

DATUM 12 oktober 2021
KENMERK 20201346
VAN M.A. Bulthuis
AAN --
CC --

PROJECT Eext – Diverse ontwikkelingen
OPDRACHTGEVER Gemeente Aa en Hunze

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Aa en Hunze is een indicatieve stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de exploitatiefase van diverse ontwikkelingen in Eext. In deze berekening is rekening gehouden met verkeersbewegingen.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) regelt **een vrijstelling van de vergunningplicht in artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden**. Deze vrijstelling geldt alleen voor de effecten als gevolg van stikstofdepositie en niet voor eventuele andere effecten als gevolg van het project op Natura-2000 gebieden. De vrijstelling is verder uitgewerkt in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn).

Wat valt onder de vrijstelling:

- het bouwen en slopen van een bouwwerk;
- het aanleggen, wijzigen en opruimen van een werk (bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking en grond-, weg- en waterbouw zoals pleinen, straten, het verplaatsen van grond in het kader van bouwrijp maken van een terrein, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatieinfrastructuur, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen;
- De vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden (o.a. het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en emissies van werktuigen op de bouwplaats)

Voor het voorliggende stikstofonderzoek betekent de vrijstelling dat de effecten van stikstofemissie in de aanlegfase momenteel niet meer hoeven te worden berekend.

Planvoornemen

Op een drietal locaties in het esdorp Eext zijn verschillende initiatiefnemers voornemens om een diverse ontwikkelingen te realiseren. Het gaat om de locaties aan de Kampstraat 16a, Stationsstraat 3a & 7/Kampstraat 1, Stationsstraat 29. Op de locaties aan de Kampstraat 16a en Stationsstraat 3a & 7/Kampstraat 1 bevindt zich aannemersbedrijf fa. Vedder BV. Het aannemersbedrijf is voornemens om het kantoorpand te verplaatsen naar de Kampstraat 16a. Het nieuwe kantoorpand heeft een oppervlakte van circa 95 m² en beschikt over een wasplaats. De vrijgekomen ruimte aan de Stationsstraat 3a & 7/

Kampstraat 1 zal worden gebruikt voor woningbouw. Het voornemen is om hier 4 seniorenwoningen, 8 twee-onder-een-kapwoningen en 4 starterswoningen te realiseren. Tevens wordt de woning aan de Stationsstraat 7 in gebruik genomen als reguliere woning. De laatste ontwikkellocatie bevindt zich aan de Stationsstraat 29. Hier is het voornemen om het bestaande perceel te splitsen om vervolgens een woning, werkplaats en bijgebouw te realiseren. De werkplaats zal daarnaast ook worden gebruikt als museum. De werkplaats krijgt een oppervlakte van 225 m² en het bijgebouw een oppervlakte van 134 m².

2. AERIUS-CALCULATOR EN UITGANGSPUNTEN

2.1 *AERIUS, release 15 oktober 2020*

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 15 oktober 2020) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In figuur 1 is het plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het projectgebied ligt op minder dan 5 kilometer afstand van Natura 2000-gebied het Drentsche Aa-gebied.

2.2 *Exploitatiefase*

Voor het project wordt uitgegaan van een gasloze nieuwe bebouwing. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de bebouwing.

In tabel 1 t/m 4 is de verkeersgeneratie van de diverse ontwikkelingen berekend. Dit verkeersgeneratie is berekend op basis van CROW-kentallen (publicatie 381). Het aantal verkeersbewegingen van lichte motorvoertuigen bedraagt in totaal 159 per etmaal. Het aandeel middelzwaar en zwaar vrachtverkeer bedraagt 2% van het aandeel licht verkeer, wat neerkomt op 3 mvt/etmaal.

Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is het rij -en stopgedrag, de verkeerssnelheid en de verkeersintensiteit van de desbetreffende wegen van belang. Voor de ontwikkeling aan de Kampstraat 16a is gekozen voor een rijroute vanaf de ontwikkelingslocatie tot aan de Stationsstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Het aantal verkeersbewegingen behorend bij de ontwikkeling aan de Stationsstraat 3a & 7/Kampstraat 1 is relatief hoog in vergelijking tot de andere ontwikkelingslocaties. Om deze reden is gekozen voor een route over de lengte van de Stationsstraat waar het verkeer na 250 meter opgaat in het heersende verkeersbeeld. Na 250 meter is het wegverkeer qua rij -en stopgedrag en verkeerssnelheid niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer. Tot slot is voor de Stationsstraat 29 wederom gekozen voor een route vanaf het plangebied tot de Stationsstraat. Omdat de Stationsstraat de doorgaande weg van het dorp betreft, kent deze weg een relatief hoge verkeersintensiteit. Al het wegverkeer van de ontwikkelingslocaties gaat dan ook op in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de Stationsstraat.

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase Kampstraat 16a

Type	Aantal m ² bvo	Kencijfer CROW per m ² bvo	Verkeersgeneratie per etmaal
Commerciële dienstverlening (kantoor)	95	0,177	16,8

Tabel 2: Verkeersbewegingen exploitatiefase Stationsstraat 3a & 7/Kampstraat 1

Woningtype	Aantal woon-eenheden	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, hoek/rijwoningen	4	7,8	31,2
Koop, twee-onder-een-kap	8	8,6	65,6
Aanleunwoning, seniorenwoning	4	3	12,0
Totaal			108,8

Tabel 3: Verkeersbewegingen exploitatiefase werkplaats Stationsstraat 29

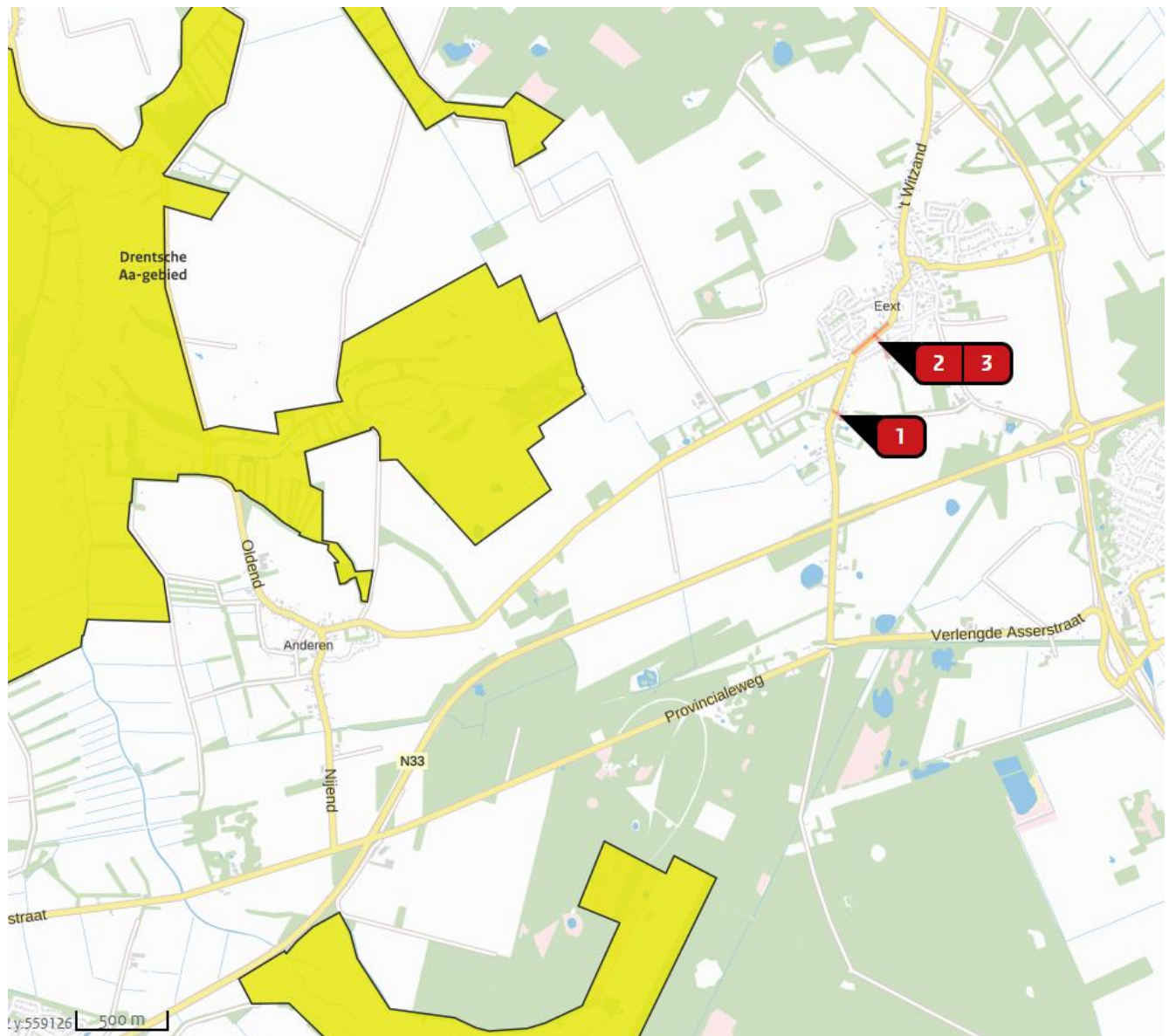
Type	Aantal m ² bvo,	Kencijfer CROW per m ² bvo	Verkeersgeneratie per etmaal
Werkplaats	225	0,109	24,5

Tabel 4: Verkeersbewegingen exploitatiefase woning Stationsstraat

Woningtype	Aantal woon-eenheden	Kencijfer CROW per	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, vrijstaand	1	8,6	8,6

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. De emissie van het wegverkeer wordt in de AERIUS-calculator niet verder berekend dan 5 kilometer van het projectgebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, het Drentsche Aa-gebied, ligt op minder dan op 5 kilometer afstand van het projectgebied. Uit de resultaten van de berekeningen voor de exploitatiefase blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Omdat de stikstofemissie van het verkeer niet leidt tot een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op het Drentsche Aa-gebied, kan er worden gesteld dat het stikstofemissie van het verkeer ook niet leidt tot een stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden die verder dan 5 kilometer van het projectgebied zijn gelegen. Negatieve effecten in de vorm van vermessing en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit project geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).



Figuur 1 Plangebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING WEGVERKEER ALS “WEGVERKEER”

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho Adviseurs	Stationsstraat, Kampstraat, - Eext

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Eext - Diverse ontwikkelingen	Rovku3JE51nL	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 oktober 2021, 13:57	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,87 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

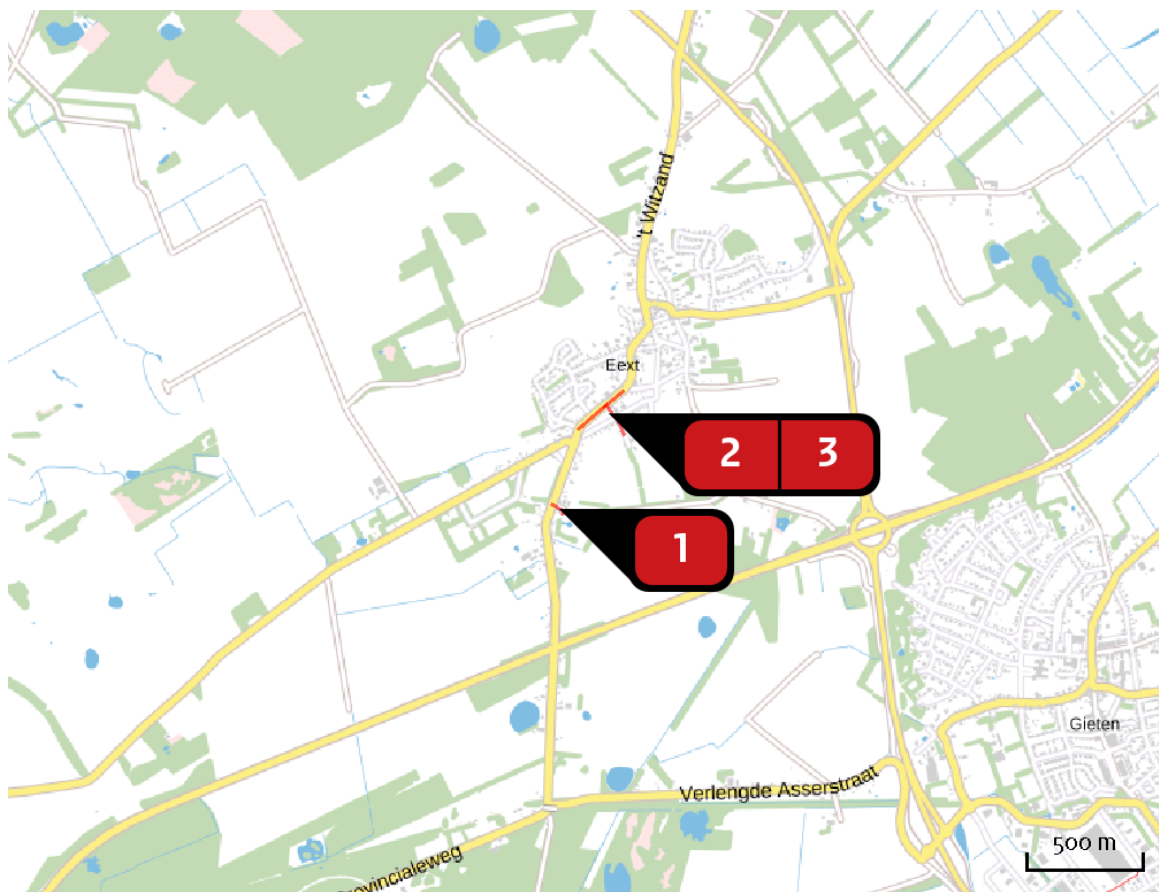
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

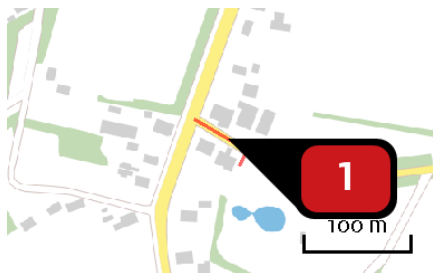
Toelichting

Wegverkeer, exploitatiefase

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,76 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bron 1 Wegverkeer
Stationsstraat 29

Locatie (X,Y)

245104, 559136

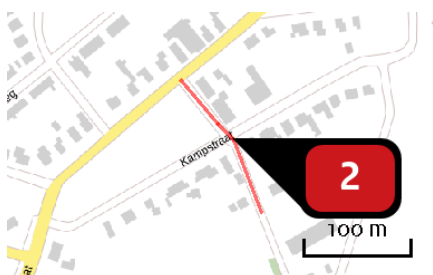
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2 Wegverkeer
Kampstraat

Locatie (X,Y)

245352, 559524

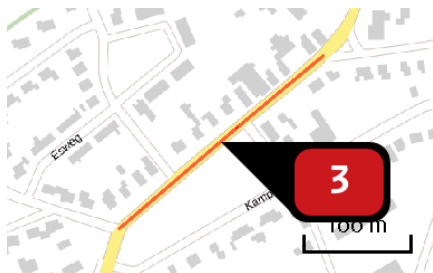
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 3 Wegverkeer
Stationsstraat 3a & 7,
Kampweg 1

Locatie (X,Y)

245280, 559562

NOx

3,76 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>