

Notitie / EV locatie Oude Groningerweg in Gieten

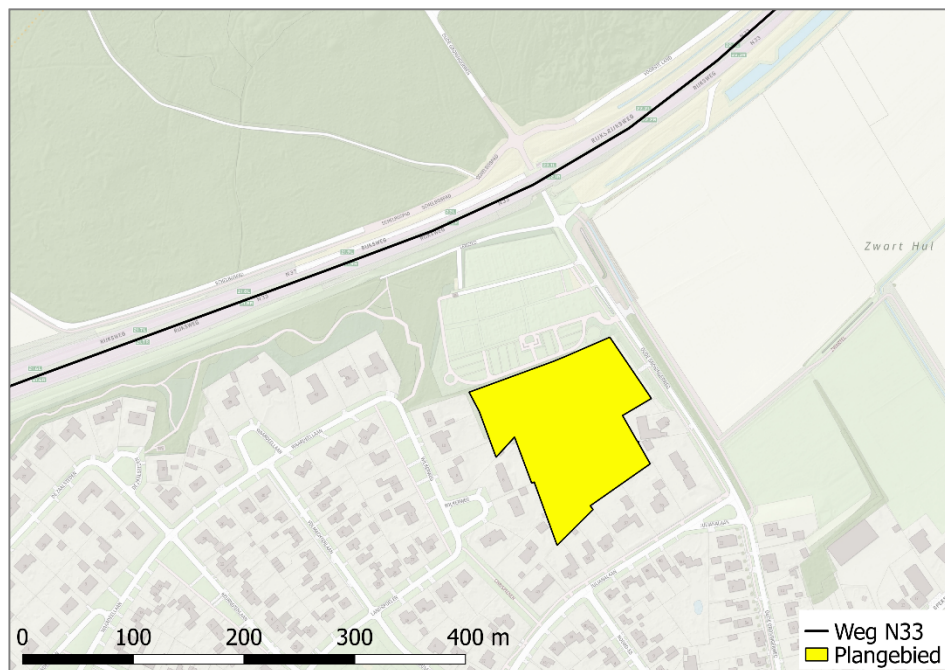
Project	183679
Datum	3 augustus 2018
Auteur Review	S.J.M. van Veldhoven R. Scheres
Versie nr.	1
Opdrachtgever	Lamberink Kavel & Huis t.a.v. A. Lamberink Portugallaan 4 9403 DS Assen

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
3 Uitgangspunten	4
4 Resultaten	4
4.1 Plaatsgebonden risico	4
4.2 Groepsrisico	4
5 Conclusies	7
Referenties	8

1 Inleiding

Lamberink Kavel & Huis is voornemens maximaal elf woningen te realiseren op het terrein ingesloten door de N33, de Oude Groningerweg en de Julianalaan te Gieten. De locatie ligt op ongeveer 140 meter en daarmee binnen het invloedsgebied van de N33 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en onderdeel is van het basisnet weg [2]. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst. In deze notitie worden de vuistregels van de Hart [3] toegepast voor bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de N33. Figuur 1 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de risicobron.



Figuur 1. Ligging plangebied ten opzichte van N33

2 Normstelling externe veiligheid

Het beleid voor transportroutes is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transport (Bevt) [1]. Voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. Voor het groepsrisico is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde

te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoordt.

3 Uitgangspunten

Het plangebied ligt op ongeveer 140 meter ten zuiden van de N33. Deze wegroute is als wegvak D15 onderdeel van het basisnet weg [2]. Er is sprake van een autosnelweg. Er dient rekening gehouden te worden met 1500 transporten GF3 (brandbaar gas zoals LPG).

4 Resultaten

4.1 Plaatsgebonden risico

In bijlage 1 van de regeling Basisnet zijn voor wegen behorende tot het Basisnet afstanden vastgelegd voor de zogeheten PR-plafond (de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour) [6]. Voor wegvak D15 is de afstand '20' vermeld. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico (PR) vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op 20 m vanuit het midden van de weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar.

4.2 Groepsrisico

Voor de vaststelling van de hoogte van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.2 van de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) voor wegtype 'snelweg' [3]. Conform de regeling Basisnet dient voor de berekening van het groepsrisico van wegvak D15 rekening gehouden te worden met 1500 transporten GF3 (brandbare gassen).

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1 Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

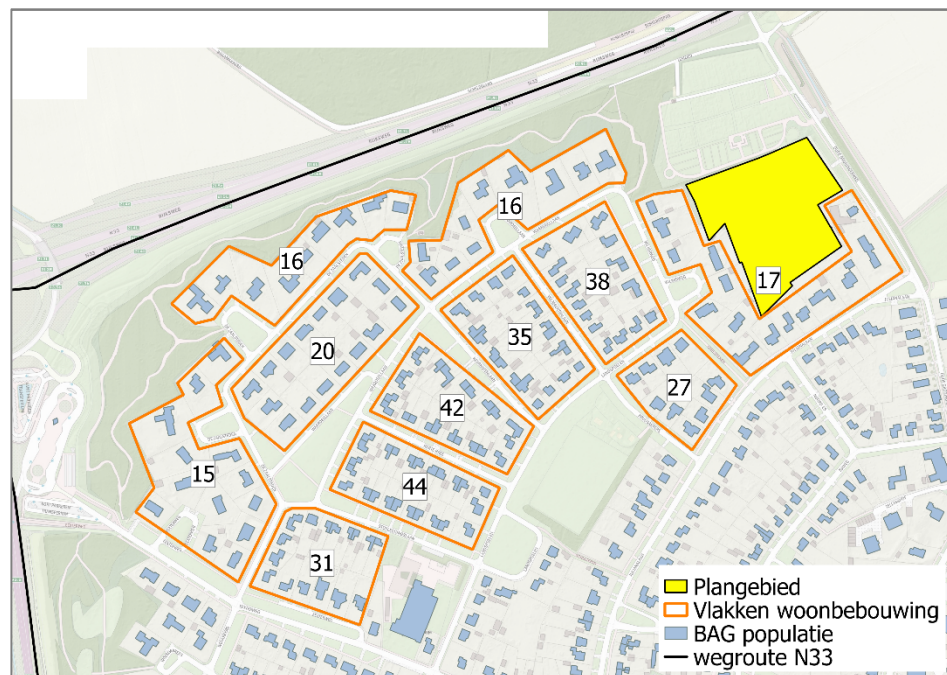
Over wegvak D15 wordt geen LT3, GT4 of GT5 vervoerd [5]. Bovendien is het wegvak onderdeel van de regeling Basisnet en dient daarom bij de berekening van het groepsrisico te worden uitgegaan van de voorgeschreven aantallen GF3.

Uit vuistregel 1 kan daarom niet worden vastgesteld of RBM II toegepast dient te worden.

Vuistregel 2 Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-5 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Aan de noordzijde van de N33 is slechts sprake van zeer verspreid liggende woningen. Aan de zuidzijde van de N33 zal alleen het woongebied van de gemeente Gieten dat weergegeven wordt in figuur 2 een significante bijdrage kunnen leveren aan de hoogte van het groepsrisico. Dit betekent dat gesproken kan worden van situatie met *eenzijdige bebouwing*. De minimale afstand van dit woongebied tot de as van de weg is 45 meter. De gehanteerde vuistregels geven de drempelwaarden voor het GF3-vervoer in stappen van 10 meter van de weg. Conservatief wordt daarom uitgegaan van een afstand van 40 meter tot de as van de weg.

De bevolkingsdichtheid is als volgt bepaald. Allereerst zijn, aan de hand van ruimtelijkeplannen.nl [6] bevolkingsgebieden gedefinieerd. Vervolgens is de personendichtheid bepaald door per gebied personen aantallen afkomstig uit de BAG-populatieservice [7] op te tellen en te delen door het oppervlak. De aldus verkregen personendichtheden worden getoond in figuur 2. Dichtbij de weg is de dichtheid 16 personen per hectare. De maximale dichtheid is 44 personen per hectare.



Figuur 2. Personendichtheid per gebied [personen / ha]

Volgens de vuistregels wordt, op een afstand van 40 m van de bebouwing tot de as van de snelweg waarover jaarlijks 1500 transporten GF3 rijden, de grens van 10% van de oriëntatiewaarde pas bereikt bij een dichtheid tussen de 100 en 200 personen per hectare. In dit geval is er sprake van een dichtheid van maximaal 44 personen per hectare. Dit betekent dat de grens van 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

4.3 Plasbrandaandachtsgebied

Voor het wegvak is een plasbrandaandachtsgebied (PAG) voorgeschreven [2]. Het plangebied ligt op 140 meter van de weg en daarmee buiten de zone van 30 meter waarbinnen rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

5 Conclusies

De N33 is als wegvak D15 onderdeel van het basisnet weg. Voor de bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn de vuistregels uit de Hart [3] toegepast.

- Het plangebied ligt buiten het PR-plafond van de N33 van 20 meter. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van de woningen op het terrein aan de Oude Groningerweg te Gieten.
- Na toepassing van de vuistregels [3] wordt geconcludeerd dat het groepsrisico kleiner is dan 10% van de oriëntatiewaarde.

Dit betekent dat conform artikel 8 van het Bevt [4] een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico achterwege kan blijven. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet
Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242 |
| 3. | Rijkswaterstaat | 2017 | Handleiding Risicoanalyse Transport, versie 1.2
11 januari 2017 |
| 4. | Ministerie I&M | 2015 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) |
| 5. | RWS | 2018 | Jaarintensiteiten VGS op de weg |
| 6. | Geonovum/
Kadaster | 2018 | www.ruimtelijkeplannen.nl
geraadpleegd in juli 2018 |
| 7. | BAG | 2018 | http://populatieservice.demis.nl/
Versie: 2018-07 |