

Aan: Bouwkundig Ontwerp & Adviesburo Van der Grijspaarde
Emmastraat 20
9671 AP Winschoten

t.a.v.: mevr. J. van der Grijspaarde-Brul

Kenmerk: 0515-W-21-A

Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï nieuwbouw twee woningen te Gasselternijveenschemond

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 14 juni 2021



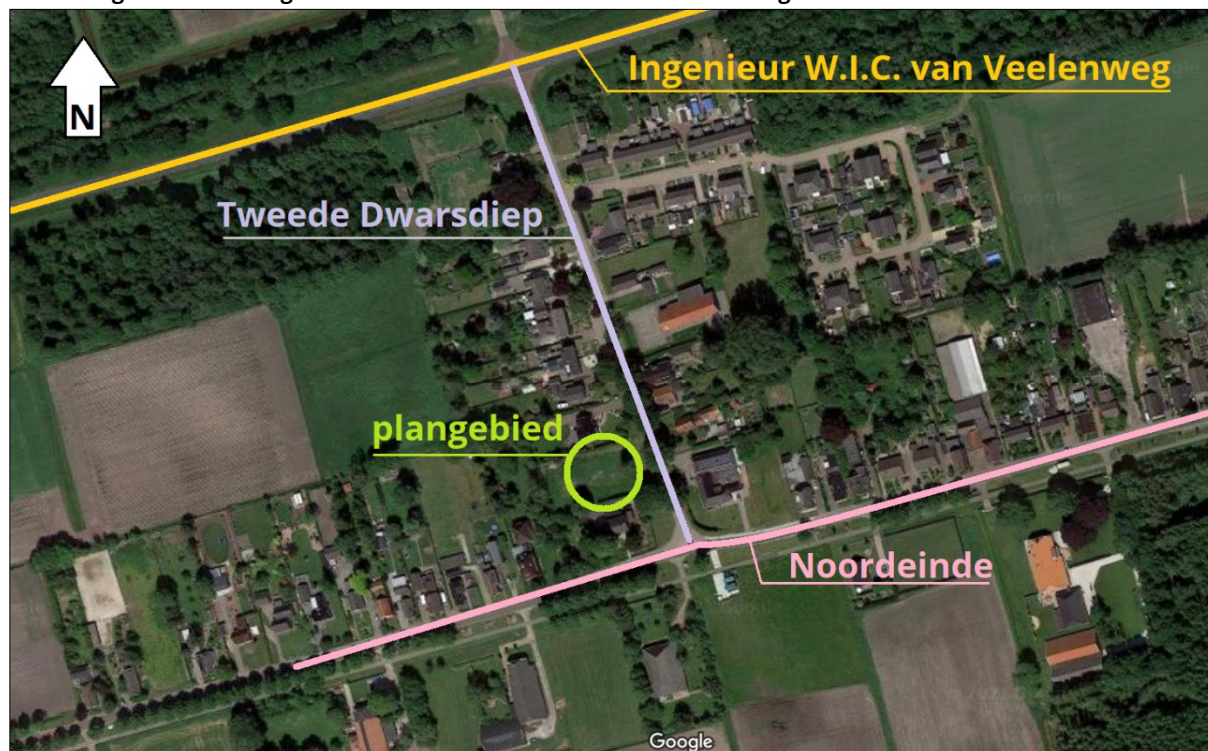
Inleiding

In opdracht van Bouwkundig Ontwerp & Adviesburo Van der Grijspaarde is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van twee vrijstaande woningen op de percelen K871 en K1173 aan het Tweede Dwarsdiep in Gasselternijveenschemond. Op dit moment betreft het een braakliggend kavel.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzones van de Ingenieur W.I.C. van Veelenweg N378 (250 meter), het Tweede Dwarsdiep (200 meter) en het Noordeinde (200 meter). In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van het plan wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg



Toetsing

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek, per wegvak, opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Ing. W.I.C. van Veelenweg N378 (80 km/uur)	2 tot 4 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Tweede Dwarsdiep (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Noordeinde (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Indien een hogere-waarde procedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder noemt hier geen grenswaarden.

Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Voor de kavels waarop de woningen worden gerealiseerd is uitgegaan van 20% reflecterend.

De positie van de te realiseren woningen is overgenomen uit de door de opdrachtgever verstrekte tekening "Nieuwbouw 2 vrijstaande woningen aan de Tweede Dwarsdiep Gasselternijveenschemond". De tekening heeft het kenmerk 20-000 en is van 30 juni 2020. In bijlage 1 is de tekening opgenomen.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De verkeersgegevens van de Ing. W.I.C. van Veelenweg (N378) zijn opgevraagd en verstrekt door de provincie Drenthe. De gegevens zijn verstrekt voor het meetpunt FK101 op de N378 t.h.v. hmp. 7,7. Mede gelet op Covid zijn de telgegevens van het jaar 2019 verstrekt. De etmaalgemiddelde weekdag intensiteit bedroeg 4.651. Voor het prognosejaar 2031 is aangegeven dat dit groeit tot 5.002 mvt/etmaal.

Bij de gemeente Aa en Hunze zijn de verkeersgegevens opgevraagd van het Noordeinde en het Tweede Dwarsdiep. Van het Noordeinde zijn telgegevens beschikbaar uit het jaar 2018 gemaakt met een verkeersdisplay. De gemeente heeft aangegeven dat het aantal registraties gedeeld moet worden door acht¹ om het aantal voertuigen per etmaal vast te stellen. Op een gemiddelde donderdag bedroeg het aantal registraties 1.023. De etmaalgemiddelde weekdag intensiteit is vastgesteld op $(1.023/8=)$ 128 mvt/etmaal. Voor de autonome groei is uitgegaan van 2% per jaar. Dit resulteert in 166 mvt/etmaal voor het prognosejaar 2031. Om geen onderschatting te maken is dit afgerond op 200 mvt/etmaal. De gemeente heeft geen gegevens van de etmaalverdeling en categorisering van het verkeer. Om geen onderschatting te maken is uitgegaan van een standaard verdeling met relatief veel middel en zwaar verkeer. In werkelijkheid zal het verkeer hoofdzakelijk bestaan uit lichte motorvoertuigen.

Van het Tweede Dwarsdiep zijn geen gegevens beschikbaar. De gemeente heeft in overleg aangegeven dat de intensiteit vergelijkbaar is aan het Noordeinde. In dit onderzoek is daar vanuit gegaan.

In de tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Ing. W.I.C. van Veelenweg N378 (80 km/uur)	5.002	6,61	3,27	0,95	85,7	91,5	80,3	9,2	5,2	13,3	5,2	3,2	6,4
Tweede Dwarsdiep (50 km/uur)	200	6,70	3,90	0,50	93,4	96,6	95,9	5,2	2,8	3,8	1,4	0,6	0,3
Noordeinde (50 km/uur)	200	6,70	3,90	0,50	93,4	96,6	95,9	5,2	2,8	3,8	1,4	0,6	0,3

Op de Ing. W.I.C. van Veelenweg (N378) en het Noordeinde ligt ter hoogte van de onderzoekslocatie asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0). Op het Tweede Dwarsdiep is sprake van een elementenverharding (W9a).

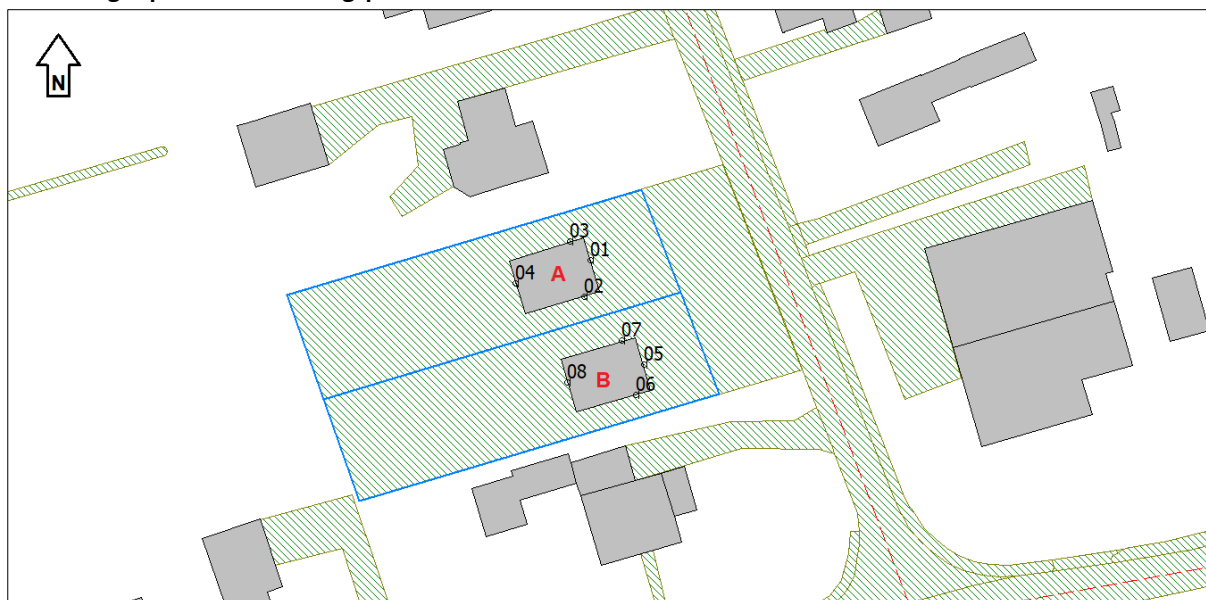
De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

¹ Met het verkeersdisplay worden circa 8 (snelheids)registratie per voertuig gemaakt.

Resultaten

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 2 en in de bijlagen. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)						Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		Ing. W.I.C. van Veelenweg N378		Tweede Dwarsdiep		Noordeinde		Cumulatie	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
Woning A	01 - voorgevel	35	36	40	41	26	28	46	47
	02 - linkergevel	31	32	36	37	26	29	42	43
	03 - rechtergevel	34	37	36	38	16	18	43	44
	04 - achtergevel	35	37	8	7	24	27	38	40
Woning B	05 - voorgevel	33	35	40	41	30	32	46	47
	06 - linkergevel	32	34	36	37	30	33	42	44
	07 - rechtergevel	35	36	37	38	15	20	43	44
	08 - achtergevel	37	37	13	14	22	30	40	41
Tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.								

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de beschouwde wegvakken voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Met betrekking tot wegverkeerslawaai zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

Conclusie

In opdracht van Bouwkundig Ontwerp & Adviesburo Van der Grijspaarde is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het realiseren van twee vrijstaande woningen op de percelen K871 en K1173 aan het Tweede Dwarsdiep in Gasselternijveenschemond. Op dit moment betreft het een braakliggend kavel.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegvakken: Ingenieur W.I.C. van Veelenweg (N378), Tweede Dwarsdiep en het Noordeinde. Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de voornoemde wegen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting van de beschouwde wegvakken voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Met betrekking tot wegverkeerslawaaï zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen geconstateerd.

Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Groningen, 14 juni 2021

GeluidMeesters BV



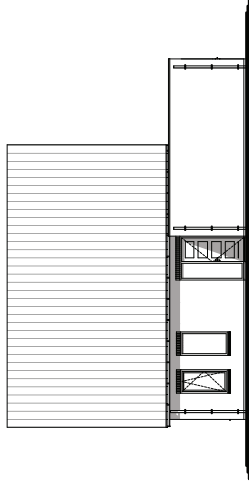
ing. Aljan Gal

Bijlagen

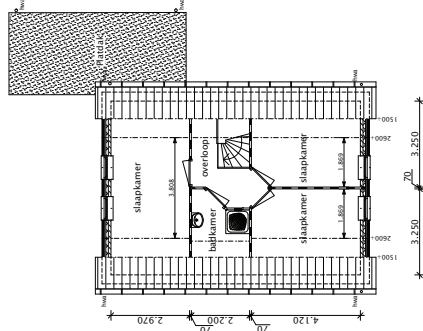
- 1) Tekening
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten



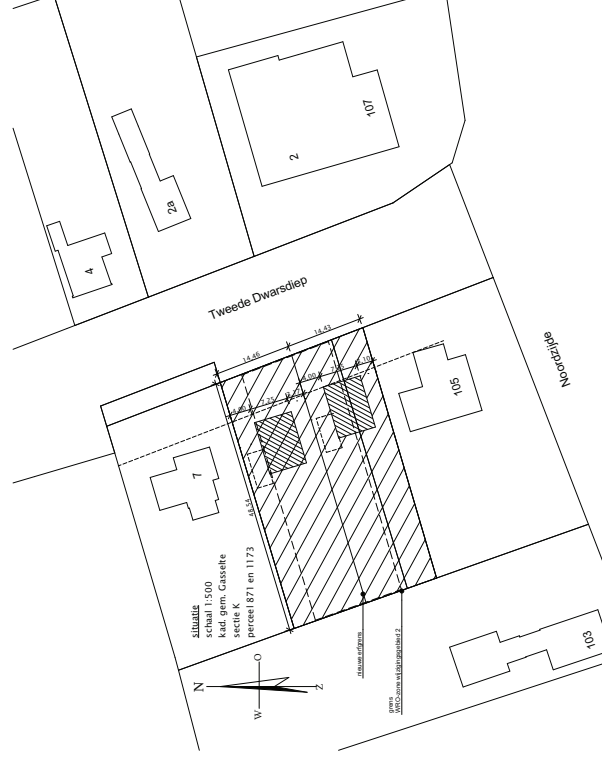
BIDLAGE 1



aanzicht
Rechtergevel



plattegrond
Verdieping

[illegible]

bouwkundig
 ontwerp
 adviesburo
Van der Grintspaarde



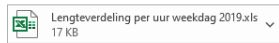
BIDLAGE 2

RE: Verzoek verkeersgegevens N378



Aan Aljan Gal

U hebt dit bericht beantwoord op 7-6-2021 12:55.



Beantwoorden Alleen beantwoorden Doorsturen ...
ma 7-6-2021 12:33

Hallo Aljan,

Bijgevoegd heb ik de gegevens van de N378 van het meetpunt ter hoogte van hmp. 7.7 (deze gegevens zijn geldig voor het wegvak 7.0 – 10.7).

Weekdag 2019 = 4.651 mvt/tetmaal
Weekdag 2031 = 5.002 mvt/tetmaal

Heb je ook nog het type wegdek nodig?

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer

A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen

T :

E :

LENGTE RAPPORT

Locatie

CodeFK101

NaamN378 Tweede Dwarsdiep

Plaatshmp 7,7 (7,0 - 10,7) 000211

OmschrijvingDrentse Mondenweg (N379) - provinciegrens Groningen

Meting

Naam2019 Tweede Dwarsdiep

Periode01-01-2019

Interval31-12-2019

Rijstroken

Telpuntcode000211

Teller000001

Kanaal2

OmschrijvingProv.grens Groningen - Mondenweg (N379) (1)

000211

000001

1

Mondenweg (N379) - Prov.grens Groningen (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Totaal	Fout
	Lengte (m)	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.
00:00		0	27	1	0	0	0	31	0,7
01:00		0	12	1	0	0	0	14	0,3
02:00		0	7	1	1	0	0	10	0,2
03:00		0	5	1	0	0	0	7	0,2
04:00		0	12	2	0	0	0	15	0,3
05:00		0	42	6	1	0	0	52	1,1
06:00		1	112	23	5	0	0	150	3,3
07:00		2	218	23	7	1	15	266	5,9
08:00		2	249	19	8	1	16	295	6,5
09:00		2	192	17	9	1	17	238	5,3
10:00		2	197	18	10	1	17	245	5,4
11:00		2	201	19	9	1	16	248	5,5
12:00		2	234	18	9	1	14	278	6,1
13:00		3	275	18	9	1	15	321	7,1
14:00		3	281	19	9	1	15	328	7,3
15:00		4	284	22	10	1	15	336	7,4
16:00		4	345	27	9	1	14	400	8,8
17:00		4	343	18	6	1	11	383	8,5
18:00		2	224	12	4	1	8	251	5,5
19:00		2	176	8	3	1	6	196	4,3
20:00		1	139	7	2	1	4	154	3,4
21:00		1	122	5	1	0	4	133	2,9
22:00		1	98	4	1	0	3	107	2,4
23:00		0	59	3	1	0	3	66	1,5

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Totaal	Fout
	Lengte (m)	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24		38	0,8	3.854	85,1	291	6,4	4,7	4.527
Tot. 0-7		1	0,4	216	77,7	34	12,2	19	278
Tot. 7-19		32	0,9	3.043	84,7	230	6,4	4,9	3.592
Tot. 19-24		5	0,8	595	90,4	27	4,1	20	658
Tot. 23-7		1	0,3	276	80,0	37	10,7	22	345

RE: Verzoek verkeersgegevens



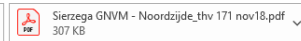
Aan Aljan Gal



@aaenhunze.nl >

[Beantwoorden](#) [Allen beantwoorden](#) [Doorsturen](#) [...](#)

di 8-6-2021 9:38



Goedemorgen,

Ik heb een PFD-afdruk gemaakt van een willekeurige donderdag in 2017 (eerste 2 bijlagen).
Donderdag is de meest gemiddelde dag qua verkeersintensiteit. (aantal metingen delen door 8)

De derde bijlage is een willekeurige donderdag in 2018, hierbij is de meting voor beide richtingen uitgevoerd.

Mocht je verder nog vragen hebben dan hoor ik het wel.

Met vriendelijke groet,

RE: Verzoek verkeersgegevens



Aan Aljan Gal



@aaenhunze.nl >

[Beantwoorden](#) [Allen beantwoorden](#) [Doorsturen](#) [...](#)

di 8-6-2021 10:20

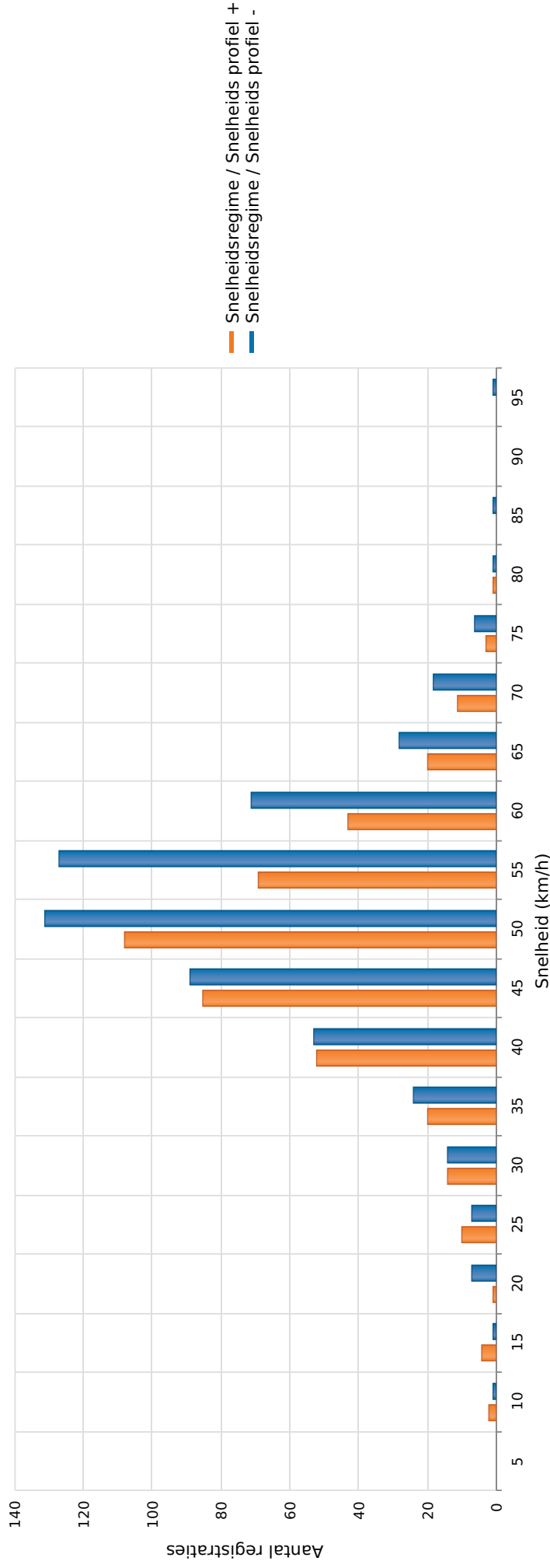


Goedemorgen,

N.a.v. ons telefoontje de juiste gegevens van donderdag 1 november 2018.

Met vriendelijke groet,

Noordzijde, 50 km/u, Gasselternijveenschemond
Aantal voertuigen vs. snelheid



Statistieken

Donderdag, 1. November 2018, 00:00 tot Donderdag, 1. November 2018, 23:59

Aantal registraties	1023
Gemiddelde snelheid	48 km/h
85% van de voertuigen rijdt deze snelheid of lager	57 km/h
Maximum snelheid	94 km/h

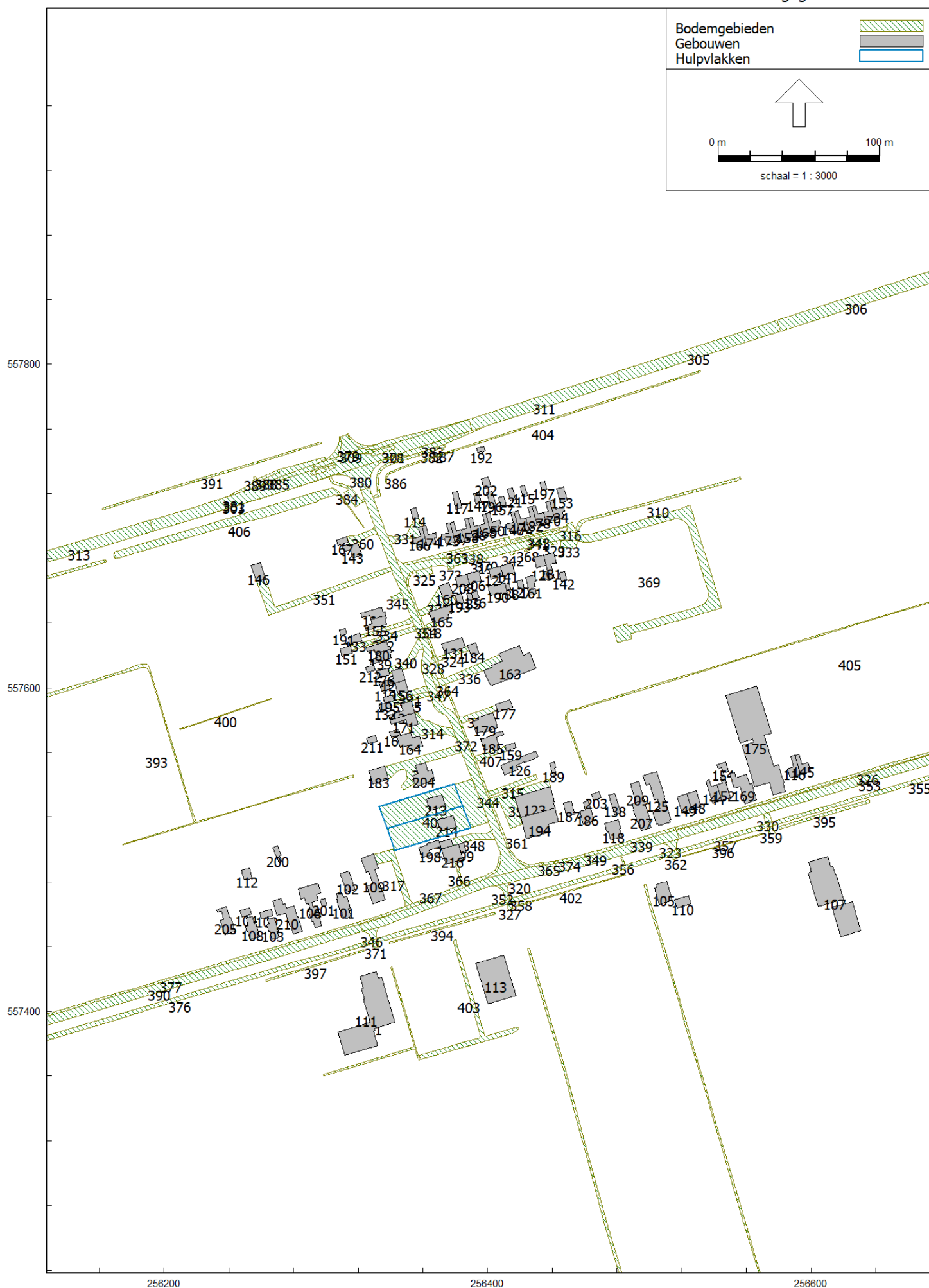


BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2031

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2031
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 7-6-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 14-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50











BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N378 Ing. W.I.C. Veelenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	1,50	36,0	32,7	27,8	37,0
01_B	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	4,50	37,5	34,1	29,3	38,4
02_A	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	1,50	31,8	28,5	23,6	32,8
02_B	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	4,50	33,3	29,9	25,1	34,2
03_A	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	1,50	35,3	32,0	27,1	36,3
03_B	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	4,50	38,3	34,9	30,1	39,2
04_A	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	1,50	36,4	33,1	28,2	37,4
04_B	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	4,50	38,1	34,8	29,9	39,1
05_A	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	1,50	34,9	31,6	26,7	35,9
05_B	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	4,50	35,9	32,5	27,7	36,8
06_A	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	1,50	33,2	29,8	25,0	34,1
06_B	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	4,50	34,6	31,3	26,4	35,6
07_A	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	1,50	36,1	32,8	27,9	37,1
07_B	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	4,50	37,5	34,2	29,3	38,5
08_A	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	1,50	38,2	34,9	30,0	39,2
08_B	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	4,50	38,2	34,9	30,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noordeinde
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	1,50	31,4	28,7	19,9	31,5
01_B	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	4,50	33,3	30,6	21,7	33,3
02_A	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	1,50	31,4	28,7	19,8	31,5
02_B	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	4,50	33,6	30,9	22,0	33,7
03_A	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	1,50	21,2	18,5	9,6	21,3
03_B	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	4,50	23,2	20,5	11,6	23,2
04_A	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	1,50	29,0	26,3	17,4	29,0
04_B	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	4,50	32,4	29,7	20,8	32,4
05_A	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	1,50	34,5	31,8	22,9	34,5
05_B	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	4,50	36,5	33,8	25,0	36,6
06_A	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	1,50	34,5	31,8	22,9	34,6
06_B	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	4,50	38,0	35,4	26,5	38,1
07_A	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	1,50	20,1	17,4	8,5	20,2
07_B	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	4,50	25,1	22,4	13,5	25,1
08_A	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	1,50	27,0	24,3	15,4	27,0
08_B	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	4,50	34,7	32,0	23,1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tweede Dwarsdiep
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	1,50	44,7	41,8	33,0	44,7
01_B	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	4,50	45,9	43,0	34,2	45,9
02_A	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	1,50	40,7	37,9	29,0	40,7
02_B	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	4,50	42,2	39,4	30,5	42,2
03_A	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	1,50	41,4	38,6	29,7	41,4
03_B	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	4,50	42,8	39,9	31,1	42,8
04_A	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	1,50	12,7	9,7	0,9	12,6
04_B	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	4,50	12,1	8,9	0,1	11,9
05_A	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	1,50	45,1	42,3	33,4	45,1
05_B	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	4,50	46,1	43,2	34,4	46,1
06_A	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	1,50	40,9	38,0	29,2	40,9
06_B	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	4,50	41,7	38,9	30,0	41,7
07_A	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	1,50	42,0	39,2	30,3	42,0
07_B	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	4,50	43,1	40,3	31,4	43,1
08_A	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	1,50	18,0	15,2	6,3	18,0
08_B	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	4,50	19,4	16,5	7,6	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	1,50	45,4	42,5	34,3	45,5	
01_B	woning A - voorgevel	256372,87	557531,11	4,50	46,7	43,8	35,6	46,8	
02_A	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	1,50	41,7	38,8	30,5	41,8	
02_B	woning A - linkergevel	256372,11	557526,34	4,50	43,2	40,4	32,0	43,3	
03_A	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	1,50	42,4	39,5	31,6	42,6	
03_B	woning A - rechtergevel	256370,18	557533,54	4,50	44,1	41,2	33,6	44,4	
04_A	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	1,50	37,1	33,9	28,5	38,0	
04_B	woning A - achtergevel	256363,03	557528,10	4,50	39,2	36,0	30,4	40,0	
05_A	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	1,50	45,9	43,0	34,6	46,0	
05_B	woning B - voorgevel	256379,89	557517,42	4,50	46,9	44,0	35,6	47,0	
06_A	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	1,50	42,3	39,5	31,3	42,5	
06_B	woning B - linkergevel	256378,91	557513,35	4,50	43,8	41,0	32,7	44,0	
07_A	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	1,50	43,0	40,1	32,3	43,2	
07_B	woning B - rechtergevel	256376,95	557520,53	4,50	44,3	41,3	33,6	44,5	
08_A	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	1,50	38,6	35,3	30,2	39,5	
08_B	woning B - achtergevel	256369,82	557515,01	4,50	39,9	36,7	30,8	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen