



AgriPlaza

BOUWADVIES

STIKSTOF DEPOSITIE BEREKENING GEBIEDSBESCHERMING BOSWEG 2 EN 4 | 9467 PN ANLOO

Nieuwbouw tweetal woningen middels een Ruimte-voor-Ruimte regeling

Postadres:

Postbus 59
9480 AB Vries

Bezoekadres:

Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

Contact:

T: 085 – 4857717
E: info@agriplazabouwadvies.nl
I: www.agriplazabouwadvies.nl



STIKSTOF DEPOSITIE BEREKENING GEBIEDSBESCHERMING

Ten behoeve van:

Het initiatief om twee nieuwe woningen te realiseren aan de Bosweg 2 en 4 te Anloo.

Datum:

28-11-2023

Gewijzigd:

ALGEMENE GEGEVENS

Kadastrale gegevens:

Kadastrale gemeente: Anloo

Sectie: K

Percelen: 2448/ 2449/ 2450/ 2451/ 2452

Adresgegevens:

Bosweg 2 en 4

9467 PN Anloo

Adviesbureau:

AgriPlaza Bouwadvies

Industrieweg 4F

9482TT Tynaarlo

Contact:

ing. L. (Lisette) Wolthuis

info@agriplazabouwadvies.nl

085 – 48 5 77 17

Uw idee naar werkelijkheid!

Alle kennis onder één dak!



INHOUD

1.	AANLEIDING.....	3
2.	BEOORDELINGSKADER.....	4
2.1	PLANLOCATIE.....	4
2.2	BESCHRIJVING DRENTSCHE AA-GEBIED	5
3.	STIKSTOFDEPOSITIE.....	6
3.1	REFERENTIE.....	6
3.2	BOUWFASE	7
3.3	GEBRUIKSFASE	9
4.	CONCLUSIE	10
5.	BIJLAGE OVERZICHT	11
6.	AERIUS-BEREKENING BOUWFASE	12
7.	AERIUS-BEREKENING GEbruiksFASE.....	13



1. AANLEIDING

Aan de Bosweg 2 – 4 te Anloo ligt het voornemen om gebruik te maken van de Ruimte-voor-Ruimte regeling. Met de Ruimte-voor-Ruimte regeling hebben de provincie en de gemeente als doel de ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied te verbeteren door de afbraak van landschap ontsierende bebouwing te stimuleren. Ter compensatie van de sloop worden er aan de Bosweg 2 en 4 te Anloo een tweetal compensatiewoningen gerealiseerd.

De nieuw te bouwen compensatiewoningen worden gebouwd op basis van een All-Eletric concept, dit mede vanwege de wettelijk verplichting tot gasloos bouwen van nieuwe woningen. Vanwege eventuele stikstofdepositie dient berekend te worden of dit initiatief effect heeft op stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied.

Het voorliggende rapport weergeeft de stikstofdepositie die vrij komt met de realisatie van dit initiatief en het uiteindelijke gebruik

Toetsingskader

Het bevoegd gezag vraagt om een beoordeling van de stikstofdepositie die vrijkomt bij de realisatie van het initiatief. Om te bepalen welke depositie er plaats vindt wordt gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS – calculator (versie 2023.0.1).

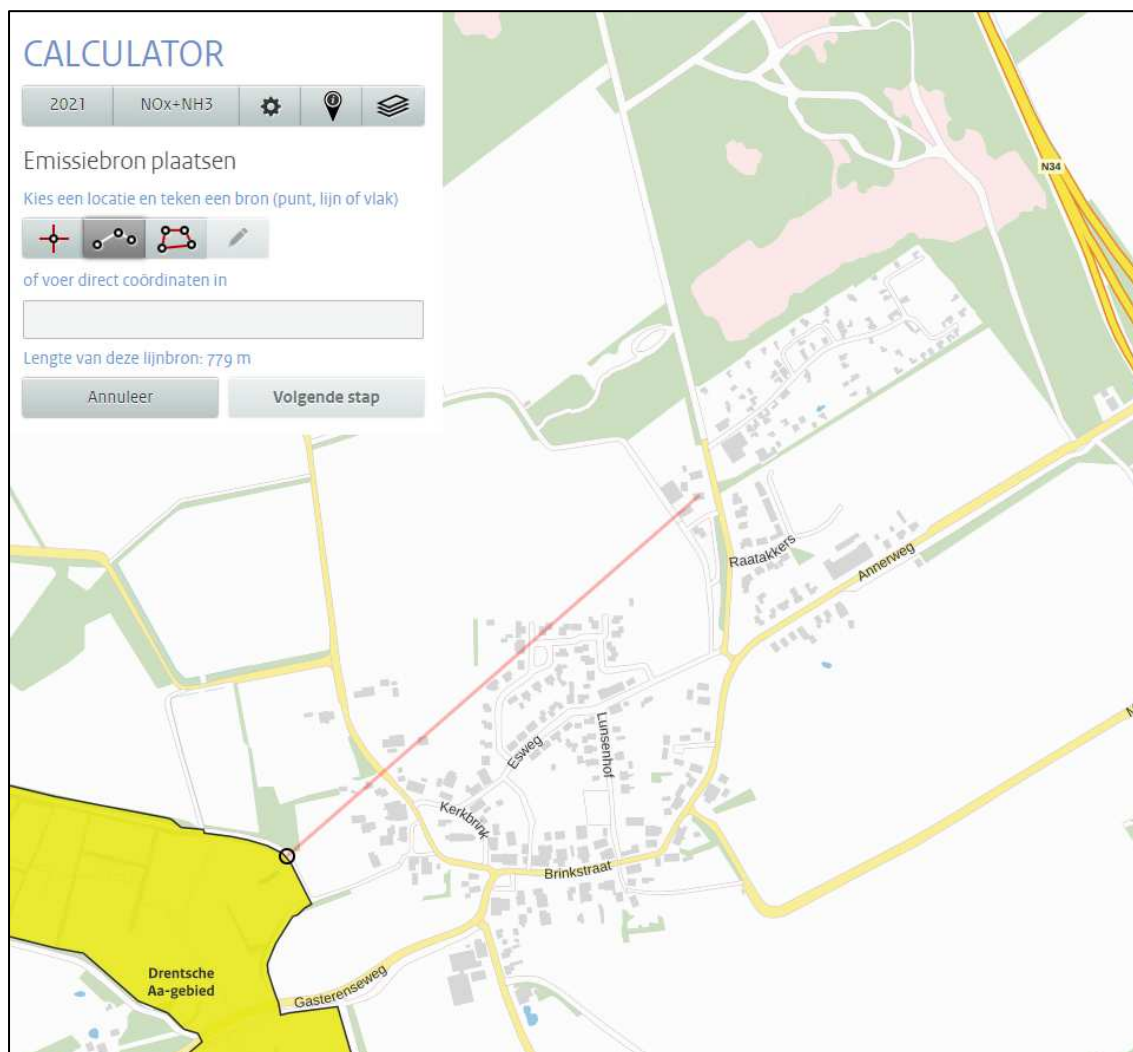


2. BEOORDELINGSKADER

Voor elk habitattype is een kritische depositiewaarde vastgesteld. De ontwikkelingen mogen deze waarde niet overschrijden tenzij hiervoor (directe) bron en/ of herstelmaatregelen voor worden getroffen. Voor het berekenen van de depositie wordt gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS Calculator. Hiermee wordt aangetoond of een ontwikkeling of activiteit wel of geen significante negatieve effecten met zich meebrengen.

2.1 PLANLOCATIE

De planlocatie is gelegen op een afstand van circa 779 m van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, namelijk het Drentsche Aa-gebied (afbeelding 1).



Afbeelding 1 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-Calculator)



2.2 BESCHRIJVING DRENTSCHE AA-GEBIED

Het Drentsche Aa-gebied in het midden en noorden van Drenthe is een van de laatste gave stroomdalen van ons land. Het bestaat uit oud Drents cultuurlandschap met madelanden (graslanden), bosjes, houtwallen, essen (akkers), heide, jeneverbesstruwelen, esdorpen, hunebedden en landgoederen. Door het gebied lopen een groot aantal beken en beekjes, waaronder de Drentsche Aa, Schipborgsche Diep, Zeegser loopje, Anloër diepje, Gasterensche Diep, Deurzerdiep, Andersche Diep en Amerdiep. Het Natura 2000 gebied bestaat, naast de madelanden van de Drentsche Aa, uit de onderdelen Balloërveld, Oudemolen, Gasterse Duinen (in weerwil van de naam vooral een nat gebied), Gasterse Holt, Kampsheide, Eexterveld, De Strubben, De Vijftig Bunder en de omgeving van Zeegse. Ten zuiden van dit gebied liggen nog de afzonderlijke bijbehorende terreinen Geelbroek, omgeving van Amen en Andersche Diep. Het Balloërveld (Defensie) is een uitgebreid heidegebied met enig naaldbos en archeologisch belangrijke elementen (grafheuvels, celtic fields, hessenwegen). De Gasterse Duinen is een heuvelachtig gebied met stuifzand, heide, gagelstruwelen en bos. Kampsheide omvat droge en vochtige heide, jeneverbesstruwelen, ven, naald- en loofbos, alsmede grafheuvels en celtic fields. De Vijftig Bunder is een heidegebied in het noorden, op de overgang van het stroomdal van de Drentsche Aa.

(bron: <https://www.natura2000.nl/gebieden/drenthe/drentsche-aa-gebied>)



3. STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 REFERENTIE

Het initiatief betreft een tweetal nieuwbouwwoningen. De locatie voorziet in een inrichting voor een loonbedrijf. Vanwege de beperkte omvang en informatie van de milieuvergunning is er een kleine referentie situatie meegenomen.

Mobiele werktuigen, bouw en industrie		Verbruik [l/ jr]	Draaiuren [uren/ jr]	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Tractor 1	STAGE I, < 2001, 56-75 kW, diesel	4000	280	121,4 / 30,00
Tractor 2	STAGE I, < 2001, 56-75 kW, diesel	4000	280	121,4 / 30,00
Overige, zoals, klein materieel	STAGE V >2001, <56kW, Diesel,	500	1000	20,0 / 03,80
Totale emissie mobiele werktuigen				262,8 / 63,80

Bron	Overige bronnen; woningen	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
2	Woning Bosweg 2	4,20 / < 1
3	Woning Bosweg 4	4,20 / < 1
Totale emissie woningen		8,40 / < 1

Bron	Vervoersbewegingen, wegverkeer		aantal/ dag	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
4	Wegverkeer, binnen bebouwde kom; licht verkeer	Standaard	16	1,90 / 78,7
Totale emissie vervoersbewegingen, wegverkeer				0,60 / < 1



3.2 BOUWFASE

Vanwege eventuele stikstofdepositie ten gevolge van dit initiatief dient berekend te worden of er een nadelig gevolg is op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Hiervoor wordt zowel de bouw als gebruiksfase berekend.

In de bouwfase vinden er verkeersbewegingen plaats door het af- en aan rijden van technisch personeel, de aan- en afvoer van materialen en materieel en het gebruik van mobiele werktuigen. De omvang van het project vraagt een bouwtijd van 7 maanden. Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt een bouwjaar aangenomen van 2014 - 2018 en voor klein materieel 2020.

In onderstaande tabel wordt een overzicht weergegeven over de inzet van de mobiele werktuigen gedurende de bouwfase.

Mobiele werktuigen, bouw en industrie		Aantal dagen	Diesel verbruik per dag [l]	Verbruik [l/jr]	Draaiuren [uren/jr]	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	20	100	2000	192	67,0 / 0,5
Mini-kraan	STAGE IV 2014-2018, 56-75kW, Diesel, SCR: ja	20	60	1200	160	40,4 / 0,3
Telekraan	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	10	200	2000	80	60,4 / 15,0
Overige, zoals wackers, trilplaat, klein materieel	STAGE V >2019, <56kW, Diesel, SCR: nee	-	Onbekend	1100	220	23,1 / 8,3
Totaal						190,9 / 24,1

Er wordt gedurende de bouw uitgegaan dat de schaftgelegenheden elektrisch verwarmd worden. Deze worden in de bouwfase berekening niet meegenomen. De AERUIS-berekening bouwfase is bijgevoegd als bijlage.

De verkeersintensiteit neemt gedurende de bouw toe. Voor de bereikbaarheid wordt ervan uitgegaan dat het verkeer rijdt vanaf de dichtst bijgelegen provinciale weg. Dit is de (N34). De vervoersbewegingen worden bedoeld in beide richtingen (heen en terug).



Vervoersbewegingen, werkverkeer		aantal/ maand	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Wegverkeer, binnen bebouwde kom; licht verkeer	Standaard	300	-
Wegverkeer, binnen bebouwde kom; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	10	-
Wegverkeer, binnen bebouwde kom; zwaar vrachtverkeer	Standaard	10	-
Totaal			2,2 / 64,0



3.3 GEBRUIKSFASE

Door het toevoegen van twee wooneenheden ontstaat er een nieuwe gebruiksfase. Er wordt rekening gehouden met de verkeersintensiteit en de warmtevoorziening. De nieuwe wooneenheden zal gasloos worden gerealiseerd, waardoor het gebruik zelf niet wordt meegenomen in de berekening voor de gebruiksfase. De AERIUS-berekening gebruiksfase is bijgevoegd als bijlage.

Bron	Overige bronnen; woningen	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]	
2	Woning Bosweg 2	4,20 / < 1	
3	Woning Bosweg 4	4,20 / < 1	
Totale emissie woningen		8,40 / < 1	
Vervoersbewegingen, werkverkeer		Aantal/etmaal	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	32	-
Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	-	-
Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	-	-
Totaal			3,7 / 0,2



4. CONCLUSIE

Gelet op de omvang, de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan in de bouwfase niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke Habitats of de Habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstoring effect hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Ofwel: het is voldoende duidelijk dat de toename van stikstofdepositie op gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar is. Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Wet natuurbescherming.



5. BIJLAGE OVERZICHT

Bijlage 1 – AERIUS-berekening bouwfase

Bijlage 2 – AERIUS-berekening gebruiksfase



6. AERIUS-BEREKENING BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AgriPlaza Bouwadvies
Bosweg 2,
9467 PN Anloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RvR Bosweg 2 en 4 Anloo
Nieuwbouw tweetal compensatiewoning in het kader van de
Ruimte-voor-Ruimte regeling.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpScsGU1THdf
28 november 2023, 10:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	273,1 kg/j
2023	0,9 kg/j	201,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	7626407	Drentsche Aa-gebied
0,02 mol/ha/j	7626407	Drentsche Aa-gebied
0,00 ha		
37,41 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	0,8 kg/j	190,9 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 2	-	4,2 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 4	-	4,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	64,0 g/j	2,2 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	63,8 g/j	262,8 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 2	-	4,2 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 4	-	4,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	78,7 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	37,41	2.139,90	0,00	0,00	37,41	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa- gebied (25)	37,41	2.139,90	0,00	0,00	37,41	0,01

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase		NO _x			190,9 kg/j
Locatie	X:243213,03		NH ₃			0,8 kg/j
	Y:563086,07					
Oppervlakte	0,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	192 u/j	0 l/j	NO _x	67,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mini-kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	40,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Klein materieel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1100 l/j	220 u/j		NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	8,3 g/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	80 u/j		NO _x	60,4 kg/j
					NH ₃	15,0 g/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243259,45 Y:563089,41	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243241,27 Y:563114,39	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:243471,02 Y:562968,94	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	998,60 m	Hoogte	-	NH ₃	64,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %		

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			262,8 kg/j	
Locatie	X:243225,48 Y:563097,33	NH ₃			63,8 g/j	
Oppervlakte	0,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	280 u/j		NO _x	121,4 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Tractor 2	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	280 u/j		NO _x	121,4 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Klein materieel	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	1000 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243259,45 Y:563089,41	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243241,27 Y:563114,39	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:243471,02 Y:562968,94	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	998,60 m	Hoogte	-	NH ₃	78,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



7. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AgriPlaza Bouwadvies
Bosweg 2,
9467 PN Anloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RvR Bosweg 2 en 4 Anloo
Nieuwbouw tweetal compensatiewoning in het kader van de
Ruimte-voor-Ruimte regeling.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYMwAdZRG8BE
28 november 2023, 10:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	273,1 kg/j
2023	0,2 kg/j	12,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	7626407	Drentsche Aa-gebied
-		
0,00 ha		
103,78 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,03 mol/ha/j		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

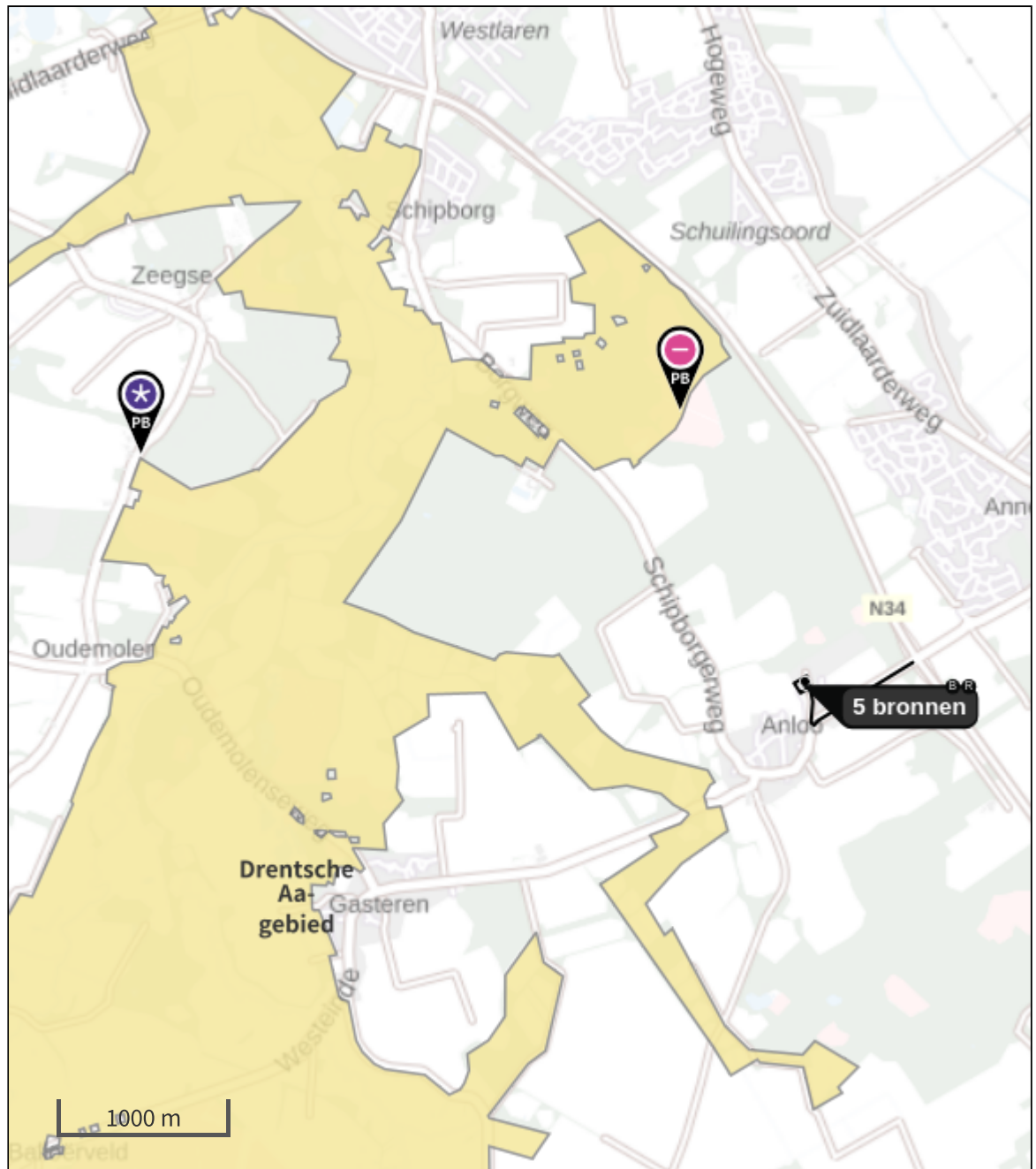
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 2	-	4,2 kg/j
2 Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 4	-	4,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,7 kg/j

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	63,8 g/j	262,8 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 2	-	4,2 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Woning Bosweg 4	-	4,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	78,7 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	103,78	2.970,20	0,00	0,00	103,78	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa- gebied (25)	103,78	2.970,20	0,00	0,00	103,78	0,03

Situatie 2, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243259,45 Y:563089,41	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243241,27 Y:563114,39	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:243471,02 Y:562968,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	998,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			262,8 kg/j	
Locatie	X:243225,48 Y:563097,33	NH ₃			63,8 g/j	
Oppervlakte	0,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 1	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	280 u/j		NO _x	121,4 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Tractor 2	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	280 u/j		NO _x	121,4 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
Klein materieel	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	1000 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243259,45 Y:563089,41	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning Bosweg 4	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:243241,27 Y:563114,39	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:243471,02 Y:562968,94	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	998,60 m	Hoogte	-	NH ₃	78,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>