

Rapportage AERIUS-berekening
*realisatie van zes twee-onder-één-kapwoningen
in Gieten*

Rapportnummer: 20200238/rap01/AERIUS
Status rapport: versie 1
Datum rapport: 2 maart 2020

Auteur: M. Jans
Projectleider: E. Schiedon, MSc
Kwaliteitscontrole: E. Schiedon, MSc

Opdrachtgever: Woningstichting De Volmacht
Dhr. Van Brunen
Gasselterweg 24
9461 HB Gieten

Dit rapport is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud van de rapportage is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 HUIDIGE SITUATIE EN PLANVOORNEMEN.....	2
2.1 Projectlocatie	2
2.2 Beschrijving werkzaamheden en stikstofemissie	3
3 STIKSTOFBEREKENINGEN.....	4
3.1 Toetsingskader stikstof	4
3.2 Toegepast rekenmodel: AERIUS Calculator 2019A.....	4
3.3 Aanlegfase: gegevens stikstofbronnen en AERIUS-invoer	4
3.4 Gebruiksfase: gegevens stikstofbronnen en AERIUS-invoer.....	7
4 UITKOMST STIKSTOFBEREKENINGEN IN AERIUS	10
5 CONCLUSIE	11

Bijlagen:

1. PDF-export stikstofberekening aanlegfase
2. PDF-export stikstofberekening gebruiksfase

1 INLEIDING

Woningstichting De Volmacht heeft het voornemen om op de locatie Naweg 10 te Gieten zes twee-onder-één-kapwoningen te bouwen.

Het is mogelijk dat stikstofemissie in de aanleg- en/of gebruiksfase van de nieuwbouw in Gieten leidt tot stikstofdepositie boven de 0,00 mol N/ha/j op stikstofgevoelige Natura 2000-waarden. Bij een depositie boven de 0,00 mol N/ha/j kan sprake zijn van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden en is een vergunningsplicht van toepassing.

In deze rapportage wordt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van de nieuwbouw in Gieten berekend met behulp van de AERIUS Calculator 2019A. Op basis van de resultaten uit de AERIUS-berekeningen wordt beoordeeld of significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (als gevolg van stikstofdepositie) kunnen worden uitgesloten of dat er sprake is van een vergunningsplicht.

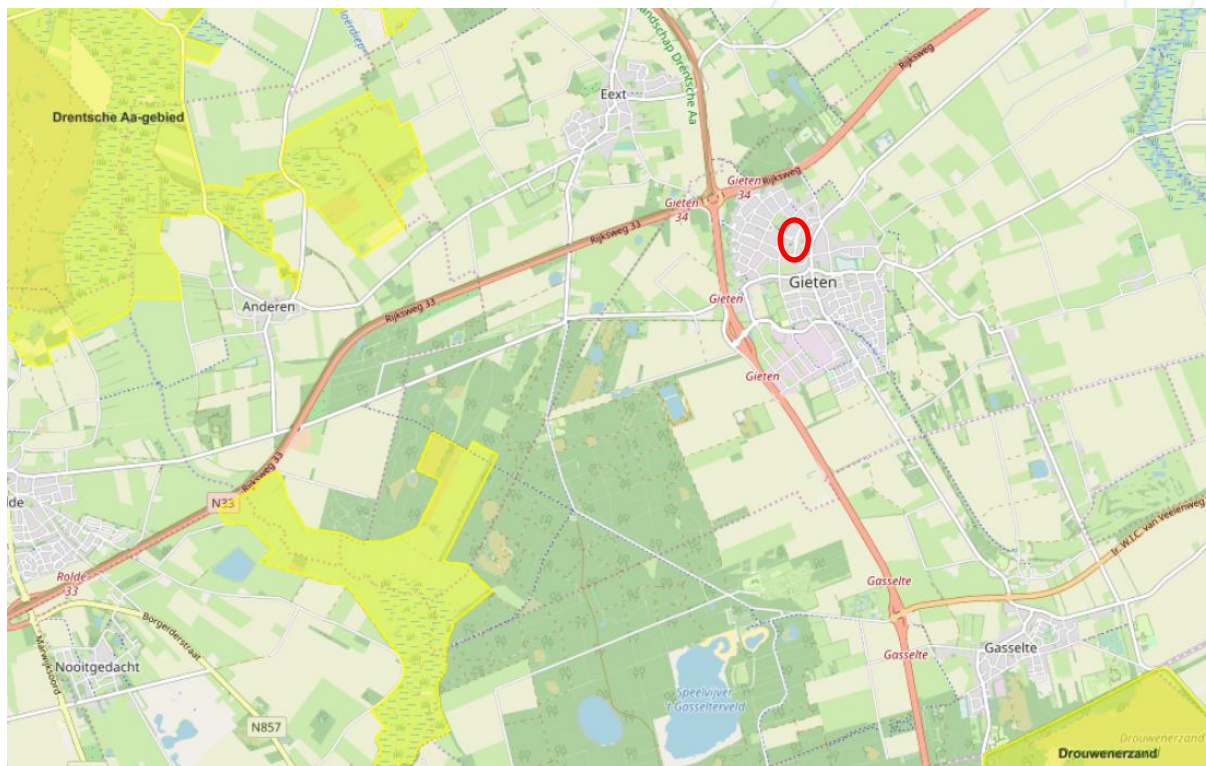
2 HUIDIGE SITUATIE EN PLANVOORNEMEN

2.1 Projectlocatie

De projectlocatie bevindt zich in de bebouwde kom van Gieten. Op de projectlocatie bevonden zich in het verleden twee gebouwen; deze zijn inmiddels geamoveerd (zie figuur 1). In de omgeving van de projectlocatie bevinden zich Natura 2000-gebieden Drentsche Aa-gebied en Drouwenerzand (zie figuur 2).



Figuur 1. Huidige situatie van het plangebied. De gebouwen die op de kaart te zien zijn, zijn inmiddels niet meer aanwezig in het plangebied. Bron ondergrond: Google maps.



Figuur 2. Globale ligging van het plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van Natura 2000-gebieden 'Drentsche Aa-gebied' en 'Drouwenerzand' (geel gearceerd). Bron: <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx>, geraadpleegd op 20-02-2020.

2.2 Beschrijving werkzaamheden en stikstofemissie

Op de projectlocatie realiseert woningstichting De Volmacht zes twee-onder-één-kapwoningen (zie figuur 3). Er worden ook een aantal parkeerplaatsen aangelegd en bomen geplant. Het project kent zowel emissie tijdens de aanlegfase (bouwrijp maken, bouw en verdere terreininrichting) als bij de gebruiksfase (toename in verkeer). Deze beide fases worden hieronder beschreven.

Beschrijving aanlegfase

In de aanlegfase is sprake van stikstofemissie als gevolg van verkeersbewegingen van bouwverkeer en als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen. Bij verkeersbewegingen van bouwverkeer kan worden gedacht aan de aan- en afvoer van mobiele werktuigen, de aan- en afvoer van grond en bouwmaterialen en woon-werkverkeer van medewerkers van de aannemers.

De totale doorlooptijd van de werkzaamheden bedraagt maximaal 10 maanden en start oktober/november 2021. Naar verwachting zal sprake zijn van een doorlopende aanlegfase. Stikstofemissie in de aanlegfase betreft een tijdelijke stikstofemissie, welke uiterlijk eind 2022 ten einde zal zijn.



Figuur 3. Planvoornemen voor de Naweg 10 in Gieten. Er worden zes twee-onder-één-kap woningen gerealiseerd en er worden parkeerplaatsen aangelegd en bomen geplant. Bron: woningstichting De Volmacht.

Beschrijving gebruiksfase

In de gebruiksfase is sprake van zes woningen, waarbij een toename in verkeer zal zijn. De woningen zullen vanaf ongeveer juli 2022 in gebruik genomen worden.

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie als gevolg van verkeersgeneratie. De verkeersgeneratie is afkomstig van verkeersbewegingen van bewoners. Doordat de woningen niet op het gas zijn aangesloten én tevens geen gas- of oliegestookte machines in gebruik worden genomen, is van overige stikstofemitterende bronnen geen sprake in de gebruiksfase.

3 STIKSTOFBEREKENINGEN

3.1 Toetsingskader stikstof

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) is eind mei 2019 vernietigd. Dit betekent dat ook de bijbehorende drempel- en grenswaarden ten aanzien van stikstofdepositie zijn vervallen.

Momenteel vragen alle projecten die een stikstofdepositie boven de 0,00 mol N/ha/j op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van Natura 2000-gebieden veroorzaken, om een nadere ecologische analyse. Dit aangezien een depositie boven de 0,00 mol N/ha/j significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden tot gevolg kan hebben. Bij het optreden van significant negatieve effecten is sprake van een vergunningplicht.

3.2 Toegepast rekenmodel: AERIUS Calculator 2019A

Stikstofdepositie als gevolg van de bouw van zes woningen in Gieten is berekend met de AERIUS Calculator 2019A.

AERIUS Calculator 2019A vormt een geschikt rekeninstrument om de stikstofdepositie als gevolg van het project in Gieten te berekenen. Voor informatie over het toepassingsbereik van de AERIUS Calculator 2019A wordt verwezen naar 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A', inclusief de addendum van 20 januari 2020.

De invoer van gegevens in de AERIUS Calculator heeft plaatsgevonden conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A' (d.d. oktober 2019).

3.3 Aanlegfase: gegevens stikstofbronnen en AERIUS-invoer

In AERIUS is voor de aanlegfase 2021 als rekenjaar aangehouden, aangezien in dit jaar de bouwwerkzaamheden starten.

Werktuigen

ATKB heeft op basis van eerder uitgevoerde stikstofberekeningen voor woningbouw (o.a. ATKB-rapport met kenmerk: 20190972_not01_v2, versie 2, d.d. 7 oktober 2019) de benodigde werktuigen, het aantal draaiuren per werktuig en het bouwjaar van de werktuigen ingeschat. Tussentijds heeft nauw overleg met woningstichting De Volmacht plaatsgevonden, om zodoende tot een realistische inschatting van de materieelinzet te komen (zie tabel 1).

Uiteraard zijn de gegevens waarmee in AERIUS is gerekend kaderstellend voor de inzet van de werktuigen op de bouwlocatie.

In de sector mobiele werktuigen, specifieke sector bouw en industrie, is uitgegaan van het volgende:

- Bij de invoer van mobiele werktuigen (emissiebron 1 in figuur 5) is gebruik gemaakt van de invoer van 'eigen specificaties' (zie specificaties in tabel 1). Hierbij is uitgegaan van uitstoothoogte 2,5 meter, spreiding van 1,25 meter en warmte-inhoud van 0 MW.

Tabel 1. Specificaties van de mobiele werktuigen in aanlegfase van de bouw van zes woningen in Gieten: invoer middels eigen specificaties. Bij de graafmachines, compactor en compacttrekker zijn een lager bouwjaar en hoger vermogen aangehouden, zodat een standaard type werktuig uit AERIUS gebruikt kon worden. Een lager bouwjaar en hoger vermogen zorgen voor een overschatting van de stikstofemissie en daarmee is dit een worst case-scenario.

Gegevens mobiele werktuigen		Invoer in AERIUS			
Werktuig	Inschatting totaal # draaiuren*	Mobiel werktuig in AERIUS	Vermogen (kW)	Bouwjaar (vanaf)	# draaiuren per jaar
Graafmachine (100kW, 2014)	75	Graafmachine	100	2011	75
Mobiele kraan 16 tons (130kW, 2014)	50	Graafmachine	200	2011	50
Midigraver rups (75kW, 2014)	20	Graafmachine	100	2011	20
Tractor Valtra (60kW, 2014)	76	Compactor	60	2011	76
Compacttrekker (40kW, 2014)	28	Compacttrekker	40	2011	28
Trilplaten/stampers (10kW, 2008)	70	Trilplaat	10	2008	70
Hijskraan (200kW, 2011)	250	Hijskraan	200	2011	250
Shovel (130kW, 2014)	100	Anders (diesel, 60% belasting, 0,36 g/kWh emissiefactor**)	130	2014	100

* Gedurende de totale doorlooptijd van 10 maanden.

** Bron: TNO-rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML Tabel 3. Emissiefactor bepaald op basis van vermogen en bouwjaar.

Wegverkeer

ATKB heeft op basis van eerder uitgevoerde stikstofberekeningen voor woningbouw (o.a. ATKB-rapport met kenmerk: 20190972_not01_v2, versie 2, d.d. 7 oktober 2019) het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase ingeschat. Tussentijds heeft nauw overleg met woningstichting De Volmacht plaatsgevonden, om zodoende tot een realistische inschatting van de verkeersbewegingen te komen (zie tabel 2).

Tabel 2. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase van de zes woningen in Gieten, gespecificeerd per type verkeer. De aantallen verkeersbewegingen per jaar zijn zowel bij het wegverkeer binnen de bebouwde kom als het wegverkeer op buitenwegen ingevoerd.

Gegevens bouwverkeer		Invoer in AERIUS
Type verkeer	Inschatting totaal # verkeersbewegingen*	# verkeersbewegingen per jaar
Licht verkeer	1102	1102
Middelzwaar verkeer	34	34
Zwaar verkeer	388	388

* Gedurende de totale doorlooptijd van 10 maanden.

De beoogde route voor verkeersbewegingen is door de woningstichting aangeleverd en in figuur 4 weergegeven. Hierbij geldt dat deze route zowel voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer van toepassing is. Verkeersbewegingen zijn ingetekend tussen de projectlocatie en het punt waar verkeer ingaat in het heersend verkeersbeeld.

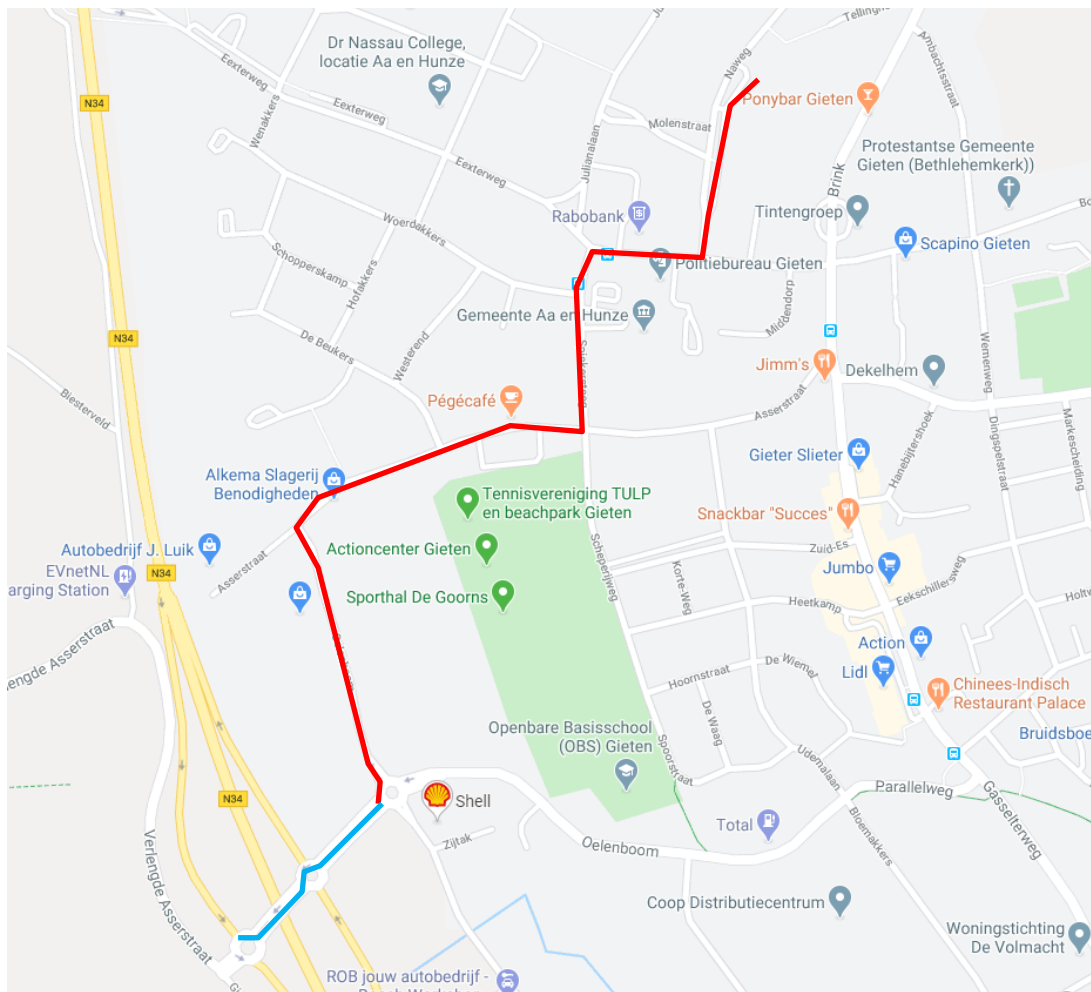
In de sector wegverkeer, specifieke sector binnen bebouwde kom is voor verkeer uitgegaan van het volgende:

- In AERIUS is het aantal verkeersbewegingen per jaar ingevoerd (zie tabel 2).
- Bouwverkeer (emissiebron 2 in figuur 5) is ingetekend vanaf het midden van het bouwterrein via de Naweg, Eexterweg, Spiekersteeg, Asserstraat en de Oelenboom tot de rotonde tussen de Oelenboom en de Rondkamp, waar het verkeer verder gaat op buitenwegen (zie figuur 4).

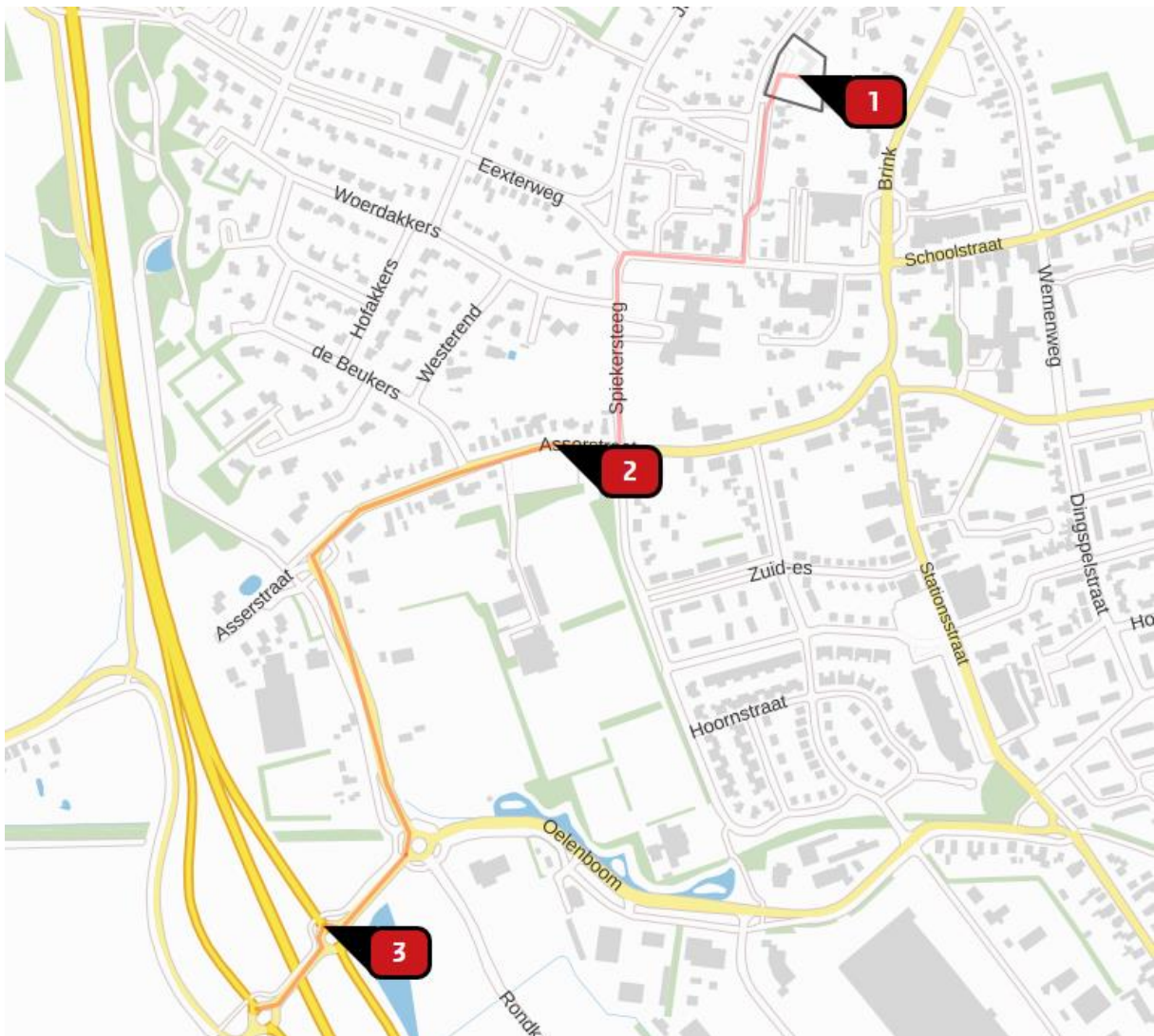
- Als worst case scenario is voor alle verkeersbewegingen in de aanlegfase gerekend met 5% file.

In de sector wegverkeer, specifieke sector buitenwegen is voor verkeer uitgegaan van het volgende:

- In AERIUS is het aantal verkeersbewegingen per jaar ingevoerd (zie tabel 2).
- Bouwverkeer (emissiebron 3 in figuur 5) is ingetekend vanaf de rotonde tussen de Oelenboom en de Rondkamp tot de oprit van de N34, waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld (zie figuur 4).
- Als worst case scenario is voor alle verkeersbewegingen in de aanlegfase gerekend met 5% file.



Figuur 4. Beoogde route voor wegverkeer in zowel de aanleg- als gebruiksfase. De rode lijn geeft de route binnen de bebouwde kom weer en de blauwe lijn de route op buitenwegen. Bron ondergrond: Google maps.



Figuur 5. Weergave van de ingevoerde emissiebronnen in de AERIUS-berekening (aanlegfase). Emissiebron 1 toont de inzet van mobiele werktuigen. Emissiebron 2 toont het bouwverkeer in de bebouwde kom, emissiebron 3 het bouwverkeer op buitenwegen.

3.4 Gebruiksfase: gegevens stikstofbronnen en AERIUS-invoer

In AERIUS is voor de gebruiksfase 2022 als rekenjaar aangehouden, aangezien vanaf dit jaar de woningen in gebruik genomen worden.

Wegverkeer

Voor de verkeersbewegingen in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de kengetallen voor verkeersgeneratie uit de CROW 'Toekomstbestendig parkeren' (d.d. december 2018). Hierbij is gerekend met de kengetallen behorende bij 'Koop, huis, 2-onder-1-kap', 'rest bebouwde kom' en 'matig stedelijk' (zie tabel 3). De route voor wegverkeer is dezelfde route als in de aanlegfase (zie figuur 4).

In de sector wegverkeer, specifieke sector binnen bebouwde kom is voor verkeer uitgegaan van het volgende:

- In AERIUS is het aantal verkeersbewegingen per etmaal ingevoerd (zie tabel 3).
- Bouwverkeer (emissiebron 1 in figuur 6) is ingetekend vanaf het midden van het bouwterrein via de Naweg, Eexterweg, Brink, Stationsstraat en Parallelweg tot de

rotonde tussen de Oelenboom en de Rondkamp, waar het verkeer verder gaat op buitenwegen (zie figuur 4).

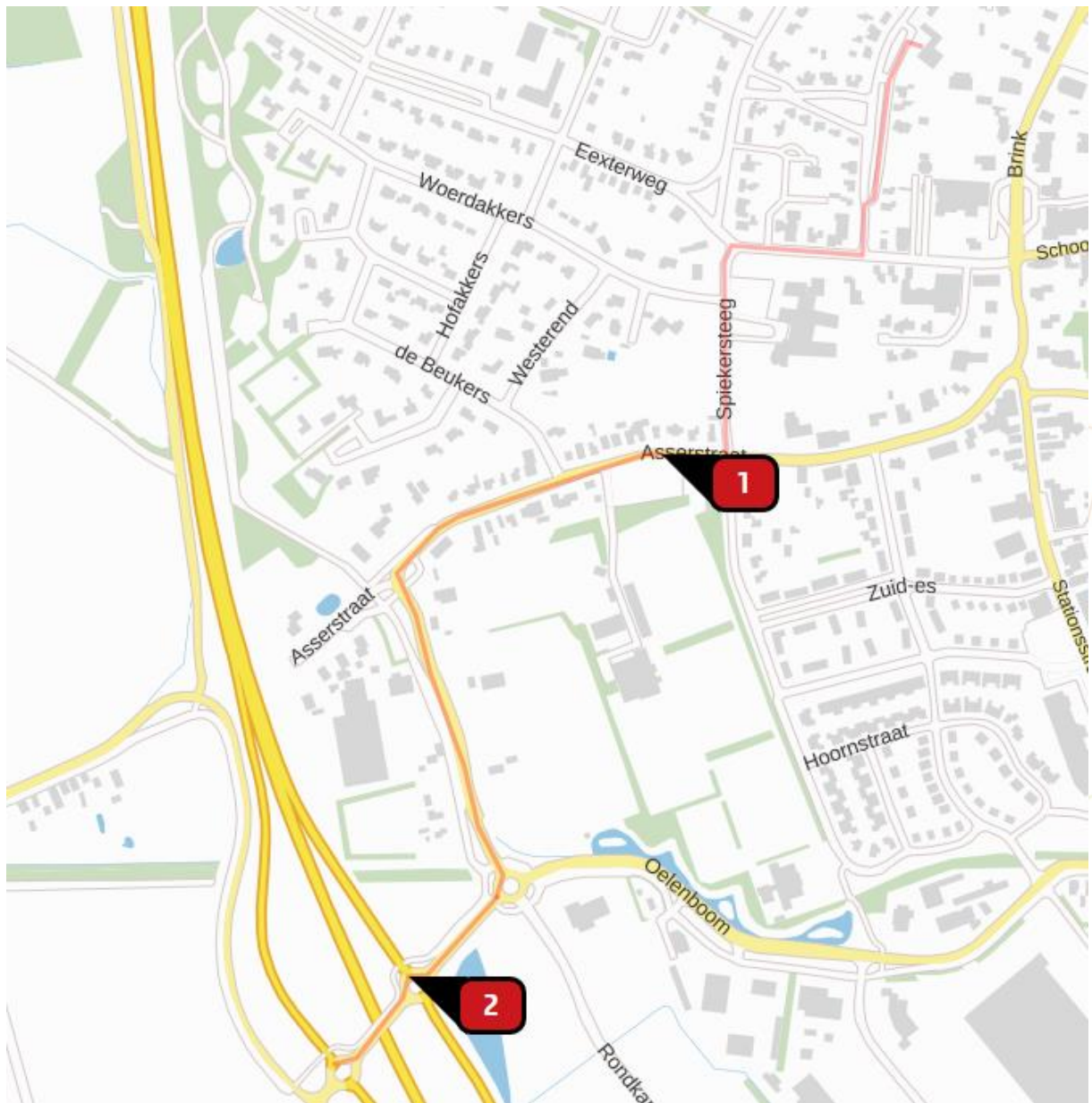
- Als worst case scenario is voor alle verkeersbewegingen in de aanlegfase gerekend met 5% file.

In de sector wegverkeer, specifieke sector buitenwegen is voor verkeer uitgegaan van het volgende:

- In AERIUS is het aantal verkeersbewegingen per etmaal ingevoerd (zie tabel 3).
- Bouwverkeer (emissiebron 2 in figuur 6) is ingetekend vanaf de rotonde tussen de Oelenboom en de Rondkamp tot de oprit van de N34, waar het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld (zie figuur 4).
- Als worst case scenario is voor alle verkeersbewegingen in de aanlegfase gerekend met 5% file.

Tabel 3. Aantal verkeersbewegingen gebruiksfase (per etmaal), gespecificeerd per type verkeer. De aantallen verkeersbewegingen per etmaal zijn zowel bij het wegverkeer binnen de bebouwde kom als het wegverkeer op buitenwegen ingevoerd.

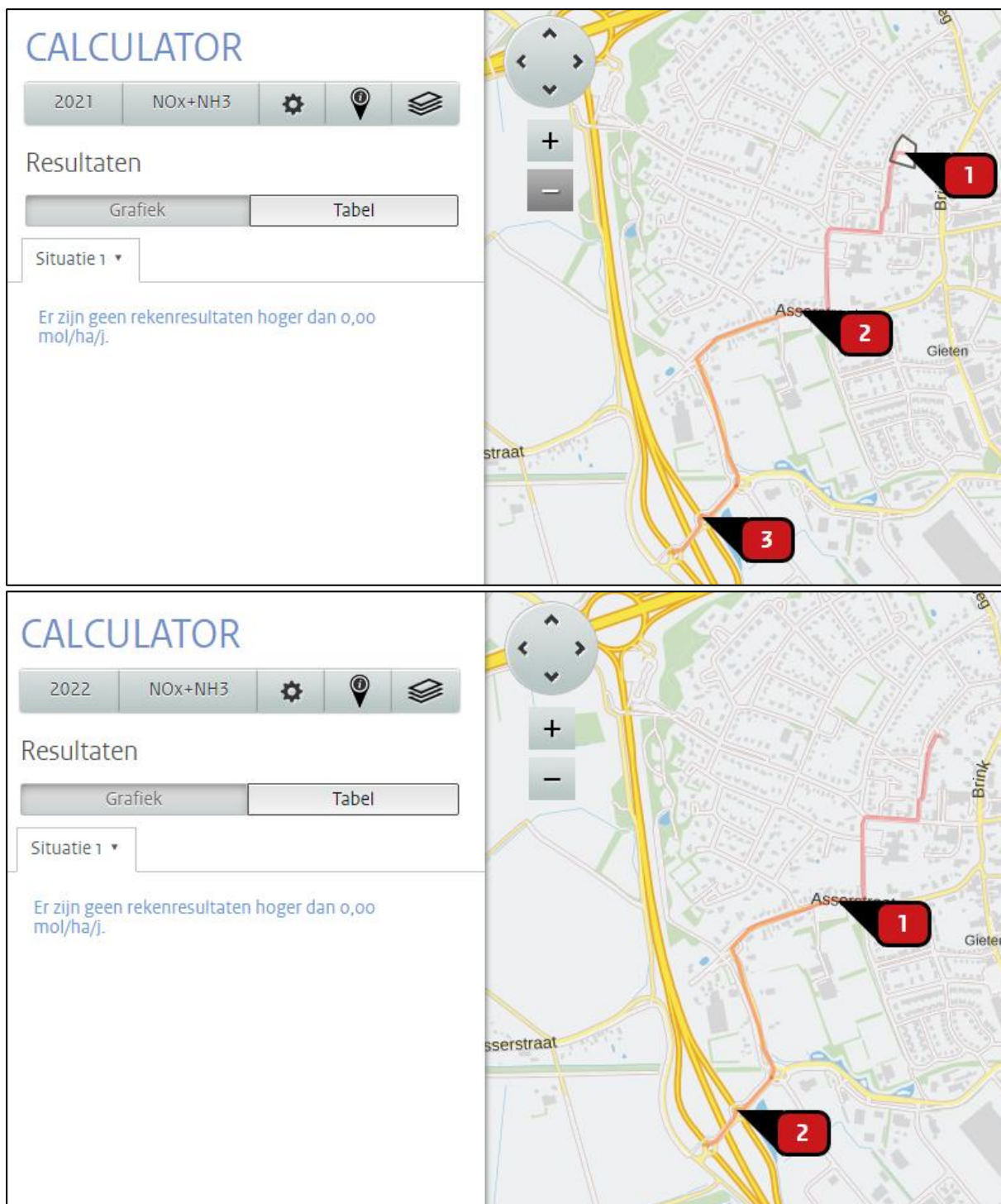
Gegevens bouwverkeer		Invoer in AERIUS
Type verkeer	Inschatting # verkeersbewegingen per etmaal	# verkeersbewegingen per etmaal
Licht verkeer	49,2 (8,2 x 6 woningen)	50
Middelzwaar verkeer	n.v.t.	n.v.t.
Zwaar verkeer	n.v.t.	n.v.t.



Figuur 6. Weergave van de ingevoerde emissiebronnen in de AERIUS-berekening (gebruiksfasen). Emissiebron 1 toont het wegverkeer binnen de bebouwde kom, emissiebron 2 het wegverkeer op buitenwegen.

4 UITKOMST STIKSTOFBEREKENINGEN IN AERIUS

De stikstofdepositie in stikstofgevoelige habitats en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden bedraagt, zowel in de aanleg- als gebruiksfase, nergens meer dan 0,00 mol N/ha/jr (zie figuur 7).



Figuur 7. Uitkomsten van de uitgevoerde AERIUS-berekeningen. De bovenste figuur toont het rekenresultaat voor de aanlegfase (emissiebronnen: bouwverkeer en inzet mobiele werktuigen). De onderste figuur toont het rekenresultaat voor de gebruiksfase (emissiebron: wegverkeer).

5 CONCLUSIE

Op basis van de AERIUS-berekeningen wordt geconcludeerd dat in geen enkel Natura 2000-gebied sprake is van meer dan 0,00 mol N/ha/jr stikstofdepositie als gevolg van het nieuwbouwproject in Gieten. Zodoende is geen sprake van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Een vergunningsplicht is daarom niet van toepassing.

De ingevoerde werktuigen in AERIUS zijn kaderstellend voor de mobiele werktuigen die op de projectlocatie worden ingezet. Daarbij geldt dat de aannemer (in afwijking op de ingevoerde werktuigen) wel gebruik mag maken van gelijksoortige werktuigen met een recenter bouwjaar of werktuigen met een lager vermogen (tot 37 kW); dit aangezien dit geen extra stikstofemissie tot gevolg heeft. In dergelijke situaties is het niet noodzakelijk de AERIUS-berekening opnieuw uit te voeren. Voor overige wijzigingen in de inzet van mobiele werktuigen geldt dat de aannemer de gewenste wijziging laat toetsen in AERIUS.



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ATKB

Naweg 10 , 9461 BL Gieten

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Aanlegfase nieuwbouw Naweg
Gieten

RgiRWs1JaRjk

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

26 februari 2020, 13:45

2021

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

142,56 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

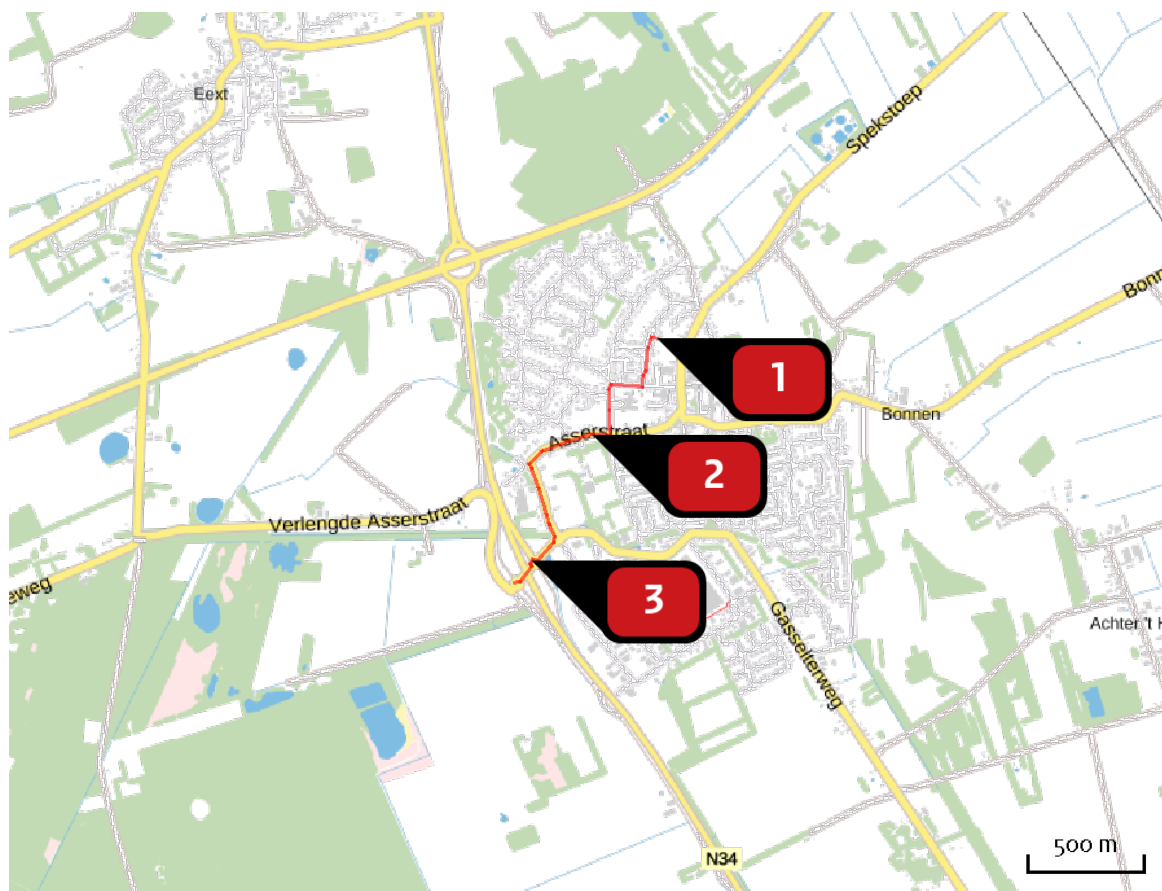
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

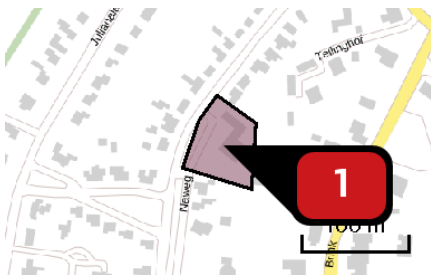
Toelichting

Aanlegfase nieuwbouw Naweg Gieten

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	139,32 kg/j
2	 Wegverkeer - binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,80 kg/j
3	 Wegverkeer - buitenwegen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

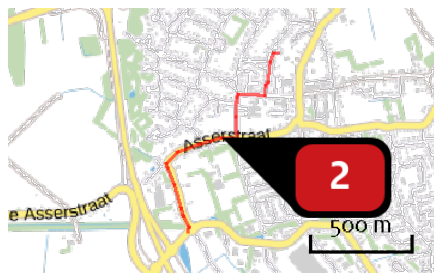
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen
247293, 558718
139,32 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		2,5	1,2	0,0	NOx	13,05 kg/j
AFW	Mobiele kraan 16 tons		2,5	1,2	0,0	NOx	17,40 kg/j
AFW	Midigraver rups		2,5	1,2	0,0	NOx	3,48 kg/j
AFW	Tractor Valtra		2,5	1,2	0,0	NOx	9,58 kg/j
AFW	Compacttrekker		2,5	1,2	0,0	NOx	2,07 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper		2,5	1,2	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hijskraan		2,5	1,2	0,0	NOx	90,00 kg/j
AFW	Shovel		2,5	1,2	0,0	NOx	2,81 kg/j



Naam

Wegverkeer - binnen
bebouwde kom

Locatie (X,Y)

247018, 558302

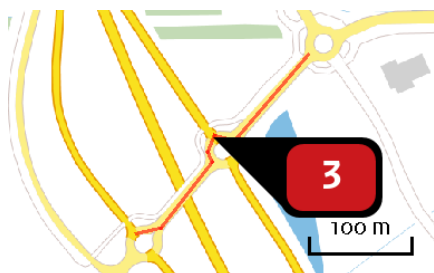
NOx

2,80 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.102,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	388,0 / jaar	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer - buitenwegen

Locatie (X,Y)

246757, 557758

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.102,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	388,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
ATKB	Naweg 10, 9461 BL Gieten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruiksfase nieuwbouw Naweg Gieten	RtYnc6gLDfDk

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 februari 2020, 13:45	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x 8,60 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

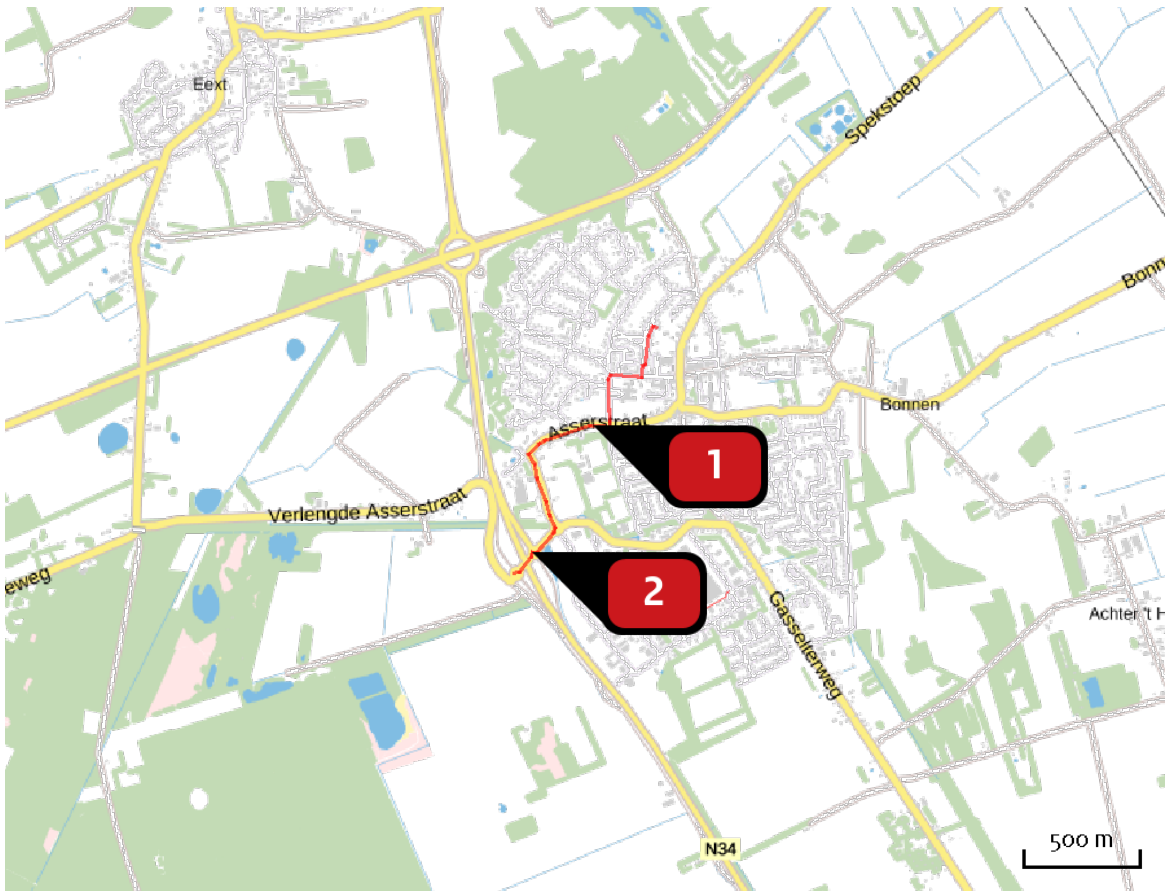
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase nieuwbouw Naweg Gieten

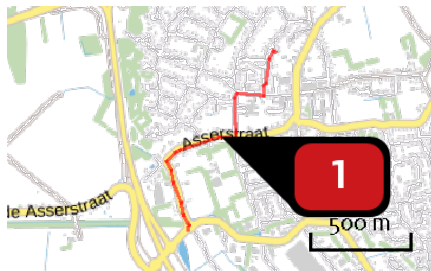
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer - binnen bebouwde kom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,36 kg/j
2	Wegverkeer - buitenwegen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,23 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Wegverkeer - binnen
bebouwde kom

Locatie (X,Y)

247022, 558300

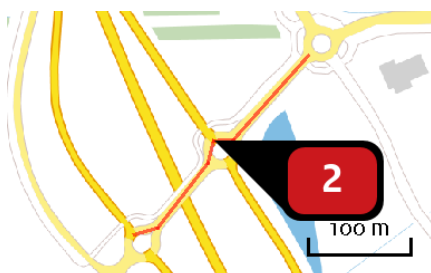
NOx

7,36 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,36 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer - buitenwegen

Locatie (X,Y)

246759, 557756

NOx

1,23 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,23 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>