

Effectbeoordeling Natura 2000-gebieden

Zuidlaarderweg 93 te Annen



Datum : 11-11-2019
Opdrachtgever : D. Klunder en J. Popken
p/a Bartelaar 14
9468 CK Annen
Projectnummer : 19-0389
Opgesteld door : Eric Claassen

Aanleiding

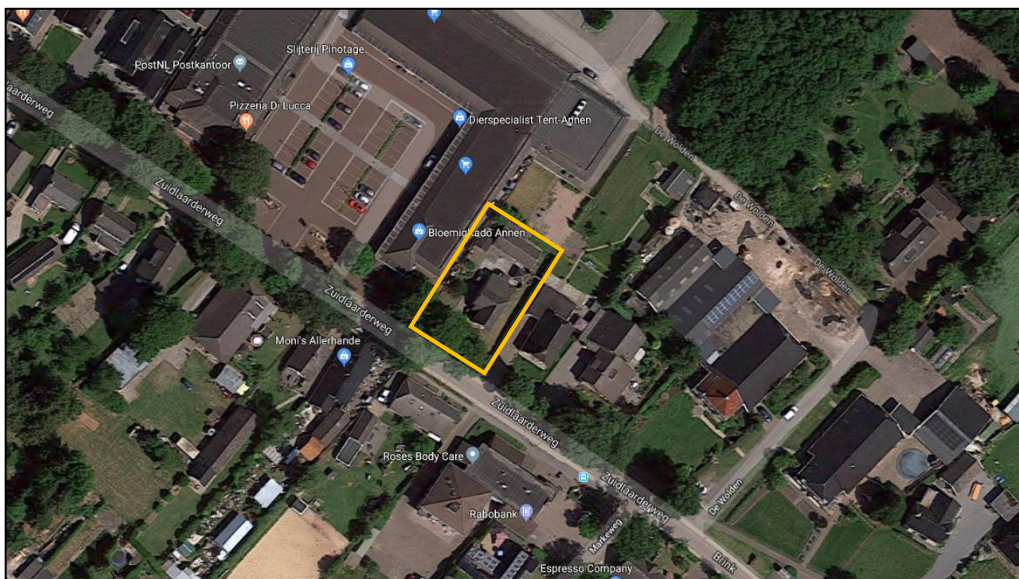
Initiatiefnemers hebben het voornemen om de bestaande opstallen aan de Zuidlaarderweg 93 te Annen te slopen en hier een nieuwe twee-onder-één kapwoning voor terug te bouwen. Ten behoeve van de planologische procedure is voor deze plannen in mei 2019 een quickscan flora en fauna uitgevoerd. In deze quickscan is gekeken naar effecten van de voorgenomen plannen op beschermde soorten en beschermde gebieden.

Eind mei 2019 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gebruikt mag worden. Dit heeft tot gevolg dat effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofuitstoot niet zondermeer zijn uit te sluiten. Daarom is aanvullend op de quickscan flora en fauna onderhavige effectbeoordeling voor Natura 2000-gebieden gemaakt. In deze effectbeoordeling wordt beschreven welke effecten kunnen optreden op Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen plannen.

Plangebied

Het plangebied ligt aan de Zuidlaarderweg 93 in het oosten van de bebouwde kom van Annen. Het plangebied bestaat uit een oude woning (bouwjaar 1890) met berging en een tuin. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.

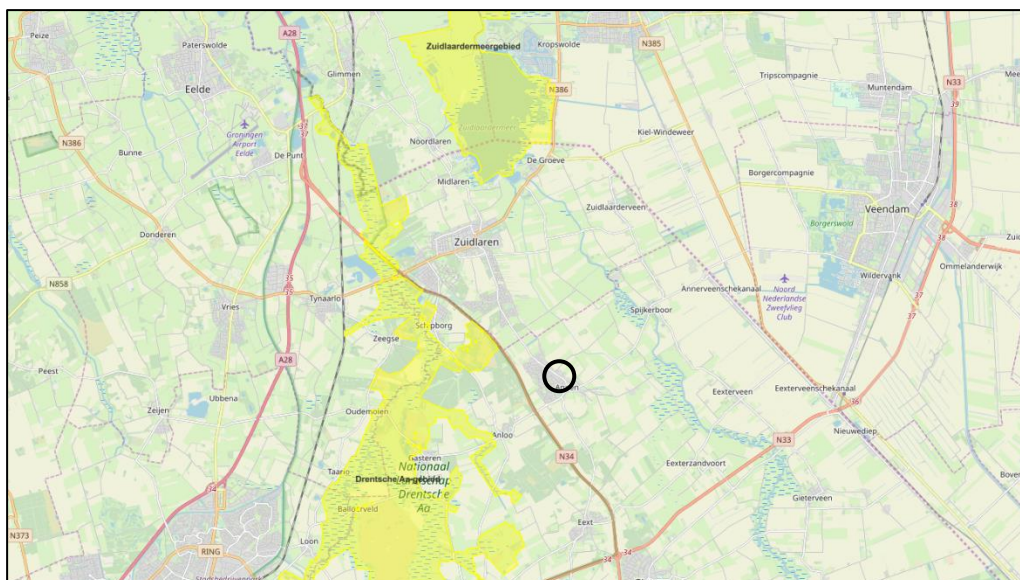
Initiatiefnemers hebben het voornemen om de bestaande opstallen te slopen en hier een nieuwe twee-onder-één kapwoning voor terug te bouwen.



Figuur 1. Globale begrenzing plangebied (gele lijn) (bron: Google Maps)

Ligging natura 2000-gebieden

Uit de kaarten van de gebiedendatabase op de website van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op circa 2,0 kilometer afstand ten westen van het plangebied ligt, zie figuur 2. Dit betreft Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied. Ten noorden van het plangebied ligt op 6,2 kilometer afstand het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeergebied.



Figuur 2. Ligging plangebied (zwarte cirkel) ten opzichte van de meest dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (geel) (bron: <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000>)

Effectbeoordeling

Het plangebied ligt op circa 2 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Drentsche Aa-gebied. Doordat het plangebied buiten het Natura 2000-gebied ligt, kunnen alleen effecten optreden door externe werking. Door de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de tussenliggende bebouwing en de beperkte omvang van de voorgenomen plannen is het uit te sluiten dat als gevolg van geluid, licht en trillingen negatieve effecten optreden op Natura 2000-gebieden.

Stikstof

Als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in het plangebied zal sprake zijn van stikstofemissie. Depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden kan negatieve effecten tot gevolg hebben op de natuurwaarden. De hoeveelheid stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen plannen is bepaald middels een stikstofberekening. In het programma AERIUS Calculator (2019) is voor de realisatiefase en de gebruiksfase de emissie van stikstof berekend. De resultaten van deze berekening zijn als bijlage toegevoegd aan deze notitie.

Uit de stikstofberekening volgt dat de voorgenomen plannen (realisatiefase en gebruiksfase) geen toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. De voorgenomen plannen hebben daarom geen significant negatieve effecten tot gevolg op Natura 2000-gebieden.

Conclusie

De voorgenomen plannen voor de sloop van bestaande opstallen en de bouw van een nieuwe twee-onder-één kapwoning aan de Zuidlaarderweg 93 in Annen hebben geen negatieve effecten tot gevolg op Natura 2000-gebieden. Voor dit project is geen vergunning nodig van de Wet natuurbescherming ten aanzien van Natura 2000-gebieden.

Bijlage Stikstofberekening

MEMO / ADVIES

Datum : 5 november 2019
Betreft : Stikstofberekening Zuidlaarderweg 93 Annen
Project : P190038

Aanleiding

De recente uitspraak van de hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 (zie: AbRS 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603 en ECLI:NL:RVS:2019:1604) beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (hierna: 'PAS') niet gebruikt mag worden als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Deze beslissing heeft consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw, de aanleg van infrastructuur (o.a. vaar-, spoor-, en autowegen), de bouw van nieuwe bedrijven en agrarische activiteiten die kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Als het woningbouwproject significant negatieve effecten kan veroorzaken op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied als gevolg van stikstof of andere effecten is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist (zie artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming).

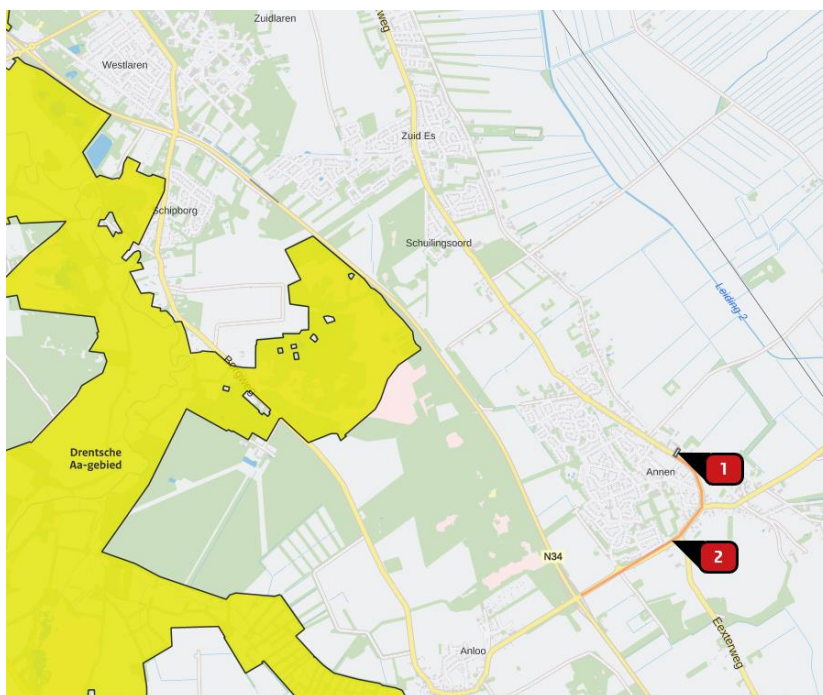
Bouwplan en locatie

Bouwplan

Het bouwplan betreft de sloop van een ongeïsoleerde woning van bouwjaar 1890 en de nieuwbouw van een gasloze, energieneutrale twee-onder-een-kapwoning aan de Zuidlaarderweg 93 in Annen. Het bouwplan is gelegen aan de noordoostgrens van de bebouwing van het dorp Annen naast een winkelcentrum.

Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied

Het plangebied ligt in de nabijheid van Natura 2000-gebied de Drentsche Aa, op circa 2 kilometer. De Drentsche Aa is deel van de Habitatrichtlijn, 3966 hectare groot in oppervlakte en behoort tot het landschapstype Beekdalen.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebied in de omgeving.

Stikstofberekening

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt in etappes weer op gang. Op 16 september 2019 is de nieuwe versie van AERIUS Calculator (2019) beschikbaar gekomen. Met deze rekentool kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of project worden berekend.

In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat uit van de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak gedurende de periode van een jaar. Bijgevoegd is een bijlage met pdf-uitvoer van AERIUS waarin de nader te bespreken realisatiefase en gebruiksfase ingevoerd zijn

Opzet stikstofberekening

In de quickscan wordt eerst de emissieruimte voor het project bepaald. Dit is de maximaal mogelijke emissie van stikstofoxiden op het bouwplan en aan- en afvoerwegen naar en van het bouwplan voordat er sprake is van significante stikstofdepositie in de stikstofgevoelige habitattypen in omliggend Natura 2000-gebied.

Vervolgens worden de volgende fasen onderscheiden in het bouwplan:

- Realisatiefase (tijdelijk, sloop van de oude ongeïsoleerde woning en bouw van de nieuwe gasloze woning)
- Gebruiksfase (verkeersgeneratie van de nieuwe woning)

Emissieruimte

Door middel van de AERIUS-calculator is het mogelijk de maximale uitstoot van stikstofoxiden in het plangebied te berekenen waarbij geen toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige

habitats van Natura 2000-gebieden optreedt. Op basis van AERIUS-berekeningen is deze emissieruimte bepaald op **71 kg NOx/jaar**. De AERIUS-berekening voor de emissieruimte is bijgevoegd als bijlage.

Realisatiefase

De realisatiefase betreft de periode dat de sloop van de huidige woning en de bouw van de nieuwe twee-onder-een-kapwoning plaatsvindt. Tijdens de realisatiefase zal er tevens vervoer van personeel en materialen van en naar de bouwplaats plaatsvinden en zullen er verschillende mobiele werktuigen ingezet worden. De volgende inventarisatie is gemaakt van de mobiele werktuigen voor de realisatie van de twee-onder-een-kapwoning:

Type mobiel werktuig	Vermogen [kW]	Belasting [%]	Efficiëntie [g/kWh]	Draaiuren totaal [aantal]	Emissie-factor [g/kWh]	Nox emissie [kg/jaar]
graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2011	100	60	263	6	2,9	1,044
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	200	50	295	8	3,6	2,88
hijskranen 100 kW, bouwjaar vanaf 2011	100	50	301	8	3,6	1,44
Totaal emissie						5,364

Inventarisatie mobiele werktuigen voor de realisatiefase

Voor de berekening van de emissie van stikstofoxiden het bouwverkeer is de verkeersontsluiting van belang. Voor deze emissie is in AERIUS een lijnbron opgenomen die de ontsluitingsroute aangeeft van en naar de dichtstbijzijnde grote weg. Hier gaat het bouwverkeer op in de grotere verkeersstroming. Voor de Zuidlaarderweg 93 wordt ontsloten via de Brink en de Anlooërweg tot aan de N34. Deze lijnbron heeft een lengte van 1,5 kilometer.

Bouwverkeer realisatiefase	Licht (personenauto's)	Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	Zwaar (vrachtauto's)
Afvoer puin oude woning			3
Aanvoer bouwmaterialen			5
Personeelsvervoer	8		
Totale verkeersbewegingen [aantal x 2]	16	16	0

Inventarisatie bouwverkeer voor de realisatiefase

Het gebruik van de mobiele werktuigen op locatie en het bouwverkeer resulteert in een emissie van **5,45 kg NOx/jaar**.

Gebruiksfase

De gebruiksfase voorziet enkel in een mogelijke toename van de verkeersgeneratie, aangezien de woning gasloos en energieneutraal gerealiseerd wordt. De huidige woning maakt plaats voor een twee-onder-een-kapwoning. Met behulp van de CROW rekentool Verkeersgeneratie is een verkeersgeneratie bepaald van **15 motorvoertuigbewegingen per etmaal**. Voor de verkeersgeneratie wordt voor de berekening van emissie van stikstofoxiden van dezelfde ontsluitingsroute als voor het bouwverkeer gebruik gemaakt: van het plangebied tot aan de N34 via de Brink en de Anlooërweg. Dit resulteert in een totale emissie van **3,0 kg NOx/jaar**.

Conclusie

Het bouwplan (realisatiefase en gebruiksfase) leidt niet tot toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De gecombineerde uitstoot van stikstofoxiden in de realisatiefase en de gebruiksfase (8,46 kg NOx/jaar) ligt ruim binnen de berekende emissieruimte (71 kg NOx/jaar). Significant nadelige effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Er wordt geen gebruik gemaakt van interne saldering. Het bouwplan gelegen aan de Zuidlaarderweg 93 in Annen is niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen:

1. *AERIUS berekening emissieruimte, 5 november 2019*
2. *AERIUS berekening bouwplan (realisatie- en gebruiksfase), 5 november 2019*

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pouderoyen

Zuidlaarderweg 93, 9468 AD Annen

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Woningbouw Zuidlaarderweg 93
Annen RRY4YHtquAwu

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

05 november 2019, 14:12

2019

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 71,00 kg/j

NH₃ -

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

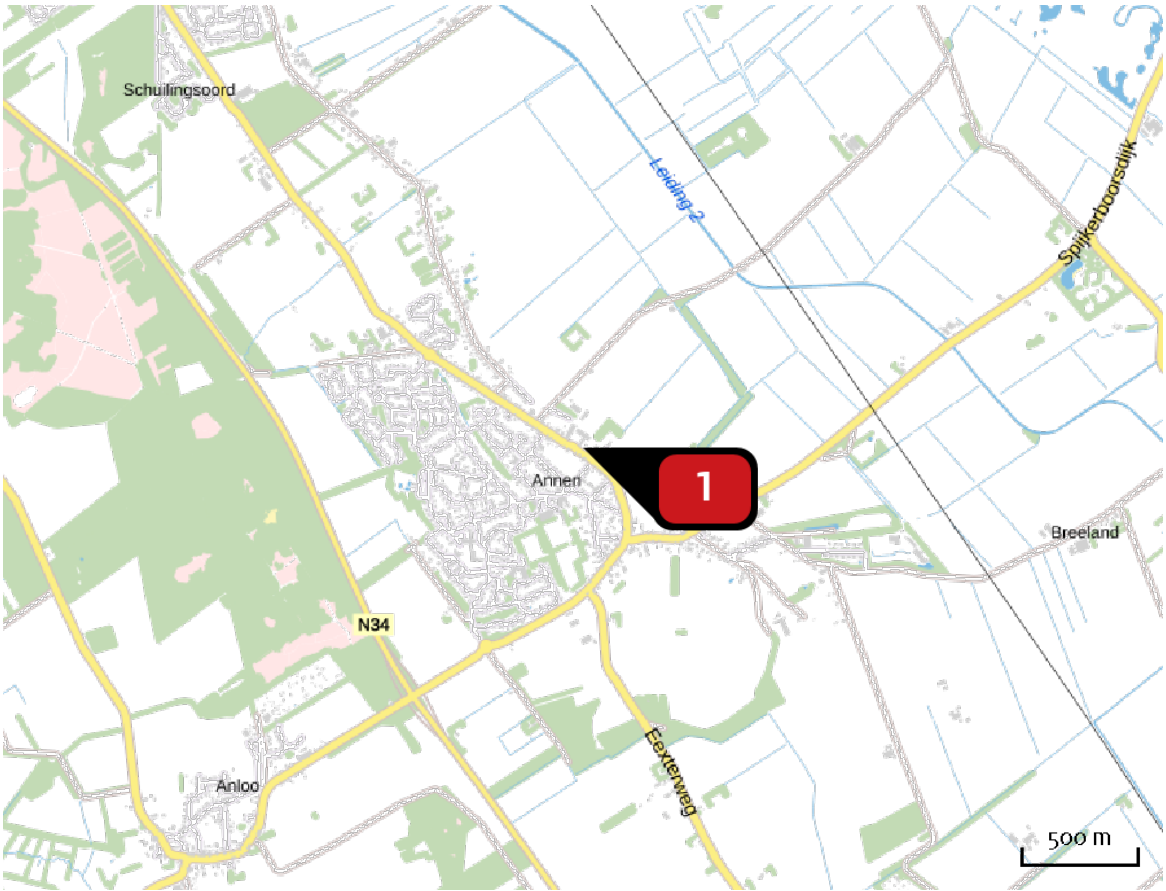
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Emissieruimte van sloop van oude ongeïsoleerde woning en bouw nieuwe gasloze woning

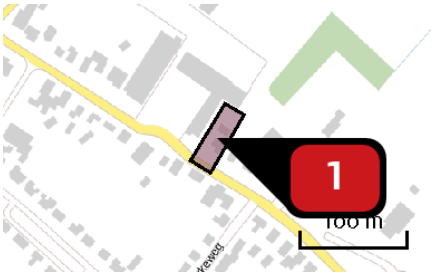
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Emissieruimte Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		-	71,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Emissieruimte
244664, 564320
71,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	max werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	71,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pouderoyen	Zuidlaarderweg 93 Annen, 9468 AD Annen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Zuidlaarderweg 93 Annen	RQSVdSTAUkFz

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 november 2019, 16:35	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,46 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

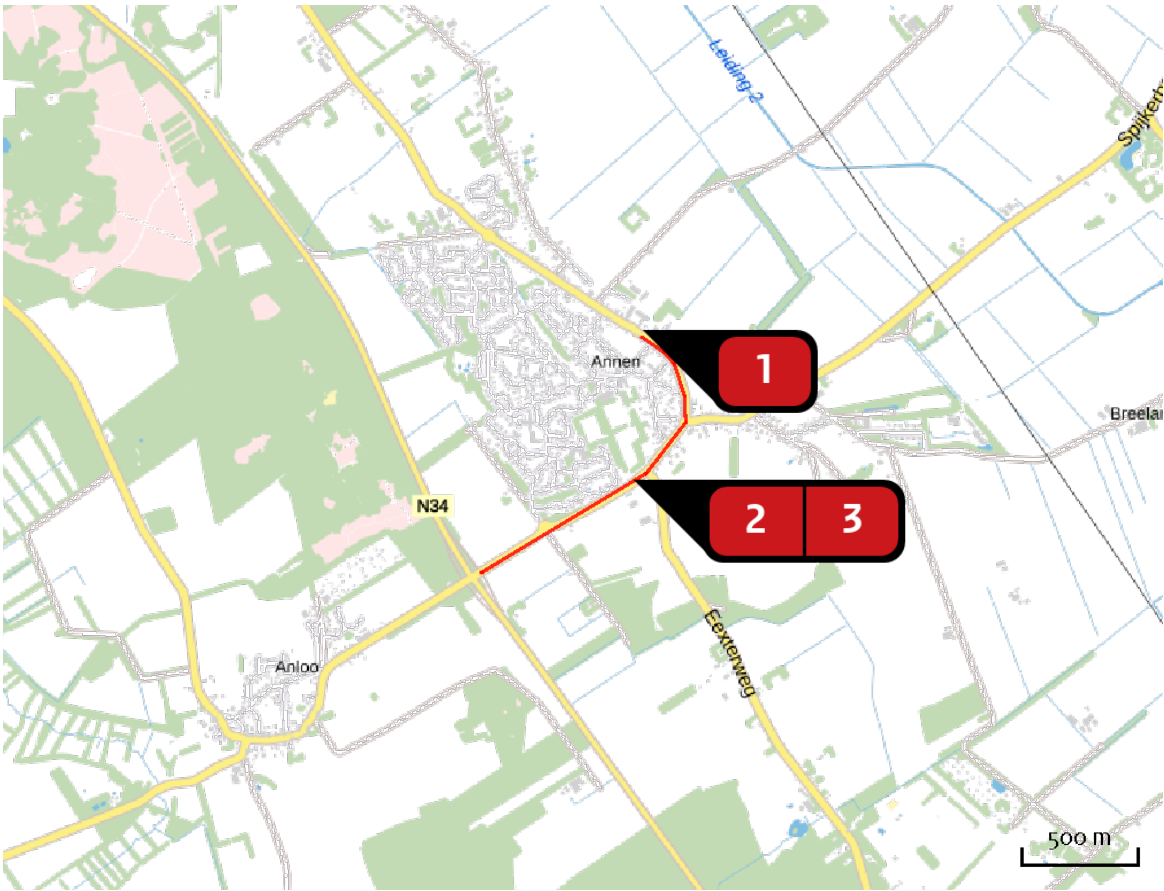
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop van oude ongeïsoleerde woning en bouw nieuwe gasloze woning

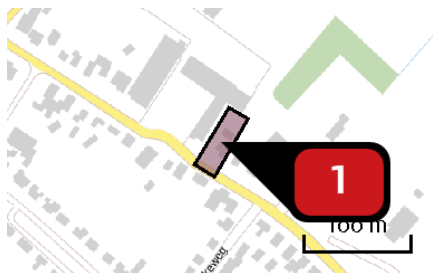
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,36 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeersgeneratie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,02 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bouw

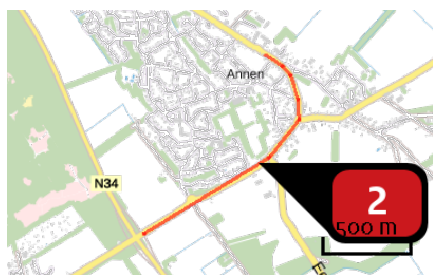
Locatie (X,Y)

244664, 564320

NOx

5,36 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine 100W		4,0	4,0	0,0	NOx	1,04 kg/j
AFW	Betonstorter 200W		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Hijskraan 100W		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j



Naam

Bouwverkeer

Locatie (X,Y)

244627, 563674

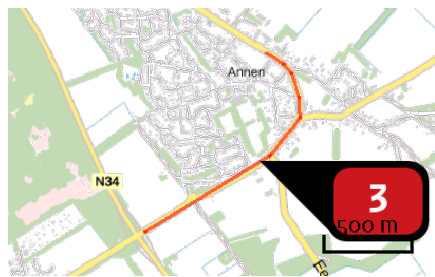
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersgeneratie
Locatie (X,Y) 244627, 563674
NOx 3,02 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	3,02 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>