

Landgoed Heidehof B.V.
dhr. B. Speulman
Provincialeweg 2
9463 TK EEXT

Groningen, 5 juni 2015

Onze referentie : 21510141.B01

Betreft : beschrijving akoestische effecten geluidwal Hillig Meer

Behandeld door: dhr. J. Dijkstra

Geachte heer Speulman,

Naar aanleiding van uw vraag hebben wij in uw opdracht kwalitatief onderzoek verricht naar te verwachten akoestische effecten van de te realiseren grondwal tussen de N33 en de natuurbegraafplaats Hillig Meer in Eext.

De grondwal heeft als voornaamste functie om de begraafplaats te scheiden van de N33. De grondwal moet de weg uit beeld halen en zorgen voor intimiteit op de natuurbegraafplaats. In figuur 1 is de ligging van de begraafplaats, de N33 en de voorgenomen situering van de grondwal weergegeven. De grondwal wordt gerealiseerd met een lengte van 700 meter, een breedte van 25 meter en een hoogte van 5,5 meter. In figuur 2 is een schets van de begraafplaats en de nieuwe grondwal weergegeven.

Akoestische effecten op de begraafplaats

Een bijkomend effect van de grondwal is dat de geluidbelasting ten gevolge van de N33 op de begraafplaats wordt gereduceerd. Hoe groot deze geluidreductie is, is afhankelijk van de locatie op de begraafplaats. Direct achter het midden van de grondwal zal de geluidreductie het hoogst zijn. Naarmate de afstand tot de grondwal toeneemt en/of naarmate men dichterbij de oostelijke en westelijke grenzen van de begraafplaats komt, zal de geluidreduc-

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

Wijnia-Noorman-Partners B.V.
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01

directie
mw. dr. R.F. Noorman

 LID **INGENIEURS**

ISO 9001 gecertificeerd

tie afnemen. Op basis van vergelijkbare onderzoeken, zal de reductie van het verkeersgeluid op de begraafplaats variëren van 0 dB tot circa 12 dB (direct midden achter de grondwal).

Akoestische effecten op de omgeving

Ten noorden van de N33 en de grondwal liggen geen geluidgevoelige bestemmingen, maar hoofdzakelijk landbouwgronden. Daar komt bij dat een grondwal geluid absorbeert en niet reflecteert zoals bijvoorbeeld een standaard geluidscherm. Er is ten noorden van de grondwal en de N33 geen extra geluidhinder te verwachten na de aanleg van deze grondwal.

Ten zuiden van de N33 en de aan te leggen grondwal (op een afstand van ruim 400 meter van de N33) en ten zuiden en oosten van de begraafplaats ligt een camping. Na realisatie bevindt een deel van de camping zich in principe achter de geluidluwe zijde van de wal. Gelet op de ligging van camping en de afstand van de camping tot de weg en de grondwal, is het akoestisch effect echter zeer beperkt en zal met de grondwal het verkeersgeluid op de camping nauwelijks gereduceerd worden (0 dB tot enkele dB's). De geluidbelasting op de camping zal echter niet toenemen, zodat per saldo ter plaatse sprake is van een akoestisch neutrale tot licht verbeterde situatie.

Conclusie

Door de aanleg van de grondwal zal de geluidbelasting op een deel van de natuurbegraafplaats, afnemen. Ten gevolge van de aanleg van deze grondwal is geen (extra) geluidhinder te verwachten in de omgeving.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
WNP raadgevende ingenieurs



dhr. ing. L.F.A. Theuws

Bijgevoegd: 2 Figuren



FIGUREN



