

Assen, Stadsboulevard Zuid
(Gemeente Assen, Dr.)

Een Archeologisch Bureauonderzoek

Steekproefrapport 2014-06/01Z

Assen, Stadsboulevard Zuid
(Gemeente Assen, Dr.)
Een Archeologisch Bureauonderzoek

Een onderzoek in opdracht van
Gemeente Assen

Steekproefrapport 2014-06/01Z definitieve versie
ISSN 1871-269X
auteur: drs. J.M.G. Bongers (fysisch geograaf)
autorisatie: dr. J. Jelsma (senior archeoloog)

De Steekproef bv werkt volgens de Kwaliteitsnorm
Nederlandse Archeologie 3.3

Foto's en tekeningen zijn gemaakt door de
Steekproef bv, tenzij anders vermeld.

© De Steekproef bv, Zuidhorn, 17 juni 2014

Niets uit deze uitgave mag worden
vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder
bronvermelding.

De Steekproef bv aanvaardt geen
aansprakelijkheid voor eventuele schade
voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of
het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

De Steekproef bv
Archeologisch Onderzoeks- en Adviesbureau
Hogeweg 3, 9801 TG Zuidhorn

<i>telefoon</i>	050 - 5779784
<i>fax</i>	050 - 5779786
<i>internet</i>	www.desteekproef.nl
<i>e-mail</i>	info@desteekproef.nl
<i>kvk</i>	02067214

Inhoud

Samenvatting

1. Inleiding.....	1
1.1 Aanleiding en doel (KNA 3.3 LS01).....	1
1.2 Locatiebeschrijving (KNA 3.3 LS02).....	3
2. Bureauonderzoek.....	5
2.1 Bronnen.....	5
2.2 Fysische geografie (KNA 3.3 LS04).....	5
2.3 Archeologie (KNA 3.3 LS04).....	6
2.4 Historische geografie (KNA 3.3 LS03).....	8
2.5 Archeologische beleidskaart.....	11
3. Archeologisch verwachtingsmodel en advies (KNA 3.3 LS05 & VS07).....	13

Gebruikte bronnen

- Appendix: - Archeologische periodes
 - Voorlopig Ontwerp
 - Archeologische kaart

Samenvatting

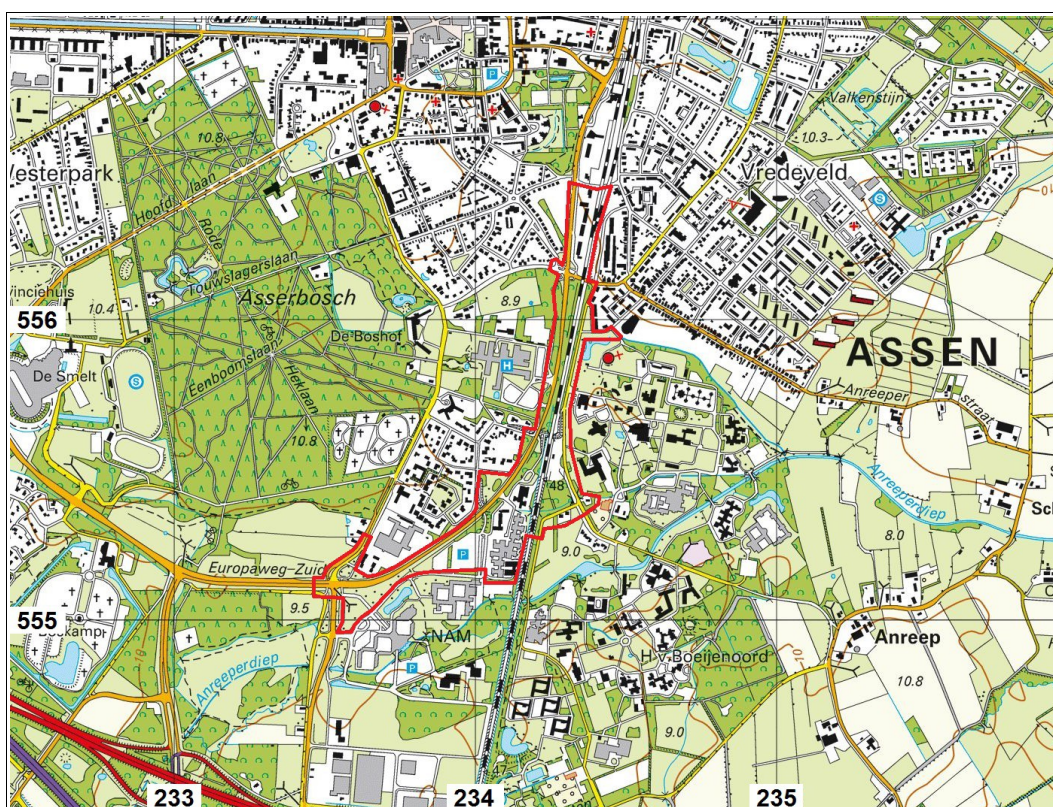
In verband met de herinrichting van het gebied 'Stadsboulevard Zuid' is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd in een gebied rond de Europaweg-Zuid en de spoorlijn Assen-Beilen te Assen, gemeente Assen, provincie Drenthe. Onderdeel van de plannen zijn onder meer de aanleg van een onderdoorgang, de verlegging van een beek, de verbreding van een weg en de aanleg van een fietspad. Hiervoor is graafwerk nodig dat een bedreiging vormt voor eventueel aanwezige archeologische resten in de bodem. Het doel van het onderzoek is om vast te stellen wat de kans is op de aanwezigheid van archeologische waarden en in hoeverre deze door de ingrepen bedreigd worden. Bij het bureauonderzoek zijn bronnen geraadpleegd op het gebied van fysische geografie, archeologie en historische geografie.

Het onderzoeksgebied ligt op het Drents Plateau dat bestaat uit dekzand op keileem. Door het noorden en midden van het gebied lopen twee kleine beken die oostwaarts uitlopen in het Anreepdiep. In het verleden zijn twaalf stukken mesolithisch vuursteen gevonden bij de parkeerplaats aan de Schepersmaat. Halverwege de 19^e eeuw werd de spoorlijn Assen-Beilen aangelegd. Tijdens de jaren '60 van de 20^e eeuw werd de Europaweg-Zuid aangelegd met tussen de weg en de spoorlijn een kantorenpark. Naar verwachting zullen deze en andere ingrepen de bodem sterk hebben aangetast. Echter lokaal kan de bodem toch bewaard gebleven zijn, waardoor eventueel aanwezige archeologische resten in goede staat kunnen verkeren. Het advies luidt om op delen waar graafwerk gepland is over een oppervlakte van meer dan 1000 m² en dieper dan 0,3 meter een verkennend archeologisch booronderzoek uit te laten voeren.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel (KNA 3.3 LS01)

In opdracht van Gemeente Assen, vertegenwoordigd door de heer F. Smit, is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor het gebied 'Stadsboulevard Zuid' te Assen, gemeente Assen, provincie Drenthe (zie Figuur 1). Het gebied van de Stadsboulevard zal opnieuw ingericht worden. De 'Integrale Visie Stadsboulevard Assen' schrijft hierover op pagina 11: 'De capaciteit van het huidige verkeerssysteem is in de toekomst ontoereikend. De Stadsboulevard moet daarom zorgen voor duurzame bereikbaarheid van de stad.' En op pagina 7 staat: 'Verbetering van de mobiliteit en een goede stedelijke inpassing moet uiteindelijk bijdragen aan het ontwikkelen van het Havenkwartier, de kantorenlocatie Spoorzone, het maken van een eigentijds Stationsplein met allure, het uitbreiden van het fietsnetwerk en het veilig oversteeekbaar maken van kruispunten. Zelfs het herstellen van beekdalen is een resultante van de realisatie van de Stadsboulevard.' De geplande aanpassingen aan onder meer het wegennet vereisen graafwerk dat een bedreiging betekent voor eventueel aanwezige archeologische waarden. Het doel van het archeologisch onderzoek is om vast te stellen of er archeologische resten in het gebied aanwezig zijn die bedreigd worden.



Figuur 1: Assen, Stadsboulevard Zuid: uitsnede van de topografische kaart 1:25.000. Het onderzoeksgebied is rood omlijnd.

De belangrijkste aanpassing in het gebied is de geplande aanleg van een onderdoorgang onder de spoorlijn. Deze komt ter plaatse van de tegenwoordige weg Mandemaat en wordt daarom ook wel 'Mandemaattunnel' genoemd. De onderdoorgang zal de Europaweg-Zuid verbinden met de Bothenius Lohmanweg (zie Appendix Voorlopig Ontwerp). In verband met de onderdoorgang zal de beek Stadsbroekloop zuidwaarts verlegd worden. Aan de Mandemaat zullen enkele kantoren gesloopt worden. Voor de toegang tot de resterende kantoren komen twee nieuwe oprit/afrit-constructies naar de Europaweg-Zuid toe. De Bothenius Lohmanweg en de noordelijk hiervan gelegen Dennenweg zullen verbreed worden om het, als gevolg van de onderdoorgang, toenemende autoverkeer te kunnen verwerken.

Daarnaast zijn er nog enkele minder ingrijpende aanpassingen gepland. De Europaweg-Zuid zal tussen de kruising met de Graswijk (in het uiterst zuidwestelijke deel van het onderzoeksgebied) en de nieuw te bouwen onderdoorgang verbreed worden tot drie rijbanen. Deze derde rijbaan komt zuidoostelijk langs de bestaande weg. Echter voor deze verbreding is voldoende ruimte binnen het huidige profiel. Langs de Schepersmaat (in het zuiden van het onderzoeksgebied) komt een fietspad. Hiervoor zal een wegcunet worden aangelegd, waarvan de diepte afhangt van het soort grond dat er wordt aangetroffen. Er zal geen sloot langs worden gegraven. Bij de kruising van de Graswijk met de Europaweg-Zuid komt een extra linksaf-strook op de Graswijk. De kruising van de Europaweg-Zuid met de Port Natalweg wordt vervangen door een kleine ovale rotonde. Bij de nieuwe aansluiting met de Mandemaat komen verkeerslichten.

Bij het bureauonderzoek is een archeologisch verwachtingsmodel van het gebied gemaakt aan de hand van beschikbare fysisch-geografische, archeologische en historisch-geografische informatie.



Figuur 2: Assen, Stadsboulevard-Zuid: beelden van Google Streetview. Het linker is afkomstig van de Mandemaat bij het inrijden vanaf de Europaweg-Zuid. Het rechter is van de Burgermeester Bothenius Lohmanweg gezien in zuidelijke richting.

1.2 Locatiebeschrijving (KNA 3.3 LS02)

Onderzoeksgebied Stadsboulevard Zuid ligt in het zuidoostelijke deel van Assen. De noordwestelijke grens wordt gevormd door de Europaweg-Zuid (zie Figuur 3). Langs de oostelijke grens ligt de Denneweg in het noorden en de Burgemeester Bothenius Lohmanstraat in het zuiden. De noordelijke grens is de Spoorstraat. De spoorlijn Assen - Beilen loopt door het onderzoeksgebied. Binnen het noordelijke deel van het onderzoeksgebied liggen kantoren tussen de Europaweg-Zuid en de spoorlijn. In het zuidelijke deel liggen kantoren en een grote parkeerplaats aan de wegen Mandemaat en Schepersmaat (zie Figuur 2, links). Verder bestaat het plangebied uit openbaar groen (zie Figuur 2, rechts).



Figuur 3: Assen, Stadsboulevard Zuid: het onderzoeksgebied op een luchtfoto van Google-Earth.

Tabel 1: Assen, Stadsboulevard Zuid: administratieve gegevens

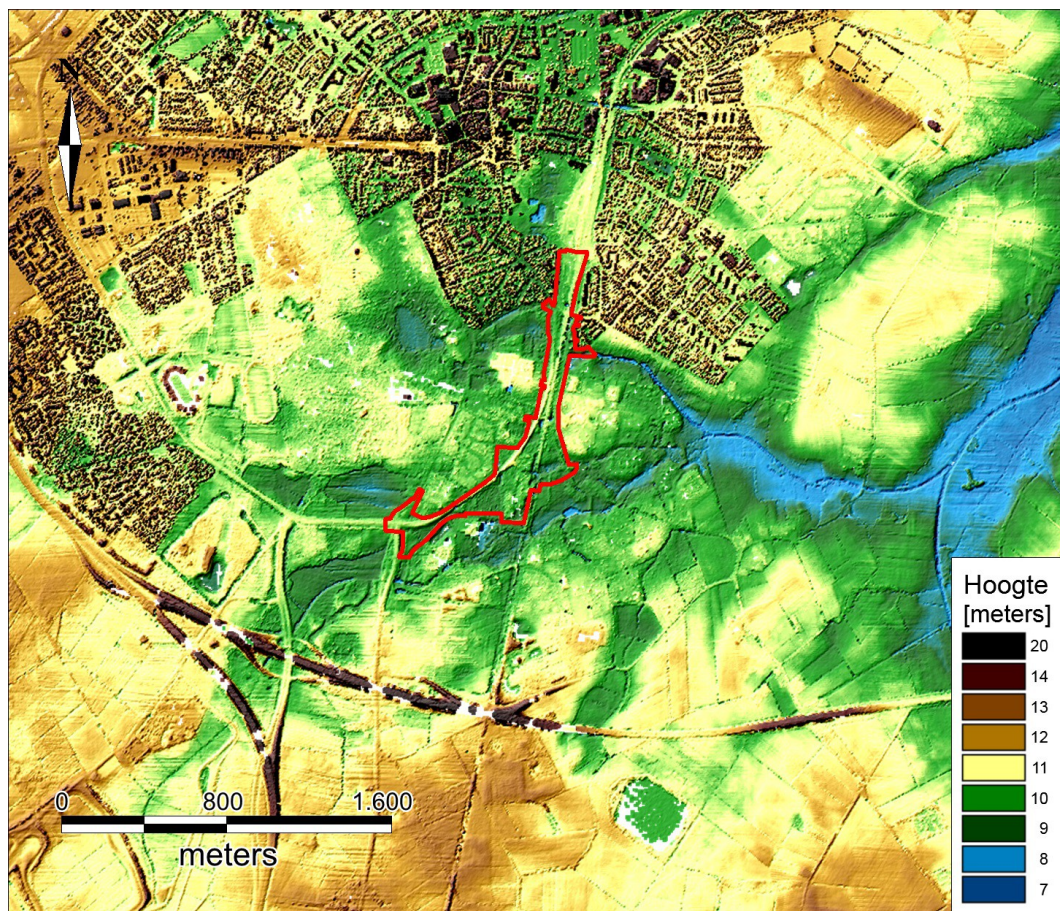
provincie:	Drenthe
gemeente:	Assen
plaats:	Assen
toponiem:	Stadsboulevard Zuid
bevoegd gezag:	Gemeente Assen
opdrachtgever:	Gemeente Assen
oppervlakte:	28 hectare
hoogte:	10 meter + NAP
eindcoördinaten:	noordwest: 234,314 / 556,439 noordoost: 234,448 / 556,436 zuidwest: 233,540 / 554,954 zuidoost: 234,140 / 555,119
kaartblad:	12D
onderzoeksmeldingsnr:	61907
uitvoeringsperiode:	juni 2014
onderzoeksdiepte:	niet van toepassing
fase onderzoek:	bureauonderzoek
status rapport:	definitief
beheer documentatie:	De Steekproef bv, E-depot RCE, Provincie Drenthe, Koninklijke Bibliotheek en DANS

2. Bureauonderzoek

2.1 Bronnen

De gebruikte bronnen voor dit onderzoek zijn opgenomen aan het einde van dit rapport. Voor de paragraaf over archeologie is ARCHIS geraadpleegd. Dit is het archeologisch registratie- en informatiesysteem van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Deze databank is toegankelijk voor organisaties die werkzaam zijn in de archeologie. Het bevat een GIS-systeem waarmee de archeologische kaart uit de Appendix is gemaakt en waarin ook aardkundige kaarten geraadpleegd kunnen worden. Voor de paragraaf over de historische geografie is onder meer gebruik gemaakt van watwaswaar.nl. Hierop zijn historische kaarten in te zien.

2.2 Fysische geografie (KNA 3.3 LS04)



Figuur 4: Assen, Stadsboulevard-Zuid: Hoogtekaart gemaakt met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Assen ligt op het Drents Plateau dat vooral bestaat uit een laag keileem met daarop dekzand. Oostelijk van Assen ligt het beekdal van het Anreeperdiep (zie Figuur 4). Dit is één van de bovenstroomse beektakken die uitkomen in de Drentsche Aa. Het Anreeperdiep loopt zuidelijk langs het onderzoeksgebied. Op de hoogtekaart is zichtbaar dat door het noorden en midden van het onderzoeksgebied twee kleinere beektakken gaan die uitkomen in het Anreeperdiep.

Op de geomorfologische kaart en de bodemkaart is het grootste deel van het onderzoeksgebied niet gekarteerd in verband met de ligging in de bebouwde kom. Alleen het zuidwestelijke uiteinde van het gebied is wel weergegeven. Op de geomorfologische kaart staat dit als vlakte van grondmorene met daarop dekzand (2M5). Op de bodemkaart staat het als veldpodzolgrond in matig lemig fijn zand (Hn23). Het grondwater heeft er een gemiddeld hoogste stand van 40 tot 80 centimeter beneden maaiveld en een gemiddeld laagste stand van meer dan 120 centimeter (grondwatertrap VI).

2.3 Archeologie (KNA 3.3 LS04)

In Tabel 2 worden bekende archeologische waarden in de nabij omgeving vermeld (zie Appendix Archeologische Kaart). In Tabel 3 staan vijf eerdere archeologische onderzoeken die overlap hebben met het huidige onderzoeksgebied.

Binnen het onderzoeksgebied is één archeologische waarde geregistreerd. Het betreft de vondst van mesolithisch vuursteen: acht blokjes en vier schrabbers bij kantorengedebiet Mandemaat / Schepersmaat (214520, zie Appendix Archeologische Kaart). De dichtstbij gemelde vondsten buiten het plangebied liggen op honderd meter zuidwestelijk van het plangebied. Het gaat om mesolithisch en mogelijk ook neolithisch vuursteen (214576 en 401728). Ook is er een scherp neolithisch aardewerk gevonden.

Op het terrein rond het Wilhelmina Ziekenhuis is een archeologisch booronderzoek uitgevoerd in 2005 (14106, zie Appendix Archeologische Kaart). De bodem bleek er te zijn verstoord. Van drie andere booronderzoeken (54498, 54499 en 59609) zijn nog geen resultaten vermeld in ARCHIS. Het vijfde onderzoek tenslotte betrof een archeologisch bureauonderzoek (44958).

Tabel 2: Archeologische waarden in de omgeving van Assen, Stadsboulevard Zuid.
Voor de ligging zie Appendix Archeologische Kaart. Voor dateringen zie Appendix Archeologische Periodes.

CMA / CAA	RD-coördinaten	Datering	Omschrijving
monumenten			
14441	233,914 / 556,944	middeleeuwen laat - nieuwe tijd	historische kern Assen
14445	235,247 / 555,001	middeleeuwen	historische kern Anreep
waarnemingen			
214511	232,940 / 555,410	mesolithicum	vuursteen: kernen, afslagen, klingen, blokjes en overig
214517	232,900 / 555,280	mesolithicum	vuursteen: 1 kling en afslagen
214520	234,000 / 555,280	mesolithicum	vuursteen: 8 blokjes en 4 schrabbers
214576	233,460 / 555,200	mesolithicum	vuursteen: 2 afslagen
214626	232,950 / 555,120	mesolithicum	vuursteen: 1 afslag, 2 klingen
214632	234,570 / 555,140	neolithicum - ijzertijd	maalsteen ligger en looper
214683	233,460 / 556,540	romeinse tijd B	munt
214686	233,960 / 556,180	romeinse tijd	munt
401728	233,380 / 555,040	mesolithicum - neolithicum	vuursteen waaronder: 188 afslagen, 49 klingen, 226 brokken, 23 kernen, 12 schrabbers, 2 bijlen en verder 3 klopstenen en 2 stukken dierlijk bot
		neolithicum vroeg B - laat A	1 scherf aardewerk
416732	234,795 / 555,396	mesolithicum	vuurstenen kling
vondstmelding			
424014	235,370 / 555,450	-	-

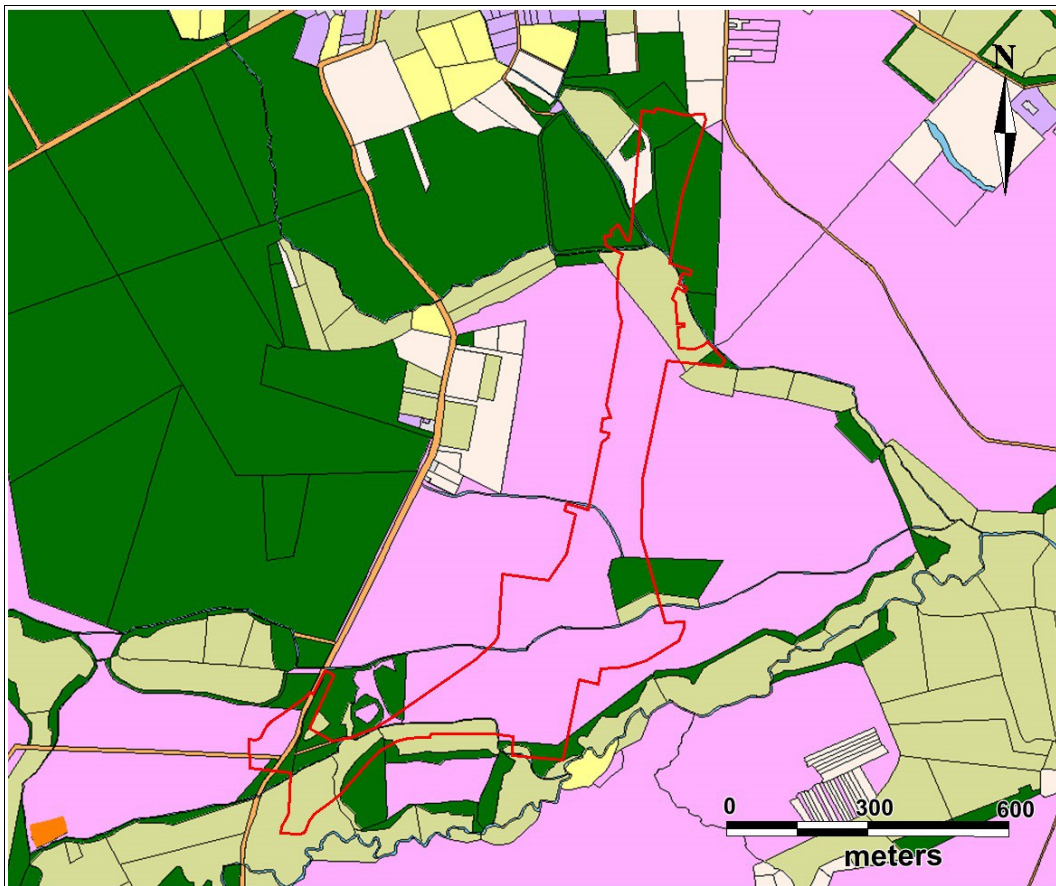
Tabel 3: Assen, Stadsboulevard Zuid: onderzoeksmeldingen die raakvlak hebben met het onderzoeksgebied. Voor de ligging zie Appendix Archeologische Kaart.

nummer	uitvoerder	jaartal	aard onderzoek	resultaten
14106	De Steekproef	2005	38 boringen	bodem verstoord, geen indicatoren
44958	De Steekproef	2011	bureauonderzoek	advies om booronderzoek uit te voeren
54498	Transect	2012	booronderzoek	-
54499	Transect	2012	booronderzoek	-
59609	Hamaland	2013	booronderzoek	-

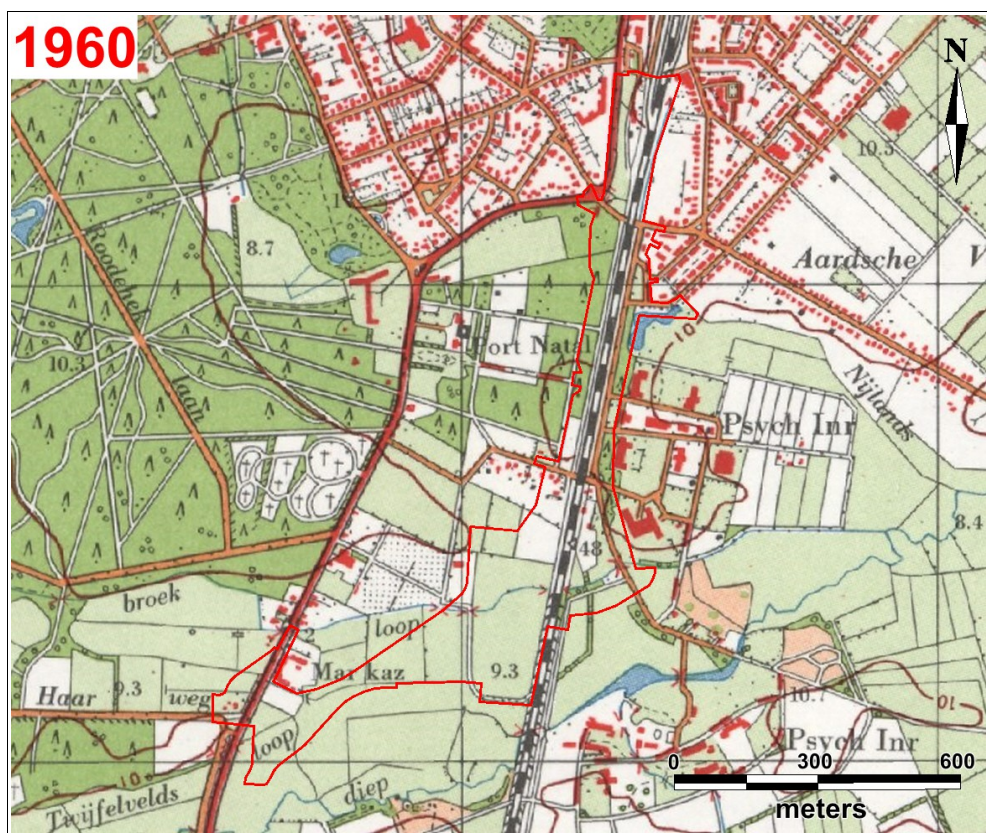
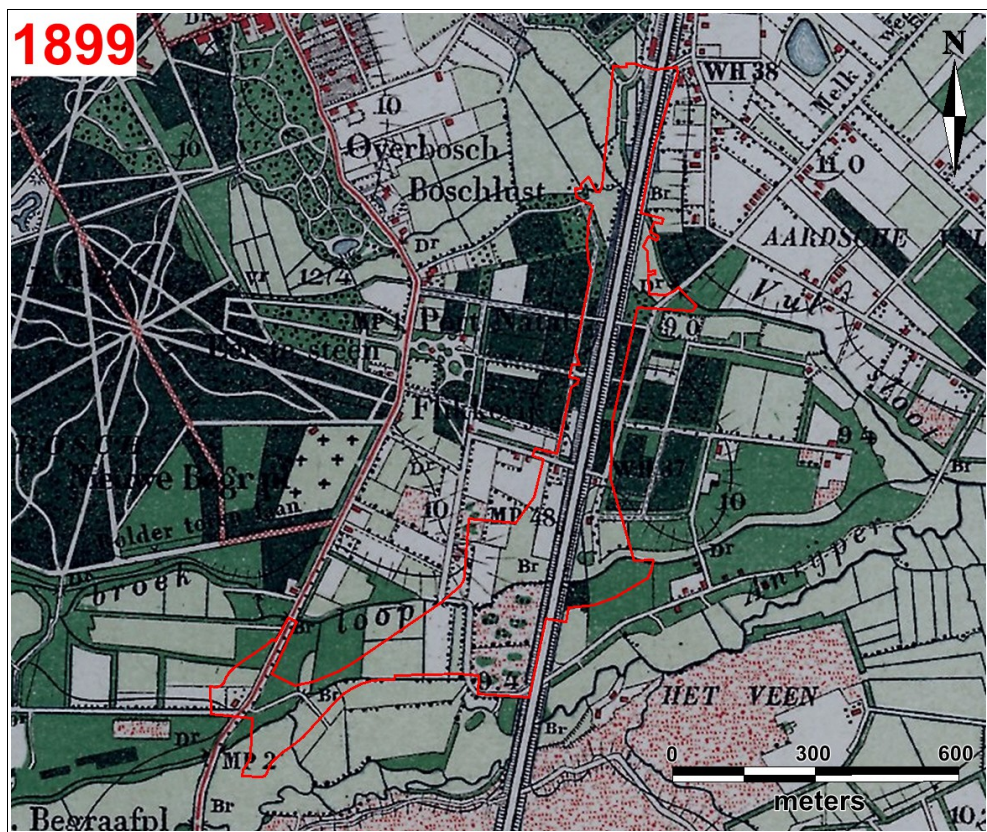
2.4 Historische geografie (KNA 3.3 LS03)

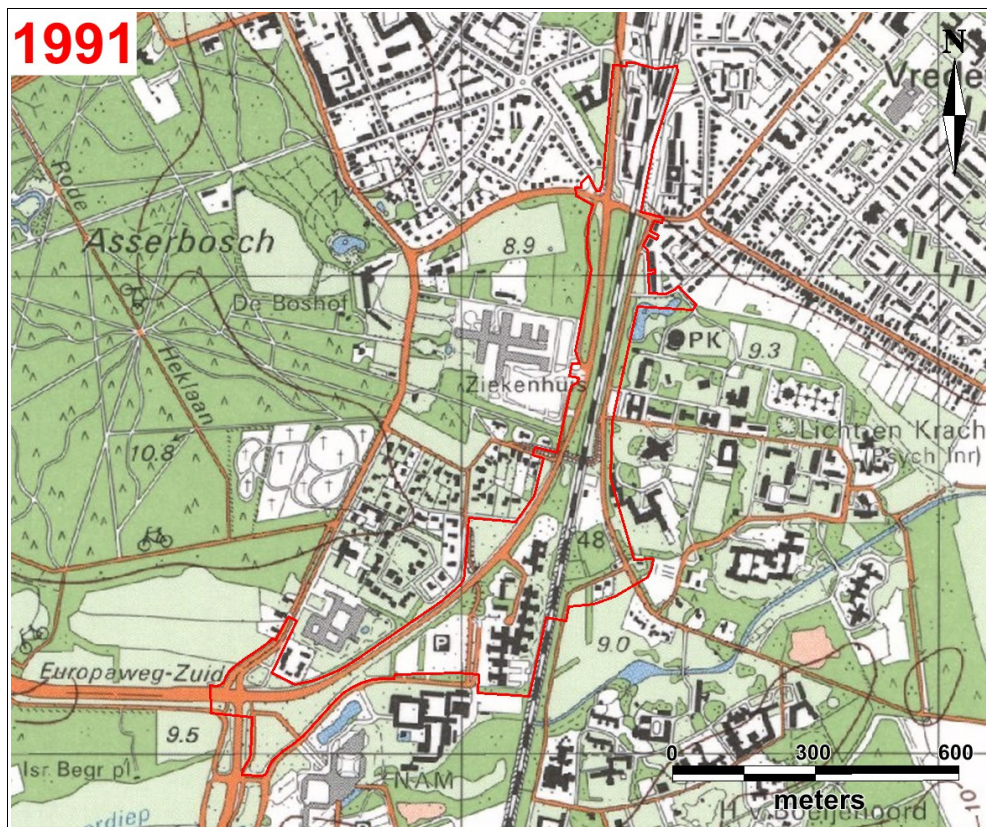
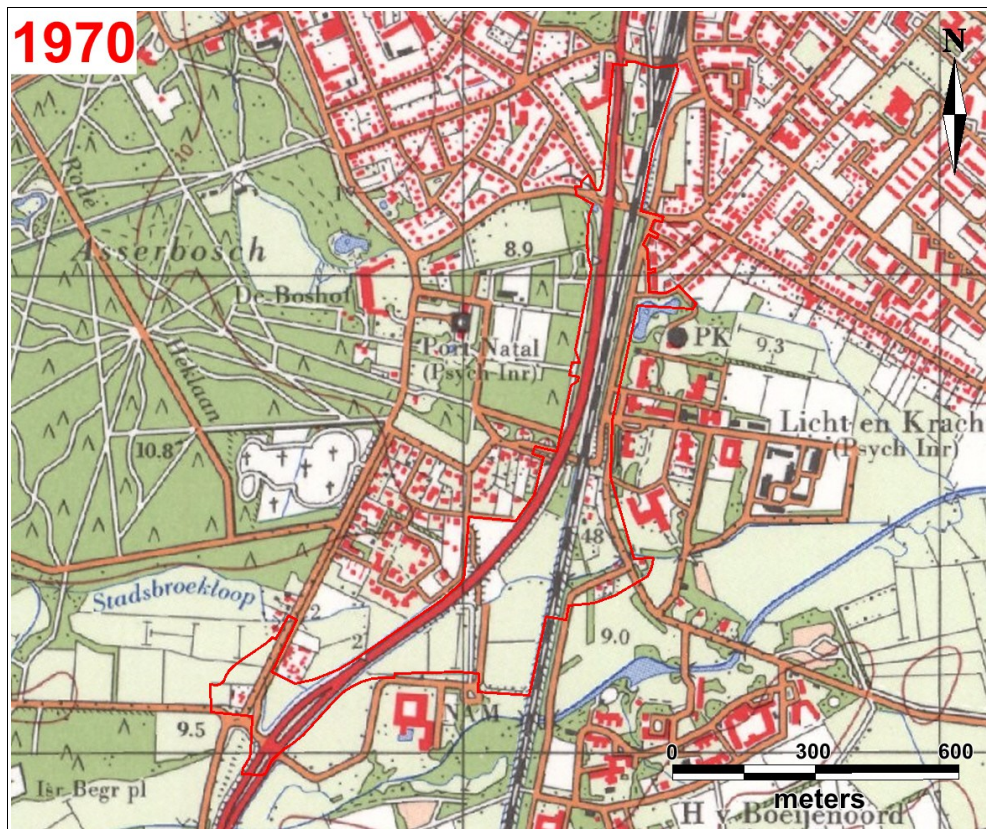
Op de kadastrale kaart van 1811-1832 bestaat nog ongeveer de helft van het onderzoeksgebied uit woeste grond, waarschijnlijk heide (zie Figuur 5). In het noorden en in het zuidwesten is bos en grasland. De enige weg door het gebied is de Beilerweg die door het zuidwesten gaat. Het spoor staat voor het eerst op een kaart uit 1852 (niet afgebeeld) toen men nog bezig was met de aanleg. De lijn werd in gebruik genomen in 1870.

Op een kaart uit 1899 is vrijwel het hele onderzoeksgebied in cultuur genomen. In het midden bevindt zich dan een bos dat hoort bij de psychiatrische inrichting 'Port Natal' (zie Figuur 6). Het bos werd doorsneden bij aanleg van de spoorlijn. Op een kaart uit 1960 heeft men het deel oostelijk van de spoorlijn opnieuw ingericht. Er is dan aan de oostelijke kant ook een psychiatrische inrichting gekomen onder de naam 'Licht en Kracht'. Langs de spoorweg is de Dennenweg aangelegd.



Figuur 5: Assen, Stadsboulevard Zuid: interpretatie van de kadastrale kaart van 1811-1832. De betekenis van de kleuren: roze = woeste grond, lichtgroen = grasland, donkergroen = bos.





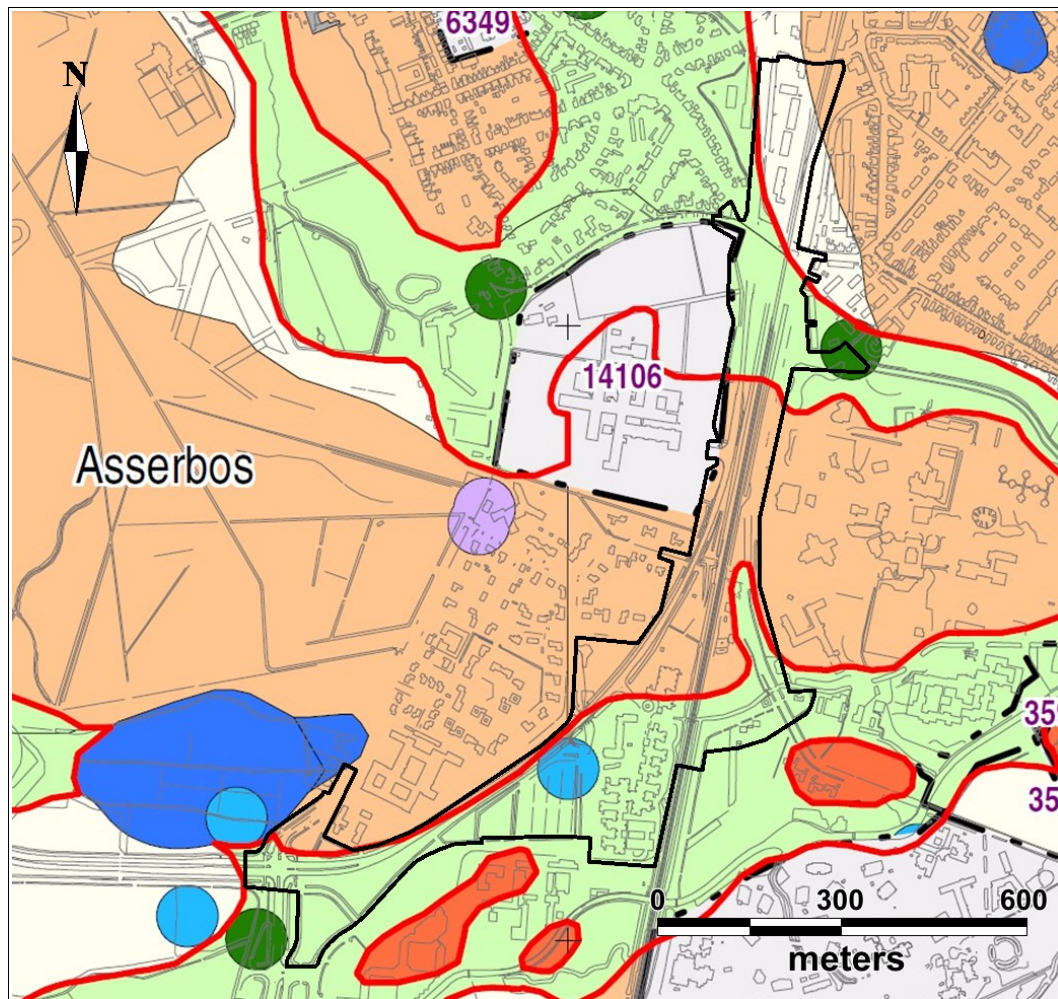
Figuur 6: Assen, Stadsboulevard Zuid: uitsnedes van topografische kaarten uit 1899, 1960, 1970 en 1991. Het onderzoeksgebied is rood omlijnd.

De Europaweg-Zuid is aangelegd in de jaren '60 van de 20^e eeuw. Tussen de Europaweg-Zuid en de spoorlijn werden de doodlopende wegen Mandemaat en Schepersmaat aangelegd. Een spoorwegovergang ter hoogte van de Sparrenlaan (in het midden van het onderzoeksgebied) werd vervangen door een fietstunneltje.

In de periode tussen 1970 en 1991 werden bij de Mandemaat en de Schepersmaat kantoren gebouwd en een parkeerplaats aangelegd (zie Figuur 6). Op de plek van de inrichting Port Natal kwam het Wilhelminaziekenhuis. De aansluiting van de Europaweg-Zuid op de Beilerweg werd aangepast, waardoor de huidige kruising in het zuidwesten van het onderzoeksgebied ontstond.

2.5 Archeologische beleidskaart

Op de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Assen komen binnen het onderzoeksgebied vijf legenda-eenheden voor (zie Figuur 7). Degene met het grootste oppervlak is de met een groene kleur weergegeven beekdalen. Hiervoor geldt als beleidsadvies: 'Provinciaal belang archeologie, bij ingrepen > 1000 m² en dieper dan 30 cm -Mv via gemeente contact opnemen met provinciaal archeoloog; bureauonderzoek en zo nodig veldonderzoek'. De oranje kleur staat voor hoge verwachting met als beleidsadvies dat archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij ingrepen met een omvang van eveneens > 1000 m² en dieper dan 30 cm -Mv. In het noordelijke deel ligt een stuk met een lage verwachting waarvoor geen archeologisch onderzoek nodig is. Rond de vuursteenvindplaats bij de parkeerplaats aan de Schepersmaat (waarneming 214520, zie Paragraaf 2.3) en rond een voorde of brug bij de Lindelaan geldt dat archeologisch onderzoek nodig in geval van bodemingrepen. Hierbij wordt geen vrijstelling vermeld voor wat betreft omvang of diepte.



Figuur 7: Assen, Stadsboulevard Zuid: uitsnede van de beleidsadvieskaart van de gemeente Assen. Het onderzoeksgebied is zwart omlijnd. De betekenis van de kleuren: oranje = hoge of middelhoge verwachting, lichtgroen = hoge of middelhoge verwachting (beekdal), wit = lage verwachting, blauwe cirkel = bufferzone rond vuursteenvindplaats, donkergroene cirkel = bufferzone rond voordes en bruggen.

3. Archeologisch verwachtingsmodel en advies (KNA 3.3 LS05 & VS07)

archeologisch verwachtingsmodel

Onderzoeksgebied Stadsboulevard Zuid te Assen ligt op het Drents Plateau dat bestaat uit dekzand op keileem. Door het noorden en midden lopen twee kleine beektakken die oostwaarts uitkomen in het Anreepdiep. Bij de parkeerplaats aan de Schepersmaat zijn twaalf stuks mesolithisch vuursteen geregistreerd. Halverwege de 19^e eeuw werd de spoorlijn Assen-Beilen aangelegd. Tijdens de jaren '60 van de 20^e eeuw is de Europaweg-Zuid aangelegd. Hierna verscheen een kantorenpark aan de nieuwe wegen Mandemaat en Schepersmaat.

Naar verwachting is de bodem in het onderzoeksgebied geroerd zowel tijdens de (19^e eeuwse) ontginningen als tijdens onder meer de aanleg van de spoorlijn met spoorsloten, de Europaweg-Zuid en het kantorenpark. Toch kan lokaal de bodem bewaard gebleven zijn, bijvoorbeeld in de beekdalen waar naar verwachting vooral grond zal zijn opgebracht. Op intacte zandkoppen kunnen archeologische waarden bewaard gebleven zijn geassocieerd met mesolithische bewoning. In veenlagen kan ook organisch materiaal zoals bewerkt hout geconserveerd zijn.

advies

Op basis van het bureauonderzoek zien wij geen aanleiding om af te wijken van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Assen. Op hoofdlijnen houdt dat in dat wij adviseren om een verkennend archeologisch booronderzoek te laten uitvoeren op die delen van het plangebied waar ingrepen gepland zijn met een oppervlak van meer dan 1000 m² en een diepte van meer dan 0,3 meter. Op het moment van het onderzoek gaat dit waarschijnlijk om vier locaties: 1) de Mandemaat-onderdoorgang, 2) de zuidelijk hiervan aan te leggen geul voor de Stadsbroekloop, 3) de zone westelijk van de Dennenweg en Burgemeester Bothenius Lohmanweg en 4) het fietspad langs de Schepersmaat. Het doel van een verkennend booronderzoek is vast te stellen wat de opbouw en gaafheid van de bodem zijn, zodat een betere inschatting gemaakt kan worden van de kans op de aanwezigheid van archeologische waarden. Wanneer de boringen uitgevoerd worden op onderlinge afstanden van vijftig meter, dan zijn de benodigde booraantallen ongeveer: voor 1) en 2) samen 12 boringen, voor 3) 16 boringen en voor 4) 10 boringen. Een dergelijk onderzoek dient te worden uitgevoerd door een daartoe bevoegd bureau.

Voor alle toekomstige bodemingrepen geldt dat als tijdens het graafwerk archeologische grondsporen worden aangetroffen en/of vondsten worden gedaan, dat hiervan direct melding dient te worden gemaakt conform de Monumentenwet 1988, artikel 53. Wij adviseren dit te doen bij de gemeente Assen en bij de provinciaal archeoloog, dr. W.A.B. van der Sanden, Westerbrink 1, 9405 BJ, Assen, 0592-365220, 06-22662601, w.vandersanden@drenthe.nl.

Gebruikte bronnen

AHN-Viewer. www.AHN.nl. Actueel Hoogtebestand Nederland. Rijkswaterstaat, Adviesdienst Geoinformatie en ICT.

www.ahvassen.nl. Asser Historische Vereniging.

Archeologische beleidsadvieskaart. Archeologisch erfgoed in de gemeente Assen. RAAP-rapport 2264.

Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode. Archeologie Leidraad 3. J.H.A. Bosch, 7 maart 2005.

Bodemkaart van Nederland 1:50.000. Stichting voor Bodemkartering Wageningen. via ARCHIS Centraal Archeologisch Archief (CAA) en Centraal Monumenten Archief (CMA) van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) [ARCHIS].

Franse Kaarten van Drenthe en de Noordelijke Kust, 1811-1813. H.J. Versfelt en M. Schroor. Heveskes Uitgevers. Groningen, 2001.

Geomorfologische Kaart van Nederland. Schaal 1:50.000. via ARCHIS

Grote Historische Atlas van Nederland 1:50.000. 2 Noord Nederland 1851-1855. Wolters Noordhoff Atlasproducties, 1990

Huguenin, de Atlas van. Militair-topografische kaarten van Noord-Nederland, 1819-1829. H.J. Versfelt en M. Schroor. Heveskes Uitgevers. Groningen/Veendam, 2005.

Integrale Visie Stadsboulevard Assen. Gemeente Assen, J. Comino. December 2011.

Kaarten van Drenthe 1500-1900. Heveskes Uitgevers, H.J. Versfelt. Groningen / Veendam, 2004.

Kadata via www.kadaster.nl

Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie 3.3. www.SIKB.nl. Centraal College van Deskundigen Archeologie, 9 december 2013.

www.watwaswaar.nl historisch kaartmateriaal

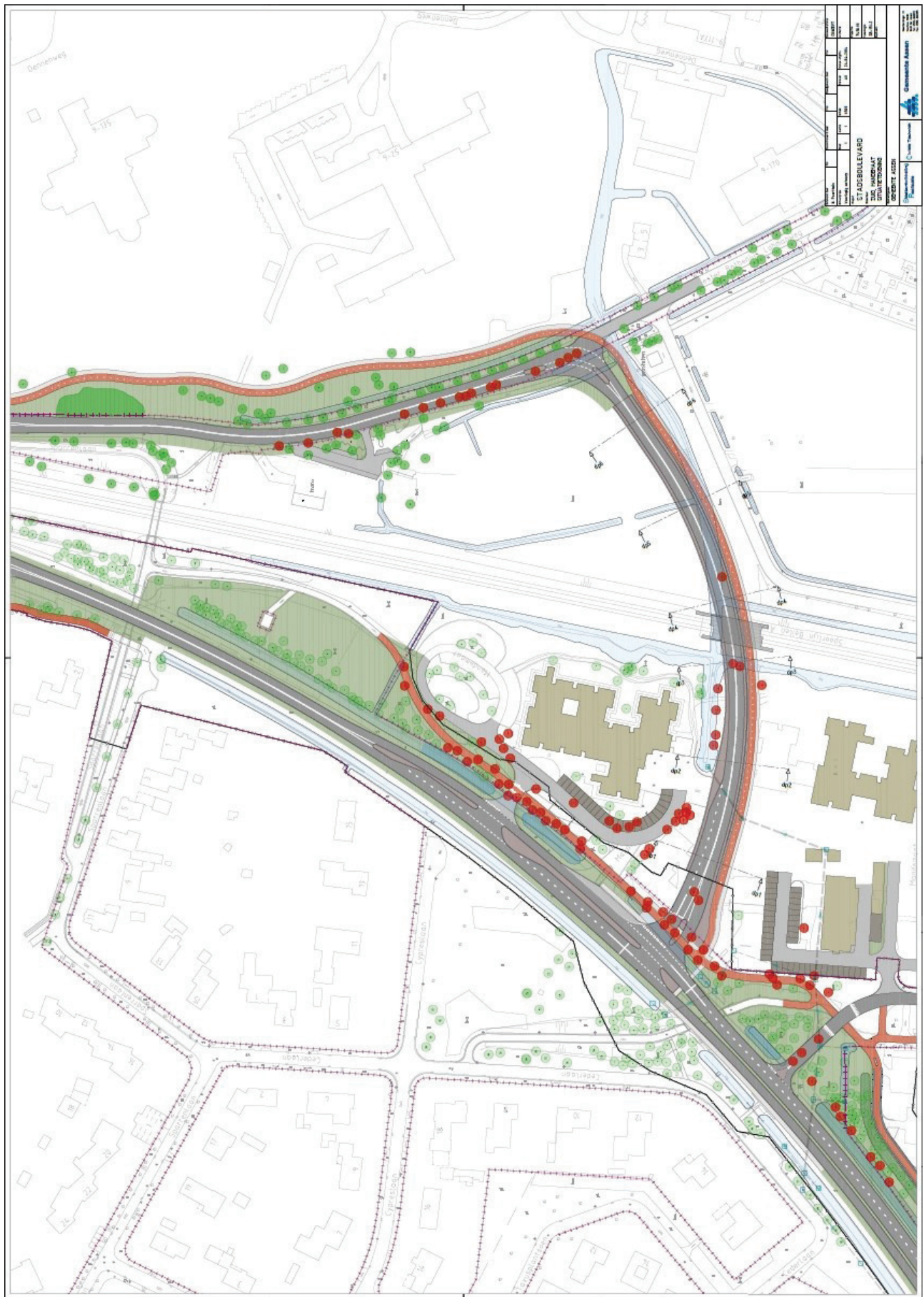
Appendix

Assen, Stadsboulevard Zuid

- Archeologische periodes
- Voorlopig ontwerp
- Archeologische kaart

Archeologische periodes

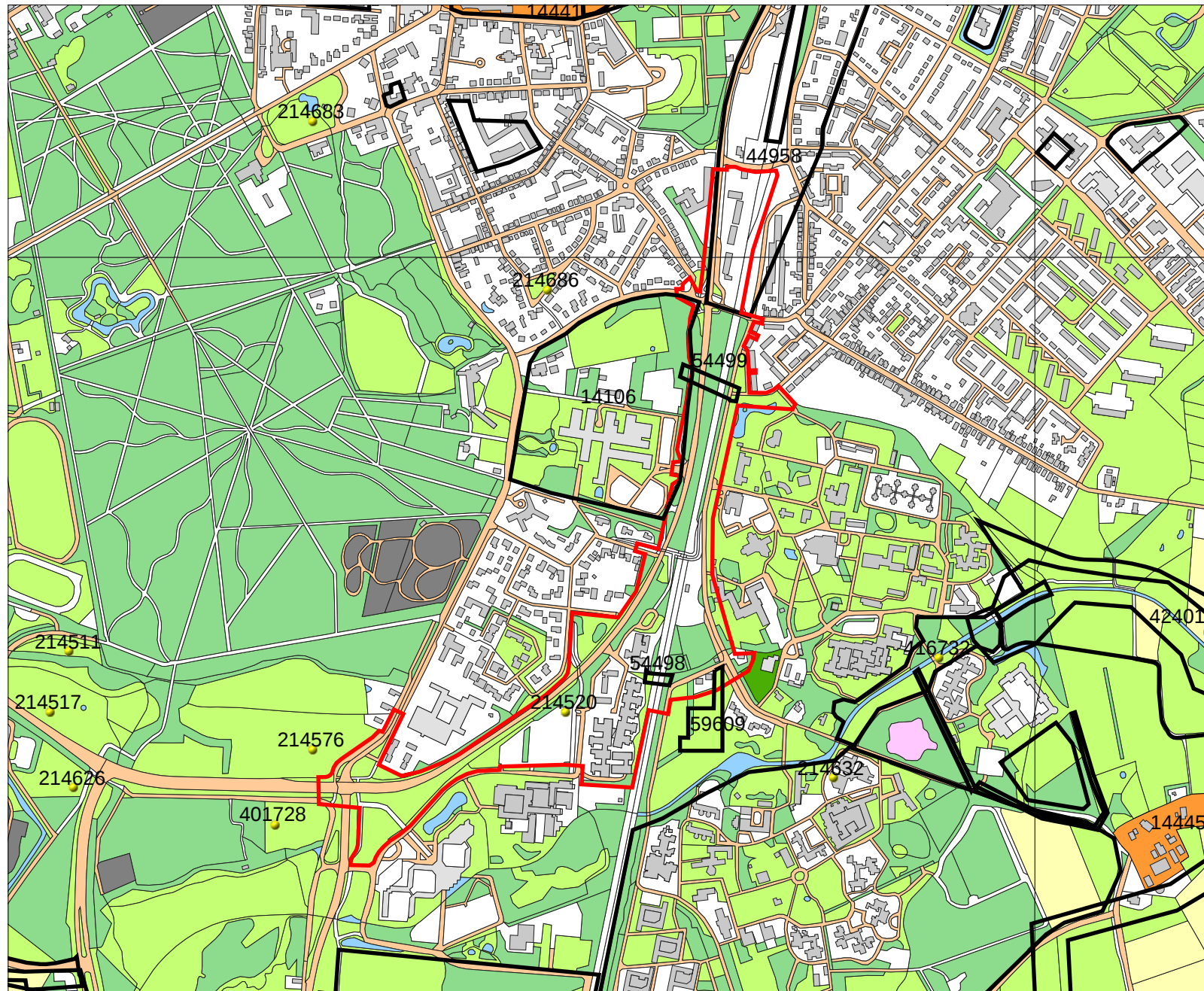
paleolithicum:		ijzertijd:	
paleolithicum vroeg:	tot 300.000 BP	ijzertijd vroeg:	800 - 500 vC
paleolithicum midden:	300.000 - 35.000 BP	ijzertijd midden:	500 - 250 vC
paleolithicum laat:	35.000 BP - 8.800 vC	ijzertijd laat:	250 - 12 vC
paleolithicum laat A:	35.000 - 18.000 BP		
paleolithicum laat B:	18.000 BP - 8.800 vC	romeinse tijd:	
		romeinse tijd vroeg:	12 vC - 70 nC
mesolithicum:		romeinse tijd vroeg A:	12 vC - 25 nC
mesolithicum vroeg:	8.800 - 7.100 vC	romeinse tijd vroeg B:	25 - 70 nC
mesolithicum midden:	7.100 - 6.450 vC	romeinse tijd midden:	70 - 270 nC
mesolithicum laat:	6.450 - 4.900 vC	romeinse tijd midden A:	70 - 150 nC
		romeinse tijd midden B:	150 - 270 nC
neolithicum:		romeinse tijd laat:	270 - 450 nC
neolithicum vroeg:	5.300 - 4.200 vC	romeinse tijd laat A:	270 - 350 nC
neolithicum vroeg A:	5.300 - 4.900 vC	romeinse tijd laat B:	350 - 450 nC
neolithicum vroeg B:	4.900 - 4.200 vC		
neolithicum midden:	4.200 - 2.850 vC	middeleeuwen:	
neolithicum midden A:	4.200 - 3.400 vC	middeleeuwen vroeg:	450 - 1.050 nC
neolithicum midden B:	3.400 - 2.850 vC	middeleeuwen vroeg A:	450 - 525 nC
neolithicum laat:	2.850 - 2.000 vC	middeleeuwen vroeg B:	525 - 725 nC
neolithicum laat A:	2.850 - 2.450 vC	middeleeuwen vroeg C:	725 - 900 nC
neolithicum laat B:	2.450 - 2.000 vC	middeleeuwen vroeg D:	900 - 1.050 nC
		middeleeuwen laat:	1.050 - 1.500 nC
bronstijd:		middeleeuwen laat A:	1.050 - 1.250 nC
bronstijd vroeg:	2.000 - 1.800 vC	middeleeuwen laat B:	1.250 - 1.500 nC
bronstijd midden:	1.800 - 1.100 vC		
bronstijd midden A:	1.800 - 1.500 vC	nieuwe tijd:	
bronstijd midden B:	1.500 - 1.100 vC	nieuwe tijd A:	1.500 - 1.650 nC
bronstijd laat:	1.100 - 800 vC	nieuwe tijd B:	1.650 - 1.850 nC
		nieuwe tijd C:	1.850 - heden



Appendix Assen, Stadboulevard-Zuid: Archeologische Kaart

Bekende archeologische waarden volgens ARCHIS

235392 / 556788



232810 / 554679

Legenda

ONDERZOEKSMELDINGEN

VONDSMELDINGEN

WAARNEMINGEN

HUIZEN

MONUMENTEN

archeologische waarde
hoge archeologische waarde
zeer hoge archeologische waarde
zeer hoge arch waarde, beschermd

TOP10 ((c)TDN)

bebouwd gebied
doorgaande wegen
bos
bouwland
weiland
boomgaard/kwekerij
heide
zand
begraafplaats
water
overig bodemgebruik

PLANGEBIED

0 500 m



Archis2

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
Ministerie van Onderwijs, Cultuur en
Wetenschap