



## **GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEER OP PLAN “Oude Groningerweg” te Gieten**

Wegverkeerslawaai



**noordelijk  
akoestisch  
adviesbureau**

# GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEER OP PLAN “OUDE GRONINGERWEG” TE GIETEN

Wegverkeerslawaai

<b>Opdrachtgever</b>	De heer O.J. Meijer Petrus Campersingel 31/59 9713 AD Groningen
<b>Via</b>	Lamberink Kavel & Huis Portugallaan 4 9403 DS Assen
<b>Contactpersoon</b>	de heer A. Lamberink
<b>Uitgevoerd door</b>	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
<b>Behandeld door</b>	H.H. Wolterman
<b>Datum</b>	28 september 2018
<b>Kenmerk</b>	5934/NAA/hw/ft/2

## INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader .....	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden en ontheffing	4
2.3	Beoordeling	5
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Fysieke gegevens	6
3.2	Verkeersgegevens	6
4	Toegepaste rekenmethode.....	7
5	Rekenresultaten en toetsing.....	8
6	Samenvatting en conclusies.....	11
	Begrippenlijst.....	12

## BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Grafische weergaven rekenmodel
- 3 Rekenresultaten geluidbelastingen op de woningen

## 1 INLEIDING

In opdracht van de heer O.J. Meijer te Groningen, via Lamberink Kavel & Huis te Assen, is een onderzoek uitgevoerd ter vaststelling van de geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai op nieuw te realiseren woningen binnen het plan Oude Groningerweg in Gieten.

Figuur 1 geeft een weergave van de toekomstige situatie.

**Figuur 1: Ligging woningen binnen nieuwbouwplan**



De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg N33. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelastingen op de woningen vanwege de genoemde weg. Het plan ligt niet binnen de wettelijke zone van een industrieterrein of spoorweg.

De resultaten van het onderzoek worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

Op bladzijde 12 en 13 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor de N33 bedraagt 400 meter.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat  $L_{den}$  day-evening-night ( $L_{den}$ ). In de Wet geluidhinder wordt  $L_{den}$  aangegeven in decibel (dB). De dosismaat  $L_{etma}$  ( $L_{etm}$ ) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in  $L_{den}$  is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

### 2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor de nieuw te realiseren woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend.

In de onderhavige situatie is sprake van nog te realiseren bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege de beschouwde weg is in principe sprake van een stedelijke situatie aangezien het plan binnen de bebouwde kom is gelegen. Binnen de zones van autowegen of autosnelwegen is echter per definitie sprake van een buitenstedelijke situatie (art 1 Wgh).

In buitenstedelijke situaties is de maximale hogere waarde 53 dB (art 83.1 Wgh).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

## 2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk. Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het RMG 2012).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

## 2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgescreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de geluidswering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

## 2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart ([www.pdok.nl](http://www.pdok.nl)) en van een door de opdrachtgever verstrekte tekening.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

### 3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg N33 zijn afkomstig uit het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat). De gegevens zijn opgehaald op 7 september 2018. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het maximaal mogelijke geluidproductieplafond (berekende geluidbelasting + 1.5 dB).

De gehanteerde verkeersgegevens voor de betreffende weg zijn weergegeven in tabel 1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

**Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens**

Weg	Omschrijving	Verkeersgegevens					
		verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
			etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar
Rijksweg N33	Gieten -> Veendam	10.028	dag	6.40	84.74	7.79	7.48
			avond	2.86	88.50	5.92	5.57
			nacht	1.47	86.39	6.80	6.80
Rijksweg N33	Veendam -> Gieten	11.036	dag	6.61	85.21	7.53	7.26
			avond	2.36	89.27	5.36	5.36
			nacht	1.40	83.12	8.44	8.44

Het type wegdek voor de Rijksweg N33 is ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister en bestaat hoofdzakelijk uit ZOAB, met uitzondering van de op- en afritten (DAB).

In het rekenmodel is rekening gehouden met de maximumsnelheden zoals opgenomen in het geluidregister, dat is voor de Rijksweg N33 een rijsnelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 80 km/uur voor middelzware en zware motorvoertuigen. Bij de op- en afritten van Rijksweg N33 is rekening gehouden met een aflopende en oplopende rijsnelheid.

## 4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is, vanwege de in hoogte variërende weg en omliggend maaiveld, te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 4.41. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht (vanuit het geluidregister), gebouwen en eventueel schermen (ook vanuit het geluidregister). De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Op de nieuw te realiseren woningen liggen op de verschillende gevels waarneempunten op een punthoogte van 1.8 en 4.5 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 1. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

De rekenresultaten worden weergegeven in hoofdstuk 5.

## 5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 3 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). Voor de onderzochte weg bedraagt de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh) 2 dB bij een rijsnelheid van 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen.

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 2 en figuur 2.

## Figuur 2: Ligging immissiepunten



De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de woningen worden onderstaand samengevat in tabel 2.

**Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB op woningen Oude Groningerweg in Gieten**

Omschrijving punt	Wnp. hoogte (m)	Geluidsniveau in dB (incl. art 110g Wgh)	
		Rijksweg N33	
		Berekend	Hogere waarde
1-N/-O. Woning 1	1.8	43.9	-
	4.5	46.2	-
2-N/-O/-W. Woning 2	1.8	43.4	-
	4.5	45.9	-
3-N/-O/-W. Woning 3	1.8	43.3	-
	4.5	46.8	-
4-N/-O/-W. Woning 4	1.8	42.6	-
	4.5	44.4	-
5-N/-O/-W. Woning 5	1.8	48.1	-
	4.5	49.0	49
6-N/-O/-W. Woning 6	1.8	49.1	49
	4.5	50.0	50
7-N/-O/-W. Woning 7	1.8	49.5	50
	4.5	50.4	50
8-N/-O/-W. Woning 8	1.8	49.8	50
	4.5	50.7	51
9-N/-O/-W. Woning 9	1.8	46.2	-
	4.5	47.7	-
10-N/-O/-W. Woning 10	1.8	44.9	-
	4.5	46.6	-

De geluidbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Rijksweg N33 voldoet bij de immissiepunten 5 tot en met 8 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met ten hoogste 3 dB overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde slechts door één weg wordt overschreden is er geen sprake van cumulatie.

### Bronmaatregelen

Het wegdek van de Rijksweg N33 is reeds voorzien van geluidsreducerend asfalt in de vorm van ZOAB. Het is niet de verwachting dat op korte termijn het bestaande wegdek zal worden vervangen door een ander, stiller type geluidsreducerend asfalt. Ook verdraagt het verlagen van de maximumsnelheid op de Rijksweg N33 zich niet met de functie van de betreffende weg.

### Overdrachtsmaatregelen

Langs de Rijksweg N33 is, ter hoogte van het plan, reeds afscherming aanwezig in de vorm van een geluidswal. Deze wal stopt op circa 40 meter ten westen van de Burgemeester Albrechtunnel. In het verleden is bekeken in hoeverre het mogelijk was om deze afscherming door te trekken in oostelijke richting. Hieruit is gebleken dat de kosten van een dergelijke afscherming hoog uitvallen. Gesteld kan worden dat het aanbrengen van afschermende voorzieningen voor drie woningen niet kosteneffectief is. Overdrachtsmaatregelen zijn hier ook geen reële optie.

### **Maatregelen bij de ontvanger**

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient voor de Rijksweg N33 via een ontheffingsverzoek aan B&W hogere waarden te worden vastgesteld. Op plaatsen waar met ontheffing woningen gebouwd gaan worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de woning om te garanderen dat de geluids niveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

Wel kan gesteld worden dat conform het Bouwbesluit een minimale karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB gerealiseerd dient te worden. Uitgaande van deze waarde zal bij een geluidsniveau van ten hoogste 53 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, kunnen worden voldaan aan de binnengrenswaarde van 33 dB. In hoeverre een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd is, is aan het bevoegd gezag.

## **6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES**

Het onderhavige onderzoek is opgesteld ten behoeve van de bouw van nieuwe woningen binnen het plan Oude Groningerweg te Gieten. Berekend zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Rijksweg N33 op de betreffende nieuwe woningen.

Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg N33 ontstaat op de woningen een geluidbelasting van ten hoogste 50.7 dB waarmee niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar wel aan de maximale ontheffingsgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt bij vier woningen overschreden. Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen hier ongewenst zijn, zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd. Indien het bevoegd gezag het noodzakelijk acht is het wellicht noodzakelijk om een aanvullend onderzoek naar de gevelwering van de betreffende woningen uit te voeren.

Aangezien er slechts sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van één geluidsbron, is hierbij geen sprake van cumulatie.

## BEGRIPPENLIJST

buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van $2 \times 10^{-5}$ Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoelighed van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: ▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode) ▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in $L_{den}$ op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste $11\text{ m}^2$
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		groothed die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft.
$L_{den}$		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
stedelijk gebied		het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg

verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

## BIJLAGE 1 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL

## Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan “Oude Groningerweg” te Gieten



# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Bereende geluidsbelasting op woningen List van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Rnw-2012												
Model :	Bereende geluidsbelasting op woningen List van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Rnw-2012											
Groep :	(hoofdgroep)											
	List van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Rnw-2012											
Naam	V(MW(D))	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(0)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
87	80	80	80	80	80	80	7508,00	6,53	3,45	0,99	84,49	91,12
4837	80	80	80	80	80	80	11036,00	6,61	2,36	1,40	85,21	89,27
6405	30	30	30	30	30	30	11004,00	6,69	3,10	0,92	88,04	92,67
8125	80	80	80	80	80	80	4112,00	6,61	2,38	1,39	90,44	93,88
8234	30	30	30	30	30	30	11004,00	6,69	3,10	0,92	88,04	92,67
9469	30	30	30	30	30	30	10252,00	6,56	2,85	1,23	87,96	92,47
11320	80	80	80	80	80	80	4112,00	6,61	2,38	1,39	90,44	93,88
13141	80	80	80	80	80	80	6944,00	6,61	2,35	1,41	82,14	86,50
13694	30	30	30	30	30	30	10252,00	6,56	2,85	1,23	87,96	92,47
18266	30	30	30	30	30	30	14024,00	6,69	3,09	0,92	87,42	92,17
18941	30	30	30	30	30	30	10252,00	6,56	2,85	1,23	87,96	92,47
19885	50	50	50	50	50	50	4112,00	6,61	2,38	1,39	90,44	93,88
23515	30	30	30	30	30	30	11004,00	6,69	3,10	0,92	88,04	92,67
23998	30	30	30	30	30	30	12688,00	6,57	2,85	1,23	87,76	92,24
25288	30	30	30	30	30	30	14424,00	6,69	3,10	0,92	87,88	92,39
27937	30	30	30	30	30	30	14424,00	6,69	3,10	0,92	87,88	92,39
28567	80	80	80	80	80	80	10028,00	6,40	2,86	1,47	84,74	88,50
32840	80	80	80	80	80	80	2452,00	6,40	2,85	1,47	86,62	90,00
33402	30	30	30	30	30	30	10252,00	6,56	2,85	1,23	87,96	92,47
34951	65	65	65	65	65	65	2452,00	6,40	2,85	1,47	86,62	90,00
38747	50	50	50	50	50	50	2452,00	6,40	2,85	1,47	86,62	90,00
38985	65	65	65	65	65	65	4112,00	6,61	2,38	1,39	90,44	93,88

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	LE (N)	Totaal
87	104,74	
4837	107,78	
6405	102,07	
8125	102,62	
8234	102,07	
9469	103,65	
11320	102,30	
13141	105,91	
13694	103,65	
18266	103,18	
18941	103,65	
19885	101,30	
23515	102,07	
23998	104,58	
25288	103,21	
27937	103,21	
28567	107,50	
32840	100,33	
33402	103,65	
34951	101,17	
38747	99,38	
38985	103,11	

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



Geomilieu V4.41

5934/NAA/hw/ft  
Bijlage 1 - blad 3

27-9-2018 11:23:23

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidsbelasting op woningen									
Groep :	(hoofdgroep)									
Lijst van toetspunten, voor rekenmethode wegverkeers lawaai - RWI-2012										
Nam	Omschr.	Maaiveld	Hdfl.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-N	Woning 1 NG	15,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--
1-0	Woning 1 OG	14,85	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
10-N	Woning 10 NG	13,97	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
10-0	Woning 10 OG	13,94	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
10-W	Woning 10 WG	14,20	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
2-N	Woning 2 NG	15,21	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
2-0	Woning 2 OG	15,09	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
2-W	Woning 2 WG	15,28	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
3-N	Woning 3 NG	15,27	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
3-0	Woning 3 OG	15,19	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
3-W	Woning 3 WG	15,43	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
4-N	Woning 4 NG	13,89	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
4-0	Woning 4 OG	14,29	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
4-W	Woning 4 WG	14,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
5-N	Woning 5 NG	13,35	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
5-0	Woning 5 OG	13,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
5-W	Woning 5 WG	13,37	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
6-N	Woning 6 NG	13,05	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
6-0	Woning 6 OG	13,05	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
6-W	Woning 6 WG	13,16	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
7-N	Woning 7 NG	12,62	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
7-0	Woning 7 OG	12,66	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
7-W	Woning 7 WG	12,76	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
8-N	Woning 8 NG	12,23	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
8-0	Woning 8 OG	12,26	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
8-W	Woning 8 WG	12,41	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
9-N	Woning 9 NG	13,79	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
9-0	Woning 9 OG	14,18	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
9-W	Woning 9 WG	14,25	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RVM-2012
Naam	Omschr.
22	Bf
23	0,00
24	0,00
25	0,00
26	0,00
27	0,00
28	0,00
29	0,00
30	0,00
31	0,00
32	0,00
33	0,00
34	0,00
35	0,00
36	0,00
37	0,00
38	0,00
39	0,00
40	0,00
41	0,00
42	0,00
43	0,00
44	0,00
45	0,00
46	0,00
47	0,00
48	0,00
49	0,00
50	0,00
51	0,00
52	0,00
53	0,00
54	0,00
55	0,00
56	0,00
57	0,00
58	0,00
59	0,00
60	0,00
61	0,00
62	0,00
63	0,00
64	0,00
65	0,00

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2012
Naam	Omschr.
66	Bf
67	0,00
68	0,00
69	0,00
70	0,00
71	0,00
72	0,00
73	0,00
74	0,00
75	0,00
76	0,00
77	0,00
78	0,00
79	0,00
80	0,00
81	0,00
82	0,00
83	0,00
84	0,00
85	0,00
86	0,00
87	0,00
88	0,00
89	0,00
90	0,00
91	0,00
92	0,00
93	0,00
94	0,00
95	0,00
96	0,00
97	0,00
98	0,00
99	0,00
100	0,00
101	0,00
102	0,00
103	0,00
104	weg
104	0,50
105	weg
105	0,50
106	0,00
107	0,00

Gemilieu V4.41

27-9-2018 11:24:14

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidsbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2012	
Nam	Omschr.
108	Bf
109	0,00
110	0,00
111	0,00
112	0,00
113	0,00
114	0,00
115	0,00
116	0,00
117	0,00
118	0,00
119	0,00
120	0,00
121	0,00
122	0,00
123	0,00
124	0,00
125	0,00
126	0,00
127	0,00
128	0,00
129	0,00
130	0,00
131	0,00
132	0,00
133	0,00
134	0,00
135	0,00
136	0,00
137	0,00
138	0,00
139	0,00
140	0,00
141	0,00
142	0,00
143	0,00
144	0,00
145	0,00
146	0,00
147	0,00
148	0,00
149	0,00
150	0,00
151	0,00

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2012	
Naam	Omschr.
152	Bf
153	0,00
154	0,00
155	0,00
156	0,00
157	0,00
158	0,00
159	0,00
160	0,00
161	0,00
162	0,00
163	0,00
164	0,00
165	0,00
166	0,00
167	0,00
168	0,00
169	0,00
170	0,00
171	0,00
172	0,00
173	0,00
174	0,00
175	0,00
176	0,00
177	0,00
178	0,00
179	0,00
180	0,00
181	0,00
182	0,00
183	0,00
184	0,00
185	0,00
186	0,00
187	0,00
188	0,00
189	0,00
302	weg
303	weg
311	N33
312	N33
313	N33
313	N33

Gemilieu V4.41

27-9-2018 11:24:14

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode:	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep:	(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2012	
Naam	Omschr.
313	N33
314	N33
314	N33
315	N33
315	N33
316	N33
317	N33
318	N33
319	N33
319	N33
320	N33
321	N33
322	N33
323	N33
324	N33
325	N33
388	
389	
390	
391	
392	
393	
394	
395	
396	
397	
398	
398	
399	
399	
400	
401	
402	
403	
404	
405	
406	
407	
408	
409	
410	
446	
447	
448	

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



Gemilieu V4.41

5934/NAA/hw/ft  
Bijlage 1 - blad 9

27-9-2018 11:24:14

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2012
Naam	Omschr.
449	Bf
453	0,00
454	0,00
455	0,00
457	0,00
458	0,00
460	0,00
462	0,00
489	0,00
490	0,00
491	0,00
492	0,00
493	0,00
494	0,00
495	0,00
496	0,00
500	0,00
501	0,00
506	0,00
507	0,00
508	0,00
509	0,00
510	0,00
510	0,00
511	0,00
512	0,00
513	0,00
514	0,00
515	0,00
516	0,00
517	0,00
518	0,00
519	0,00
520	0,00
521	0,00
713	0,00
714	0,00
715	0,00
716	0,00
717	0,00
718	0,00
719	0,00
720	0,00
721	0,00

Gemilieu V4.41

27-9-2018 11:24:14

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2012	
Naam	Omschr.
722	Bf
723	0,00
724	0,00
725	0,00
726	0,00
727	0,00
728	0,00
729	0,00
730	0,00
731	0,00
732	0,00
733	0,00
734	0,00
735	0,00
736	0,00
737	0,00
739	0,00
740	0,00
741	0,00
742	0,00
743	0,00
744	0,00
745	0,00
746	0,00
747	0,00
748	0,00
749	0,00
750	0,00
751	0,00
752	0,00
753	0,00
754	0,00
755	0,00
756	0,00
757	0,00
758	0,00
759	0,00
760	0,00
761	0,00
762	0,00
763	0,00
764	0,00
765	0,00
766	0,00

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidsbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMI-2012	
Nam	Omschr.
767	Bf
768	0,00
769	0,00
770	0,00
771	0,00
772	0,00
773	0,00
774	0,00
775	0,00
776	0,00
777	0,00
778	0,00
779	0,00
780	0,00
781	0,00
782	0,00
783	0,00
784	0,00
785	0,00
786	0,00
787	0,00
788	0,00
789	0,00
790	0,00
791	0,00
792	0,00
602061	Gieten oost zuid
602062	Gieten oost noord

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



Geomilieu V4.41

5934/NAA/hw/ft  
Bijlage 1 - blad 12

27-9-2018 11:24:14

# BIJLAGE 1 - INVOERGEGEVENEN REKENMODEL

Model : Groep : (hoofdgroep)	Bereende geluidsbelasting op woningen Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RWM-2012	Nam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdaf.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
34	rotonde	18,80	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	rotonde	18,80	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
190		5,00	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		5,00	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		5,00	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		6,00	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		6,00	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		6,00	19,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		7,00	19,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		7,00	19,37	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		3,00	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		3,00	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		4,50	21,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		4,50	21,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		2,50	21,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		4,50	22,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		4,50	22,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		4,50	22,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		4,50	22,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		6,00	22,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		6,00	21,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		4,50	22,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		4,50	21,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		4,50	22,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		4,50	21,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		4,50	22,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		5,00	22,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		4,50	22,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		2,50	22,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		4,50	21,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		4,50	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		4,50	22,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		4,50	21,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		4,50	22,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		4,50	22,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		4,50	22,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		4,50	22,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225		4,50	21,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		3,50	22,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		5,00	22,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		5,00	21,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		5,00	22,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		4,50	22,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		4,50	22,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

27-9-2018 11:24:28

Gemilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidsbelasting op woningen														
Groep :	(hoofdgroep)														
<b>Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RWM-2012</b>															
Nam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdaf.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
232	4,50	23,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	4,50	23,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	2,50	23,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	4,50	22,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	4,50	22,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	4,50	22,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	4,50	23,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	3,00	22,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	3,00	21,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	4,50	21,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	4,50	23,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	5,00	24,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	4,50	22,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	5,00	22,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	4,50	22,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	4,50	23,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	4,50	23,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	2,50	23,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	5,00	21,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	4,50	22,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	4,50	22,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	4,50	21,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	4,50	22,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	4,50	22,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	4,50	22,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	4,50	22,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	4,50	22,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	5,00	21,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	5,00	22,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	5,00	23,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	4,50	22,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	4,50	23,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	3,00	24,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	5,00	23,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	4,00	22,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	4,00	22,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	5,00	22,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	5,00	22,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	5,00	21,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	5,00	21,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	5,00	21,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	4,50	21,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	4,50	22,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEGEVENEN REKENMODEL

Model :	Bereende geluidbelasting op woningen															
Groep :	(hoofdgroep)															
<b>Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RWM-2012</b>																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdlef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k	
276	4,50	22,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
277	4,50	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
278	4,50	22,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
279	5,00	22,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
280	2,50	21,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
281	6,00	21,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
282	6,00	21,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
283	4,00	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
284	3,50	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
285	4,50	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
286	3,50	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
287	4,50	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
288	2,50	21,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
289	2,50	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
290	4,50	20,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
291	4,50	21,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
292	4,50	21,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
293	2,50	21,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
294	4,50	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
295	4,50	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
296	4,50	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
297	2,50	21,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
298	2,50	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
299	2,50	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
300	4,50	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
301	woning	4,50	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	woning	6,00	12,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	woning	4,50	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	woning	6,00	14,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	woning	6,00	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	4,50	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
304	4,50	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
304	woning	6,00	13,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	2,50	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
306	7,00	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
306	woning	6,00	15,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	woning	6,00	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	woning	6,00	14,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	woning	6,00	14,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	2,50	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
310	7,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Gemilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidsbelasting op woningen														
Groep :	(hoofdgroep)														
<b>Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RWM-2012</b>															
Nam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdaf.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
311	3,00	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	3,00	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	2,50	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	6,00	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	7,00	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	2,50	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	2,50	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	5,00	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	3,50	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	5,00	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	5,00	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	4,00	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	2,50	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	2,50	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	5,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	5,50	22,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	5,50	22,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	4,50	21,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	4,50	22,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	4,50	22,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	4,50	22,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	4,50	22,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	4,50	22,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	2,50	22,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	4,50	22,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	2,50	22,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	4,50	21,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	4,50	22,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	6,00	21,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	6,00	21,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	2,50	21,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	2,50	22,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	2,50	22,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	2,50	22,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	6,00	21,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	2,50	21,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	6,00	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	2,50	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	6,00	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	6,00	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	2,50	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	2,50	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEGEVENEN REKENMODEL

Model :	Bereende geluidsbelasting op woningen														
Groep :	(hoofdgroep)														
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RRM-2012															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdaf.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwervend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
355		2,50	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		2,50	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		6,00	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358		6,00	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		6,00	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360		6,00	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361		6,00	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362		6,00	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363		3,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364		2,50	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365		2,50	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366		2,50	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367		2,50	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368		3,00	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369		3,00	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		7,00	17,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		3,00	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372		6,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373		3,00	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374		3,00	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375		3,00	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376		5,00	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377		4,50	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378		4,50	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379		3,00	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380		5,00	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381		5,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382		4,50	16,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383		4,50	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471		5,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472		6,50	3,20	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Nieuwbouw 1	6,50	15,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Nieuwbouw 2	6,50	15,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Nieuwbouw 3	6,50	15,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Nieuwbouw 4	6,50	13,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Nieuwbouw 5	6,50	13,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Nieuwbouw 6	6,50	12,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Nieuwbouw 7	6,50	12,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Nieuwbouw 8	6,50	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Nieuwbouw 9	6,50	13,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Nieuwbouw 10	6,50	13,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	woning	6,00	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model : Bereende geluidsbelasting op woningen  
Groep : (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RRM-2012

---

Naam : Onschr.  
1 rotonde Gieten

Gemilieu V4.41

27-9-2018 11:24:34

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Bereende geluidsbelasting op woningen (hoofdgroep) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RWM-2012										
Nam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwervend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500
551	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2417	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2701	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2796	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3737	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5595	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Model :	Bereende geluidsbelasting op woningen		
Groep :	(hoofdgroep)		
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaavaai - RRM-2012			
Naam	Ref1.R.2k	Ref1.R.4k	Ref1.R.8k
551	0,20	0,20	0,20
2417	0,20	0,20	0,20
2701	0,20	0,20	0,20
2796	0,20	0,20	0,20
3737	0,20	0,20	0,20
5595	0,20	0,20	0,20

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



Geomilieu V4.41

5934/NAA/hw/ft  
Bijlage 1 - blad 20

27-9-2018 11:24:41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1	--	--
2	AHN rasterpunten	--
3	AHN rasterpunten	--
4	AHN rasterpunten	--
5	AHN rasterpunten	--
7	AHN rasterpunten	--
8	AHN rasterpunten	--
9	AHN rasterpunten	--
10	AHN rasterpunten	--
11	AHN rasterpunten	--
12	AHN rasterpunten	--
13	AHN rasterpunten	--
14	AHN rasterpunten	--
15	AHN rasterpunten	--
16	AHN rasterpunten	--
17	AHN rasterpunten	--
19	AHN rasterpunten	--
20	AHN rasterpunten	--
21	AHN rasterpunten	--
22	AHN rasterpunten	--
23	AHN rasterpunten	--
24	AHN rasterpunten	--
26	AHN rasterpunten	--
27	AHN rasterpunten	--
28	AHN rasterpunten	--
28	kruinlijn verdiepte ligging	--
29	kruinlijn verdiepte ligging	--
29	AHN rasterpunten	--
30	kruinlijn verdiepte ligging	--
30	AHN rasterpunten	--
31	kruinlijn verdiepte ligging	--
31	AHN rasterpunten	--
32	kruinlijn verdiepte ligging	--
32	AHN rasterpunten	--
33	kruinlijn verdiepte ligging	--
33	AHN rasterpunten	--
34	kruinlijn verdiepte ligging	--
34	AHN rasterpunten	--
35	kruinlijn verdiepte ligging	--
35	AHN rasterpunten	--
36	kruinlijn verdiepte ligging	--
36	AHN rasterpunten	--
37	kruinlijn verdiepte ligging	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
37	AHN rasterpunten	--
38	AHN rasterpunten kruinlijn verdiepte ligging	--
38	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
39	kruinlijn verdiepte ligging	--
39	AHN rasterpunten	--
40	kruinlijn verdiepte ligging	--
40	AHN rasterpunten	--
40	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,00
40	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
41	kruinlijn verdiepte ligging	--
42	kruinlijn verdiepte ligging	--
42	AHN rasterpunten	--
43	AHN rasterpunten	--
43	kruinlijn verdiepte ligging	--
44	kruinlijn verdiepte ligging	--
44	AHN rasterpunten	--
45	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,00
45	kruinlijn verdiepte ligging	--
45	AHN rasterpunten	--
46	kruinlijn verdiepte ligging	--
46	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
47	AHN rasterpunten	--
47	kruinlijn verdiepte ligging	--
47	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,01
48	kruinlijn verdiepte ligging	--
48	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
48	AHN rasterpunten	--
48	kruinlijn verdiepte ligging	--
49	kruinlijn verdiepte ligging	--
49	AHN rasterpunten	--
49	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,02
50	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,02
50	AHN rasterpunten	--
51	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
51	AHN rasterpunten	--
52	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,01
52	AHN rasterpunten	--
53	AHN rasterpunten	--
53	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
54	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
54	AHN rasterpunten	--
55	wal kruinlijn	23,95
55	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
55	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
56	AHN rasterpunten	--
56	wal kruinlijn	--
56	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
57	wal kruinlijn	23,96
57	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
57	AHN rasterpunten	--
58	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
58	AHN rasterpunten	--
58	wal kruinlijn	23,96
59	wal kruinlijn	--
59	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
60	AHN rasterpunten	--
60	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
60	wal kruinlijn	--
61	wal kruinlijn	--
61	AHN rasterpunten	--
61	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
62	AHN rasterpunten	--
62	wal kruinlijn	23,96
63	wal kruinlijn	--
63	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
63	AHN rasterpunten	--
64	wal kruinlijn	23,95
64	AHN rasterpunten	--
64	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
65	AHN rasterpunten	--
65	wal kruinlijn	--
65	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
66	wal kruinlijn	--
66	AHN rasterpunten	--
66	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
67	AHN rasterpunten	--
67	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
67	wal kruinlijn	--
68	AHN rasterpunten	--
68	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
68	wal kruinlijn	--
69	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
69	wal kruinlijn	--
70	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
70	AHN rasterpunten	--
70	wal kruinlijn	--
71	wal kruinlijn	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
71	AHN rasterpunten	--
71	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
72	AHN rasterpunten	--
72	wal kruinlijn	--
72	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
73	wal kruinlijn	--
73	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
73	AHN rasterpunten	--
74	wal kruinlijn	--
74	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
74	AHN rasterpunten	--
75	AHN rasterpunten	--
75	wal kruinlijn	--
75	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
76	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
76	AHN rasterpunten	--
76	wal kruinlijn	--
77	AHN rasterpunten	--
77	wal kruinlijn	--
77	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
78	wal kruinlijn	--
78	AHN rasterpunten	--
78	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
79	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
79	AHN rasterpunten	--
79	wal kruinlijn	--
80	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
80	wal kruinlijn	--
81	wal kruinlijn	--
81	AHN rasterpunten	--
81	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
82	AHN rasterpunten	--
82	wal kruinlijn	--
82	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
83	wal kruinlijn	--
83	AHN rasterpunten	--
83	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
84	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
84	wal kruinlijn	--
84	AHN rasterpunten	--
85	AHN rasterpunten	--
85	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
85	wal kruinlijn	--
86	wal kruinlijn	--

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
86	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
86	wal kruinlijn	--
87	AHN rasterpunten	--
87	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
88	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
88	wal kruinlijn	--
88	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
89	AHN rasterpunten	--
89	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
89	wal kruinlijn	--
90	wal kruinlijn	--
90	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
91	AHN rasterpunten	--
91	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
91	wal kruinlijn	--
92	wal kruinlijn	--
92	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
93	AHN rasterpunten	--
93	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
93	wal kruinlijn	--
93	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
94	AHN rasterpunten	--
94	wal kruinlijn	--
94	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
95	wal kruinlijn	--
95	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
95	AHN rasterpunten	--
96	AHN rasterpunten	--
96	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
96	wal kruinlijn	--
97	AHN rasterpunten	--
97	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
97	wal kruinlijn	--
98	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
98	AHN rasterpunten	--
98	wal kruinlijn	--
99	AHN rasterpunten	--
99	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
99	wal kruinlijn	--
100	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
100	AHN rasterpunten	--
100	wal kruinlijn	--
101	wal kruinlijn	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
101	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
101	AHN rasterpunten	--
102	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
102	wal kruinlijn	--
102	AHN rasterpunten	19,18
103	AHN rasterpunten	--
103	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
103	wal kruinlijn	--
104	wal kruinlijn	--
104	AHN rasterpunten	--
104	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
105	AHN rasterpunten	--
105	wal kruinlijn	--
105	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
106	AHN rasterpunten	--
106	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
106	wal kruinlijn	--
107	wal kruinlijn	--
107	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
107	AHN rasterpunten	--
108	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
108	wal kruinlijn	--
108	AHN rasterpunten	--
109	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
109	wal kruinlijn	--
109	AHN rasterpunten	--
110	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
110	AHN rasterpunten	--
110	wal kruinlijn	--
111	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,51
111	wal kruinlijn	--
112	AHN rasterpunten	--
112	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
112	wal kruinlijn	--
113	AHN rasterpunten	--
113	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
113	wal kruinlijn	--
114	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
114	AHN rasterpunten	18,61
114	wal kruinlijn	--
115	AHN rasterpunten	--
115	wal kruinlijn	--
115	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
116	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
116	wal kruinlijn	--
116	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
117	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
117	wal kruinlijn	--
117	AHN rasterpunten	--
118	wal kruinlijn	--
118	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
118	AHN rasterpunten	--
119	wal kruinlijn	--
119	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
119	AHN rasterpunten	--
119	AHN rasterpunten	--
120	wal kruinlijn	--
120	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
120	AHN rasterpunten	--
120	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
121	AHN rasterpunten	--
121	wal kruinlijn	--
121	wal kruinlijn	--
122	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
122	AHN rasterpunten	--
122	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
123	wal kruinlijn	--
123	wal kruinlijn	--
124	AHN rasterpunten	--
124	wal kruinlijn	--
125	wal kruinlijn	--
125	AHN rasterpunten	--
125	wal kruinlijn	--
125	AHN rasterpunten	--
126	wal kruinlijn	--
126	AHN rasterpunten	--
126	wal kruinlijn	--
127	wal kruinlijn	--
127	AHN rasterpunten	--
127	AHN rasterpunten	--
128	wal kruinlijn	--
128	wal kruinlijn	--
129	wal kruinlijn	--
129	AHN rasterpunten	--
129	wal kruinlijn	--
130	AHN rasterpunten	--
130	wal kruinlijn	--
131	wal kruinlijn	--
131	AHN rasterpunten	--
131	wal kruinlijn	--
132	wal kruinlijn	--
132	AHN rasterpunten	--
133	wal kruinlijn	--
134	wal kruinlijn	--
134	AHN rasterpunten	--
135	wal kruinlijn	--
135	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
136	wal kruinlijn	--
136	AHN rasterpunten	--
137	wal kruinlijn	--
137	AHN rasterpunten	--
138	wal kruinlijn	--
138	AHN rasterpunten	--
139	wal kruinlijn	--
139	AHN rasterpunten	--
140	wal kruinlijn	--
140	AHN rasterpunten	--
141	wal kruinlijn	--
141	AHN rasterpunten	--
142	wal kruinlijn	--
142	AHN rasterpunten	--
143	wal kruinlijn	--
144	AHN rasterpunten	--
144	wal kruinlijn	--
145	wal kruinlijn	--
145	AHN rasterpunten	--
146	wal kruinlijn	--
146	AHN rasterpunten	--
147	wal kruinlijn	23,95
147	AHN rasterpunten	--
148	wal kruinlijn	--
148	AHN rasterpunten	23,96
149	wal kruinlijn	23,96
149	AHN rasterpunten	--
150	AHN rasterpunten	--
150	wal kruinlijn	23,96
151	wal kruinlijn	--
151	AHN rasterpunten	--
152	wal kruinlijn	--
152	AHN rasterpunten	--
153	wal kruinlijn	--
153	AHN rasterpunten	--
154	AHN rasterpunten	--
154	wal kruinlijn	--
155	wal kruinlijn	--
155	AHN rasterpunten	23,95
156	wal kruinlijn	--
156	AHN rasterpunten	--
156	AHN rasterpunten	--
157	wal kruinlijn	--
157	AHN rasterpunten	--
158	AHN rasterpunten	--

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
158	wal kruinlijn	--
159	wal kruinlijn	--
159	AHN rasterpunten	--
159	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,59
160	AHN rasterpunten	--
160	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
160	wal kruinlijn	--
161	AHN rasterpunten	--
161	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
161	wal kruinlijn	--
162	wal kruinlijn	--
162	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
163	wal kruinlijn	--
163	AHN rasterpunten	--
163	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
164	AHN rasterpunten	--
164	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
164	wal kruinlijn	--
165	AHN rasterpunten	--
165	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
166	AHN rasterpunten	--
166	wal kruinlijn	--
166	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
167	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
167	wal kruinlijn	--
167	AHN rasterpunten	--
168	wal kruinlijn	--
168	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
168	AHN rasterpunten	--
169	wal kruinlijn	--
169	AHN rasterpunten	--
169	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
170	wal kruinlijn	--
170	AHN rasterpunten	--
171	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
171	wal kruinlijn	--
172	AHN rasterpunten	--
172	wal kruinlijn	--
172	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
173	AHN rasterpunten	--
173	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
173	wal kruinlijn	--
174	AHN rasterpunten	--
174	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
174	wal kruinlijn	--
175	AHN rasterpunten	--
175	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
175	wal kruinlijn	--
176	AHN rasterpunten	--
176	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
176	wal kruinlijn	--
177	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
177	wal kruinlijn	--
177	AHN rasterpunten	--
177	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
177	wal kruinlijn	--
178	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
178	wal kruinlijn	--
178	AHN rasterpunten	--
178	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
179	wal kruinlijn	--
179	AHN rasterpunten	--
179	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
179	wal kruinlijn	--
180	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
180	wal kruinlijn	--
180	AHN rasterpunten	--
180	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
180	wal kruinlijn	--
181	AHN rasterpunten	--
181	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
181	wal kruinlijn	--
181	AHN rasterpunten	--
181	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
181	wal kruinlijn	--
182	AHN rasterpunten	--
182	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
182	wal kruinlijn	--
182	AHN rasterpunten	--
182	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
182	wal kruinlijn	--
183	AHN rasterpunten	--
183	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
183	wal kruinlijn	--
183	AHN rasterpunten	--
183	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
183	wal kruinlijn	--
184	AHN rasterpunten	--
184	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
184	wal kruinlijn	--
184	AHN rasterpunten	--
184	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
184	wal kruinlijn	--
185	AHN rasterpunten	--
185	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
185	wal kruinlijn	--
186	AHN rasterpunten	--
186	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
186	wal kruinlijn	--
187	wal kruinlijn	--
187	AHN rasterpunten	--
187	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
188	wal kruinlijn	--

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
188	AHN rasterpunten	--
188	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
189	wal kruinlijn	--
189	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
189	AHN rasterpunten	--
190	wal kruinlijn	--
190	AHN rasterpunten	--
190	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
191	AHN rasterpunten	--
191	wal kruinlijn	--
191	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
192	wal kruinlijn	--
192	AHN rasterpunten	--
192	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
193	wal kruinlijn	--
193	AHN rasterpunten	--
193	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
194	AHN rasterpunten	--
194	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
194	wal kruinlijn	--
195	AHN rasterpunten	--
195	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
195	wal kruinlijn	--
196	AHN rasterpunten	--
196	wal kruinlijn	--
196	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
197	AHN rasterpunten	--
197	wal kruinlijn	--
197	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
198	AHN rasterpunten	--
198	wal kruinlijn	--
198	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
199	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
199	AHN rasterpunten	--
199	wal kruinlijn	--
199	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
200	wal kruinlijn	--
200	AHN rasterpunten	--
200	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
201	wal kruinlijn	--
201	AHN rasterpunten	--
201	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
202	wal kruinlijn	--
202	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
202	AHN rasterpunten	--

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
203	AHN rasterpunten	--
203	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
203	wal kruinlijn	--
204	AHN rasterpunten	--
204	wal kruinlijn	--
204	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
205	AHN rasterpunten	--
205	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
205	wal kruinlijn	--
206	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
206	AHN rasterpunten	--
206	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
207	AHN rasterpunten	--
207	wal kruinlijn	--
208	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
208	AHN rasterpunten	--
208	wal kruinlijn	--
209	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
209	AHN rasterpunten	--
210	AHN rasterpunten	--
210	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
210	wal kruinlijn	--
211	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
211	AHN rasterpunten	--
211	wal kruinlijn	--
212	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
212	AHN rasterpunten	--
212	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
212	wal kruinlijn	--
213	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
213	AHN rasterpunten	--
213	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
214	wal kruinlijn	--
214	AHN rasterpunten	18,97
214	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
215	AHN rasterpunten	--
215	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
215	wal kruinlijn	--
216	AHN rasterpunten	--
216	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
216	wal kruinlijn	--
217	AHN rasterpunten	--
217	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--

Geomilieu V4.41

27-9-2018 11:24:48

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
217	wal kruinlijn	--
218	AHN rasterpunten	--
218	wal kruinlijn	--
218	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
219	AHN rasterpunten	--
219	wal kruinlijn	19,81
219	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
220	wal kruinlijn	--
220	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
220	AHN rasterpunten	--
221	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
221	wal kruinlijn	--
221	AHN rasterpunten	--
222	wal kruinlijn	--
222	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
222	AHN rasterpunten	--
223	AHN rasterpunten	--
223	wal kruinlijn	--
224	AHN rasterpunten	--
224	wal kruinlijn	--
225	AHN rasterpunten	--
225	wal kruinlijn	--
226	wal kruinlijn	--
226	AHN rasterpunten	--
227	wal kruinlijn	--
227	AHN rasterpunten	--
228	wal kruinlijn	--
228	AHN rasterpunten	--
229	AHN rasterpunten	--
229	wal kruinlijn	--
230	AHN rasterpunten	--
230	wal kruinlijn	--
231	AHN rasterpunten	--
231	wal kruinlijn	--
232	AHN rasterpunten	--
232	wal kruinlijn	15,06
233	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
233	wal kruinlijn	--
234	wal kruinlijn	--
234	AHN rasterpunten	--
235	wal kruinlijn	19,06
235	AHN rasterpunten	--
236	wal kruinlijn	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
236	wal kruin1jn	--
236	wal kruin1jn (Rechts)	--
236	AHN rasterpunten	--
237	AHN rasterpunten	--
237	wal teen1jn	19,95
238	AHN rasterpunten	--
238	wal teen1jn	--
239	AHN rasterpunten	--
239	wal teen1jn	19,96
240	AHN rasterpunten	--
240	wal teen1jn	19,96
241	AHN rasterpunten	--
241	wal teen1jn	19,96
242	AHN rasterpunten	--
242	wal teen1jn	--
243	wal teen1jn	--
243	AHN rasterpunten	--
244	AHN rasterpunten	--
244	wal teen1jn	19,96
245	AHN rasterpunten	--
245	wal teen1jn	--
246	AHN rasterpunten	--
246	wal teen1jn	19,95
247	wal teen1jn	--
247	AHN rasterpunten	--
248	wal teen1jn	--
248	AHN rasterpunten	--
249	AHN rasterpunten	--
249	wal teen1jn	--
250	wal teen1jn	--
250	AHN rasterpunten	--
251	wal teen1jn	--
251	AHN rasterpunten	--
252	AHN rasterpunten	--
252	wal teen1jn	--
253	AHN rasterpunten	--
253	wal teen1jn	--
254	wal teen1jn	--
254	AHN rasterpunten	--
255	AHN rasterpunten	--
255	wal teen1jn	19,49
255	wal teen1jn	--
256	AHN rasterpunten	--
256	AHN rasterpunten	--
257	AHN rasterpunten	--

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
257	wal teen1jn	--
258	wal teen1jn	--
259	wal teen1jn	--
260	wal teen1jn	--
261	wal teen1jn	--
261	AHN rasterpunten	--
262	wal teen1jn	--
262	AHN rasterpunten	--
263	wal teen1jn	--
263	AHN rasterpunten	--
264	wal teen1jn	--
264	AHN rasterpunten	--
265	wal teen1jn	--
265	AHN rasterpunten	--
266	wal teen1jn	--
266	AHN rasterpunten	--
267	wal teen1jn	--
267	AHN rasterpunten	--
268	wal teen1jn	--
268	AHN rasterpunten	--
268	wal teen1jn	--
268	AHN rasterpunten	--
269	wal teen1jn	--
269	AHN rasterpunten	--
270	wal teen1jn	--
270	AHN rasterpunten	--
270	wal teen1jn	--
271	AHN rasterpunten	--
271	wal teen1jn	--
272	wal teen1jn	--
273	wal teen1jn	--
274	wal teen1jn	--
275	wal teen1jn	--
276	wal teen1jn	--
277	AHN rasterpunten	--
277	wal teen1jn	--
278	wal teen1jn	--
279	wal teen1jn	--
280	wal teen1jn	--
281	wal teen1jn	--
282	wal teen1jn	--
283	wal teen1jn	--
284	wal teen1jn	--
288	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
289	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
290	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
291	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--

27-9-2018 11:24:48

Geomilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidsbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RRM-2012	
Nam	Omschr.
	ISO H
292	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
293	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
294	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
295	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
296	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
300	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
301	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
302	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
303	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
304	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
305	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
306	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
307	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
308	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
309	AHN rasterpunten
309	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
310	AHN rasterpunten
310	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
311	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
311	AHN rasterpunten
312	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
312	AHN rasterpunten
313	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
313	AHN rasterpunten
314	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
314	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
315	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
316	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
317	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
318	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
319	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
320	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
321	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
323	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
324	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
325	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
326	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
327	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
328	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
329	AHN rasterpunten
329	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
330	AHN rasterpunten
330	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
331	AHN rasterpunten	--
331	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
332	AHN rasterpunten	--
332	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
333	AHN rasterpunten	--
333	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
334	AHN rasterpunten	--
334	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
335	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
336	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
337	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
338	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
339	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
340	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
341	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
342	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
343	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	14,35
344	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	14,35
345	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
346	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
347	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
348	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
349	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	14,51
349	AHN rasterpunten	--
350	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
350	AHN rasterpunten	--
351	AHN rasterpunten	--
351	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
352	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
352	AHN rasterpunten	--
353	AHN rasterpunten	--
353	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
354	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
354	AHN rasterpunten	--
355	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
356	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
357	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
358	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
359	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
360	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
361	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
362	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
363	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
364	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
365	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
366	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
367	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
368	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
369	AHN rasterpunten	--
369	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
370	AHN rasterpunten	--
370	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
371	AHN rasterpunten	--
371	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
372	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
372	AHN rasterpunten	--
373	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
373	AHN rasterpunten	--
374	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
374	AHN rasterpunten	--
375	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
375	AHN rasterpunten	--
376	AHN rasterpunten	--
376	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
377	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
377	AHN rasterpunten	--
378	AHN rasterpunten	--
378	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
379	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
379	AHN rasterpunten	--
380	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
381	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	15,04
382	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
383	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
384	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
385	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
386	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
387	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
388	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
389	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
389	AHN rasterpunten	--
390	AHN rasterpunten	14,81
390	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
391	AHN rasterpunten	--
391	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
392	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
393	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
393	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
394	AHN rasterpunten	--
394	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
395	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
395	AHN rasterpunten	--
396	AHN rasterpunten	--
396	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
397	AHN rasterpunten	--
397	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
398	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
398	AHN rasterpunten	--
399	AHN rasterpunten	--
399	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
400	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
400	AHN rasterpunten	--
401	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
401	AHN rasterpunten	--
402	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
403	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
404	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
405	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
405	AHN rasterpunten	--
406	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
407	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
408	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
409	AHN rasterpunten	--
409	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
410	AHN rasterpunten	--
410	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
411	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
411	AHN rasterpunten	--
412	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
412	AHN rasterpunten	--
413	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
413	AHN rasterpunten	--
414	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
414	AHN rasterpunten	--
415	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
415	AHN rasterpunten	--
416	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
416	AHN rasterpunten	--
417	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
417	AHN rasterpunten	--
418	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Name	Description	ISO H
419	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
419	AHN rasterpunten	--
420	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
420	AHN rasterpunten	--
421	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
421	AHN rasterpunten	--
422	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,69
422	AHN rasterpunten	--
423	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
424	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
425	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,66
426	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
427	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
428	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
429	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
430	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
430	AHN rasterpunten	--
431	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
431	AHN rasterpunten	--
432	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
432	AHN rasterpunten	--
433	AHN rasterpunten	--
434	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
434	AHN rasterpunten	--
435	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
435	AHN rasterpunten	--
436	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
436	AHN rasterpunten	--
437	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,93
437	AHN rasterpunten	--
437	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
438	AHN rasterpunten	--
438	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
439	AHN rasterpunten	--
440	AHN rasterpunten	--
441	AHN rasterpunten	--
442	AHN rasterpunten	--
443	AHN rasterpunten	--
444	AHN rasterpunten	--
445	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,88
450	AHN rasterpunten	--
451	AHN rasterpunten	--
452	AHN rasterpunten	--
453	AHN rasterpunten	--
454	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
455	AHN rasterpunten	--
456	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
457	AHN rasterpunten	--
458	AHN rasterpunten	--
459	AHN rasterpunten	--
460	AHN rasterpunten	--
461	AHN rasterpunten	--
462	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
463	AHN rasterpunten	--
464	AHN rasterpunten	--
465	AHN rasterpunten	--
471	AHN rasterpunten	--
472	AHN rasterpunten	--
473	AHN rasterpunten	--
474	AHN rasterpunten	--
475	AHN rasterpunten	--
476	AHN rasterpunten	--
477	AHN rasterpunten	--
478	AHN rasterpunten	--
479	AHN rasterpunten	--
480	AHN rasterpunten	--
481	AHN rasterpunten	--
482	AHN rasterpunten	--
483	AHN rasterpunten	--
484	AHN rasterpunten	--
485	AHN rasterpunten	--
486	AHN rasterpunten	--
492	AHN rasterpunten	--
493	AHN rasterpunten	--
494	AHN rasterpunten	--
495	AHN rasterpunten	--
496	AHN rasterpunten	--
497	AHN rasterpunten	--
498	AHN rasterpunten	--
499	AHN rasterpunten	--
500	AHN rasterpunten	--
501	AHN rasterpunten	--
502	AHN rasterpunten	--
503	AHN rasterpunten	--
504	AHN rasterpunten	--
505	AHN rasterpunten	--
506	AHN rasterpunten	--
507	AHN rasterpunten	--

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Berekende geluidsbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
	ISO H
508	AHN rasterpunten
509	AHN rasterpunten
510	AHN rasterpunten
511	AHN rasterpunten
512	AHN rasterpunten
513	AHN rasterpunten
515	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
515	AHN rasterpunten
516	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
516	AHN rasterpunten
517	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
517	AHN rasterpunten
518	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
518	AHN rasterpunten
519	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
519	AHN rasterpunten
520	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
520	AHN rasterpunten
521	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
521	AHN rasterpunten
522	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
522	AHN rasterpunten
523	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
523	AHN rasterpunten
524	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
524	AHN rasterpunten
525	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
525	AHN rasterpunten
526	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
526	AHN rasterpunten
527	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
527	AHN rasterpunten
528	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
528	AHN rasterpunten
529	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
529	kruinlijn verdiepte ligging
529	AHN rasterpunten
530	kruinlijn verdiepte ligging
530	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
530	AHN rasterpunten
531	kruinlijn verdiepte ligging
531	AHN rasterpunten
531	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
532	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
532	AHN rasterpunten
532	kruinlijn verdiepte ligging

27-9-2018 11:24:48

Gemilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
533	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
533	AHN rasterpunten	--
534	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
534	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
535	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
535	AHN rasterpunten	--
535	AHN rasterpunten	--
536	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
536	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
536	AHN rasterpunten	--
537	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
537	AHN rasterpunten	--
537	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
538	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
538	AHN rasterpunten	--
539	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
539	AHN rasterpunten	--
539	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
540	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
540	AHN rasterpunten	--
541	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
541	AHN rasterpunten	--
541	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
542	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
542	AHN rasterpunten	--
543	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
543	AHN rasterpunten	--
544	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
544	AHN rasterpunten	--
545	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
545	AHN rasterpunten	--
546	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
546	AHN rasterpunten	--
547	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
547	AHN rasterpunten	--
548	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
548	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
548	kruinlijn verdiepte ligging	--
549	AHN rasterpunten	--
549	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
549	kruinlijn verdiepte ligging	--
550	AHN rasterpunten	--
550	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
550	kruinlijn verdiepte ligging	--
551	AHN rasterpunten	--
551	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
551	kruinlijn verdiepte ligging	--
552	AHN rasterpunten	--
552	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
552	AHN rasterpunten	--
553	kruinlijn verdiepte ligging	--
553	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
553	kruinlijn verdiepte ligging	--
554	AHN rasterpunten	--
554	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
554	kruinlijn verdiepte ligging	--
555	AHN rasterpunten	--
555	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
555	kruinlijn verdiepte ligging	--
556	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
556	AHN rasterpunten	--
556	kruinlijn verdiepte ligging	--
557	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
557	kruinlijn verdiepte ligging	--
557	AHN rasterpunten	--
558	kruinlijn verdiepte ligging	--
558	AHN rasterpunten	--
558	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
559	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
559	kruinlijn verdiepte ligging	--
560	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
560	kruinlijn verdiepte ligging	--
560	AHN rasterpunten	--
561	AHN rasterpunten	--
561	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
561	kruinlijn verdiepte ligging	--
562	kruinlijn verdiepte ligging	--
562	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
562	AHN rasterpunten	--
563	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
563	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
563	kruijnijn verdiepte ligging	--
564	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
564	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
565	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
565	kruijnijn verdiepte ligging	--
566	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
566	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
567	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
568	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
568	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
569	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
569	kruijnijn verdiepte ligging	--
570	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
570	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
571	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
571	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
572	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
572	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
573	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
573	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
574	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
574	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
575	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
575	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
576	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
576	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
577	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
577	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
578	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
578	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
579	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
579	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
580	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
580	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
581	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
581	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
582	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
582	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
583	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
583	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--
585	AHN rasterpunten kruijnijn verdiepte ligging	--

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
586	AHN rasterpunten	--
587	AHN rasterpunten	--
588	AHN rasterpunten	--
589	AHN rasterpunten	--
590	AHN rasterpunten	--
591	AHN rasterpunten	--
592	AHN rasterpunten	--
593	AHN rasterpunten	--
594	AHN rasterpunten	--
595	AHN rasterpunten	--
596	AHN rasterpunten	--
597	AHN rasterpunten	--
598	AHN rasterpunten	--
599	AHN rasterpunten	--
600	AHN rasterpunten	--
602	AHN rasterpunten	--
603	AHN rasterpunten	--
604	AHN rasterpunten	--
605	AHN rasterpunten	--
606	AHN rasterpunten	--
607	AHN rasterpunten	--
608	AHN rasterpunten	--
609	AHN rasterpunten	--
610	AHN rasterpunten	--
611	AHN rasterpunten	--
612	AHN rasterpunten	--
613	AHN rasterpunten	--
614	AHN rasterpunten	--
615	AHN rasterpunten	--
616	AHN rasterpunten	--
617	AHN rasterpunten	--
618	AHN rasterpunten	--
620	AHN rasterpunten	--
621	AHN rasterpunten	--
622	AHN rasterpunten	--
623	AHN rasterpunten	--
624	AHN rasterpunten	--
625	AHN rasterpunten	--
626	AHN rasterpunten	--
627	AHN rasterpunten	--
629	AHN rasterpunten	--
630	AHN rasterpunten	--
631	AHN rasterpunten	--
632	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
633	AHN rasterpunten	--
634	AHN rasterpunten	--
635	AHN rasterpunten	--
636	AHN rasterpunten	--
637	AHN rasterpunten	--
638	AHN rasterpunten	--
639	AHN rasterpunten	--
640	AHN rasterpunten	--
641	AHN rasterpunten	--
642	AHN rasterpunten	--
643	AHN rasterpunten	--
644	AHN rasterpunten	--
646	AHN rasterpunten	--
647	AHN rasterpunten	--
648	AHN rasterpunten	--
649	AHN rasterpunten	--
650	AHN rasterpunten	--
651	AHN rasterpunten	--
652	AHN rasterpunten	--
653	AHN rasterpunten	--
654	AHN rasterpunten	--
655	AHN rasterpunten	--
656	AHN rasterpunten	--
657	AHN rasterpunten	--
658	AHN rasterpunten	--
659	AHN rasterpunten	--
660	AHN rasterpunten	--
661	AHN rasterpunten	--
662	AHN rasterpunten	--
663	AHN rasterpunten	--
665	AHN rasterpunten	--
666	AHN rasterpunten	--
667	AHN rasterpunten	--
668	AHN rasterpunten	--
669	AHN rasterpunten	--
670	AHN rasterpunten	--
671	AHN rasterpunten	--
672	kruinlijn verdiepte ligging	--
722	kruinlijn verdiepte ligging	18,86
723	kruinlijn verdiepte ligging	18,86
724	kruinlijn verdiepte ligging	18,86
725	kruinlijn verdiepte ligging	18,86
726	AHN rasterpunten	--
727	kruinlijn verdiepte ligging	18,86

Geomilieu V4.41

27-9-2018 11:24:48

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
727	AHN rasterpunten	--
728	kruinlijn verdiepte ligging	18,86
728	AHN rasterpunten	--
729	AHN rasterpunten	--
729	kruinlijn verdiepte ligging	--
730	kruinlijn verdiepte ligging	--
730	AHN rasterpunten	--
731	AHN rasterpunten	--
731	kruinlijn verdiepte ligging	--
731	kruinlijn verdiepte ligging	--
732	AHN rasterpunten	--
733	AHN rasterpunten	--
733	kruinlijn verdiepte ligging	--
734	AHN rasterpunten	--
734	kruinlijn verdiepte ligging	--
735	AHN rasterpunten	--
735	kruinlijn verdiepte ligging	--
736	AHN rasterpunten	--
736	kruinlijn verdiepte ligging	--
737	AHN rasterpunten	--
737	kruinlijn verdiepte ligging	--
738	AHN rasterpunten	--
738	kruinlijn verdiepte ligging	--
739	AHN rasterpunten	--
739	kruinlijn verdiepte ligging	--
740	AHN rasterpunten	--
740	kruinlijn verdiepte ligging	--
741	AHN rasterpunten	--
741	kruinlijn verdiepte ligging	--
742	AHN rasterpunten	--
742	kruinlijn verdiepte ligging	--
743	AHN rasterpunten	--
743	kruinlijn verdiepte ligging	--
744	AHN rasterpunten	--
744	kruinlijn verdiepte ligging	--
745	AHN rasterpunten	--
745	kruinlijn verdiepte ligging	--
746	AHN rasterpunten	--
746	kruinlijn verdiepte ligging	--
747	AHN rasterpunten	--
747	kruinlijn verdiepte ligging	--
748	AHN rasterpunten	--
748	kruinlijn verdiepte ligging	--
749	AHN rasterpunten	--
749	kruinlijn verdiepte ligging	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
749	AHN rasterpunten	--
750	kruinlijn verdiepte ligging	--
750	AHN rasterpunten	--
751	kruinlijn verdiepte ligging	--
751	AHN rasterpunten	--
752	kruinlijn verdiepte ligging	--
752	AHN rasterpunten	--
753	kruinlijn verdiepte ligging	--
753	AHN rasterpunten	--
754	kruinlijn verdiepte ligging	--
754	AHN rasterpunten	--
755	AHN rasterpunten	--
755	kruinlijn verdiepte ligging	--
756	kruinlijn verdiepte ligging	--
756	AHN rasterpunten	--
757	AHN rasterpunten	--
757	kruinlijn verdiepte ligging	--
758	kruinlijn verdiepte ligging	--
758	AHN rasterpunten	--
759	AHN rasterpunten	--
759	kruinlijn verdiepte ligging	--
760	AHN rasterpunten	--
760	kruinlijn verdiepte ligging	--
761	AHN rasterpunten	--
761	kruinlijn verdiepte ligging	--
762	AHN rasterpunten	--
762	kruinlijn verdiepte ligging	--
763	AHN rasterpunten	--
763	kruinlijn verdiepte ligging	--
764	AHN rasterpunten	--
764	kruinlijn verdiepte ligging	--
765	AHN rasterpunten	19,99
765	kruinlijn verdiepte ligging	--
766	AHN rasterpunten	--
766	kruinlijn verdiepte ligging	--
767	AHN rasterpunten	--
767	kruinlijn verdiepte ligging	--
768	AHN rasterpunten	--
768	kruinlijn verdiepte ligging	--
769	AHN rasterpunten	--
769	kruinlijn verdiepte ligging	--
770	AHN rasterpunten	--
770	kruinlijn verdiepte ligging	--
771	kruinlijn verdiepte ligging	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Name	Description	ISO H
772	AHN rasterpunten	--
772	kruinlijn verdiepte ligging	--
773	AHN rasterpunten	--
773	kruinlijn verdiepte ligging	--
774	AHN rasterpunten	--
774	kruinlijn verdiepte ligging	--
775	AHN rasterpunten	20,03
775	kruinlijn verdiepte ligging	--
776	AHN rasterpunten	--
776	AHN rasterpunten	--
777	AHN rasterpunten	--
778	AHN rasterpunten	--
779	AHN rasterpunten	--
780	AHN rasterpunten	--
781	AHN rasterpunten	--
785	AHN rasterpunten	--
786	AHN rasterpunten	--
787	AHN rasterpunten	--
788	AHN rasterpunten	--
789	AHN rasterpunten	--
790	AHN rasterpunten	--
791	AHN rasterpunten	--
792	AHN rasterpunten	--
793	AHN rasterpunten	--
794	AHN rasterpunten	--
795	AHN rasterpunten	--
796	AHN rasterpunten	--
797	AHN rasterpunten	--
799	kruinlijn verdiepte ligging	19,49
800	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
801	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
802	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
803	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
803	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
804	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
804	AHN rasterpunten	--
805	AHN rasterpunten	--
805	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
806	AHN rasterpunten	--
806	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
807	AHN rasterpunten	--
807	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
808	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
808	AHN rasterpunten	--
809	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
	ISO H
809	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
810	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
810	AHN rasterpunten
811	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
811	AHN rasterpunten
812	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
812	AHN rasterpunten
813	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
813	AHN rasterpunten
814	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
814	AHN rasterpunten
815	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
816	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
817	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
818	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
819	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
820	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
821	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
821	kruinlijn verdiepte ligging
821	AHN rasterpunten
822	AHN rasterpunten
822	kruinlijn verdiepte ligging
822	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
823	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
823	kruinlijn verdiepte ligging
823	AHN rasterpunten
824	kruinlijn verdiepte ligging
824	AHN rasterpunten
825	AHN rasterpunten
825	kruinlijn verdiepte ligging
826	kruinlijn verdiepte ligging
826	AHN rasterpunten
827	AHN rasterpunten
827	kruinlijn verdiepte ligging
828	AHN rasterpunten
828	kruinlijn verdiepte ligging
828	AHN rasterpunten
829	kruinlijn verdiepte ligging
829	AHN rasterpunten
830	kruinlijn verdiepte ligging
830	AHN rasterpunten
831	AHN rasterpunten
831	kruinlijn verdiepte ligging
832	kruinlijn verdiepte ligging
832	AHN rasterpunten

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
833	kruinlijn verdiepte ligging	--
833	AHN rasterpunten	--
834	AHN rasterpunten	--
834	kruinlijn verdiepte ligging	--
835	AHN rasterpunten	--
835	kruinlijn verdiepte ligging	--
836	kruinlijn verdiepte ligging	19,23
836	AHN rasterpunten	--
837	kruinlijn verdiepte ligging	19,23
838	kruinlijn verdiepte ligging	19,23
839	kruinlijn verdiepte ligging	--
840	kruinlijn verdiepte ligging	--
841	kruinlijn verdiepte ligging	--
842	kruinlijn verdiepte ligging	--
843	AHN rasterpunten	--
843	kruinlijn verdiepte ligging	--
844	kruinlijn verdiepte ligging	--
844	AHN rasterpunten	--
845	AHN rasterpunten	--
845	kruinlijn verdiepte ligging	--
846	kruinlijn verdiepte ligging	--
846	AHN rasterpunten	--
847	kruinlijn verdiepte ligging	--
847	AHN rasterpunten	--
848	kruinlijn verdiepte ligging	--
848	AHN rasterpunten	--
849	AHN rasterpunten	--
849	kruinlijn verdiepte ligging	--
850	kruinlijn verdiepte ligging	--
850	AHN rasterpunten	--
851	AHN rasterpunten	--
851	kruinlijn verdiepte ligging	--
852	kruinlijn verdiepte ligging	--
852	AHN rasterpunten	--
853	AHN rasterpunten	--
853	kruinlijn verdiepte ligging	--
854	AHN rasterpunten	--
854	kruinlijn verdiepte ligging	18,98
855	kruinlijn verdiepte ligging	--
855	AHN rasterpunten	--
856	AHN rasterpunten	--
856	kruinlijn verdiepte ligging	--
857	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
857	kruinlijn verdiepte ligging	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
857	AHN rasterpunten	--
858	kruinlijn verdiepte ligging	--
858	AHN rasterpunten	--
859	kruinlijn verdiepte ligging	--
859	AHN rasterpunten	--
860	kruinlijn verdiepte ligging	--
860	AHN rasterpunten	--
861	AHN rasterpunten	--
861	kruinlijn verdiepte ligging	--
862	AHN rasterpunten	--
863	AHN rasterpunten	--
868	kruinlijn verdiepte ligging	--
869	kruinlijn verdiepte ligging	19,42
870	AHN rasterpunten	--
870	kruinlijn verdiepte ligging	19,42
871	AHN rasterpunten	--
871	kruinlijn verdiepte ligging	--
872	kruinlijn verdiepte ligging	--
872	AHN rasterpunten	--
873	kruinlijn verdiepte ligging	--
873	AHN rasterpunten	--
874	AHN rasterpunten	--
874	kruinlijn verdiepte ligging	--
875	kruinlijn verdiepte ligging	--
875	AHN rasterpunten	--
876	AHN rasterpunten	--
876	kruinlijn verdiepte ligging	19,38
877	kruinlijn verdiepte ligging	--
877	AHN rasterpunten	--
878	kruinlijn verdiepte ligging	--
878	AHN rasterpunten	--
879	AHN rasterpunten	--
879	kruinlijn verdiepte ligging	--
880	AHN rasterpunten	--
880	kruinlijn verdiepte ligging	--
881	AHN rasterpunten	--
881	kruinlijn verdiepte ligging	--
882	kruinlijn verdiepte ligging	19,26
882	AHN rasterpunten	--
883	kruinlijn verdiepte ligging	--
883	AHN rasterpunten	--
884	kruinlijn verdiepte ligging	--
884	AHN rasterpunten	--
885	kruinlijn verdiepte ligging	19,22

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
885	AHN rasterpunten	--
886	kruinlijn verdiepte ligging	--
886	AHN rasterpunten	--
887	AHN rasterpunten	--
887	kruinlijn verdiepte ligging	--
888	kruinlijn verdiepte ligging	--
888	AHN rasterpunten	--
889	AHN rasterpunten	--
889	kruinlijn verdiepte ligging	--
890	kruinlijn verdiepte ligging	--
890	AHN rasterpunten	--
891	kruinlijn verdiepte ligging	--
891	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
891	AHN rasterpunten	--
892	kruinlijn verdiepte ligging	--
892	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
892	AHN rasterpunten	--
893	kruinlijn verdiepte ligging	--
893	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
894	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
894	kruinlijn verdiepte ligging	--
895	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
895	kruinlijn verdiepte ligging	--
896	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
896	kruinlijn verdiepte ligging	--
897	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
897	kruinlijn verdiepte ligging	--
898	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
898	kruinlijn verdiepte ligging	--
899	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
899	AHN rasterpunten	--
899	kruinlijn verdiepte ligging	--
900	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
900	AHN rasterpunten	--
900	kruinlijn verdiepte ligging	--
901	AHN rasterpunten	--
901	kruinlijn verdiepte ligging	--
901	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
902	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
902	kruinlijn verdiepte ligging	--
902	AHN rasterpunten	--
903	kruinlijn verdiepte ligging	--
903	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RRM-2012	
Nam	Omschr.
904	kruinlijn verdiente ligging
904	AHN rasterpunten
904	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
905	kruinlijn verdiepte ligging
905	AHN rasterpunten
905	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
906	AHN rasterpunten
906	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
907	kruinlijn verdiente ligging
907	AHN rasterpunten
907	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
908	kruinlijn verdiente ligging
908	AHN rasterpunten
908	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
909	kruinlijn verdiepte ligging
909	AHN rasterpunten
909	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
910	kruinlijn verdiepte ligging
910	AHN rasterpunten
910	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
911	kruinlijn verdiente ligging
911	AHN rasterpunten
911	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
912	AHN rasterpunten
912	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
912	kruinlijn verdiente ligging
913	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
913	kruinlijn verdiente ligging
913	AHN rasterpunten
914	AHN rasterpunten
914	kruinlijn verdiepte ligging
914	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
915	kruinlijn verdiente ligging
915	AHN rasterpunten
915	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
916	AHN rasterpunten
916	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
916	kruinlijn verdiepte ligging
917	kruinlijn verdiepte ligging
917	AHN rasterpunten
917	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
918	kruinlijn verdiepte ligging
918	AHN rasterpunten

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
918	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
919	AHN rasterpunten	--
919	kruinlijn verdiepte ligging	--
919	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
920	kruinlijn verdiepte ligging	--
920	AHN rasterpunten	--
920	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
921	AHN rasterpunten	--
921	kruinlijn verdiepte ligging	--
922	kruinlijn verdiepte ligging	--
922	AHN rasterpunten	--
923	kruinlijn verdiepte ligging	--
923	AHN rasterpunten	--
924	AHN rasterpunten	--
924	kruinlijn verdiepte ligging	--
925	AHN rasterpunten	--
925	kruinlijn verdiepte ligging	18,88
926	kruinlijn verdiepte ligging	18,88
927	kruinlijn verdiepte ligging	18,88
928	kruinlijn verdiepte ligging	18,88
929	kruinlijn verdiepte ligging	--
930	kruinlijn verdiepte ligging	--
931	kruinlijn verdiepte ligging	--
932	kruinlijn verdiepte ligging	--
933	kruinlijn verdiepte ligging	18,72
934	AHN rasterpunten	--
934	kruinlijn verdiepte ligging	--
935	AHN rasterpunten	--
935	kruinlijn verdiepte ligging	--
936	AHN rasterpunten	--
936	kruinlijn verdiepte ligging	--
937	AHN rasterpunten	--
937	kruinlijn verdiepte ligging	--
938	kruinlijn verdiepte ligging	--
938	AHN rasterpunten	--
939	AHN rasterpunten	--
939	kruinlijn verdiepte ligging	--
940	kruinlijn verdiepte ligging	--
940	AHN rasterpunten	--
941	AHN rasterpunten	--
942	AHN rasterpunten	--
943	AHN rasterpunten	--
944	AHN rasterpunten	--
944	kruinlijn verdiepte ligging	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
945	kruinlijn verdiepte ligging
945	AHN rasterpunten
946	kruinlijn verdiepte ligging
946	AHN rasterpunten
947	kruinlijn verdiepte ligging
947	AHN rasterpunten
948	AHN rasterpunten
948	kruinlijn verdiepte ligging
949	kruinlijn verdiepte ligging
949	AHN rasterpunten
950	kruinlijn verdiepte ligging
950	AHN rasterpunten
951	AHN rasterpunten
951	kruinlijn verdiepte ligging
952	AHN rasterpunten
952	kruinlijn verdiepte ligging
953	AHN rasterpunten
953	kruinlijn verdiepte ligging
954	kruinlijn verdiepte ligging
954	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
954	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
954	AHN rasterpunten
955	kruinlijn verdiepte ligging
955	AHN rasterpunten
955	kruinlijn verdiepte ligging
956	AHN rasterpunten
956	kruinlijn verdiepte ligging
957	AHN rasterpunten
957	kruinlijn verdiepte ligging
958	AHN rasterpunten
958	kruinlijn verdiepte ligging
958	AHN rasterpunten
959	kruinlijn verdiepte ligging
959	AHN rasterpunten
960	AHN rasterpunten
960	kruinlijn verdiepte ligging
961	kruinlijn verdiepte ligging
961	AHN rasterpunten
962	AHN rasterpunten
962	kruinlijn verdiepte ligging
963	AHN rasterpunten
963	kruinlijn verdiepte ligging
964	AHN rasterpunten
964	kruinlijn verdiepte ligging
965	kruinlijn verdiepte ligging
966	kruinlijn verdiepte ligging

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
967	kruinlijn verdiepte ligging	--
968	kruinlijn verdiepte ligging	--
969	kruinlijn verdiepte ligging	--
970	kruinlijn verdiepte ligging	--
971	kruinlijn verdiepte ligging	--
972	kruinlijn verdiepte ligging	18,84
973	AHN rasterpunten	--
973	kruinlijn verdiepte ligging	--
974	AHN rasterpunten	--
974	kruinlijn verdiepte ligging	--
975	kruinlijn verdiepte ligging	--
975	AHN rasterpunten	--
976	AHN rasterpunten	--
976	kruinlijn verdiepte ligging	--
977	AHN rasterpunten	--
977	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
977	kruinlijn verdiepte ligging	--
978	kruinlijn verdiepte ligging	18,94
978	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
978	AHN rasterpunten	--
979	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
979	kruinlijn verdiepte ligging	18,94
979	AHN rasterpunten	--
980	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
980	kruinlijn verdiepte ligging	--
980	AHN rasterpunten	--
981	kruinlijn verdiepte ligging	--
981	AHN rasterpunten	--
981	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
982	kruinlijn verdiepte ligging	--
982	AHN rasterpunten	--
982	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
983	AHN rasterpunten	--
983	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
983	kruinlijn verdiepte ligging	--
984	kruinlijn verdiepte ligging	18,87
984	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
984	AHN rasterpunten	--
985	wal teenlijn	--
985	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
985	kruinlijn verdiepte ligging	18,87
986	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
986	wal teen1jn	--
986	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
986	kruinlijn verdiente ligging	--
987	AHN rasterpunten	--
987	wal teen1jn	--
987	kruinlijn verdiente ligging	--
987	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
988	wal teen1jn	--
988	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
988	kruinlijn verdiente ligging	--
988	wal teen1jn	--
988	AHN rasterpunten	--
989	wal teen1jn	--
989	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
989	wal teen1jn	--
989	kruinlijn verdiente ligging	--
989	wal teen1jn	--
990	AHN rasterpunten	--
990	wal teen1jn	--
990	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,81
990	kruinlijn verdiente ligging	--
990	AHN rasterpunten	--
991	wal teen1jn	--
991	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
991	kruinlijn verdiente ligging	--
991	AHN rasterpunten	--
992	wal teen1jn	--
992	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
992	wal teen1jn	--
992	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	19,81
992	AHN rasterpunten	--
993	wal teen1jn	--
993	kruinlijn verdiente ligging	--
994	wal teen1jn	--
994	kruinlijn verdiente ligging	--
994	AHN rasterpunten	--
994	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
995	wal teen1jn	--
995	kruinlijn verdiente ligging	--
995	AHN rasterpunten	--
995	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
996	wal teen1jn	--
996	kruinlijn verdiente ligging	--
996	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
997	wal teen1jn	--

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
997	AHN rasterpunten	--
997	kruinlijn verdierte ligging	--
997	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
998	AHN rasterpunten	--
998	kruinlijn verdierte ligging	--
998	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
998	wal teenlijn	--
999	kruinlijn verdierte ligging	--
999	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
999	AHN rasterpunten	--
1000	kruinlijn verdierte ligging	--
1000	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1000	wal teenlijn	--
1000	AHN rasterpunten	--
1001	wal teenlijn	--
1001	AHN rasterpunten	--
1001	kruinlijn verdierte ligging	--
1001	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1002	AHN rasterpunten	--
1002	wal teenlijn	--
1002	kruinlijn verdierte ligging	--
1002	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1003	AHN rasterpunten	--
1003	wal teenlijn	--
1003	kruinlijn verdierte ligging	--
1003	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1003	AHN rasterpunten	--
1004	wal teenlijn	--
1004	kruinlijn verdierte ligging	--
1004	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,88
1004	AHN rasterpunten	--
1005	wal teenlijn	--
1005	kruinlijn verdierte ligging	--
1005	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,88
1005	AHN rasterpunten	--
1006	wal teenlijn	--
1006	kruinlijn verdierte ligging	--
1006	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1006	AHN rasterpunten	--
1006	wal teenlijn	--
1007	AHN rasterpunten	--
1007	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1007	wal teenlijn	--
1007	kruinlijn verdierte ligging	--
1008	wal teenlijn	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Berekende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
	ISO H
1008	kruinlijn verdiepte ligging
1008	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1009	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1009	kruinlijn verdiepte ligging
1009	wal teenlijn
1010	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1010	kruinlijn verdiepte ligging
1010	18,81
1010	18,80
1011	wal teenlijn
1011	kruinlijn verdiepte ligging
1011	18,81
1011	18,80
1011	wal teenlijn
1011	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1012	kruinlijn verdiepte ligging
1012	18,81
1012	18,80
1012	wal teenlijn
1012	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1013	wal teenlijn
1013	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1013	kruinlijn verdiepte ligging
1013	18,81
1013	18,80
1014	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1014	kruinlijn verdiepte ligging
1014	18,81
1014	18,80
1014	wal teenlijn
1015	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1015	kruinlijn verdiepte ligging
1015	18,81
1015	18,80
1015	wal teenlijn
1015	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1016	kruinlijn verdiepte ligging
1016	18,81
1016	18,80
1016	wal teenlijn
1017	AHN rasterpunten
1017	kruinlijn verdiepte ligging
1017	18,81
1017	18,80
1017	wal teenlijn
1017	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1018	kruinlijn verdiepte ligging
1018	18,81
1018	18,80
1018	wal teenlijn
1018	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1019	18,81
1019	18,80
1019	wal teenlijn
1019	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1019	kruinlijn verdiepte ligging
1019	18,81
1019	18,80
1020	AHN rasterpunten
1020	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1020	wal teenlijn
1020	18,81
1020	18,80
1020	kruinlijn verdiepte ligging
1020	18,81
1021	AHN rasterpunten
1021	kruinlijn verdiepte ligging
1021	18,42
1021	18,81
1021	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen

Gemilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1021	wal teenlijn	--
1021	AHN rasterpunten	--
1022	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1022	AHN rasterpunten	--
1022	kruinlijn verdiepte ligging	--
1022	wal teenlijn	--
1023	AHN rasterpunten	--
1023	wal teenlijn	--
1023	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1023	kruinlijn verdiepte ligging	--
1024	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1024	wal teenlijn	--
1024	AHN rasterpunten	--
1024	kruinlijn verdiepte ligging	18,39
1025	AHN rasterpunten	--
1025	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1025	wal teenlijn	--
1025	kruinlijn verdiepte ligging	18,39
1026	AHN rasterpunten	--
1026	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1027	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1027	AHN rasterpunten	--
1027	wal teenlijn	--
1027	kruinlijn verdiepte ligging	--
1028	kruinlijn verdiepte ligging	--
1028	wal teenlijn	--
1028	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1028	AHN rasterpunten	--
1029	AHN rasterpunten	--
1029	kruinlijn verdiepte ligging	--
1029	wal teenlijn	--
1029	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1030	AHN rasterpunten	--
1030	kruinlijn verdiepte ligging	--
1030	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1030	wal teenlijn	--
1031	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1031	kruinlijn verdiepte ligging	--
1031	AHN rasterpunten	--
1031	wal teenlijn	--
1032	kruinlijn verdiepte ligging	--
1032	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekennmethode Wegverkeerslaawaai - RRM-2012	
Nam	Omschr.
1032	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1032	wal teen1jn
1033	kruinlijn verdiepte ligging
1033	wal teen1jn
1033	AHN rasterpunten
1033	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1034	wal teen1jn
1034	AHN rasterpunten
1034	kruinlijn verdiepte ligging
1034	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1035	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1035	kruinlijn verdiepte ligging
1035	AHN rasterpunten
1035	wal teen1jn
1036	AHN rasterpunten
1036	wal teen1jn
1036	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1036	kruinlijn verdiepte ligging
1037	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1037	wal teen1jn
1037	AHN rasterpunten
1037	AHN rasterpunten
1038	kruinlijn verdiepte ligging
1037	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1037	wal teen1jn
1038	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1038	kruinlijn verdiepte ligging
1038	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1038	wal teen1jn
1039	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1039	kruinlijn verdiepte ligging
1039	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1039	wal teen1jn
1040	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1040	wal teen1jn
1040	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1041	AHN rasterpunten
1041	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1041	kruinlijn verdiepte ligging
1041	wal teen1jn
1042	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1042	kruinlijn verdiepte ligging
1042	AHN rasterpunten
1042	wal teen1jn
1043	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1043	kruinlijn verdiepte ligging

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidsbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RmW-2012	
Naam	Omschr.
1003	AHN rasterpunten
1043	wal teenlijn
1044	kruinlijn verdiepte ligging
1044	AHN rasterpunten
1044	wal teenlijn
1044	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1045	AHN rasterpunten
1045	wal teenlijn
1045	kruinlijn verdiepte ligging
1045	wal teenlijn
1045	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1046	wal teenlijn
1046	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1046	kruinlijn verdiepte ligging
1046	wal teenlijn
1046	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1047	wal teenlijn
1047	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1047	kruinlijn verdiepte ligging
1047	wal teenlijn
1047	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1048	wal teenlijn
1048	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1048	kruinlijn verdiepte ligging
1048	wal teenlijn
1048	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1049	wal teenlijn
1049	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1049	AHN rasterpunten
1049	wal teenlijn
1049	kruinlijn verdiepte ligging
1050	wal teenlijn
1050	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1050	AHN rasterpunten
1050	wal teenlijn
1050	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1051	wal teenlijn
1051	kruinlijn verdiepte ligging
1051	AHN rasterpunten
1052	wal teenlijn
1052	kruinlijn verdiepte ligging
1052	AHN rasterpunten
1053	wal teenlijn
1053	kruinlijn verdiepte ligging
1053	wal teenlijn
1053	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1054	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1054	kruinlijn verdiepte ligging

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1054	wal teen1jn	--
1055	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1055	wal teen1jn	--
1055	kruinlijn verdiepte ligging	--
1056	wal teen1jn	--
1056	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1056	kruinlijn verdiepte ligging	--
1057	wal teen1jn	15,-82
1057	kruinlijn verdiepte ligging	--
1057	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1058	wal teen1jn	--
1058	kruinlijn verdiepte ligging	--
1058	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1059	wal teen1jn	--
1059	kruinlijn verdiepte ligging	--
1060	wal teen1jn	--
1060	kruinlijn verdiepte ligging	--
1060	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1061	wal teen1jn	--
1061	kruinlijn verdiepte ligging	--
1061	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1062	wal teen1jn	--
1062	AHN rasterpunten	--
1062	kruinlijn verdiepte ligging	--
1062	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1063	wal teen1jn	--
1063	kruinlijn verdiepte ligging	--
1063	AHN rasterpunten	--
1063	wal teen1jn	--
1064	wal teen1jn	--
1064	kruinlijn verdiepte ligging	--
1064	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1064	AHN rasterpunten	--
1065	wal teen1jn	--
1065	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1065	AHN rasterpunten	--
1066	wal teen1jn	--
1066	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1066	AHN rasterpunten	--
1067	wal teen1jn	--
1067	AHN rasterpunten	--
1067	wal teen1jn	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model:	Berekende geluidbelasting op woningen	ISO H
Groep:	(hoofdgroep)	
	Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RWM-2012	
Naam	Omschr.	ISO H
1067	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1067	kruinlijn verdiepte ligging	19,04
1068	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1068	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1068	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1069	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1069	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1069	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1068	kruinlijn verdiepte ligging	--
1068	kruinlijn verdiepte ligging	--
1069	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1069	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1069	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1069	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1070	kruinlijn verdiepte ligging	--
1070	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1070	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1070	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1071	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1071	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1071	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1071	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1072	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1072	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1072	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1072	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1073	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1073	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1073	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1073	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1074	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1074	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1074	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1074	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1075	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1075	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1075	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1076	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1076	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1077	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1077	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1077	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1078	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1078	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--
1079	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1079	wal teenlijn	--
	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



5934/NAA/hw/ft  
Biilage 1 - blad 66

Geomilieu V4.41

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1079	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1080	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1080	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1081	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1081	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1082	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1083	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1083	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1084	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1084	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1085	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1085	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1086	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1086	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1087	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1087	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1088	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1088	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1089	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1089	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1090	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1090	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1091	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1091	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1092	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1092	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1093	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--
1093	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen kruinlijn verdiepte ligging	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1094	kruinlijn verdiepte ligging	--
1094	AHN rasterpunten	--
1094	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1095	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1095	AHN rasterpunten	--
1095	kruinlijn verdiepte ligging	--
1096	AHN rasterpunten	--
1096	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1097	AHN rasterpunten	--
1097	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1098	AHN rasterpunten	--
1098	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1099	AHN rasterpunten	--
1099	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1100	AHN rasterpunten	--
1100	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1101	AHN rasterpunten	18,81
1101	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1102	AHN rasterpunten	--
1102	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1103	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1104	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1105	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1106	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1107	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1108	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1109	AHN rasterpunten	--
1109	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1110	AHN rasterpunten	--
1110	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1111	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1111	AHN rasterpunten	--
1112	AHN rasterpunten	--
1113	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1113	AHN rasterpunten	--
1114	AHN rasterpunten	--
1114	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1115	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1115	AHN rasterpunten	--
1116	AHN rasterpunten	--
1116	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1117	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1117	AHN rasterpunten	--

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	omschr.	ISO_H
1118	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1118	AHN rasterpunten	--
1119	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1119	AHN rasterpunten	--
1119	kruinlijn verdiepte ligging	--
1120	AHN rasterpunten	--
1120	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1120	kruinlijn verdiepte ligging	--
1121	AHN rasterpunten	--
1121	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1121	kruinlijn verdiepte ligging	--
1122	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1122	AHN rasterpunten	--
1122	kruinlijn verdiepte ligging	--
1123	AHN rasterpunten	--
1123	kruinlijn verdiepte ligging	--
1123	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1124	kruinlijn verdiepte ligging	--
1124	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1124	AHN rasterpunten	--
1125	kruinlijn verdiepte ligging	--
1125	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1125	AHN rasterpunten	--
1126	kruinlijn verdiepte ligging	--
1126	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1126	AHN rasterpunten	--
1127	kruinlijn verdiepte ligging	--
1127	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1127	AHN rasterpunten	--
1128	kruinlijn verdiepte ligging	--
1128	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1128	AHN rasterpunten	--
1129	kruinlijn verdiepte ligging	--
1129	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1129	AHN rasterpunten	--
1130	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1130	kruinlijn verdiepte ligging	--
1130	AHN rasterpunten	--
1131	kruinlijn verdiepte ligging	--
1131	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1132	AHN rasterpunten	--
1132	kruinlijn verdiepte ligging	--
1132	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
1133	ISO H
1133	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1133	kruinlijn verdiepte ligging
1133	AHN rasterpunten
1134	kruinlijn verdiepte ligging
1134	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1134	AHN rasterpunten
1135	kruinlijn verdiepte ligging
1135	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1135	AHN rasterpunten
1136	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1136	AHN rasterpunten
1136	kruinlijn verdiepte ligging
1136	19,53
1136	AHN rasterpunten
1137	AHN rasterpunten
1137	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1137	kruinlijn verdiepte ligging
1138	18,81
1138	kruinlijn verdiepte ligging
1138	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1138	AHN rasterpunten
1139	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1139	kruinlijn verdiepte ligging
1139	18,81
1139	AHN rasterpunten
1140	AHN rasterpunten
1140	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1140	kruinlijn verdiepte ligging
1141	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1141	AHN rasterpunten
1141	kruinlijn verdiepte ligging
1141	18,81
1142	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1142	AHN rasterpunten
1142	kruinlijn verdiepte ligging
1142	19,54
1143	kruinlijn verdiepte ligging
1143	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1143	AHN rasterpunten
1144	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1144	AHN rasterpunten
1144	kruinlijn verdiepte ligging
1144	18,81
1145	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1145	AHN rasterpunten
1145	kruinlijn verdiepte ligging
1145	18,81
1146	AHN rasterpunten
1146	kruinlijn verdiepte ligging
1146	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1147	kruinlijn verdiepte ligging
1147	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1147	18,81

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1147	AHN rasterpunten	--
1148	kruinlijn verdiepte ligging	19,65
1148	AHN rasterpunten	--
1148	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1149	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1149	kruinlijn verdiepte ligging	19,65
1149	AHN rasterpunten	--
1150	kruinlijn verdiepte ligging	--
1150	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1151	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1151	kruinlijn verdiepte ligging	--
1152	kruinlijn verdiepte ligging	--
1152	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1153	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1153	kruinlijn verdiepte ligging	--
1154	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1154	kruinlijn verdiepte ligging	--
1155	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1155	AHN rasterpunten	--
1155	kruinlijn verdiepte ligging	--
1156	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1156	AHN rasterpunten	--
1156	kruinlijn verdiepte ligging	--
1157	kruinlijn verdiepte ligging	--
1157	AHN rasterpunten	--
1157	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1158	kruinlijn verdiepte ligging	--
1158	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1158	AHN rasterpunten	--
1159	AHN rasterpunten	--
1159	kruinlijn verdiepte ligging	--
1159	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1160	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1160	kruinlijn verdiepte ligging	--
1160	AHN rasterpunten	--
1161	kruinlijn verdiepte ligging	--
1161	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1161	AHN rasterpunten	--
1162	AHN rasterpunten	--
1162	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1163	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1163	AHN rasterpunten	--
1164	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1164	AHN rasterpunten	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1165	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1165	AHN rasterpunten	--
1166	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1166	AHN rasterpunten	--
1167	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1167	AHN rasterpunten	--
1168	AHN rasterpunten	--
1168	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1169	AHN rasterpunten	--
1169	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1170	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1170	AHN rasterpunten	--
1171	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1171	AHN rasterpunten	--
1172	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1172	AHN rasterpunten	--
1173	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1173	AHN rasterpunten	--
1173	AHN rasterpunten	--
1174	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1174	AHN rasterpunten	--
1175	AHN rasterpunten	--
1175	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1176	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1176	AHN rasterpunten	--
1177	AHN rasterpunten	--
1177	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1177	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1178	AHN rasterpunten	--
1178	AHN rasterpunten	--
1179	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1180	AHN rasterpunten	--
1180	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1181	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1181	AHN rasterpunten	--
1182	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1182	AHN rasterpunten	--
1183	AHN rasterpunten	--
1183	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1184	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1184	AHN rasterpunten	--
1185	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81
1185	AHN rasterpunten	--
1186	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,81

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Berekende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
	ISO H
1186	AHN rasterpunten
1187	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1187	AHN rasterpunten
1188	AHN rasterpunten
1188	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1189	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1189	AHN rasterpunten
1190	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1190	AHN rasterpunten
1191	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1191	AHN rasterpunten
1192	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1192	AHN rasterpunten
1193	AHN rasterpunten
1193	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1194	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1194	AHN rasterpunten
1195	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1195	AHN rasterpunten
1196	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1196	AHN rasterpunten
1197	AHN rasterpunten
1197	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1198	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1198	AHN rasterpunten
1199	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1199	AHN rasterpunten
1200	AHN rasterpunten
1200	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1201	AHN rasterpunten
1201	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1202	AHN rasterpunten
1202	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1203	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1203	AHN rasterpunten
1204	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1204	AHN rasterpunten
1205	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1205	AHN rasterpunten
1206	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1206	AHN rasterpunten
1207	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1207	AHN rasterpunten
1208	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1208	AHN rasterpunten
1209	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1209	AHN rasterpunten	--
1210	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1210	AHN rasterpunten	--
1211	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1211	AHN rasterpunten	--
1212	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1212	AHN rasterpunten	--
1213	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1213	AHN rasterpunten	--
1214	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1214	AHN rasterpunten	--
1215	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1215	AHN rasterpunten	--
1216	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1216	AHN rasterpunten	--
1217	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1217	AHN rasterpunten	--
1218	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1218	AHN rasterpunten	--
1219	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1219	AHN rasterpunten	--
1220	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1220	AHN rasterpunten	--
1221	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1221	AHN rasterpunten	--
1222	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1222	AHN rasterpunten	--
1223	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1223	AHN rasterpunten	--
1224	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1224	AHN rasterpunten	--
1225	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1225	AHN rasterpunten	--
1226	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1226	AHN rasterpunten	--
1227	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1227	AHN rasterpunten	--
1228	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1228	AHN rasterpunten	--
1229	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1229	AHN rasterpunten	--
1230	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1230	AHN rasterpunten	--
1231	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
	ISO H
1232	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1233	AHN rasterpunten
1233	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1234	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1234	AHN rasterpunten
1235	AHN rasterpunten
1235	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1236	AHN rasterpunten
1236	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1237	AHN rasterpunten
1237	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1238	AHN rasterpunten
1238	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1239	AHN rasterpunten
1239	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1240	AHN rasterpunten
1240	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1241	AHN rasterpunten
1241	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1242	AHN rasterpunten
1242	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1243	AHN rasterpunten
1243	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1244	AHN rasterpunten
1244	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1245	AHN rasterpunten
1245	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1246	AHN rasterpunten
1246	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1247	AHN rasterpunten
1247	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1248	AHN rasterpunten
1248	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1249	AHN rasterpunten
1249	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1250	AHN rasterpunten
1250	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1251	AHN rasterpunten
1251	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1252	AHN rasterpunten
1252	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1253	AHN rasterpunten
1253	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1254	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1254	AHN rasterpunten	--
1255	AHN rasterpunten	--
1256	AHN rasterpunten	--
1257	AHN rasterpunten	--
1258	AHN rasterpunten	--
1259	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1259	AHN rasterpunten	--
1260	AHN rasterpunten	--
1260	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1261	AHN rasterpunten	--
1261	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1262	AHN rasterpunten	--
1263	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1264	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1265	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1265	AHN rasterpunten	--
1266	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1267	AHN rasterpunten	--
1267	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1268	AHN rasterpunten	--
1268	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1269	AHN rasterpunten	--
1269	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1270	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1270	AHN rasterpunten	--
1271	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1271	AHN rasterpunten	--
1272	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	--
1272	AHN rasterpunten	--
1273	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1273	AHN rasterpunten	--
1274	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,96
1274	AHN rasterpunten	--
1275	AHN rasterpunten	--
1275	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1275	AHN rasterpunten	--
1276	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1276	AHN rasterpunten	--
1277	AHN rasterpunten	--
1277	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1278	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen	18,97
1278	AHN rasterpunten	--

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Berekende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RmW-2012	
Naam	Omschr.
1279	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1279	AHN rasterpunten
1280	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1280	AHN rasterpunten
1281	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1281	AHN rasterpunten
1282	AHN rasterpunten
1282	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1283	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1283	AHN rasterpunten
1284	AHN rasterpunten
1284	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1285	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1285	AHN rasterpunten
1286	AHN rasterpunten
1286	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1287	AHN rasterpunten
1287	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1288	AHN rasterpunten
1288	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1289	AHN rasterpunten
1289	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1290	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1291	AHN rasterpunten
1292	AHN rasterpunten
1293	AHN rasterpunten
1293	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1294	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1294	AHN rasterpunten
1295	AHN rasterpunten
1295	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1296	AHN rasterpunten
1296	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1297	AHN rasterpunten
1297	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1298	AHN rasterpunten
1298	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1298	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1299	AHN rasterpunten
1299	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1300	AHN rasterpunten
1300	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1301	AHN rasterpunten
1301	ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1302	AHN rasterpunten
1302	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekennmethode Wegverkeerslaawaai - RmW-2012	
Nam	Omschr.
	ISO H
1302	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1303	--
1303	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1304	18,97
1304	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1305	--
1305	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1306	18,97
1306	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1307	18,97
1307	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1308	18,97
1308	AHN rasterpunten ontwerp-grondwerk-kruinlijnen
1309	--
1310	--
1311	--
1312	--
1313	--
1314	--
1315	--
1316	--
1317	--
1318	--
1319	--
1320	--
1321	--
1322	--
1325	--
1326	--
1327	--
1328	--
1329	--
1330	--
1331	--
1332	--
1333	19,49
1334	--
1336	--
1337	--
1338	--
1339	--
1340	--
1341	--
1342	--
1344	--

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
1345	AHN rasterpunten	--
1346	AHN rasterpunten	--
1347	AHN rasterpunten	--
1348	AHN rasterpunten	--
1349	AHN rasterpunten	--
1350	AHN rasterpunten	--
1351	AHN rasterpunten	--
1352	AHN rasterpunten	--
1353	AHN rasterpunten	--
1354	AHN rasterpunten	--
1355	AHN rasterpunten	19,40
1356	AHN rasterpunten	--
1357	AHN rasterpunten	--
1358	AHN rasterpunten	--
1360	AHN rasterpunten	--
1361	AHN rasterpunten	--
1362	AHN rasterpunten	--
1363	AHN rasterpunten	--
1364	AHN rasterpunten	--
1365	AHN rasterpunten	--
1366	AHN rasterpunten	--
1367	AHN rasterpunten	--
1368	AHN rasterpunten	--
1369	AHN rasterpunten	--
1370	AHN rasterpunten	--
1371	AHN rasterpunten	--
1372	AHN rasterpunten	--
1373	AHN rasterpunten	--
1374	AHN rasterpunten	--
1375	AHN rasterpunten	--
1376	AHN rasterpunten	--
1377	AHN rasterpunten	--
1378	AHN rasterpunten	--
1379	AHN rasterpunten	--
1380	AHN rasterpunten	--
1381	AHN rasterpunten	--
1382	AHN rasterpunten	--
1383	AHN rasterpunten	--
1384	AHN rasterpunten	--
1396	AHN rasterpunten	--
1609	AHN rasterpunten	--
1611	AHN rasterpunten	--
1613	AHN rasterpunten	--
1615	AHN rasterpunten	--

Geomilieu V4.41

27-9-2018 11:24:48

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode :	Bereende geluidsbelasting op woningen
Groep :	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RmW-2012	
Naam	Omschr.
	ISO H
1617	AHN rasterpunten
1619	AHN rasterpunten
1621	AHN rasterpunten
1623	AHN rasterpunten
1625	AHN rasterpunten
1627	AHN rasterpunten
1629	AHN rasterpunten
2207	wal teen1jn
2208	wal teen1jn
2209	wal teen1jn
2210	wal teen1jn
2211	wal teen1jn
2212	wal teen1jn
2213	wal teen1jn
2214	wal teen1jn
2215	wal teen1jn
2216	wal teen1jn
2217	wal teen1jn
2218	wal teen1jn
2219	wal teen1jn
2220	wal teen1jn
2221	wal teen1jn
2222	wal teen1jn
2223	wal teen1jn
2224	wal teen1jn
2225	wal teen1jn
2226	wal teen1jn
2227	wal teen1jn
2228	wal teen1jn
2229	wal teen1jn
2230	wal teen1jn
2231	wal teen1jn
2232	wal teen1jn
2233	wal teen1jn
2234	wal teen1jn
2235	wal teen1jn
2236	wal teen1jn
2237	wal teen1jn
2238	wal teen1jn
2239	wal teen1jn
2240	wal teen1jn
2241	wal teen1jn
2242	wal teen1jn
2243	wal teen1jn

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Name	Description	ISO H
2244	wal teen1jn	--
2245	wal teen1jn	--
2246	wal teen1jn	--
2247	wal teen1jn	--
2248	wal teen1jn	--
2249	wal teen1jn	19,86
2250	wal teen1jn	--
2251	wal teen1jn	--
2252	wal teen1jn	--
2253	wal teen1jn	--
2254	wal teen1jn	19,93
2255	wal teen1jn	--
2256	wal teen1jn	--
2257	wal teen1jn	--
2258	wal teen1jn	--
2259	wal teen1jn	--
2260	wal teen1jn	--
2261	wal teen1jn	--
2262	wal teen1jn	--
2263	wal teen1jn	--
2264	wal teen1jn	--
2265	wal teen1jn	--
2266	wal teen1jn	--
2267	wal teen1jn	--
2268	wal teen1jn	20,12
2269	wal teen1jn	--
2270	wal teen1jn	--
2271	wal teen1jn	--
2272	wal teen1jn	--
2273	wal teen1jn	--
2274	wal teen1jn	--
2276	wal teen1jn	--
2277	wal teen1jn	--
2278	wal teen1jn	--
2279	wal teen1jn	--
2280	wal teen1jn	--
2281	wal teen1jn	--
2282	wal teen1jn	--
2283	wal teen1jn	--
2284	wal teen1jn	--
2285	wal teen1jn	--
2286	wal teen1jn	--
2287	wal teen1jn	--
2288	wal teen1jn	--

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Name	Description	ISO H
2289	wal teen1jn	--
2290	wal teen1jn	--
2291	wal teen1jn	--
2292	wal teen1jn	--
2293	wal teen1jn	--
2294	wal teen1jn	--
2295	wal teen1jn	--
2296	wal teen1jn	--
2298	wal teen1jn	--
2299	wal teen1jn	--
2300	wal teen1jn	--
2301	wal teen1jn	--
2302	wal teen1jn	--
2303	wal teen1jn	--
2304	wal teen1jn	--
2305	wal teen1jn	--
2306	wal teen1jn	--
2307	wal teen1jn	--
2308	wal teen1jn	--
2309	wal teen1jn	--
2310	wal teen1jn	--
2311	wal teen1jn	--
2312	wal teen1jn	--
2313	wal teen1jn	--
2314	wal teen1jn	--
2315	wal teen1jn	--
2316	wal teen1jn	--
2317	wal teen1jn	--
2318	wal teen1jn	--
2319	wal teen1jn	--
2320	wal teen1jn	--
2321	wal teen1jn	--
2322	wal teen1jn	--
2323	wal teen1jn	--
2324	wal teen1jn	--
2325	wal teen1jn	--
2326	wal teen1jn	--
2327	wal teen1jn	--
2328	wal teen1jn	--
2329	wal teen1jn	--
2330	wal teen1jn	--
2331	wal teen1jn	--
2332	wal teen1jn	--
2333	wal teen1jn	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Name	Description	ISO H
2334	wal teen1jn	--
2335	wal teen1jn	--
2336	wal teen1jn	--
2337	wal teen1jn	--
2338	wal teen1jn	--
2339	wal teen1jn	--
2340	wal teen1jn	--
2341	wal teen1jn	--
2342	wal teen1jn	--
2343	wal teen1jn	--
2344	wal teen1jn	--
2389	wal teen1jn	--
2400	wal teen1jn	20,07
2401	wal teen1jn	20,07
2402	wal teen1jn	20,07
2403	wal teen1jn	--
2404	wal teen1jn	--
2405	wal teen1jn	--
2406	wal teen1jn	--
2407	wal teen1jn	--
2408	wal teen1jn	--
2409	wal teen1jn	--
2410	wal teen1jn	--
2411	wal teen1jn	--
2412	wal teen1jn	--
2413	wal teen1jn	--
2414	wal teen1jn	--
2415	wal teen1jn	--
2416	wal teen1jn	--
2417	wal teen1jn	--
2418	wal teen1jn	--
2419	wal teen1jn	--
2420	wal teen1jn	--
2421	wal teen1jn	--
3516	wal teen1jn	--
3517	wal teen1jn	20,14
3518	wal teen1jn	20,14
3519	wal teen1jn	20,14
3520	wal teen1jn	20,14
3521	wal teen1jn	--
3522	wal teen1jn	--
3523	wal teen1jn	--
3524	wal teen1jn	--
3525	wal teen1jn	--

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
3526	wal teen1ijn	--
3527	wal teen1ijn	--
3528	wal teen1ijn	--
3529	wal teen1ijn	--
3530	wal teen1ijn	--
3531	wal teen1ijn	--
3532	wal teen1ijn	--
3533	wal teen1ijn	--
3534	wal teen1ijn	--
3535	wal teen1ijn	--
3536	wal teen1ijn	--
3537	wal teen1ijn	--
3659	wal kruini1jn	23,85
3660	wal kruini1jn	--
3661	wal kruini1jn	23,86
3662	wal kruini1jn	--
3663	wal kruini1jn	23,87
3664	wal kruini1jn	--
3665	wal kruini1jn	--
3666	wal kruini1jn	23,88
3667	wal kruini1jn	23,89
3668	wal kruini1jn	--
3669	wal kruini1jn	23,90
3670	wal kruini1jn	--
3671	wal kruini1jn	23,91
3672	wal kruini1jn	--
3673	wal kruini1jn	23,92
3674	wal kruini1jn	--
3675	wal kruini1jn	23,93
3676	wal kruini1jn	--
3677	wal kruini1jn	23,94
3678	wal kruini1jn	--
3679	wal kruini1jn	23,95
3680	wal kruini1jn	--
3681	wal kruini1jn	23,96
3682	wal kruini1jn	--
3683	wal kruini1jn	23,97
3684	wal kruini1jn	--
3685	wal kruini1jn	23,98
3686	wal kruini1jn	23,98
3687	wal kruini1jn	23,98
3688	wal kruini1jn	23,98
3689	wal kruini1jn	--
3690	wal kruini1jn	23,99

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode:	Berekende geluidbelasting op woningen
Groep:	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RmW-2012	
Naam	Omschr.
3691	wal kruinlijn
3692	wal kruinlijn
3693	wal kruinlijn
3694	wal kruinlijn
3695	wal kruinlijn
3696	wal kruinlijn
3697	wal kruinlijn
3698	wal kruinlijn
3699	wal kruinlijn
3700	wal kruinlijn
3701	wal kruinlijn
3702	wal kruinlijn
3703	wal kruinlijn
3704	wal kruinlijn
3705	wal kruinlijn
3706	wal kruinlijn
3707	wal kruinlijn
3708	wal kruinlijn
3709	wal kruinlijn
3710	wal kruinlijn
3711	wal kruinlijn
3712	wal kruinlijn
3713	wal kruinlijn
3714	wal kruinlijn
3715	wal kruinlijn
3716	wal kruinlijn
3717	wal kruinlijn
3718	wal kruinlijn
3719	wal kruinlijn
3720	wal kruinlijn
3721	wal kruinlijn
3722	wal kruinlijn
3723	wal kruinlijn
3724	wal kruinlijn
3725	wal kruinlijn
3726	wal kruinlijn
3727	wal kruinlijn
3728	wal kruinlijn
3729	wal kruinlijn
3730	wal kruinlijn
3731	wal kruinlijn
3732	wal kruinlijn
3733	wal kruinlijn
3734	wal kruinlijn

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
3735	wal kruinlijn	--
3736	wal kruinlijn	--
3737	wal kruinlijn	--
3738	wal kruinlijn	--
3739	wal kruinlijn	--
3740	wal kruinlijn	--
3741	wal kruinlijn	24,08
3742	wal kruinlijn	--
3743	wal kruinlijn	--
3744	wal kruinlijn	--
3745	wal kruinlijn	--
3746	wal kruinlijn	--
3747	wal kruinlijn	--
3748	wal kruinlijn	--
3749	wal kruinlijn	--
3750	wal kruinlijn	--
3751	wal kruinlijn	23,85
3752	wal kruinlijn	--
3753	wal kruinlijn	--
3754	wal kruinlijn	--
3755	wal kruinlijn	23,87
3756	wal kruinlijn	--
3757	wal kruinlijn	23,88
3758	wal kruinlijn	--
3759	wal kruinlijn	23,89
3760	wal kruinlijn	--
3761	wal kruinlijn	23,90
3762	wal kruinlijn	--
3763	wal kruinlijn	23,91
3764	wal kruinlijn	--
3765	wal kruinlijn	23,92
3766	wal kruinlijn	--
3767	wal kruinlijn	23,93
3768	wal kruinlijn	--
3769	wal kruinlijn	23,94
3770	wal kruinlijn	--
3771	wal kruinlijn	23,95
3772	wal kruinlijn	--
3773	wal kruinlijn	23,96
3774	wal kruinlijn	--
3775	wal kruinlijn	23,97
3776	wal kruinlijn	--
3777	wal kruinlijn	23,98
3778	wal kruinlijn	23,98

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten



Geomilieu V4.41

5934/NAA/hw/ft  
Bijlage 1 - blad 86

27-9-2018 11:24:48

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Mode:	Berekende geluidsbelasting op woningen
Groep:	(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RmW-2012	
Naam	Omschr.
3779	wal kruinlijn
3780	wal kruinlijn
3781	wal kruinlijn
3782	wal kruinlijn
3783	wal kruinlijn
3784	wal kruinlijn
3785	wal kruinlijn
3786	wal kruinlijn
3787	wal kruinlijn
3788	wal kruinlijn
3789	wal kruinlijn
3790	wal kruinlijn
3791	wal kruinlijn
3792	wal kruinlijn
3793	wal kruinlijn
3794	wal kruinlijn
3795	wal kruinlijn
3796	wal kruinlijn
3797	wal kruinlijn
3798	wal kruinlijn
3799	wal kruinlijn
3800	wal kruinlijn
3801	wal kruinlijn
3802	wal kruinlijn
3803	wal kruinlijn
3804	wal kruinlijn
3805	wal kruinlijn
3806	wal kruinlijn
3807	wal kruinlijn
3808	wal kruinlijn
3809	wal kruinlijn
3810	wal kruinlijn
3811	wal kruinlijn
3812	wal kruinlijn
3813	wal kruinlijn
3814	wal kruinlijn
3815	wal kruinlijn
3816	wal kruinlijn
3817	wal kruinlijn
3818	wal kruinlijn
3819	wal kruinlijn
3820	wal kruinlijn
3821	wal kruinlijn
3822	wal kruinlijn

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

## BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Naam	Omschr.	ISO H
3823	wal kruinijjn	--
3824	wal kruinijjn	--
3825	wal kruinijjn	--
3826	wal kruinijjn	--
3827	wal kruinijjn	--
3828	wal kruinijjn	--
3829	wal kruinijjn	--
3830	wal kruinijjn	--
3831	wal kruinijjn	--
3832	wal kruinijjn	--
3833	wal kruinijjn	24,08
3834	wal kruinijjn	--
3835	wal kruinijjn	--
3836	wal kruinijjn	--
3837	wal kruinijjn	--
3838	wal kruinijjn	--
3839	wal kruinijjn	--
3840	wal kruinijjn	--
3841	wal kruinijjn	--
3842	wal kruinijjn	--
602061	Gieten oost zuid	--
602061	Gieten oost links (Links)	--
602062	Gieten oost noord (Rechts)	--
602389	0 / 0.000 / 0.000 (Links)	--
602389	0 / 0.000 / 0.000 (Rechts)	--
602390	0 / 0.000 / 0.000 (Rechts)	--
602390	0 / 0.000 / 0.000 (Links)	--
602391	0 / 0.000 / 0.000 (Rechts)	--
602391	0 / 0.000 / 0.000 (Links)	--
603889	0 / 0.000 / 0.000 (Rechts)	--
603889	0 / 0.000 / 0.000 (Links)	--
604294	0 / 0.000 / 0.000 (Rechts)	--
604294	0 / 0.000 / 0.000 (Links)	--
604432	0 / 0.000 / 0.000 (Rechts)	--
605756	0 / 0.000 / 0.000 (Rechts)	--

Geluidbelasting vanwege wegverkeer op plan "Oude Groningerweg" te Gieten

# BIJLAGE 1 - INVOERGEVENS REKENMODEL

Rapport:	List van model eigenschappen
Model:	Berekende geluidbelasting op woningen
<hr/>	
Model eigenschap	
Omschrijving	Berekende geluidbelasting op woningen
Verantwoordelijke Rekenmethode	H.H. Wolterman #2 [wegverkeerslaawaai   RNM-2012]
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 7-9-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 27-9-2018
Model 1 aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtpériode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detail niveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detail niveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in wonwijsschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Vollledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,0; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 56,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Geomilieu V4.41

27-9-2018 11:25:01

## BIJLAGE 2 - GRAFISCHE WEERGAVEN REKENMODEL

Berekende geluidsbelasting op woningen

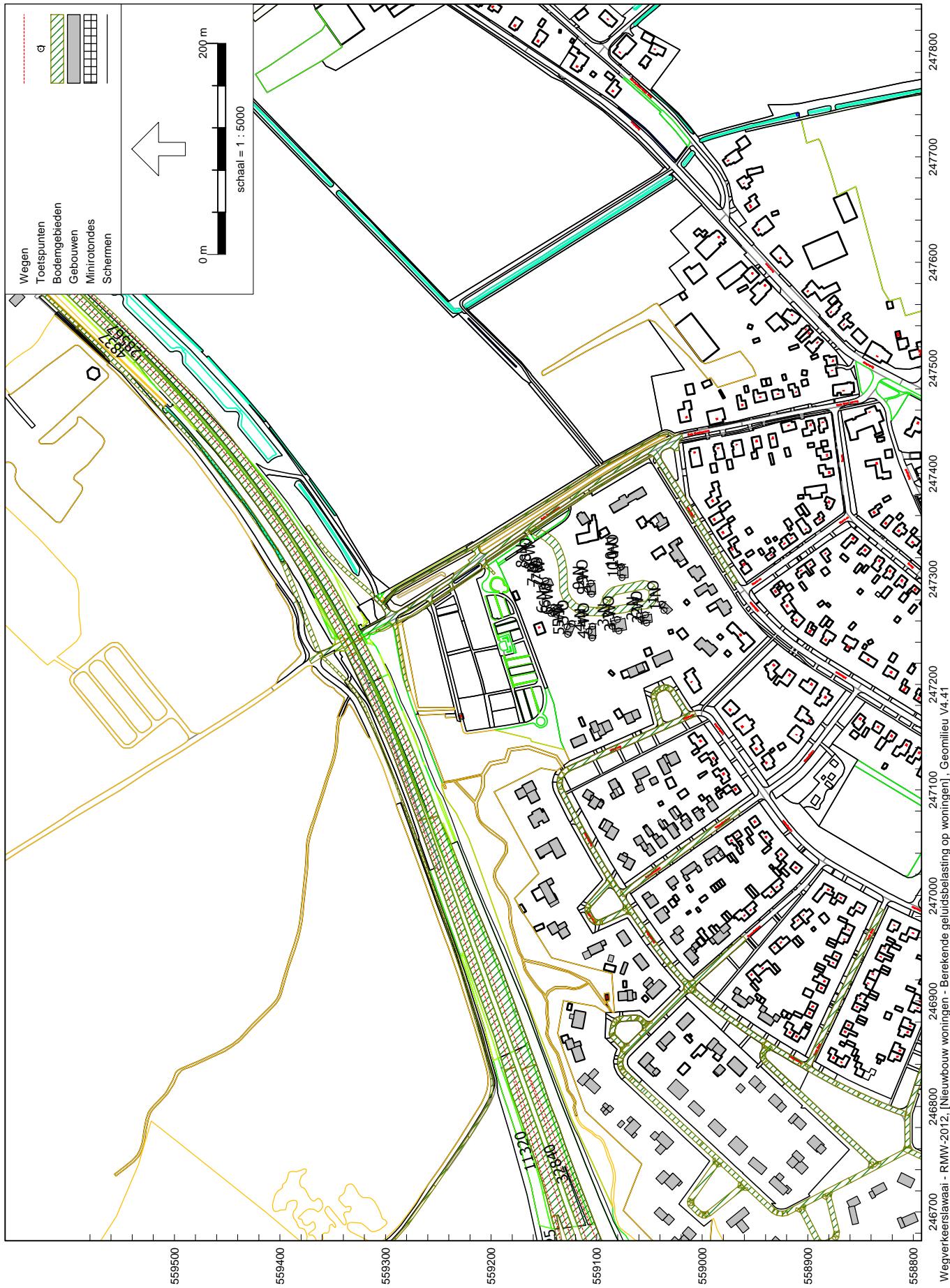
27 sep 2018, 11:27



## BIJLAGE 2 - GRAFISCHE WEERGAVEN REKENMODEL

Berekende geluidsbelasting op woningen

27 sep 2018, 11:28



## BIJLAGE 3 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTINGEN OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berekende geluidbelasting op woningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg N33  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-N_A	Woning 10 NG	1,80	45,3	41,3	38,7	46,9	
10-N_B	Woning 10 NG	4,50	47,0	43,0	40,4	48,6	
10-O_A	Woning 10 OG	1,80	43,0	39,0	36,4	44,6	
10-O_B	Woning 10 OG	4,50	44,4	40,4	37,8	46,0	
10-W_A	Woning 10 WG	1,80	37,3	33,2	30,7	38,9	
10-W_B	Woning 10 WG	4,50	42,1	38,1	35,6	43,7	
1-N_A	Woning 1 NG	1,80	43,6	39,5	37,0	45,2	
1-N_B	Woning 1 NG	4,50	46,5	42,5	39,9	48,1	
1-O_A	Woning 1 OG	1,80	44,3	40,3	37,8	45,9	
1-O_B	Woning 1 OG	4,50	46,6	42,6	40,1	48,2	
2-N_A	Woning 2 NG	1,80	40,6	36,5	34,0	42,1	
2-N_B	Woning 2 NG	4,50	45,7	41,6	39,1	47,3	
2-O_A	Woning 2 OG	1,80	43,8	39,7	37,2	45,4	
2-O_B	Woning 2 OG	4,50	46,3	42,3	39,7	47,9	
2-W_A	Woning 2 WG	1,80	36,1	31,8	29,4	37,6	
2-W_B	Woning 2 WG	4,50	42,4	38,3	35,8	43,9	
3-N_A	Woning 3 NG	1,80	42,6	38,5	36,0	44,2	
3-N_B	Woning 3 NG	4,50	47,2	43,1	40,6	48,8	
3-O_A	Woning 3 OG	1,80	43,7	39,7	37,2	45,3	
3-O_B	Woning 3 OG	4,50	46,7	42,7	40,1	48,3	
3-W_A	Woning 3 WG	1,80	37,3	33,1	30,7	38,8	
3-W_B	Woning 3 WG	4,50	42,3	38,3	35,8	43,9	
4-N_A	Woning 4 NG	1,80	40,2	36,0	33,5	41,7	
4-N_B	Woning 4 NG	4,50	44,0	39,9	37,4	45,6	
4-O_A	Woning 4 OG	1,80	42,7	38,6	36,1	44,3	
4-O_B	Woning 4 OG	4,50	44,7	40,7	38,1	46,3	
4-W_A	Woning 4 WG	1,80	43,0	39,0	36,4	44,6	
4-W_B	Woning 4 WG	4,50	44,9	40,8	38,3	46,4	
5-N_A	Woning 5 NG	1,80	48,5	44,5	41,9	50,1	
5-N_B	Woning 5 NG	4,50	49,4	45,4	42,8	51,0	
5-O_A	Woning 5 OG	1,80	36,3	32,3	29,7	37,9	
5-O_B	Woning 5 OG	4,50	39,6	35,5	33,0	41,2	
5-W_A	Woning 5 WG	1,80	47,5	43,5	40,9	49,1	
5-W_B	Woning 5 WG	4,50	48,6	44,5	42,0	50,2	
6-N_A	Woning 6 NG	1,80	49,5	45,5	42,9	51,1	
6-N_B	Woning 6 NG	4,50	50,4	46,3	43,8	52,0	
6-O_A	Woning 6 OG	1,80	49,2	45,2	42,7	50,8	
6-O_B	Woning 6 OG	4,50	50,0	46,0	43,5	51,6	
6-W_A	Woning 6 WG	1,80	44,6	40,6	38,1	46,2	
6-W_B	Woning 6 WG	4,50	46,2	42,1	39,6	47,8	
7-N_A	Woning 7 NG	1,80	50,0	45,9	43,4	51,5	
7-N_B	Woning 7 NG	4,50	50,8	46,8	44,2	52,4	
7-O_A	Woning 7 OG	1,80	48,7	44,7	42,1	50,3	
7-O_B	Woning 7 OG	4,50	49,4	45,4	42,8	51,0	
7-W_A	Woning 7 WG	1,80	45,8	41,7	39,2	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

27-9-2018 11:29:42

## BIJLAGE 3 - REKENRESULTATEN GELUIDBELASTINGEN OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berekende geluidbelasting op woningen  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg N33  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	7-W_B	Woning 7 WG	4,50	47,2	43,1	40,6	48,7
	8-N_A	Woning 8 NG	1,80	50,2	46,2	43,6	51,8
	8-N_B	Woning 8 NG	4,50	51,1	47,0	44,5	52,7
	8-O_A	Woning 8 OG	1,80	49,2	45,2	42,7	50,8
	8-O_B	Woning 8 OG	4,50	49,9	45,9	43,4	51,5
	8-W_A	Woning 8 WG	1,80	44,4	40,3	37,8	46,0
	8-W_B	Woning 8 WG	4,50	46,1	42,0	39,5	47,7
	9-N_A	Woning 9 NG	1,80	46,6	42,6	40,1	48,2
	9-N_B	Woning 9 NG	4,50	48,2	44,1	41,6	49,7
	9-O_A	Woning 9 OG	1,80	44,5	40,4	37,9	46,1
	9-O_B	Woning 9 OG	4,50	46,3	42,2	39,7	47,9
	9-W_A	Woning 9 WG	1,80	43,6	39,5	37,0	45,1
	9-W_B	Woning 9 WG	4,50	45,3	41,3	38,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

27-9-2018 11:29:42