

Project: OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg

Auteur: Ben Arents

d.d. 14-07-2023



Opdrachtgever:

Dhr. Perdon
Lijsterbeslaan 2
9471 PD Zuidlaren

Inhoudsopgave

1.	Projectomschrijving.....	3
2.	Berekening.....	4
2.1	Emissiebronnen.....	6
2.2	Resultaat Aurius calculator	8

1. Projectomschrijving

Op het perceel Borgweg 29 te Schipborg is men voornemens om en een nieuwe vrijstaande woning te realiseren. Daarnaast is men voornemens de bestaande bedrijfswoning qua bestemming te transformeren naar reguliere bewoning.

“Aan de Borgweg 29 in Schipborg is een rundveehouderij gelegen. Het vergund aantal dieren bedraagt 26 zoogkoeien, 17 vleeskalveren en 15 vleesstieren/overig vleesvee. De dieren worden in hoofdzaak gehouden ten behoeve van natuurbeheer en lopen het grootste deel van het jaar op van Staatsbosbeheer gepachte gronden. Daarnaast is een kleine boerderijwinkelaanwezig.

De bestemming ter plaatse is “Agrarisch - Bedrijf” ten behoeve van een grondgebonden agrarische bedrijfsvoering.” (Bron: [PlanViewer](#) pagina 13.)

I.v.m. het naastgelegen Natura 2000 gebied “Drentsche Aa-gebied” is het noodzakelijk om bovengenoemd vee intern te salderen. Alleen op deze manier kunnen de in dit rapport opgelijste activiteiten, gedurende de realisatiefase en gebruiksfase, in totaal onder de depositie van 0,00 mol/ha/j uitkomen.

In dit rapport berekenen we de stikstofdepositie op omliggende Natura2000 gebieden gedurende de realisatiefase en gebruiksfase van dit project. De bestaande bebouwing is reeds gesloopt en deze activiteit is dus geen onderdeel van deze berekening.

In lijn met de uitspraak van de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak d.d. 2 november 2022 is deze berekening uitgegaan van de realisatiefase en gebruiksfase. We hanteren in dit rapport dus geen vrijstellingen.

Hieronder de locatie van de bestaande situatie in het rood omkaderd. (Linker afbeelding.) Aan de rechterzijde de beoogde eindsituatie.



Voor bovengenoemd project is door de gemeente gevraagd om een berekening te maken m.b.t. de uitstoot van stikstof. Doel van deze berekening is om de impact op de Natura2000 gebieden in de omgeving m.b.t. stikstof (NOx) uitstoot in kaart te brengen en indien noodzakelijk te compenseren.

2. Berekening

Voor het bepalen van de stikstof uitstoot, resulterende uit de betreffende verkeerstoetredende bewegingen tijdens de gebruiksfase en de activiteiten gedurende de realisatiefase, is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator versie 2022.2.

Deze calculator is beschikbaar gesteld door de overheid.

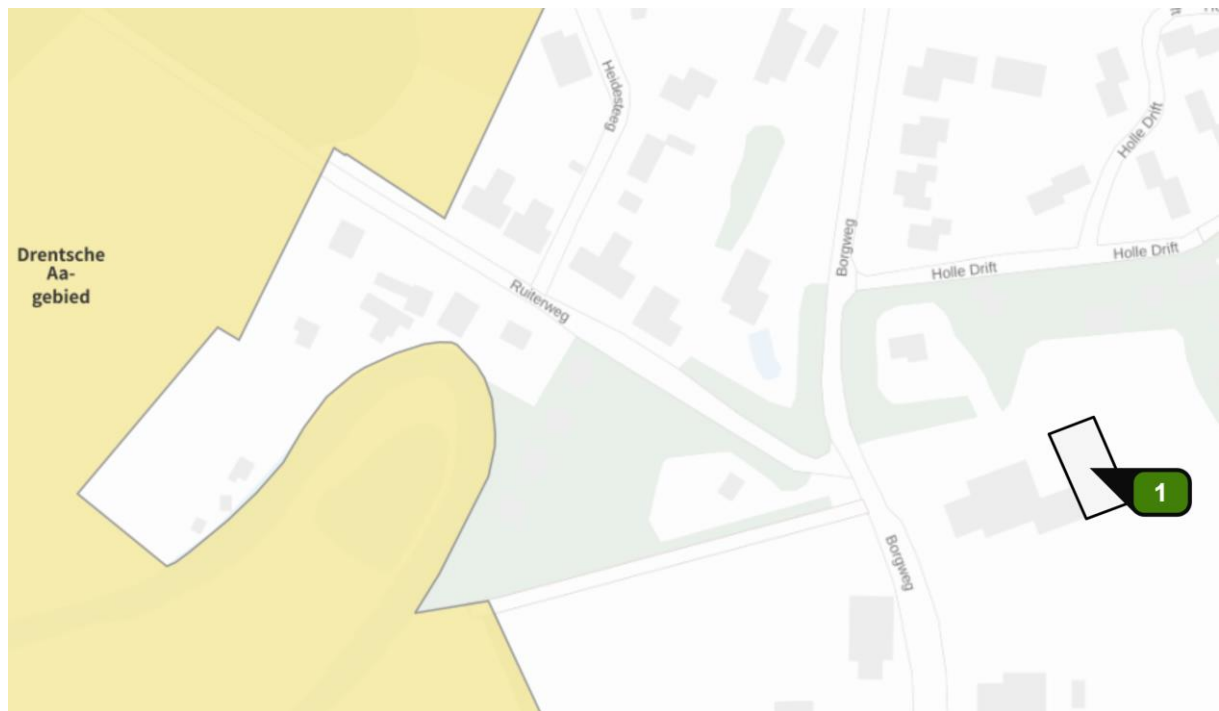
De huidige Aerijs calculator heeft de mogelijkheid om een beknopte rapportage te exporteren, maar ter verduidelijking hebben we in dit rapport extra uitleg gegeven over het project en de gebruikte gegevens. Daarnaast is de verkeersgeneratie gedurende de gebruiksfase gebaseerd op de Crow - Publicatie 381 en CBS StatLine. Daarnaast hanteren we gedurende de realisatiefase, voor het berekenen van de uitstoot van in te zetten materieel, gegevens uit rekensheets die beschikbaar zijn gesteld vanuit TNO.

Aangezien er op moment van het samenstellen van dit rapport nog geen aannemer bekend is, zijn er aannames gedaan voor de inzet van materieel, werklieden en bijbehorende verkeersbewegingen gedurende de realisatiefase.

Onderstaande de locatie van het project, inclusief de emissiebronnen.



1. Lijnbron 1 geeft de verkeersbewegingen aan gemeten vanaf het perceel aan de Borgweg 29 te Schipborg tot de opname in het heersende verkeersbeeld. (Gedurende de realisatiefase en gebruiksfase.)
2. Vlakbron 2 geeft de werkzaamheden aan op de bouwplaats te perceel Borgweg 29 te Schipborg, inclusief opstelplaatsen van in te zetten materieel. (Gedurende de realisatiefase.)



3. Vlakbron 3 geeft de dieren aan in de bestaande vergunde situatie, namelijk 26 zoogkoeien, 17 vleeskalveren en 15 vleesstieren. (Zie pagina 8 voor meer informatie.)

2.1 Emissiebronnen

Lijnbron 1

Realisatiefase:

- Licht verkeer 4 retour verkeersbewegingen per etmaal m.b.t. bouwplaatsmedewerkers.
- Zwaar vrachtverkeer 8 retour verkeersbewegingen per maand m.b.t. leveren en afvoeren van benodigd materiaal en materieel.

Gebruiksfasen:

- Licht verkeer 16,6 retour verkeersbewegingen per etmaal.¹

Realisatiefase & Gebruiksfasen: OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Lijnbron 1		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:240855,32 Y:565769,21	Type scherm	-	-	NO ₂	52,7 g/j
Lengte	106,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/maand				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand				0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,6 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

¹ Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit de Crow - Publicatie 381 en CBS StatLine.

CBS StatLine gaat uit van "5: niet stedelijk". Crow geeft "worst case" het kengetal van 8,3 per vrijstaande woning, dus 16,6.

Vlakbron 2

Realisatiefase²

- Rubskraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 73 kW, inzet 32 manuren. Vergelijkbaar met [CAT 315 GC](#).
- Heistelling - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 129 kW, inzet 24 manuren. Vergelijkbaar met [PM16 – Junttan](#).
- Telekraan - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 270 kW, inzet 16 manuren. Vergelijkbaar met [Liebherr LTM 1050-3.1](#).
- Betonmixer – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 309 kW, inzet 24 manuren. Vergelijkbaar met Volvo FMX 420 10x4 met 15m3 Mulder betonmixer.
- Betonpomp – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 35 kW, inzet 24 manuren. Vergelijkbaar met [Putzmeister P 718 TE – SE](#).
- Verreiker - Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 56 kW, inzet 160 manuren. Vergelijkbaar met [Caterpillar TH417D](#).
- Trilplaat – Diesel bouwjaar vanaf 2019, vermogen 11 kW, inzet 24 manuren. Vergelijkbaar met [Wacker DPU 80 Lec 770](#).

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron 2	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:240934,39 Y:565759,7	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	333 l/j	32 u/j	23 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	79,9 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	293 l/j	24 u/j	20 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	70,3 g/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	401 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	96,2 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	718 l/j	24 u/j	50 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	99 l/j	24 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	880 l/j	160 u/j	61 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	24 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

² Bepaald o.b.v. kengetallen afkomstig uit rekensheets TNO, incl. 7% AdBlue.

Vlakbron 3

Samenstelling bestaande situatie m.b.t. dieren in agrarische bedrijfsvoering:

RAV-CODE:

A 2	26x	Zoogkoeien ouder dan 2 jaar
A 4	17x	Vleeskalveren tot circa 8 maanden
A 6	15x	Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)

Bestaande situatie: Dieren agrarische bedrijfsvoering, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Vlakbron 3	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	245,6 kg/j
Locatie	X:240937,69 Y:565759,88	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	0,05 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	26	NH ₃	4,1	-	106,6 kg/j
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	17	NH ₃	3,5	-	59,5 kg/j
	A6.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie))	Overig	15	NH ₃	5,3	-	79,5 kg/j

2.2 Resultaat Aurius calculator

Uitgaande van bovengenoemde ingrediënten voor de berekening is onderstaande het resultaat.

Concreet is het resultaat:

De rekenresultaten zijn 0,00 mol/ha/j.

In de bijlage is de Aurius berekening toegevoegd incl. .GML bestandsformaat.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ben Arents
Borgweg 29,
9469 PG Schipborg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg
Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rh2ReLBQ8fQZ
15 juli 2023, 12:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bestaande situatie: Dieren agrarische bedrijfsvoering -
Referentie
Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29
te Schipborg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	245,6 kg/j	-
2023	0,6 kg/j	9,3 kg/j

Resultaten

Bestaande situatie: Dieren agrarische bedrijfsvoering -
Referentie
Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29
te Schipborg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
8,79 mol/ha/j	7660036	Drentsche Aa-gebied
0,05 mol/ha/j	7660036	Drentsche Aa-gebied
0,00 ha		
666,13 ha		
0,00 mol/ha/j		
8,74 mol/ha/j		



Bestaande situatie: Dieren agrarische bedrijfsvoering (Referentie), rekenjaar 2023

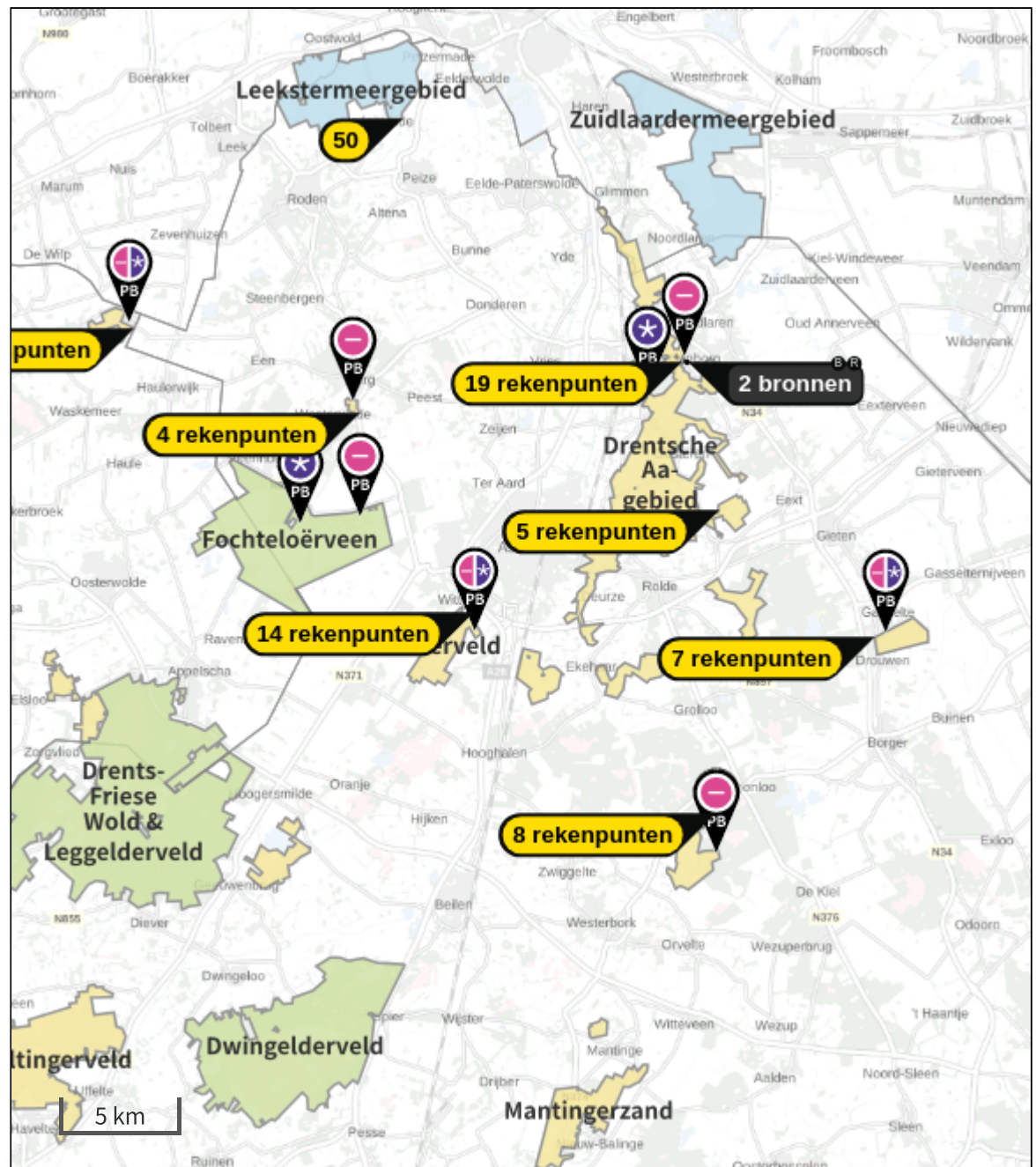
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Vlakbron 3	245,6 kg/j	-

Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg (Beoogd), rekenjaar 2023

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vlakbron 2	0,6 kg/j	9,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	666,13	2.790,01	0,00	0,00	666,13	8,74

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	319,33	2.790,01	0,00	0,00	319,33	8,74
Fochteloërveen (23)	181,38	1.917,22	0,00	0,00	181,38	0,02
Drouwenezand (26)	99,68	1.905,20	0,00	0,00	99,68	0,02
Witterveld (24)	40,99	1.739,20	0,00	0,00	40,99	0,01
Norgerholt (22)	23,79	2.140,80	0,00	0,00	23,79	0,02
Elperstroomgebied (28)	0,93	1.928,04	0,00	0,00	0,93	0,01
Bakkeveense Duinen (17)	0,03	1.804,52	0,00	0,00	0,03	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Bakkeveense Duinen (24 km)	X:216836 Y:567282	-
60	Bakkeveense Duinen H4030 (24 km)	X:216831 Y:567303	-
61	Bakkeveense Duinen H4010A (24 km)	X:216577 Y:567206	-
63	Bakkeveense Duinen H6230 (25 km)	X:216210 Y:567899	-
56	Elperstroomgebied H6410 (22 km)	X:240582 Y:543981	-
57	Elperstroomgebied H6230vka (22 km)	X:240594 Y:543980	-
58	Elperstroomgebied H7230 (22 km)	X:240692 Y:543831	-
42	Fochteloërveen H7110A (20 km)	X:222017 Y:558916	-
51	Elperstroomgebied (20 km)	X:242195 Y:546101	-
52	Elperstroomgebied H4010A (20 km)	X:241473 Y:545316	-
53	Elperstroomgebied H91E0C (21 km)	X:241050 Y:544895	-
27	Witterveld H2320 (15 km)	X:231236 Y:554251	-
28	Witterveld H6230dka (15 km)	X:230718 Y:554591	-
29	Witterveld H4030 (15 km)	X:230676 Y:554610	-
30	Witterveld H4010A (16 km)	X:230419 Y:554250	-
31	Witterveld H91D0 (16 km)	X:230261 Y:553784	-
32	Witterveld H3160 (16 km)	X:230142 Y:553460	-
33	Witterveld H7110A (17 km)	X:229725 Y:553455	-
41	Fochteloërveen H2320 (18 km)	X:224799 Y:557777	-
50	Leekstermeergebied (16 km)	X:228527 Y:576354	-
62	Bakkeveense Duinen H2310 (24 km)	X:216586 Y:567427	-0,01 ○
36	Fochteloërveen (15 km)	X:227702 Y:559629	-0,01 ○
26	Witterveld H7120ah (14 km)	X:231652 Y:554851	-0,01 ○
55	Elperstroomgebied H7110B (22 km)	X:241994 Y:544221	-0,01 ○
25	Witterveld (14 km)	X:231652 Y:554891	-0,01 ○
49	Drouwenerzand H6230vka (16 km)	X:250179 Y:553330	-0,01 ○
54	Elperstroomgebied H3160 (21 km)	X:242202 Y:544398	-0,01 ○
46	Drouwenerzand H2330 (15 km)	X:249983 Y:554065	-0,01 ○
37	Fochteloërveen ZGH7120ah (15 km)	X:227795 Y:558947	-0,01 ○
45	Drouwenerzand H5130 (15 km)	X:250013 Y:554102	-0,01 ○
48	Drouwenerzand H2320 (15 km)	X:250413 Y:554132	-0,01 ○
38	Fochteloërveen H7120ah (15 km)	X:227875 Y:558605	-0,01 ○
34	Norgerholt & Norgerholt H9120 (14 km)	X:226699 Y:563540	-0,01 ○
35	Norgerholt H91D0 (15 km)	X:226246 Y:564124	-0,01 ○
47	Drouwenerzand ZGH2330 (15 km)	X:250632 Y:554534	-0,01 ○
39	Fochteloërveen H4010A (15 km)	X:227253 Y:558761	-0,01 ○
23	Drentsche Aa-gebied ZGH4010A (9 km)	X:237546 Y:557404	-0,01 ○
20	Drentsche Aa-gebied H2320 (8 km)	X:239784 Y:558177	-0,01 ○
43	Drouwenerzand (15 km)	X:249142 Y:553770	-0,01 ○
21	Drentsche Aa-gebied ZGH2330 (8 km)	X:239403 Y:558167	-0,01 ○
22	Drentsche Aa-gebied H5130 (9 km)	X:237876 Y:557467	-0,01 ○
19	Drentsche Aa-gebied H3160 (7 km)	X:242347 Y:559333	-0,01 ○
40	Fochteloërveen H4030 (15 km)	X:227148 Y:558740	-0,01 ○
18	Drentsche Aa-gebied H2330 (6 km)	X:239596 Y:559791	-0,02 ○
44	Drouwenerzand H2310 (15 km)	X:249617 Y:553895	-0,02 ○
17	Drentsche Aa-gebied H7150 (5 km)	X:239593 Y:560539	-0,02 ○
16	Drentsche Aa-gebied H9160A (5 km)	X:241416 Y:561077	-0,03 ○
24	Zuidlaardermeergebied (4 km)	X:242176 Y:569970	-0,08 ○
15	Drentsche Aa-gebied ZGH3160 (3 km)	X:240066 Y:563157	-0,09 ○
11	Drentsche Aa-gebied H6230dka (<1 km)	X:240619 Y:564793	-0,30 ○
14	Drentsche Aa-gebied H7110B (2 km)	X:242308 Y:564713	-0,42 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
7	Drentsche Aa-gebied H6410 (<1 km)	X:240723 Y:565136	-0,73 ○
13	Drentsche Aa-gebied ZGH2310 (1 km)	X:242070 Y:565621	-0,77 ○
8	Drentsche Aa-gebied H91E0C (<1 km)	X:240376 Y:566235	-0,78 ○
12	Drentsche Aa-gebied ZGH4030 (1 km)	X:242052 Y:565604	-0,99 ○
10	Drentsche Aa-gebied H9190 (<1 km)	X:241803 Y:565813	-1,24 ●
9	Drentsche Aa-gebied H9120 (<1 km)	X:241793 Y:565808	-1,25 ●
6	Drentsche Aa-gebied H4010A (<1 km)	X:240440 Y:565444	-1,92 ●
5	Drentsche Aa-gebied H91D0 (<1 km)	X:240493 Y:565492	-2,45 ●
4	Drentsche Aa-gebied H7140A (<1 km)	X:240670 Y:565711	-5,06 ●
3	Drentsche Aa-gebied H4030 (<1 km)	X:240690 Y:565889	-6,87 ●
2	Drentsche Aa-gebied H2310 (<1 km)	X:240757 Y:565922	-9,15 ●
1	Drentsche Aa-gebied (<1 km)	X:240736 Y:565783	-11,41 ●

Bestaande situatie: Dieren agrarische bedrijfsvoering, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Vlakbron 3	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	245,6 kg/j
Locatie	X:240937,69 Y:565759,88	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,05 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	26	NH ₃	4,1	-	106,6 kg/j
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	17	NH ₃	3,5	-	59,5 kg/j
	A6.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie))	Overig	15	NH ₃	5,3	-	79,5 kg/j

Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Lijnbron 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:240855,32 Y:565769,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,7 g/j
Lengte	106,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vlakbron 2	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:240934,39 Y:565759,7	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rubskraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	333 l/j	32 u/j	23 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	79,9 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	293 l/j	24 u/j	20 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	70,3 g/j
Telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	401 l/j	16 u/j	28 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	96,2 g/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	718 l/j	24 u/j	50 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	99 l/j	24 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	880 l/j	160 u/j	61 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	132 l/j	24 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rh2ReLBQ8fQZ

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ben Arents

Borgweg 29,

9469 PG Schipborg

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg

Rh2ReLBQ8fQZ

15 juli 2023, 12:48

Totale emissie

Bestaande situatie: Dieren agrarische bedrijfsvoering -
Referentie

Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29
te Schipborg - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

245,6 kg/j

Emissie NO_x

-

2023

0,6 kg/j

9,3 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	666,13	2.790,01	0,00	0,00	666,13	8,74

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	319,33	2.790,01	0,00	0,00	319,33	8,74
Fochteloërveen (23)	181,38	1.917,22	0,00	0,00	181,38	0,02
Drouwenezand (26)	99,68	1.905,20	0,00	0,00	99,68	0,02
Witterveld (24)	40,99	1.739,20	0,00	0,00	40,99	0,01
Norgerholt (22)	23,79	2.140,80	0,00	0,00	23,79	0,02
Elperstroomgebied (28)	0,93	1.928,04	0,00	0,00	0,93	0,01
Bakkeveense Duinen (17)	0,03	1.804,52	0,00	0,00	0,03	0,01

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie
'Realisatiefase & Gebruiksfase: OF-230714-01 - Borgweg 29 te Schipborg'
(Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>