

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rombou

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouw en sloopfase

Berekening bouw- en sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcParcSMwdFW

02 februari 2023, 17:01

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

127,8 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

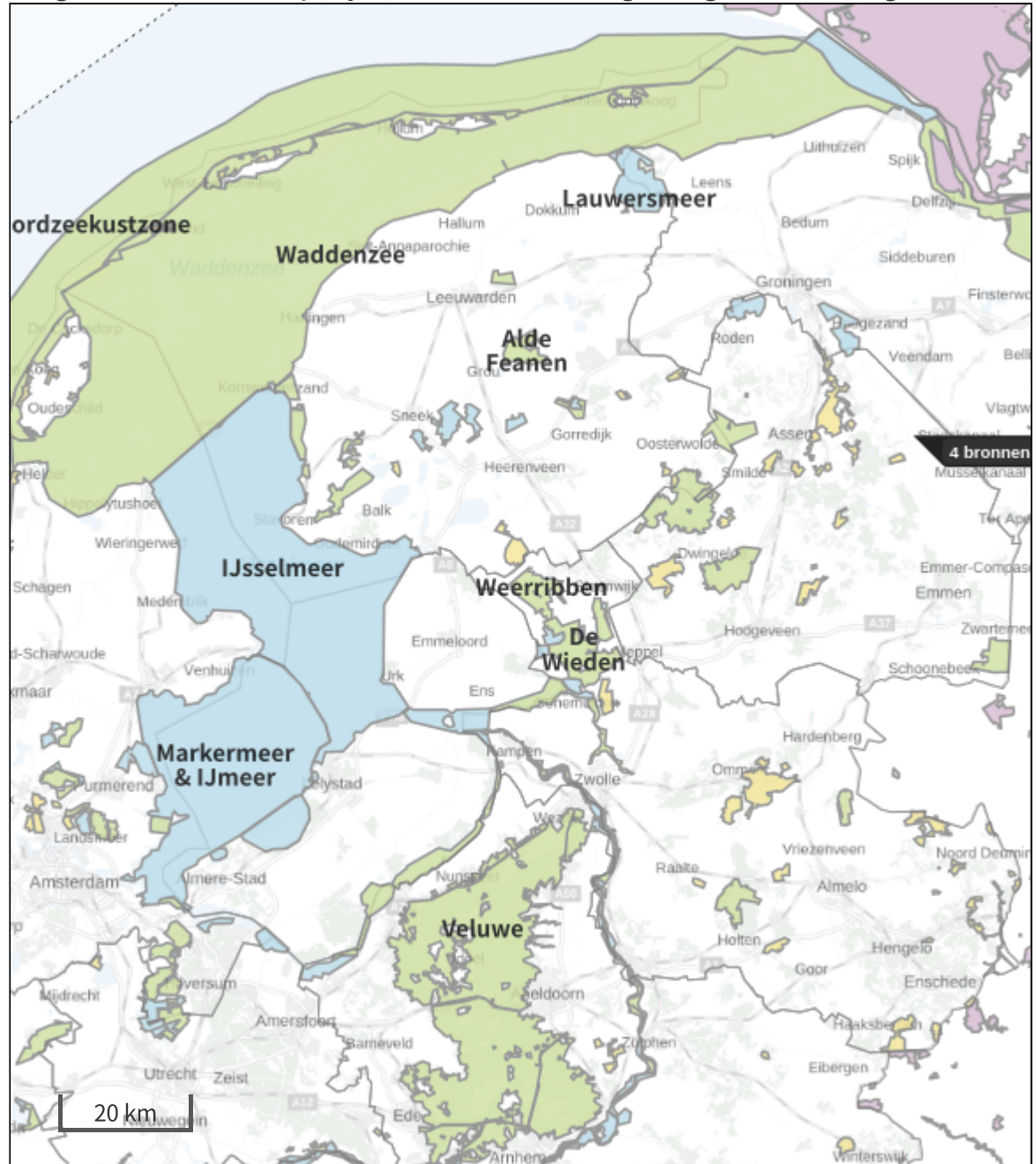
Gebied

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen bouwfase	0,6 kg/j	103,4 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaiende uren bouwfase	4,0 g/j	4,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen sloopfase	0,2 kg/j	13,8 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaiende uren sloopfase	1,0 g/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen		NO _x			103,4 kg/j
Locatie	X:252847,44		NH ₃			0,6 kg/j
Oppervlakte	Y:557427,9					
	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorters	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	864 l/j	72 u/j		NO _x	17,6 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
graafmachine	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	50 u/j		NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j
graders	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	12 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
hijskranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
kiepbakken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	32,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaten	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	30 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
verreikers	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	100 u/j	50 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
walsen	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	16 u/j		NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwfase		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:128736,08 Y:509843,01	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	2.150,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1062 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	664 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende uren bouwfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 4,0 g/j
Locatie	X:252847,44 Y:557427,9				
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen sloopfase				NO _x NH ₃	13,8 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:252847,44 Y:557427,9					
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j	32 u/j	10 l/j	NO _x NH ₃	5,6 kg/j 73,0 g/j
Trekker New holland TM165	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	10 l/j	NO _x NH ₃	8,2 kg/j 92,2 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende uren sloopfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 1,0 g/j
Locatie	X:252847,44 Y:557427,9				
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloopfase		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:208379,43 Y:534939,74	Type scherm	-	-	NO ₂	88,9 g/j
Lengte	4.349,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>