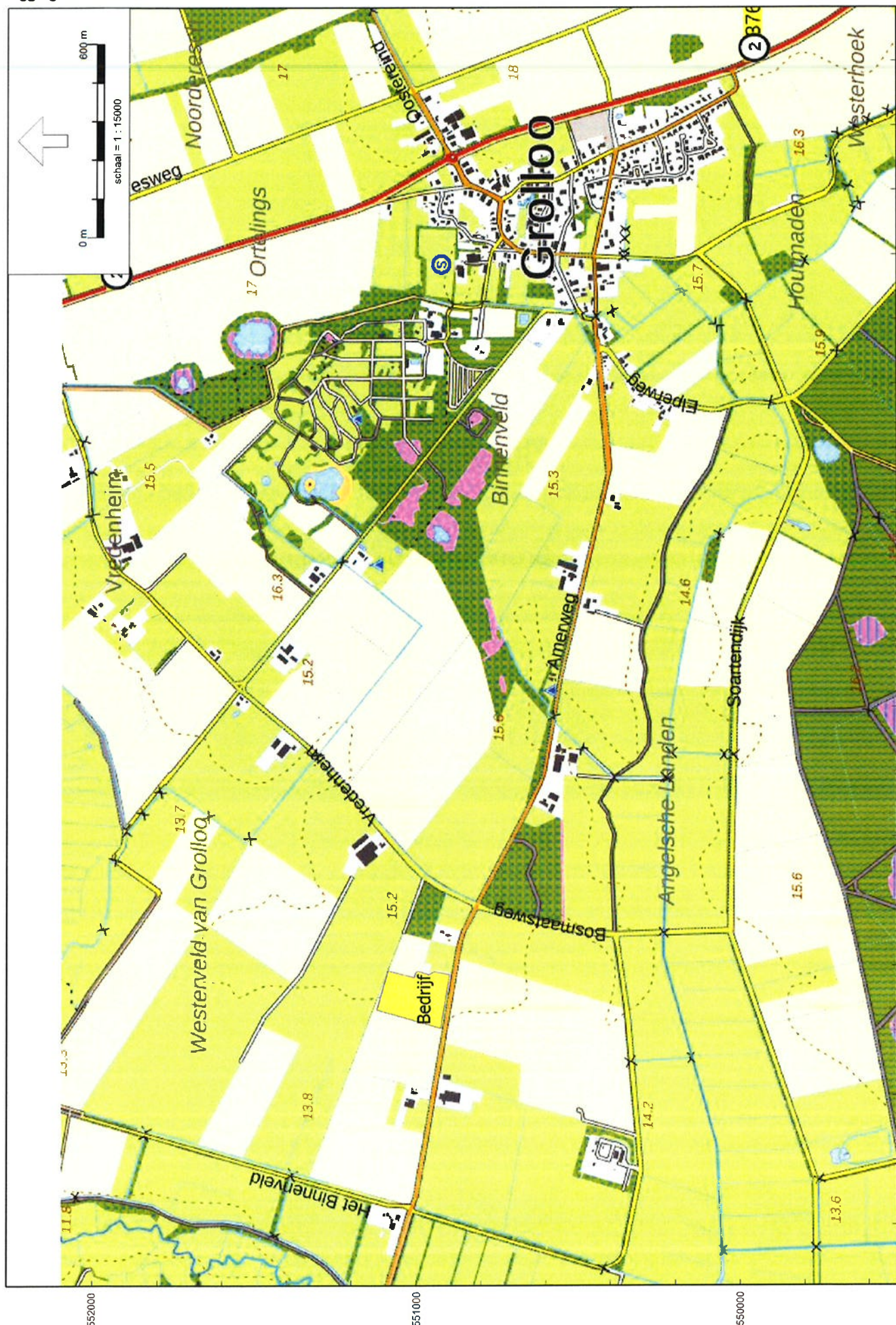
De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996.

Tijdens incidentele activiteiten kunnen er in de avond- en nachtperiode meer transportbewegingen plaatsvinden. Dit kan in de nachtperiode resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluit) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).

Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een vergunbare situatie en van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (voor het aspect geluid).

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : akkerbouwloodsen
 Bronnaam : * fans oude loods
 MeetDatum : 20-1-2017
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 3,50
 Meetafstand [m] : 15,00
 Meethoogte [m] : 4,50

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,1	24,6	36,1	48,0	57,2	56,3	52,7	45,7	31,3	60,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,6	53,1	68,6	80,5	89,7	88,8	85,3	78,2	63,8	93,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : akkerbouwloodsen
 Bronnaam : * fans nieuwe loods
 MeetDatum : 20-1-2017
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 4,00
 Meetafstand [m] : 26,00
 Meethoogte [m] : 5,50

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	16,2	25,9	32,3	47,5	57,8	55,0	52,8	44,4	30,6	60,7
Achtergr	[dB(A)]	15,4	27,1	30,1	40,0	45,4	47,4	43,0	33,5	19,2	50,9
DGeo	[dB]	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,8	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	42,5	52,2	65,6	84,0	94,8	91,5	89,7	81,9	69,3	97,6

Vleeskuikens

geïnstalleerde overcap.
totaal Lw bij 100%

0 %
96 dB(A)

	uur	buitentemperatuur °C	stalttemperatuur °C	Vereist ventilatie- debiet % van norm	ventilatie-debiet % van geïnstalleerd	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	8	14	20	20	20,0	7,0	88,9	34,9	61,0
	9	18	22	60	60,0	2,2	93,7	11,1	84,8
	10	22	23	80	80,0	1,0	94,9	4,8	91,1
	11	25	25	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	12	27	26	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	13	28	27	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	14	28	27	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
avond	15	27	26	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	16	27	26	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	17	26	25	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	18	25	25	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	19	24	24	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	20	23	24	100	100,0	0,0	95,9	0,0	95,9
	21	22	23	80	80,0	1,0	94,9	4,8	91,1
nacht	22	21	23	80	80,0	1,0	94,9	4,8	91,1
	23	20	23	80	80,0	1,0	94,9	4,8	91,1
	24	19	22	60	60,0	2,2	93,7	11,1	84,8
	1	18	22	60	60,0	2,2	93,7	11,1	84,8
	2	17	21	40	40,0	4,0	91,9	19,9	76,0
	3	16	20	20	20,0	7,0	88,9	34,9	61,0
	4	14	20	20	20,0	7,0	88,9	34,9	61,0
	5	13	20	20	20,0	7,0	88,9	34,9	61,0
	6	12	20	20	20,0	7,0	88,9	34,9	61,0
	7	12	20	20	20,0	7,0	88,9	34,9	61,0

gemiddelde per periode

	Ventilatie-debiet %	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	88,3	0,5	95,4	1,1	94,8
avond	85,0	0,7	95,2	3,0	92,9
nacht	32,5	4,9	91,0	16,8	79,1

Vleeskuikens

geïnstalleerde overcap.
totaal Lw bij 100%

22 %
97 dB(A)

	uur	buitentemperatuur °C	stalttemperatuur °C	Vereist ventilatie- debiet % van norm	ventilatie-debiet % van geïnstalleerd	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	8	14	20	20	16,4	7,9	88,8	39,3	57,4
	9	18	22	60	49,2	3,1	93,6	15,4	81,3
	10	22	23	80	65,6	1,8	94,9	9,2	87,5
	11	25	25	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	12	27	26	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	13	28	27	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	14	28	27	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	15	27	26	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	16	27	26	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	17	26	25	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	18	25	25	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	19	24	24	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
avond	20	23	24	100	82,0	0,9	95,8	4,3	92,4
	21	22	23	80	65,6	1,8	94,9	9,2	87,5
	22	21	23	80	65,6	1,8	94,9	9,2	87,5
	23	20	23	80	65,6	1,8	94,9	9,2	87,5
nacht	24	19	22	60	49,2	3,1	93,6	15,4	81,3
	1	18	22	60	49,2	3,1	93,6	15,4	81,3
	2	17	21	40	32,8	4,8	91,9	24,2	72,5
	3	16	20	20	16,4	7,9	88,8	39,3	57,4
	4	14	20	20	16,4	7,9	88,8	39,3	57,4
	5	13	20	20	16,4	7,9	88,8	39,3	57,4
	6	12	20	20	16,4	7,9	88,8	39,3	57,4
	7	12	20	20	16,4	7,9	88,8	39,3	57,4

gemiddelde per periode

	Ventilatie-debiet %	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	72,4	1,4	95,3	5,4	91,3
avond	69,7	1,6	95,1	7,4	89,3
nacht	26,6	5,7	91,0	21,1	75,6

Vleeskuikens

geïnstalleerde overcap.
totaal Lw bij 100%

0 %
92 dB(A)

	uur	buitentemperatuur °C	stattemperatuur °C	Verlelt ventilatie- debiet % van norm	ventilatie-debiet % van geïnstalleerd	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	8	14	20	20	20,0	7,0	85,0	34,9	57,1
	9	18	22	60	60,0	2,2	89,8	11,1	80,9
	10	22	23	80	80,0	1,0	91,0	4,8	87,2
	11	25	25	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	12	27	26	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	13	28	27	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	14	28	27	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	15	27	26	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	16	27	26	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	17	26	25	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
avond	18	25	25	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	19	24	24	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	20	23	24	100	100,0	0,0	92,0	0,0	92,0
	21	22	23	80	80,0	1,0	91,0	4,8	87,2
	22	21	23	80	80,0	1,0	91,0	4,8	87,2
	23	20	23	80	80,0	1,0	91,0	4,8	87,2
	24	19	22	60	60,0	2,2	89,8	11,1	80,9
	1	18	22	60	60,0	2,2	89,8	11,1	80,9
	2	17	21	40	40,0	4,0	88,0	19,9	72,1
	3	16	20	20	20,0	7,0	85,0	34,9	57,1
nacht	4	14	20	20	20,0	7,0	85,0	34,9	57,1
	5	13	20	20	20,0	7,0	85,0	34,9	57,1
	6	12	20	20	20,0	7,0	85,0	34,9	57,1
	7	12	20	20	20,0	7,0	85,0	34,9	57,1

gemiddelde per periode

	Ventilatie-debiet %	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	88,3	0,5	91,5	1,1	90,9
avond	85,0	0,7	91,3	3,0	89,0
nacht	32,5	4,9	87,1	16,8	75,2

berekening ventilatie 4 stallen - stal C

Vleeskuikens

geïnstalleerde overcap.
totaal Lw bij 100%

42 %
96 dB(A)

	uur	buitentemperatuur °C	stalltemperatuur °C	Vereist ventilatie- debiet % van norm	ventilatie-debiet % van geïnstalleerd	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	8	14	20	20	14,1	8,5	87,4	42,6	53,3
	9	18	22	60	42,3	3,7	92,2	18,7	77,2
	10	22	23	80	56,3	2,5	93,4	12,5	83,4
	11	25	25	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	12	27	26	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	13	28	27	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	14	28	27	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
avond	15	27	26	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	16	27	26	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	17	26	25	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	18	25	25	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	19	24	24	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	20	23	24	100	70,4	1,5	94,4	7,6	88,3
	21	22	23	80	56,3	2,5	93,4	12,5	83,4
nacht	22	21	23	80	56,3	2,5	93,4	12,5	83,4
	23	20	23	80	56,3	2,5	93,4	12,5	83,4
	24	19	22	60	42,3	3,7	92,2	18,7	77,2
	1	18	22	60	42,3	3,7	92,2	18,7	77,2
	2	17	21	40	28,2	5,5	90,4	27,5	68,4
	3	16	20	20	14,1	8,5	87,4	42,6	53,3
	4	14	20	20	14,1	8,5	87,4	42,6	53,3
	5	13	20	20	14,1	8,5	87,4	42,6	53,3
	6	12	20	20	14,1	8,5	87,4	42,6	53,3
	7	12	20	20	14,1	8,5	87,4	42,6	53,3

gemiddelde per periode

	Ventilatie-debiet %	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	62,2	2,1	93,8	8,7	87,2
avond	59,9	2,2	93,7	10,7	85,2
nacht	22,9	6,4	89,5	24,4	71,5

Vleeskuikens

geïnstalleerde overcap.
totaal Lw bij 100%

61 %
97 dB(A)

	uur	buitentemperatuur °C	staltertemperatuur °C	Vereist ventilatie- debiet % van norm	ventilatie-debiet % van geïnstalleerd	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	8	14	20	20	12,4	9,1	87,6	45,3	51,4
	9	18	22	60	37,3	4,3	92,4	21,4	75,3
	10	22	23	80	49,7	3,0	93,7	15,2	81,5
	11	25	25	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	12	27	26	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	13	28	27	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	14	28	27	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	15	27	26	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	16	27	26	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	17	26	25	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
avond	18	25	25	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	19	24	24	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	20	23	24	100	62,1	2,1	94,6	10,3	86,4
	21	22	23	80	49,7	3,0	93,7	15,2	81,5
	22	21	23	80	49,7	3,0	93,7	15,2	81,5
	23	20	23	80	49,7	3,0	93,7	15,2	81,5
	24	19	22	60	37,3	4,3	92,4	21,4	75,3
	1	18	22	60	37,3	4,3	92,4	21,4	75,3
	2	17	21	40	24,8	6,0	90,7	30,2	66,5
	3	16	20	20	12,4	9,1	87,6	45,3	51,4
nacht	4	14	20	20	12,4	9,1	87,6	45,3	51,4
	5	13	20	20	12,4	9,1	87,6	45,3	51,4
	6	12	20	20	12,4	9,1	87,6	45,3	51,4
	7	12	20	20	12,4	9,1	87,6	45,3	51,4

gemiddelde per periode

	Ventilatie-debiet %	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	54,9	2,6	94,1	11,4	85,3
avond	52,8	2,8	93,9	13,4	83,3
nacht	20,2	6,9	89,8	27,1	69,6

Vleeskuikens

geïnstalleerde overcap.
totaal Lw bij 100%

0 %
91 dB(A)

	uur	buitentemperatuur °C	stalttemperatuur °C	Vereist ventilatie- debiet % van norm	ventilatie-debiet % van geïnstalleerd	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	8	14	20	20	20,0	7,0	84,0	34,9	56,1
	9	18	22	60	60,0	2,2	88,8	11,1	79,9
	10	22	23	80	80,0	1,0	90,0	4,8	86,2
	11	25	25	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	12	27	26	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	13	28	27	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	14	28	27	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
avond	15	27	26	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	16	27	26	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	17	26	25	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	18	25	25	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	19	24	24	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	20	23	24	100	100,0	0,0	91,0	0,0	91,0
	21	22	23	80	80,0	1,0	90,0	4,8	86,2
nacht	22	21	23	80	80,0	1,0	90,0	4,8	86,2
	23	20	23	80	80,0	1,0	90,0	4,8	86,2
	24	19	22	60	60,0	2,2	88,8	11,1	79,9
	1	18	22	60	60,0	2,2	88,8	11,1	79,9
	2	17	21	40	40,0	4,0	87,0	19,9	71,1
	3	16	20	20	20,0	7,0	84,0	34,9	56,1
	4	14	20	20	20,0	7,0	84,0	34,9	56,1
	5	13	20	20	20,0	7,0	84,0	34,9	56,1
	6	12	20	20	20,0	7,0	84,0	34,9	56,1
	7	12	20	20	20,0	7,0	84,0	34,9	56,1

gemiddelde per periode

	Ventilatie-debiet %	Aan/uit geschakelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]	toerental geregelde ventilatoren reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	88,3	0,5	90,5	1,1	89,9
avond	85,0	0,7	90,3	3,0	88,0
nacht	32,5	4,9	86,1	16,8	74,2

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Overzicht bedrijfsactiviteiten

Activiteit	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode		Toelichting
	# transporten	bedrijfstijd (in uren)	# transporten	bedrijfstijd (in uren)	# transporten	bedrijfstijd (in uren)	
akkerbouwbedrijf							
aanvoer aardappelen	20	9	5	2,25			Transportband 75% van de tijd.
afvoer aardappelen	6	6	1	1	1	1	Laden met heftruck. 1 uur per vracht.
aanvoer suikerbieten	40	0,67	8	0,13	4	0,07	Los storten. Bedrijfstijd 1 minuut per vracht
afvoer suikerbieten	40	8	20	4	40	8	Laden met lepelkraan. Activiteit duurt 8 uur.
aanvoer mest	15	3,75	15	3,75	15	3,75	Lossen met pomp op de mesttank. Bedrijfstijd 0,25 uur per vracht
afvoer mest	30	2,5	20	1,67	30	2,5	Laden met pomp op de mesttank. Bedrijfstijd 0,25 uur per vracht
mixen van mest		1					
Voor alle genoemde activiteiten geldt dat de activiteit normaliter overdag plaatsvindt, maar dat incidenteel de activiteit deels of geheel in de avond- of nachtperiode kan plaatsvinden							
pluimveebedrijf (traditioneel met 3 stallen)							
Aanvoer van strokorrels;	1	0,5					Lossen met kooilaap
inrijden van strokorrels		(2,25)					heftruck, voornamelijk in de stallen
Aanvoer van kuikens;	1	2					Lossen van rolkarren
aanvoer van voer	1	1					Bulkwagen
Uitladen van 20% tot 25% van de kuikens;	4	1	4	1	4	1	Wielader 45 minuten per vracht, 1/3 buiten
Wegladen resterende kuikens;	14	3,5	5	1,25	14	3,5	Wielader 45 minuten per vracht, 1/3 buiten
bijgeschuiven mest;		(3)		(3)		(3)	wielader in de stal, 1 uur per stal inpandig
afvoeren mest	5	2,5					Heftruck, 1 uur per vracht, 50% buiten
Schoonsputten van de stallen.		(12)		(1)		(1)	2 ploegen, hogedrukspuiten, inpandig opgesteld
ontsmetten van de stallen		(1,5)					hogedrukspuit, inpandig opgesteld
Ventilatie							
ventilatie aardappelloodsen		12					
ventilatie stal C		88%		85%		33%	
ventilatie stal E		72%		70%		27%	22% overcapaciteit
ventilatie stal H		88%		85%		33%	17 ventilatoren benodigd
pluimveebedrijf (welzijn met 4 stallen)							
Aanvoer van strokorrels;	1	0,75					Lossen met kooilaap
inrijden van strokorrels		3					heftruck, voornamelijk in de stallen
Aanvoer van kuikens;	1	2					Lossen van rolkarren
aanvoer van voer	1	1					Bulkwagen
Uitladen van 20% tot 25% van de kuikens;	5	1,25	5	1,25	5	1,25	Wielader 45 minuten per vracht, 1/3 buiten
Wegladen resterende kuikens;	15	3,75	5	1,25	15	3,75	Wielader 45 minuten per vracht, 1/3 buiten
bijgeschuiven mest;		3		3		3	wielader in de stal, 1 uur per stal inpandig
afvoeren mest	5	2,5					Heftruck, 1 uur per vracht, 50% buiten
Schoonsputten van de stallen.		12		1		1	2 ploegen, hogedrukspuiten, inpandig opgesteld
ontsmetten van de stallen		2,25					hogedrukspuit, inpandig opgesteld
Ventilatie							
ventilatie aardappelloodsen		12					
ventilatie stal C		62%		60%		23%	42% overcapaciteit
ventilatie stal E		55%		53%		20%	61% overcapaciteit
ventilatie stal H		88%		85%		33%	12 ventilatoren benodigd
ventilatie stal K		88%		85%		33%	12 ventilatoren benodigd

onderzocht als RBS

IBS (alleen akoestisch maximale IBS is gemodelleerd)

ondergeschikt aan RBS

Situatie Traditioneel (3 stallen)

Ventilatoren

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ per stuk [dB(A)]	aantal stuks	$L_{w,A}$ totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	$L_{w,A}$ totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie $L_{w,A}$ [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	<i>toerental-geregeld</i>											
11	ventilatie stal C (8x 63 cm)	85	8	94	0	94		zie berekening		1,1	3	10
12	ventilatie stal C (3x 135 cm achter winddrukcap)	86	3	91	0	91		zie berekening		1,1	3	10
13	ventilatie stal E (4x 63 cm)	85	4	91	0	91		zie berekening		5,4	7,4	10
14	ventilatie stal E (8x 80 cm)	86	8	95	0	95		zie berekening		5,4	7,4	10
	<i>aan/uit-geregeld</i>											
15	ventilatie stal H (17x 80 cm)	80	17	92	0	92		ventilatie-behoefte (in %)				
								zie berekening		0,5	0,7	3,0
02	ventilatie loads F1	93	1	93	0	93	100			0,0		
03	ventilatie loads F2	98	1	98	0	98	100			0,0		

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{w,b} (n\%) = L_{w,b} (100\%) - 50 \log (100\% / n\%)$$

Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]		aantal deelbronnen		bedrijfstijd per deelbron [uren]	
				dag	avond	dag	avond	dag	nacht
05	akkerbouwbedrijf lepelkraan, laden suikerbieten	103	14	8		1		8	--
	<i>vleeskuikenhouderij</i>								
21,22	lossen bulkvoer	106	8	1		2		0,5	--
23	laden kuikens C/E	97	21		0,5	1		--	0,5
24	laden kuikens H	97	21		0,5	1		--	0,5
	<i>incidenteel:</i>								
05	lepelkraan, laden suikerbieten	103	14		4	1		--	--
									8

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen	
				dag	avond
103	akkerbouwbedrijf vrachtwagen afvoer suikerbieten	102	7	40	
	<i>vleeskuikenhouderij</i>				
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	102	7	2	
122	vrachtwagen uitladen kuikens	102	7		8
	<i>incidenteel:</i>				
103	vrachtwagen afvoer suikerbieten	102	7		20
					40

Situatie Welzijn (4 stallen)

Ventilatoren

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ per stuk [dB(A)]	aantal stuks	$L_{w,A}$ totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	$L_{w,A}$ totaal [dB(A)]	% van maximale toerental		reductie $L_{w,A}$ [dB]	
							dag	avond	dag	avond
	<i>toerental-geregeld</i>									
11	ventilatie stal C (8x 63 cm)	85	8	94	0	94		zie berekening	8,7	10,7
12	ventilatie stal C (3x 135 cm)	86	3	91	0	91		zie berekening	8,7	10,7
13	ventilatie stal E (4x 63 cm)	85	4	91	0	91		zie berekening	11,4	13,4
14	ventilatie stal E (8x 80 cm)	86	8	95	0	95		zie berekening	11,4	13,4
	<i>aan/uit-geregeld</i>									
15	ventilatie stal H (12x 80 cm)	80	12	91	0	91		ventilatie-behoefte (in %)		
16	ventilatie stal K (12x 80 cm)	80	12	91	0	91		zie berekening	0,5	0,7
02	ventilatie loods F1	93	1	93	0	93	100	zie berekening	0,5	0,7
03	ventilatie loods F2	98	1	98	0	98	100		0,0	

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{w,b}(n\%) = L_{w,b}(100\%) - 50 \log(100\% / n\%)$$

Overige stationaire bronnen

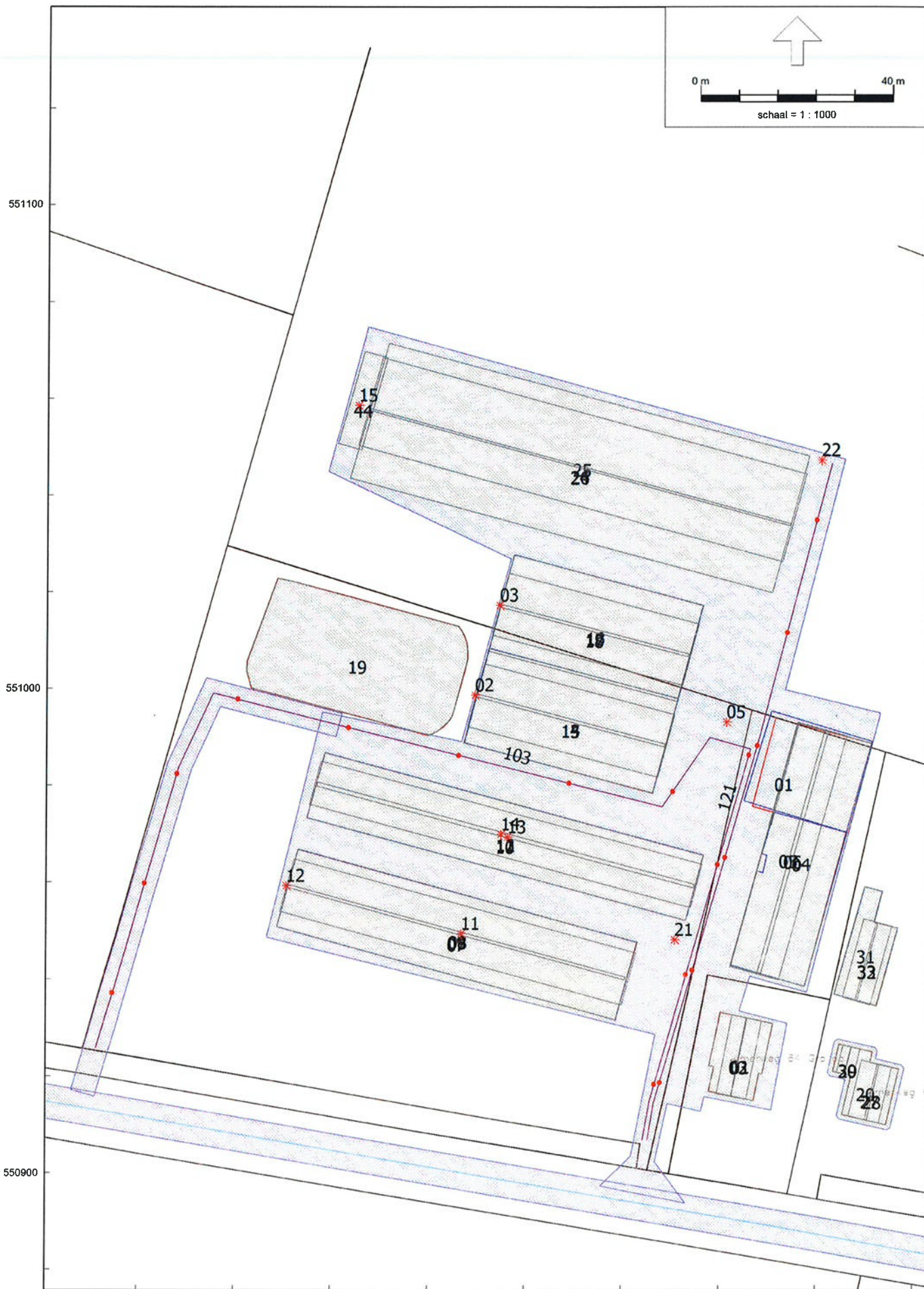
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]		aantal deelbronnen		bedrijfstijd per deelbron [uren]	
				dag	avond	dag	avond	dag	avond
05	akkerbouwbedrijf lepelkraan, laden suikerbieten	103	14	8		1		8	--
21,22	vleeskuikenhouderij lossen bulkvoer	106	8	1		2		0,5	--
23	laden kuikens C/E	97	21		0,5	1	--	--	0,5
24	laden kuikens H/K	97	21		0,8	1	--	--	0,8
	<i>incidenteel:</i>								
05	lepelkraan, laden suikerbieten	103	14		4	1	--	--	8

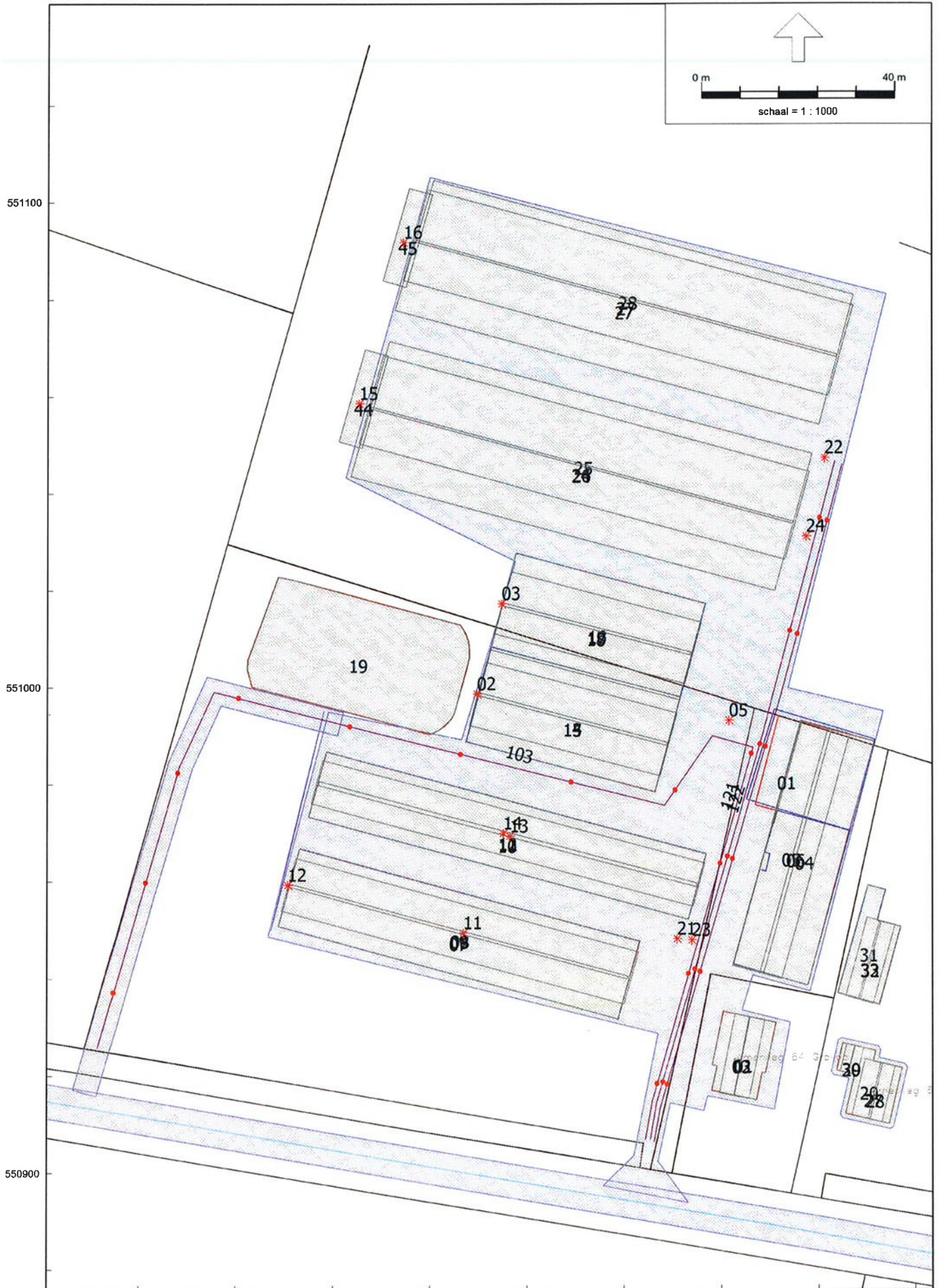
Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen	
				dag	avond
103	akkerbouwbedrijf vrachtwagen afvoer suikerbieten	102	7	40	
121	vleeskuikenhouderij vrachtwagen lossen bulkvoer	102	7	2	
122	vrachtwagen uitgladen kuikens	102	7		10
	<i>incidenteel:</i>				
103	vrachtwagen afvoer suikerbieten	102	7		20

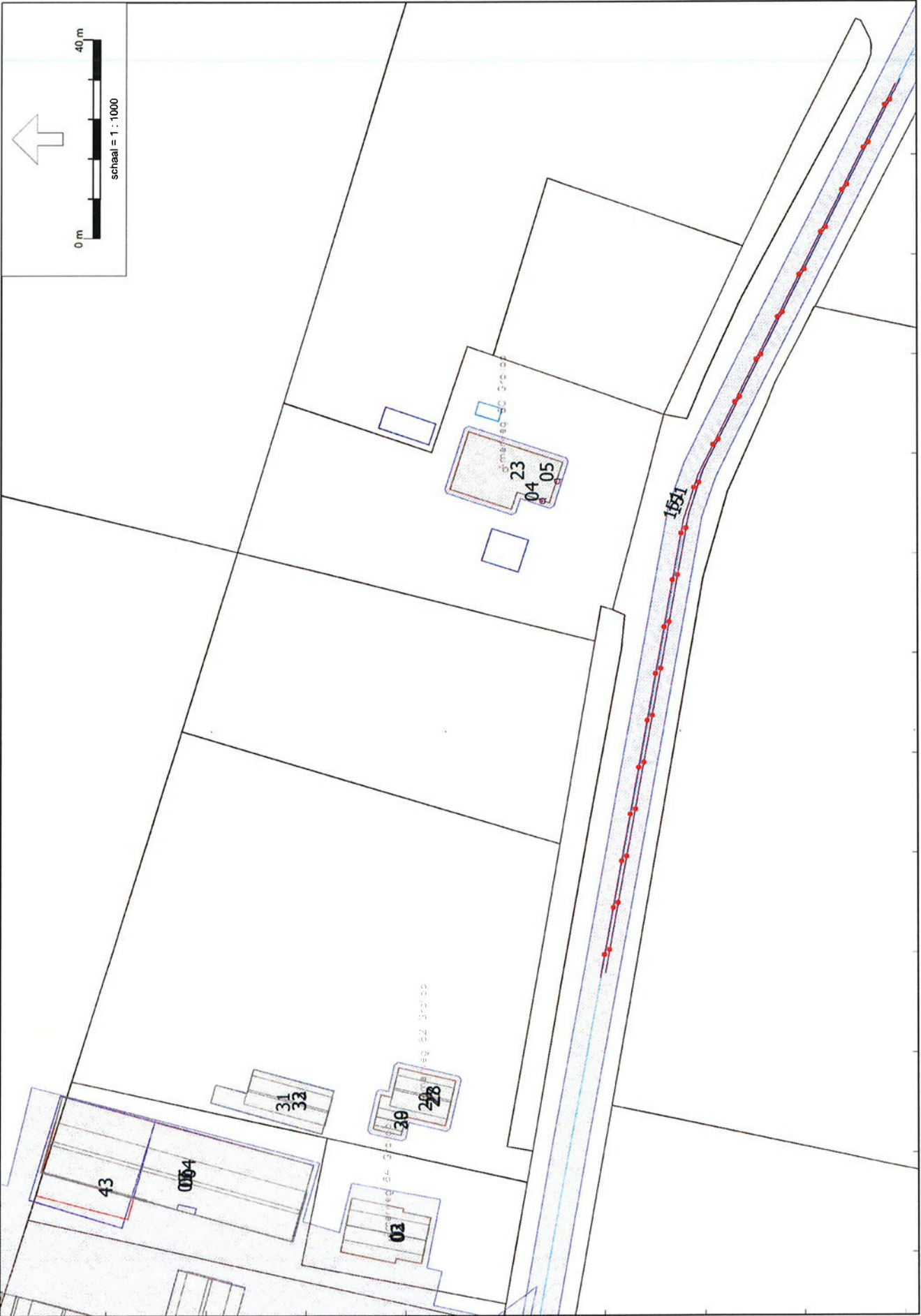












550900

239100

239000

Model:
Groep:

LAr.LT RBS, 3 stallen
Hagting Grolloo - Grolloo
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	Maatveld	Def.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Anerweg 70		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	238613,22	550995,24
03	Anerweg 75		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	238579,54	550917,86
04	Anerweg 60		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239090,72	550892,67

Gegevens rekenmodellen

Model:	LA/LT RBS, 3 stallen				
Groep:	Hagting Grilloo - Grilloo (hoofdgroep)				
	Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL				
Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	
01	bedrijf	0,00	238858,98	550994,96	
02	woning L. amerweg 62	0,00	238964,69	550927,68	
03	Amerweg 70	0,00	238604,91	551019,57	
04	Amerweg 75	0,00	238589,47	550931,99	
05	Amerweg 60	0,00	239093,04	550812,25	
06	amerweg	0,00	238333,67	550999,22	
07	bedrijf, 2e oprijt	0,00	238660,81	550990,06	

Gegevens rekenmodellen

Model:	LA,LT RBS, 3 stallen															
Groep:	Haging Grolloo - Grolloo (hoofdgroep)															
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k	X-1	Y-1
01	woning A	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238937,88	550916,86
02	woning A	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238942,67	550932,65
03	woning A	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238945,70	550931,83
04	Werktuigenberging B - D	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238971,62	550988,67
05	Werktuigenberging B - D	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238966,36	550990,25
06	Werktuigenberging B - D	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238947,87	550941,47
07	Stal C	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238848,72	550950,80
08	Stal C	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238919,88	550934,65
09	Stal C	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238920,73	550940,46
10	Stal E	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238858,58	550986,78
11	Stal E	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238857,82	550985,04
12	Stal E	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238934,63	550955,79
13	Stal F	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238887,24	550988,81
14	Stal F	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238927,24	550981,66
15	Stal F	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238928,66	550987,94
16	Stal F1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238897,58	551027,86
17	Stal F1	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238932,32	551000,63
18	Stal F1	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238933,45	551006,58
19	Mest basin G	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238848,65	551022,74
20	woning L	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238964,87	550926,61
21	Amerweg 70	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238605,07	551018,50
22	Amerweg 75	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238585,61	550911,23
23	Amerweg 60	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	239093,12	550911,17
24	Stal H	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238663,53	551043,55
25	Stal H	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238958,00	551044,38
26	Stal H	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238954,69	551034,15
27	woning L	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238969,52	550923,32
28	woning L	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238972,74	550922,41
29	woning L	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238964,36	550920,75
30	woning L	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238965,96	550920,47
31	berging M	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238972,50	550934,49
32	berging M	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238971,25	550934,71
33	berging M	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238968,51	550935,72
34	bedrijfsgebouw amerweg 75	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238589,71	550930,94
35	bedrijfsgebouw amerweg 75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238588,86	550926,14
36	bedrijfsgebouw amerweg 75	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238607,76	550918,52
37	bedrijfsgebouw amerweg 75	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238608,77	550862,22
38	bedrijfsgebouw amerweg 75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238591,50	550915,97
39	bedrijfsgebouw amerweg 75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238601,77	550913,53
40	bedrijfsgebouw amerweg 75	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238648,34	550895,86
41	bedrijfsgebouw amerweg 75	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238655,11	550919,87
42	bedrijfsgebouw amerweg 75	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238660,34	550918,37
43	open gevel berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238956,13	550992,92
44	ventilatiekanaal	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238871,29	551068,40

Model: LAr,LT,RBS, 3 stallen
Groep: Hagting Grolloo - Grolloo
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	0,00	Relatief	40	--	--	21,05	--	--	10	25,00	12	282,68
121	vrachtwagen tessen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,96	--	--	10	25,00	6	144,73
122	vrachtwagen uitladen kuikens		1,00	0,00	Relatief	--	8	8	--	23,16	26,17	10	25,00	6	144,86

Gegevens rekenmodellen

Sain milieudvies

Model:		LAT I T RES, 3 stallen											
Groep:		Hagting Grolloo - Grolloo											
		(hoofdgroep)											
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
103	vrachtwagen suikerbieten	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238811,52	550925,82
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238825,32	550906,93
122	vrachtwagen uitladen kuikens	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238926,09	550906,41

Gegevens rekenmodellen

Sain milieudadvies

Model:	LA ₁ LT RBS, 3 stallen																	
Groep:	Hagting Grolloo - Grolloo																	
	(hoofdgroep)																	
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																		
Naam	Onschr.	Groep	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	
02	fans oude loods		3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	
03	fans nieuwe loods		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	
11	ventilatie stal C 63		5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	2,005	0,800	1,10	3,00	10,00	Nee	Nee	Nee	
12	ventilatie stal C 135		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	2,005	0,800	1,10	3,00	10,00	Ja	Nee	Nee	
13	ventilatie stal E 63		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,461	0,728	0,800	5,40	7,40	10,00	Nee	Nee	Nee	
14	ventilatie stal E 80		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,461	0,728	0,800	5,40	7,40	10,00	Nee	Nee	Nee	
15	ventilatie stal H		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee	
21	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	
22	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	
23	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,500	0,500	--	9,03	12,04	Nee	Nee	Nee	
24	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,500	0,500	--	9,03	12,04	Nee	Nee	Nee	

Gegevens rekenmodellen

Model:		LAr,LT RBS: 3 stallen														
Groep:		Hagling Grolloo - Grolloo														
		(hoofdgroep)														
		Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y			
05	lepelkraan, laden suikerbielen	71,37	80,68	89,27	95,04	98,20	97,11	95,71	90,66	83,33	103,23	238941,50	550993,15			
02	fans oude loods	51,61	53,13	68,57	80,53	89,67	88,77	85,25	78,19	63,82	93,43	238889,58	550996,65			
03	fans nieuwe loods	42,50	52,23	65,64	84,02	94,84	91,51	89,72	81,87	69,28	97,65	238894,62	551017,28			
11	ventilatie stal C 63	50,15	62,73	73,37	81,52	86,83	88,94	88,14	83,88	84,32	94,15	238886,74	550949,43			
12	ventilatie stal C 135	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238850,67	550959,23			
13	ventilatie stal E 63	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238886,36	550969,31			
14	ventilatie stal E 80	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	238895,00	550969,89			
15	ventilatie stal H	48,15	60,73	71,37	79,62	84,83	86,94	86,14	81,88	82,32	92,15	238865,31	551058,58			
21	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238930,82	550948,11			
22	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238961,23	551047,29			
23	laden vleeskuitens, hele activiteit	63,20	75,80	83,40	87,50	91,30	91,30	89,50	85,80	76,10	96,84	238933,85	550947,90			
24	laden vleeskuitens, hele activiteit	63,20	75,80	83,40	87,50	91,30	91,30	89,50	85,80	76,10	96,84	238957,42	551031,09			

Gegevens rekenmodellen

Model:		L&L IBS, 3 stallen													
Groep:		Hagting Grolloo - Grolloo													
		(noodtgroep)													
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	
103	vrachtwagen suikerbielen	1,00	0,00	Relatief	40	20	40	21,05	19,29	19,29	10	25,00	12	282,68	
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	0,00	Relatief	2	-	-	33,96	-	-	10	25,00	6	144,73	

Model: LAr,LT IBS, 3 stallen
Haarling Grolloo - Grolloo
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
103	vrachtwagen suikerbielen	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238811,52	550925,82
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238925,32	550906,93

Gegevens rekenmodellen

Sain milieuvdies

Model: LAr LT IBS, 3 stallen
 Hagling Grolloo - Grolloo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaasai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maasveld	Hdef	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDamping	GeenProces
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	4,000	8,000	1,76	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
02	fans oude loods		3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
03	fans nieuwe loods		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal C 63		5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	2,005	0,800	1,10	3,00	10,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal C 135		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	2,005	0,800	1,10	3,00	10,00	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal E 63		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,461	0,728	0,800	5,40	7,40	10,00	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal E 80		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,461	0,728	0,800	5,40	7,40	10,00	Nee	Nee	Nee
15	ventilatie stal H		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee
21	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodellen

Sain milieudvies

Model: L&T IBS, 3 stallen
Groep: Hagling Grollo - Grollo
(hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
05	lepelkraan, laden suikerbieten	71,37	80,88	89,27	95,04	98,20	97,11	95,71	90,88	83,33	103,23	238841,50	550993,15
02	fans oude loods	51,61	53,13	68,57	80,53	89,67	88,77	85,25	78,19	63,82	93,43	238889,58	550998,65
03	fans nieuwe loods	42,50	52,23	65,64	84,02	94,84	91,51	89,72	81,87	69,28	97,65	238894,62	551017,28
11	ventilatie stal C 63	50,15	62,73	73,37	81,62	86,83	88,94	88,14	83,88	84,32	94,15	238886,74	550949,43
12	ventilatie stal C 135	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238850,67	550959,23
13	ventilatie stal E 63	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238886,36	550963,31
14	ventilatie stal E 80	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	238895,00	550969,89
15	ventilatie stal H	48,15	60,73	71,37	79,62	84,83	86,94	86,14	81,88	82,32	92,15	238865,31	551058,58
21	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238930,82	550948,11
22	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238961,23	551047,29

Model:	LAmx, 3 stallen														
Groep:	Hagting Grolloo - Grolloo														
	(hoofdgroep)														
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL														
Naam	Onschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
103	vrachtwagen suikerbielen		1,00	0,00	Relatief	40	20	40	21,05	19,29	19,29	10	25,00	12	282,68
121	vrachtwagen kessen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	-	-	33,96	-	-	10	25,00	6	144,73
122	vrachtwagen uittaden kuikens		1,00	0,00	Relatief	-	8	8	-	23,16	26,17	10	25,00	6	144,86

Gegevens rekenmodellen

Model:	LAmex, 3 stallen													
Groep:	Haagling Grolloo - Grolloo													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	
103	vrachtwagen suikerbielen	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	238811,52	550925,82	
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	238925,32	550906,93	
122	vrachtwagen uitladen kuikens	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	238926,09	550906,41	

Gegevens rekenmodellen

Sain milieuvdies

Model:	L'Amx, 3 stallen																
Groep:	Hagting Grolloo - Grolloo																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL																
Naam	Onmschr.	Groep	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	RichtL	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDamping	GeenProces
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	4,000	8,000	1,76	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
02	fans oude loods		3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
03	fans nieuwe loods		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
11	ventilatie stal C 63		5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	2,005	0,800	1,10	3,00	10,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal C 135		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	2,005	0,800	1,10	3,00	10,00	Ja	Nee	Nee
13	ventilatie stal E 63		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,461	0,728	0,800	5,40	7,40	10,00	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal E 80		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,461	0,728	0,800	5,40	7,40	10,00	Nee	Nee	Nee
15	ventilatie stal H		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee
21	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
23	laden vleeskulkens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,500	0,500	--	9,03	12,04	Nee	Nee	Nee
24	laden vleeskulkens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,500	0,500	--	9,03	12,04	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodellen

Model:		LAmex, 3 stallen												
Groep:		Hagting Grollo - Grollo (hoofdgroep)												
		Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL												
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y	
05	lepelkraan, laden suikerbielen	85,37	94,68	103,27	109,04	112,20	111,11	109,71	104,66	97,33	117,23	238941,50	550993,15	
02	fans oude loods	51,61	53,13	68,57	80,53	89,67	88,77	85,25	78,19	63,82	93,43	238889,68	550998,65	
03	fans nieuwe loods	42,50	52,23	65,64	84,02	94,84	91,51	88,72	81,87	69,28	97,65	238894,82	551017,28	
11	ventilatie stal C 63	50,15	62,73	73,37	81,62	86,83	88,94	88,14	83,88	84,32	94,15	238886,74	550949,43	
12	ventilatie stal C 135	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238880,67	550959,23	
13	ventilatie stal E 63	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238886,36	550969,31	
14	ventilatie stal E 80	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	238895,00	550969,89	
15	ventilatie stal H	48,15	60,73	71,37	79,62	84,83	86,94	86,14	81,88	82,32	92,15	238865,31	551058,58	
21	lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	238930,82	550948,11	
22	lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	238961,23	551047,29	
23	laden vleeskuikens, hele activiteit	84,20	96,80	104,40	108,50	112,30	112,30	110,50	106,80	97,10	117,84	238933,85	550947,90	
24	laden vleeskuikens, hele activiteit	84,20	96,80	104,40	108,50	112,30	112,30	110,50	106,80	97,10	117,84	238957,42	551031,09	

Model:	LAV LT RBS 4 stallen													
Groep:	Hagting Grollao - Grollao (hoofdgroep)													
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Omschr.	Groep	Maatveld	Hdef	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y	
01	Amerweg 70		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	238613,22	550995,24	
03	Amerweg 75		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	238579,54	550917,86	
04	Amerweg 60		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239090,72	550892,67	

Model: LAV LT RBS 4 stallen
Hagting Grolloo - Grolloo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodergebieden, voor rekenmethode Industrielaavaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	bedrijf	0,00	238847,25	550950,02
02	woning L amerweg 62	0,00	238964,69	550927,68
03	Amerweg 70	0,00	238604,91	551019,57
04	Amerweg 75	0,00	238589,47	550931,99
05	Amerweg 60	0,00	239093,04	550912,25
06	amerweg	0,00	238333,67	550999,22
07	bedrijf, Ze oprijt	0,00	238860,81	550990,06

Gegevens rekenmodellen

Model: LA, LT, RBS, 4 stallen
 Haging Grolloo - Grolloo
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k	X-1	Y-1
01	woning A	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238937,88	550916,86
02	woning A	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238942,67	550932,65
03	woning A	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238945,70	550931,83
04	Werktuigenberging B - D	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238971,62	550988,67
05	Werktuigenberging B - D	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238966,36	550990,25
06	Werktuigenberging B - D	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238947,87	550941,47
07	Stal C	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238848,72	550950,80
08	Stal C	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238919,88	550934,65
09	Stal C	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238920,73	550940,46
10	Stal E	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238858,58	550986,78
11	Stal E	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238857,82	550985,04
12	Stal E	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238934,63	550958,79
13	Stal F	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238887,24	550988,81
14	Stal F	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238927,24	550981,66
15	Stal F	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238928,66	550987,94
16	Stal F1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238897,58	551027,66
17	Stal F1	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238932,32	551000,63
18	Stal F1	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238933,45	551006,58
19	Mest basin G	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238848,65	551022,74
20	woning L	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238964,87	550926,61
21	Amerweg 70	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238605,07	551018,50
22	Amerweg 75	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238585,61	550911,23
23	Amerweg 60	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	239093,12	550911,17
24	Stal H	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238863,53	551043,55
25	Stal H	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238958,00	551044,38
26	Stal H	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238954,69	551034,15
27	Stal K	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238872,67	551077,87
28	Stal K	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238962,01	551060,03
29	Stal K	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238963,83	551068,48
27	woning L	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238969,52	550923,32
28	woning L	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238972,74	550922,41
29	woning L	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238964,36	550920,75
30	woning L	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238965,96	550920,47
31	berging M	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238972,50	550934,49
32	berging M	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238971,25	550934,71
33	berging M	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238968,51	550935,72
34	bedrijfsgebouw amerweg 75	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238589,71	550930,94
35	bedrijfsgebouw amerweg 75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238588,86	550926,14
36	bedrijfsgebouw amerweg 75	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238607,76	550918,52
37	bedrijfsgebouw amerweg 75	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238608,77	550862,22
38	bedrijfsgebouw amerweg 75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238591,50	550915,97
39	bedrijfsgebouw amerweg 75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238601,77	550913,53
40	bedrijfsgebouw amerweg 75	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238648,34	550895,86
41	bedrijfsgebouw amerweg 75	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238655,11	550919,87
42	bedrijfsgebouw amerweg 75	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238660,34	550918,37
01	open gevel berging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	238956,13	550992,92
44	ventilatiekanaal	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238871,29	551068,40
45	ventilatiekanaal	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	238880,36	551101,64

Model:		LA,LT RBS, 4 stallen													
Groep:		Hagting Grolloo - Grolloo (hoofdgroep)													
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL													
Naam	Onschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	0,00	Relatief	40	-	-	21,05	-	-	10	25,00	12	282,68
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	-	-	33,96	-	-	10	25,00	6	144,73
122	vrachtwagen uitladen kuikens		1,00	0,00	Relatief	-	10	10	-	22,19	25,20	10	25,00	6	144,86

Model:	LAr,LT RBS, 4 stallen													
Groep:	Hagting Grolloo - Grolloo													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	
103	vrachtwagen suikerbielen	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238811,52	550925,82	
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238925,32	550906,93	
122	vrachtwagen uitladen kulkens	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238926,09	550906,41	

Gegevens rekenmodellen

Sain milieudvies

Model: LA, LT RBS, 4 stallen
 Hagting Grolloo - Grolloo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces
05	lepelkraan, laden suikerbielen		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee
02	fans oude loods		3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
03	fans nieuwe loods		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal C 83		5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,340	0,340	0,253	8,70	10,70	15,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal C 135		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,340	0,253	8,70	10,70	15,00	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal E 63		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,869	0,183	0,253	11,40	13,40	15,00	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal E 80		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,869	0,183	0,253	11,40	13,40	15,00	Nee	Nee	Nee
15	ventilatie stal H		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee
21	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
23	laden vreeskuikens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,800	0,800	--	6,99	10,00	Nee	Nee	Nee
24	laden vreeskuikens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,800	0,800	--	6,99	10,00	Nee	Nee	Nee
16	ventilatie stal K		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodellen

Sain milieuvadvis

Model:		LAr,LT RBS, 4 stallen													
Groep:		Hagting Grolloo - Grolloo													
		(nooddgroep)													
		Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y		
05	lepelkraan, laden suikerbielen	71,37	80,68	89,27	95,04	98,20	97,11	95,71	90,66	83,33	103,23	238941,50	550993,15		
02	fans oude loods	51,61	53,13	68,57	80,53	89,67	88,77	85,25	78,19	63,82	93,43	238889,58	550998,65		
03	fans nieuwe loods	42,50	52,23	65,64	84,02	94,84	91,51	89,72	81,97	69,28	97,65	238894,62	551017,28		
11	ventilatie stal C 63	50,15	62,73	73,37	81,62	86,83	88,94	88,14	83,88	84,32	94,15	238886,74	550949,43		
12	ventilatie stal C 135	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238850,67	550959,23		
13	ventilatie stal E 63	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238896,36	550989,31		
14	ventilatie stal E 80	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	238895,00	550989,89		
15	ventilatie stal H	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238865,31	551058,58		
21	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238930,82	550948,11		
22	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238961,23	551047,29		
23	laden vreeskukens, hele activiteit	63,20	75,80	83,40	87,50	91,30	91,30	89,50	85,80	76,10	96,84	238933,85	550947,90		
24	laden vreeskukens, hele activiteit	63,20	75,80	83,40	87,50	91,30	91,30	89,50	85,80	76,10	96,84	238957,42	551031,09		
16	ventilatie stal K	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238874,38	551091,82		

Model: LAr LT IBS, 4 stallen
Groep: Hagting Grolloo - Grolloo
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
103	vrachtwagen suikerbielen		1,00	0,00	Relatief	40	20	40	21,05	19,29	19,29	10	25,00	12	282,68
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	-	-	33,96	-	-	10	25,00	6	144,73

Gegevens rekenmodellen

Model:	LAV, LT IBS, 4 stallen													
Groep:	Hagting Grolloo - Grolloo													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	
103	vrachtwagen suikerbielen	64,47	76,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238811,52	550925,82	
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	64,47	76,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	238925,32	550906,93	

Gegevens rekenmodellen

Sain milieudvies

Model: LAr,LT IBS, 4 stallen
 Hagling Grolloo - Grolloo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richtl.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
05	lepelkraan, laden suikerbielen		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	4,000	8,000	1,76	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
02	fans oude loods		3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
03	fans nieuwe loods		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
11	ventilatie stal C 63		5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,340	0,253	8,70	10,70	15,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal C 135		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,340	0,253	8,70	10,70	15,00	Ja	Nee	Nee
13	ventilatie stal E 63		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,869	0,183	0,253	11,40	13,40	15,00	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal E 80		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,869	0,183	0,253	11,40	13,40	15,00	Nee	Nee	Nee
15	ventilatie stal H		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee
21	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
16	ventilatie stal K		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodellen

Sain milieuvadvis

Model:		Lvr,LT IBS, 4 stallen													
Groep:		Hagting Groiloo - Groiloo													
		(hoofdgroep)													
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y		
05	Iepelkraan, laden suikerbielen	71,37	80,68	89,27	95,04	98,20	97,11	95,71	90,66	83,33	103,23	238941,50	550993,15		
02	fans oude loods	51,61	53,13	68,57	80,53	89,67	88,77	85,25	78,19	63,82	93,43	238889,58	550998,65		
03	fans nieuwe loods	42,50	52,23	65,64	84,02	94,84	91,51	89,72	81,87	69,28	97,65	238894,62	551017,28		
11	ventilatie stal C 63	50,15	62,73	73,37	81,62	86,83	88,94	88,14	83,88	84,32	94,15	238866,74	550949,43		
12	ventilatie stal C 135	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238850,67	550959,23		
13	ventilatie stal E 63	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238896,36	550969,31		
14	ventilatie stal E 80	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	238895,00	550969,89		
15	ventilatie stal H	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238865,31	551058,58		
21	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238930,82	550948,11		
22	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	238961,23	551047,29		
16	ventilatie stal K	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238874,38	551091,82		

Gegevens rekenmodellen

Model: LAnex, 4 stallen
Hagting Grolloo - Grolloo
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron. voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem snelheid	Max afst.	Aant.puntbr	Lengte
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	0,00	Relatief	40	20	40	21,05	19,29	19,29	10	25,00	12	282,68
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	2	-	-	33,96	-	-	10	25,00	6	144,73
122	vrachtwagen uitladen kulkens		1,00	0,00	Relatief	-	10	10	-	22,19	25,20	10	25,00	6	144,86

Gegevens rekenmodellen

Model:		LAmex 4 stallen													
Groep:		Hagling Grolloo - Grolloo													
		(hoofdgroep)													
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL													
Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1		
103	vrachtwagen suikerbielen	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	238811,52	550925,82		
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	238925,32	550906,83		
122	vrachtwagen uitladen kuikens	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	238926,09	550906,41		

Gegevens rekenmodellen

Sain milieudadvies

Model: LAmaz, 4 stallen
Hagting Grollo - Grollo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Groep	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Ch(u)(D)	Ch(u)(A)	Ch(u)(N)	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	4,000	8,000	1,76	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
02	fans oude loods		3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
03	fans nieuwe loods		4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee
11	ventilatie stal C 63		5,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,340	0,253	8,70	10,70	15,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal C 135		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,619	0,340	0,253	8,70	10,70	15,00	Ja	Nee	Nee
13	ventilatie stal E 63		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,869	0,183	0,253	11,40	13,40	15,00	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal E 80		4,77	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,869	0,183	0,253	11,40	13,40	15,00	Nee	Nee	Nee
15	ventilatie stal H		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee
21	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen bulkvoer		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
23	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,800	0,800	--	6,99	10,00	Nee	Nee	Nee
24	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,800	0,800	--	6,99	10,00	Nee	Nee	Nee
16	ventilatie stal K		4,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,695	3,405	4,009	0,50	0,70	3,00	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodellen

Sain milieuvadvis

Model:	LAmex, 4 stallen													
Groep:	Hagting Grolloo - Grolloo													
	(hoofdgroep)													
	Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
	Naam	Onschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
05	lepelkraan, laden suikerbieten		85,37	94,68	103,27	109,04	112,20	111,11	109,71	104,66	97,33	117,23	238941,50	550993,15
02	fans oude loods		51,61	53,13	68,57	80,53	89,67	88,77	85,25	78,19	63,82	93,43	238989,58	550986,65
03	fans nieuwe loods		42,50	52,23	65,64	84,02	94,84	91,51	89,72	81,87	69,28	97,65	238894,62	551017,28
11	ventilatie stal C 63		50,15	62,73	73,37	81,62	86,83	88,94	88,14	83,88	84,32	94,15	238866,74	550949,43
12	ventilatie stal C 135		47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238850,67	550959,23
13	ventilatie stal E 63		47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238896,36	550969,31
14	ventilatie stal E 80		51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	238955,00	550969,89
15	ventilatie stal H		47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238865,31	551058,58
21	lossen bulkvoer		80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	238930,82	550948,11
22	lossen bulkvoer		80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	238961,23	551047,29
23	laden veeSKUikens, hele activiteit		84,20	96,80	104,40	108,50	112,30	112,30	110,50	106,80	97,10	117,84	238933,85	550947,90
24	laden veeSKUikens, hele activiteit		84,20	96,80	104,40	108,50	112,30	112,30	110,50	106,80	97,10	117,84	238957,42	551031,09
16	ventilatie stal K		47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32	91,15	238874,38	551091,82

Gegevens rekenmodellen

Sain milieudvies

Model:	IH													
Groep:	Hagting Grolloo - Grolloo													
	(hoofdgroep)													
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y	
01	Amerweg 70		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	238613,22	550985,24	
03	Amerweg 75		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	238579,54	550917,86	
04	Amerweg 60		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239090,72	550892,67	
05	Amerweg 60		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	239094,57	550889,72	

Model: IH															
Groep: Hagting Grolloob - Grolloob (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL															
Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gemsnelheid	Max.afst.	Aant.puntnr	Lengte
151	Vrachtwagens IH		1,00	0,00	Relatief	41	4	4	30,31	35,65	38,66	35	10,00	20	190,80
151	Vrachtwagens IH extra in IBS		1,00	0,00	Relatief	-	16	36	-	29,62	29,11	35	10,00	20	190,80

Model:		IH												
		Hagting Grolloo - Grolloo												
		(hoofdgroep)												
Groep:		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
</														

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS, 3 stallen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal	Li
01_A	Amerweg 70		1,50	36,2	31,1	27,6	37,6	52,8
01_B	Amerweg 70		5,00	38,7	32,9	29,6	39,6	54,0
03_A	Amerweg 75		1,50	24,5	17,2	14,0	24,5	38,4
03_B	Amerweg 75		5,00	32,8	27,7	25,0	35,0	47,1
04_A	Amerweg 60		1,50	35,4	31,3	27,0	37,0	56,1
04_B	Amerweg 60		5,00	38,1	34,1	30,0	40,0	57,0

Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAR,LT RBS, 3 stallen
01_A - Amerweg 70
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Amerweg 70	1,50	36,2	31,1	27,6	37,6	52,8
03	fans nieuwe loods	4,50	30,3	--	--	30,3	34,2
05	lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	28,5	--	--	28,5	34,7
15	ventilatie stal H	4,80	28,0	27,8	25,5	35,5	32,3
02	fans oude loods	3,50	26,6	--	--	26,6	30,7
11	ventilatie stal C 63	5,70	26,2	24,3	17,3	29,3	31,0
103	vrachtwagen suikerbieten	1,00	25,2	--	--	25,2	50,8
12	ventilatie stal C 135	1,00	23,1	21,2	14,2	26,2	28,7
14	ventilatie stal E 80	4,77	22,8	20,8	18,2	28,2	32,1
13	ventilatie stal E 63	4,77	18,9	16,9	14,3	24,3	28,2
21	lossen bulkvoer	1,00	18,6	--	--	18,6	37,0
22	lossen bulkvoer	1,00	6,4	--	--	6,4	24,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	5,7	--	--	5,7	44,3
122	vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	15,8	12,8	22,8	43,6
23	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	17,2	14,2	24,2	30,8
24	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	6,4	3,3	13,3	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:26

Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAR,LT RBS, 3 stallen
01_B - Amerweg 70
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Amerweg 70	5,00	38,7	32,9	29,6	39,6	54,0
03	fans nieuwe loods	4,50	33,4	--	--	33,4	36,8
05	lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	31,2	--	--	31,2	36,9
15	ventilatie stal H	4,80	30,0	29,8	27,5	37,5	33,6
02	fans oude loods	3,50	29,4	--	--	29,4	32,8
11	ventilatie stal C 63	5,70	28,0	26,1	19,1	31,1	32,2
103	vrachtwagen suikerbieten	1,00	27,0	--	--	27,0	51,9
14	ventilatie stal E 80	4,77	24,7	22,7	20,1	30,1	33,4
12	ventilatie stal C 135	1,00	24,4	22,5	15,5	27,5	29,2
21	lossen bulkvoer	1,00	21,4	--	--	21,4	39,3
13	ventilatie stal E 63	4,77	20,9	18,9	16,3	26,3	29,6
22	lossen bulkvoer	1,00	8,1	--	--	8,1	26,1
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	7,6	--	--	7,6	45,6
122	vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	17,7	14,7	24,7	44,9
23	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	20,3	17,3	27,3	33,4
24	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	8,0	5,0	15,0	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvdies

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 3 stallen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 3 stallen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Amerweg 75		1,50	24,5	17,2	14,0	24,5	39,4
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	20,8	--	--	20,8	27,1
03	fans nieuwe loods		4,50	18,0	--	--	18,0	22,1
15	ventilatie stal H		4,80	14,6	14,4	12,1	22,1	19,1
02	fans oude loods		3,50	13,3	--	--	13,3	17,5
11	ventilatie stal C 63		5,70	11,8	9,9	2,9	14,9	16,8
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	11,0	--	--	11,0	36,6
14	ventilatie stal E 80		4,77	8,3	6,3	3,7	13,7	17,7
21	lossen bulkvoer		1,00	7,0	--	--	7,0	25,5
12	ventilatie stal C 135		1,00	6,3	4,4	-2,6	9,4	12,0
13	ventilatie stal E 63		4,77	4,3	2,3	-0,3	9,7	13,7
22	lossen bulkvoer		1,00	-2,8	--	--	-2,8	15,7
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,1
122	vrachtwagen uilladen kuikens		1,00	--	3,4	0,4	10,4	31,2
23	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	5,1	2,1	12,1	18,8
24	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	-2,4	-5,4	4,6	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvdies

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 3 stallen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 3 stallen
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Amerweg 75		5,00	32,8	27,7	25,0	35,0	47,1
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	28,7	--	--	28,7	34,5
15	ventilatie stal H		4,80	26,7	26,5	24,2	34,2	30,7
03	fans nieuwe loods		4,50	25,0	--	--	25,0	28,5
11	ventilatie stal C 63		5,70	20,1	18,2	11,2	23,2	24,5
02	fans oude loods		3,50	19,7	--	--	19,7	23,4
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	18,6	--	--	18,6	43,7
14	ventilatie stal E 80		4,77	15,0	13,0	10,4	20,4	23,9
12	ventilatie stal C 135		1,00	13,2	11,3	4,3	16,3	18,2
21	lossen bulkvoer		1,00	13,2	--	--	13,2	31,1
13	ventilatie stal E 63		4,77	11,0	9,0	6,4	16,4	19,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	2,0	--	--	2,0	40,1
22	lossen bulkvoer		1,00	1,4	--	--	1,4	19,5
122	vrachtwagen uilladen kuikens		1,00	--	12,9	9,9	19,9	40,3
23	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	11,7	8,7	18,7	24,9
24	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	1,9	-1,1	8,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS: 3 stallen
04_A - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Amerweg 60	1,50	35,4	31,3	27,0	37,0	56,1
22	lossen bulkvoer	1,00	29,9	--	--	29,9	48,1
11	ventilatie stal C 63	5,70	29,8	27,9	20,9	32,9	34,2
05	lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	29,4	--	--	29,4	35,2
103	vrachtwagen suikerbieten	1,00	24,5	--	--	24,5	49,9
21	lossen bulkvoer	1,00	22,0	--	--	22,0	40,0
14	ventilatie stal E 80	4,77	20,3	18,3	15,7	25,7	29,2
13	ventilatie stal E 63	4,77	16,2	14,2	11,6	21,6	25,1
03	fans nieuwe loods	4,50	13,8	--	--	13,8	17,5
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	12,1	--	--	12,1	50,4
02	fans oude loods	3,50	9,4	--	--	9,4	13,3
15	ventilatie stal H	4,80	7,6	7,4	5,1	15,1	11,9
12	ventilatie stal C 135	1,00	5,8	3,9	-3,1	8,9	11,4
122	vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	22,9	19,9	29,9	50,4
23	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	17,0	14,0	24,0	30,2
24	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	25,9	22,9	32,9	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:26

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT RBS: 3 stallen
04_B - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Amerweg 60	5,00	38,1	34,1	30,0	40,0	57,0
05	lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	32,4	--	--	32,4	37,2
11	ventilatie stal C 63	5,70	32,0	30,1	23,1	35,1	35,6
22	lossen bulkvoer	1,00	31,2	--	--	31,2	48,5
14	ventilatie stal E 80	4,77	28,1	26,1	23,5	33,5	36,2
103	vrachtwagen suikerbieten	1,00	26,8	--	--	26,8	51,3
13	ventilatie stal E 63	4,77	24,5	22,5	19,9	29,9	32,6
21	lossen bulkvoer	1,00	24,2	--	--	24,2	41,2
03	fans nieuwe loods	4,50	17,5	--	--	17,5	20,5
02	fans oude loods	3,50	15,8	--	--	15,8	18,9
15	ventilatie stal H	4,80	14,2	14,0	11,7	21,7	17,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	13,8	--	--	13,8	51,0
12	ventilatie stal C 135	1,00	8,7	6,8	-0,2	11,8	13,6
122	vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	24,6	21,6	31,6	51,0
23	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	19,3	16,3	26,3	31,5
24	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	27,3	24,3	34,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:26

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS, 4 stallen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
01_A	Amerweg 70		1,50	35,8	30,5	28,1	38,1	52,8
01_B	Amerweg 70		5,00	38,3	32,6	30,1	40,1	54,1
03_A	Amerweg 75		1,50	24,5	17,7	15,3	25,3	39,5
03_B	Amerweg 75		5,00	33,0	28,7	26,3	36,3	47,2
04_A	Amerweg 60		1,50	34,0	30,3	27,2	37,2	56,1
04_B	Amerweg 60		5,00	36,5	32,3	29,4	39,4	57,0

Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvies

Rapport:
Model:
L'Aeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAR,LT RBS, 4 stallen
01_A - Amerweg 70
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Amerweg 70		1,50	35,8	30,5	28,1	38,1	52,8
03		fans nieuwe loods	4,50	30,3	--	--	30,3	34,2
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	28,5	--	--	28,5	34,7
15		ventilatie stal H	4,80	27,0	26,8	24,5	34,5	31,3
02		fans oude loods	3,50	26,6	--	--	26,6	30,7
16		ventilatie stal K	4,80	26,2	26,0	23,7	33,7	30,6
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	25,2	--	--	25,2	50,8
11		ventilatie stal C 63	5,70	18,6	16,6	12,3	22,3	31,0
21		lossen bulkvoer	1,00	18,6	--	--	18,6	37,0
14		ventilatie stal E 80	4,77	16,8	14,8	13,2	23,2	32,1
12		ventilatie stal C 135	1,00	15,5	13,5	9,2	19,2	28,7
22		lossen bulkvoer	1,00	14,2	--	--	14,2	32,7
13		ventilatie stal E 63	4,77	12,9	10,9	9,3	19,3	28,2
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	5,8	--	--	5,8	44,4
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	16,9	13,9	23,9	43,7
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	19,2	16,2	26,2	30,8
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	9,4	6,4	16,4	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:46

Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvies

Rapport:
Model:
L'Aeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAR,LT RBS, 4 stallen
01_B - Amerweg 70
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Amerweg 70		5,00	38,3	32,6	30,1	40,1	54,1
03		fans nieuwe loods	4,50	33,4	--	--	33,4	36,8
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	31,2	--	--	31,2	36,9
02		fans oude loods	3,50	29,4	--	--	29,4	32,8
15		ventilatie stal H	4,80	29,0	28,8	26,5	36,5	32,6
16		ventilatie stal K	4,80	28,2	28,0	25,7	35,7	31,9
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	27,0	--	--	27,0	51,9
21		lossen bulkvoer	1,00	21,4	--	--	21,4	39,3
11		ventilatie stal C 63	5,70	20,4	18,4	14,1	24,1	32,2
14		ventilatie stal E 80	4,77	18,7	16,7	15,1	25,1	33,4
12		ventilatie stal C 135	1,00	16,7	14,7	10,4	20,4	29,2
22		lossen bulkvoer	1,00	16,4	--	--	16,4	34,3
13		ventilatie stal E 63	4,77	14,9	12,9	11,3	21,3	29,5
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	7,6	--	--	7,6	45,7
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	18,7	15,7	25,7	45,0
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	22,3	19,3	29,3	33,4
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	12,3	9,3	19,3	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:46

Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 4 stallen
LAr,LT Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 4 stallen
LAr,LT Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Amerweg 75		1,50	24,5	17,7	15,3	25,3	39,5
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	20,8	--	--	20,8	27,1
03		fans nieuwe loods	4,50	18,0	--	--	18,0	22,1
16		ventilatie stal K	4,80	14,2	14,0	11,7	21,7	18,8
15		ventilatie stal H	4,80	13,5	13,3	11,0	21,0	18,1
02		fans oude loods	3,50	13,3	--	--	13,3	17,5
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	11,0	--	--	11,0	36,6
21		lossen bulkvoer	1,00	7,0	--	--	7,0	25,5
22		lossen bulkvoer	1,00	5,7	--	--	5,7	24,2
11		ventilatie stal C 63	5,70	4,2	2,2	-2,1	7,9	16,8
14		ventilatie stal E 80	4,77	2,3	0,3	-1,3	8,7	17,7
12		ventilatie stal C 135	1,00	-1,3	-3,3	-7,6	2,4	11,9
13		ventilatie stal E 63	4,77	-1,7	-3,7	-5,3	4,7	13,7
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,1
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	4,3	1,3	11,3	31,2
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	7,2	4,2	14,2	18,8
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	-0,4	-3,4	6,6	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V4.10

20-3-2017 11:54:46

Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 4 stallen
LAr,LT Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 4 stallen
LAr,LT Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Amerweg 75		5,00	33,0	28,7	26,3	36,3	47,2
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	28,7	--	--	28,7	34,5
15		ventilatie stal H	4,80	25,7	25,5	23,2	33,2	29,6
16		ventilatie stal K	4,80	25,1	24,9	22,6	32,6	29,2
03		fans nieuwe loods	4,50	25,0	--	--	25,0	28,5
02		fans oude loods	3,50	19,7	--	--	19,7	23,4
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	18,6	--	--	18,6	43,6
21		lossen bulkvoer	1,00	13,2	--	--	13,2	31,1
11		ventilatie stal C 63	5,70	12,5	10,5	6,2	16,2	24,5
22		lossen bulkvoer	1,00	10,2	--	--	10,2	28,2
14		ventilatie stal E 80	4,77	9,0	7,0	5,4	15,4	23,9
12		ventilatie stal C 135	1,00	5,6	3,6	-0,7	9,3	18,2
13		ventilatie stal E 63	4,77	5,0	3,0	1,4	11,4	19,9
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	2,0	--	--	2,0	40,2
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	14,0	11,0	21,0	40,3
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	13,8	10,8	20,8	24,9
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	3,9	0,9	10,9	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V4.10

20-3-2017 11:54:46

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Amerweg 60		1,50	34,0	30,3	27,2	37,2	56,1
22	lossen bulkvoer		1,00	29,9	--	--	29,9	48,1
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	29,4	--	--	29,4	35,2
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	24,5	--	--	24,5	49,9
11	ventilatie stal C 63		5,70	22,2	20,2	15,9	25,9	34,2
21	lossen bulkvoer		1,00	22,0	--	--	22,0	40,0
14	ventilatie stal E 80		4,77	14,3	12,3	10,7	20,7	29,2
03	fans nieuwe loods		4,50	13,8	--	--	13,8	17,5
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	12,1	--	--	12,1	50,4
13	ventilatie stal E 63		4,77	10,2	8,2	6,6	16,6	25,1
02	fans oude loods		3,50	9,4	--	--	9,4	13,3
15	ventilatie stal H		4,80	6,6	6,4	4,1	14,1	10,9
16	ventilatie stal K		4,80	5,8	5,6	3,3	13,3	10,2
12	ventilatie stal C 135		1,00	-1,8	-3,8	-8,1	1,9	11,4
122	vrachtwagen uitladen kuikens		1,00	--	23,9	20,9	30,9	50,4
23	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	19,0	16,0	26,0	30,2
24	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	27,9	24,9	34,9	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:46

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAr,LT RBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Amerweg 60		5,00	36,5	32,3	29,4	39,4	57,0
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	32,4	--	--	32,4	37,2
22	lossen bulkvoer		1,00	31,2	--	--	31,2	48,5
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	26,8	--	--	26,8	51,3
11	ventilatie stal C 63		5,70	24,4	22,4	18,1	28,1	35,6
21	lossen bulkvoer		1,00	24,2	--	--	24,2	41,2
14	ventilatie stal E 80		4,77	22,1	20,1	18,5	28,5	36,2
13	ventilatie stal E 63		4,77	18,5	16,5	14,9	24,9	32,6
03	fans nieuwe loods		4,50	17,5	--	--	17,5	20,5
02	fans oude loods		3,50	15,8	--	--	15,8	18,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	13,8	--	--	13,8	51,0
15	ventilatie stal H		4,80	13,2	13,0	10,7	20,7	16,9
16	ventilatie stal K		4,80	12,5	12,3	10,0	20,0	16,3
12	ventilatie stal C 135		1,00	1,1	-0,9	-5,2	4,8	13,6
122	vrachtwagen uitladen kuikens		1,00	--	25,5	22,5	32,5	51,0
23	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	21,3	18,3	28,3	31,5
24	laden vleeskuikens, hele activiteit		1,00	--	29,3	26,3	36,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:54:46

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS, 3 stallen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Onschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Amerweg 70	1,50	36,2	34,4	33,2	43,2	52,2
	01_B	Amerweg 70	5,00	38,7	36,6	35,5	45,5	53,4
	03_A	Amerweg 75	1,50	24,5	23,9	23,5	33,5	38,6
	03_B	Amerweg 75	5,00	32,8	32,5	31,8	41,8	46,1
	04_A	Amerweg 60	1,50	35,4	33,9	32,8	42,8	54,6
	04_B	Amerweg 60	5,00	38,1	37,0	35,9	45,9	55,6

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
L'Aeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS, 3 stallen
01_A - Amerweg 70
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Amerweg 70		1,50	36,2	34,4	33,2	43,2	52,2
03	fans nieuwe loods		4,50	30,3	—	—	30,3	34,2
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	28,5	30,3	30,3	40,3	34,7
15	ventilatie stal H		4,80	28,0	27,8	25,5	35,5	32,3
02	fans oude loods		3,50	26,6	—	—	26,6	30,7
11	ventilatie stal C 63		5,70	26,2	24,3	17,3	29,3	31,0
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	25,2	27,0	27,0	37,0	50,8
12	ventilatie stal C 135		1,00	23,1	21,2	14,2	26,2	28,7
14	ventilatie stal E 80		4,77	22,8	20,8	18,2	28,2	32,1
13	ventilatie stal E 63		4,77	18,9	16,9	14,3	24,3	28,2
21	lossen bulkvoer		1,00	18,6	—	—	18,6	37,0
22	lossen bulkvoer		1,00	6,4	—	—	6,4	24,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	5,7	—	—	5,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:03

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
L'Aeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS, 3 stallen
01_B - Amerweg 70
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Amerweg 70		5,00	38,7	36,6	35,5	45,5	53,4
03	fans nieuwe loods		4,50	33,4	—	—	33,4	36,8
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	31,2	33,0	33,0	43,0	36,9
15	ventilatie stal H		4,80	30,0	29,8	27,5	37,5	33,6
02	fans oude loods		3,50	29,4	—	—	29,4	32,8
11	ventilatie stal C 63		5,70	28,0	26,1	19,1	31,1	32,2
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	27,0	28,8	28,8	38,8	51,9
14	ventilatie stal E 80		4,77	24,7	22,7	20,1	30,1	33,4
12	ventilatie stal C 135		1,00	24,4	22,5	15,5	27,5	29,2
21	lossen bulkvoer		1,00	21,4	—	—	21,4	39,3
13	ventilatie stal E 63		4,77	20,9	18,9	16,3	26,3	29,6
22	lossen bulkvoer		1,00	8,1	—	—	8,1	26,1
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	7,6	—	—	7,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:03

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS, 3 stallen
03_A - Amerweg 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
03_A	Amerweg 75		1,50	24,5	23,9	23,5	33,5	38,6
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	20,8	22,6	22,6	32,6	27,1
03	fans nieuwe loods		4,50	18,0	--	--	18,0	22,1
15	ventilatie stal H		4,80	14,6	14,4	12,1	22,1	19,1
02	fans oude loods		3,50	13,3	--	--	13,3	17,5
11	ventilatie stal C 63		5,70	11,8	9,9	2,9	14,9	16,8
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	11,0	12,7	12,7	22,7	36,6
14	ventilatie stal E 80		4,77	8,3	6,3	3,7	13,7	17,7
21	lossen bulkvoer		1,00	7,0	--	--	7,0	25,5
12	ventilatie stal C 135		1,00	6,3	4,4	-2,6	9,4	12,0
13	ventilatie stal E 63		4,77	4,3	2,3	-0,3	9,7	13,7
22	lossen bulkvoer		1,00	-2,8	--	--	-2,8	15,7
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:03

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS, 3 stallen
03_B - Amerweg 75
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
03_B	Amerweg 75		5,00	32,8	32,5	31,8	41,8	46,1
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	28,7	30,5	30,5	40,5	34,5
15	ventilatie stal H		4,80	26,7	26,5	24,2	34,2	30,7
03	fans nieuwe loods		4,50	25,0	--	--	25,0	28,5
11	ventilatie stal C 63		5,70	20,1	18,2	11,2	23,2	24,5
02	fans oude loods		3,50	19,7	--	--	19,7	23,4
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	18,6	20,3	20,3	30,3	43,7
14	ventilatie stal E 80		4,77	15,0	13,0	10,4	20,4	23,9
12	ventilatie stal C 135		1,00	13,2	11,3	4,3	16,3	18,2
21	lossen bulkvoer		1,00	13,2	--	--	13,2	31,1
13	ventilatie stal E 63		4,77	11,0	9,0	6,4	16,4	19,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	2,0	--	--	2,0	40,1
22	lossen bulkvoer		1,00	1,4	--	--	1,4	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen
Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:03

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS: 3 stallen
04_A - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Li
04_A	Amerweg 60		1,50	35,4	33,9	32,8	42,8	54,6
22	lossen bulkvoer		1,00	29,9	--	--	29,9	48,1
11	ventilatie stal C 63		5,70	29,8	27,9	20,9	32,9	34,2
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	29,4	31,1	31,1	41,1	35,2
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	24,5	26,3	26,3	36,3	49,9
21	lossen bulkvoer		1,00	22,0	--	--	22,0	40,0
14	ventilatie stal E 80		4,77	20,3	18,3	15,7	25,7	29,2
13	ventilatie stal E 63		4,77	16,2	14,2	11,6	21,6	25,1
03	fans nieuwe loods		4,50	13,8	--	--	13,8	17,5
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	12,1	--	--	12,1	50,4
02	fans oude loods		3,50	9,4	--	--	9,4	13,3
15	ventilatie stal H		4,80	7,6	7,4	5,1	15,1	11,9
12	ventilatie stal C 135		1,00	5,8	3,9	-3,1	8,9	11,4

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:03

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT IBS: 3 stallen
04_B - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	Li
04_B	Amerweg 60		5,00	38,1	37,0	35,9	45,9	55,6
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	32,4	34,2	34,2	44,2	37,2
11	ventilatie stal C 63		5,70	32,0	30,1	23,1	35,1	35,6
22	lossen bulkvoer		1,00	31,2	--	--	31,2	48,5
14	ventilatie stal E 80		4,77	28,1	26,1	23,5	33,5	36,2
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	26,8	28,6	28,6	38,6	51,3
13	ventilatie stal E 63		4,77	24,5	22,5	19,9	29,9	32,6
21	lossen bulkvoer		1,00	24,2	--	--	24,2	41,2
03	fans nieuwe loods		4,50	17,5	--	--	17,5	20,5
02	fans oude loods		3,50	15,8	--	--	15,8	18,9
15	ventilatie stal H		4,80	14,2	14,0	11,7	21,7	17,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	13,8	--	--	13,8	51,0
12	ventilatie stal C 135		1,00	8,7	6,8	-0,2	11,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:03

Rapport: Resultatenlabel
Model: LAr,LT IBS, 4 stallen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Amerweg 70	1,50	35,8	34,1	33,3	43,3	52,2	
01_B	Amerweg 70	5,00	38,3	36,3	35,6	45,6	53,5	
03_A	Amerweg 75	1,50	24,5	24,0	23,6	33,6	38,7	
03_B	Amerweg 75	5,00	33,0	32,8	32,1	42,1	46,2	
04_A	Amerweg 60	1,50	34,0	32,7	32,5	42,5	54,6	
04_B	Amerweg 60	5,00	36,5	35,7	35,5	45,5	55,6	

Resultaten LAr,LT

Resultaten LAr,LT

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
01_A	Amerweg 70		1,50	35,8	34,1	33,3	43,3	52,2
03	fans nieuwe loods		4,50	30,3	--	--	30,3	34,2
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	28,5	30,3	30,3	40,3	34,7
15	ventilatie stal H		4,80	27,0	26,8	24,5	34,5	31,3
02	fans oude loods		3,50	26,6	--	--	26,6	30,7
16	ventilatie stal K		4,80	26,2	26,0	23,7	33,7	30,6
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	25,2	27,0	27,0	37,0	50,8
11	ventilatie stal C 63		5,70	18,6	16,6	12,3	22,3	31,0
21	lossen bulkvoer		1,00	18,6	--	--	18,6	37,0
14	ventilatie stal E 80		4,77	16,8	14,8	13,2	23,2	32,1
12	ventilatie stal C 135		1,00	15,5	13,5	9,2	19,2	28,7
22	lossen bulkvoer		1,00	14,2	--	--	14,2	32,7
13	ventilatie stal E 63		4,77	12,9	10,9	9,3	19,3	28,2
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	5,8	--	--	5,8	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:24

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li
01_B	Amerweg 70		5,00	38,3	36,3	35,6	45,6	53,5
03	fans nieuwe loods		4,50	33,4	--	--	33,4	36,8
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	31,2	33,0	33,0	43,0	36,9
02	fans oude loods		3,50	29,4	--	--	29,4	32,8
15	ventilatie stal H		4,80	29,0	28,8	26,5	36,5	32,6
16	ventilatie stal K		4,80	28,2	28,0	25,7	35,7	31,9
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	27,0	28,8	28,8	38,8	51,9
21	lossen bulkvoer		1,00	21,4	--	--	21,4	39,3
11	ventilatie stal C 63		5,70	20,4	18,4	14,1	24,1	32,2
14	ventilatie stal E 80		4,77	18,7	16,7	15,1	25,1	33,4
12	ventilatie stal C 135		1,00	16,7	14,7	10,4	20,4	29,2
22	lossen bulkvoer		1,00	16,4	--	--	16,4	34,3
13	ventilatie stal E 63		4,77	14,9	12,9	11,3	21,3	29,5
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	7,6	--	--	7,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:24

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Amerweg 75		1,50	24,5	24,0	23,6	33,6	38,7
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	20,8	22,6	22,6	32,6	27,1
03	fans nieuwe loods		4,50	18,0	--	--	18,0	22,1
16	ventilatie stal K		4,80	14,2	14,0	11,7	21,7	18,8
15	ventilatie stal H		4,80	13,5	13,3	11,0	21,0	18,1
02	fans oude loods		3,50	13,3	--	--	13,3	17,5
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	11,0	12,7	12,7	22,7	36,6
21	lossen bulkvoer		1,00	7,0	--	--	7,0	25,5
22	lossen bulkvoer		1,00	5,7	--	--	5,7	24,2
11	ventilatie stal C 63		5,70	4,2	2,2	-2,1	7,9	16,8
14	ventilatie stal E 80		4,77	2,3	0,3	-1,3	8,7	17,7
12	ventilatie stal C 135		1,00	-1,3	-3,3	-7,6	2,4	11,9
13	ventilatie stal E 63		4,77	-1,7	-3,7	-5,3	4,7	13,7
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	-7,5	--	--	-7,5	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:24

Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Amerweg 75		5,00	33,0	32,8	32,1	42,1	46,2
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	28,7	30,5	30,5	40,5	34,5
15	ventilatie stal H		4,80	25,7	25,5	23,2	33,2	29,6
16	ventilatie stal K		4,80	25,1	24,9	22,6	32,6	29,2
03	fans nieuwe loods		4,50	25,0	--	--	25,0	28,5
02	fans oude loods		3,50	19,7	--	--	19,7	23,4
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	18,6	20,3	20,3	30,3	43,6
21	lossen bulkvoer		1,00	13,2	--	--	13,2	31,1
11	ventilatie stal C 63		5,70	12,5	10,5	6,2	16,2	24,5
22	lossen bulkvoer		1,00	10,2	--	--	10,2	28,2
14	ventilatie stal E 80		4,77	9,0	7,0	5,4	15,4	23,9
12	ventilatie stal C 135		1,00	5,6	3,6	-0,7	9,3	18,2
13	ventilatie stal E 63		4,77	5,0	3,0	1,4	11,4	19,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	2,0	--	--	2,0	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:24

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LAr,LT - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04 A	Amerweg 60		1,50	34,0	32,7	32,5	42,5	54,6
22	lossen bulkvoer		1,00	29,9	--	--	29,9	48,1
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	29,4	31,1	31,1	41,1	35,2
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	24,5	26,3	26,3	36,3	49,9
11	ventilatie stal C 63		5,70	22,2	20,2	15,9	25,9	34,2
21	lossen bulkvoer		1,00	22,0	--	--	22,0	40,0
14	ventilatie stal E 80		4,77	14,3	12,3	10,7	20,7	29,2
03	fans nieuwe loods		4,50	13,8	--	--	13,8	17,5
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	12,1	--	--	12,1	50,4
13	ventilatie stal E 63		4,77	10,2	8,2	6,6	16,6	25,1
02	fans oude loods		3,50	9,4	--	--	9,4	13,3
15	ventilatie stal H		4,80	6,6	6,4	4,1	14,1	10,9
16	ventilatie stal K		4,80	5,8	5,6	3,3	13,3	10,2
12	ventilatie stal C 135		1,00	-1,8	-3,8	-8,1	1,9	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:24

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAr,LT IBS, 4 stallen
LAr,LT - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie:
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04 B	Amerweg 60		5,00	36,5	35,7	35,5	45,5	55,6
05	lepelkraan, laden suikerbieten		2,00	32,4	34,2	34,2	44,2	37,2
22	lossen bulkvoer		1,00	31,2	--	--	31,2	48,5
103	vrachtwagen suikerbieten		1,00	26,8	28,6	28,6	38,6	51,3
11	ventilatie stal C 63		5,70	24,4	22,4	18,1	28,1	35,6
21	lossen bulkvoer		1,00	24,2	--	--	24,2	41,2
14	ventilatie stal E 80		4,77	22,1	20,1	18,5	28,5	36,2
13	ventilatie stal E 63		4,77	18,5	16,5	14,9	24,9	32,6
03	fans nieuwe loods		4,50	17,5	--	--	17,5	20,5
02	fans oude loods		3,50	15,8	--	--	15,8	18,9
121	vrachtwagen lossen bulkvoer		1,00	13,8	--	--	13,8	51,0
15	ventilatie stal H		4,80	13,2	13,0	10,7	20,7	16,9
16	ventilatie stal K		4,80	12,5	12,3	10,0	20,0	16,3
12	ventilatie stal C 135		1,00	1,1	-0,9	-5,2	4,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:55:24

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport:	Resultaten						
Model:	Lmax, 3 stalen						
Groep:	Lmax totaalresultaten voor toetspunten						
	(hoofdgroep)						
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Anerweg 70	1,50	45,3	47,2	47,2	47,2	
01_B	Anerweg 70	5,00	48,3	50,3	50,3	50,3	
03_A	Anerweg 75	1,50	36,6	36,6	36,6	36,6	
03_B	Anerweg 75	5,00	44,5	44,5	44,5	44,5	
04_A	Anerweg 60	1,50	51,7	55,9	55,9	55,9	
04_B	Anerweg 60	5,00	53,0	57,4	57,4	57,4	

Resultaten LAmx

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx, 3 stallen
01_A - Amerweg 70
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Amerweg 70		1,50	45,3	47,2	47,2
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	45,3	45,3	45,3
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	44,3	44,3	44,3
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	43,5	--	--
21		lossen bulkvoer	1,00	40,4	--	--
03		fans nieuwe loods	4,50	30,3	--	--
15		ventilatie stal H	4,80	28,5	28,5	28,5
22		lossen bulkvoer	1,00	28,2	--	--
14		ventilatie stal E 80	4,77	28,2	28,2	28,2
11		ventilatie stal C 63	5,70	27,3	27,3	27,3
02		fans oude loods	3,50	26,6	--	--
13		ventilatie stal E 63	4,77	24,3	24,3	24,3
12		ventilatie stal C 135	1,00	24,2	24,2	24,2
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	42,2	42,2
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	47,2	47,2
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	36,4	36,4
LAmx	(hoofdgroep)		45,3	47,2	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:07

Resultaten LAmx

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx, 3 stallen
01_B - Amerweg 70
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Amerweg 70		5,00	48,3	50,3	50,3
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	48,3	48,3	48,3
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	47,0	47,0	47,0
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	45,0	--	--
21		lossen bulkvoer	1,00	43,2	--	--
03		fans nieuwe loods	4,50	33,4	--	--
15		ventilatie stal H	4,80	30,5	30,5	30,5
14		ventilatie stal E 80	4,77	30,1	30,1	30,1
22		lossen bulkvoer	1,00	29,9	--	--
02		fans oude loods	3,50	29,4	--	--
11		ventilatie stal C 63	5,70	29,1	29,1	29,1
13		ventilatie stal E 63	4,77	26,3	26,3	26,3
12		ventilatie stal C 135	1,00	25,5	25,5	25,5
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	44,3	44,3
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	50,3	50,3
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	38,0	38,0
LAmx	(hoofdgroep)		48,3	50,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:07

Resultaten LMax

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax, 3 stallen
03_A - Amerweg 75
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Amerweg 75		1,50	36,6	36,6	36,6
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	36,6	36,6	36,6
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	30,9	30,9	30,9
21		lossen bulkvoer	1,00	28,8	--	--
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	27,5	--	--
22		lossen bulkvoer	1,00	19,0	--	--
03		fans nieuwe loods	4,50	18,0	--	--
15		ventilatie stal H	4,80	15,1	15,1	15,1
14		ventilatie stal E 80	4,77	13,7	13,7	13,7
02		fans oude loods	3,50	13,3	--	--
11		ventilatie stal C 63	5,70	12,9	12,9	12,9
13		ventilatie stal E 63	4,77	9,7	9,7	9,7
12		ventilatie stal C 135	1,00	7,4	7,4	7,4
122		vrachtwagen uilladen kuikens	1,00	--	27,5	27,5
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	35,2	35,2
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	27,6	27,6
LMax	(hoofdgroep)		36,6	36,6	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:07

Resultaten LMax

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax, 3 stallen
03_B - Amerweg 75
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Amerweg 75		5,00	44,5	44,5	44,5
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	44,5	44,5	44,5
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	39,7	--	--
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	39,6	39,6	39,6
21		lossen bulkvoer	1,00	35,0	--	--
15		ventilatie stal H	4,80	27,2	27,2	27,2
03		fans nieuwe loods	4,50	25,0	--	--
22		lossen bulkvoer	1,00	23,2	--	--
11		ventilatie stal C 63	5,70	21,2	21,2	21,2
14		ventilatie stal E 80	4,77	20,4	20,4	20,4
02		fans oude loods	3,50	19,7	--	--
13		ventilatie stal E 63	4,77	16,4	16,4	16,4
12		ventilatie stal C 135	1,00	14,3	14,3	14,3
122		vrachtwagen uilladen kuikens	1,00	--	39,7	39,7
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	41,8	41,8
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	31,9	31,9
LMax	(hoofdgroep)		44,5	44,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:07

Resultaten LAmix

Sain milieuvdies

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		LAmix, 3 stallen	
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:		04_A - Amerweg 60	
Groep:		(hoofdgroep)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
Bron/Groep	Amerweg 60	51,7	55,9
04_A	lossen bulkvoer	1,00	51,7
22	vrachtwagen suikerbieten	1,00	49,8
103	vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	49,7
121	lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	45,1
05	lossen bulkvoer	1,00	43,8
21			
11	ventilatie stal C 63	5,70	30,9
14	ventilatie stal E 80	4,77	25,7
13	ventilatie stal E 63	4,77	21,6
03	fans nieuwe loods	4,50	13,8
02	fans oude loods	3,50	9,4
15	ventilatie stal H	4,80	8,1
12	vrachtwagen uittladen kuikens	1,00	6,9
122	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	49,7
23	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	47,0
24			
LAmix	(hoofdgroep)	51,7	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:07

Resultaten LAmix

Sain milieuvdies

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		LAmix, 3 stallen	
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:		04_B - Amerweg 60	
Groep:		(hoofdgroep)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
Bron/Groep	Amerweg 60	53,0	57,4
04_B	lossen bulkvoer	1,00	53,0
22	vrachtwagen suikerbieten	1,00	51,7
103	vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	51,6
121	lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	48,2
05	lossen bulkvoer	1,00	46,0
21			
14	ventilatie stal E 80	4,77	33,5
11	ventilatie stal C 63	5,70	33,1
13	ventilatie stal E 63	4,77	29,9
03	fans nieuwe loods	4,50	17,5
02	fans oude loods	3,50	15,8
15	ventilatie stal H	4,80	14,7
12	vrachtwagen uittladen kuikens	1,00	9,8
122	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	51,6
23	laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	49,3
24			
LAmix	(hoofdgroep)	53,0	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:07

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	LAmaz, 4 stallen						
Groep:	LAmaz totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)						
	Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Amerweg 70	1,50	45,3	47,2	47,2	47,2
	01_B	Amerweg 70	5,00	48,3	50,3	50,3	50,3
	03_A	Amerweg 75	1,50	36,6	36,6	36,6	36,6
	03_B	Amerweg 75	5,00	44,5	44,5	44,5	44,5
	04_A	Amerweg 60	1,50	51,7	55,9	55,9	55,9
	04_B	Amerweg 60	5,00	53,0	57,3	57,3	57,3

Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmaz, 4 stallen
01_A - Amerweg 70
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Amerweg 70		1,50	45,3	47,2	47,2
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	45,3	45,3	45,3
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	44,3	44,3	44,3
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	43,5	--	--
21		lossen bulkvoer	1,00	40,4	--	--
22		lossen bulkvoer	1,00	36,0	--	--
03		fans nieuwe loods	4,50	30,3	--	--
14		ventilatie stal E 80	4,77	28,2	28,2	28,2
15		ventilatie stal H	4,80	27,5	27,5	27,5
11		ventilatie stal C 63	5,70	27,3	27,3	27,3
16		ventilatie stal K	4,80	26,7	26,7	26,7
02		fans oude loods	3,50	26,6	--	--
13		ventilatie stal E 63	4,77	24,3	24,3	24,3
12		ventilatie stal C 135	1,00	24,2	24,2	24,2
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	42,2	42,2
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	47,2	47,2
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	37,4	37,4
LAmaz		(hoofdgroep)		45,3	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:23

Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmaz, 4 stallen
01_B - Amerweg 70
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Amerweg 70		5,00	48,3	50,3	50,3
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	48,3	48,3	48,3
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	47,0	47,0	47,0
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	45,0	--	--
21		lossen bulkvoer	1,00	43,2	--	--
22		lossen bulkvoer	1,00	38,2	--	--
03		fans nieuwe loods	4,50	33,4	--	--
14		ventilatie stal E 80	4,77	30,1	30,1	30,1
15		ventilatie stal H	4,80	29,5	29,5	29,5
02		fans oude loods	3,50	29,4	--	--
11		ventilatie stal C 63	5,70	29,1	29,1	29,1
16		ventilatie stal K	4,80	28,7	28,7	28,7
13		ventilatie stal E 63	4,77	26,3	26,3	26,3
12		ventilatie stal C 135	1,00	25,4	25,4	25,4
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	44,3	44,3
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	50,3	50,3
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	40,3	40,3
LAmaz		(hoofdgroep)		48,3	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:23

Resultaten LAmx

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx, 4 stallen
03_A - Amerweg 75
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Amerweg 75		1,50	36,6	36,6	36,6
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	36,6	36,6	36,6
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	30,8	30,8	30,8
21		lossen bulkvoer	1,00	28,8	--	--
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	27,5	--	--
22		lossen bulkvoer	1,00	27,5	--	--
03		fans nieuwe loods	4,50	18,0	--	--
16		ventilatie stal K	4,80	14,7	14,7	14,7
15		ventilatie stal H	4,80	14,0	14,0	14,0
14		ventilatie stal E 80	4,77	13,7	13,7	13,7
02		fans oude loods	3,50	13,3	--	--
11		ventilatie stal C 63	5,70	12,9	12,9	12,9
13		ventilatie stal E 63	4,77	9,7	9,7	9,7
12		ventilatie stal C 135	1,00	7,4	7,4	7,4
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	27,5	27,5
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	35,2	35,2
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	27,6	27,6
LAmx	(hoofdgroep)		36,6	36,6	36,6	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:23

Resultaten LAmx

Sain milieudvies

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx, 4 stallen
03_B - Amerweg 75
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Amerweg 75		5,00	44,5	44,5	44,5
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	44,5	44,5	44,5
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	39,7	--	--
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	39,6	39,6	39,6
21		lossen bulkvoer	1,00	35,0	--	--
22		lossen bulkvoer	1,00	32,0	--	--
15		ventilatie stal H	4,80	26,2	26,2	26,2
16		ventilatie stal K	4,80	25,6	25,6	25,6
03		fans nieuwe loods	4,50	25,0	--	--
11		ventilatie stal C 63	5,70	21,2	21,2	21,2
14		ventilatie stal E 80	4,77	20,4	20,4	20,4
02		fans oude loods	3,50	19,7	--	--
13		ventilatie stal E 63	4,77	16,4	16,4	16,4
12		ventilatie stal C 135	1,00	14,3	14,3	14,3
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	39,7	39,7
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	41,8	41,8
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	31,9	31,9
LAmx	(hoofdgroep)		44,5	44,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:23

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx, 4 stallen
04_A - Amerweg 60
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Amerweg 60		1,50	51,7	55,9	55,9
22		lossen bulkvoer	1,00	51,7	--	--
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	49,8	49,8	49,8
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	49,7	--	--
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	45,1	45,1	45,1
21		lossen bulkvoer	1,00	43,8	--	--
11		ventilatie stal C 63	5,70	30,9	30,9	30,9
14		ventilatie stal E 80	4,77	25,7	25,7	25,7
13		ventilatie stal E 63	4,77	21,6	21,6	21,6
03		fans nieuwe loods	4,50	13,8	--	--
02		fans oude loods	3,50	9,4	--	--
15		ventilatie stal H	4,80	7,1	7,1	7,1
12		ventilatie stal C 135	1,00	6,9	6,9	6,9
16		ventilatie stal K	4,80	6,3	6,3	6,3
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	49,7	49,7
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	47,0	47,0
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	55,9	55,9
LAmx		(hoofdgroep)		51,7	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:23

Resultaten LAmx

Sain milieuadvies

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx, 4 stallen
04_B - Amerweg 60
(hoofdgroep)

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Amerweg 60		5,00	53,0	57,3	57,3
22		lossen bulkvoer	1,00	53,0	--	--
103		vrachtwagen suikerbieten	1,00	51,7	51,7	51,7
121		vrachtwagen lossen bulkvoer	1,00	51,6	--	--
05		lepelkraan, laden suikerbieten	2,00	48,2	48,2	48,2
21		lossen bulkvoer	1,00	46,0	--	--
14		ventilatie stal E 80	4,77	33,5	33,5	33,5
11		ventilatie stal C 63	5,70	33,1	33,1	33,1
13		ventilatie stal E 63	4,77	29,9	29,9	29,9
03		fans nieuwe loods	4,50	17,5	--	--
02		fans oude loods	3,50	15,8	--	--
15		ventilatie stal H	4,80	13,7	13,7	13,7
16		ventilatie stal K	4,80	13,0	13,0	13,0
12		ventilatie stal C 135	1,00	9,8	9,8	9,8
122		vrachtwagen uitladen kuikens	1,00	--	51,6	51,6
23		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	49,3	49,3
24		laden vleeskuikens, hele activiteit	1,00	--	57,3	57,3
LAmx		(hoofdgroep)		53,0	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

20-3-2017 11:56:23

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuvdies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IH
05_A - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Amerweg 60		1,50	41,7	43,2	43,2	53,2	76,4
151	Vrachtwagens IH		1,00	41,7	36,3	33,3	43,3	73,4
151	Vrachtwagens IH extra in IBS		1,00	--	42,2	42,7	52,7	73,3

20-3-2017 11:56:55

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuvdies

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
IH
05_B - Amerweg 60
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Amerweg 60		5,00	43,3	44,9	44,9	54,9	76,7
151	Vrachtwagens IH		1,00	43,3	37,9	34,9	44,9	73,7
151	Vrachtwagens IH extra in IBS		1,00	--	43,9	44,4	54,4	73,7

20-3-2017 11:56:55

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

