

Rapport 22110474.R01

Nieuwbouw camping 'De Weyert' te Rolde

- Akoestisch onderzoek -



Rapport 22110474.R01

Nieuwbouw camping 'De Weyert' te Rolde

- Akoestisch onderzoek -

Datum: 14 maart 2023

Opdrachtgever: Elfstedenhart Recreatie BV
Marktstraat 14
8601 CV Sneek

Auteur: mevr. ing. S.H. van de Werfhorst

Collegiale toets: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inhoud

1 	Inleiding	5
2 	Situatie	5
3 	Wettelijk kader	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Wegverkeerlawaaï	6
3.3	Cumulatie geluid	9
3.4	Binnenniveaus	9
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	9
4 	Wegverkeer	10
4.1	Weg(verkeers)gegevens	10
4.2	Stedenbouwkundige gegevens	11
4.3	Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer	11
4.4	Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaaï	13
5 	Cumulatie en gevelgeluidwering	13
6 	Conclusie	14
6.1	Algemeen	14
6.2	Wegverkeerlawaaï recreatiewoningen	14
6.3	Geluidtoename bestaande woningen	14
6.4	Cumulatieve geluidbelasting en gevelgeluidwering	15

Figuren

- 1 Overzicht nieuwe situatie, plattegronden en gevelaanzichten recreatiewoningen
- 2 Overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaaï

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Ingevoerde wegen rekenmodel
- 3 Ingevoerde objecten en rekenpunten rekenmodel
- 4 Geluidbelasting per weg
- 5 Geluidtoename nieuwe situatie t.o.v. huidige situatie
- 6 Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

In opdracht van Elfstedenhart Recreatie BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de beoogde realisatie van recreatiewoningen op het terrein van camping 'De Weyert' aan de Balloërstraat 2 te Rolde.

De recreatiewoningen liggen binnen de invloedssfeer van diverse wegen. Recreatiewoningen zijn formeel geen geluidgevoelige bestemmingen op grond van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Onderzocht is de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de recreatiewoningen. Voor de beoordeling is aangesloten bij het toetsingskader als vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Als gevolg van bezoekersverkeer generen de nieuwe recreatiewoningen verkeersbewegingen op de wegen/ontsluitingsroutes richting de camping. In het akoestisch onderzoek is voor de meest nabijgelegen woningen langs deze routes, de te verwachten geluidtoename als gevolg van deze (extra) verkeersbewegingen inzichtelijk gemaakt. De huidige verkeerssituatie bij de camping is hierbij vergeleken met de nieuwe situatie na realisatie van de recreatiewoningen.

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

2 | Situatie

Camping 'De Weyert' is gelegen aan de Balloërstraat 2 te Rolde. In de huidige situatie staan op een deel van het campingterrein in totaal 59 stacaravans, chalets en trekkershutten. De overige terreindelen worden in de zomerperiode gebruikt als campingplek voor in totaal 111 tenten en caravans en in de winterperiode als ijsbaan. In de beoogde situatie worden de 59 vaste accommodaties op het terrein vervangen door in totaal 46 nieuwe recreatiewoningen. De campingplekken voor tenten en caravans blijft behouden. Ook de aanwezige voorzieningen behorende bij de camping (sanitaire ruimten en activiteitenruimten) blijven grotendeels gehandhaafd.

In de directe omgeving van de camping liggen de volgende wegen:

- de Balloërstraat/Stationsstraat,
- de Zuidlaarderweg,
- de Strubbenstraat en
- de Koningin Wilhelminalaan.

Een overzicht van de bestaande situatie is gegeven in afbeelding 1. Figuur 1.1 geeft een overzicht van de nieuwe situatie met de te realiseren recreatiewoningen.

[illegible]

3.1 Algemeen

3.2 Wegverkeerlawaaai

Conform art. 74, lid 1 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een geluidzone. Binnen deze zone gelden de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder. De wettelijke breedte van de geluidzone

is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de aard van omgeving (binnen- of buitenstedelijk gebied). Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht geluidzones rondom wegen

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van buitenstedelijk en stedelijk gebied. Het onderscheid tussen buitenstedelijk en stedelijk gebied komt globaal gezien neer op het verschil tussen buiten en binnen de bebouwde kom. Voor rijkswegen en autowegen gelden echter altijd de zonebreedtes en randvoorwaarden als vastgelegd voor buitenstedelijk gebied.

Er is geen sprake van een zone langs een weg als:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied óf
- voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Situatie planlocatie

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een 'stedelijk' gebied.

In de directe omgeving van de planlocatie liggen, als eerder aangegeven, de volgende wegen:

- de Balloërstraat/Stationsstraat,
- de Zuidlaarderweg,
- de Strubbenstraat en
- de Koningin Wilhelminalaan.

De Balloërstraat/Stationsstraat worden beschouwd als één doorgaande weg. Een deel van deze weg is gelegen binnen de bebouwde kom, met een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/uur. Het andere deel is gelegen buiten de bebouwde kom. Hier geldt een maximaal toegestane rijsnelheid van 60 km/uur.

De Strubbenweg en de Koningin Wilhelminalaan zijn 30 km-wegen. Beide liggen op enige afstand van de camping richting het centrum van Rolde. Op de Zuidlaarderweg bedraagt de maximaal toegestane rijsnelheid 60 km/uur.

Grenswaarden voor woonfuncties binnen zones langs wegen

De Wgh-voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting (uitgedrukt als L_{den}) van woonfuncties binnen zones langs wegen bedraagt 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in artikel 83 Wgh, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke omgeving bedraagt 63 dB.

Toetsing

De toetsing aan de grenswaarden als vastgelegd in de Wet geluidhinder dient per afzonderlijke weg te worden uitgevoerd.

Voor 30 km-wegen geldt dat deze formeel buiten het beoordelingskader van de Wet geluidhinder vallen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting vanwege 30 km-wegen wel inzichtelijk te worden gemaakt en volledigheidshalve ook meegenomen te worden bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen tezamen.

Onderzoeksbepalingen

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Omdat de recreatiewoningen formeel niet onder de Wgh vallen, geldt dat bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geen hogere waarde procedure hoeft te worden doorlopen.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen in de toekomst. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Voor wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt is deze aftrek 5 dB. Als bevestigd in jurisprudentie kan voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur dezelfde aftrek worden gehanteerd.

3.3 Cumulatie geluid

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB voor wegverkeer, 55 dB voor railverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6, Wgh). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders.

De cumulatie van verschillende (soorten) geluidbronnen dient plaats te vinden overeenkomstig de rekensystematiek als beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij deze cumulatie mag voor de bijdrage vanwege het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.4 Binnenniveaus

Algemeen

De cumulatieve geluidbelasting wordt als uitgangspunt voor het bepalen van de geluidwering van de gevels gehanteerd.

Nieuwbouwwoningen

Bij het, op basis van de wet, toestaan van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is een goede geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor reguliere nieuwbouwwoningen dient de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van geluidbelaste gevels te voldoen aan de in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit gestelde eis:

- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 33 \text{ dB}$ voor verblijfsgebieden en
- $G_{A,k} \geq (\text{geluidbelasting}) - 35 \text{ dB}$ voor verblijfsruimten,

met een minimum van 20 dB [= minimumeis standaard gevels].

Met het voldoen aan de nieuwbouweisen is er sprake van een als goed te beoordelen akoestisch binnenklimaat.

Het Bouwbesluit stelt geen eisen aan de geluidwering van gevels van recreatiewoningen.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente AA en Hunze heeft geen specifiek hogere waarden beleid.

4 | Wegverkeer

4.1 Weg(verkeers)gegevens

Verkeersintensiteiten

Uit navraag bij de gemeente is gebleken dat van de wegen gelegen rondom de camping geen verkeersgegevens bekend zijn. Omdat er geen verdere verkeersgegevens/intensiteiten bekend zijn, is door ons een inschatting gemaakt van de etmaalintensiteit op de diverse wegen. Hierbij is gebruik gemaakt van de applicatie 'VI- Lucht en Geluid' van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de CROW-publicatie 381, deel A 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

De geluidberekeningen hebben gebruikelijk betrekking op het toekomstige maatgevende jaar, binnen 10 jaar na planvorming c.q. vaststelling van het bestemmingsplan. Eventuele autonome groei van de verkeersintensiteit in deze periode maakt daarmee onderdeel uit van de berekeningen en toetsing.

De Balloërstraat/Stationsstraat (deels 30 km/uur en deels 60 km/uur) is een doorgaande weg die tevens de ontsluiting vormt voor de camping. De etmaalintensiteit, uur- en voertuigverdeling op deze weg is met behulp van de applicatie 'VI- Lucht en Geluid' en overeenkomstig de uitvoermogelijkheden van het programma bepaald voor het toekomstige jaar 2030. De vigerende bestemmingsplannen staan geen nieuwe ontwikkelingen toe in het gebied rondom de camping. De in 2030 te verwachten verkeersintensiteit is tevens representatief te achten voor het prognose jaar 2033.

De verkeersbewegingen naar en van de camping in zowel de huidige als de nieuwe situatie zijn ingeschat met CROW-kentallen en rekening houdend met aan de hand van het aantal aanwezige en nieuw te realiseren recreatie-eenheden. De te verwachten verkeersintensiteit in 2030 is vervolgens voor beide afzonderlijke situaties (voor en na realisatie van de recreatiewoningen) opgehoogd met de totale verkeersaantrekkende werking vanwege de gehele camping. De verkeersaantrekkende werking is toegekend aan de gehele weg (worst-case scenario).

De Koningin Wilhelminalaan (30 km/uur) en Strubbenweg (30 km/uur, doodlopend) zijn te kwalificeren als binnen de bebouwde kom van Rolde gelegen erftoegangswegen, met uitsluitend bestemmingsverkeer. De Zuidlaarderweg (60 km/uur) is een smalle weg (1 rijstrook) door landerijen met eveneens lokaal bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteit op deze drie wegen is zeer beperkt en bepaald met behulp van CROW-emissiekentallen, rekening houdend met het aantal woningen dat langs deze wegen ligt (de verkeersbewegingen naar en van deze woningen zijn maatgevend voor de te verwachten verkeersintensiteit op deze wegen).

De CROW-emissiekentallen geven een minimaal en maximaal aantal te verwachten verkeersbewegingen per woning. Bij de uitwerking is uitgegaan van de maximale hoeveelheid te verwachten verkeer (worst-case scenario). Toekomstige nieuwbouw is niet gepland langs de te onderzochte wegen. De op deze wijze vastgestelde verkeersintensiteiten zijn daarmee representatief voor het prognose

jaar 2033. Voor de uurintensiteit en voertuigverdelingen zijn standaard waarden/verdelingen aangehouden, rekening houdend met de aard en het karakter van de betreffende wegen.

Het wegdektype van de Zuidlaarderweg bestaat uit een referentiewegdektype (dicht asfaltbeton DAB of akoestisch gelijkwaardig). De Balloërstraat/Stationsstraat is deels voorzien van een elementenverharding in keperverband (bestrating) en deels voorzien van een referentiewegdektype (dicht asfaltbeton DAB of akoestisch gelijkwaardig). De Strubbenweg en Koningin Wilhelminalaan zijn bestraat met klinkers.

De in de berekeningen aangehouden etmaalintensiteiten, verkeersverdelingen en wegdektypen zijn gegeven in de bijlagen 1.1, 1.2 en 2.1 (huidige situatie) en 2.2 (nieuwe situatie).

Voor de akoestische beoordeling maatgevende wegen

Van de 30 km-wegen is de doorgaande Balloërstraat/Stationsstraat qua geluidbelasting volledig maatgevend ten opzichte van de Koningin Wilhelminalaan en Strubbenweg (erftoegangswegen). Dit omdat de verkeersintensiteit op de erftoegangswegen slechts een fractie is van de verkeersintensiteit op de doorgaande weg. In akoestisch opzicht zijn de Koningin Wilhelminalaan en Strubbenweg als niet relevant te beschouwen en overeenkomstig in voorliggend akoestisch onderzoek niet nader beschouwd.

De etmaalintensiteit en daarmee samenhangende geluidbelasting vanwege de Zuidlaarderweg is op voorhand ook als beperkt te beoordelen. Vanwege de ligging langs de noordwestelijke rand van de camping is deze weg wel in de akoestische modelvorming en beoordeling betrokken.

4.2 Stedenbouwkundige gegevens

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de situatietekening, plattegronden en gevelaanzichten van de recreatiewoningen als ontvangen van Paradys Recreatie. De tekeningen hebben betrekking op de aan te vragen situatie en zijn gegeven in de figuren 1.1 t/m 1.7

De hoogte van de omliggende bebouwing en overige stedenbouwkundige gegevens zijn ontleend aan openbare bronnen, waaronder Google Earth (Street View), de actuele topografische kaart, de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

4.3 Rekenmethode en rekenmodel wegverkeer

De modellering en berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II als beschreven in bijlage III (wegverkeer) van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2022.4 rev 1.

De aangehouden beoordelingshoogte (h_o) voor de recreatiewoningen ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau bedraagt:

- begane grond, $h_o = 1,5$ m;
- eerste verdieping, $h_o = 4,0$ m.

Voor de langs de ontsluitingsweg gelegen bestaande woningen is een beoordelingshoogte (h_o) aangehouden van 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het omliggende maaiveldniveau.

Wegen en overige terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor $B = 0,0$. Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is, rekening houdend met de omgeving ter plaatse, een bodemfactor $B = 1,0$ aangehouden (absorberend). Ter hoogte van de rekenpunten bij de recreatiewoningen is rekening gehouden met een verhard terras ($B = 0,0$).

Een weergave van het rekenmodel is gegeven in figuur 2. Een overzicht van de ingevoerde wegen tezamen met de relevante invoerparameters is gegeven in bijlage 2. De ingevoerde objecten, bodemgebieden en rekenpunten zijn gegeven in bijlage 3. Een 3D overzicht van het rekenmodel is gegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: 3D overzicht rekenmodel wegverkeer, gezien vanuit zuidelijke richting



4.4 Resultaten en beoordeling wegverkeerlawaai

Recreatiewoningen

De rekenpunten 01 t/m 09 liggen ter plaatse van de gevels van de recreatiewoningen. Een overzicht van de per weg berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, is voor de te realiseren situatie gegeven in bijlage 4.1 en 4.2.

Voor alle onderzochte individuele wegen geldt dat de berekende geluidbelasting $L_{den} \leq 48$ dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Bestaande woningen

De rekenpunten 10 t/m 14 liggen ter plaatse van de gevels van bestaande woningen. Een overzicht van de berekende geluidniveaus, inclusief 5 dB correctie op grond van artikel 110g Wgh, invallend op de gevels van de woningen is voor de Balloërstraat/Stationsstraat in de huidige en nieuwe situatie gegeven in respectievelijk bijlage 4.1 en 4.3. De geluidtoename (L_{den}) in de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie bij de bestaande woningen is gegeven in bijlage 5.

De nieuwe situatie veroorzaakt ten opzichte van de huidige situatie bij de bestaande woningen een geluidtoename van 0,1 tot 0,2 dB. Een dergelijk gering verschil in geluidbelasting is in de praktijk niet hoorbaar.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen langs de ontsluitingsroute in de nieuwe situatie met recreatiewoningen nagenoeg gelijk is aan de huidige situatie met chalets, stacaravans en trekkershutten.

5 | Cumulatie en gevelgeluidwering

Als aangegeven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' worden in de cumulatieberekening uitsluitend die bronnen betrokken waarvoor geldt dat er sprake is van een relevante blootstelling (geluidbelasting > voorkeursgrenswaarde). Er zijn geen andere bronsoorten (industrie- of railverkeerlawaai) met een relevante geluidbelasting. Dit geldt ook voor de onderzochte wegen. Alle wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In voorliggende situatie is het daarom niet nodig om de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer te bepalen.

Hoewel dit conform de berekeningssystematiek formeel niet nodig is, is voor de betreffende wegen (Balloërstraat/Stationsstraat en Zuidlaarderweg) de cumulatieve geluidbelasting, exclusief correctie op grond van artikel 110g Wgh, wel in beeld gebracht. In bijlage 6 is een overzicht gegeven van de resultaten.

De cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer op alle wegen samen bedraagt bij de recreatiewoningen ten hoogste $L_{den} = 52$ dB. De akoestische kwaliteit van de woon- en leefomgeving is daarmee als redelijk tot goed te beoordelen.

Het Bouwbesluit stelt geen eisen aan het binnenniveau in recreatiewoningen. Binnen reguliere woningen dient te worden voldaan aan een binnenniveau $L_{den} \leq 33$ dB. Een dergelijke binnenwaarde kan ook nagestreefd worden bij de recreatiewoningen. De minimaal benodigde gevelgeluidwering is in dat geval 19 dB. Ook bij een relatief lichte opbouw van de recreatiewoningen bedraagt de te verwachten gevelgeluidwering ten minste 20 dB. Op voorhand mag daarmee worden verwacht dat aan de streefwaarde van ten hoogste $L_{den} = 33$ dB binnen de recreatiewoningen wordt voldaan.

6 | Conclusie

6.1 Algemeen

In opdracht van Elfstedenhart Recreatie BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor nieuw te realiseren recreatiewoningen op het terrein van camping 'De Weyert' aan de Balloërstraat 2 te Rolde.

Recreatiewoningen zijn formeel geen geluidgevoelige bestemmingen op grond van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De nieuwe recreatiewoningen genereren verkeersbewegingen. De te verwachten geluidtoename veroorzaakt door deze extra verkeersbewegingen bij de bestaande woningen gelegen langs de toegangswegen van de camping zijn inzichtelijk gemaakt.

6.2 Wegverkeerlawaaï recreatiewoningen

Uit de resultaten volgt dat voor alle wegen geldt dat bij de recreatiewoningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

6.3 Geluidtoename bestaande woningen

Ten opzichte van de huidige situatie neemt als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe recreatiewoningen de geluidbelasting bij woningen langs de ontsluitingsroute minimaal toe (0,1 - 0,2 dB). In de praktijk is een dergelijke geringe toename niet hoorbaar. Concreet betekent dit dat de geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen in de nieuwe situatie met recreatiewoningen nagenoeg gelijk is aan de huidige situatie met chalets, stacaravans en trekkershutten.

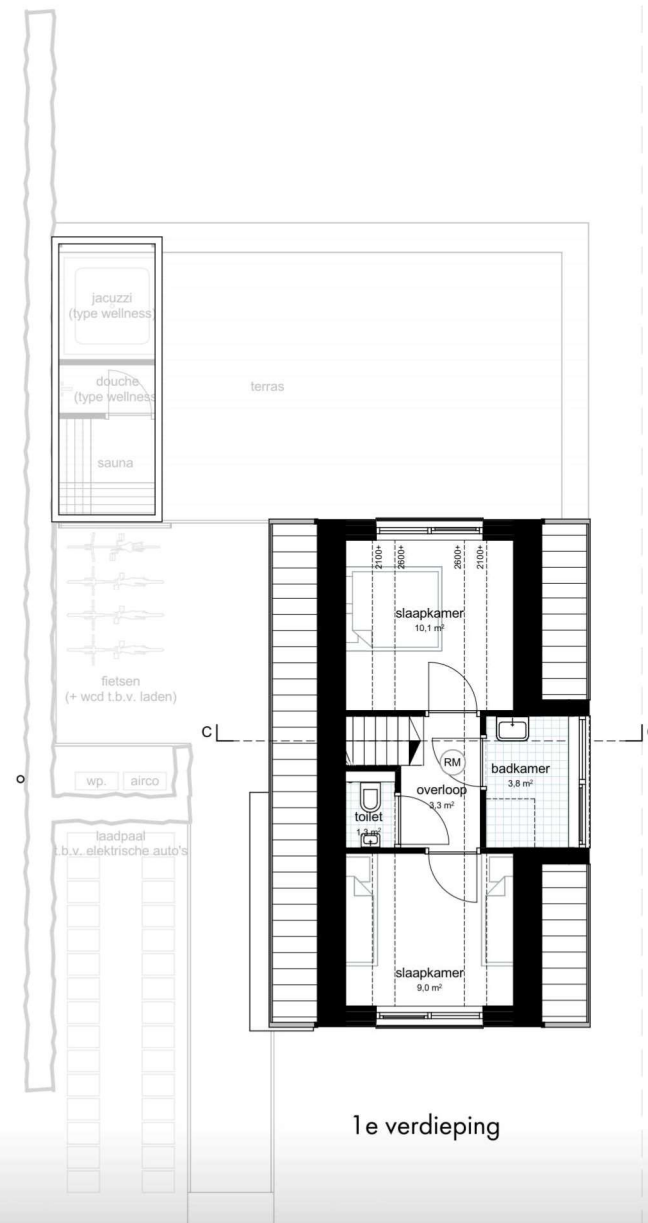
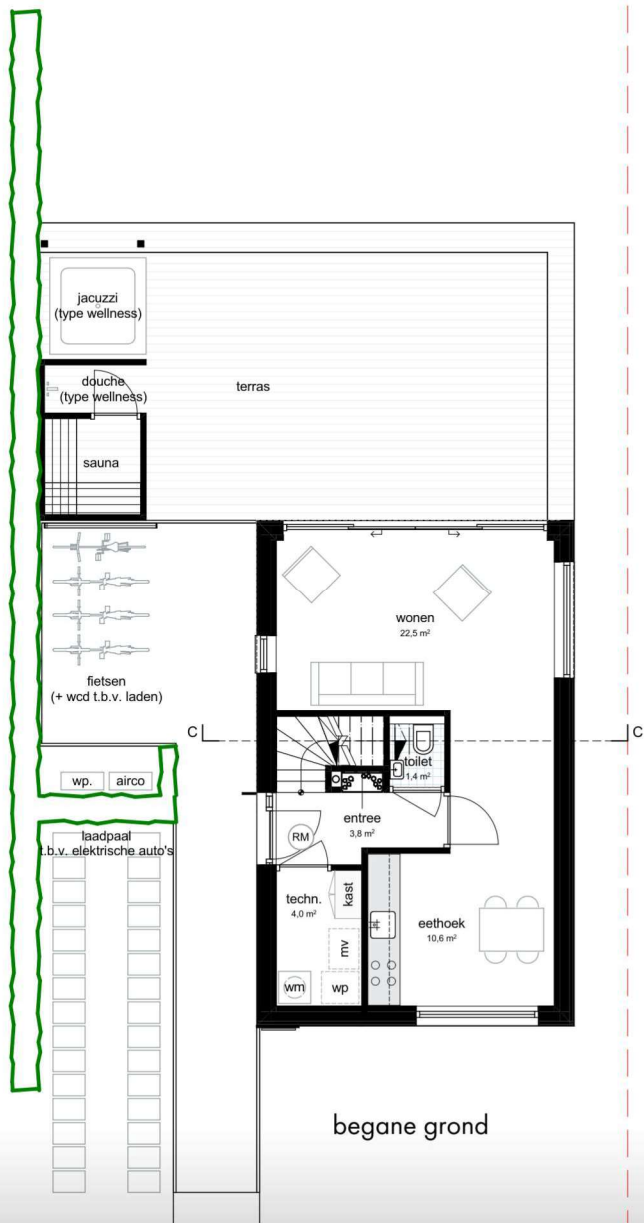
6.4 Cumulatieve geluidbelasting en gevelgeluidwering

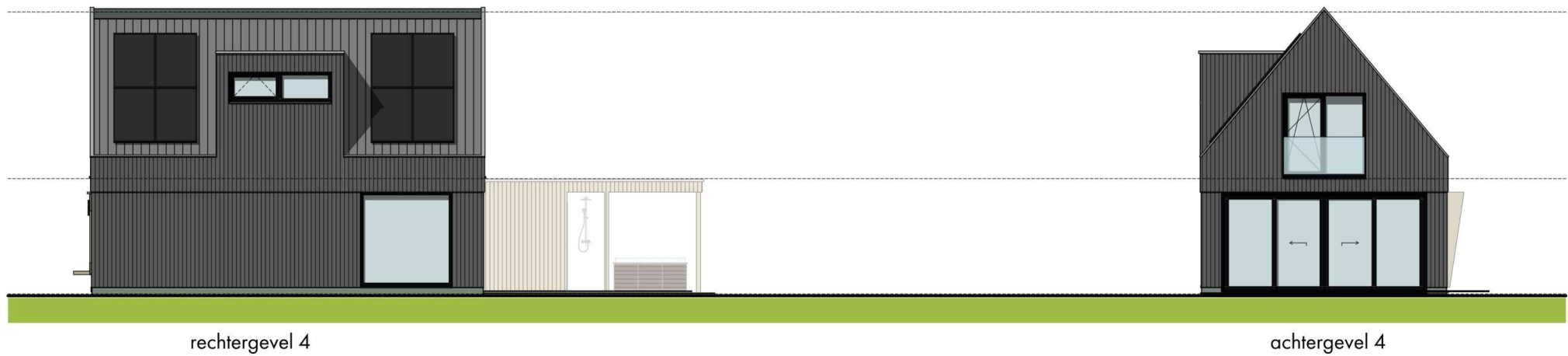
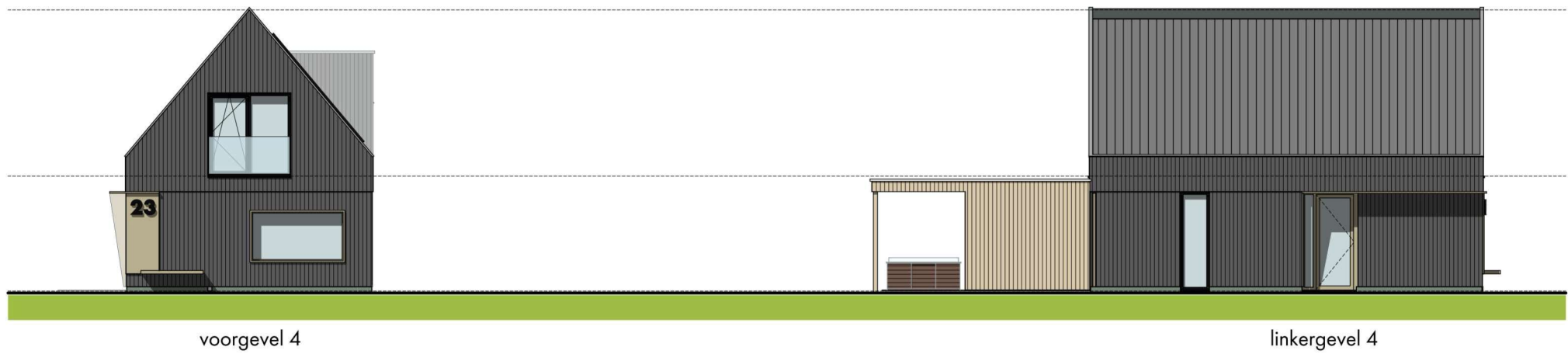
De cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeer op alle wegen samen bedraagt bij de recreatiewoningen ten hoogste $L_{den} = 52$ dB. De akoestische kwaliteit van de woon- en leefomgeving is daarmee als redelijk tot goed te beoordelen.

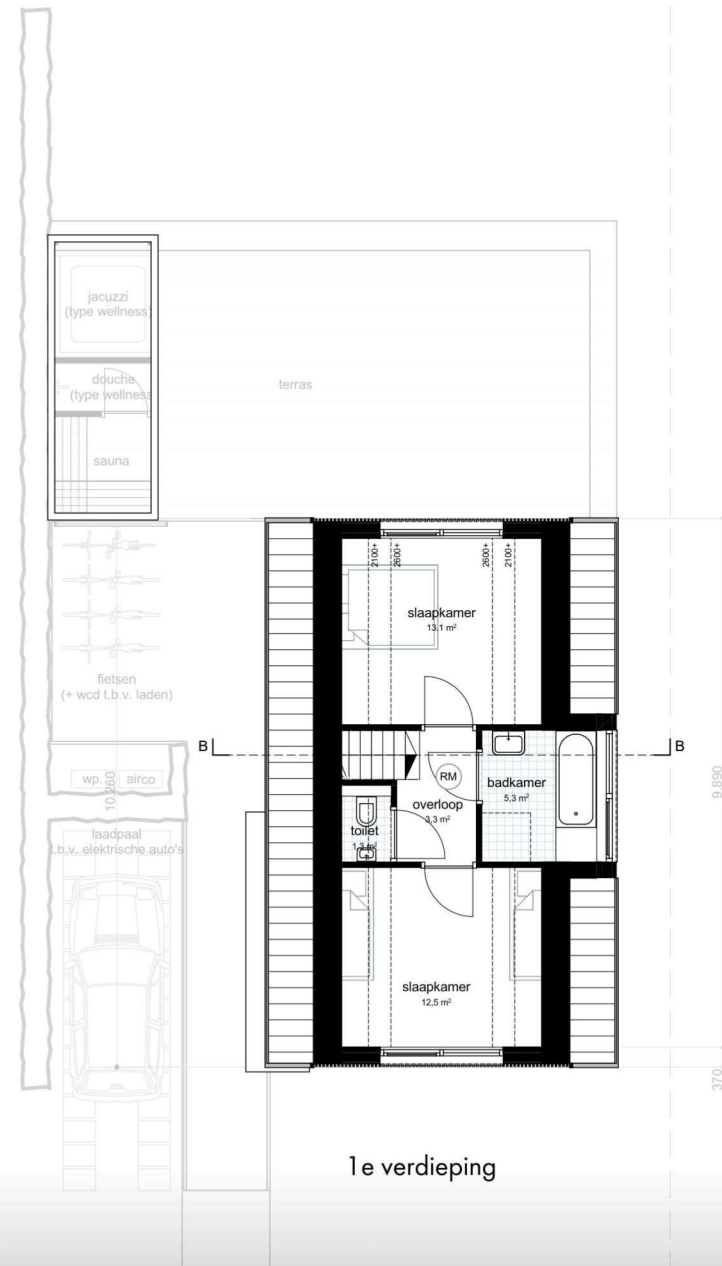
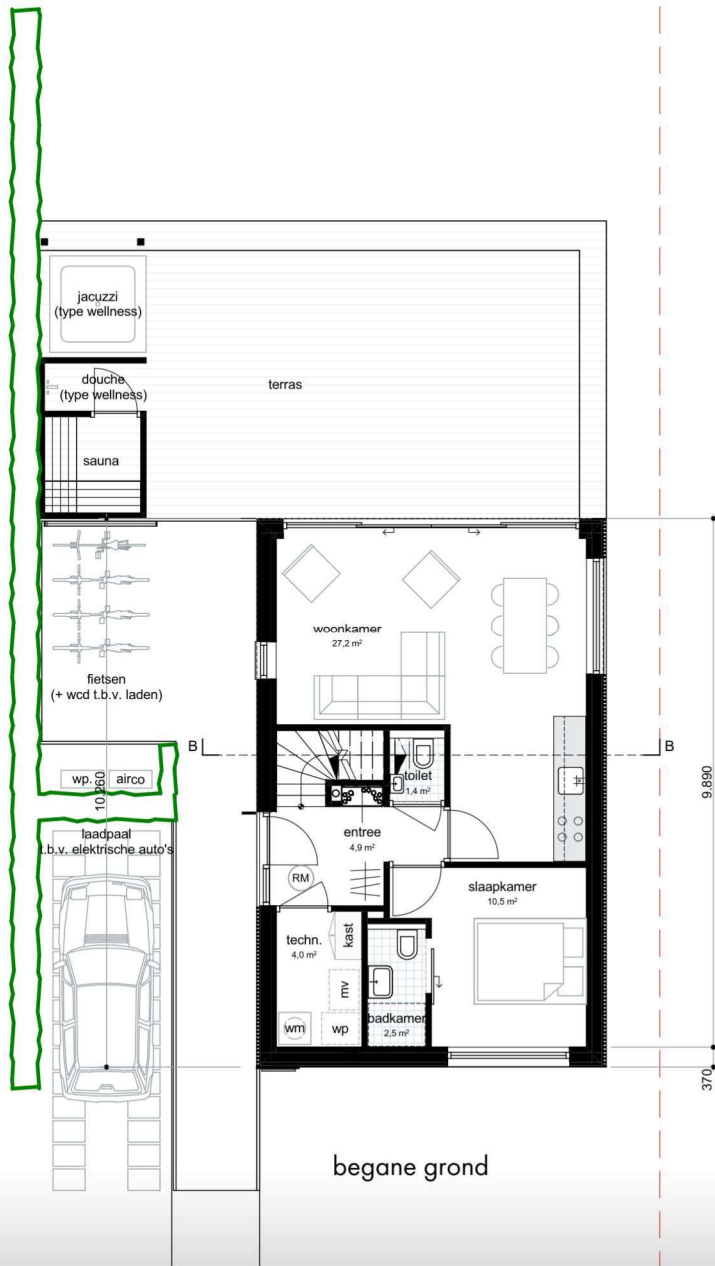
Noorman Bouw- en milieu-advies

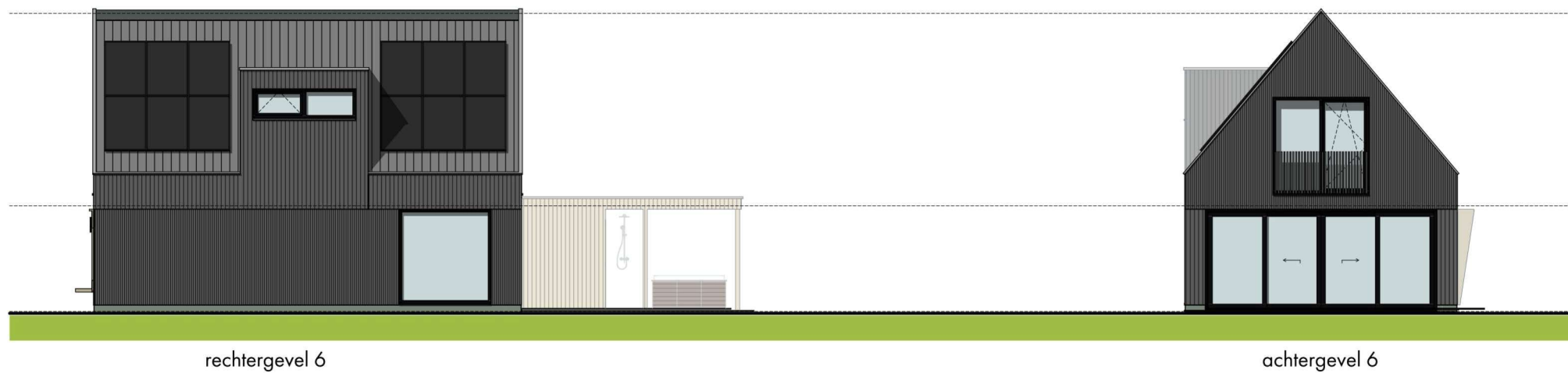
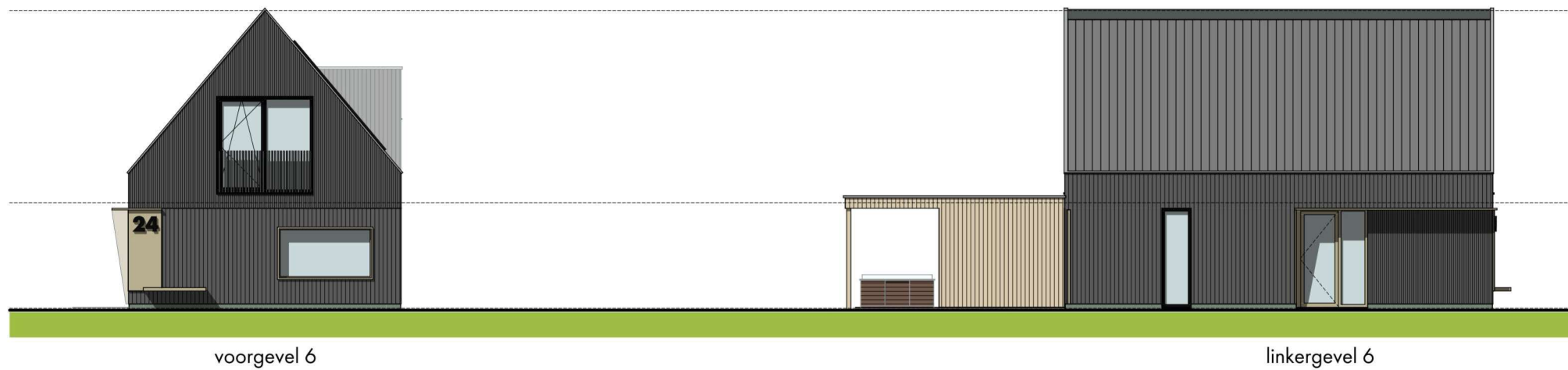
Figuren

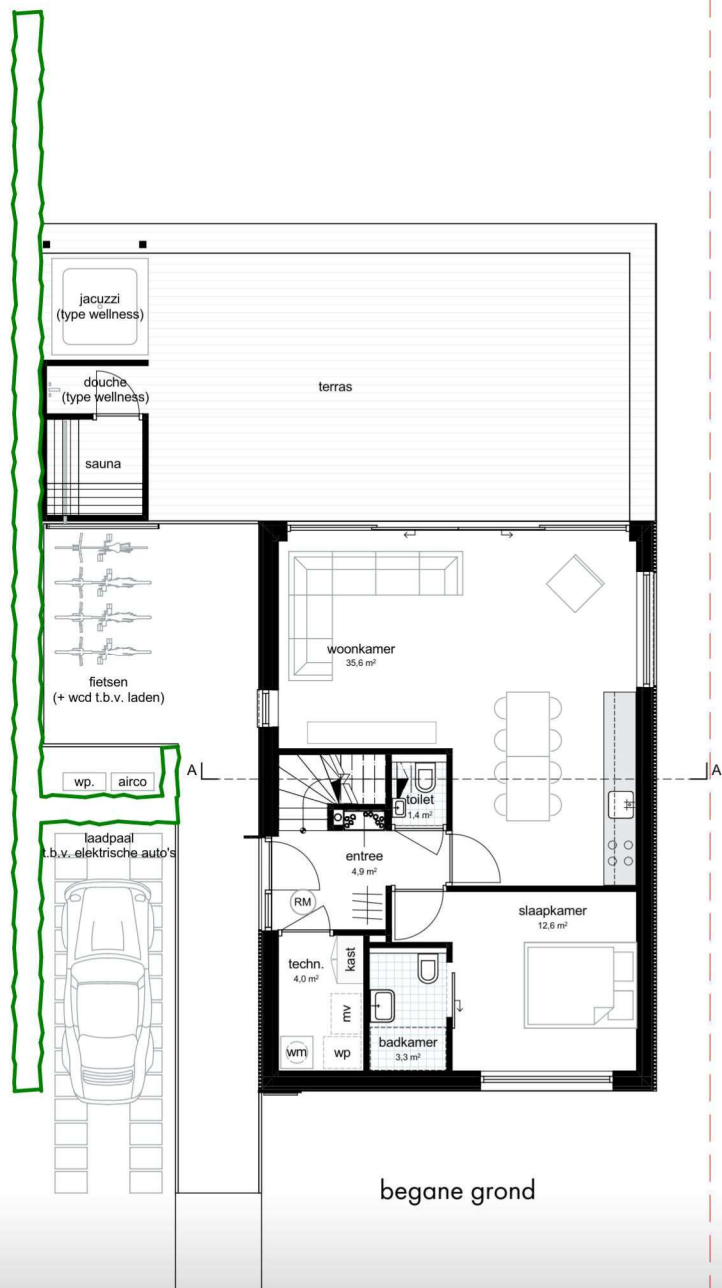


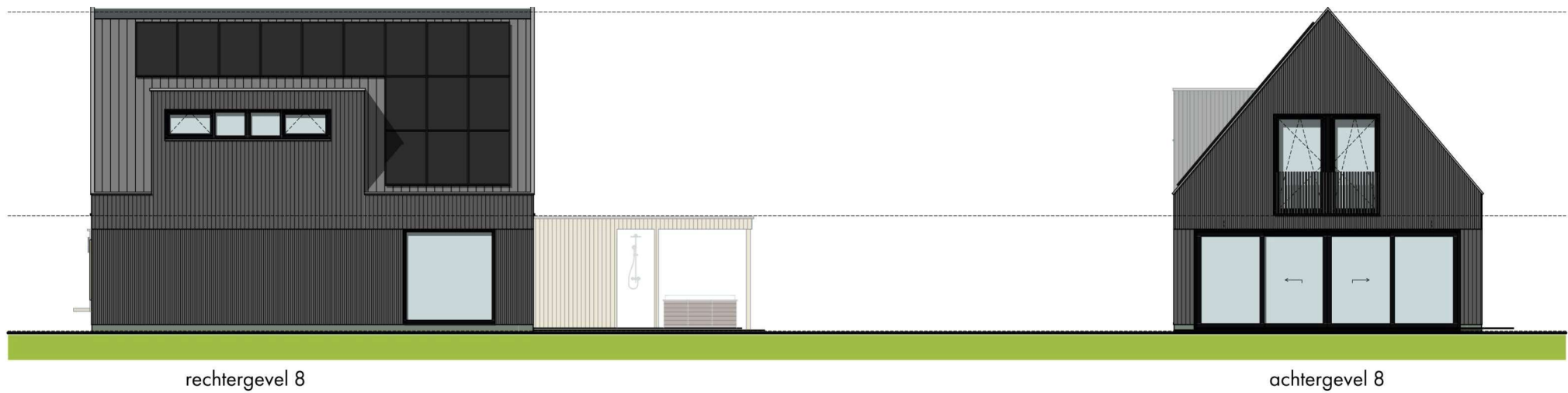
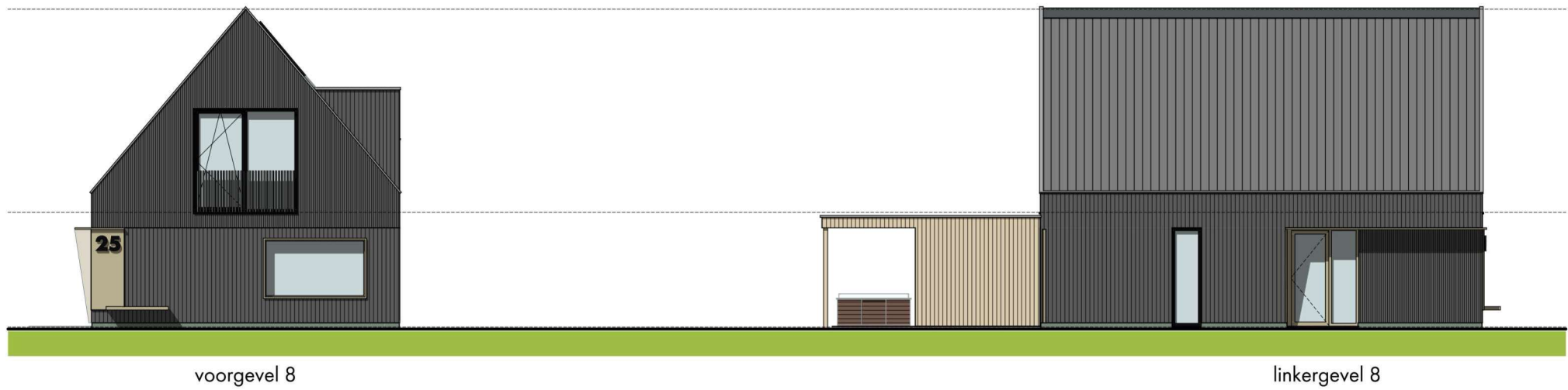














Overzicht van het rekenmodel wegverkeerlawaai

Bijlagen

Etmaalintensiteit Balloërstraat/Stationsstraat
VI-Lucht & Geluid

3-6-2023 11:33

Invoer algemeen

gemeente

straat

wegcategorie

Aa en Hunze (pc4: 9451, stedelijkheidsgraad 5)

Balloërstraat/Stationsstraat

Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h

Uitvoer

Grootheid	2023			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Verkeersintensiteit en verkeerstoename op basis van CROW

Etmaalintensiteit Zuidlaarderweg, Koningin Wilhelminalaan en Strubbenstraat prognose jaar 2033:

Type voorziening: koop, huis, vrijstaand

Locatie: Buitengebied

Stedelijkheidsgraad: niet stedelijk (omgevingsadressendichtheid 451 per km², bron CBS)

Verkeersgeneratie (per woning), verkeersbewegingen per etmaal min. 7,8 max. 8,6

Omschrijving	Zuidlaarderweg	Kon. Wilhelminalaan	Strubbenstraat
Aantal woningen	4	15	7
Verkeersbewegingen per etmaal ¹⁾²⁾	34	129	60
Etmaalintensiteit (heen en terug)	69	258	120

Verkeerstoename op Balloërstraat/Stationsstraat door camping 'De Weyert' op basis van CROW

Huidige situatie:

Type voorziening: Camping (kampeerterrein)

Locatie: Buitengebied

Stedelijkheidsgraad: niet stedelijk (omgevingsadressendichtheid 451 per km², bron CBS)

Verkeersgeneratie (per standplaats), verkeersbewegingen per etmaal 0,4

Aantal chalets/ stacaravans/woodlodges/hooiberghutten	59
Plaatsen kampeerveld	111
Verkeersbewegingen per etmaal ¹⁾	68
Etmaalintensiteit (heen en terug)	136
Totale etmaalintensiteit Balloërstraat/Stationsstraat 2033	5136

Nieuwe situatie:

Type voorziening: Bungalowpark (huisjescomplex)

Locatie: Buitengebied

Stedelijkheidsgraad: niet stedelijk (omgevingsadressendichtheid 451 per km², bron CBS)

Verkeersgeneratie (per standplaats), verkeersbewegingen per etmaal min. 2,6 max. 2,8

Aantal recreatiewoningen	46
Plaatsen kampeerveld ³⁾	111
Verkeersbewegingen per etmaal ^{1) 2)}	173
Etmaalintensiteit (heen en terug)	346
Totale etmaalintensiteit Balloërstraat/Stationsstraat 2033	5346

¹⁾enkelvoudige bewegingen, één verkeersbeweging representeert één aankomende of vertrekkende auto.

²⁾voor de (recreatie)woningen is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie.

³⁾Voor het kampeerveld is uitgegaan van 0,4 verkeersbewegingen per etmaal per standplaats.

Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Helling
01a	Balloerstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	169,58	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0
01b	Balloerstraat (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	144,35	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0
01c	Stationsstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	357,86	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0
02	Zuidlaarderweg (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	267,32	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0

Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01a	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
01c	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
02	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	30	5136,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
01b	60	5136,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
01c	30	5136,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
02	60	69,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	10,50	10,50	10,50	3,50	3,50	3,50

Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01a	317,86	166,10	58,98	5,59	1,53	1,11	4,93	1,86	1,54	80,06	84,37	92,75
01b	317,86	166,10	58,98	5,59	1,53	1,11	4,93	1,86	1,54	79,63	87,52	93,15
01c	317,86	166,10	58,98	5,59	1,53	1,11	4,93	1,86	1,54	87,35	92,08	99,61
02	3,98	1,60	0,65	0,49	0,20	0,08	0,16	0,07	0,03	63,41	72,01	78,42

Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01a	95,65	100,82	97,84	91,27	84,47	76,60	80,64	88,32	92,46	97,76	94,68
01b	99,93	106,77	103,15	96,33	85,78	76,34	84,12	89,53	96,74	103,82	100,19
01c	99,62	102,77	96,11	91,04	85,30	83,87	88,34	95,17	96,42	99,71	92,94
02	83,22	88,77	85,32	78,57	69,14	59,47	68,07	74,47	79,28	84,82	81,37

Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal
01a	88,07	80,45	73,30	77,96	86,61	88,88	93,82	90,93	84,42	78,23	104,10
01b	93,36	82,62	72,89	80,72	86,52	93,13	99,63	96,01	89,20	78,82	109,32
01c	87,83	81,27	80,60	85,68	93,47	92,86	95,78	89,20	84,20	79,07	106,54
02	74,63	65,19	55,57	64,17	70,57	75,38	80,92	77,47	70,73	61,29	91,68

Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01a		100,89		97,25
01b		106,32		102,23
01c		103,15		99,82
02		87,73		83,83

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	30 km/uur	Hbron	Helling
01a	Balloerstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	169,58	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0
01b	Balloerstraat (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	144,35	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0
01c	Stationsstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	357,86	Verdeling	False	1,5	True	0,75	0
02	Zuidlaarderweg (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	267,32	Verdeling	False	1,5	False	0,75	0

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01a	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
01c	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
02	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	30	5346,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
01b	60	5346,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
01c	30	5346,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
02	60	69,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	10,50	10,50	10,50	3,50	3,50	3,50

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01a	330,85	172,89	61,39	5,82	1,59	1,15	5,13	1,94	1,60	80,23	84,55	92,93
01b	330,85	172,89	61,39	5,82	1,59	1,15	5,13	1,94	1,60	79,80	87,69	93,33
01c	330,85	172,89	61,39	5,82	1,59	1,15	5,13	1,94	1,60	87,52	92,26	99,78
02	3,98	1,60	0,65	0,49	0,20	0,08	0,16	0,07	0,03	63,41	72,01	78,42

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01a	95,82	100,99	98,02	91,45	84,64	76,77	80,81	88,50	92,63	97,94	94,86
01b	100,11	106,94	103,33	96,51	85,96	76,51	84,29	89,71	96,92	103,99	100,36
01c	99,79	102,95	96,29	91,22	85,47	84,05	88,51	95,34	96,60	99,89	93,12
02	83,22	88,77	85,32	78,57	69,14	59,47	68,07	74,47	79,28	84,82	81,37

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (D) Totaal
01a	88,25	80,62	73,48	78,13	86,79	89,05	93,99	91,10	84,60	78,40	104,27
01b	93,53	82,80	73,06	80,89	86,69	93,31	99,80	96,18	89,37	78,99	109,49
01c	88,01	81,44	80,78	85,86	93,65	93,03	95,96	89,38	84,38	79,25	106,72
02	74,63	65,19	55,57	64,17	70,57	75,38	80,92	77,47	70,73	61,29	91,68

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01a		101,06		97,42
01b		106,49		102,40
01c		103,33		100,00
02		87,73		83,83

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Cp	Refl.	1k
NL.IMBAG.Pand.1680100000004510		239114,91	556545,02	6,24	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004508		239073,93	556503,91	6,67	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004483		239332,93	556543,65	5,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004407		239247,10	556526,17	10,66	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004029		239103,23	556614,67	5,11	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004511		239111,17	556526,83	7,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000012667		239347,63	556566,98	6,40	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004574		239238,45	556595,21	5,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004573		239227,19	556617,89	5,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004540		239212,11	556581,07	4,72	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004520		239350,61	556586,88	5,39	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004028		239110,46	556494,49	7,90	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003399		238974,45	556925,50	5,91	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003094		239248,42	556613,38	2,92	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003027		239335,58	556596,45	6,33	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003026		239310,58	556555,39	6,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003024		239317,36	556574,56	5,24	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003510		239080,78	556533,09	5,99	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003706		239411,21	556591,89	5,89	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003674		239407,35	556524,44	4,15	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003560		239013,59	556501,17	2,80	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003512		239088,52	556548,02	3,26	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003511		239100,35	556504,47	3,72	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000013438		239177,70	556579,27	2,81	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018490		239159,75	556611,46	5,76	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018272		239105,26	556562,49	4,95	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018243		239104,51	556594,09	4,05	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018242		239104,02	556602,31	4,78	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018241		239157,04	556591,16	6,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018504		239109,25	556554,39	6,21	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000031095		239068,92	556751,54	2,59	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000027542		239181,22	556579,32	2,73	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000023627		239290,78	556572,10	3,73	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018792		239160,66	556597,65	6,35	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018777		239171,24	556578,62	2,79	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018238		239046,52	556501,40	6,71	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000016370		239291,64	556560,33	6,10	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000016369		239275,49	556591,37	4,19	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000016368		239267,60	556588,90	4,09	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000014078		239165,01	556578,28	2,68	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000013439		239165,01	556578,28	2,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000016371		239295,56	556534,52	3,02	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018179		239384,65	556537,10	6,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000018055		239294,67	556577,35	5,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017491		239206,76	556574,46	3,03	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017047		239337,32	556620,00	4,38	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000016372		239312,63	556533,50	4,30	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017048		239223,03	556669,42	3,71	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000016904		239200,91	556736,90	4,12	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004627		239164,46	556758,52	2,96	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004624		239083,20	556777,14	7,45	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004576		239195,04	556611,55	6,30	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017049		239223,08	556688,55	3,59	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017367		239096,23	556627,71	2,31	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017241		239095,13	556644,94	3,36	0,00	Relatief	0 dB		0,80
sanitair		239376,35	556761,55	3,34	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017051		239143,72	556735,97	3,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017050		239151,48	556734,10	4,63	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004575		239225,12	556643,52	5,96	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003365		239228,95	556666,69	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003095		239236,07	556625,82	2,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003025		239302,43	556622,67	6,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000001783		239212,75	556627,05	5,23	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000001781		239266,65	556634,02	6,16	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003404		239101,32	556738,43	6,11	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004536		239146,94	556646,76	6,63	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000004065		239101,43	556644,51	4,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
machines/fietsen		239229,97	556723,48	3,62	0,00	Relatief	0 dB		0,80
ijsvereniging		239313,44	556782,50	3,83	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003556		239087,41	556673,98	4,20	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000017631		239105,57	556714,43	6,21	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002940		239289,31	556488,28	9,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002900		239276,22	556569,86	3,78	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002899		239316,57	556520,68	4,08	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002677		239171,23	556578,86	2,82	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002565		239049,42	556522,35	7,98	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002941		239318,11	556492,67	6,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000003000		239288,12	556600,07	5,88	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002999		239279,72	556600,08	6,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002998		239263,25	556611,94	6,07	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002997		239349,08	556497,03	7,28	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.1680100000002996		239342,56	556544,05	6,24	0,00	Relatief	0 dB		0,80
NL.IMBAG.Pand.16801000000031477		239166,51	556636,52	3,34	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	1k
	NL.IMBAG.Pand.1680100000017889	239309,71	556660,98	5,69	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000017635	239259,48	556681,01	4,13	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	woonhuis/receptie	239240,73	556707,49	4,97	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000017633	239081,83	556748,20	6,47	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000017632	239106,91	556666,83	5,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000018146	239240,65	556663,59	10,58	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000031459	239082,97	556735,22	2,01	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000030318	239152,01	556737,38	2,48	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000028273	239212,63	556633,82	4,29	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000018489	239154,66	556624,72	6,14	0,00	Relatief	0 dB		0,80
	NL.IMBAG.Pand.1680100000027663	239192,62	556720,90	3,51	0,00	Relatief	0 dB		0,80
01	Recreatiewoning	239408,68	556736,78	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
02	Recreatiewoning	239397,07	556731,49	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
03	Recreatiewoning	239383,69	556726,93	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
04	Recreatiewoning	239370,06	556724,13	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
05	Recreatiewoning	239355,90	556722,85	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
06	Recreatiewoning	239341,14	556723,09	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
07	Recreatiewoning	239327,08	556725,29	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
08	Recreatiewoning	239285,90	556758,41	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
09	Recreatiewoning	239277,77	556772,39	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
10	Recreatiewoning	239269,76	556784,34	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
11	Recreatiewoning	239255,27	556798,20	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
12	Recreatiewoning	239252,34	556811,80	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
13	Recreatiewoning	239250,31	556825,91	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
14	Recreatiewoning	239245,10	556841,17	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
15	Recreatiewoning	239238,36	556854,26	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
16	Recreatiewoning	239225,26	556866,85	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
17	Recreatiewoning	239228,26	556837,84	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
18	Recreatiewoning	239207,04	556796,12	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
19	Recreatiewoning	239198,10	556816,44	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
20	Recreatiewoning	239199,84	556835,84	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
21	Recreatiewoning	239199,73	556851,17	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
22	Recreatiewoning	239196,24	556863,59	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
23	Recreatiewoning	239187,30	556875,44	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
24	Recreatiewoning	239179,29	556886,01	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
25	Recreatiewoning	239172,44	556906,45	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
26	Recreatiewoning	239257,49	556767,69	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
27	Recreatiewoning	239244,02	556777,45	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
28	Recreatiewoning	239227,79	556778,93	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
29	Recreatiewoning	239214,00	556774,48	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
30	Recreatiewoning	239202,33	556776,49	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
31	Recreatiewoning	239191,51	556784,45	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
32	Recreatiewoning	239181,32	556793,68	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
33	Recreatiewoning	239166,04	556800,79	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
34	Recreatiewoning	239170,50	556816,06	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
35	Recreatiewoning	239172,73	556832,61	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
36	Recreatiewoning	239174,11	556847,36	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
37	Recreatiewoning	239167,11	556860,51	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
38	Recreatiewoning	239147,24	556817,48	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
39	Recreatiewoning	239141,23	556830,08	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
40	Recreatiewoning	239125,92	556837,84	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
41	Recreatiewoning	239128,63	556854,80	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
42	Recreatiewoning	239134,83	556871,46	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
43	Recreatiewoning	239143,75	556885,61	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
44	Recreatiewoning	239145,69	556898,70	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
45	Recreatiewoning	239148,01	556915,08	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80
46	Recreatiewoning	239154,02	556930,00	4,60	0,00	Relatief	0 dB		0,80

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
NL.IMGeo		Polygoon	239131,12	556664,44	15,30	5,40	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239127,34	556624,94	11,93	5,13	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239127,34	556624,94	11,93	5,13	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239132,91	556525,19	18,78	18,48	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239128,31	556605,02	11,83	5,76	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239131,16	556553,09	14,61	12,87	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239135,27	556668,93	63,70	63,10	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239126,85	556634,30	16,92	15,56	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239128,31	556605,02	11,83	5,76	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239131,38	556549,30	467,55	1080,98	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239119,06	556690,66	498,07	553,49	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239119,06	556690,66	50,14	55,63	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239151,47	556472,82	462,17	1024,07	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239140,66	556688,57	1116,49	1910,79	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239087,19	556692,38	543,37	609,11	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239125,49	556472,23	467,55	1080,98	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239120,11	556738,47	16,43	14,08	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239120,55	556654,71	19,53	18,43	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239068,93	556471,00	274,49	646,03	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239130,54	556665,30	39,88	60,16	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239137,60	556611,31	10,69	4,40	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239141,83	556664,68	68,93	46,81	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238872,36	556694,14	545,22	609,23	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239131,98	556635,11	13,10	9,63	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239120,72	556735,41	13,64	11,50	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239009,94	556880,59	30,18	30,95	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239179,51	556636,48	13,49	5,69	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239126,36	556655,65	17,66	16,27	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239137,23	556667,88	16,52	9,39	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239146,62	556688,00	215,31	304,67	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239130,54	556665,30	39,88	60,16	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239130,54	556665,30	39,88	60,16	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239131,38	556549,30	16,60	16,44	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239150,12	556672,90	115,38	113,37	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239102,32	556778,56	24,83	27,62	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239132,34	556628,01	10,75	4,54	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239139,77	556571,81	13,97	11,19	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239211,53	556694,16	13,67	10,56	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239223,44	556646,25	9,71	4,19	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239329,99	556692,34	407,64	359,28	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239252,26	556566,02	13,59	8,58	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239278,81	556664,50	61,04	123,54	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239283,72	556528,98	16,63	11,40	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239273,30	556544,83	13,39	6,23	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239286,85	556531,47	10,42	5,21	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239279,51	556534,14	30,25	31,34	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239377,58	556524,45	68,92	64,38	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239140,66	556688,57	318,82	881,13	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239289,65	556886,77	910,52	305,25	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239446,34	556687,55	262,94	96,32	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239129,23	556957,94	261,25	482,38	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238606,03	556697,96	1073,43	1137,36	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239371,84	556688,33	262,94	96,32	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239151,32	556669,18	319,56	891,30	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238703,77	557132,29	11,53	9,97	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239195,98	557134,21	189,08	131,20	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239138,25	556959,19	170,71	117,94	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239214,80	556647,88	8,21	3,06	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239281,76	556658,79	9,48	4,76	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239217,54	556601,80	19,94	15,03	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239375,84	556514,13	386,45	1052,70	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239278,81	556664,50	61,33	58,08	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239062,87	556835,20	767,54	299,66	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238975,14	556902,06	811,14	778,21	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239062,87	556835,20	767,54	299,66	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239223,21	556652,32	12,81	10,22	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239505,32	556692,16	144,78	132,65	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239242,82	556696,47	19,42	6,11	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239362,54	556530,87	286,44	240,39	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239262,01	556556,20	15,43	8,83	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239375,23	556515,04	21,04	15,88	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239223,64	556589,05	34,59	16,10	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239214,57	556652,93	12,52	9,75	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239279,78	556657,05	275,73	318,48	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239223,44	556647,42	128,19	111,46	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239231,10	556590,40	11,13	6,83	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239126,10	556652,56	485,59	1039,46	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239234,72	556694,16	208,22	291,62	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239373,65	556691,57	407,91	379,87	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239279,79	556691,62	62,38	58,76	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239088,84	556799,10	26,97	27,64	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239063,31	556835,87	53,18	17,85	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239068,05	556843,09	76,50	72,85	0,00

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf
NL.IMGeo		Polygoon	239098,09	556825,71	284,08	516,25	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239062,87	556835,20	350,44	773,18	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239061,17	556832,62	56,19	18,06	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239151,40	556699,85	267,19	222,00	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239124,54	556727,26	12,03	7,94	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239214,74	556649,74	210,87	186,73	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239383,82	556496,12	112,09	119,18	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239390,66	556496,42	387,13	1042,59	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239146,27	556688,74	350,11	771,45	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239144,90	556668,99	467,24	1025,28	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239151,32	556669,18	319,56	891,30	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239131,68	556640,54	22,95	26,13	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239151,71	556669,62	116,95	115,42	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239127,04	556552,82	15,76	14,73	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239179,51	556636,48	16,10	7,05	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239133,09	556525,34	19,54	20,02	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239144,90	556668,99	467,24	1025,28	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239141,83	556664,68	68,93	46,81	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239134,72	556478,92	471,23	1037,79	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239135,13	556603,92	14,44	10,97	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239309,24	556493,99	475,15	778,48	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239276,39	556662,24	61,04	123,54	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239178,53	556654,88	319,52	907,00	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239380,85	556503,06	146,20	131,59	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239241,90	556696,04	209,12	292,77	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239097,27	556816,28	339,25	621,51	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239100,89	556822,78	63,27	105,26	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239375,18	556515,04	0,81	0,01	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239132,18	556631,12	18,61	21,53	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239122,56	556655,04	19,53	18,43	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239133,93	556635,11	16,52	12,38	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239170,99	556646,55	14,39	11,66	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239135,36	556571,24	48,47	72,55	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239137,88	556606,32	13,47	10,39	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239127,25	556548,37	17,87	18,94	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239128,72	556517,05	16,55	16,63	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238752,61	557058,54	767,27	297,71	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239061,17	556832,62	717,78	1050,19	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238860,41	556978,89	713,04	289,17	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238945,77	556917,63	525,46	501,28	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238782,27	557054,66	433,39	415,44	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239126,34	556728,02	15,96	15,90	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239092,12	556792,89	30,71	33,29	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239122,42	556624,51	12,17	5,27	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239096,48	556801,68	46,99	46,51	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239128,22	556527,68	18,83	21,39	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239123,63	556604,71	12,76	6,33	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239127,16	556550,19	18,86	21,29	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239137,23	556667,88	61,63	61,58	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239154,47	556700,73	300,58	408,52	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239126,85	556634,30	16,92	15,56	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239402,57	556481,07	106,00	97,88	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239377,58	556524,45	72,68	162,88	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239302,05	556512,90	15,26	10,59	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239287,53	556518,83	233,77	522,60	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239368,41	556481,35	146,17	131,59	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239375,23	556515,04	42,59	39,12	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239357,28	556549,46	68,92	64,38	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239376,41	556523,54	64,07	125,40	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239389,43	556514,33	38,20	26,32	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239369,56	556481,28	146,20	131,77	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238760,68	557056,06	767,27	297,70	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239124,77	556585,12	591,42	1553,27	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	239061,17	556832,62	772,23	1137,61	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238966,87	556904,12	54,09	44,92	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238741,94	557064,63	815,02	781,00	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238872,36	556694,14	557,42	635,68	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238810,08	557032,83	883,26	870,64	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238817,58	556694,53	557,45	583,52	0,00
NL.IMGeo		Polygoon	238750,38	556686,28	1082,66	1017,70	0,00
01	Recreatiewoning	Rechthoek	239130,46	556858,88	33,28	66,07	0,00
02	Recreatiewoning	Rechthoek	239126,70	556842,49	37,50	82,83	0,00
03	Recreatiewoning	Rechthoek	239132,55	556825,91	37,74	84,68	0,00
04	Recreatiewoning	Rechthoek	239158,59	556808,89	37,67	84,00	0,00
05	Recreatiewoning	Rechthoek	239262,41	556756,33	35,04	74,80	0,00
06	Recreatiewoning	Rechthoek	239299,02	556765,80	35,27	75,73	0,00
07	Recreatiewoning	Rechthoek	239335,64	556716,41	37,67	84,61	0,00
08	Recreatiewoning	Rechthoek	239352,55	556722,43	37,01	80,85	0,00
09	Recreatiewoning	Rechthoek	239366,81	556723,70	36,51	80,15	0,00

Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
02	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
03	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
04	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
05	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
06	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
07	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
08	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
09	Recreatiewoning	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
10	Bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Balloërstraat/Stationsstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	1,50	41,3	38,2	34,2	42,8
01_B	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	4,00	42,7	39,7	35,7	44,3
02_A	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	1,50	43,1	40,0	36,1	44,6
02_B	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	4,00	44,7	41,6	37,8	46,3
03_A	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	1,50	43,1	40,0	36,1	44,6
03_B	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	4,00	44,9	41,7	37,9	46,4
04_A	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	1,50	40,3	37,2	33,3	41,8
04_B	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	4,00	42,4	39,3	35,5	44,0
05_A	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	1,50	33,0	29,7	26,1	34,5
05_B	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	4,00	35,9	32,6	29,0	37,5
06_A	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	1,50	31,8	28,5	25,0	33,4
06_B	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	4,00	34,0	30,8	27,2	35,6
07_A	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	1,50	32,9	29,6	26,1	34,5
07_B	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	4,00	34,3	31,0	27,5	35,9
08_A	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	1,50	32,6	29,3	25,7	34,1
08_B	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	4,00	34,0	30,7	27,2	35,5
09_A	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	1,50	31,0	27,7	24,1	32,5
09_B	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	4,00	32,4	29,1	25,6	34,0
10_A	Bestaande woning	239119,58	556714,99	1,50	50,6	47,4	43,7	52,1
10_B	Bestaande woning	239119,58	556714,99	4,50	51,1	47,9	44,3	52,7
11_A	Bestaande woning	239119,58	556708,15	1,50	46,4	43,2	39,6	48,0
11_B	Bestaande woning	239119,58	556708,15	4,50	47,4	44,1	40,5	48,9
12_A	bestaande woning	239229,42	556643,41	1,50	54,7	51,3	47,9	56,3
12_B	bestaande woning	239229,42	556643,41	4,50	55,0	51,7	48,3	56,6
13_A	bestaande woning	239328,65	556561,32	1,50	55,2	51,9	48,5	56,8
13_B	bestaande woning	239328,65	556561,32	4,50	55,5	52,1	48,8	57,1
14_A	bestaande woning	238961,29	556918,17	1,50	56,1	53,1	49,0	57,6
14_B	bestaande woning	238961,29	556918,17	4,50	56,1	53,1	49,0	57,6

Rapport: Resultatentabel
Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	1,50	35,3	31,4	27,5	36,3
01_B	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	4,00	36,0	32,1	28,2	37,0
02_A	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	1,50	33,6	29,6	25,7	34,6
02_B	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	4,00	34,3	30,3	26,4	35,3
03_A	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	1,50	27,2	23,2	19,3	28,2
03_B	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	4,00	28,9	25,0	21,1	29,9
04_A	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	1,50	11,4	7,5	3,6	12,4
04_B	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	4,00	13,8	9,9	6,0	14,8
05_A	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	1,50	0,3	-3,7	-7,6	1,3
05_B	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	4,00	5,1	1,2	-2,7	6,1
06_A	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	1,50	2,0	-2,0	-5,9	3,0
06_B	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	4,00	4,9	0,9	-3,0	5,9
07_A	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	1,50	-0,7	-4,6	-8,5	0,4
07_B	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	4,00	2,3	-1,6	-5,5	3,3
08_A	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	1,50	0,9	-3,1	-7,0	1,9
08_B	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	4,00	3,2	-0,8	-4,7	4,2
09_A	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	1,50	-0,2	-4,2	-8,1	0,8
09_B	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	4,00	1,7	-2,2	-6,1	2,7
10_A	Bestaande woning	239119,58	556714,99	1,50	19,1	15,2	11,3	20,1
10_B	Bestaande woning	239119,58	556714,99	4,50	20,5	16,5	12,6	21,5
11_A	Bestaande woning	239119,58	556708,15	1,50	0,2	-3,8	-7,7	1,2
11_B	Bestaande woning	239119,58	556708,15	4,50	5,3	1,3	-2,6	6,3
12_A	bestaande woning	239229,42	556643,41	1,50	7,6	3,6	-0,3	8,6
12_B	bestaande woning	239229,42	556643,41	4,50	10,8	6,8	2,9	11,8
13_A	bestaande woning	239328,65	556561,32	1,50	-2,9	-6,9	-10,8	-1,9
13_B	bestaande woning	239328,65	556561,32	4,50	-0,3	-4,3	-8,1	0,7
14_A	bestaande woning	238961,29	556918,17	1,50	--	--	--	--
14_B	bestaande woning	238961,29	556918,17	4,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: R03 - wegverkeer, VI + huidige situatie camping, maart 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Balloërstraat/Stationsstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	1,50	41,1	38,0	34,1	42,6
01_B	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	4,00	42,6	39,5	35,6	44,1
02_A	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	1,50	42,9	39,8	35,9	44,4
02_B	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	4,00	44,6	41,5	37,6	46,1
03_A	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	1,50	42,9	39,8	35,9	44,4
03_B	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	4,00	44,7	41,6	37,7	46,2
04_A	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	1,50	40,1	37,0	33,2	41,7
04_B	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	4,00	42,3	39,1	35,3	43,8
05_A	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	1,50	32,8	29,5	25,9	34,4
05_B	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	4,00	35,7	32,5	28,8	37,3
06_A	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	1,50	31,6	28,4	24,8	33,2
06_B	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	4,00	33,9	30,6	27,0	35,4
07_A	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	1,50	32,7	29,5	25,9	34,3
07_B	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	4,00	34,1	30,9	27,3	35,7
08_A	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	1,50	32,4	29,1	25,6	34,0
08_B	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	4,00	33,8	30,5	27,0	35,4
09_A	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	1,50	30,8	27,5	24,0	32,4
09_B	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	4,00	32,2	28,9	25,4	33,8
10_A	Bestaande woning	239119,58	556714,99	1,50	50,4	47,2	43,5	52,0
10_B	Bestaande woning	239119,58	556714,99	4,50	51,0	47,8	44,1	52,5
11_A	Bestaande woning	239119,58	556708,15	1,50	46,2	43,0	39,4	47,8
11_B	Bestaande woning	239119,58	556708,15	4,50	47,2	43,9	40,3	48,8
12_A	bestaande woning	239229,42	556643,41	1,50	54,5	51,2	47,7	56,1
12_B	bestaande woning	239229,42	556643,41	4,50	54,9	51,5	48,1	56,5
13_A	bestaande woning	239328,65	556561,32	1,50	55,1	51,7	48,3	56,7
13_B	bestaande woning	239328,65	556561,32	4,50	55,3	52,0	48,6	56,9
14_A	bestaande woning	238961,29	556918,17	1,50	55,9	52,9	48,8	57,4
14_B	bestaande woning	238961,29	556918,17	4,50	55,9	52,9	48,8	57,4

Geluidtoename nieuwe situatie t.o.v. huidige situatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB] huidige situatie	Lden [dB] nieuwe situatie	toename dB
10_A	Bestaande woning	1,5	52,0	52,1	0,1
10_B	Bestaande woning	4,5	52,5	52,7	0,2
11_A	Bestaande woning	1,5	47,8	48,0	0,2
11_B	Bestaande woning	4,5	48,8	48,9	0,1
12_A	bestaande woning	1,5	56,1	56,3	0,2
12_B	bestaande woning	4,5	56,5	56,6	0,1
13_A	bestaande woning	1,5	56,7	56,8	0,1
13_B	bestaande woning	4,5	56,9	57,1	0,2
14_A	bestaande woning	1,5	57,4	57,6	0,2
14_B	bestaande woning	4,5	57,4	57,6	0,2

Huidige situatie: chalets/stacarvans/trekkershutten

Nieuwe situatie: recreatiewoningen

Rapport: Resultatentabel
Model: R03 - wegverkeer, VI + nieuwe situatie camping, maart 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	1,50	47,3	44,0	40,1	48,7
01_B	Recreatiewoning	239128,79	556851,92	4,00	48,6	45,4	41,4	50,0
02_A	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	1,50	48,5	45,4	41,5	50,0
02_B	Recreatiewoning	239127,13	556834,23	4,00	50,1	46,9	43,1	51,6
03_A	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	1,50	48,2	45,1	41,2	49,7
03_B	Recreatiewoning	239136,76	556819,39	4,00	50,0	46,8	43,0	51,5
04_A	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	1,50	45,3	42,2	38,4	46,8
04_B	Recreatiewoning	239150,59	556806,63	4,00	47,4	44,3	40,5	49,0
05_A	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	1,50	38,0	34,7	31,1	39,5
05_B	Recreatiewoning	239255,62	556757,61	4,00	40,9	37,6	34,0	42,5
06_A	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	1,50	36,8	33,5	30,0	38,4
06_B	Recreatiewoning	239291,43	556753,48	4,00	39,0	35,8	32,2	40,6
07_A	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	1,50	37,9	34,6	31,1	39,5
07_B	Recreatiewoning	239331,24	556723,67	4,00	39,3	36,0	32,5	40,9
08_A	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	1,50	37,6	34,3	30,7	39,1
08_B	Recreatiewoning	239344,90	556722,11	4,00	39,0	35,7	32,2	40,6
09_A	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	1,50	36,0	32,7	29,1	37,6
09_B	Recreatiewoning	239359,46	556722,37	4,00	37,4	34,1	30,6	39,0
10_A	Bestaande woning	239119,58	556714,99	1,50	55,6	52,4	48,7	57,2
10_B	Bestaande woning	239119,58	556714,99	4,50	56,1	52,9	49,3	57,7
11_A	Bestaande woning	239119,58	556708,15	1,50	51,4	48,2	44,6	53,0
11_B	Bestaande woning	239119,58	556708,15	4,50	52,4	49,1	45,5	53,9
12_A	bestaande woning	239229,42	556643,41	1,50	59,7	56,3	52,9	61,3
12_B	bestaande woning	239229,42	556643,41	4,50	60,0	56,7	53,3	61,6
13_A	bestaande woning	239328,65	556561,32	1,50	60,2	56,9	53,5	61,8
13_B	bestaande woning	239328,65	556561,32	4,50	60,5	57,1	53,8	62,1
14_A	bestaande woning	238961,29	556918,17	1,50	61,1	58,1	54,0	62,6
14_B	bestaande woning	238961,29	556918,17	4,50	61,1	58,1	54,0	62,6