



**Hedgehog
Company**

Stikstofberekenen.nl

Hedgehog Company B.V.

Turbinestraat 6

1014 AV Amsterdam

M: info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

KvK: 81465130

www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening Camping De Weyert

Opdrachtgever: Elfstedenhart Recreatie BV

Projectcode: 2021.107

Datum: 10 februari 2023

Auteur: Dhr. P. Kuipers

Controleur: Dhr. R. H. Vieira Rijo

Camping De Weyert

Opdrachtgever Elfstedenhart Recreatie BV
Oud Kerkhof 4
8601 EE Sneek

Contactpersoon Gaby Broekhuijsen
gaby@paradysrecreatie.com
+31 (0)6 22 79 32 49

Projectcode 2021.107

Datum 10 februari 2023

Opdrachtnemer Stikstofberekenen.nl
Hedgehog Company B.V.
Turbinestraat 6
1014 AV Amsterdam
KvK: 81465130
M: info@stikstofberekenen.nl
T: +31 (0)20 299 1733
www.stikstofberekenen.nl

Opsteller Dhr. P. Kuipers

Paraaf



Controle Dhr. R. H. Vieira Rijo

Paraaf



Disclaimer:

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

stikstofberekenen.nl

Project: Camping De Weyert

Projectnr.: 2021.107

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten	9
Bijlagen	10
Bijlage 1: AERIUS-berekening referentie vs aanlegfase 2025	11
Bijlage 2: berekening referentie vs gebruiksfase 2026	12
Bijlage 3: Aangeleverde gegevens	13
Bijlage 4: Bouwtekeningen	15

Samenvatting

Voor de referentie-, sloop/aanleg- en beoogde gebruiksfase van Camping De Weyert aan de Balloërstraat 2 te Rolde is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd. Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie wordt verminderd. 'Per saldo' is er geen sprake van toename, hiermee kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten.

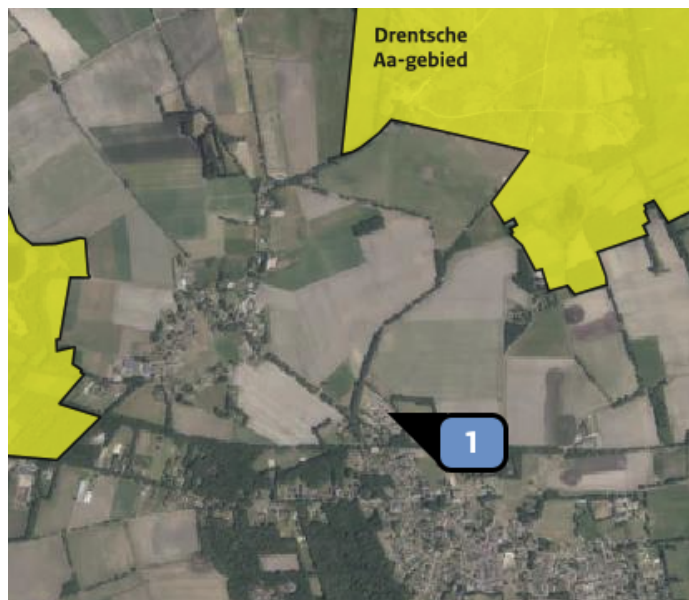
Inleiding

Nabij het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied aan de Balloërstraat 2 te Rolde ligt Camping De Weyert, de opdrachtgever heeft de wens om de camping te herontwikkelen. Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast zal in de gebruiksfase een verandering van stikstofemissie plaatsvinden. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS-Calculator versie 2022, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor referentiesituatie, beoogde gebruiksfase en aanlegfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
Drentsche Aa-gebied	1,14 km

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: locatie

Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS-Calculator (versie 2022). Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwfase van projecten vrijgesteld¹. Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht². Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten³.

Op 20 januari 2021 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak 201907144/1/R2 (Logtsebaan, Oirschot). Deze uitspraak heeft landelijke impact voor de vergunningplicht voor wat betreft het instrument 'intern salderen'. Kern van de uitspraak is dat wanneer op basis van intern salderen blijkt dat een nieuw plan geen stikstofdepositie geeft van > 0,00 mol/ha/jaar, er geen vergunning meer nodig is op grond van de Wet natuurbescherming⁴.

¹ [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Aanpak Stikstof](#)

² [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

³ [Definitie 'hoofdgebouw' - Omgevingsweb](#)

⁴ [Provincies: meer verantwoordelijkheid voor ondernemers door uitspraak Logtsebaan](#)

Gegevens

Referentiesituatie

Er zijn twee bronnen van stikstofemissie geïdentificeerd en aanwezig sinds 7 December 2004, de referentiedatum van het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied. Deze datum kan worden aangenomen als referentiesituatie volgens de beslisboom met betrekking tot het bepalen van de referentiesituatie van BII12. De twee bronnen bestaan uit het gasverbruik van panden en stacaravans en verkeersbewegingen.

Gasverbruik

Emissie van stikstof komt vrij bij het verwarmen van de stacaravans middels gas en bij de verkeersaantrekkende werking richting de stacaravans. Omdat de werkelijke cijfers niet bekend zijn wordt uitgegaan van kengetallen. Om uit te gaan van een minimum is de emissie van 1 stacaravan gebaseerd op de emissie van een oud appartement 1,25 kg NOx per jaar en een bezetting van 60%. Dit komt neer op 0,75 kg NOx per jaar per stacaravan. Voor de oude bedrijfswoning en de horeca gelegenheid is ook gebruik gemaakt van defaultwaarde, voor een oude vrijstaande woning komt dit neer op 3,59 kg NOx per jaar, en voor de horeca komt dit neer op 0,16 kg NOx per m2 per jaar, voor een pand van 250m2 met een gebruik van 60% per jaar maakt dit 24 kg NOx per jaar. Het totale gasverbruik is als vlakbron gemodelleerd.

Verkeersgeneratie

Verkeersgeneratie is bepaald middels CROW met uitgangspunten buitengebied, niet stedelijk, en maximale verkeersgeneratie. Dit komt neer voor de camping op 0,4 mvt / etmaal per standplaats, voor de recreatiewoningen 2,8 mvt / etmaal en voor de vrijstaande bedrijfswoning 8,6 mvt / etmaal. De route is tot aan het kruispunt van de Stationsstraat en Hoofdstraat waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld. In tabel 2 is het gasverbruik en de verkeersgeneratie in de referentiesituatie weergegeven.

	Referentiestatutie 2004	aantal	mvt-wegings factor	verkeers generatie	Gasverbruik (NOx kg / jaar) per unit	Gasverbruik (NOx kg / jaar)
1	Stacaravans	40	2,8	112	0,75	30
2	Verhuureenheden (14 op gas)	19	2,8	53,2	1,25	17,34
3	Kampeersplaatsen	111	0,4	44,4	-	-
5	Sanitairgebouw	2	-	-	-	-
6	Horecagebouw (250m2)	1	-	-	0,16	24
7	Bedrijfswoning	1	8,6	8,6	3,6	3,6
Totaal				209,6	74,94 kg NOx	

Tabel 2: Situatie 2004

Beoogde Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase, vanaf 2026, is een berekening gemaakt op basis de geplande herontwikkeling. De stacaravans, een deel van de kampeerplaatsen, 1 sanitairgebouw en het horecagebouw verdwijnen en maken ruimte voor 46 prefab recreatiewoningen. De nieuwe chalets zullen gasloos zijn en daarmee geen emissie van stikstof veroorzaken, alleen de oude woning zal nog middels gas worden verwarmt en daarmee stikstofoxide uitstoten.

Verkeersgeneratie

De verkeersbewegingen zijn over dezelfde route gemodelleerd als de referentiesituatie, en zijn berekend op basis van de cijfers van CROW⁵ met dezelfde uitgangspunten, zie tabel 3. De 46 recreatiewoningen hebben evenals de referentiesituatie een verkeersgeneratie van 2,8 mvt per etmaal. Daarnaast zorgen de overige kampeerplaatsen en de bedrijfsvoering voor verkeer. In tabel 3 is het gasverbruik en de verkeersgeneratie in de beoogde gebruiksfase weergegeven.

Beoogde gebruiksfase (2022)	aantal	mvt-wegings factor	verkeers generatie	Gasverbruik (NOx kg / jaar) per unit	Gasverbruik (NOx kg / jaar)
1 Bungalows	46	2,8	128,8	-	-
2 Kampeerplaatsen	44	0,4	17,6	-	-
3 Sanitairgebouw	1	-	-	-	-
4 Bedrijfswoning	1	8,6	8,6	3,6	3,6
Totaal			155		3,60 kg NOx

Tabel 3: Beoogde gebruiksfase

Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel wat ingezet zal worden tijdens de realisatie van de recreatiewoningen. Als maatgevend jaar is 2025 genomen, in dit jaar vinden de meeste werkzaamheden plaats 9 (zie bijlage 3: aangeleverde gegevens). De inschatting van uren betreft de totale draaiuren inclusief het stationair draaien.

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'⁶ is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,07-1 \\ (BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar
BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar
t = Draaiuren in uur per jaar
V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

⁵ Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.

⁶ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/13-01-2022>

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 4.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Verbruik per machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren totaal	Adblue	Adblue verbruik (L/j)
Heimachine	1	Stage_IV	2016	200	60	19.43	1166	60	Ja	81
Graafmachine (mobiele kraan)	1	Stage_IV	2016	140	120	13.76	1651	120	Ja	115
Betonpomp	1	Zware_utiliteitsvoertuigen			100			100		0
Betonmixers	1	Zware_utiliteitsvoertuigen			100			100		0
Minigraver	1	Stage_IV	2016	20	120	2.46	295	120	Nee	0
Telescoopkraan	1	Stage_IV	2016	240	250	23.21	5802	250	Ja	406

Tabel 4: Invoer mobiele werktuigen

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route gemodelleerd als de referentie en beoogde gebruiksfase, en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). De gegevens hiervan zijn aangeleverd door de opdrachtgever, en verdubbeld om te modelleren voor zowel de aan- als de afrij beweging. De verkeers input in AERIUS is weergegeven in tabel 5.

Totaal aantal voertuigbewegingen van-en-naar de bouw inrichting over de gehele constructieperiode	
Licht verkeer	1000
Middelzwaar verkeer	400
Zwaar vrachtverkeer	200

Tabel 5: Invoer voertuigbewegingen aanlegfase

Resultaten

In bijlage 1 is de verschilberekening tussen de referentiesituatie en de aanlegfase toegevoegd, en in bijlage 2 verschilberekening tussen de referentiesituatie en de beoogde gebruiksfase weergegeven.

Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie wordt verminderd en het projecteffect op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden is ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. 'Per saldo' is er geen sprake van toename, hiermee kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten.

Bijlagen

1. AERIUS-berekening referentie vs aanlegfase 2025
2. AERIUS-berekening referentie vs gebruiksfase 2026
3. Aangeleverde gegevens
4. Bouwtekeningen

Bijlage 1: AERIUS-berekening referentie vs aanlegfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Philip Kuipers
Balloërstraat 2,
9451 AK Rolde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.107 Camping De Weyert
2021.107 Referentiesituatie vs Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSH1UU8aNx9N
10 februari 2023, 17:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	0,6 kg/j	82,5 kg/j
2025	2,4 kg/j	56,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	7421507	Drentsche Aa-gebied
0,05 mol/ha/j	7421507	Drentsche Aa-gebied
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen	2,4 kg/j	56,3 kg/j
Verkeersnetwerk	21,9 g/j	0,6 kg/j

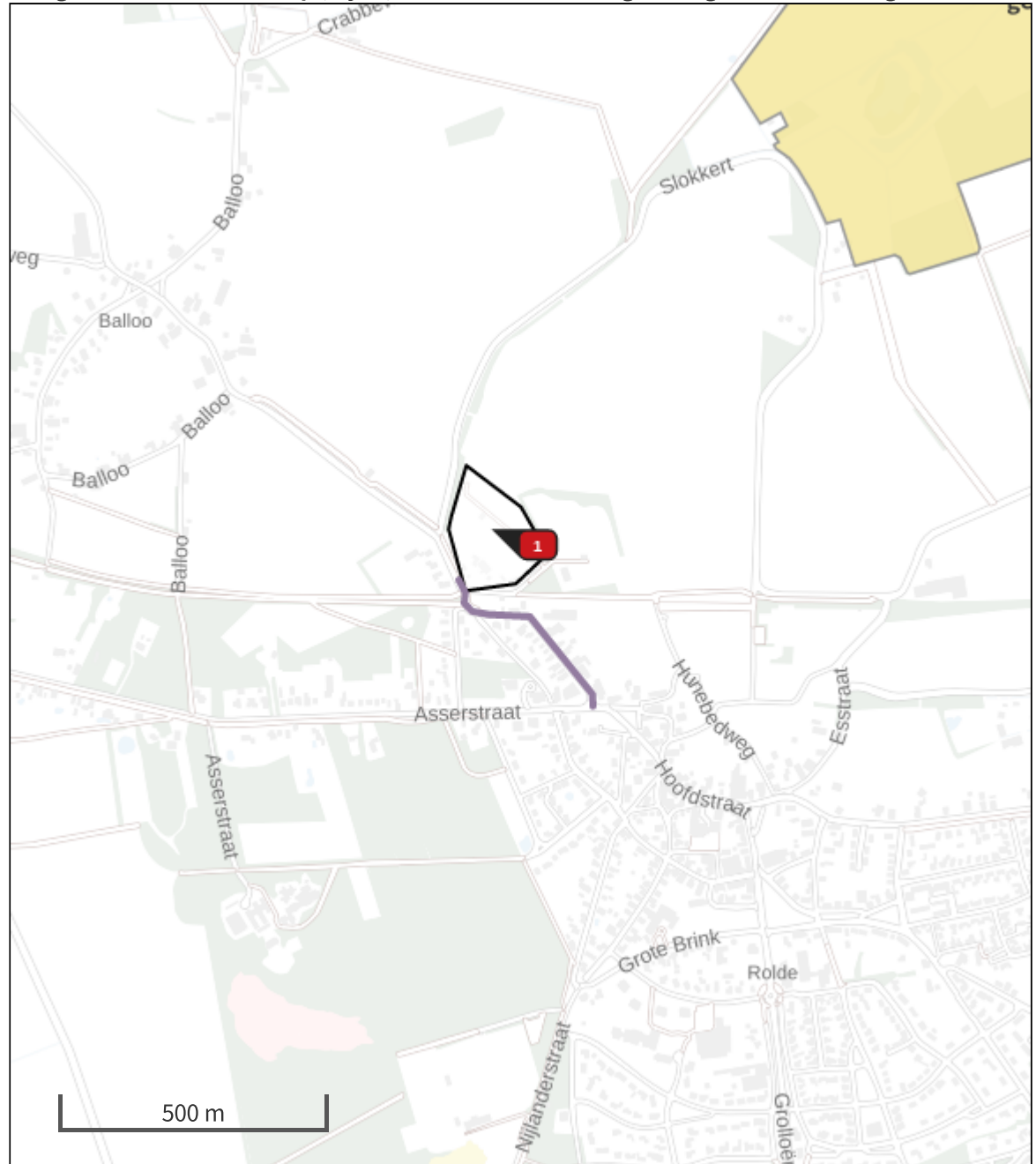


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Recreatie Totale emissie door gasverbruik	-	74,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	7,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Drentsche Aa-gebied

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen	NO _x			56,3 kg/j	
Locatie	X:239194,56	NH ₃			2,4 kg/j	
	Y:556820,99					
Oppervlakte	2,76 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1166 l/j	60 u/j	81 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine (mobiele kraan)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1654 l/j	120 u/j	115 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonmixers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	295 l/j	120 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5802 l/j	250 u/j	406 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:239279,37 Y:556639,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	392,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	21,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

Referentiesituatie, Rekenjaar 2021

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Totale emissie door gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	74,9 kg/j
Locatie	X:239213,01 Y:556812,07	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:239279,37 Y:556639,61	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	392,25 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	209.6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: berekening referentie vs gebruiksfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Philip Kuipers
Balloërstraat 2,
9451 AK Rolde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2021.107 Camping De Weyert
2021.107 Referentiesituatie vs Beoogde Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNED39SsYzNk
10 februari 2023, 17:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2021	0,6 kg/j	82,5 kg/j
2026	0,3 kg/j	8,2 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	7421507	Drentsche Aa-gebied
-		
0,00 ha		
84,07 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,04 mol/ha/j		



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Recreatie Totale emissie door gasverbruik	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,6 kg/j

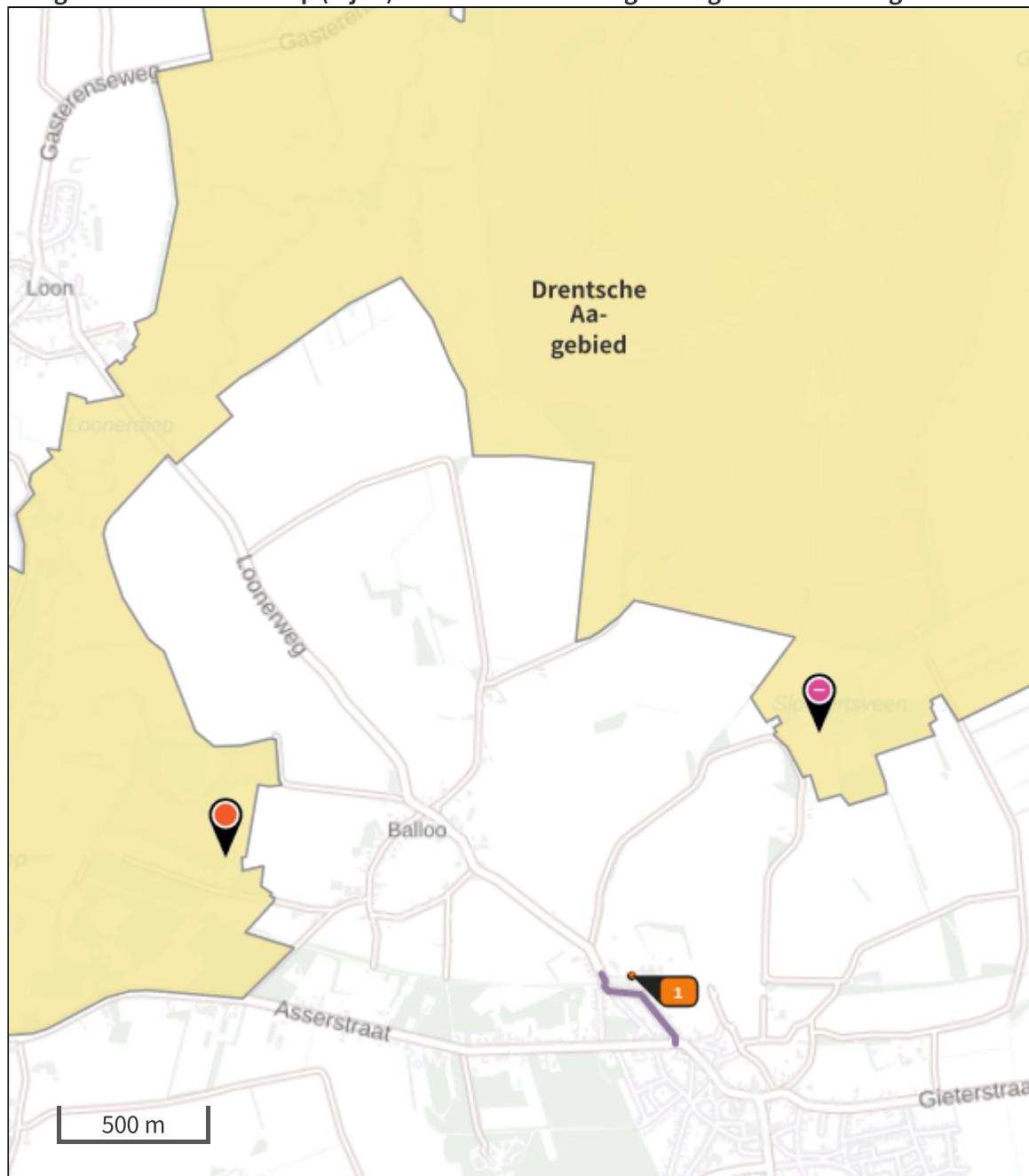


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Recreatie Totale emissie door gasverbruik	-	74,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	7,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	84,07	1.617,65	0,00	0,00	84,07	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa- gebied (25)	84,07	1.617,65	0,00	0,00	84,07	0,04

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Totale emissie door gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:239239,17 Y:556716,73				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:239279,37 Y:556639,61			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	392,25 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		155 p/etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal		0,0 %		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2021

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Totale emissie door gasverbruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	6,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	74,9 kg/j
Locatie	X:239213,01 Y:556812,07	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:239279,37 Y:556639,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	392,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	209.6 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: Aangeleverde gegevens

Fasen van aanleg:

1. Slopen speelschuur	Q2 2024 (schatting)
2. Infra (elektra, riool etc).	Q3/Q4 2024(schatting)
3. Bouw 46 woningen	Q1 2025 tm Q4 2025 (schatting)
4. Afwerking (tuinen etc)	Q1 tm Q2 2026 (schatting)

Aantal verkeersbewegingen is heen en terug. Vb Slopen: vrachtwagen laden afval 8 heen en 8 terug is 16 verkeersbewegingen. De mobiele kraan wordt gebruikt gebracht (2 verkeersbewegingen) en gehaald (2 verkeersbewegingen). Dus 20 verkeersbewegingen zwaar vrachtwagen verkeer.

Ad 1 Slopen (2024)

Graafmachine.

Machine (2024)

Graaf/sloopmachine	40 uur
--------------------	--------

Verkeersbewegingen (2024)

Licht	20
Zwaar vrachtwagen	20

Ad. 2 Infra (2024)

Er zullen een gleuven etc. worden gegraven voor elektra, internet, riool en waterleiding (50 uur mobiele graafmachine). Dit kan wellicht nog vermindert worden door gebruik te maken van elektrische minigraafmachine. Tevens zal de infrabouwer de materialen moeten "uitrollen" Daarvoor wordt een elektrische "golfkar" gebruikt.

Machine:

Graafmachine	50 uur
--------------	--------

Verkeersbewegingen:

Licht	60
Zwaar vrachtwagen	18

Ad 3 Bouw (2025)

Machine

Heistelling	60
Graafmachine (mobiele kraan)	120
Betonpomp	100
Betonmixers	100
Minigraven	120
Telescoopkraan	250

Verkeersbewegingen woningen 2025:

Licht personen	1000
Licht busjes (busjes o.a schilder stucadoor, electricien etc)	400
Zwaar (vrachtwagens)	200

Ad 4. Afwerkingsfase(2026)

IDverde gaat de afwerkingsfase doen en is ook al heel ver in elektrificeren van hun machines. De trilplaten, mini graafmachine, shovel etc. hebben zij allemaal elektrisch. Er zijn voornamelijk alleen verkeersbewegingen. De woningen komen op de bestaande grasvelden van de camping te staan. De woningen krijgen tegels op terras. De rijbanen worden karresporen met aan zijkanten enige grasbetonklinkers. Tevens worden er heggen geplaatst van verschillende planten. Er zullen rond de centrumvoorzieningen nog een aantal parkeerplaatsen etc. komen. Gereedschappen zullen elektrisch zijn.

Verkeersbewegingen 2026:

Licht personen	64
Licht (busjes)	60
Zwaar (vrachtwagens)	24

Bijlage 4: Bouwtekeningen