

Kwantitatieve risicoanalyse gastransportleiding N-521-42 te Assen

N.V. Nederlandse Gasunie

Report No.: 74106856.015, Rev. 0

Date: 16-02-2015



Report title:	Kwantitatieve risicoanalyse gastransportleiding N-521-42 te Assen	DNV GL Oil & Gas
Customer:	N.V. Nederlandse Gasunie Concourslaan 17 9727 KC Groningen	Energieweg 17 9743 AN Groningen Nederland
Contact person:	B.A.M. van Leeuwen	Tel: +31 50 700 9700
Date of issue:	16-02-2015	
Project No.:	GCS.15.104936	
Organisation unit:	GCS ARM	
Report No.:	74106856.015, Rev. 0	

Task and objective:

Prepared by:



N.R. van der Werf
Data Analyst Asset Risk Management

Verified by:



M.H. Plieger
Consultant Asset Risk Management

Approved by:



R. van Elteren
Head of Section Asset Risk Management

Copyright © DNV GL 2014. All rights reserved. This publication or parts thereof may not be copied, reproduced or transmitted in any form, or by any means, whether digitally or otherwise without the prior written consent of DNV GL. DNV GL and the Horizon Graphic are trademarks of DNV GL AS. The content of this publication shall be kept confidential by the customer, unless otherwise agreed in writing. Reference to part of this publication which may lead to misinterpretation is prohibited.

DNV GL Distribution:

- ☒ Unrestricted distribution (internal and external)
- ☐ Unrestricted distribution within DNV GL
- ☐ Limited distribution within DNV GL after 3 years
- ☐ No distribution (confidential)
- ☐ Secret

Keywords:

Rev. No.	Date	Reason for Issue	Prepared by	Verified by	Approved by
0	16-02-2015	First issue	N.R. van der Werf	M.H. Plieger	R. van Elteren

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	II
1 SAMENVATTING	1
2 INLEIDING	2
3 UITGANGSPUNTEN	3
3.1 LEIDINGGEGEVENS.....	3
3.2 BEVOLKINGSGEGEVENS.....	5
4 RESULTATEN	7
4.1 PLAATSGEBONDEN RISICO	7
4.1.1 Resultaten PR-berekening huidige situatie	8
4.1.2 Resultaten PR-berekening toekomstige situatie	9
4.1.3 Conclusie PR-berekeningen	10
4.2 GROEPSRISICO	11
4.2.1 Resultaten GR-berekening huidige situatie	12
4.2.2 Resultaten GR-berekening toekomstige situatie	13
4.2.3 Conclusie GR-berekeningen.....	14
5 REFERENTIES.....	15
APPENDIX A BEVOLKINGSDATA.....	16

1 SAMENVATTING

In dit rapport wordt een risicoanalyse gepresenteerd waarin plaatsgebonden (PR) en groepsrisicoberekeningen (GR) zijn uitgevoerd voor gastransportleiding N-521-42 van Gasunie Transport Services B.V.. Deze risicoanalyse is uitgevoerd in verband met een verlegging van de leiding, met betrekking tot projectnummer I.012516.01. De verlegging bevindt zich in de buurt van de Mandemaattunnel te Assen.

De risicostudie in dit rapport is uitgevoerd conform de door de overheid gestelde richtlijnen voor het uitvoeren van risicoanalyse aan ondergronds gelegen hogedruk aardgastransportleidingen /1, 2, 3/. De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA, versie 1.0.0.52. Het gebruikte parameterbestand heeft versienummer 1.3. De bedrijfsspecifieke parameters van N.V. Nederlandse Gasunie zijn toegepast in de berekeningen.

Uit de berekeningen wordt het volgende geconcludeerd:

Plaatsgebonden risico N-521-42

Het plaatsgebonden risico van het te verleggen leidingdeel van gastransportleiding N-521-42 voldoet aan de door de Nederlandse overheid in het Besluit externe veiligheid buisleidingen /1/ en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen /4/ gestelde voorwaarde dat het PR op een afstand van vier meter gemeten uit het hart van de leiding, die een ontwerpdruk van 40 bar heeft, niet hoger is dan 10^{-6} per jaar.

Ook voor het bestaande, ongewijzigde deel van de beschouwde leiding geldt dat het niveau van 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risico niet wordt bereikt en dus wordt voldaan aan de voorwaarde dat er zich geen kwetsbare objecten binnen de risicocontour van 10^{-6} per jaar bevinden.

Groepsrisico N-521-42

Het groepsrisico van gastransportleiding N-521-42 is vergeleken met de oriëntatiewaarde voor buisleidingen, zijnde $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per km per jaar waarbij F de frequentie is van een ongeval met N of meer slachtoffers. De verhouding tussen de oriëntatiewaarde en de FN-curve wordt gekenmerkt door de overschrijdingsfactor, die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd (overschrijdingsfactor < 1) dan wel wordt overschreden (overschrijdingsfactor > 1).

Het groepsrisico nabij de voorgenomen leidingverlegging van de gastransportleiding N-521-42 is zowel voor als na de verlegging kleiner dan de in het Besluit externe veiligheid buisleidingen /1/ gestelde oriëntatiewaarde.

De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding N-521-42 in de huidige situatie bedraagt 0.0 (afgerond) en wordt gevonden bij 12 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.47 \cdot 10^{-7}$ per jaar.

De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding N-521-42 in de toekomstige situatie bedraagt 0.0 (afgerond) en wordt gevonden bij 12 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.00 \cdot 10^{-7}$ per jaar.



2 INLEIDING

In dit rapport wordt een risicoanalyse gepresenteerd waarin plaatsgebonden (PR) en groepsrisicoberekeningen (GR) zijn uitgevoerd voor gastransportleiding N-521-42 van Gasunie Transport Services B.V.. Deze risicoanalyse is uitgevoerd in verband met een verlegging van de leiding, met betrekking tot projectnummer I.012516.01. De verlegging bevindt zich in de buurt van de Mandemaattunnel Assen.

De risicostudie in dit rapport is uitgevoerd conform de door de overheid gestelde richtlijnen voor het uitvoeren van risicoanalyse aan ondergronds gelegen hogedruk aardgastransportleidingen /1, 2, 3/. De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA. CAROLA is een softwarepakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen. De berekeningen zijn uitgevoerd met versie 1.0.0.52 van CAROLA. Het gebruikte parameterbestand heeft versienummer 1.3. De bedrijfsspecifieke parameters van N.V. Nederlandse Gasunie zijn toegepast in de berekeningen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Leidinggegevens

In deze risicostudie is de geprojecteerde gastransportleiding N-521-42 van Gasunie Transport Services B.V. bestudeerd. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de door N.V. Nederlandse Gasunie verschaft leidinggegevens. Deze leidinggegevens zijn aangeleverd in twee bestanden met de namen: "1310_leiding-N-521-42-deel-1_excl_verl.txt" en "1310_leiding-N-521-42-deel 1_incl_verl.txt" op 5 februari 2015. De leidingparameters die voor de in dit rapport gepresenteerde berekeningen van belang zijn, zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1 Leidingparameters

Parameter	N-521-42
Gevaarlijke stof [-]	Aardgas
Diameter [$\text{mm}_{\min}$ - $\text{mm}_{\max}$]	159 – 168.3
Minimale wanddikte [mm]	4.5
Rekgrens [$\text{N}\cdot\text{mm}^{-2}$]	241
Ontwerpdruk [barg]	40
Typische dekking huidig [m]	1.1
Typische dekking toekomstig [m]	1.1

De dekking van gastransportleiding N-521-42 varieert over de lengte van de leiding. In de risicoberekeningen is deze variërende dekking ook toegepast. De typische dekking van de leiding, in zowel de huidige als de toekomstige situatie, is ook opgenomen in Tabel 1. Er zijn geen mitigerende maatregelen van toepassing op de leiding.

De ligging van de beschouwde leiding, in de huidige en toekomstige situatie, is weergegeven op een noord gerichte topografische kaart in Figuur 1. Het beschouwde gedeelte van gastransportleiding N-521-42 komt overeen met het tracé van de geplande verlegging plus een kilometer leiding aan westelijke zijde. De leiding sluit aan de oostzijde van de verlegging ongeveer 500 meter aan op een andere leiding, aan de oostzijde van de verlegging is daarom ongeveer 500 meter leiding meegenomen.

In de risicoberekeningen is gebruik gemaakt van de windroos van weerstation Eelde. Langs het tracé zijn geen risicoverhogende objecten geïdentificeerd, welke meegenomen dienen te worden in de risicoanalyse.



Figuur 1 Ligging van gastransportleiding N-521-42. De ligging van de leiding in de huidige situatie is weergegeven in het lichtblauw en de ligging in de toekomstige situatie in het donkerblauw.

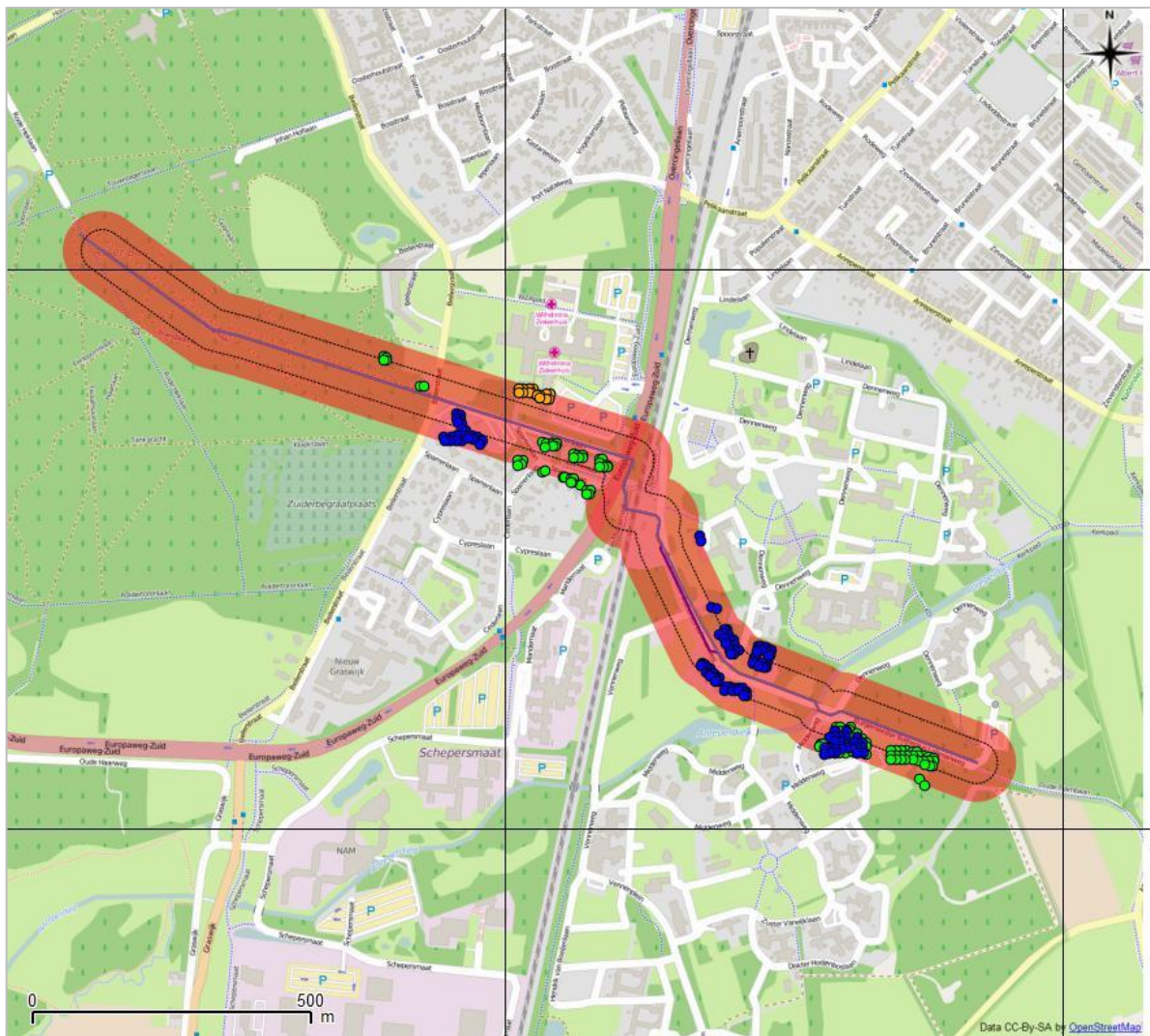


3.2 Bevolkingsgegevens

Voor de groepsrisicoberekeningen van gastransportleiding N-521-42 is voor bestaande bevolking gebruik gemaakt van de bevolkingsgegevens van de Populatieservice van IPO (populatieservice.demis.nl). Deze data is ontvangen op 6 februari 2015. De data bevat per adres onder meer de Rijksdriehoekscoördinaten, het aantal personen en de hoofdfunctie van het adres.

Binnen het invloedsgebied van de N-521-42 ligt het Wilhelmina Ziekenhuis, wat aangemerkt dient te worden als een kwetsbaar object. Omdat dit object zich volledig buiten de 100% letaliteitscontour bevindt is het additionele risico van dit object op het totale groepsrisico gering.

In Figuur 2 zijn de verschillende adressen rond de N-521-42 weergegeven als gekleurde punten. Groen gekleurde punten zijn adressen met als hoofdfunctie wonen en blauw gekleurde punten zijn adressen met als hoofdfunctie werken of gemengd. Oranje gekleurde punten geven de ligging van het Wilhelmina Ziekenhuis aan. De bevolkingsdata zoals verkregen van de IPO populatieservice is ook weergegeven in Appendix A.



Figuur 2 Bevolkingsgegevens rondom de N-521-42 zoals aangeleverd door de IPO populatieservice. Groen gekleurde adressen zijn woningen, blauw gekleurde adressen zijn werklocaties. De oranje punten geven de ligging van het Wilhelmina Ziekenhuis binnen het invloedsgebied weer. Het rode gebied geeft het invloedsgebied (1% letaliteitsgrens) van de leiding na verlegging weer. De zwarte stippellijn geeft de 100% letaliteitsgrens aan.



4 RESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten gepresenteerd van de uitgevoerde berekeningen en analyses voor gastransportleiding N-521-42.

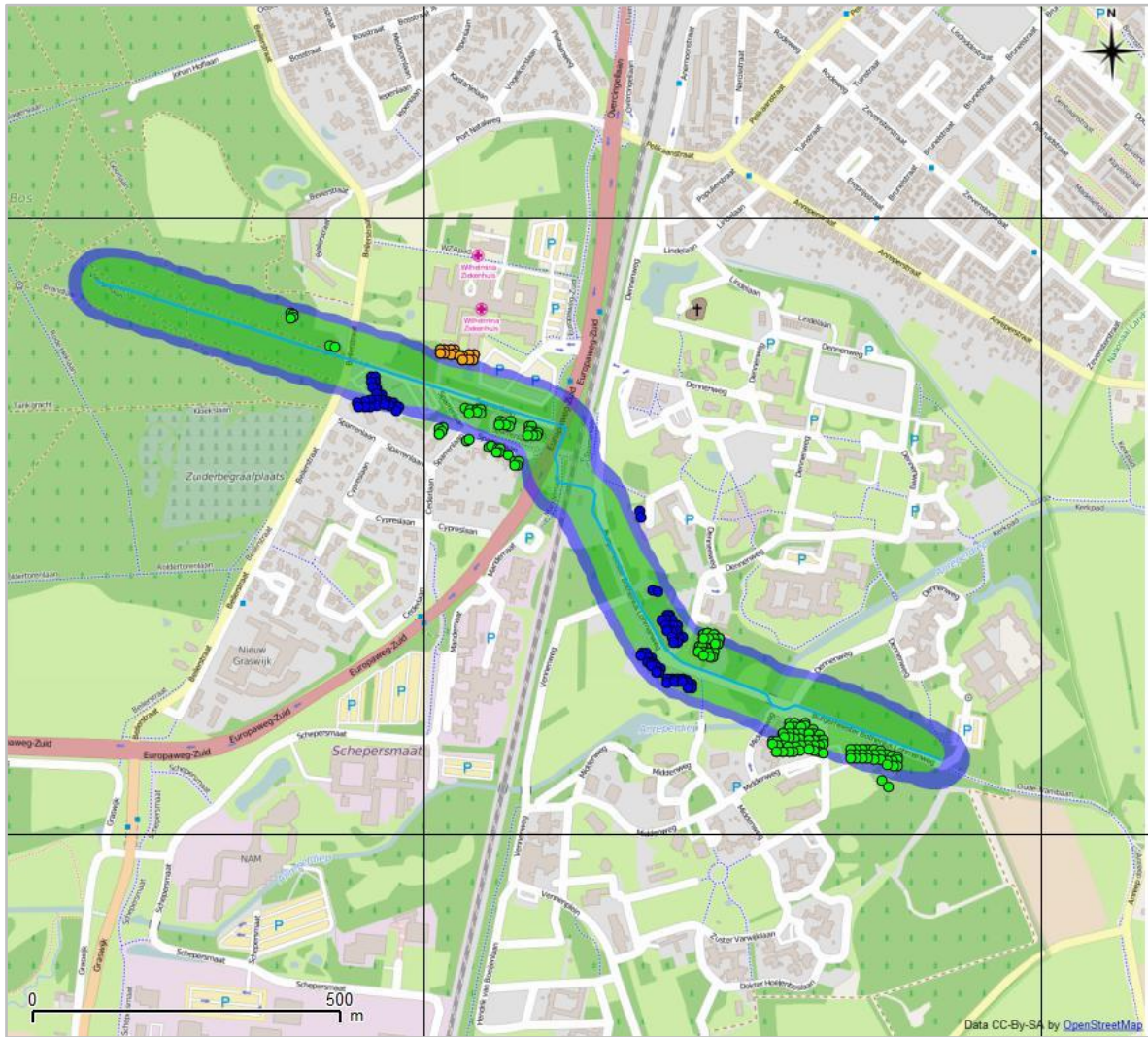
4.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is in het Besluit externe veiligheid buisleidingen /1/ gedefinieerd als “het risico op een plaats nabij een buisleiding, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die bepaalde plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval met die buisleiding”. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door contouren rondom de leiding met risicowaardes van, indien aanwezig, 10^{-4} , 10^{-5} , 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} per jaar.

Voor gastransportleiding N-521-42 is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd voor zowel de huidige als toekomstige situatie. De resultaten van deze berekeningen worden in deze paragraaf weergegeven.

4.1.1 Resultaten PR-berekening huidige situatie

In deze paragraaf worden de resultaten weergegeven van de plaatsgebonden risicoberekening van gastransportleiding N-521-42 in de huidige situatie; voor verlegging van de leiding. De resultaten van deze berekening zijn weergegeven in Figuur 3. De leiding is aangegeven in lichtblauw. In dit figuur worden, indien aanwezig, de 10^{-4} , 10^{-5} , 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} per jaar PR-contouren weergegeven.

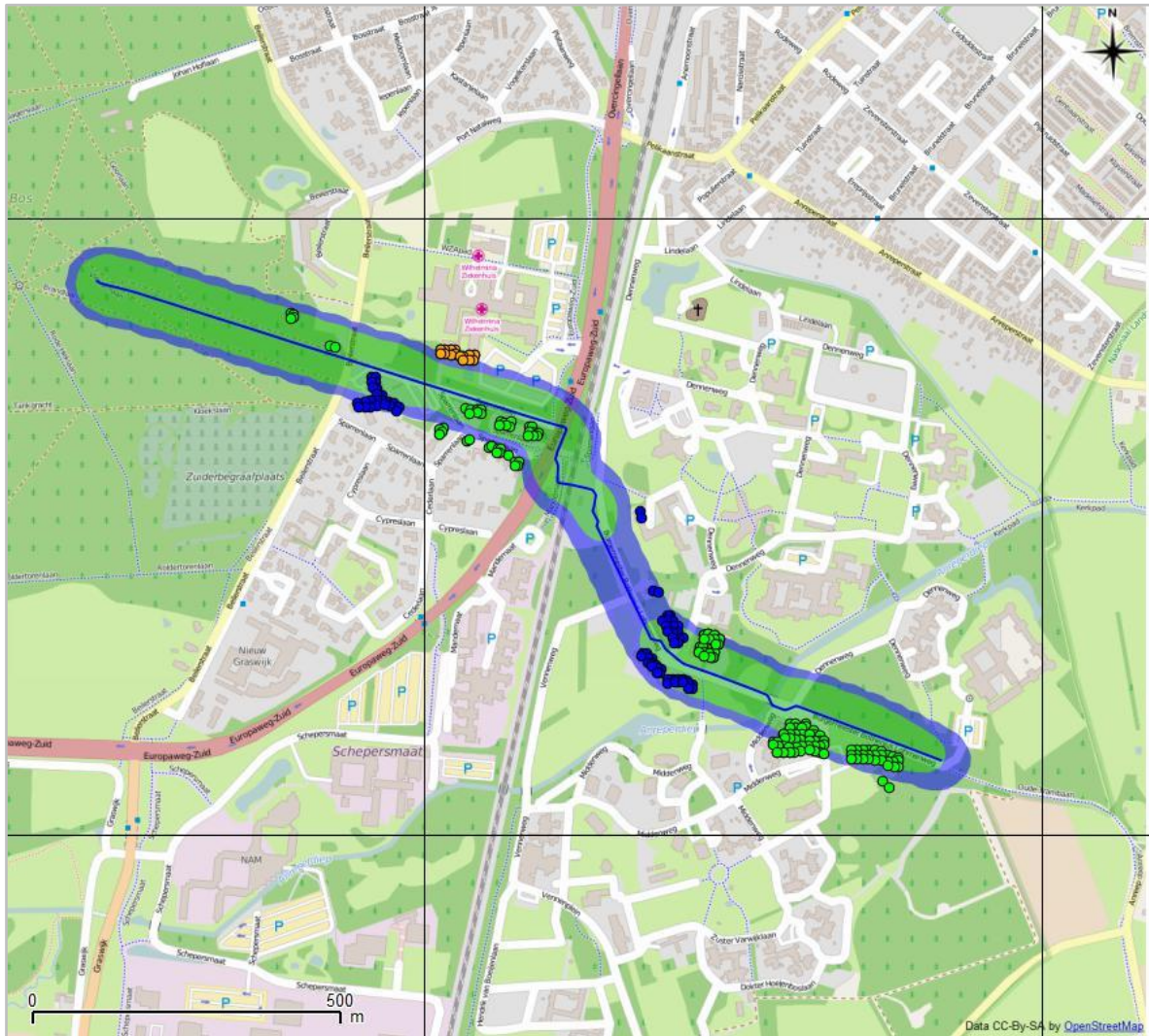


Figuur 3 Ligging van gastransportleiding N-521-42 (lichtblauw) in de huidige situatie. De plaatsgebonden risicocontouren rondom de leiding zijn, wanneer aanwezig, weergegeven met de volgende kleuren:

- Rood:** $PR \geq 10^{-4}$ per jaar
- Oranje:** $10^{-4} > PR \geq 10^{-5}$ per jaar
- Geel:** $10^{-5} > PR \geq 10^{-6}$ per jaar
- Groen:** $10^{-6} > PR \geq 10^{-7}$ per jaar
- Blauw:** $10^{-7} > PR \geq 10^{-8}$ per jaar

4.1.2 Resultaten PR-berekening toekomstige situatie

In deze paragraaf worden de resultaten weergegeven van de plaatsgebonden risicoberekening van gastransportleiding N-521-42 in de toekomstige situatie; na verlegging van de leiding. De resultaten van deze berekening zijn weergegeven in Figuur 4. De leiding is aangegeven in donkerblauw. In dit figuur worden, indien aanwezig, de 10^{-4} , 10^{-5} , 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} per jaar PR-contouren weergegeven.



Figuur 4 Ligging van gastransportleiding N-521-42 (donkerblauw) in de toekomstige situatie. De plaatsgebonden risicocontouren rondom de leiding zijn, wanneer aanwezig, weergegeven met de volgende kleuren:

- Rood:** $PR \geq 10^{-4}$ per jaar
- Oranje:** $10^{-4} > PR \geq 10^{-5}$ per jaar
- Geel:** $10^{-5} > PR \geq 10^{-6}$ per jaar
- Groen:** $10^{-6} > PR \geq 10^{-7}$ per jaar
- Blauw:** $10^{-7} > PR \geq 10^{-8}$ per jaar



4.1.3 Conclusie PR-berekeningen

Het plaatsgebonden risico van het te verleggen leidingdeel van gastransportleiding N-521-42 voldoet aan de door de Nederlandse overheid in het Besluit externe veiligheid buisleidingen /1/ en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen /4/ gestelde voorwaarde dat het PR op een afstand van vier meter gemeten uit het hart van de leiding, die een ontwerpdruk van 40 bar heeft, niet hoger is dan 10^{-6} per jaar.

Ook voor het bestaande, ongewijzigde deel van de beschouwde leiding geldt dat het niveau van 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risico niet wordt bereikt en dus wordt voldaan aan de voorwaarde dat er zich geen kwetsbare objecten binnen de risicocontour van 10^{-6} per jaar bevinden.

4.2 Groepsrisico

Het groepsrisico is een maat om de kans weer te geven dat een incident met dodelijke slachtoffers voorkomt. Het wordt in het Besluit externe veiligheid buisleidingen /1/ gedefinieerd als "de cumulatieve kansen per jaar per kilometer buisleiding dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een buisleiding en een ongewoon voorval met die buisleiding".

Het groepsrisico wordt berekend door rondom elk punt op de leiding een segment van een kilometer te kiezen, dat gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding wordt een FN-curve¹ berekend, welke wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde² van het groepsrisico. Uit de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde volgt de overschrijdingsfactor³. Vervolgens wordt voor alle punten op de leiding deze maximale overschrijdingsfactoren in een grafiek uiteengezet, waaruit het maximum voor de beschouwde leiding kan worden bepaald. Dit maximum wordt gerapporteerd als het groepsrisico. Als een buisleiding een totale lengte heeft van minder dan 1 km, dan wordt de FN-curve berekend voor de volledige buisleiding. De oriëntatiewaarde blijft ongewijzigd ($F \cdot N^2 = 0.01$ per km per jaar).

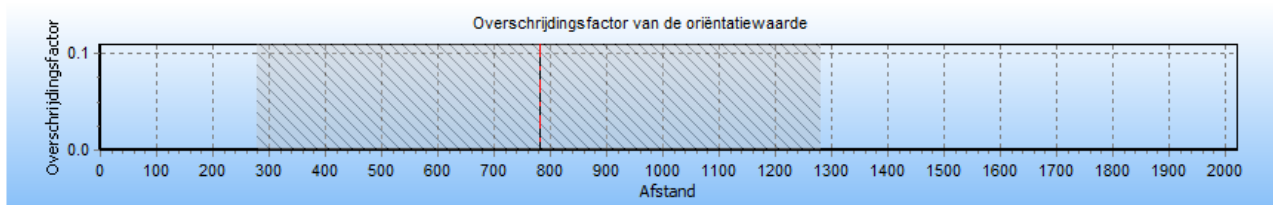
¹ De handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico /3/ omschrijft: "Het groepsrisico wordt weergegeven als een curve in een grafiek met twee logaritisch geschaalde assen, de zogenaamde FN-curve. Op de y-as wordt de cumulatieve frequentie F (per jaar) uitgezet en op de x-as het aantal te verwachten slachtoffers N. De curve geeft het verband tussen de omvang van de getroffen groep (N) en de kans (F) dat in één keer een groep van ten minste die omvang komt te overlijden".

² Met de oriëntatiewaarde wordt in het Besluit externe veiligheid buisleidingen /1/ bedoeld "de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-6} per jaar".

³ De overschrijdingsfactor is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan één geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van één zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan één wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

4.2.1 Resultaten GR-berekening huidige situatie

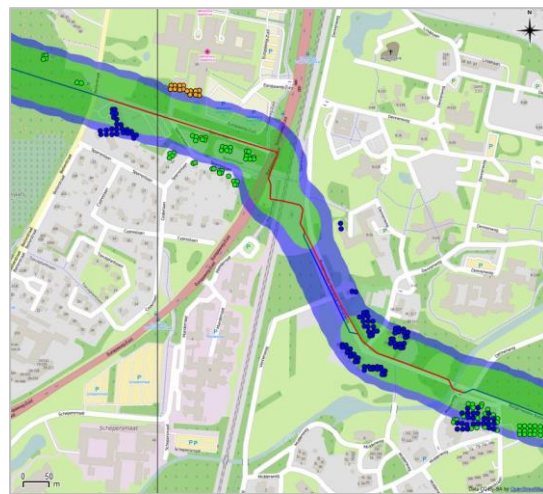
In deze paragraaf worden de resultaten van de groepsrisicoberekening weergegeven voor gastransportleiding N-521-42 in de huidige situatie.



Figuur 5 Overschrijding van het groepsrisico als functie van de stationing van de N-521-42.



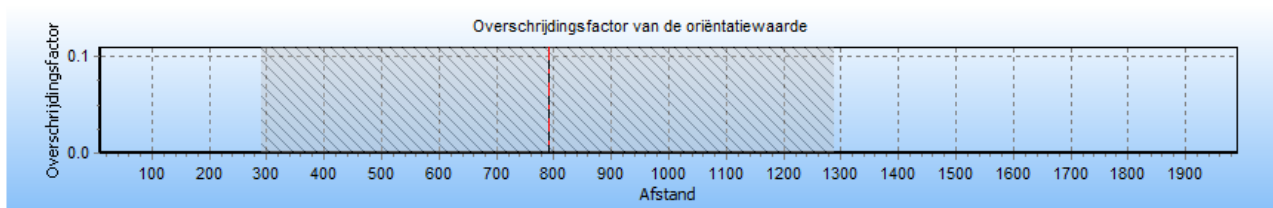
Figuur 6 FN-curve van de kilometer met de hoogste overschrijdingsfactor van gastransportleiding N-521-42 in de huidige situatie. De ligging van deze kilometer is hiernaast in het rood weergegeven op een topografische kaart.



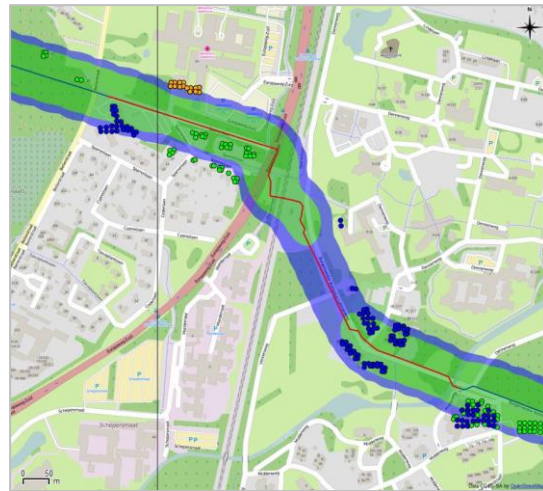
De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding N-521-42 in de huidige situatie bedraagt 0.0 (afgerond) en wordt gevonden bij 12 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.47 \cdot 10^{-7}$ per jaar.

4.2.2 Resultaten GR-berekening toekomstige situatie

In deze paragraaf worden de resultaten van de groepsrisicoberekening weergegeven voor gastransportleiding N-521-42 in de toekomstige situatie.



Figuur 7 Overschrijding van het groepsrisico als functie van de stationing van de N-521-42.



Figuur 8 FN-curve van de kilometer met de hoogste overschrijdingsfactor van gastransportleiding N-521-42 in de toekomstige situatie. De ligging van deze kilometer is hiernaast in het rood weergegeven op een topografische kaart.

De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding N-521-42 in de toekomstige situatie bedraagt 0.0 (afgerond) en wordt gevonden bij 12 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.00 \cdot 10^{-7}$ per jaar.



4.2.3 Conclusie GR-berekeningen

Het groepsrisico van gastransportleiding N-521-42 is vergeleken met de oriëntatiewaarde voor buisleidingen, zijnde $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per km per jaar waarbij F de frequentie is van een ongeval met N of meer slachtoffers. De verhouding tussen de oriëntatiewaarde en de FN-curve wordt gekenmerkt door de overschrijdingsfactor, die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd (overschrijdingsfactor < 1) dan wel wordt overschreden (overschrijdingsfactor > 1).

Het groepsrisico nabij de voorgenomen leidingverlegging van de gastransportleiding N-521-42 is zowel voor als na de verlegging kleiner dan de in het Besluit externe veiligheid buisleidingen /1/ gestelde oriëntatiewaarde.

De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding N-521-42 in de huidige situatie bedraagt 0.0 (afgerond) en wordt gevonden bij 12 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.47 \cdot 10^{-7}$ per jaar.

De maximale overschrijdingsfactor voor het beschouwde gedeelte van gastransportleiding N-521-42 in de toekomstige situatie bedraagt 0.0 (afgerond) en wordt gevonden bij 12 slachtoffers (N) en een frequentie (F) van $1.00 \cdot 10^{-7}$ per jaar.



5 REFERENTIES

- /1/ Besluit externe veiligheid buisleidingen. Staatsblad 2010 nr. 686, 17 september 2010.
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0028265>
- /2/ Handleiding Risicoberekeningen Besluit externe veiligheid buisleidingen. RIVM. Versie 2.0, 1 juli 2014
<http://www.rivm.nl/dsresource?objectid=rivmp:253849&type=org&disposition=inline>
- /3/ Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. I&M. Versie 1.0, november 2007.
<http://www.groepsrisico.nl/doc/Handreiking%20verantwoordingsplicht%20groepsrisico.pdf>
- /4/ Regeling externe veiligheid buisleidingen. Staatscourant 2013 nr. 33852, 3 december 2013.
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0029356>

APPENDIX A BEVOLKINGSDATA

<u>RDX</u>	<u>RDY</u>	<u>AANTAL</u>	<u>RDX</u>	<u>RDY</u>	<u>AANTAL</u>	<u>RDX</u>	<u>RDY</u>	<u>AANTAL</u>
Werken (dag 100, nacht 80)			Werken (dag 100, nacht 0)			Werken (dag 100, nacht 0)		
234350.3	555524.3	3.75	234602.1	555173.7	0.11	234362	555287.6	1.98
234351.3	555514.5	2.81	234591.8	555173.5	0.12	234353	555289.5	0.78
233914.9	555741.7	1.73	234612.2	555173.6	0.11	234366.9	555279.4	0.39
233920.5	555740.7	0.74	234631.4	555163.5	0.1	234362.5	555279.1	1
233922.2	555733.2	2.9	234611	555164.1	0.09	234369.1	555276.8	0.68
233915.4	555734.1	2.44	234602.2	555163.7	0.11	234375.7	555275.9	0.98
233923.8	555723.2	4.35	234592.2	555163.7	0.11	234383.7	555268.5	1.19
233917.3	555725.8	0.64	234581.9	555163.5	0.11	234377.6	555270.2	1.98
233931.5	555712.7	2.24	234642	555153.5	0.11	234368.6	555272.1	0.77
233923.8	555713.6	3.81	234632.2	555153.7	0.11	234382.5	555261.9	0.41
233933.5	555703.6	4.08	234602.3	555154.6	0.09	234378	555261.7	0.99
233923.5	555703.6	4.09	234592.7	555155.9	0.06	234371.7	555395.1	2.24
233913.8	555703.7	4.09	234623.6	555153.3	0.08	234379.3	555393.8	2.24
233942.8	555702.3	2.81	234641.9	555143.9	0.11	234446.9	555304.2	0.12
233904.3	555701.4	2.16	234632.2	555143.7	0.11	234450.3	555305.1	0.31
233891.8	555700.3	1.67	234622.4	555144.1	0.1	234452.9	555296.3	0.87
233951.8	555699.9	0.76	234612.1	555143.7	0.11	234445.6	555295.9	0.43
233953.6	555693.6	4.03	234581.8	555143.4	0.1	234470.5	555296.8	0.41
233944.1	555695.3	2.55	234572.8	555144.4	0.09	234462.6	555295.1	0.65
233923.5	555694.6	3.56	234603.1	555142.4	0.07	234469	555288.5	0.12
233913.7	555693.3	4.33	234591.4	555141.5	0.06	234463.5	555288	0.58
233903.5	555693.6	4.09	234642.2	555133.8	0.11	234454.1	555289.7	0.26
233893.4	555693.9	3.77	234632.7	555135.4	0.07	234454.5	555324.7	0.12
233936.1	555697.1	0.65	234592.2	555133.7	0.11	234460.1	555325.2	0.57
233960.3	555692.8	1.34	234582.2	555133.7	0.11	234469.4	555323.5	0.25
233955.7	555687.1	0.76	234572.3	555133.3	0.11	234478	555317.4	0.43
Ziekenhuis (dag 100, nacht 80)			234403.3	555252.7	1.94	234470.6	555316.9	0.87
234050.7	555787	1.7	234395.3	555252.6	1.3	234460.9	555318.1	0.65
234043.9	555786.7	4.89	234411.4	555251.1	0.76	234453.1	555316.5	0.41
234033.9	555786.7	4.89	234411.7	555247	0.91	234476.6	555309	0.12
234026.7	555786.4	2.13	234395.1	555245.7	1.72	234473.2	555308.1	0.31
234081.1	555777	2.09	234407	555246.9	0.38	234399.6	555355.6	0.72
234073.9	555776.7	4.89	234420.2	555251.7	0.69	234394.4	555354.8	0.8
234050.1	555779.6	0.5	234426.8	555250.8	0.96	234401.8	555347.6	2.61
234043.9	555778.6	2.99	234434.8	555243.4	1.19	234392.6	555348.1	3.18
234034.2	555779.2	2.34	234428.6	555245.1	1.99	234385.6	555347	1.31
234026.3	555779.8	0.94	234419.7	555247	0.77	234411.5	555338.1	2.57
234063.9	555776.2	4.45	234433.6	555236.8	0.41	234402.6	555338.1	3.19
234057.9	555775.8	0.86	234429.1	555236.6	0.99	234393	555338.4	2.89
234080.4	555768.5	0.98	234353.5	555294.2	0.69	234412.2	555327.8	2.88
234074.1	555768.8	2.79	234360.2	555293.3	0.97	234402.6	555328.1	3.19
234063	555769.6	2.49	234368.1	555285.9	1.19	234395.3	555329.1	1.3

RDX	RDY	AANTAL	RDX	RDY	AANTAL	RDX	RDY	AANTAL
Werken (dag 100, nacht 80)			Wonen (dag 50, nacht 100)			Werken (dag 50, nacht 100)		
234419.6	555319.1	1.3	234572.3	555133.3	0.41	233784.2	555837.3	0.74
234412.6	555318.1	3.18	234624.5	555137	0.09	234119.2	555625	0.63
234403.3	555318.6	2.63	234648.4	555131.5	0.17	234123.4	555624.9	0.62
234410.7	555311.3	0.79	234032.1	555658.5	1.13	234122.6	555619.7	0.46
234405.5	555310.5	0.73	234024.7	555657.7	0.72	234118.8	555619.9	0.69
Wonen (dag 50, nacht 100)			234029.7	555652.6	0.35	234446.9	555304.2	0.9
234591.8	555173.5	0.47	234024	555649.8	1.55	234450.3	555305.1	2.36
234612.2	555173.6	0.43	234124.6	555670.2	0.39	234452.9	555296.3	6.71
234630.6	555170.3	0.13	234130.7	555668.7	0.37	234445.6	555295.9	3.29
234631.4	555163.5	0.37	234140.5	555668.9	0.37	234470.5	555296.8	3.17
234611	555164.1	0.34	234139.4	555662.2	0.45	234462.6	555295.1	4.99
234602.2	555163.7	0.45	234132.9	555663.8	0.45	234469	555288.5	0.9
234592.2	555163.7	0.45	234122.8	555663	0.37	234463.5	555288	4.44
234581.9	555163.5	0.42	234067.6	555690.7	0.26	234454.1	555289.7	1.97
234625.3	555162.7	0.15	234074.8	555688.3	0.51	234454.5	555324.7	0.9
234640.7	555160.1	0.09	234085.8	555687.9	0.45	234460.1	555325.2	4.44
234642	555153.5	0.43	234092.8	555688	0.25	234469.4	555323.5	1.96
234632.2	555153.7	0.45	234091.7	555683.5	0.14	234478	555317.4	3.28
234610.2	555153.9	0.17	234086.1	555684	0.31	234470.6	555316.9	6.71
234602.3	555154.6	0.37	234073.7	555682	0.47	234460.9	555318.1	5
234592.7	555155.9	0.24	234170.6	555661.5	0.17	234453.1	555316.5	3.17
234584.1	555157.5	0.07	234174.6	555661	0.28	234476.6	555309	0.91
234623.6	555153.3	0.31	234175.5	555652.5	0.54	234473.2	555308.1	2.37
234648.7	555153.3	0.1	234169.9	555653.2	0.48	234743	555087	0.58
234565.9	555151.3	0.06	234184.5	555650.2	0.17	234753	555077.4	0.72
234571.1	555150.4	0.14	234183.9	555646.8	0.21	234720.3	555138.6	2.24
234648.4	555145.8	0.07	234177.9	555647.3	0.32	234710.6	555138.8	2.42
234641.9	555143.9	0.42	234169.4	555647.4	0.21	234700.7	555138.7	2.34
234632.2	555143.7	0.45	234136.2	555614.6	0.35	234691.4	555138.6	1.93
234622.4	555144.1	0.41	234146.5	555604.8	0.88	234730.7	555137.7	1.74
234612.1	555143.7	0.44	234153.4	555604.4	0.69	234739.7	555136.5	0.98
234581.8	555143.4	0.41	234151.9	555597.9	0.44	234750.3	555129.5	2.8
234572.8	555144.4	0.36	234148	555598.5	0.39	234740.6	555129.6	2.9
234565	555146.4	0.09	233848.4	555792.3	1.28	234730.7	555129.7	2.88
234603.1	555142.4	0.29	233856.4	555791.1	1.12	234720.3	555130.1	2.58
234591.4	555141.5	0.23	234069.1	555638.5	0.47	234710.6	555129.6	2.9
234642.2	555133.8	0.41	234073.2	555639.6	0.73	234700.6	555129.6	2.9
234632.7	555135.4	0.28	234105.3	555628.6	0.45	234691.6	555129.5	2.32
234610	555135.3	0.18	234108.7	555628.8	0.66	234760.1	555127.8	1.75
234598.7	555134.3	0.12	233784.8	555844.3	0.55	234768.9	555126.1	0.59
234592.2	555133.7	0.45	233788.6	555843.6	0.56	234768.8	555120.3	1.75
234582.2	555133.7	0.45	233788.6	555837.8	0.54	234760.6	555119.6	2.9



RDX	RDY	AANTAL
-----	-----	--------

Wonen (dag 50, nacht 100)		
---------------------------	--	--

234750.6	555119.6	2.9
234741.2	555120.5	2.13
234731	555122	1.52
234719	555123.4	0.42
234710.6	555123.3	0.75
234700.6	555123.2	0.78
234691.5	555123.1	0.69
234767.1	555111.1	0.66
234761.1	555111.4	1.81
234752	555113.1	0.72
234613.8	555181.2	0.14
234593.7	555180.9	0.11
234619	555180.6	0.06
234601.1	555180.4	0.12
234618.2	555175.9	0.06
234602.1	555173.7	0.44



About DNV GL

Driven by our purpose of safeguarding life, property and the environment, DNV GL enables organizations to advance the safety and sustainability of their business. We provide classification and technical assurance along with software and independent expert advisory services to the maritime, oil and gas, and energy industries. We also provide certification services to customers across a wide range of industries. Operating in more than 100 countries, our 16,000 professionals are dedicated to helping our customers make the world safer, smarter and greener.