

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
MI vastgoed ontwikkeling B.V.	Bosweg, o Gasselte

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Recreatiepark Bosweg Gasselte	RXKNAN22pSeV

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 april 2020, 08:57	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 36,81 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

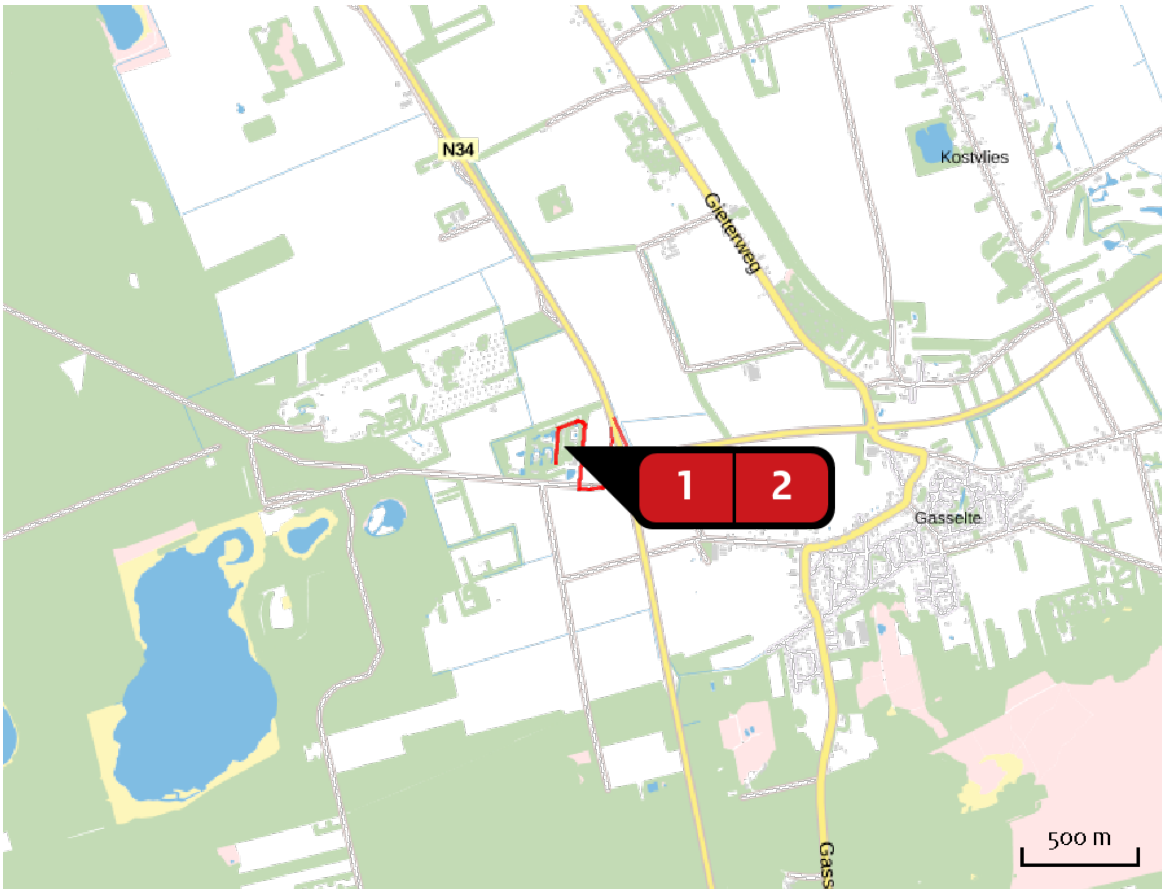
Aanlegfase:

Rupskraan sloop 5 dagen x 8 uur x 15 l/uur = 600 l/j
 Rupskraan grondwerk 25 dagen x 8 uur x 15 l/uur = 3000 l/j
 Boor/heistelling 5 dagen x 8 uur x 15 l/uur = 600 l/j
 Betonpomp 3 dagen x 8 uur x 20 l/uur = 480 l/j
 Mobiele kraan 50 ton 5 dagen x 5 uur x 20 l/uur = 500 l/j
 mobiele kraan 70 ton 5 dagen x 8 uur x 20 l/uur = 800 l/j

Vervoersbewegingen:

Vrachtwagens 35 weken x 5 dagen x 5 per dag = 875 per jaar
 personenauto's 35 weken x 5 dagen x 5 per dag = 875 per j

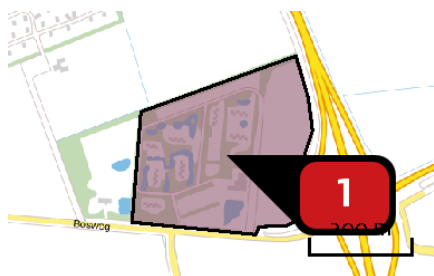
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	30,74 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,06 kg/j

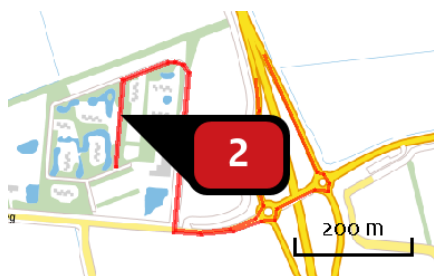
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
248043, 555187
30,74 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Rupskraan sloop	600				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Rupskraan Grondwerk	3.000				NOx	3,63 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Boor/heistelling	600				NOx	6,65 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Betonpomp	480				NOx	5,32 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Mobiele kraan 50 ton	500				NOx	5,54 kg/j
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Mobiele kraan 70 ton	800				NOx	8,87 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

247995, 555222

NO_x

6,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	875,0 / jaar	NO _x NH ₃	5,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	875,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
MI vastgoed ontwikkeling B.V.	Bosweg, o Gasselte

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Recreatiepark Bosweg Gasselte	RhoMusqRRbbr

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 april 2020, 09:00	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9,88 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

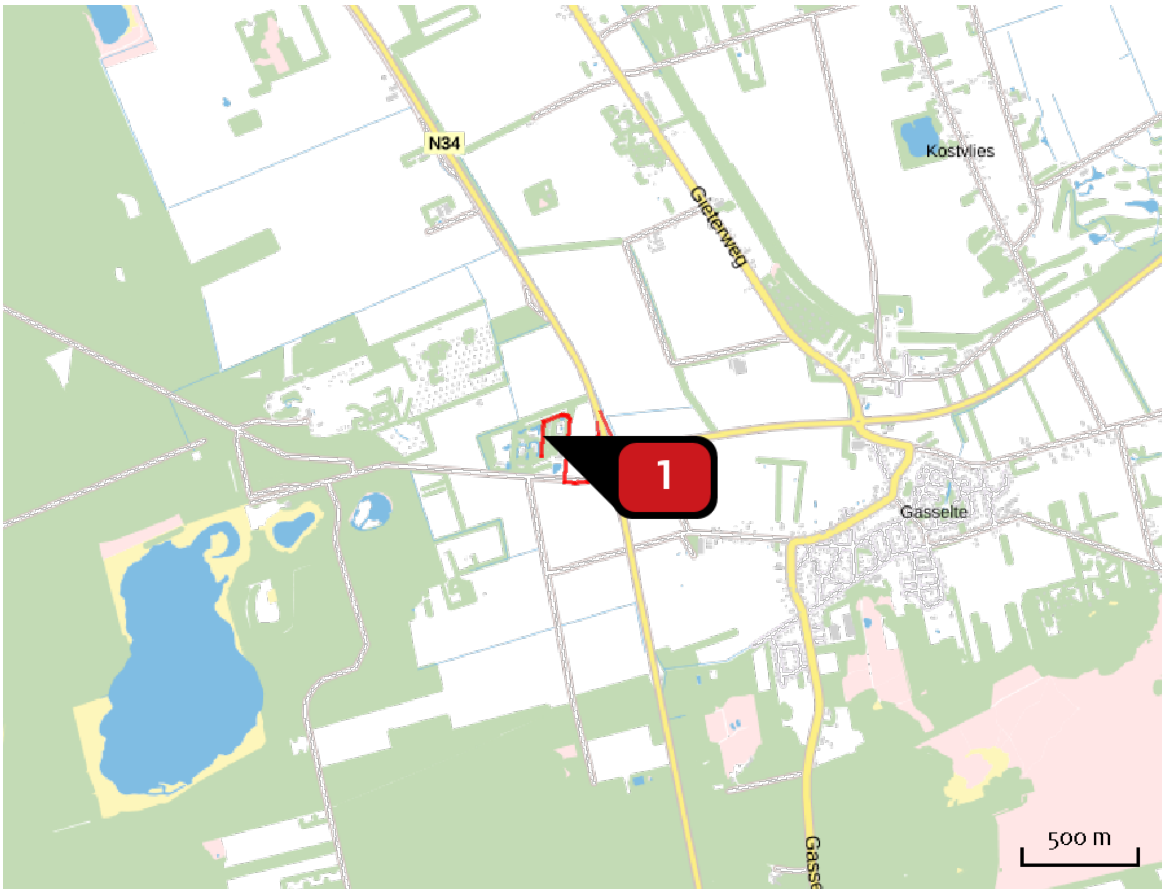
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase:
Vervoersbewegingen:
Vrachtwagens 52 weken x 5 dagen x 2 per dag = 520 per jaar
personenauto's verwachting is 11.000 per jaar

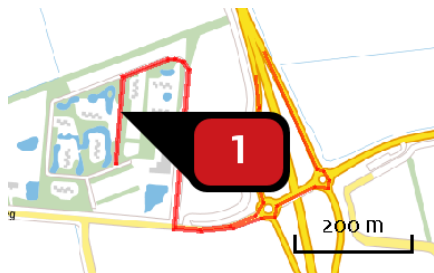
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,88 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 2

247995, 555222

9,88 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	11.000,0 / jaar	NOx NH ₃	6,59 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

EV-advies



Aan : Jennie ten Cate
Organisatie : Gemeente Aa&Hunze
Van : Martin Power
Team : Advies
Betreft : Invulling voorstel D voor Bosweg 2 te Gasselte
Zaaknummer : Z2019-00000316
Datum : 21 januari 2019

Aanleiding

Gevraagd is te adviseren omtrent externe veiligheid voor een gewijzigde inrichting aan de Bosweg 2 het Recreatiepark Bosweg Gasselte.

Inventarisatie

De inventarisatie is uitgevoerd aan de hand van de risicokaart.

Ten oosten van het ruimtelijk plan loopt de autoweg de N34. Het huidige recreatieterrein wil men opnieuw inrichten. Op ca. 110 meter ten westen van de N34 wil men een Hotel (30 kamers), een restaurant en een centrumvoorziening plaatsen. En ten westen hiervan wil men nieuwe recreatiewoningen plaatsen (max. 396 personen).

Globaal wordt gerekend op maximaal 400 mensen op een dag op het recreatiepark. De dichtheid van het recreatiepark bedraagt ca. 90 personen/ha.

Risicoanalyse

Uit de bijlage van het Basisnet blijkt dat er geen 10^{-6} risicocontour en een Plasbrandaandachtsgebied (PAG) aanwezig is met betrekking tot de N34.

Ten aanzien van EV-aspecten is reeds het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N34 genoemd. Conform het Basisnet weg (tabel in de bijlage) zijn er in de omgeving van Ommen tellingen gedaan voor de N34 en is de maximale verbruiksruimte (vervoershoeveelheden GF3 = LPG/propaan) om het groepsrisico (GR) te berekenen op 1000 vervoershoeveelheden GF3. In een worstcase scenario kan men momenteel maximaal op 200 vervoershoeveelheden GF3 rekenen over de N34 bij Gasselte.

In sommige gevallen kan de berekening van het Persoonsgebonden Risico (PR) en het groepsrisico (GR) achterwege blijven. Hiervoor zijn vuistregels in de vorm van drempelwaarden voor vervoersaantallen opgesteld die de gebruiker een indicatie geven wanneer een risicoberekening zinvol is. In deze zaak zijn de vuistregels uit de Handleiding risicoanalyse Transport (RIVM : 11 januari 2017), in dit geval voor de weg, gehanteerd.

Met de vuistregels kan ingeschat worden of de vervoersaantallen, bebouwingsafstanden en/of aanwezigheids-dichtheden te klein zijn om een overschrijding van grenswaarde of richtwaarde voor het PR dan wel of een overschrijding van de oriëntatiewaarde of 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het GR kunnen leiden. Als de drempelwaarde hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde voor het GR, dan is dat een indicatie dat zeker een GR-berekening moet worden uitgevoerd.

Uit de bijlage van eerder genoemde handleiding blijkt uit de toetsing v/h plaatsgebonden risico onder § 1.2.2.1 dat de autoweg geen 10^{-6} risicocontour heeft. Uit § 1.2.2.2 blijkt dat na toetsing van de oriëntatiewaarde dat een GR-berekening (m.b.v. RBMII rekenprogramma) niet nodig is, omdat uit tabel 1-4 (bijlage handleiding) blijkt dat bij een vervoershoeveelheid GF3 van 200 stuks en de afstand van 125 meter tot eenzijdige bebouwing aan de N34 en sprake is van een lage aanwezigheidsdichtheid.

Conclusie

Externe veiligheid levert geen beperkingen op voor deze ruimtelijke ontwikkeling.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
MI vastgoed ontwikkeling B.V.	Bosweg, o Gasselte

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Recreatiepark Bosweg Gasselte	RhoMusqRRbbr

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 april 2020, 09:00	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 9,88 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

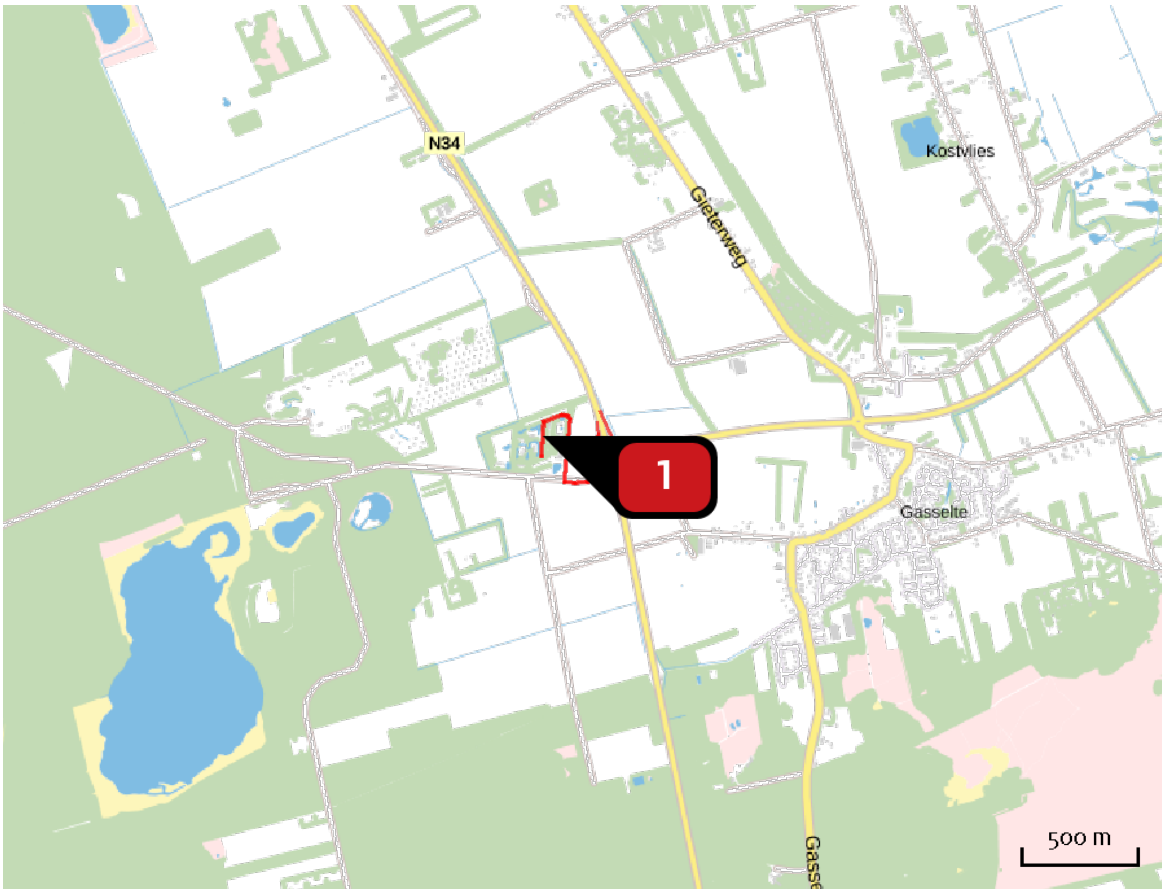
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase:
Vervoersbewegingen:
Vrachtwagens 52 weken x 5 dagen x 2 per dag = 520 per jaar
personenauto's verwachting is 11.000 per jaar

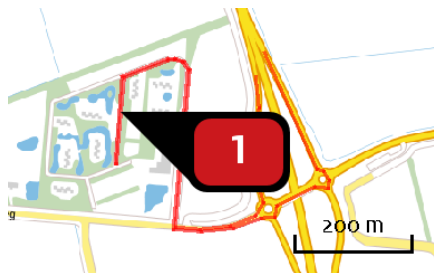
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,88 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 2

247995, 555222

9,88 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	520,0 / jaar	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	11.000,0 / jaar	NOx NH ₃	6,59 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>