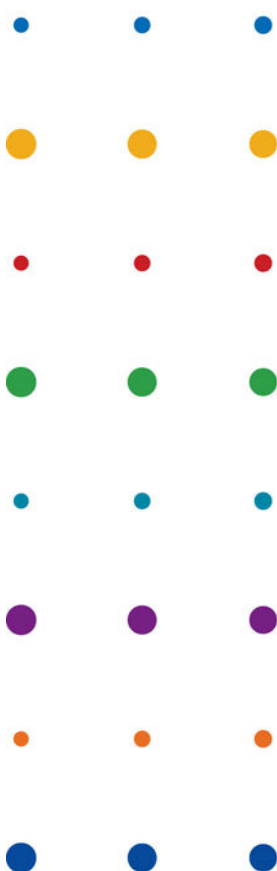


Oplegnotitie specificatie stikstofdepositiebijdragen BesluitMER Werklandschap Assen- Zuid



Oplegnotitie specificatie stikstofdepositiebijdragen BesluitMER Werklandschap Assen- Zuid

dossier : AC8266-01-001
registratienummer : MD-DE20110129-MR
versie : definitief

Gemeente Assen

september 2011

Inleiding

Deze oplegnotitie behoort bij 'BesluitMER Werklandschap Assen-Zuid (kenmerk MD-DE20110129-MR, 11-05-2011) en de bijbehorende 'Separate bijlage milieuonderzoeken'.

In het kader van het besluit MER Werklandschap Assen Zuid zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Op basis van deze stikstofdepositieberekeningen is in de Passende Beoordeling (welke is opgenomen in de 'Separate bijlage milieuonderzoeken') geconcludeerd dat de toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie niet zal leiden tot een verslechtering van de kwaliteit van de beïnvloede habitattypen of de kwaliteit van de leefgebieden van de vogelrichtlijnsoorten. De toename zal daarmee niet leiden tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingdoelstellingen voor de beïnvloede habitattypen en vogelrichtlijnsoorten.

Stikstofdepositie is het gevolg van de emissie van diverse bronnen. Om de bijdrage van elk van deze bronnen te duiden zijn in deze oplegnotitie de resultaten van de stikstofdepositieberekeningen op een aantal punten gespecificeerd. Op deze manier is de bijdrage van elk van de bronnen aan de totale depositie inzichtelijk.

Vergelijking met autonome en huidige situatie

De toename van stikstofdepositie kan op 2 manieren inzichtelijk gemaakt worden. Ten opzichte van de autonome situatie of ten opzichte van de huidige situatie. Door het schoner worden van wegverkeer daalt de stikstofdepositie in de toekomst. Dit betekent dat er ten opzichte van de huidige situatie een "ontwikkelruimte" ontstaat. In de diverse documenten (hoofdrapport, bijlage stikstofdepositie, passende beoordeling) is het voorkeursalternatief vergeleken met de huidige óf de autonome situatie. Ook is de afname als gevolg van het wegvallen van de veehouderij (Graswijk 14), gelegen in het beoogde plangebied, in de ene vergelijking wel en in de andere vergelijking niet meegenomen (worstcase). Hoewel gebaseerd op dezelfde uitgangspunten, kunnen de waarden in de diverse rapporten daarom verschillen, hierdoor kan verwarring ontstaan. Bij de uiteindelijke Passende Beoordeling is de afname als gevolg van het wegvallen van de veehouderij, gelegen in het plangebied, wel meegenomen en is het voorkeursalternatief vergeleken met de huidige situatie.

In de Passende Beoordeling is enkel gekeken naar het Natura 2000-gebied Drentsche Aa; specifiek naar deelgebied Geelbroek en deelgebied Deurzerdiep – Amerdiep. Er is niet gekeken naar Natura 2000-gebied Witterveld, omdat er voor dit gebied geen sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie in vergelijking met de ontwikkelde situatie in 2020.

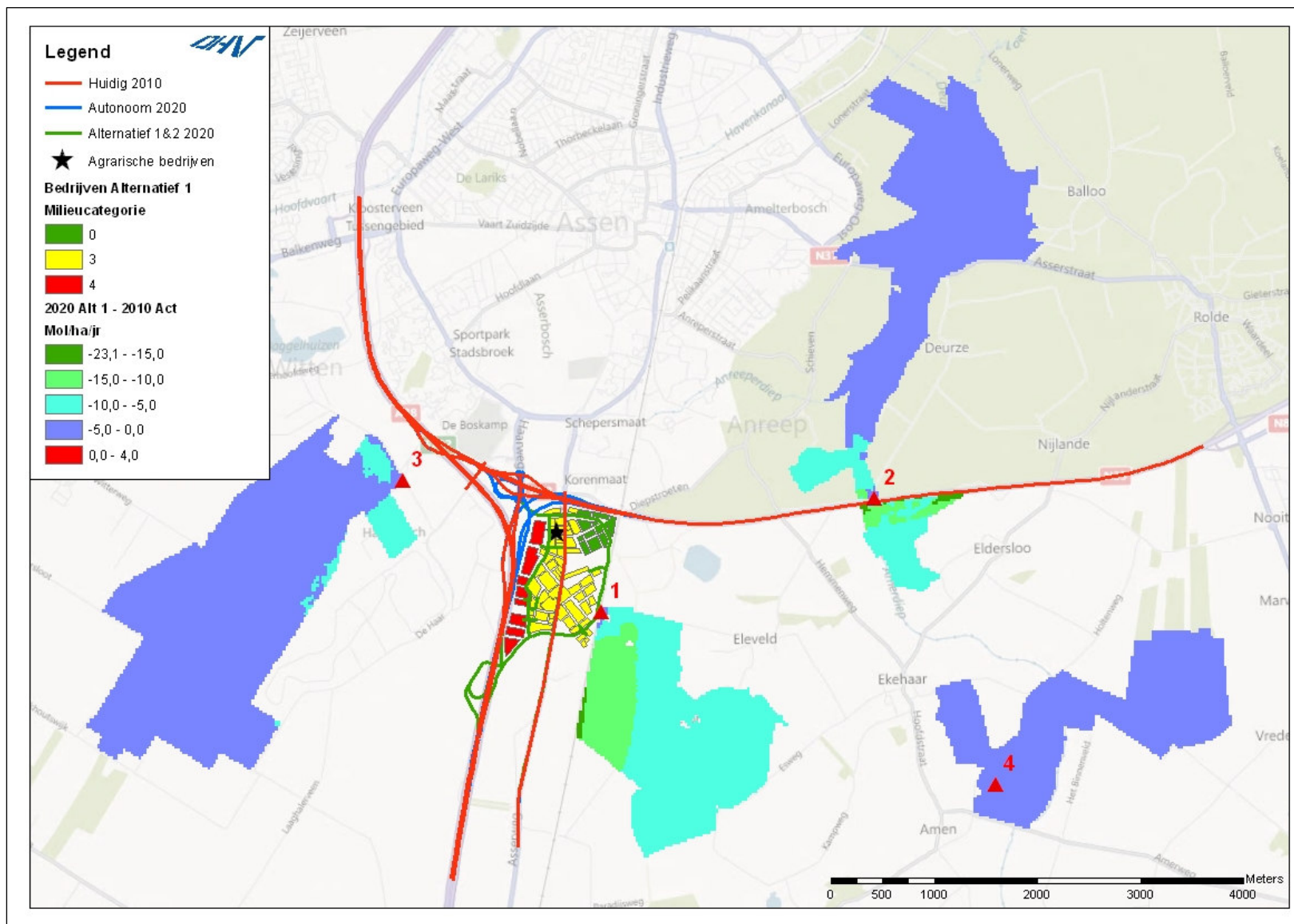
In de Passende beoordeling zijn de gebieden waar sprake is van een toename verder geanalyseerd. Voor de overige gebieden, waar geen sprake is van een toename of zelfs sprake is van een afname ten opzichte van de huidige situatie, is er geen sprake van een verslechtering en is om die reden ook geen verdere analyse noodzakelijk.

Specificatie stikstofdepositiebijdragen

In figuur 1 is een viertal punten weergegeven waarop de stikstofdepositiebijdrage van de verschillende bronnen nader gespecificeerd is in tabel 1. Ook de kritische depositiewaarde (KDW) van de habitattypen op de locaties is opgenomen in deze tabel. Uit de tabel blijkt dat de achtergronddepositie op deze locaties tussen 2010 en 2020 daalt met 150-170 mol per hectare per jaar (mol/ha/jr). De stikstofdepositiebijdrage van het verkeer kent een autonome afname als gevolg van schonere motoren. In het voorkeursalternatief neemt de stikstofdepositiebijdrage van het verkeer toe als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het terrein. De emissies van de bedrijven op het bedrijventerrein (exclusief verkeersemissies) vormen een bijdrage tussen de 0,2 en 7,5 mol/ha/jr aan de totale depositie op de verschillende punten op de kaart. Het maximale effect van het wegvallen van de veehouderij in het plangebied bedraagt 1,5 mol/ha/jr op locatie 1.

Tabel 2 laat de verschillen zien ten opzichte van de autonome en de huidige situatie. Ten opzichte van de autonome situatie is er een toename in de stikstofdepositie als gevolg van de toename van het verkeer en de bijdrage van het bedrijventerrein. De daling van de depositie als gevolg van het wegvallen van de veehouderij heft de toename niet op. Ten opzichte van de huidige situatie is er op locaties 3 en 4 een daling van de stikstofdepositie. De extra bijdrage als gevolg van de verkeersaantrekkende werking en de emissie van de bedrijven op het bedrijventerrein wordt opgeheven door het schoner worden van het wegverkeer. Op locaties 1 en 2 wordt de toename als gevolg van het bedrijventerrein niet opgeheven en is er sprake van een toename van de stikstofdepositie van maximaal 3,0 mol/ha/jr. Voor de effectanalyse ten aanzien van de toename op de locaties 1 en 2 wordt verwezen naar de Passende Beoordeling in de 'Separate bijlage milieuonderzoeken'.

Figuur 1. Ligging locaties



Tabel 1. Depositiebijdragen BesluitMER Werklandschap Assen-Zuid [mol/ha/jr]

Locatie	Coördinaten		Gebied	KDW ¹	Achtergrond-depositie ²		Depositie Verkeer			Bedrijventerrein (excl verkeer)	Veehouderij in plangebied
	x	y			2010	2020	HS 2010	AO 2020	VKA 2020	VKA	Graswijk 14
1	233787.5	553237.5	Drentsche Aa-Geelbroek	2410	1380	1210	58,5	37,9	55,5	7,5	1,5
2	236437.5	554337.5	Drentsche Aa-Deursediep en het Annerdiep	2400	1300	1140	224,3	209,6	227,0	0,4	0,3
3	231862.5	554512.5	Witterveld	1100	1350	1180	49,2	38,3	44,3	0,7	0,6
4	237612.5	551562.5	Drentsche Aa-Amen	1100	1250	1100	4,3	3,1	3,6	0,2	0,1

Tabel 2. Resultaten depositieberekeningen BesluitMER Werklandschap Assen-Zuid [mol/ha/jr]

Locatie	Coördinaten		Gebied	Δ Ndep	
	x	y		VKA 2020 – AO 2020 ³	VKA 2020 – HS 2010 ⁴
1	233787.5	553237.5	Drentsche Aa-Geelbroek	23,6	3,0
2	236437.5	554337.5	Drentsche Aa-Deursediep en het Annerdiep	17,5	2,8
3	231862.5	554512.5	Witterveld	6,1	-4,8
4	237612.5	551562.5	Drentsche Aa-Amen	0,6	-0,6

¹ Kritische depositiewaarde: de hoeveelheid (stikstof)depositie die een ecosysteem kan verdragen zonder schade te ondervinden

² Het RIVM berekent jaarlijks de (grootschalige) stikstofdepositie. Deze waarde bevat de depositie van alle bronnen in de omgeving maar heeft een laag detailniveau (1x1 km). In de prognoses zijn alleen vastgestelde plannen opgenomen

³ Toename depositie t.o.v. autonome situatie = Depositie verkeer VKA 2020 + Bedrijventerrein VKA – Depositie verkeer AO 2020 – Veehouderij Graswijk 14

⁴ Toename depositie t.o.v. huidige situatie = Depositie verkeer VKA 2020 + Bedrijventerrein VKA – Depositie verkeer HS 2010 – Veehouderij Graswijk 14

COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Assen
Project	: Oplegnotitie specificatie stikstofdepositiebijdragen
Dossier	: AC8266-01-001
Omvang rapport	: 5 pagina's
Auteur	: Alex Bouthoorn
Bijdrage	: -
Interne controle	: Wendy Scheuten
Projectleider	: Caroline Winkelhorst
Projectmanager	: Wendy Scheuten
Datum	: 12 september 2011
Naam/Paraaf	:

DHV B.V.

Verlengde Kazernestraat 7

7417 ZA Deventer

Postbus 927

7400 AX Deventer

T (0570) 63 93 00

F (0570) 63 93 01

E deventer@dhv.nl

www.dhv.com