

Rapport: 20140805-01

Akoestisch onderzoek
reconstructie Stationsgebied te Assen

Datum: 17 juli 2014

Opdrachtgever:

Gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen
Contactpersoon : dhr. R. Hoekstra
t: 140592

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones lang wegen	5
2.2	Definitie reconstructie	5
2.3	Reeds verleende hogere waarden	6
2.4	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	6
2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	7
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	7
3.1	Aandachtsgebied.....	7
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenpunten.....	8
3.4	Verkeersgegevens.....	9
3.5	Wettelijke snelheden, wegdektype en optrekcorrectie	11
4	RECONSTRUCTIE TOETS	12
4.1	Overcingellaan	12
4.2	Stationsstraat (30 km regime).....	14
5	OVERWEGING MAATREGELEN.....	15
6	HOGERE WAARDEN.....	16
6.1	Hogere waarden en binnenniveau	16
6.2	Cumulatie.....	16
6.2.1	Algemeen	16
6.2.2	Bepaling L_{CUM}	17
7	RESUMÉ.....	18
7.1	Algemeen.....	18
7.2	Rekenresultaten Overcingellaan	18
7.3	Rekenresultaten Stationsstraat (30 km/h)	19
7.4	Bestemmingsplan Acmesaterrein.....	19

Figuren:

1. situatie voor reconstructie
2. situatie na reconstructie
3. geluidszone Overcingellaan
4. aandachtsgebied met rekenpunten
5. objecten, hoogtelijnen en bodemgebieden voor reconstructie
6. objecten, hoogtelijnen en bodemgebieden na reconstructie
7. wegdektypes na reconstructie
8. wegen en kruispunten voor reconstructie
9. wegen en kruispunten na reconstructie
10. objecten met vast te stellen hogere waarden
11. gecumuleerde geluidsbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh

Bijlagen:

1. objecten voor reconstructie
2. objecten na reconstructie
3. wegen voor reconstructie
4. wegen na reconstructie
5. beoordelingspunten
6. reconstructie effect Overcingellaan
7. reconstructie effect Stationsstraat
8. rekenparameters

1 INLEIDING

De gemeente Assen is bezig met de ontwikkeling van de FlorijnAs. Een onderdeel van dit project betreft de Stadsboulevard. Deze route loopt van het knooppunt N33/A28 in Assen-Zuid naar de noordelijke oprit van de A28. Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het Stationsgebied.

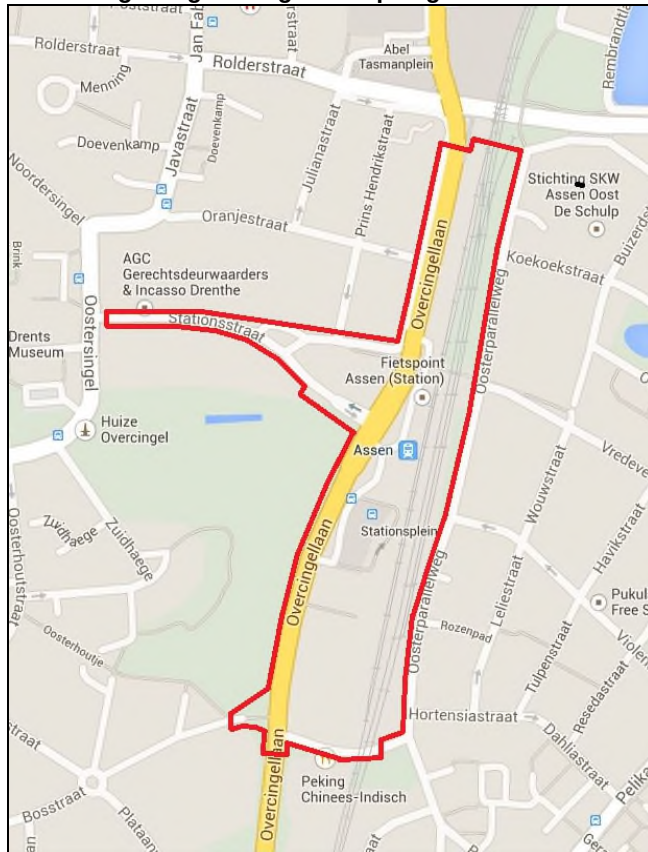
Ter hoogte van het Station wordt een autotunnel aangelegd om het doorgaand verkeer te scheiden van het bestemmingsverkeer. Daar de wegen Overcingellaan en de Stationsstraat worden gereconstrueerd zullen de akoestisch consequenties van deze reconstructies in dit onderzoek worden beschouwd. Op de Stationsstraat wordt na reconstructie een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h van kracht. De Stationsstraat heeft dan van rechtswege geen zone meer en is de Wet geluidhinder op deze weg niet van toepassing.

Het akoestisch onderzoek heeft als doel vast te stellen of er bij de zoneringsplichtige Overcingellaan sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien, de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten met 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer toe zal nemen. Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dienen maatregelen te worden overwogen om de geluidsbelasting te reduceren. Indien maatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, dient er voor de objecten waar sprake is van een reconstructie effect, een hogere waarde te worden vastgesteld. Vervolgens zal moeten worden aangetoond dat het binnenniveau voldoet aan het wettelijk kader.

Zoals aangegeven zijn de normen vanuit de Wet geluidhinder op de Stationsstraat niet van toepassing. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie ten gevolge van de Stationsstraat wel inzichtelijk gemaakt.

In afbeelding 1.1 zijn de globale grenzen van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1.1: globale grenzen plangebied



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones lang wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de volgende wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Bij deze telling worden in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegerekend.

De Overcingellaan betreft na reconstructie een binnenstedelijke weg met twee rijstroken en heeft een zone van 200 meter. Op de Stationsstraat geldt na reconstructie een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h en heeft van rechtswege geen zone meer.

2.2 Definitie reconstructie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- het gaat om wijzigingen op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van de wijzigingen neemt de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toe waarbij een opvulling tot 48 dB altijd is toegestaan.

Bij een wijziging aan een weg hoeft er dus niet per definitie sprake te zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit zal moeten worden aangetoond door middel van een akoestisch onderzoek. In dit onderzoek wordt de akoestische situatie in het jaar vóór reconstructie vergeleken met de toekomstige akoestische situatie. De toekomstige situatie betreft de situatie tien jaar ná de wijziging van de weg, waarbij rekening is gehouden met de toekomstige verkeersontwikkelingen.

Vervolgens wordt de toename van de geluidsbelasting bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevend jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds verleende hogere waarde;
- de huidige geluidsbelasting.

Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er dient dan te worden beschouwd of er maatregelen zijn te treffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken. De geluidsbelasting in het toekomstig jaar dient dan niet meer te bedragen dan de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie of de eerder vastgestelde hogere waarde, als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is geregeld in:

- art. 100a Wgh voor woningen
- art. 3.4 Bgh voor de andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen.

Tevens geldt dat de geluidsbelasting in principe niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidsgevoelig object door een reconstructie van een weg. Er kan onder voorwaarden een grotere stijging van de geluidsbelasting acceptabel zijn.

2.3 Reeds verleende hogere waarden

Indien voor een geluidsgevoelig object reeds eerder een hogere waarde is vastgesteld dient deze verleende hogere waarde in de beoordeling te worden betrokken. Zoals aangegeven betreft de te hanteren geluidsbelasting voor reconstructie, de laagste waarde van:

- de reeds verleende hogere waarde;
- de huidige geluidsbelasting.

Met betrekking tot de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het aandachtsgebied zijn in het kader van het bestemmingsplan “Stadsboulevard Noord” hogere waarden vastgesteld voor 1 woning aan de Steendijk, 2 woningen aan de Koekoekstraat en 19 woningen aan de Oosterparallelweg. De vastgestelde hogere waarden zijn weergegeven in bijlage 6. Daar de huidige geluidsbelasting lager ligt dan de vastgestelde hogere waarden is de huidige geluidsbelasting als geluidsbelasting voor reconstructie gehanteerd.

Binnen het plangebied staan de woningen Rolderstraat 96 t/m 120 en de woning Julianastraat 24 op de B-lijst. Voor de B-lijst woningen zijn geen hogere waarden vastgesteld. Bij de bepaling of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient de huidige geluidsbelasting te worden gehanteerd als geluidsbelasting voor reconstructie. Als blijkt dat bij deze woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient dit bij het Rijk te worden gemeld, waardoor de sanering van deze woning met voorrang wordt uitgevoerd.

Diverse woningen aan de Oosterparallelweg, Koekoekstraat, Steendijk en Spoorstraat staan tevens op de raillijst. Daar dit een andere bronsoort betreft, heeft dit geen invloed op de procedure met betrekking tot de reconstructie van de wegen. Wel kan er indien er gevelmaatregelen aan de woningen moeten worden getroffen overleg plaats vinden met ProRail, om de geluidsisolatie gecombineerd uit te voeren.

2.4 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op alle in dit onderzoek beschouwde wegen ligt lager dan 70 km/h. Hiervoor is een aftrek van 5 dB gehanteerd. De aftrek conform art. 110g Wgh is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Daar de representatief te achten rijsnelheid op alle in dit onderzoek beschouwde wegen lager ligt dan 70 km/h, is deze aftrek niet van toepassing.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Aandachtsgebied

Conform de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen per weg berekend en getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen dienen te worden getoetst binnen de geluidszones van de wegen. De zones lopen aan het einde van de fysieke wijziging van de weg door tot 1/3 van de zonebreedte. Voor de Overcingellaan bedraagt deze afstand $200/3 = 67$ meter.

In figuur 3 is de zone van de Overcingellaan weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de aanpassingen aan de Overcingellaan ten zuiden van de Spoorstraat, toekomstige aanpassingen betreffen en geen onderdeel uitmaken van het bestemmingsplan Stationsgebied. Daar de Stationsstraat na reconstructie een 30 km/h weg betreft, heeft deze weg van rechtswege geen zone meer.

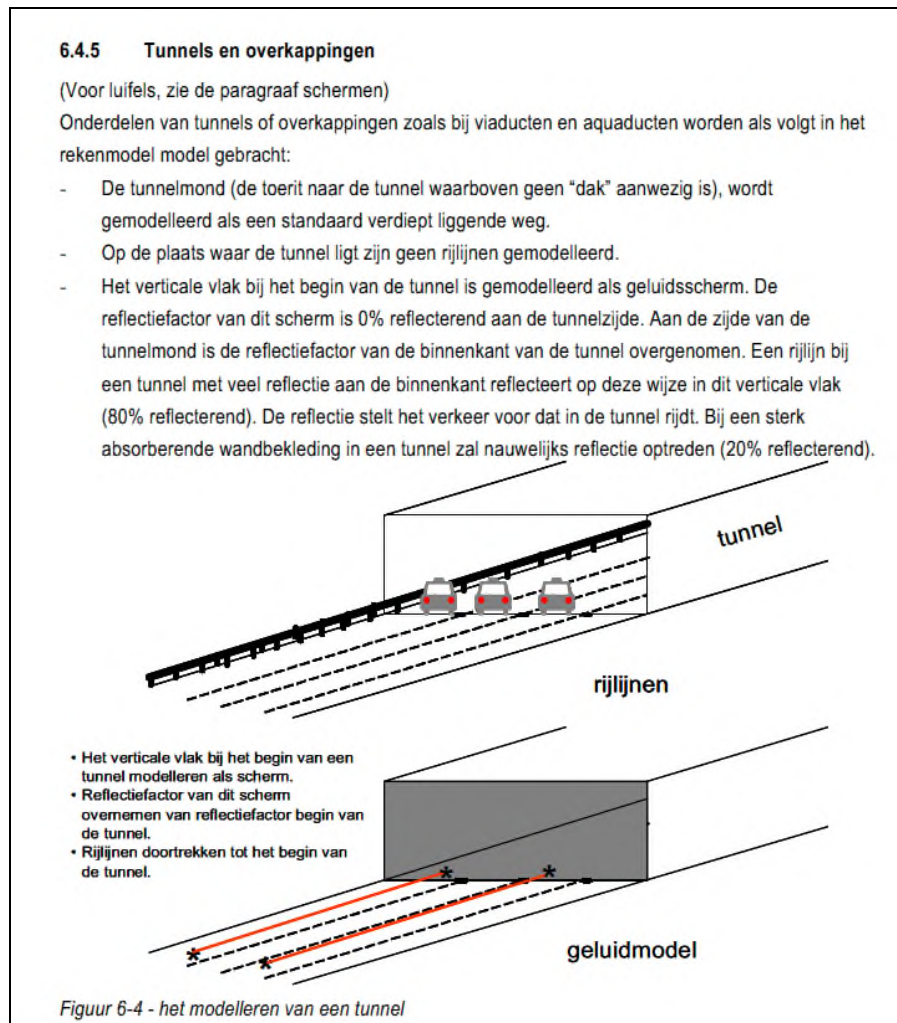
De voorkeursgrenswaarde met betrekking tot wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en deze dient bij de berekening van de toename van de geluidsbelasting dan ook als ondergrens te worden gehanteerd. Bij een huidige geluidsbelasting van bijvoorbeeld 47 dB en een geluidsbelasting na reconstructie van 49 dB dient rekening te worden gehouden met een reconstructie effect van $49 - 48 = 1$ dB. Op basis hiervan kan worden gesteld dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, indien de toekomstige geluidsbelasting niet meer bedraagt dan $L_{den} = 49$ dB. In dit onderzoek is het aandachtgebied verkleind door de toekomstige 49 dB contour vast te stellen. In dit onderzoek zijn rekenpunten ingevoerd binnen en nabij dit aandachtsgebied (zie figuur 4).

3.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.4 van DGMR. Vanwege de stedelijke omgeving is gerekend met een standaard hard bodemgebied (zie bijlage 8). De zachte bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 5 en 6). Het Acmesa terrein ligt momenteel braak. Daar de bestemming van dit terrein nog niet is vastgelegd, is in dit onderzoek hier vooralsnog geen zacht bodemgebied ingevoerd (worst case).

De autotunnel, de voetgangerstunnels en het viaduct over de Rolderhoofdstraat zijn in het rekenmodel gemodelleerd aan de hand van hoogtelijnen (zie figuur 5 en 6). Voor de modellering van de tullenbak is aangesloten bij de systematiek van de "Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – versie

2009" ISBN-nr. 978-90-369-5757-01 van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Deze systematiek is onderstaand ongewijzigd weergegeven.



Daar de gemeente Assen nog niet uit kan sluiten dat de tunnelwanden akoestisch hard worden uitgevoerd, is voornamelijk uitgegaan van akoestisch harde wanden met een reflectiefactor van 80%.

De helling van de tunnelbak bedraagt aan de noordzijde 5% en aan de zuidzijde 7%. Dit is als zodanig in het rekenmodel ingevoerd.

3.3 Rekenpunten

In dit onderzoek zijn rekenpunten ingevoerd op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag. Ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen is het invallend geluidsniveau berekend (zonder gevelreflectie).

In een gedeelte van het pand Stationsstraat 29 is het audiologisch centrum Pento gesitueerd. Op verzoek van de gemeente Assen zijn de geluidsbelastingen op het audiologisch centrum inzichtelijk gemaakt. Dit geldt tevens voor het pand Prins Hendrik de Ruitersstraat 1 waar, verspreid door het gebouw therapiekamers en behandelkamers zijn gelegen. Daar deze objecten normaliter alleen in de dagperiode worden gebruikt, zijn de geluidsbelastingen in de avondperiode en nachtperiode hier buiten beschouwing gelaten.

De Stadsboulevard loopt langs het voormalig Acmesaterrein. Op verzoek van de gemeente Assen zijn de geluidsbelastingen op de grenzen van dit plangebied inzichtelijk gemaakt. Daar deze plannen geen

Daar het bestemmingsplan Stationsgebied onderdeel uitmaakt van de Stadsboulevard, kunnen de verkeersintensiteiten van het jaar 2030 niet zondermeer geïnterpoleerd kunnen worden naar het jaar 2024. In dit onderzoek is daarom de toekomstige geluidsbelasting berekend op basis van de verkeersintensiteit in het jaar 2030 (worst case).

De werkdagintensiteiten uit het verkeersmodel zijn voor de Overcingellaan en de Stationsstraat omgerekend naar weekdagintensiteiten door deze met de factor 0,89 te vermenigvuldigen. Deze verhouding tussen de werkdag- en weekdagintensiteit is afgeleid van de verkeerstellingen. Uit deze verkeerstellingen zijn tevens de uurintensiteiten en voertuigverdelingen voor het jaar 2030 afgeleid. De bussen van en naar het Station zijn in de verkeerstellingen en het verkeersmodel verdisconteerd.

Voor de op- en afritten van de Overcingellaan en de Stationsstraat (wegvakken C en D) zijn geen voertuigverdelingen opgegeven. Deze zijn onderstaand afgeleid van de telling op de Stationsstraat west (wegvak A), waarbij rekening is gehouden met de bussen op deze wegen.

In de toekomstige situatie rijden er orde grootte 290 bussen over de Stationsstraat west. Dit komt overeen met een percentage van $(290/4.272) \cdot 100 = 6,8\%$. Daarnaast rijden er 125 bussen via de Stationsstraat (wegvak C en D) naar het noorden en 240 bussen naar het zuiden. Op de noordelijke op- en afritten komt dit overeen met een percentage van $(125/2.136) \cdot 100 = 5,9\%$ en op de zuidelijke op- en afritten met een percentage van $(240/3.471) \cdot 100 = 6,9\%$. Op basis van deze gegevens zijn voor de op- en afritten van de Overcingellaan en de Stationsstraat (wegvak C en D) dezelfde voertuigverdelingen gehanteerd als op de Stationsstraat west.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2013 weergegeven en in tabel 3.2 voor het jaar 2030.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens jaar voor reconstructie (2013)

Weg	rij-snelheid [km/h]	Intensiteit [mvt/etm]		Uurintensiteit [%]			Voertuig Verdeling [%]		
		werkdag	weekdag	dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Overcingellaan noord	50	15.904 ^{*)}	14.105 ^{*)}	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Overcingellaan midden	50	15.382 ^{*)}	13.750 ^{*)}	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Overcingellaan zuid	50	14.591 ^{*)}	12.940 ^{*)}	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Stationsstraat wegvak A	50	4.057 ^{*)}	3.625 ^{*)}	6,8	3,4	0,6	87	10	3
Stationsstraat wegvak B	50	4.875	4.388	6,8	3,4	0,6	87	10	3
Stationsstraat wegvak C	30	1.450	1.290	6,8	3,4	0,6	95	3	2
Stationsstraat wegvak D	30	500	445	6,8	3,4	0,6	95	3	2

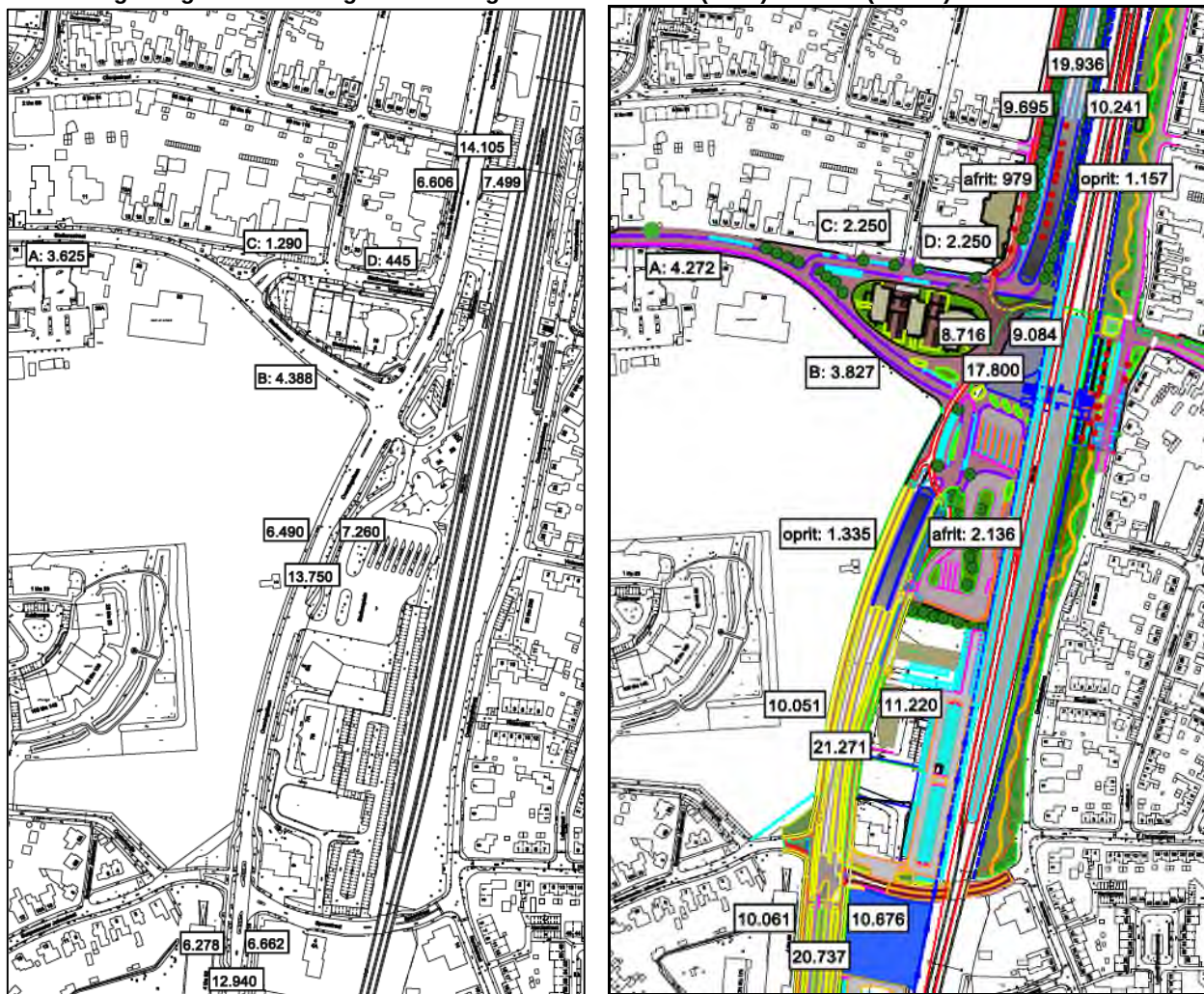
^{*)} tellingen

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens toekomstige situatie (2030)

Weg	rij-snelheid [km/h]	Intensiteit [mvt/etm]		Uurintensiteit %			Voertuig Verdeling [%]		
		werkdag	weekdag	dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Overcingellaan noord	50	22.400	19.936	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Overcingellaan tunnelbak	50	20.000	17.800	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Overcingellaan midden	50	23.900	21.271	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Overcingellaan zuid	50	23.300	20.737	6,8	3,2	0,7	92	5	3
oprit noord	50	1.300	1.157	6,8	3,4	0,6	87	10	3
afrit noord	50	1.100	979	6,8	3,4	0,6	87	10	3
oprit zuid	50	1.500	1.335	6,8	3,4	0,6	87	10	3
afrit zuid	50	2.400	2.136	6,8	3,4	0,6	87	10	3
Stationsstraat wegvak A	30	4.800	4.272	6,8	3,4	0,6	87	10	3
Stationsstraat wegvak B	30	4.300	3.827	6,8	3,4	0,6	87	10	3
Stationsstraat wegvak C	30	2.500	2.250	6,8	3,4	0,6	87	10	3
Stationsstraat wegvak D	30	2.500	2.250	6,8	3,4	0,6	87	10	3

De weekdagintensiteiten zijn grafisch weergegeven in afbeelding 3.2.

Afbeelding 3.2: grafische weergave weekdagintensiteiten 2013 (links) en 2030 (rechts)



3.5 Wettelijke snelheden, wegdektype en optrekcorrectie

Huidige situatie

Op de Stationsstraat geldt een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h en gedeeltelijk een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. De wettelijke rijsnelheid op de Overcingellaan bedraagt 50 km/h. De Overcingellaan en de wegvakken A, B en D van de Stationsstraat zijn voorzien van fijn asfalt. Alleen wegdek C van de Stationsstraat bestaat uit klinkers in keperverband.

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient er, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. De huidige kruising van de Overcingellaan met de Stationsstraat is voorzien van een verkeersregel-installatie. In het rekenmodel is hier een kruispunt ingevoerd, waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht.

Toekomstige situatie

Op de Stationsstraat wordt een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h ingesteld. De wettelijke rijsnelheid op de op- en afritten wordt 30 km/h of 50 km/h. Vooral nog is in dit onderzoek voor de op- en afritten gerekend met een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h (worst case).

Op de Overcingellaan zal Steen Mastiek Asfalt worden aangebracht. In de basis zal op de kruisingen SMA-NL8 worden aangebracht en op de overige wegvakken SMA-NL5. Vanwege de vereiste stroefheid van het asfalt in de autotunnel is hier uitgegaan van fijn asfalt (referentiewegdek). Vanwege de resterende korte wegvakken tussen het viaduct over de Rolderhoofdstraat en de Spoorstraat zullen deze worden voorzien van SMA-NL8. Ten zuiden van de Spoorstraat zal op de Overcingellaan SMA-NL5 worden toegepast.

De op- en afritten worden voorzien van SMA-NL8 of klinkers in keperverband. Vooral nog is in dit onderzoek gerekend met klinkers in keperverband (worst case). De gehanteerde wegdektypen na reconstructie zijn weergegeven in figuur 7.

In de toekomstige situatie worden er binnen dit bestemmingsplan geen verkeersregelininstallaties geplaatst.

4 RECONSTRUCTIE TOETS

4.1 Overcingellaan

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het reconstructie-effect ten gevolge van de Overcingellaan zijn weergegeven in bijlage 6. Bij de toetsing van de toename van de geluidsbelasting geldt als ondergrens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1: reconstructie-effect Overcingellaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Reconstructie effect*)	Vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)			
BJ01_B	Burgemeester Jollesstraat 1	4,5	51,9	53,3	1,4		
HR04_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	61,4	55,9	0,0		
HR06_B	Hendrik de Ruitersstraat 4	4,5	61,7	58,1	0,0		
OL02_B	Overcingellaan 2	4,5	58,6	60,7	2,1		61
OL05_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,5	59,9	61,0	1,1		
OL05_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,5	59,8	60,9	1,1		
OP32_A	Oosterparallelweg 56A	1,5	50,1	51,7	1,6	52	
OP33_A	Oosterparallelweg 58	1,5	50,1	51,8	1,7	52	
OP34_B	Oosterparallelweg 58a	4,5	50,7	53,2	2,5	54	
OP35_C	Oosterparallelweg 58b	7,5	51,5	54,3	2,8	54	
OP36_A	Oosterparallelweg 60	1,5	50,1	51,9	1,8	52	
OP37_B	Oosterparallelweg 60a	4,5	50,6	53,3	2,7	54	
OP38_C	Oosterparallelweg 60b	7,5	51,5	54,4	2,9	54	
OP39_A	Oosterparallelweg 62	1,5	50,1	51,9	1,8	52	
OP40_B	Oosterparallelweg 62a	4,5	50,6	53,4	2,8	54	
OP41_A	Oosterparallelweg 64	1,5	50,0	52,0	2,0	52	
OP42_B	Oosterparallelweg 64a	4,5	50,7	53,4	2,7	54	
OP43_B	Oosterparallelweg 66	4,5	50,7	53,6	2,9	54	
OP44_B	Oosterparallelweg 67	4,5	50,8	53,6	2,8	54	
OP45_B	Oosterparallelweg 68	4,5	50,9	53,6	2,7	54	
OP46_B	Oosterparallelweg 69	4,5	50,9	53,5	2,6	54	
OP47_B	Oosterparallelweg 70	4,5	50,9	53,5	2,6	54	
OP48_B	Oosterparallelweg 71	4,5	50,7	53,4	2,7	53	
OP49_B	Oosterparallelweg 72	4,5	50,7	53,3	2,6	53	
SD05_C	Steendijk 4	7,5	48,1	50,0	1,9	50	
SP01_B	Spoorstraat 4	4,5	55,8	57,8	2,0		58
ST10_B	Stationsstraat 27	4,5	44,5	41,3	0,0		
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,5	47,3	44,4	0,0		
ST14_B	Stationsstraat 35	4,5	52,0	39,2	0,0		
ZH02_E	Zuidhaege 25 t/m 63	13,5	48,0	49,2	1,2		
ZH04_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,5	48,1	49,5	1,4		
ZZ01_B	Acmesaterrein	4,5		62,0			62

*) geluidsbelasting Stationsstraat 29 (Pento) en Hendrik de Ruitersstraat 1 beoordeeld in de dagperiode

**) toename met in acht neming van de ondergrens van 48 dB

Als gevolg van de reconstructie van de Overcingellaan neemt de geluidsbelasting op 21 woningen en met meer dan 1,5 dB toe en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bij de 19 woningen aan de Oosterparallelweg 56A t/m 72 en Steendijk 4 neemt de geluidsbelasting wel met 1,5 dB of meer toe, maar ligt de geluidsbelasting na reconstructie niet hoger dan de reeds vastgestelde hogere waarde in het kader van het bestemmingsplan "Stadsboulevard Noord". Daar de berekende toekomstige geluidsbelastingen niet hoger liggen dan de reeds vastgestelde hogere waarden, hoeven er geen nieuwe hogere waarden te worden vastgesteld. Op basis van de reeds vastgestelde hogere waarden zullen er tevens maatregelen aan de woningen worden getroffen zodat de geluidsbelasting binnen de woningen niet meer bedraagt dan $L_{den} = 33$ dB.

Bij de resterende twee woningen Overcingellaan 2 en Spoorstraat 4 dienen nog wel hogere waarden te worden vastgesteld. Hierbij zal tevens aangetoond moeten worden dat de geluidsbelasting binnen de woningen niet meer bedraagt dan $L_{den} = 33$ dB.

Daar er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn er in hoofdstuk 5 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te beperken.

De geluidsbelasting op de rooilijn van het Acmesaterrein bedraagt $L_{den} = 62$ dB, hetgeen hoger ligt dan de streefwaarde van 48 dB maar lager dan de grenswaarde van 63 dB. Daar dit plan buiten het bestemmingsplan "Stationsgebied" is gelegen, hoeven hiervoor in het kader van het bestemmingsplan "Stationsgebied" geen hogere waarden te worden vastgesteld.

4.2 Stationsstraat (30 km regime)

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het informeel reconstructie-effect ten gevolge van de Stationsstraat zijn weergegeven in bijlage 7. In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1: toename geluidsbelasting Stationsstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Toename geluidsbelasting **)
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)	
HR01_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	44,7	53,9	5,9
HR02_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	44,0	54,0	6,0
HR03_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	35,6	46,7	0,0
HR04_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	34,8	43,5	0,0
HR05_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	32,7	41,0	0,0
OO01_B	Oostersingel 19A	4,5	54,6	55,4	0,8
ST01_B	Stationsstraat 3A	4,5	60,7	61,8	1,1
ST02_B	Stationsstraat 8	4,5	60,5	61,5	1,0
ST03_B	Stationsstraat 14A	4,5	60,6	61,7	1,1
ST04_A	Stationsstraat 16	1,5	63,2	64,3	1,1
ST05_B	Stationsstraat 28	4,5	57,9	59,2	1,3
ST06_B	Stationsstraat 15	4,5	57,2	58,4	1,2
ST07_B	Stationsstraat 17	4,5	57,2	58,4	1,2
ST08_B	Stationsstraat 19	4,5	56,8	58,0	1,2
ST09_B	Stationsstraat 21	4,5	56,2	57,5	1,3
ST10_A	Stationsstraat 27	1,5	52,4	56,6	4,2
ST10_B	Stationsstraat 27	4,5	53,6	57,1	3,5
ST11_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,5	51,9	55,6	3,7
ST12_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,5	51,1	55,5	4,4
ST13_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,5	43,6	49,1	1,1
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,5	42,1	48,9	0,9
ST14_B	Stationsstraat 35	4,5	47,3	55,9	7,9

*) geluidsbelasting Stationsstraat 29 (Pento) en Hendrik de Ruitersstraat 1 beoordeeld in de dagperiode

**) toename met in acht neming van de ondergrens van 48 dB

Als gevolg van de reconstructie van de Stationsstraat neemt de geluidsbelasting op vier objecten (Stationsstraat 27, Stationsstraat 29, Stationsstraat 35 en Hendrik de Ruitersstraat 1) met meer dan 1,5 dB toe en is er sprake van een informele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daar de Stationsstraat een 30 km/h weg betreft, hoeven voor deze objecten geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Daar er sprake is van een informele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn er in hoofdstuk 5 wel maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

5 OVERWEGING MAATREGELEN

Daar er bij meerdere geluidsgevoelige objecten sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is onderstaand een overweging van bronmaatregelen weergegeven.

Reduceren verkeersintensiteit

De geluidbelasting zal afnemen indien de verkeerintensiteit op een weg wordt gereduceerd. Vanwege de functie van de in dit onderzoek beschouwde wegen zal de verkeersintensiteit redelijkerwijs niet zodanig kunnen worden gereduceerd, dat er sprake zal zijn van een significante verlaging van de geluidbelasting.

Stiller type wegdek

Op de te reconstrueren wegvakken van de Overcingellaan is uitgegaan van het asfalttype fijn asfalt, SMA-NL8 en SMA-NL5. Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van een dunne deklaag A of een dunne deklaag B. De gemeente Assen acht het aanbrengen van een dunne deklaag vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Op de op- en afritten van de Overcingellaan is uitgegaan van klinkers in keperverband. Als de op- en afritten worden voorzien van een stille elementenverharding (stille klinkers) of het asfalttype SMA-NL8 neemt de geluidsbelasting ter plaatse van de maatgevende woning Overcingellaan 2 slechts met 0,9 dB af. Deze geringe reductie ligt aan het feit dat de doorgaande weg van de Overcingellaan maatgevend is.

Op de Stationsstraat is uitgegaan van klinkers in keperverband. De geluidsbelasting neemt op de objecten Stationsstraat 27, Stationsstraat 29, Stationsstraat 35 en Hendrik de Ruitersstraat 1 met 1,5 dB of meer toe. Dit wordt veroorzaakt door de toename van het verkeer op de wegvakken C en D van de Stationsstraat. Indien de wegvakken C en D van de Stationsstraat worden voorzien van een stille elementenverharding, wordt de geluidsbelasting op de objecten langs deze wegvakken met orde grootte 2,6 dB gereduceerd.

De gemeente dient te overwegen of dit als doelmatig is aan te merken en/of dat het aanbrengen van een stille elementenverharding mogelijk is vanuit verkeerskundig en/of stedenbouwkundig oogpunt.

Overdrachtsmaatregelen

De gemeente Assen acht afscherpende voorzieningen in deze stedelijke omgeving, vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

In dit onderzoek is uitgegaan van geluidsreflecterende tunnelwanden. Er kan worden overwogen de wanden van de tunnelbak absorberend uit te voeren. De geluidsbelasting op de maatgevende woningen neemt dan met 0,5 dB af.

Als deze maatregel in combinatie met een stiller wegdek op de op- en afritten wordt doorgevoerd, bedraagt de totale reductie $0,9 + 0,5 = 1,4$ dB ter plaatse van de maatgevende woning Overcingellaan 2. Daar de geluidsbelasting niet kan worden teruggebracht tot de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie, is er bij deze woning nog steeds sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6 HOGERE WAARDEN

6.1 Hogere waarden en binnenniveau

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig acht, dient er voor de woningen Overcingellaan 2 een hogere waarde van $L_{den} = 61$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) en voor de woning Spoorstraat 4 een hogere waarde van $L_{den} = 58$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) te worden vastgesteld.

Hierbij zal tevens aangetoond moeten worden dat het binnenniveau niet meer bedraagt dan $L_{den} = 33$ dB. Hierbij dienen de gecumuleerde geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer te worden gehanteerd (excl. aftrek art. 110g Wgh). Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 11. Hierbij is tevens rekening gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van de Spoorstraat.

Daar de woning Spoorstraat 4 aan een spoorlijn is gelegen, wordt geadviseerd deze woning in overleg met ProRail te isoleren.

6.2 Cumulatie

6.2.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend kan de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} worden berekend.

Hiervoor worden alle geluidsbelasting herleid naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als de geluidsbelasting ten gevolge van de specifieke bronsoort. Deze worden als volgt berekend:

- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer);
- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (spoorwegverkeer).

Door de resultaten energetisch te sommeren wordt de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} bepaald.

Vervolgens wordt de L_{CUM} omgerekend naar de bronsoort waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. In dit geval wegverkeerslawaaï ($L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$).

6.2.2 Bepaling L_{CUM}

Ter plaatse van de woningen waarvoor een hogere waarde wegverkeerslawaai moet worden vastgesteld (Overcingellaan 2 en Spoorstraat 4) wordt ook de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van spoorweglawaai overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in figuur 11. De toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai is opgegeven door ProRail. Deze geluidsbelasting is gebaseerd op het geluidsproductieplafond conform het geluidsregister van ProRail.

Met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting is de oostgevel van de woning Overcingellaan 2 en noordgevel van de woning Spoorstraat 4 maatgevend. In tabel 6.1 zijn de optredende geluidsbelastingen per bronsoort en de gecumuleerde geluidsbelastingen berekend.

Tabel 6.1: gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM}

Woning	Wegverkeerslawaai		Spoorweglawaai		L_{CUM}	$L_{VL,CUM}$
	L_{VL} excl. aftrek 110g	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}		
Overcingellaan 2 (oostgevel)	66	66	54	50	66	66
Spoorstraat 4 (noordgevel)	66	66	65	60	67	67

Met betrekking tot wegverkeerslawaai geldt er in een binnenstedelijke situatie in principe een grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), dit komt overeen met $L_{den} = 68$ dB excl. aftrek art. 110g Wgh. Hoewel er met betrekking tot de L_{CUM} geen toetsingskader geldt, kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} niet hoger ligt dan de grenswaarden excl. aftrek art. 110g Wgh.

7 RESUMÉ

7.1 Algemeen

De gemeente Assen is bezig met de ontwikkeling van de FlorijnAs. Een onderdeel van dit project betreft de Stadsboulevard. Deze route loopt van het knooppunt N33/A28 in Assen-Zuid naar de noordelijke oprit van de A28. Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het Stationsgebied.

Ter hoogte van het Station wordt een autotunnel aangelegd om het doorgaand verkeer te scheiden van het bestemmingsverkeer. Daar de wegen Overcingellaan en de Stationsstraat worden gereconstrueerd zullen de akoestisch consequenties van deze reconstructies in dit onderzoek worden beschouwd. Op de Stationsstraat wordt na reconstructie een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h van kracht. De Stationsstraat heeft dan van rechtswege geen zone meer en is de Wet geluidhinder op deze weg niet van toepassing.

Het akoestisch onderzoek heeft als doel vast te stellen of er bij de zoneringsplichtige Overcingellaan sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien, de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten met 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer toe zal nemen. Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dienen maatregelen te worden overwogen om de geluidsbelasting te reduceren. Indien maatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, dient er voor de objecten waar sprake is van een reconstructie effect, een hogere waarde te worden vastgesteld. Vervolgens zal moeten worden aangetoond dat het binnenniveau voldoet aan het wettelijk kader.

Zoals aangegeven zijn de normen vanuit de Wet geluidhinder op de Stationsstraat niet van toepassing. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie ten gevolge van de Stationsstraat wel inzichtelijk gemaakt.

7.2 Rekenresultaten Overcingellaan

Als gevolg van de reconstructie van de Overcingellaan neemt de geluidsbelasting bij 21 woningen met 1,5 dB of meer toe en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor 19 van deze woningen (Oosterparallelweg 56A t/m 72 en Steendijk 4) ligt de geluidsbelasting na reconstructie echter niet hoger dan de reeds vastgestelde hogere waarde in het kader van het bestemmingsplan "Stadsboulevard Noord". Daar de berekende toekomstige geluidsbelastingen niet hoger liggen dan de reeds vastgestelde hogere waarden, hoeven er geen nieuwe hogere waarden te worden vastgesteld. Dit geldt niet voor de woningen Overcingellaan 2 en Spoorstraat 4.

Daar er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig acht, dient er voor de woning Overcingellaan 2 een hogere waarde van $L_{den} = 61$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) en voor de woning Spoorstraat 4 een hogere waarde van $L_{den} = 58$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) te worden vastgesteld. Hierbij zal tevens aangetoond moeten worden dat de geluidsbelasting binnen de woningen niet meer bedraagt dan $L_{den} = 33$ dB.

7.3 Rekenresultaten Stationsstraat (30 km/h)

Als gevolg van de reconstructie van de Stationsstraat neemt de geluidsbelasting op vier objecten (Stationsstraat 27, Stationsstraat 29, Stationsstraat 35 en Hendrik de Ruyterstraat 1) met meer dan 1,5 dB toe en is er sprake van een informele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Daar de Stationsstraat een 30 km/h weg betreft, hoeven voor deze objecten echter geen hogere waarden te worden vastgesteld.

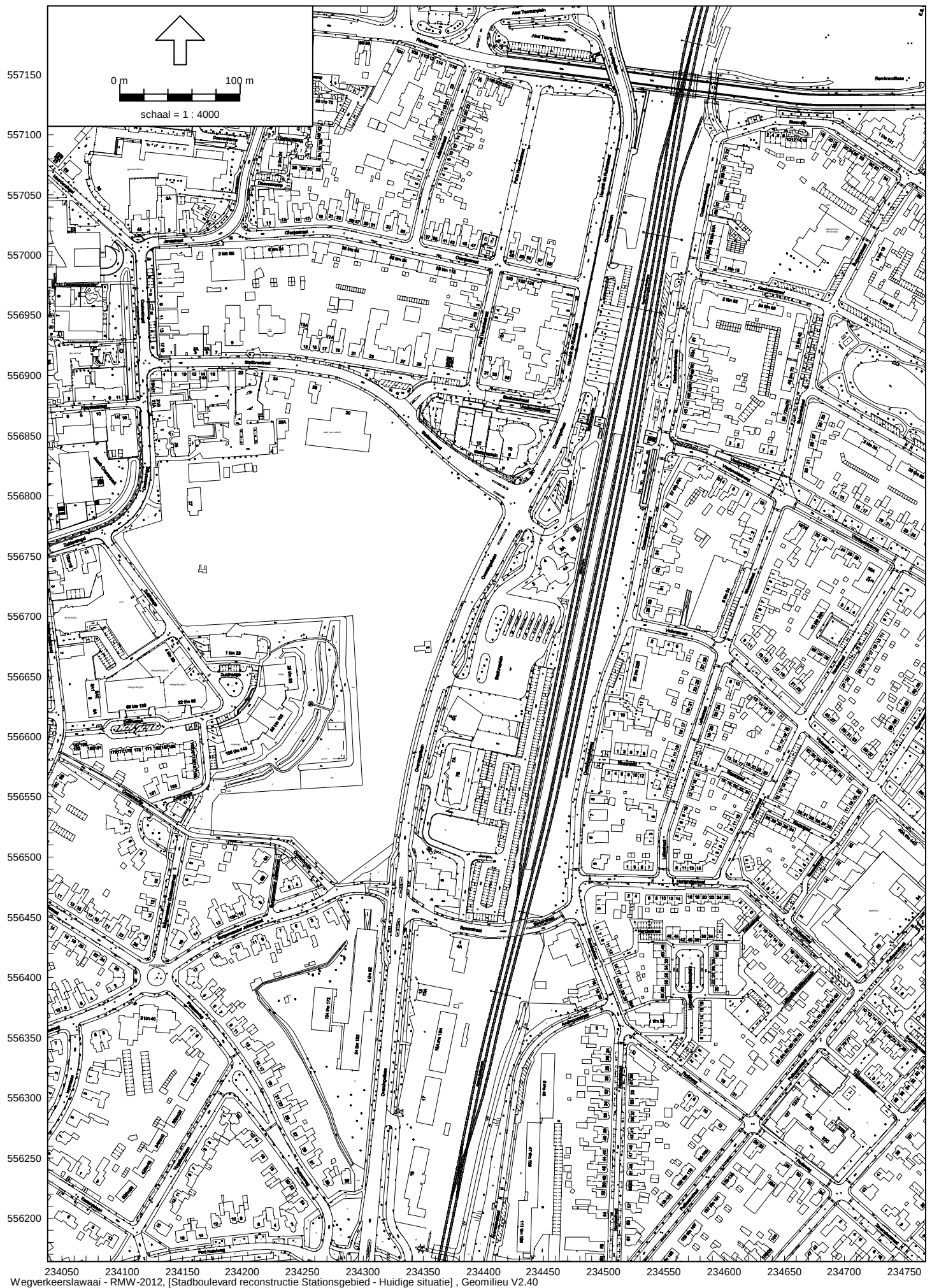
7.4 Bestemmingsplan Acmesaterrein

Ter informatie zijn ook de geluidsbelastingen op de rooilijn van het bestemmingsplan "Acmesaterrein" berekend. De geluidsbelasting op de rooilijn van het Acmesaterrein bedraagt $L_{den} = 62$ dB, hetgeen hoger ligt dan de streefwaarde van 48 dB maar lager dan de grenswaarde van 63 dB. Daar dit plan buiten het bestemmingsplan "Stationsgebied" is gelegen, hoeven hiervoor in het bestemmingsplan "Stationsgebied" geen hogere waarden te worden vastgesteld.

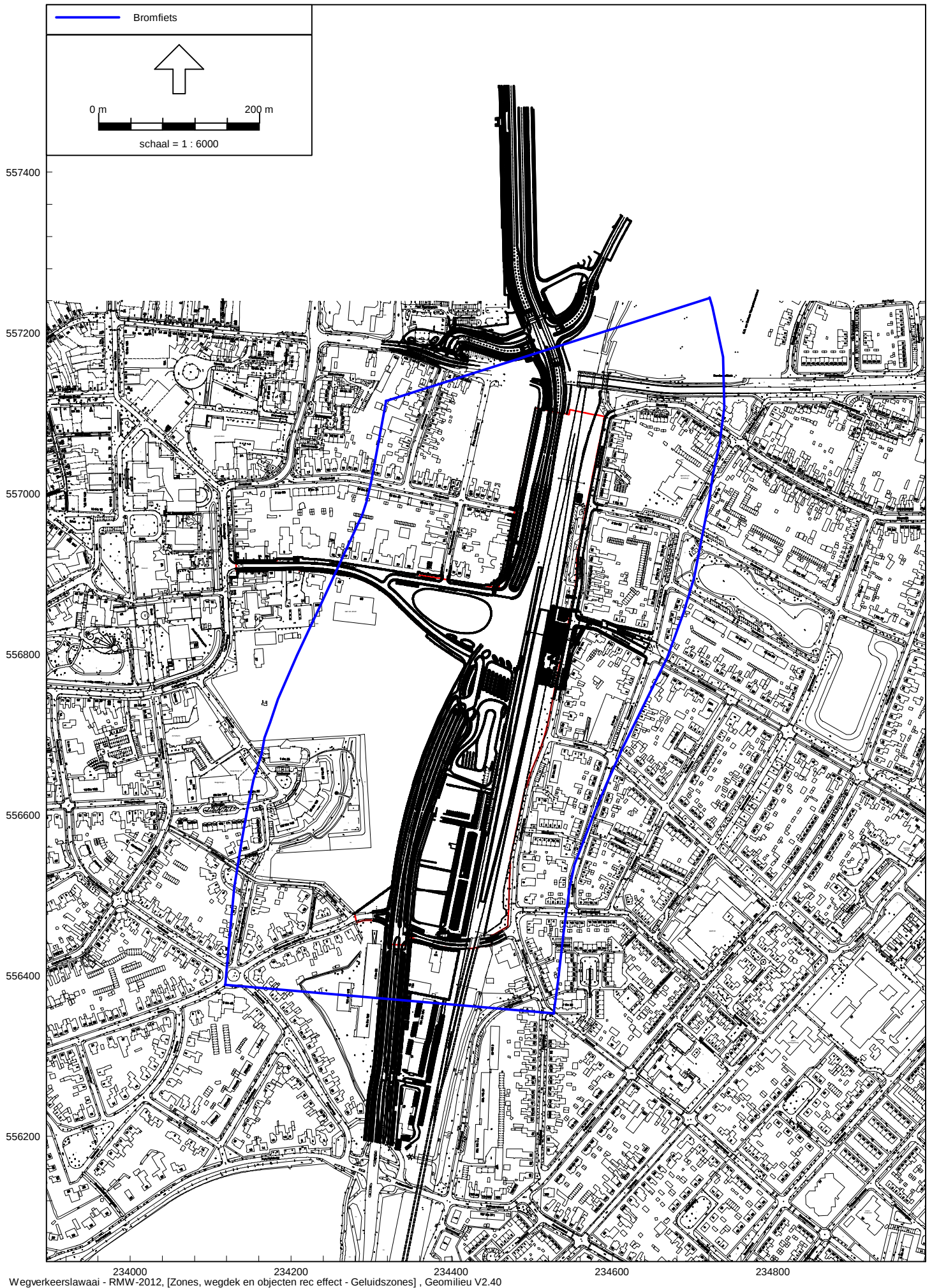
Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

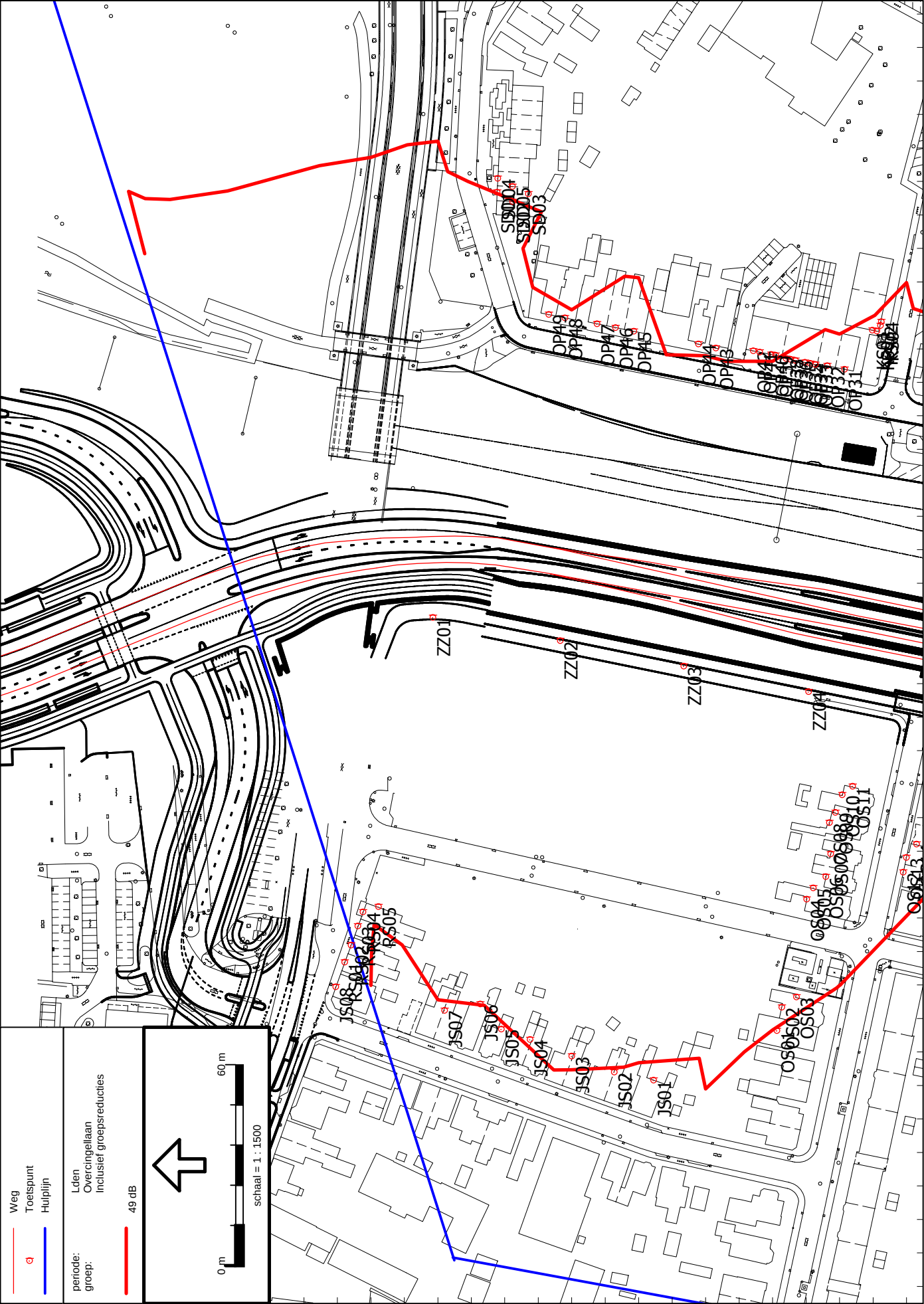
FIGUREN



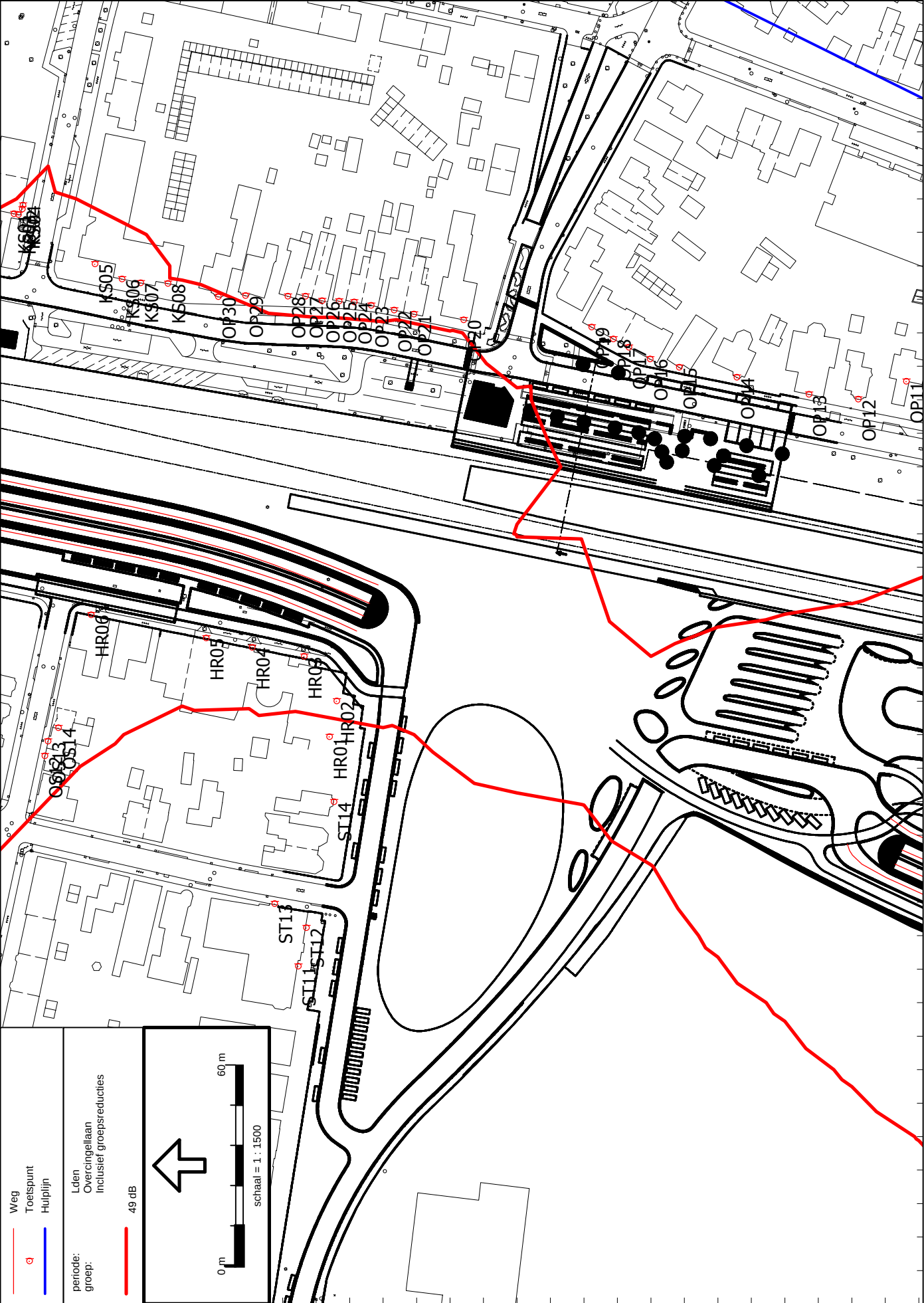




Aandachtsgebied met rekenpunten Overcingellaan

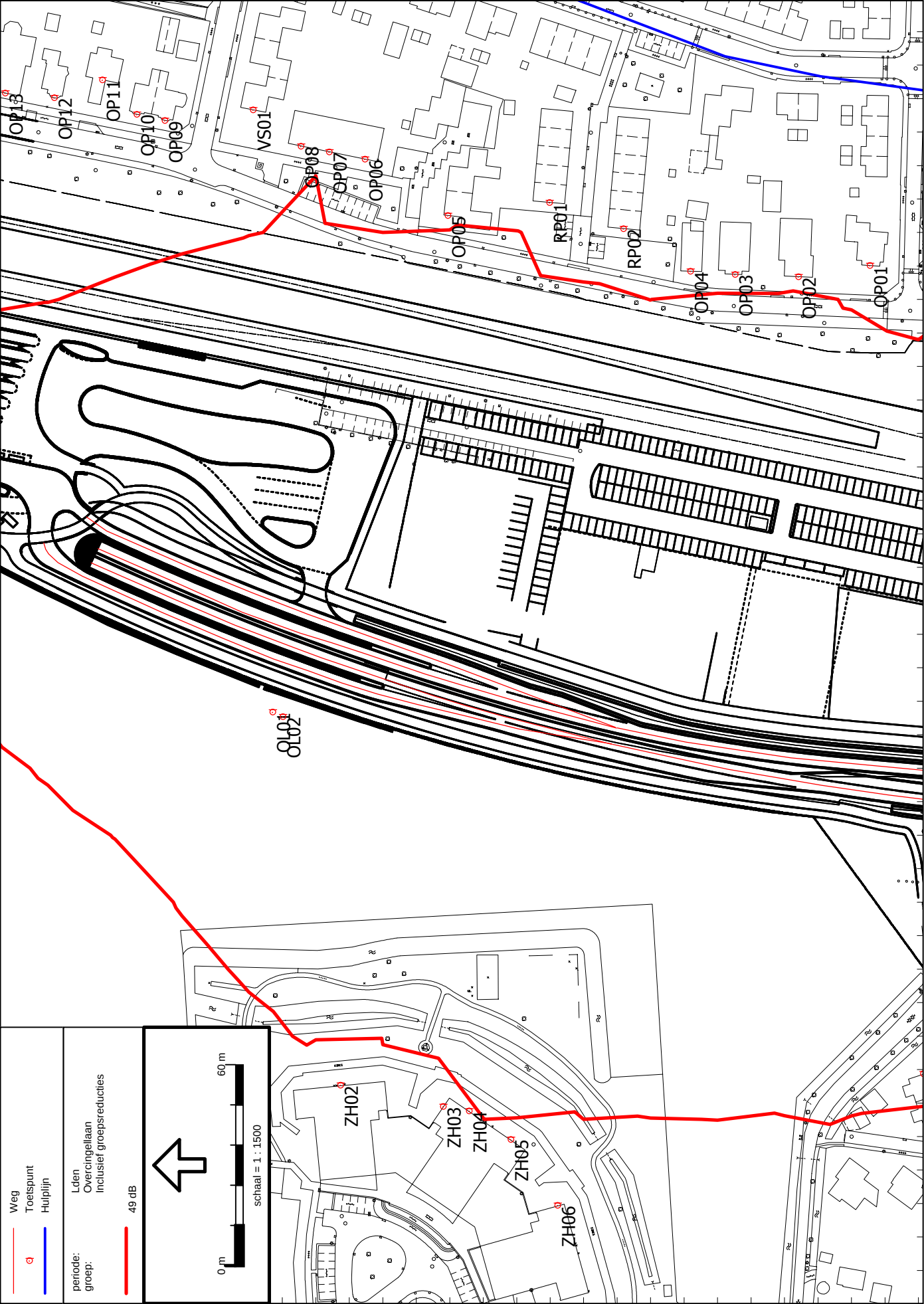


Aandachtsgebied met rekenpunten Overcingellaan

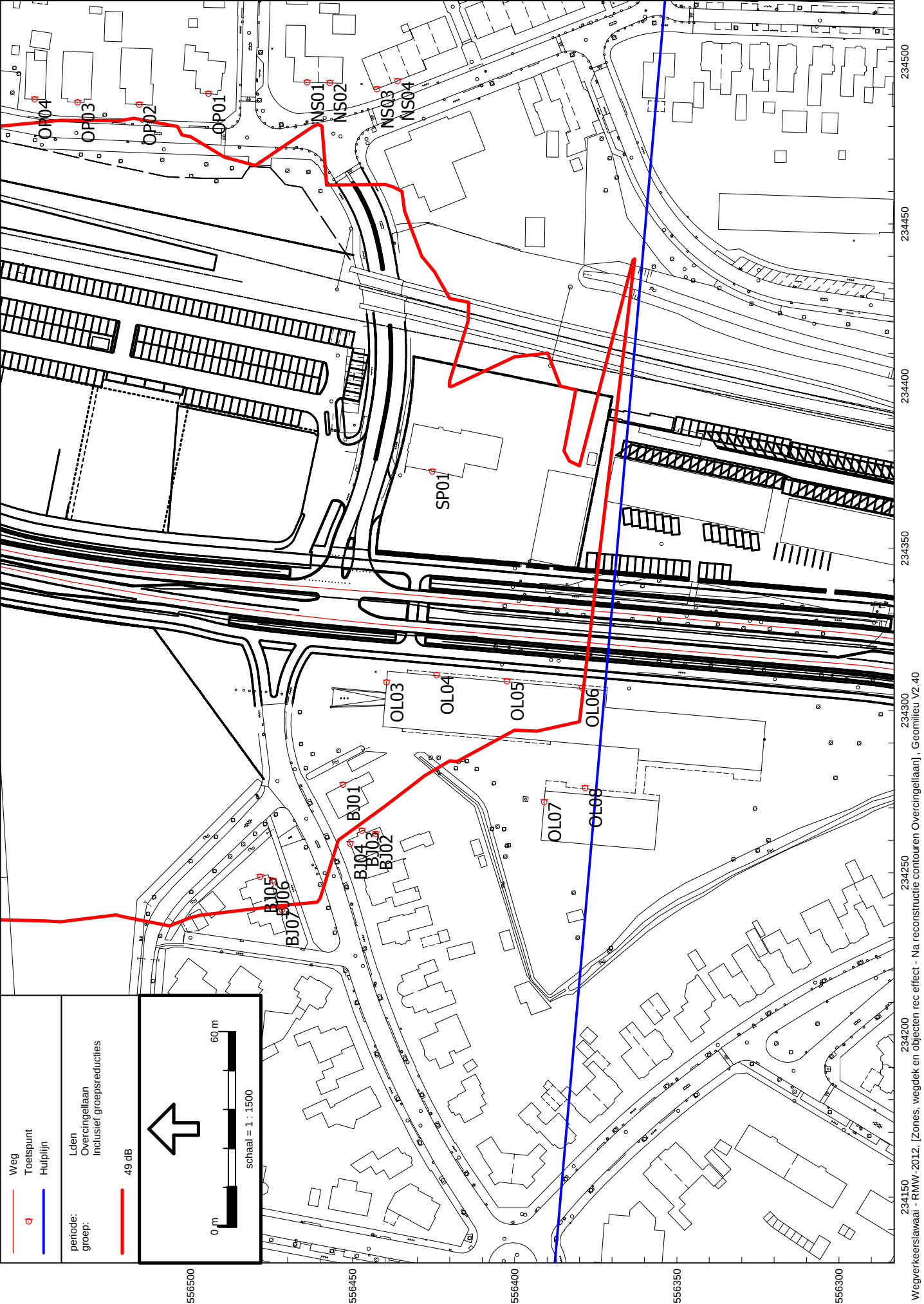


234300 234350 234400 234450 234500 234550 234600 234650

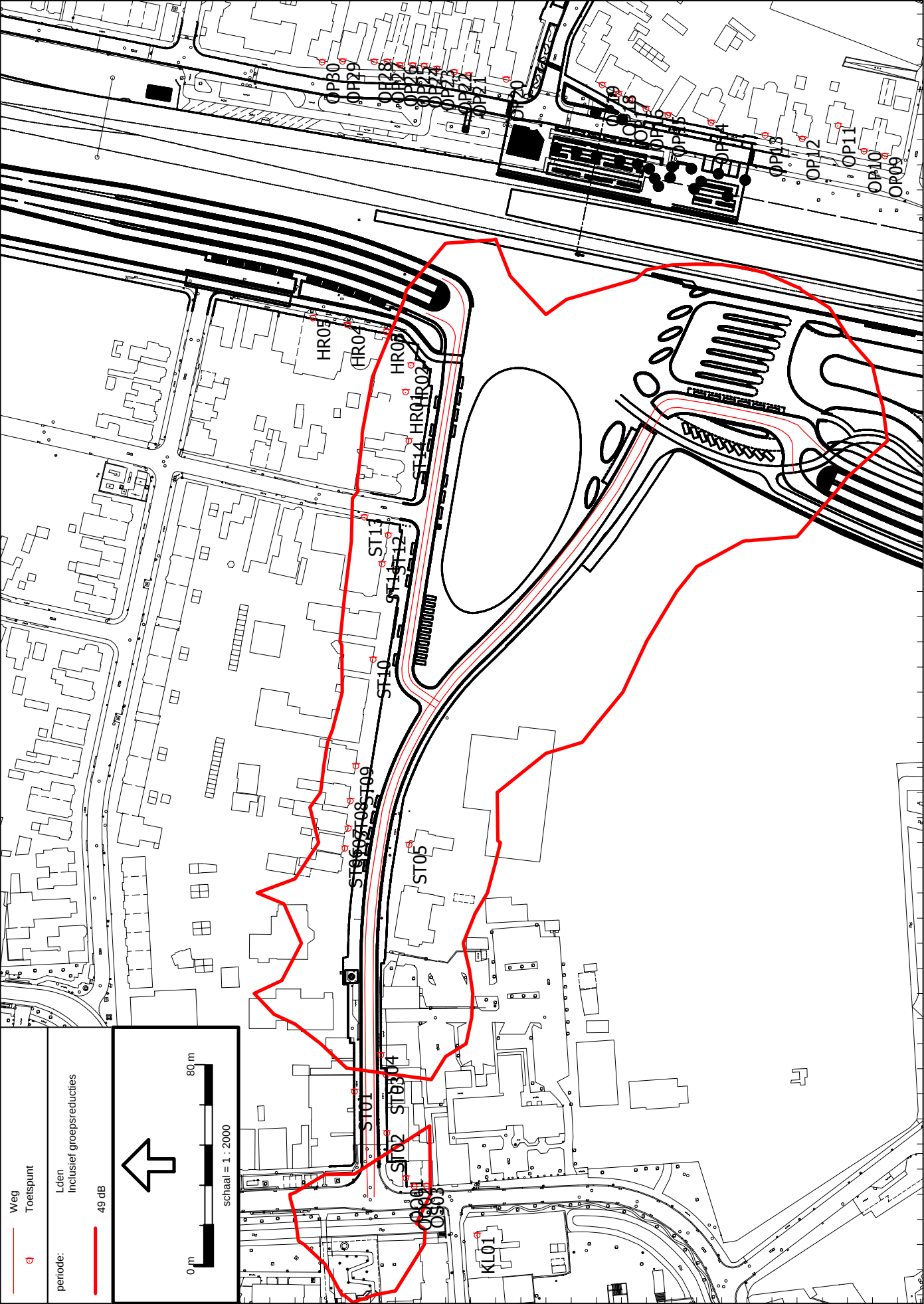
Aandachtsgebied met rekenpunten Overcingellaan



Aandachtsgebied met rekenpunten Overcingellaan



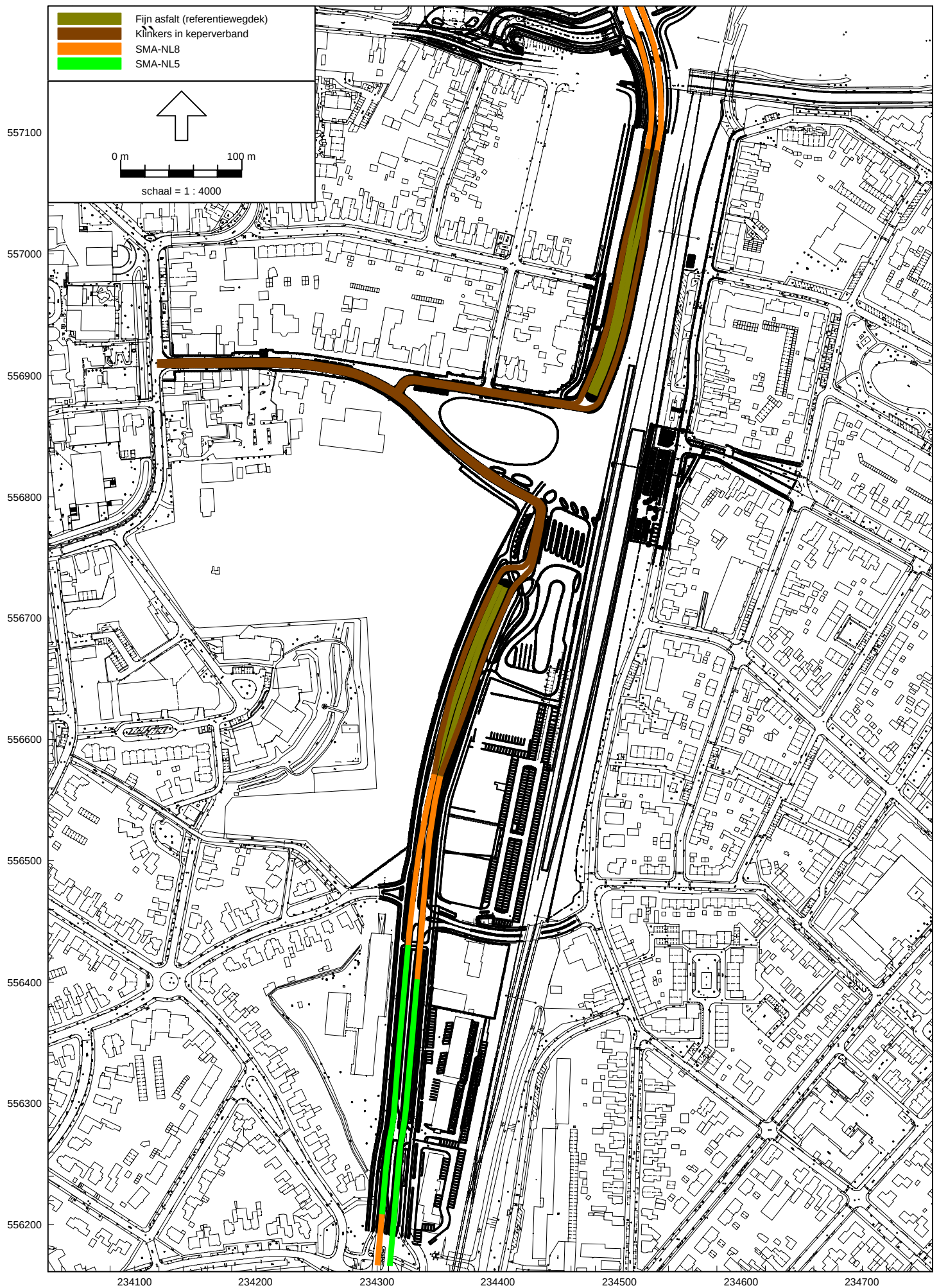
Aandachtsgebied met rekenpunten Stationsstraat

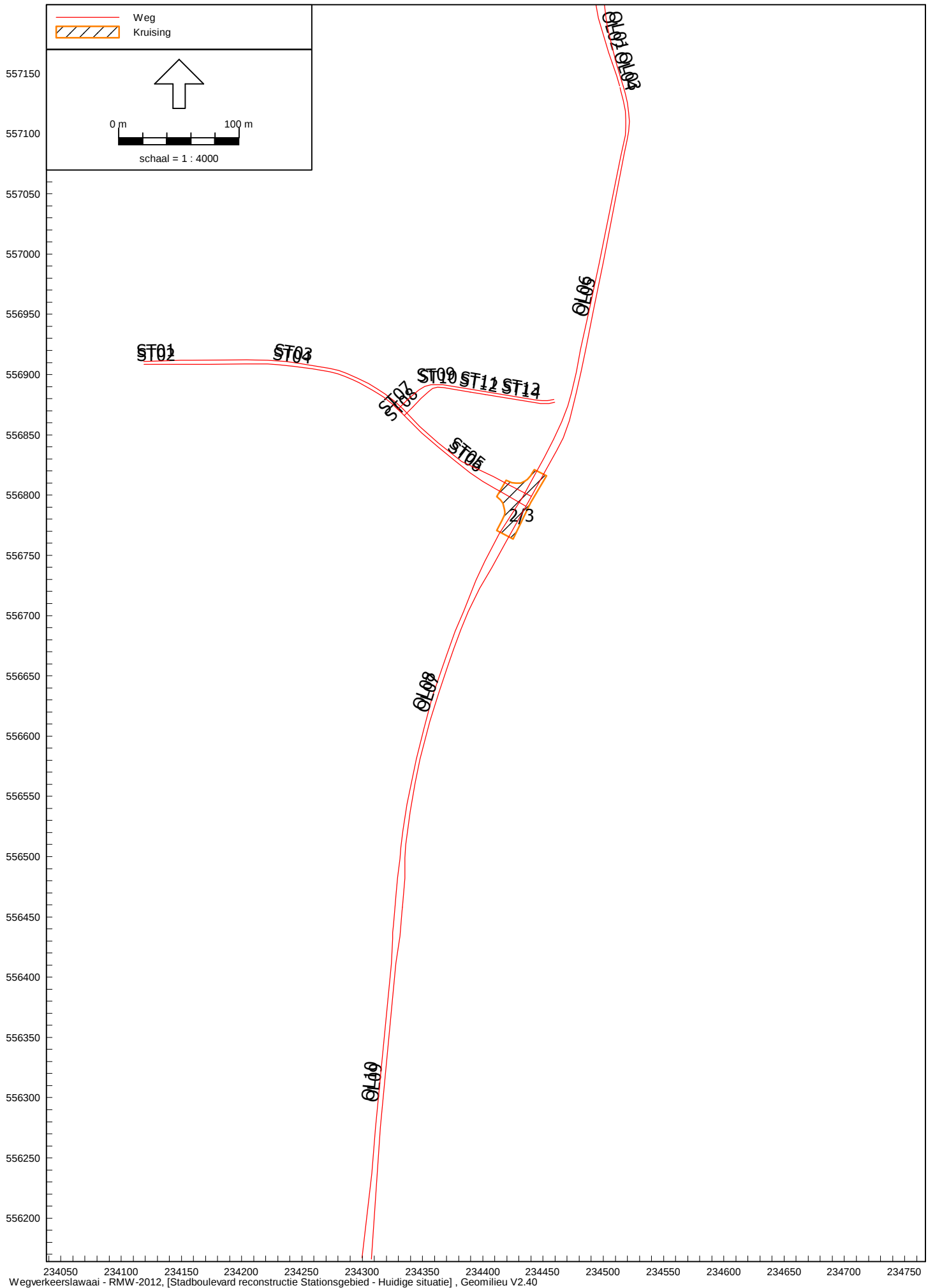


Objecten, hoogtelijnen en zachte bodemgebieden huidige situatie

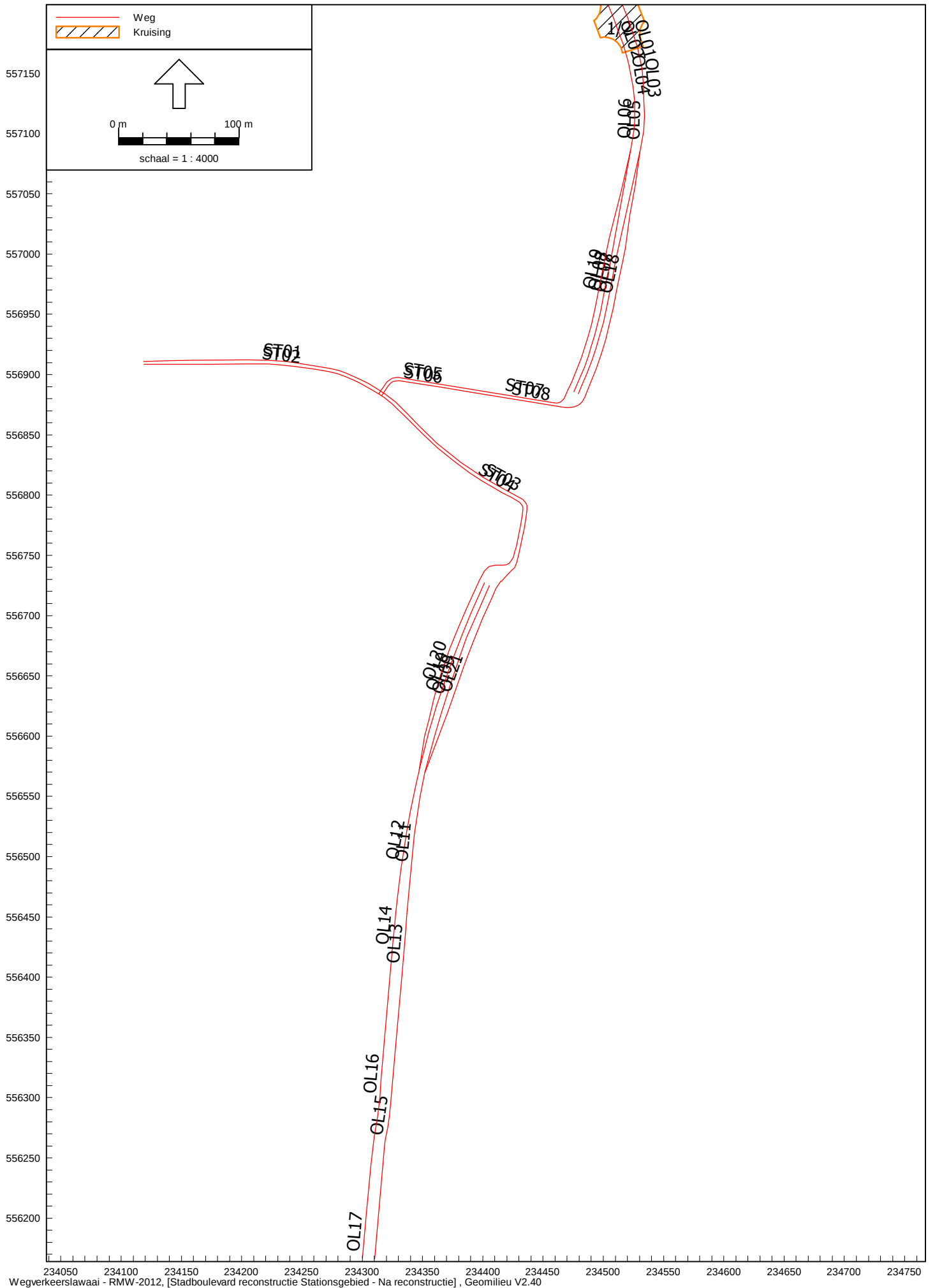




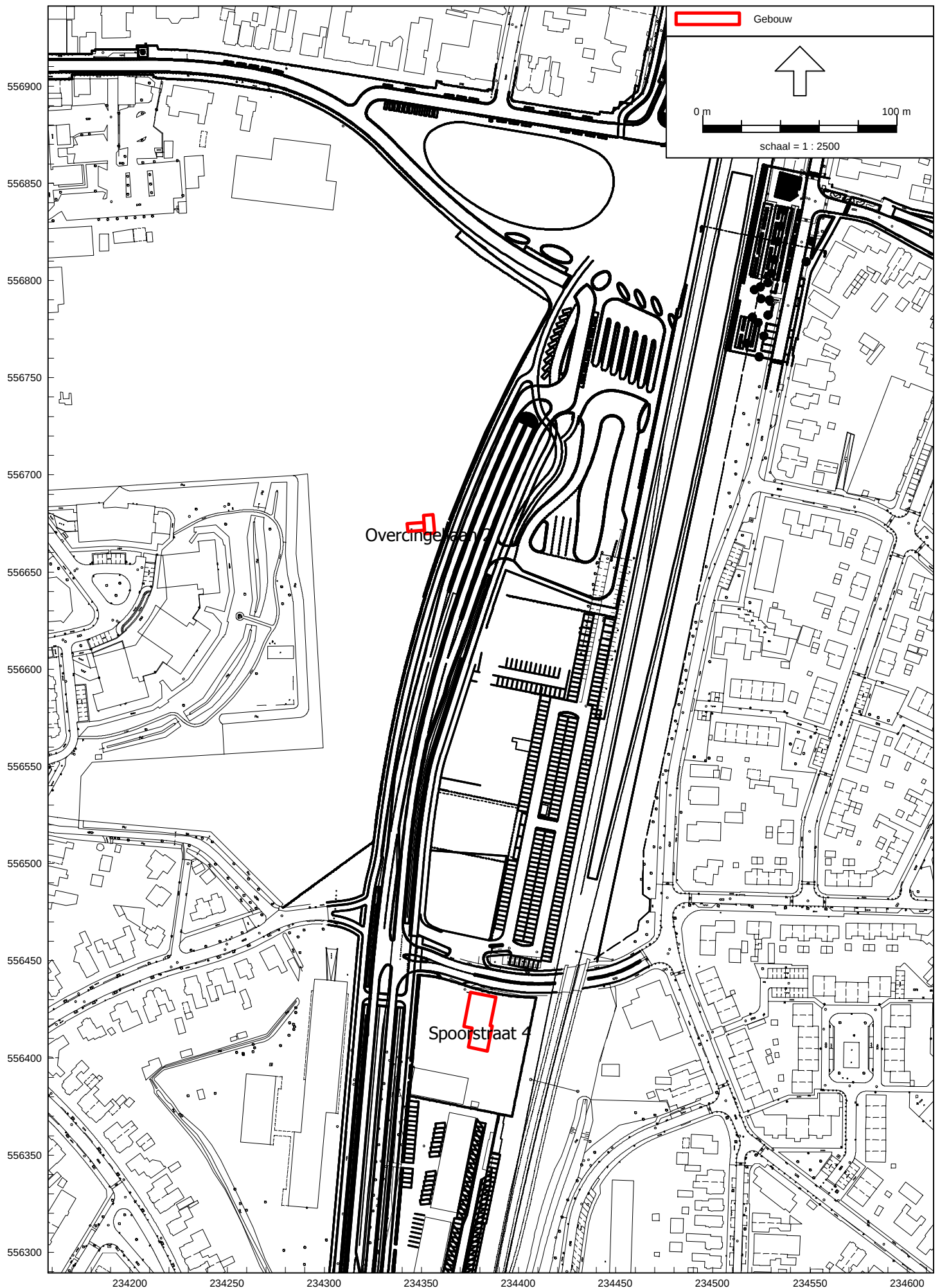




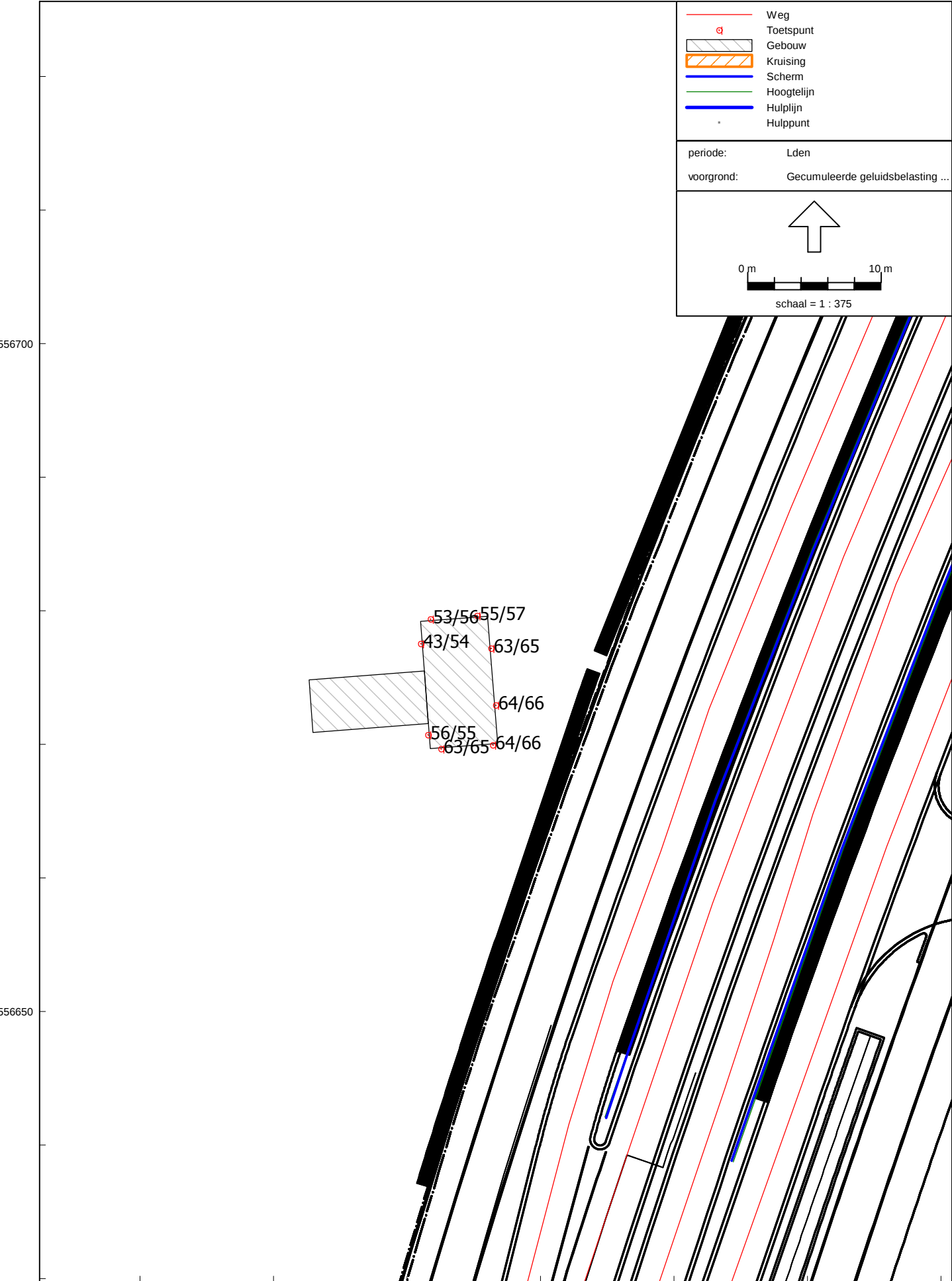
Wegen, en kruispunten na reconstructie

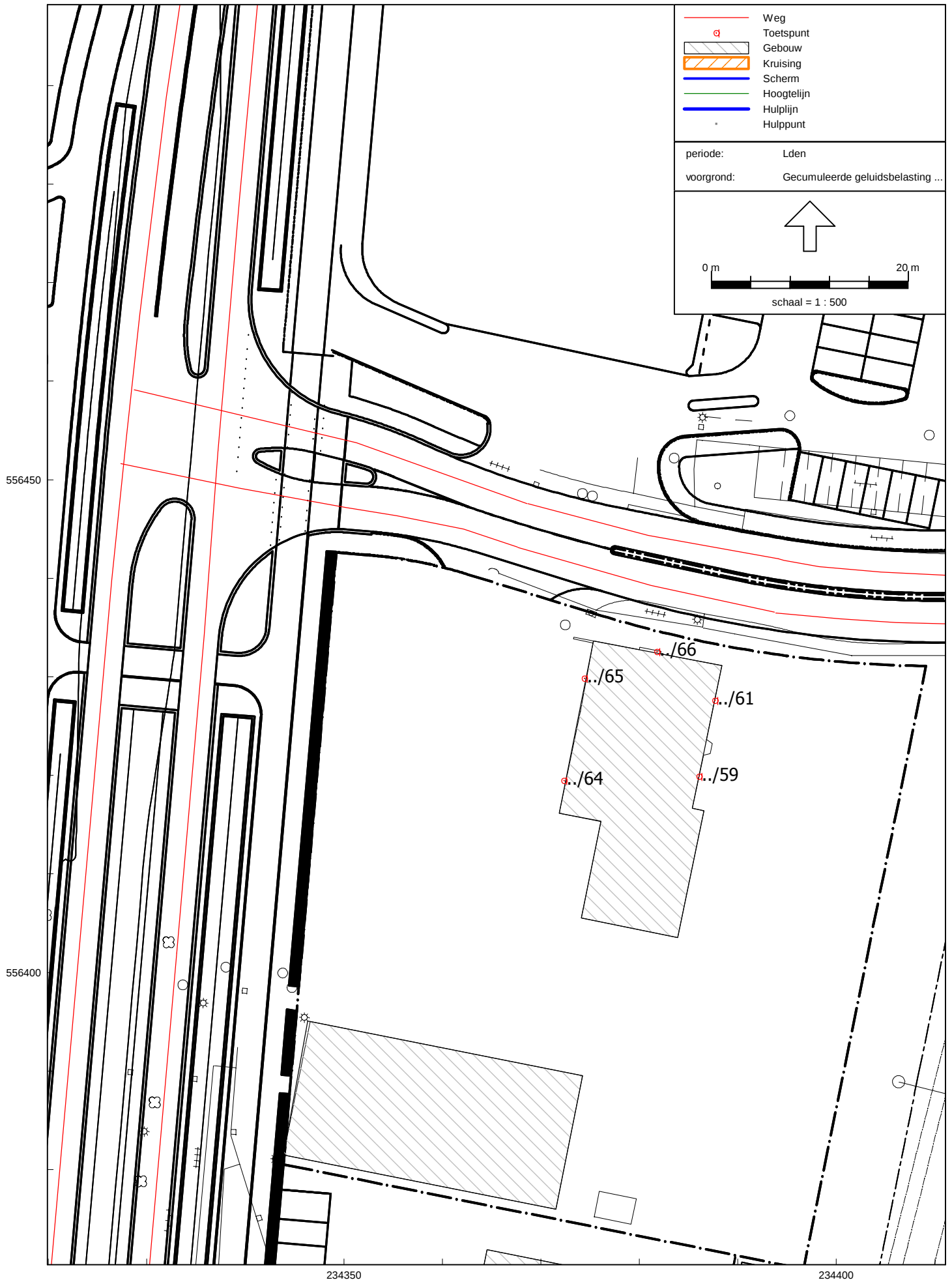


Obecten met vast te stellen hogere waarden



Figuur 11
Gecumuleerde geluidsbelasting Overcingellaan 2
(excl. aftrek art. 110g Wgh)



Gecumuleerde geluidsbelasting Spoorstraat 4
(excl. aftrek art. 110g Wgh)

BIJLAGEN

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2847	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	Viaduct	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6692	Viaduct	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6693	Viaduct	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22336	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22337	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22338	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22339	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22354	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22355	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22356	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22357	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22358	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22369	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22370	Gebouw	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22371	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22372	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22376	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22377	Gebouw	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22716	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29856	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29946	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29980	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30699	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30756	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30804	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31013	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31032	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31048	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31049	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31051	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32441	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32442	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32443	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32444	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32445	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32446	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32447	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32448	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32449	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32450	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32451	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32498	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32500	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32501	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32502	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32503	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32504	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32505	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32506	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34165	Gebouw	12,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34224	Gebouw	13,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34265	Gebouw	13,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34270	Gebouw	13,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34273	Gebouw	6,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34282	Gebouw	13,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34283	Gebouw	17,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34298	Gebouw	5,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34307	Gebouw	5,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34318	Gebouw	13,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34321	Gebouw	12,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34325	Gebouw	5,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34330	Gebouw	5,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34336	Gebouw	5,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34340	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34341	Gebouw	3,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34345	Gebouw	6,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34348	Gebouw	6,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34368	Gebouw	6,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34391	Gebouw	3,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34428	Gebouw	6,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34430	Gebouw	6,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34433	Gebouw	6,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34450	Gebouw	6,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34479	Gebouw	18,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34491	Gebouw	4,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34502	Gebouw	22,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34522	Gebouw	10,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34533	Gebouw	15,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34593	Gebouw	6,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34606	Gebouw	3,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34631	Gebouw	3,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34661	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34669	Gebouw	25,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34677	Gebouw	2,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34679	Gebouw	12,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34684	Gebouw	22,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34687	Gebouw	12,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34688	Gebouw	8,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34692	Gebouw	17,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34713	Gebouw	10,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34728	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34737	Gebouw	11,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34745	Gebouw	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34752	Gebouw	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34763	Gebouw	4,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34773	Gebouw	4,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34778	Gebouw	3,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34787	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34883	Gebouw	12,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35565	Gebouw	3,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35570	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35573	Gebouw	11,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59656	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59657	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59658	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59659	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59660	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59661	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59662	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59663	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59664	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59665	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59666	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59667	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59668	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59669	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59670	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59671	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59672	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59673	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59674	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59676	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59677	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59678	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59679	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59680	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59681	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59682	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59683	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59684	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59685	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59686	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59687	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59688	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59689	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59690	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59691	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59692	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59693	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59694	Gebouw	15,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59695	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59696	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59697	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59698	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59699	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59700	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59701	Gebouw	10,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59704	Gebouw	18,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59705	Gebouw	22,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59706	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59707	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59708	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59709	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59710	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59711	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59712	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59713	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59714	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59715	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59716	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59717	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59718	Gebouw	11,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59719	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59720	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59721	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59722	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59723	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59724	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59725	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59726	Gebouw	12,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59727	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59728	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59731	Gebouw	10,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59732	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59733	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59734	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59735	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59736	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59737	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59738	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59739	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59740	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59741	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59742	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59743	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59744	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59745	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59746	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59747	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59761	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59762	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59882	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59883	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59884	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59885	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59886	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59887	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60017	Gebouw	3,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60018	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60019	Gebouw	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377032	Gebouw	6,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2847	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	Viaduct	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6692	Viaduct	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6693	Viaduct	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22336	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22337	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22338	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22339	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22354	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22355	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22356	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22357	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22358	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22369	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22370	Gebouw	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22371	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22372	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22376	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22377	Gebouw	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22716	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29856	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29946	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29980	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30699	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30756	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30804	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31032	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31048	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31049	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31051	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32441	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32442	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32443	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32444	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32445	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32446	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32447	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32448	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32449	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32450	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32451	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32498	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32500	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32501	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32502	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32503	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32504	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32505	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32506	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34100	Gebouw	5,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34165	Gebouw	12,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34224	Gebouw	13,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34265	Gebouw	13,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34270	Gebouw	13,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34273	Gebouw	6,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34282	Gebouw	13,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34283	Gebouw	17,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34298	Gebouw	5,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34307	Gebouw	5,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34318	Gebouw	13,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34321	Gebouw	12,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34325	Gebouw	5,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34330	Gebouw	5,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34336	Gebouw	5,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34340	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34341	Gebouw	3,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34345	Gebouw	6,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34348	Gebouw	6,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34368	Gebouw	6,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34391	Gebouw	3,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34428	Gebouw	6,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34430	Gebouw	6,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34433	Gebouw	6,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34450	Gebouw	6,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34479	Gebouw	18,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34502	Gebouw	22,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34522	Gebouw	10,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34533	Gebouw	15,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34593	Gebouw	6,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34606	Gebouw	3,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34631	Gebouw	3,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34661	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34669	Gebouw	25,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34677	Gebouw	2,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34679	Gebouw	12,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34684	Gebouw	22,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34687	Gebouw	12,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34688	Gebouw	8,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34692	Gebouw	17,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34713	Gebouw	10,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34728	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34737	Gebouw	11,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34745	Gebouw	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34752	Gebouw	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34763	Gebouw	4,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34773	Gebouw	4,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34778	Gebouw	3,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34787	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34883	Gebouw	12,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35565	Gebouw	3,58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35570	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35573	Gebouw	11,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59656	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59657	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59658	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59659	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59660	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59661	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59662	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59663	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59664	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59665	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59666	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59667	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59668	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59669	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59670	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59671	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59672	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59673	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59674	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59676	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59677	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59678	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59679	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59680	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59681	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59682	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59683	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59684	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59685	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59686	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59687	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59688	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59689	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59690	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59691	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59692	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59693	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59694	Gebouw	15,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59695	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59696	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59697	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59698	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59699	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59700	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59701	Gebouw	10,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59704	Gebouw	18,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59705	Gebouw	22,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59706	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59707	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59708	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59709	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59710	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59711	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59712	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59713	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59714	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59715	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59716	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59717	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59718	Gebouw	11,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59719	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59720	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59721	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59722	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59723	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59724	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59725	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59726	Gebouw	12,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59727	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59728	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59731	Gebouw	10,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59732	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59733	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59734	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59735	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59736	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59737	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59738	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59739	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59740	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59741	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59742	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59743	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59744	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59745	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59746	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59747	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59761	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59762	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59882	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59883	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59884	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59885	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59886	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59887	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60107	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377032	Gebouw	6,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))
IW01	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Referentiewegdek	0,75	6974,50	50
IW02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Referentiewegdek	0,75	6974,50	50
OL01	Overcingellaan noord	Referentiewegdek	0,75	7499,00	50
OL02	Overcingellaan noord	Referentiewegdek	0,75	6606,00	50
OL03	Overcingellaan noord	Referentiewegdek	0,75	7499,00	50
OL04	Overcingellaan noord	Referentiewegdek	0,75	6606,00	50
OL05	Overcingellaan noord	Referentiewegdek	0,75	7499,00	50
OL06	Overcingellaan noord	Referentiewegdek	0,75	6606,00	50
OL07	Overcingellaan midden	Referentiewegdek	0,75	7260,00	50
OL08	Overcingellaan midden	Referentiewegdek	0,75	6490,00	50
OL09	Overcingellaan zuid	Referentiewegdek	0,75	6662,00	50
OL10	Overcingellaan zuid	Referentiewegdek	0,75	6278,00	50
ST01	Stationsstraat (Wegvak A)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1812,50	30
ST02	Stationsstraat (Wegvak A)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1812,50	30
ST03	Stationsstraat (Wegvak A)	Referentiewegdek	0,75	1812,50	50
ST04	Stationsstraat (Wegvak A)	Referentiewegdek	0,75	1812,50	50
ST05	Stationsstraat (Wegvak B)	Referentiewegdek	0,75	2194,00	50
ST06	Stationsstraat (Wegvak B)	Referentiewegdek	0,75	2194,00	50
ST07	Stationsstraat (Wegvak C)	Elementenverharding in keperverband	0,75	645,00	50
ST08	Stationsstraat (Wegvak C)	Elementenverharding in keperverband	0,75	645,00	50
ST09	Stationsstraat (Wegvak C)	Elementenverharding in keperverband	0,75	645,00	30
ST10	Stationsstraat (Wegvak C)	Elementenverharding in keperverband	0,75	645,00	30
ST11	Stationsstraat (Wegvak D)	Elementenverharding in keperverband	0,75	222,50	30
ST12	Stationsstraat (Wegvak D)	Elementenverharding in keperverband	0,75	222,50	30
ST13	Stationsstraat (Wegvak D)	Referentiewegdek	0,75	222,50	30
ST14	Stationsstraat (Wegvak D)	Referentiewegdek	0,75	222,50	30

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
IW01	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	93,00
IW02	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	93,00
OL01	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL02	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL03	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL04	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL05	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL06	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL07	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL08	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL09	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL10	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
ST01	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST02	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST03	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60	87,00
ST04	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60	87,00
ST05	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60	87,00
ST06	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60	87,00
ST07	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60	95,00
ST08	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,40	0,60	95,00
ST09	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	95,00
ST10	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	95,00
ST11	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	95,00
ST12	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	95,00
ST13	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	95,00
ST14	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	95,00

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Helling
IW01	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	0
IW02	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	0
OL01	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL02	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL03	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL04	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL05	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL06	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL07	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL08	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL09	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL10	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
ST01	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST02	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST03	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST04	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST05	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST06	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST07	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0
ST08	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0
ST09	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0
ST10	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0
ST11	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0
ST12	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0
ST13	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0
ST14	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	0

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))
IW01	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL8	0,75	9513,50	50
IW02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL8	0,75	9513,50	50
OL01	Overcingellaan noord	SMA-NL8	0,75	10241,00	50
OL02	Overcingellaan noord	SMA-NL8	0,75	9695,00	50
OL03	Overcingellaan noord	SMA-NL8	0,75	10241,00	50
OL04	Overcingellaan noord	SMA-NL8	0,75	9695,00	50
OL05	Overcingellaan noord	SMA-NL8	0,75	10241,00	50
OL06	Overcingellaan noord	SMA-NL8	0,75	9695,00	50
OL07	Overcingellaan tunnelbak	Referentiewegdek	0,75	9084,00	50
OL08	Overcingellaan tunnelbak	Referentiewegdek	0,75	8716,00	50
OL09	Overcingellaan tunnelbak	Referentiewegdek	0,75	9084,00	50
OL10	Overcingellaan tunnelbak	Referentiewegdek	0,75	8716,00	50
OL11	Overcingellaan midden	SMA-NL8	0,75	11220,00	50
OL12	Overcingellaan midden	SMA-NL8	0,75	10051,00	50
OL13	Overcingellaan zuid	SMA-NL8	0,75	10676,00	50
OL14	Overcingellaan zuid	SMA-NL8	0,75	10061,00	50
OL15	Overcingellaan zuid	SMA-NL5	0,75	10676,00	50
OL16	Overcingellaan zuid	SMA-NL5	0,75	10061,00	50
OL17	Overcingellaan zuid	SMA-NL8	0,75	10061,00	50
OL18	Oprit noord	Elementenverharding in keperverband	0,75	1157,00	50
OL19	Afrit noord	Elementenverharding in keperverband	0,75	979,00	50
OL20	Oprit zuid	Elementenverharding in keperverband	0,75	1335,00	50
OL21	Afrit zuid	Elementenverharding in keperverband	0,75	2136,00	50
ST01	Stationsstraat (Wegvak A)	Elementenverharding in keperverband	0,75	2136,00	30
ST02	Stationsstraat (Wegvak A)	Elementenverharding in keperverband	0,75	2136,00	30
ST03	Stationsstraat (Wegvak B)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1913,50	30
ST04	Stationsstraat (Wegvak B)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1913,50	30
ST05	Stationsstraat (Wegvak C)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1125,00	30
ST06	Stationsstraat (Wegvak C)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1125,00	30
ST07	Stationsstraat (Wegvak D)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1125,00	30
ST08	Stationsstraat (Wegvak D)	Elementenverharding in keperverband	0,75	1125,00	30

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
IW01	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	93,00
IW02	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	93,00
OL01	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL02	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL03	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL04	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL05	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL06	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL07	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL08	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL09	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL10	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL11	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL12	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL13	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL14	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL15	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL16	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL17	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL18	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL19	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL20	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
OL21	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20	0,70	92,00
ST01	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST02	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST03	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST04	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST05	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST06	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST07	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00
ST08	30	30	30	30	30	30	30	30	6,80	3,40	0,60	87,00

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Helling
IW01	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	0
IW02	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	0
OL01	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL02	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL03	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL04	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL05	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL06	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL07	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5
OL08	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	5
OL09	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	7
OL10	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	7
OL11	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL12	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL13	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL14	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL15	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL16	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL17	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL18	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL19	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL20	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
OL21	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	0
ST01	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST02	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST03	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST04	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST05	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST06	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST07	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0
ST08	87,00	87,00	10,00	10,00	10,00	3,00	3,00	3,00	0

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
BJ01	Burgemeester Jollesstraat 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BJ02	Burgemeester Jollesstraat 3	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BJ03	Burgemeester Jollesstraat 3	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BJ04	Burgemeester Jollesstraat 3	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BJ05	Burgemeester Jollesstraat 4	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BJ06	Burgemeester Jollesstraat 4	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BJ07	Burgemeester Jollesstraat 6	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
HR01	Hendrik de Ruitersstraat 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
HR02	Hendrik de Ruitersstraat 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
HR03	Hendrik de Ruitersstraat 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
HR04	Hendrik de Ruitersstraat 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
HR05	Hendrik de Ruitersstraat 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
HR06	Hendrik de Ruitersstraat 4	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
JS01	Julianastraat 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
JS02	Julianastraat 4/6	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
JS03	Julianastraat 8/10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
JS04	Julianastraat 12/14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
JS05	Julianastraat 16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
JS06	Julianastraat 18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
JS07	Julianastraat 20/22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
JS08	Julianastraat 24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
KL01	Kloosterstraat 16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
KS01	Koekoekstraat 1	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
KS02	Koekoekstraat 1	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
KS03	Koekoekstraat 5	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
KS04	Koekoekstraat 5	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
KS05	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
KS06	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
KS07	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
KS08	Koekoekstraat 8, 24, 40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
NS01	Narcisstraat 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
NS02	Narcisstraat 3	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
NS03	Narcisstraat 5	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
NS04	Narcisstraat 7	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OL01	Overcingellaan 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OL02	Overcingellaan 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OL03	Overcingellaan 4 t/m 92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
OL05	Overcingellaan 4 t/m 92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
OL06	Overcingellaan 4 t/m 92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
OL07	Overcingellaan 134 t/m 172	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
OL08	Overcingellaan 134 t/m 172	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	Ja
OO01	Oostersingel 19A	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OO02	Oostersingel 19A	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP01	Oosterparallelweg 5	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP02	Oosterparallelweg 6	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP03	Oosterparallelweg 7	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP04	Oosterparallelweg 8	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP05	Oosterparallelweg 9	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP06	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
OP07	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
OP08	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	Ja
OP09	Oosterparallelweg 28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP10	Oosterparallelweg 29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP11	Oosterparallelweg 31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP12	Oosterparallelweg 33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP13	Oosterparallelweg 34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP14	Oosterparallelweg 35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP15	Oosterparallelweg 36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OP16	Oosterparallelweg 37 en 37A	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OP17	Oosterparallelweg 39 en 39A	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OP18	Oosterparallelweg 39 en 39A	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OP19	Oosterparallelweg 40 en 40A	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OP20	Oosterparallelweg 42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP21	Oosterparallelweg 43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
OP22	Oosterparallelweg 44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP23	Oosterparallelweg 45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP24	Oosterparallelweg 46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP25	Oosterparallelweg 47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP26	Oosterparallelweg 48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP27	Oosterparallelweg 49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP28	Oosterparallelweg 50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP29	Oosterparallelweg 50A	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP30	Oosterparallelweg 51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP31	Oosterparallelweg 56	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
OP32	Oosterparallelweg 56A	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
OP33	Oosterparallelweg 58	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
OP34	Oosterparallelweg 58a	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
OP35	Oosterparallelweg 58b	Relatief	--	--	7,50	--	--	Ja
OP36	Oosterparallelweg 60	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
OP37	Oosterparallelweg 60a	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
OP38	Oosterparallelweg 60b	Relatief	--	--	7,50	--	--	Ja
OP39	Oosterparallelweg 62	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
OP40	Oosterparallelweg 62a	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
OP41	Oosterparallelweg 64	Relatief	1,50	--	--	--	--	Ja
OP42	Oosterparallelweg 64a	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
OP43	Oosterparallelweg 66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP44	Oosterparallelweg 67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP45	Oosterparallelweg 68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP46	Oosterparallelweg 69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP47	Oosterparallelweg 70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP48	Oosterparallelweg 71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OP49	Oosterparallelweg 72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS01	Oranjestraat 45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OS02	Oranjestraat 47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OS03	Oostersingel 21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS03	Oranjestraat 47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OS04	Oranjestraat 49/51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OS05	Oranjestraat 49/51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OS06	Oranjestraat 53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS07	Oranjestraat 55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS08	Oranjestraat 57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS09	Oranjestraat 57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS10	Oranjestraat 59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OS11	Oranjestraat 59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
OS12	Oranjestraat 122	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS13	Oranjestraat 124	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
OS14	Oranjestraat 124	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
RP01	Rozenpad 1	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
RP02	Rozenpad 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
RS01	Rolderstraat 118	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
RS02	Rolderstraat 120	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
RS03	Rolderstraat 122	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
RS04	Rolderstraat 124	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
RS05	Rolderstraat 124	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
SD01	Steendijk 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
SD02	Steendijk 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
SD03	Steendijk 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
SD04	Steendijk 4	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
SD05	Steendijk 4	Relatief	--	--	7,50	--	--	Ja
SP01	Spoorstraat 4	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
ST01	Stationsstraat 3A	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
ST02	Stationsstraat 8	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
ST03	Stationsstraat 14A	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
ST04	Stationsstraat 16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ST05	Stationsstraat 28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ST06	Stationsstraat 15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ST07	Stationsstraat 17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ST08	Stationsstraat 19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
ST09	Stationsstraat 21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ST10	Stationsstraat 27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ST11	Stationsstraat 29 (Pento)	Relatief	--	4,50	--	--	--	Ja
ST12	Stationsstraat 29 (Pento)	Relatief	--	--	7,50	--	--	Ja
ST13	Stationsstraat 29 (Pento)	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
ST14	Stationsstraat 35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
VS01	Violenstraat 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZH01	Zuidhaege 1 t/m 23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
ZH02	Zuidhaege 25 t/m 63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
ZH03	Zuidhaege 65 t/m 103	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
ZH04	Zuidhaege 65 t/m 103	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
ZH05	Zuidhaege 65 t/m 103	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja
ZH06	Zuidhaege 105 t/m 143	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BJ01_A	Burgemeester Jollesstraat 1	1,50	49,7	46,4	39,8	50,1
BJ01_B	Burgemeester Jollesstraat 1	4,50	51,5	48,2	41,6	51,9
BJ02_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,50	37,9	34,6	28,0	38,2
BJ02_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,50	39,6	36,3	29,7	40,0
BJ03_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,50	38,1	34,9	28,3	38,5
BJ03_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,50	39,9	36,6	30,0	40,3
BJ04_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,50	43,9	40,6	34,0	44,2
BJ04_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,50	45,1	41,8	35,2	45,5
BJ05_A	Burgemeester Jollesstraat 4	1,50	47,2	43,9	37,3	47,6
BJ05_B	Burgemeester Jollesstraat 4	4,50	48,4	45,1	38,5	48,8
BJ06_A	Burgemeester Jollesstraat 4	1,50	45,1	41,8	35,2	45,5
BJ06_B	Burgemeester Jollesstraat 4	4,50	46,3	43,1	36,5	46,7
BJ07_A	Burgemeester Jollesstraat 6	1,50	43,3	40,0	33,4	43,6
BJ07_B	Burgemeester Jollesstraat 6	4,50	44,5	41,2	34,6	44,9
HR01_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	53,0	49,7	43,1	53,3
HR01_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	54,4	51,1	44,5	54,8
HR02_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	55,1	51,8	45,2	55,4
HR02_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	56,2	52,9	46,3	56,5
HR03_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	61,2	57,9	51,3	61,6
HR03_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	61,5	58,2	51,6	61,9
HR04_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	61,2	57,9	51,3	61,5
HR04_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	61,4	58,2	51,6	61,8
HR05_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	61,1	57,8	51,2	61,5
HR05_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	61,4	58,1	51,5	61,8
HR06_B	Hendrik de Ruitersstraat 4	4,50	61,3	58,0	51,4	61,7
JS01_A	Julianastraat 2	1,50	48,4	45,1	38,5	48,7
JS01_B	Julianastraat 2	4,50	48,2	44,9	38,3	48,6
JS02_A	Julianastraat 4/6	1,50	48,3	45,0	38,4	48,6
JS02_B	Julianastraat 4/6	4,50	48,2	44,9	38,3	48,6
JS03_A	Julianastraat 8/10	1,50	48,5	45,2	38,6	48,9
JS03_B	Julianastraat 8/10	4,50	48,5	45,2	38,6	48,9
JS04_A	Julianastraat 12/14	1,50	48,5	45,2	38,6	48,9
JS04_B	Julianastraat 12/14	4,50	48,7	45,4	38,8	49,1
JS05_A	Julianastraat 16	1,50	48,0	44,8	38,2	48,4
JS05_B	Julianastraat 16	4,50	48,3	45,0	38,4	48,7
JS06_A	Julianastraat 18	1,50	48,7	45,4	38,8	49,1
JS06_B	Julianastraat 18	4,50	49,1	45,8	39,2	49,5
JS07_A	Julianastraat 20/22	1,50	47,8	44,5	37,9	48,2
JS07_B	Julianastraat 20/22	4,50	48,1	44,9	38,3	48,5
JS08_A	Julianastraat 24	1,50	47,3	44,1	37,5	47,7
JS08_B	Julianastraat 24	4,50	48,0	44,7	38,1	48,3
KL01_A	Kloosterstraat 16	1,50	25,2	21,9	15,3	25,6
KL01_B	Kloosterstraat 16	4,50	29,0	25,7	19,1	29,4
KS01_A	Koekoekstraat 1	1,50	48,8	45,5	38,9	49,2
KS02_A	Koekoekstraat 1	1,50	47,6	44,4	37,8	48,0
KS03_B	Koekoekstraat 5	4,50	50,1	46,8	40,2	50,5
KS04_B	Koekoekstraat 5	4,50	47,6	44,4	37,8	48,0
KS05_A	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	1,50	50,4	47,1	40,5	50,8
KS05_B	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	4,50	51,1	47,8	41,2	51,5
KS05_C	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	7,50	52,0	48,7	42,1	52,4
KS05_D	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	10,50	52,4	49,1	42,5	52,8
KS06_A	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	1,50	50,8	47,5	40,9	51,2
KS06_B	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	4,50	51,6	48,3	41,7	51,9
KS06_C	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	7,50	52,5	49,2	42,6	52,9
KS06_D	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	10,50	52,8	49,5	42,9	53,2
KS07_A	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	1,50	50,9	47,6	41,0	51,2
KS07_B	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	4,50	51,7	48,4	41,8	52,0
KS07_C	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	7,50	52,6	49,3	42,7	53,0
KS07_D	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	10,50	52,9	49,7	43,1	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KS08_A	Koekoekstraat 8, 24, 40	1,50	50,8	47,5	40,9	51,2
KS08_B	Koekoekstraat 8, 24, 40	4,50	51,6	48,4	41,8	52,0
KS08_C	Koekoekstraat 8, 24, 40	7,50	52,5	49,3	42,7	52,9
NS01_A	Narcisstraat 1	1,50	44,9	41,6	35,0	45,3
NS01_B	Narcisstraat 1	4,50	44,4	41,1	34,5	44,8
NS02_A	Narcisstraat 3	1,50	44,3	41,0	34,4	44,7
NS02_B	Narcisstraat 3	4,50	43,9	40,6	34,0	44,2
NS03_A	Narcisstraat 5	1,50	43,3	40,0	33,4	43,6
NS03_B	Narcisstraat 5	4,50	42,5	39,3	32,7	42,9
NS04_A	Narcisstraat 7	1,50	40,9	37,6	31,0	41,3
NS04_B	Narcisstraat 7	4,50	40,3	37,0	30,4	40,7
OL01_A	Overcingellaan 2	1,50	58,9	55,6	49,0	59,3
OL01_B	Overcingellaan 2	4,50	59,3	56,1	49,5	59,7
OL02_A	Overcingellaan 2	1,50	57,8	54,6	48,0	58,2
OL02_B	Overcingellaan 2	4,50	58,2	54,9	48,3	58,6
OL03_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	56,4	53,1	46,5	56,8
OL03_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	56,9	53,7	47,1	57,3
OL03_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	56,8	53,5	46,9	57,2
OL03_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	56,6	53,3	46,7	56,9
OL04_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	59,3	56,0	49,4	59,7
OL04_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	59,7	56,5	49,9	60,1
OL04_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	59,6	56,3	49,7	60,0
OL04_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	59,3	56,0	49,4	59,7
OL05_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	59,0	55,7	49,1	59,4
OL05_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	59,5	56,2	49,6	59,9
OL05_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	59,4	56,1	49,5	59,8
OL05_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	59,1	55,8	49,2	59,5
OL06_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	59,0	55,7	49,1	59,4
OL06_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	59,5	56,2	49,6	59,9
OL06_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	59,4	56,1	49,5	59,8
OL06_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	59,1	55,9	49,3	59,5
OL07_A	Overcingellaan 134 t/m 172	1,50	39,8	36,5	29,9	40,1
OL07_B	Overcingellaan 134 t/m 172	4,50	40,5	37,2	30,6	40,9
OL07_C	Overcingellaan 134 t/m 172	7,50	40,9	37,6	31,0	41,3
OL07_D	Overcingellaan 134 t/m 172	10,50	41,1	37,8	31,2	41,5
OL08_A	Overcingellaan 134 t/m 172	1,50	29,2	26,0	19,4	29,6
OL08_B	Overcingellaan 134 t/m 172	4,50	32,4	29,1	22,5	32,8
OL08_C	Overcingellaan 134 t/m 172	7,50	37,3	34,0	27,4	37,6
OL08_D	Overcingellaan 134 t/m 172	10,50	40,4	37,2	30,6	40,8
0001_A	Oostersingel 19A	1,50	27,3	24,0	17,4	27,7
0001_B	Oostersingel 19A	4,50	29,6	26,3	19,7	30,0
0002_A	Oostersingel 19A	1,50	28,0	24,7	18,1	28,4
0002_B	Oostersingel 19A	4,50	29,2	26,0	19,4	29,6
OP01_A	Oosterparallelweg 5	1,50	45,4	42,1	35,5	45,8
OP01_B	Oosterparallelweg 5	4,50	44,9	41,6	35,0	45,3
OP02_A	Oosterparallelweg 6	1,50	45,9	42,6	36,0	46,3
OP02_B	Oosterparallelweg 6	4,50	45,7	42,4	35,8	46,0
OP03_A	Oosterparallelweg 7	1,50	46,1	42,8	36,2	46,4
OP03_B	Oosterparallelweg 7	4,50	45,8	42,5	35,9	46,2
OP04_A	Oosterparallelweg 8	1,50	46,0	42,7	36,1	46,3
OP04_B	Oosterparallelweg 8	4,50	45,7	42,5	35,9	46,1
OP05_A	Oosterparallelweg 9	1,50	46,2	43,0	36,4	46,6
OP05_B	Oosterparallelweg 9	4,50	46,5	43,2	36,6	46,8
OP06_A	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	2,00	46,2	43,0	36,4	46,6
OP06_B	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	5,00	46,6	43,3	36,7	47,0
OP06_C	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	8,00	47,0	43,7	37,1	47,4
OP07_A	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	2,00	46,5	43,2	36,6	46,9
OP07_B	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	5,00	46,7	43,5	36,9	47,1
OP07_C	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	8,00	47,1	43,8	37,2	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OP08_A	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	2,00	46,5	43,2	36,6	46,8
OP08_B	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	5,00	46,8	43,5	36,9	47,2
OP08_C	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	8,00	47,2	43,9	37,3	47,6
OP09_A	Oosterparallelweg 28	1,50	46,1	42,8	36,2	46,4
OP09_B	Oosterparallelweg 28	4,50	46,6	43,4	36,8	47,0
OP10_A	Oosterparallelweg 29	1,50	46,0	42,8	36,2	46,4
OP10_B	Oosterparallelweg 29	4,50	46,7	43,4	36,8	47,1
OP11_A	Oosterparallelweg 31	1,50	45,4	42,1	35,5	45,7
OP11_B	Oosterparallelweg 31	4,50	46,0	42,7	36,1	46,4
OP12_A	Oosterparallelweg 33	1,50	46,2	42,9	36,3	46,6
OP12_B	Oosterparallelweg 33	4,50	47,2	43,9	37,3	47,6
OP13_A	Oosterparallelweg 34	1,50	46,2	42,9	36,3	46,6
OP13_B	Oosterparallelweg 34	4,50	46,9	43,6	37,0	47,3
OP14_A	Oosterparallelweg 35	1,50	46,9	43,7	37,1	47,3
OP14_B	Oosterparallelweg 35	4,50	47,4	44,1	37,5	47,8
OP15_A	Oosterparallelweg 36	1,50	46,8	43,5	36,9	47,1
OP15_B	Oosterparallelweg 36	4,50	47,3	44,0	37,4	47,7
OP15_C	Oosterparallelweg 36	7,50	48,5	45,2	38,6	48,9
OP16_A	Oosterparallelweg 37 en 37A	1,50	47,3	44,0	37,4	47,6
OP16_B	Oosterparallelweg 37 en 37A	4,50	47,7	44,5	37,9	48,1
OP16_C	Oosterparallelweg 37 en 37A	7,50	48,9	45,7	39,1	49,3
OP17_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	47,5	44,2	37,6	47,8
OP17_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	48,0	44,8	38,2	48,4
OP17_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	49,1	45,8	39,2	49,5
OP18_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	47,7	44,4	37,8	48,1
OP18_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	48,2	44,9	38,3	48,6
OP18_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	49,2	46,0	39,4	49,6
OP19_A	Oosterparallelweg 40 en 40A	1,50	48,0	44,7	38,1	48,4
OP19_B	Oosterparallelweg 40 en 40A	4,50	48,4	45,1	38,5	48,8
OP19_C	Oosterparallelweg 40 en 40A	7,50	49,5	46,2	39,6	49,8
OP20_A	Oosterparallelweg 42	1,50	49,5	46,2	39,6	49,9
OP20_B	Oosterparallelweg 42	4,50	50,2	47,0	40,4	50,6
OP21_A	Oosterparallelweg 43	1,50	49,8	46,5	39,9	50,2
OP21_B	Oosterparallelweg 43	4,50	50,7	47,4	40,8	51,1
OP22_A	Oosterparallelweg 44	1,50	49,9	46,6	40,0	50,3
OP22_B	Oosterparallelweg 44	4,50	50,8	47,6	41,0	51,2
OP23_A	Oosterparallelweg 45	1,50	50,0	46,7	40,1	50,3
OP23_B	Oosterparallelweg 45	4,50	50,9	47,6	41,0	51,3
OP24_A	Oosterparallelweg 46	1,50	50,0	46,7	40,1	50,4
OP24_B	Oosterparallelweg 46	4,50	51,0	47,7	41,1	51,4
OP25_A	Oosterparallelweg 47	1,50	50,2	46,9	40,3	50,6
OP25_B	Oosterparallelweg 47	4,50	51,2	47,9	41,3	51,6
OP26_A	Oosterparallelweg 48	1,50	50,2	47,0	40,4	50,6
OP26_B	Oosterparallelweg 48	4,50	51,3	48,0	41,4	51,6
OP27_A	Oosterparallelweg 49	1,50	50,3	47,0	40,4	50,7
OP27_B	Oosterparallelweg 49	4,50	51,3	48,0	41,4	51,7
OP28_A	Oosterparallelweg 50	1,50	50,6	47,4	40,8	51,0
OP28_B	Oosterparallelweg 50	4,50	51,5	48,3	41,7	51,9
OP29_A	Oosterparallelweg 50A	1,50	51,1	47,9	41,3	51,5
OP29_B	Oosterparallelweg 50A	4,50	52,0	48,7	42,1	52,3
OP30_A	Oosterparallelweg 51	1,50	51,1	47,8	41,2	51,5
OP30_B	Oosterparallelweg 51	4,50	51,9	48,6	42,0	52,3
OP31_A	Oosterparallelweg 56	1,50	49,8	46,5	39,9	50,2
OP32_A	Oosterparallelweg 56A	1,50	49,7	46,4	39,8	50,1
OP33_A	Oosterparallelweg 58	1,50	49,7	46,4	39,8	50,1
OP34_B	Oosterparallelweg 58a	4,50	50,3	47,0	40,4	50,7
OP35_C	Oosterparallelweg 58b	7,50	51,1	47,9	41,3	51,5
OP36_A	Oosterparallelweg 60	1,50	49,7	46,4	39,8	50,1
OP37_B	Oosterparallelweg 60a	4,50	50,3	47,0	40,4	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OP38_C	Oosterparallelweg 60b	7,50	51,1	47,8	41,2	51,5
OP39_A	Oosterparallelweg 62	1,50	49,7	46,4	39,8	50,1
OP40_B	Oosterparallelweg 62a	4,50	50,2	47,0	40,4	50,6
OP41_A	Oosterparallelweg 64	1,50	49,7	46,4	39,8	50,0
OP42_B	Oosterparallelweg 64a	4,50	50,3	47,1	40,5	50,7
OP43_A	Oosterparallelweg 66	1,50	49,6	46,3	39,7	50,0
OP43_B	Oosterparallelweg 66	4,50	50,3	47,0	40,4	50,7
OP44_A	Oosterparallelweg 67	1,50	49,7	46,4	39,8	50,1
OP44_B	Oosterparallelweg 67	4,50	50,4	47,2	40,6	50,8
OP45_A	Oosterparallelweg 68	1,50	49,6	46,3	39,7	49,9
OP45_B	Oosterparallelweg 68	4,50	50,5	47,2	40,6	50,9
OP46_A	Oosterparallelweg 69	1,50	49,6	46,3	39,7	50,0
OP46_B	Oosterparallelweg 69	4,50	50,6	47,3	40,7	50,9
OP47_A	Oosterparallelweg 70	1,50	49,5	46,2	39,6	49,9
OP47_B	Oosterparallelweg 70	4,50	50,5	47,2	40,6	50,9
OP48_A	Oosterparallelweg 71	1,50	49,3	46,1	39,5	49,7
OP48_B	Oosterparallelweg 71	4,50	50,4	47,1	40,5	50,7
OP49_A	Oosterparallelweg 72	1,50	49,3	46,1	39,5	49,7
OP49_B	Oosterparallelweg 72	4,50	50,4	47,1	40,5	50,7
OS01_A	Oranjestraat 45	1,50	47,8	44,6	38,0	48,2
OS01_B	Oranjestraat 45	4,50	47,9	44,7	38,1	48,3
OS01_C	Oranjestraat 45	7,50	48,3	45,0	38,4	48,7
OS02_A	Oranjestraat 47	1,50	48,2	44,9	38,3	48,6
OS02_B	Oranjestraat 47	4,50	48,4	45,1	38,5	48,8
OS02_C	Oranjestraat 47	7,50	48,8	45,5	38,9	49,1
OS03_A	Oostersingel 21	1,50	28,7	25,4	18,8	29,1
OS03_B	Oranjestraat 47	1,50	48,2	45,0	38,4	48,6
OS03_C	Oostersingel 21	4,50	29,8	26,5	19,9	30,2
OS04_A	Oranjestraat 49/51	1,50	50,0	46,7	40,1	50,3
OS04_B	Oranjestraat 49/51	4,50	50,8	47,5	40,9	51,2
OS04_C	Oranjestraat 49/51	7,50	51,6	48,4	41,8	52,0
OS05_A	Oranjestraat 49/51	1,50	51,5	48,2	41,6	51,9
OS05_B	Oranjestraat 49/51	4,50	52,6	49,3	42,7	52,9
OS05_C	Oranjestraat 49/51	7,50	52,3	49,1	42,5	52,7
OS06_A	Oranjestraat 53	1,50	51,1	47,8	41,2	51,4
OS06_B	Oranjestraat 53	4,50	52,1	48,8	42,2	52,5
OS07_A	Oranjestraat 55	1,50	50,4	47,1	40,5	50,8
OS07_B	Oranjestraat 55	4,50	51,4	48,1	41,5	51,8
OS08_A	Oranjestraat 57	1,50	52,1	48,8	42,2	52,5
OS08_B	Oranjestraat 57	4,50	53,4	50,1	43,5	53,7
OS09_A	Oranjestraat 57	1,50	53,0	49,7	43,1	53,4
OS09_B	Oranjestraat 57	4,50	54,5	51,2	44,6	54,9
OS10_A	Oranjestraat 59	1,50	53,6	50,4	43,8	54,0
OS10_B	Oranjestraat 59	4,50	55,0	51,7	45,1	55,3
OS10_C	Oranjestraat 59	7,50	54,8	51,6	45,0	55,2
OS11_A	Oranjestraat 59	1,50	55,6	52,3	45,7	56,0
OS11_B	Oranjestraat 59	4,50	57,0	53,8	47,2	57,4
OS11_C	Oranjestraat 59	7,50	57,3	54,0	47,4	57,7
OS12_A	Oranjestraat 122	1,50	47,6	44,3	37,7	48,0
OS12_B	Oranjestraat 122	4,50	49,0	45,8	39,2	49,4
OS13_A	Oranjestraat 124	1,50	48,7	45,4	38,8	49,1
OS13_B	Oranjestraat 124	4,50	50,2	46,9	40,3	50,5
OS14_A	Oranjestraat 124	1,50	50,2	46,9	40,3	50,6
OS14_B	Oranjestraat 124	4,50	51,6	48,3	41,7	52,0
RP01_A	Rozenpad 1	1,50	45,6	42,3	35,7	46,0
RP01_B	Rozenpad 1	4,50	45,8	42,5	35,9	46,2
RP02_A	Rozenpad 2	1,50	45,9	42,6	36,0	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP02_B	Rozenpad 2	4,50	46,2	42,9	36,3	46,6
RS01_A	Rolderstraat 118	1,50	47,9	44,6	38,0	48,3
RS01_B	Rolderstraat 118	4,50	48,6	45,4	38,8	49,0
RS02_A	Rolderstraat 120	1,50	48,2	44,9	38,3	48,6
RS02_B	Rolderstraat 120	4,50	49,0	45,7	39,1	49,4
RS03_A	Rolderstraat 122	1,50	48,5	45,2	38,6	48,9
RS03_B	Rolderstraat 122	4,50	49,4	46,1	39,5	49,8
RS04_A	Rolderstraat 124	1,50	48,8	45,5	38,9	49,1
RS04_B	Rolderstraat 124	4,50	49,7	46,4	39,8	50,1
RS05_A	Rolderstraat 124	1,50	51,3	48,0	41,4	51,7
RS05_B	Rolderstraat 124	4,50	52,0	48,7	42,1	52,3
SD01_A	Steendijk 2	1,50	43,0	39,7	33,1	43,4
SD01_B	Steendijk 2	4,50	44,2	40,9	34,3	44,5
SD02_A	Steendijk 2	1,50	45,1	41,8	35,2	45,5
SD02_B	Steendijk 2	4,50	46,6	43,3	36,7	46,9
SD03_A	Steendijk 2	1,50	38,7	35,5	28,9	39,1
SD03_B	Steendijk 2	4,50	40,9	37,7	31,1	41,3
SD04_A	Steendijk 4	1,50	42,8	39,5	32,9	43,1
SD04_B	Steendijk 4	4,50	43,8	40,6	34,0	44,2
SD04_C	Steendijk 4	7,50	44,6	41,3	34,7	45,0
SD05_C	Steendijk 4	7,50	47,7	44,4	37,8	48,1
SP01_B	Spoorstraat 4	4,50	55,4	52,1	45,5	55,8
ST01_B	Stationsstraat 3A	4,50	32,3	29,0	22,4	32,6
ST01_C	Stationsstraat 3A	7,50	33,6	30,3	23,7	34,0
ST02_B	Stationsstraat 8	4,50	29,2	25,9	19,3	29,5
ST03_B	Stationsstraat 14A	4,50	29,8	26,5	19,9	30,2
ST04_A	Stationsstraat 16	1,50	33,3	30,0	23,4	33,7
ST04_B	Stationsstraat 16	4,50	33,6	30,3	23,7	34,0
ST05_A	Stationsstraat 28	1,50	37,2	34,0	27,4	37,6
ST05_B	Stationsstraat 28	4,50	37,0	33,7	27,1	37,4
ST06_A	Stationsstraat 15	1,50	41,1	37,8	31,2	41,5
ST06_B	Stationsstraat 15	4,50	40,8	37,6	31,0	41,2
ST07_A	Stationsstraat 17	1,50	41,4	38,2	31,6	41,8
ST07_B	Stationsstraat 17	4,50	41,1	37,8	31,2	41,5
ST08_A	Stationsstraat 19	1,50	40,9	37,6	31,0	41,3
ST08_B	Stationsstraat 19	4,50	40,5	37,2	30,6	40,9
ST09_A	Stationsstraat 21	1,50	42,7	39,4	32,8	43,1
ST09_B	Stationsstraat 21	4,50	42,3	39,0	32,4	42,6
ST10_A	Stationsstraat 27	1,50	44,5	41,2	34,6	44,8
ST10_B	Stationsstraat 27	4,50	44,1	40,9	34,3	44,5
ST11_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	44,7	41,5	34,9	45,1
ST12_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	47,7	44,5	37,9	48,1
ST13_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	41,6	38,4	31,8	42,0
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	47,3	44,0	37,4	47,6
ST14_A	Stationsstraat 35	1,50	50,2	46,9	40,3	50,6
ST14_B	Stationsstraat 35	4,50	51,6	48,3	41,7	52,0
VS01_A	Violenstraat 2	1,50	45,5	42,2	35,6	45,9
VS01_B	Violenstraat 2	4,50	45,7	42,5	35,9	46,1
ZH01_A	Zuidhaege 1 t/m 23	1,50	41,2	37,9	31,3	41,6
ZH01_B	Zuidhaege 1 t/m 23	4,50	41,8	38,5	31,9	42,2
ZH01_C	Zuidhaege 1 t/m 23	7,50	42,3	39,0	32,4	42,7
ZH01_D	Zuidhaege 1 t/m 23	10,50	42,9	39,7	33,1	43,3
ZH01_E	Zuidhaege 1 t/m 23	13,50	43,7	40,4	33,8	44,1
ZH02_A	Zuidhaege 25 t/m 63	1,50	44,7	41,4	34,8	45,1
ZH02_B	Zuidhaege 25 t/m 63	4,50	45,8	42,5	35,9	46,2
ZH02_C	Zuidhaege 25 t/m 63	7,50	46,5	43,2	36,6	46,9
ZH02_D	Zuidhaege 25 t/m 63	10,50	47,2	43,9	37,3	47,5
ZH02_E	Zuidhaege 25 t/m 63	13,50	47,6	44,3	37,7	48,0
ZH03_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,50	43,6	40,3	33,7	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZH03_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,50	44,8	41,5	34,9	45,1
ZH03_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,50	45,5	42,2	35,6	45,9
ZH03_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,50	46,2	42,9	36,3	46,6
ZH03_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,50	46,6	43,3	36,7	47,0
ZH04_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,50	44,8	41,5	34,9	45,1
ZH04_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,50	45,9	42,7	36,1	46,3
ZH04_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,50	46,6	43,3	36,7	47,0
ZH04_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,50	47,3	44,0	37,4	47,7
ZH04_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,50	47,7	44,4	37,8	48,1
ZH05_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,50	44,4	41,1	34,5	44,8
ZH05_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,50	45,6	42,4	35,8	46,0
ZH05_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,50	46,3	43,0	36,4	46,6
ZH05_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,50	46,9	43,6	37,0	47,3
ZH05_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,50	47,3	44,1	37,5	47,7
ZH06_A	Zuidhaege 105 t/m 143	1,50	42,3	39,0	32,4	42,7
ZH06_B	Zuidhaege 105 t/m 143	4,50	43,4	40,1	33,5	43,7
ZH06_C	Zuidhaege 105 t/m 143	7,50	44,1	40,8	34,2	44,4
ZH06_D	Zuidhaege 105 t/m 143	10,50	44,7	41,5	34,9	45,1
ZH06_E	Zuidhaege 105 t/m 143	13,50	45,4	42,1	35,5	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BJ01_A	Burgemeester Jollesstraat 1	1,50	51,2	47,9	41,3	51,5
BJ01_B	Burgemeester Jollesstraat 1	4,50	53,0	49,7	43,1	53,3
BJ02_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,50	39,5	36,3	29,7	39,9
BJ02_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,50	41,3	38,0	31,4	41,7
BJ03_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,50	36,7	33,4	26,8	37,0
BJ03_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,50	39,6	36,4	29,8	40,0
BJ04_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,50	45,5	42,3	35,7	45,9
BJ04_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,50	46,8	43,6	37,0	47,2
BJ05_A	Burgemeester Jollesstraat 4	1,50	48,6	45,3	38,7	49,0
BJ05_B	Burgemeester Jollesstraat 4	4,50	49,9	46,6	40,0	50,2
BJ06_A	Burgemeester Jollesstraat 4	1,50	46,4	43,1	36,5	46,8
BJ06_B	Burgemeester Jollesstraat 4	4,50	47,7	44,4	37,8	48,1
BJ07_A	Burgemeester Jollesstraat 6	1,50	44,8	41,5	34,9	45,2
BJ07_B	Burgemeester Jollesstraat 6	4,50	46,0	42,8	36,2	46,4
HR01_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	37,5	34,2	27,6	37,9
HR01_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	39,4	36,1	29,5	39,8
HR02_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	41,0	37,7	31,1	41,4
HR02_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	43,5	40,2	33,6	43,8
HR03_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	54,3	51,1	44,5	54,7
HR03_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	55,8	52,5	45,9	56,2
HR04_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	54,3	51,0	44,4	54,7
HR04_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	55,9	52,7	46,1	56,3
HR05_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	54,3	51,0	44,4	54,7
HR05_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	56,3	53,0	46,4	56,7
HR06_B	Hendrik de Ruitersstraat 4	4,50	57,7	54,5	47,9	58,1
JS01_A	Julianastraat 2	1,50	48,9	45,7	39,1	49,3
JS01_B	Julianastraat 2	4,50	48,4	45,1	38,5	48,7
JS02_A	Julianastraat 4/6	1,50	48,9	45,6	39,0	49,2
JS02_B	Julianastraat 4/6	4,50	48,4	45,1	38,5	48,7
JS03_A	Julianastraat 8/10	1,50	49,1	45,9	39,3	49,5
JS03_B	Julianastraat 8/10	4,50	48,7	45,4	38,8	49,1
JS04_A	Julianastraat 12/14	1,50	48,9	45,6	39,0	49,2
JS04_B	Julianastraat 12/14	4,50	48,6	45,4	38,8	49,0
JS05_A	Julianastraat 16	1,50	48,5	45,2	38,6	48,8
JS05_B	Julianastraat 16	4,50	48,3	45,1	38,5	48,7
JS06_A	Julianastraat 18	1,50	48,9	45,6	39,0	49,3
JS06_B	Julianastraat 18	4,50	49,1	45,9	39,3	49,5
JS07_A	Julianastraat 20/22	1,50	48,2	44,9	38,3	48,6
JS07_B	Julianastraat 20/22	4,50	48,2	44,9	38,3	48,6
JS08_A	Julianastraat 24	1,50	47,4	44,1	37,5	47,8
JS08_B	Julianastraat 24	4,50	48,0	44,7	38,1	48,4
KL01_A	Kloosterstraat 16	1,50	26,5	23,2	16,6	26,9
KL01_B	Kloosterstraat 16	4,50	29,7	26,5	19,9	30,1
KS01_A	Koekoekstraat 1	1,50	46,4	43,1	36,5	46,7
KS02_A	Koekoekstraat 1	1,50	44,4	41,1	34,5	44,8
KS03_B	Koekoekstraat 5	4,50	49,2	46,0	39,4	49,6
KS04_B	Koekoekstraat 5	4,50	45,8	42,5	35,9	46,2
KS05_A	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	1,50	50,5	47,2	40,6	50,8
KS05_B	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	4,50	51,6	48,3	41,7	52,0
KS05_C	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	7,50	52,8	49,5	42,9	53,2
KS05_D	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	10,50	53,4	50,1	43,5	53,7
KS06_A	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	1,50	50,3	47,1	40,5	50,7
KS06_B	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	4,50	51,6	48,3	41,7	52,0
KS06_C	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	7,50	52,8	49,6	43,0	53,2
KS06_D	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	10,50	53,4	50,1	43,5	53,7
KS07_A	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	1,50	50,2	46,9	40,3	50,6
KS07_B	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	4,50	51,4	48,1	41,5	51,8
KS07_C	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	7,50	52,6	49,4	42,8	53,0
KS07_D	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	10,50	53,2	49,9	43,3	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KS08_A	Koekoekstraat 8, 24, 40	1,50	49,9	46,6	40,0	50,3
KS08_B	Koekoekstraat 8, 24, 40	4,50	51,0	47,8	41,2	51,4
KS08_C	Koekoekstraat 8, 24, 40	7,50	52,2	48,9	42,3	52,6
NS01_A	Narcisstraat 1	1,50	46,7	43,5	36,9	47,1
NS01_B	Narcisstraat 1	4,50	46,3	43,0	36,4	46,6
NS02_A	Narcisstraat 3	1,50	46,1	42,9	36,3	46,5
NS02_B	Narcisstraat 3	4,50	45,7	42,4	35,8	46,1
NS03_A	Narcisstraat 5	1,50	45,8	42,5	35,9	46,1
NS03_B	Narcisstraat 5	4,50	45,1	41,9	35,3	45,5
NS04_A	Narcisstraat 7	1,50	43,7	40,5	33,9	44,1
NS04_B	Narcisstraat 7	4,50	43,2	39,9	33,3	43,6
OL01_A	Overcingellaan 2	1,50	58,3	55,1	48,5	58,7
OL01_B	Overcingellaan 2	4,50	60,5	57,2	50,6	60,9
OL02_A	Overcingellaan 2	1,50	58,7	55,5	48,9	59,1
OL02_B	Overcingellaan 2	4,50	60,3	57,1	50,4	60,7
OL03_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	57,4	54,1	47,5	57,8
OL03_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	58,0	54,7	48,1	58,4
OL03_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	57,9	54,7	48,1	58,3
OL03_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	57,8	54,5	47,9	58,2
OL04_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	60,4	57,1	50,5	60,7
OL04_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	60,9	57,6	51,0	61,3
OL04_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	60,8	57,5	50,9	61,2
OL04_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	60,6	57,3	50,7	60,9
OL05_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	60,0	56,7	50,1	60,4
OL05_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	60,6	57,4	50,8	61,0
OL05_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	60,6	57,3	50,7	60,9
OL05_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	60,3	57,1	50,5	60,7
OL06_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,50	59,9	56,6	50,0	60,3
OL06_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,50	60,6	57,3	50,7	60,9
OL06_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,50	60,5	57,2	50,6	60,9
OL06_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,50	60,3	57,0	50,4	60,7
OL07_A	Overcingellaan 134 t/m 172	1,50	42,1	38,8	32,2	42,5
OL07_B	Overcingellaan 134 t/m 172	4,50	43,0	39,8	33,2	43,4
OL07_C	Overcingellaan 134 t/m 172	7,50	43,3	40,0	33,4	43,7
OL07_D	Overcingellaan 134 t/m 172	10,50	43,6	40,3	33,7	43,9
OL08_A	Overcingellaan 134 t/m 172	1,50	30,8	27,5	20,9	31,2
OL08_B	Overcingellaan 134 t/m 172	4,50	34,0	30,8	24,2	34,4
OL08_C	Overcingellaan 134 t/m 172	7,50	39,0	35,7	29,1	39,4
OL08_D	Overcingellaan 134 t/m 172	10,50	43,2	39,9	33,3	43,6
0001_A	Oostersingel 19A	1,50	28,9	25,6	19,0	29,3
0001_B	Oostersingel 19A	4,50	31,2	27,9	21,3	31,6
0002_A	Oostersingel 19A	1,50	29,8	26,5	19,9	30,2
0002_B	Oostersingel 19A	4,50	30,5	27,2	20,6	30,9
OP01_A	Oosterparallelweg 5	1,50	47,2	43,9	37,3	47,6
OP01_B	Oosterparallelweg 5	4,50	46,8	43,6	37,0	47,2
OP02_A	Oosterparallelweg 6	1,50	47,7	44,4	37,8	48,1
OP02_B	Oosterparallelweg 6	4,50	47,3	44,1	37,5	47,7
OP03_A	Oosterparallelweg 7	1,50	48,1	44,8	38,2	48,5
OP03_B	Oosterparallelweg 7	4,50	47,7	44,4	37,8	48,1
OP04_A	Oosterparallelweg 8	1,50	47,7	44,4	37,8	48,1
OP04_B	Oosterparallelweg 8	4,50	47,5	44,2	37,6	47,8
OP05_A	Oosterparallelweg 9	1,50	46,9	43,7	37,1	47,3
OP05_B	Oosterparallelweg 9	4,50	47,3	44,0	37,4	47,6
OP06_A	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	2,00	46,9	43,6	37,0	47,3
OP06_B	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	5,00	46,9	43,6	37,0	47,2
OP06_C	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	8,00	47,2	43,9	37,3	47,5
OP07_A	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	2,00	46,9	43,6	37,0	47,3
OP07_B	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	5,00	46,9	43,6	37,0	47,2
OP07_C	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	8,00	47,0	43,7	37,1	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OP08_A	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	2,00	46,8	43,5	36,9	47,2
OP08_B	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	5,00	46,7	43,5	36,9	47,1
OP08_C	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	8,00	46,8	43,5	36,9	47,2
OP09_A	Oosterparallelweg 28	1,50	46,0	42,7	36,1	46,4
OP09_B	Oosterparallelweg 28	4,50	46,2	42,9	36,3	46,5
OP10_A	Oosterparallelweg 29	1,50	45,9	42,7	36,0	46,3
OP10_B	Oosterparallelweg 29	4,50	46,1	42,8	36,2	46,4
OP11_A	Oosterparallelweg 31	1,50	44,5	41,2	34,6	44,9
OP11_B	Oosterparallelweg 31	4,50	44,9	41,6	35,0	45,3
OP12_A	Oosterparallelweg 33	1,50	46,0	42,7	36,1	46,4
OP12_B	Oosterparallelweg 33	4,50	46,1	42,9	36,3	46,5
OP13_A	Oosterparallelweg 34	1,50	45,9	42,7	36,1	46,3
OP13_B	Oosterparallelweg 34	4,50	46,0	42,7	36,1	46,4
OP14_A	Oosterparallelweg 35	1,50	46,7	43,5	36,9	47,1
OP14_B	Oosterparallelweg 35	4,50	46,6	43,4	36,8	47,0
OP15_A	Oosterparallelweg 36	1,50	46,2	42,9	36,3	46,6
OP15_B	Oosterparallelweg 36	4,50	46,0	42,7	36,1	46,3
OP15_C	Oosterparallelweg 36	7,50	46,1	42,8	36,2	46,5
OP16_A	Oosterparallelweg 37 en 37A	1,50	46,4	43,1	36,5	46,8
OP16_B	Oosterparallelweg 37 en 37A	4,50	46,2	42,9	36,3	46,6
OP16_C	Oosterparallelweg 37 en 37A	7,50	46,4	43,1	36,5	46,7
OP17_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	46,5	43,2	36,6	46,8
OP17_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	46,3	43,1	36,5	46,7
OP17_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	46,5	43,2	36,6	46,9
OP18_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	46,4	43,2	36,6	46,8
OP18_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	46,3	43,0	36,4	46,7
OP18_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	46,5	43,3	36,7	46,9
OP19_A	Oosterparallelweg 40 en 40A	1,50	46,5	43,2	36,6	46,9
OP19_B	Oosterparallelweg 40 en 40A	4,50	46,4	43,1	36,5	46,8
OP19_C	Oosterparallelweg 40 en 40A	7,50	46,6	43,3	36,7	47,0
OP20_A	Oosterparallelweg 42	1,50	47,4	44,1	37,5	47,7
OP20_B	Oosterparallelweg 42	4,50	47,6	44,4	37,8	48,0
OP21_A	Oosterparallelweg 43	1,50	47,9	44,6	38,0	48,3
OP21_B	Oosterparallelweg 43	4,50	48,2	44,9	38,3	48,6
OP22_A	Oosterparallelweg 44	1,50	48,1	44,8	38,2	48,5
OP22_B	Oosterparallelweg 44	4,50	48,5	45,2	38,6	48,9
OP23_A	Oosterparallelweg 45	1,50	48,2	45,0	38,4	48,6
OP23_B	Oosterparallelweg 45	4,50	48,7	45,4	38,8	49,1
OP24_A	Oosterparallelweg 46	1,50	48,3	45,0	38,4	48,7
OP24_B	Oosterparallelweg 46	4,50	48,8	45,6	39,0	49,2
OP25_A	Oosterparallelweg 47	1,50	48,6	45,3	38,7	49,0
OP25_B	Oosterparallelweg 47	4,50	49,1	45,8	39,2	49,5
OP26_A	Oosterparallelweg 48	1,50	48,5	45,3	38,7	48,9
OP26_B	Oosterparallelweg 48	4,50	49,1	45,9	39,3	49,5
OP27_A	Oosterparallelweg 49	1,50	48,7	45,4	38,8	49,0
OP27_B	Oosterparallelweg 49	4,50	49,3	46,0	39,4	49,7
OP28_A	Oosterparallelweg 50	1,50	49,0	45,7	39,1	49,4
OP28_B	Oosterparallelweg 50	4,50	49,7	46,4	39,8	50,1
OP29_A	Oosterparallelweg 50A	1,50	49,3	46,0	39,4	49,7
OP29_B	Oosterparallelweg 50A	4,50	50,2	46,9	40,3	50,6
OP30_A	Oosterparallelweg 51	1,50	49,6	46,4	39,8	50,0
OP30_B	Oosterparallelweg 51	4,50	50,6	47,3	40,7	51,0
OP31_A	Oosterparallelweg 56	1,50	51,1	47,9	41,3	51,5
OP32_A	Oosterparallelweg 56A	1,50	51,3	48,0	41,4	51,7
OP33_A	Oosterparallelweg 58	1,50	51,4	48,1	41,5	51,8
OP34_B	Oosterparallelweg 58a	4,50	52,8	49,5	42,9	53,2
OP35_C	Oosterparallelweg 58b	7,50	54,0	50,7	44,1	54,3
OP36_A	Oosterparallelweg 60	1,50	51,5	48,2	41,6	51,9
OP37_B	Oosterparallelweg 60a	4,50	52,9	49,6	43,0	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OP38_C	Oosterparallelweg 60b	7,50	54,0	50,8	44,2	54,4
OP39_A	Oosterparallelweg 62	1,50	51,5	48,3	41,7	51,9
OP40_B	Oosterparallelweg 62a	4,50	53,0	49,7	43,1	53,4
OP41_A	Oosterparallelweg 64	1,50	51,6	48,4	41,8	52,0
OP42_B	Oosterparallelweg 64a	4,50	53,0	49,8	43,1	53,4
OP43_A	Oosterparallelweg 66	1,50	51,8	48,6	42,0	52,2
OP43_B	Oosterparallelweg 66	4,50	53,2	50,0	43,4	53,6
OP44_A	Oosterparallelweg 67	1,50	51,8	48,6	42,0	52,2
OP44_B	Oosterparallelweg 67	4,50	53,2	50,0	43,4	53,6
OP45_A	Oosterparallelweg 68	1,50	51,8	48,6	42,0	52,2
OP45_B	Oosterparallelweg 68	4,50	53,2	50,0	43,4	53,6
OP46_A	Oosterparallelweg 69	1,50	51,7	48,5	41,9	52,1
OP46_B	Oosterparallelweg 69	4,50	53,1	49,9	43,3	53,5
OP47_A	Oosterparallelweg 70	1,50	51,7	48,5	41,9	52,1
OP47_B	Oosterparallelweg 70	4,50	53,1	49,9	43,3	53,5
OP48_A	Oosterparallelweg 71	1,50	51,6	48,4	41,8	52,0
OP48_B	Oosterparallelweg 71	4,50	53,1	49,8	43,2	53,4
OP49_A	Oosterparallelweg 72	1,50	51,6	48,3	41,7	52,0
OP49_B	Oosterparallelweg 72	4,50	53,0	49,7	43,1	53,3
OS01_A	Oranjestraat 45	1,50	48,4	45,1	38,5	48,8
OS01_B	Oranjestraat 45	4,50	48,2	44,9	38,3	48,6
OS01_C	Oranjestraat 45	7,50	48,4	45,2	38,6	48,8
OS02_A	Oranjestraat 47	1,50	48,7	45,5	38,8	49,1
OS02_B	Oranjestraat 47	4,50	48,7	45,4	38,8	49,1
OS02_C	Oranjestraat 47	7,50	48,9	45,6	39,0	49,3
OS03_A	Oostersingel 21	1,50	31,1	27,9	21,3	31,5
OS03_B	Oranjestraat 47	1,50	48,7	45,4	38,8	49,0
OS03_C	Oostersingel 21	4,50	31,6	28,3	21,7	31,9
OS03_D	Oranjestraat 47	4,50	48,8	45,5	38,9	49,2
OS03_E	Oranjestraat 47	7,50	49,5	46,2	39,6	49,9
OS04_A	Oranjestraat 49/51	1,50	50,2	46,9	40,3	50,6
OS04_B	Oranjestraat 49/51	4,50	50,7	47,4	40,8	51,1
OS04_C	Oranjestraat 49/51	7,50	51,6	48,3	41,7	52,0
OS05_A	Oranjestraat 49/51	1,50	51,7	48,4	41,8	52,1
OS05_B	Oranjestraat 49/51	4,50	52,6	49,3	42,7	52,9
OS05_C	Oranjestraat 49/51	7,50	52,1	48,9	42,3	52,5
OS06_A	Oranjestraat 53	1,50	51,2	48,0	41,4	51,6
OS06_B	Oranjestraat 53	4,50	52,1	48,8	42,2	52,5
OS07_A	Oranjestraat 55	1,50	50,4	47,1	40,5	50,8
OS07_B	Oranjestraat 55	4,50	51,1	47,9	41,3	51,5
OS08_A	Oranjestraat 57	1,50	51,8	48,5	41,9	52,2
OS08_B	Oranjestraat 57	4,50	52,8	49,5	42,9	53,2
OS09_A	Oranjestraat 57	1,50	52,1	48,8	42,2	52,5
OS09_B	Oranjestraat 57	4,50	53,7	50,4	43,8	54,1
OS10_A	Oranjestraat 59	1,50	52,7	49,4	42,8	53,0
OS10_B	Oranjestraat 59	4,50	54,1	50,9	44,3	54,5
OS10_C	Oranjestraat 59	7,50	54,4	51,1	44,5	54,8
OS11_A	Oranjestraat 59	1,50	53,5	50,3	43,7	53,9
OS11_B	Oranjestraat 59	4,50	55,5	52,2	45,6	55,9
OS11_C	Oranjestraat 59	7,50	56,4	53,1	46,5	56,8
OS12_A	Oranjestraat 122	1,50	45,9	42,6	36,0	46,3
OS12_B	Oranjestraat 122	4,50	47,5	44,2	37,6	47,9
OS13_A	Oranjestraat 124	1,50	46,7	43,5	36,9	47,1
OS13_B	Oranjestraat 124	4,50	48,5	45,2	38,6	48,9
OS14_A	Oranjestraat 124	1,50	48,7	45,4	38,8	49,0
OS14_B	Oranjestraat 124	4,50	50,1	46,9	40,3	50,5
RP01_A	Rozenpad 1	1,50	46,8	43,5	36,9	47,2
RP01_B	Rozenpad 1	4,50	46,8	43,5	36,9	47,2
RP02_A	Rozenpad 2	1,50	46,9	43,7	37,1	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP02_B	Rozenpad 2	4,50	47,0	43,8	37,2	47,4
RS01_A	Rolderstraat 118	1,50	47,8	44,5	37,9	48,2
RS01_B	Rolderstraat 118	4,50	48,6	45,3	38,7	49,0
RS02_A	Rolderstraat 120	1,50	48,1	44,8	38,2	48,5
RS02_B	Rolderstraat 120	4,50	48,9	45,6	39,0	49,3
RS03_A	Rolderstraat 122	1,50	48,4	45,1	38,5	48,8
RS03_B	Rolderstraat 122	4,50	49,3	46,0	39,4	49,6
RS04_A	Rolderstraat 124	1,50	48,6	45,3	38,7	49,0
RS04_B	Rolderstraat 124	4,50	49,5	46,3	39,7	49,9
RS05_A	Rolderstraat 124	1,50	51,0	47,8	41,2	51,4
RS05_B	Rolderstraat 124	4,50	51,7	48,4	41,8	52,1
SD01_A	Steendijk 2	1,50	45,1	41,8	35,2	45,5
SD01_B	Steendijk 2	4,50	46,3	43,1	36,5	46,7
SD02_A	Steendijk 2	1,50	47,0	43,7	37,1	47,4
SD02_B	Steendijk 2	4,50	48,6	45,3	38,7	48,9
SD03_A	Steendijk 2	1,50	39,9	36,6	30,0	40,2
SD03_B	Steendijk 2	4,50	42,2	38,9	32,3	42,6
SD04_A	Steendijk 4	1,50	44,8	41,5	34,9	45,2
SD04_B	Steendijk 4	4,50	46,0	42,7	36,1	46,4
SD04_C	Steendijk 4	7,50	46,8	43,5	36,9	47,2
SD05_C	Steendijk 4	7,50	49,6	46,3	39,7	50,0
SP01_B	Spoorstraat 4	4,50	57,5	54,2	47,6	57,8
ST01_B	Stationsstraat 3A	4,50	28,8	25,5	18,9	29,2
ST01_C	Stationsstraat 3A	7,50	31,1	27,8	21,2	31,5
ST02_B	Stationsstraat 8	4,50	30,0	26,8	20,2	30,4
ST03_B	Stationsstraat 14A	4,50	31,7	28,4	21,8	32,1
ST04_A	Stationsstraat 16	1,50	32,8	29,6	23,0	33,2
ST04_B	Stationsstraat 16	4,50	33,3	30,1	23,5	33,7
ST05_A	Stationsstraat 28	1,50	31,1	27,8	21,2	31,4
ST05_B	Stationsstraat 28	4,50	32,2	29,0	22,4	32,6
ST06_A	Stationsstraat 15	1,50	31,4	28,1	21,5	31,7
ST06_B	Stationsstraat 15	4,50	32,9	29,6	23,0	33,3
ST07_A	Stationsstraat 17	1,50	31,8	28,6	22,0	32,2
ST07_B	Stationsstraat 17	4,50	33,4	30,1	23,5	33,7
ST08_A	Stationsstraat 19	1,50	31,1	27,8	21,2	31,4
ST08_B	Stationsstraat 19	4,50	31,5	28,3	21,7	31,9
ST09_A	Stationsstraat 21	1,50	34,4	31,2	24,6	34,8
ST09_B	Stationsstraat 21	4,50	34,9	31,6	25,0	35,2
ST10_A	Stationsstraat 27	1,50	40,8	37,6	31,0	41,2
ST10_B	Stationsstraat 27	4,50	40,9	37,6	31,0	41,3
ST11_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	36,2	33,0	26,4	36,6
ST12_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	39,1	35,8	29,2	39,5
ST13_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	40,8	37,6	31,0	41,2
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	44,4	41,1	34,5	44,8
ST14_A	Stationsstraat 35	1,50	36,2	32,9	26,3	36,6
ST14_B	Stationsstraat 35	4,50	38,9	35,6	29,0	39,2
VS01_A	Violenstraat 2	1,50	44,9	41,7	35,1	45,3
VS01_B	Violenstraat 2	4,50	45,0	41,8	35,2	45,4
ZH01_A	Zuidhaege 1 t/m 23	1,50	39,9	36,7	30,1	40,3
ZH01_B	Zuidhaege 1 t/m 23	4,50	40,4	37,2	30,6	40,8
ZH01_C	Zuidhaege 1 t/m 23	7,50	41,1	37,8	31,2	41,5
ZH01_D	Zuidhaege 1 t/m 23	10,50	42,0	38,7	32,1	42,4
ZH01_E	Zuidhaege 1 t/m 23	13,50	43,0	39,7	33,1	43,4
ZH02_A	Zuidhaege 25 t/m 63	1,50	45,5	42,2	35,6	45,9
ZH02_B	Zuidhaege 25 t/m 63	4,50	46,8	43,5	36,9	47,2
ZH02_C	Zuidhaege 25 t/m 63	7,50	47,6	44,3	37,7	47,9
ZH02_D	Zuidhaege 25 t/m 63	10,50	48,3	45,0	38,4	48,7
ZH02_E	Zuidhaege 25 t/m 63	13,50	48,8	45,5	38,9	49,2
ZH03_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,50	44,6	41,3	34,7	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overcingellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZH03_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,50	45,9	42,6	36,0	46,3
ZH03_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,50	46,8	43,5	36,9	47,1
ZH03_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,50	47,6	44,3	37,7	48,0
ZH03_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,50	48,0	44,8	38,2	48,4
ZH04_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,50	45,9	42,6	36,0	46,3
ZH04_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,50	47,2	44,0	37,4	47,6
ZH04_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,50	48,0	44,7	38,1	48,3
ZH04_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,50	48,7	45,4	38,8	49,1
ZH04_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,50	49,2	45,9	39,3	49,5
ZH05_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,50	45,6	42,3	35,7	46,0
ZH05_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,50	47,0	43,7	37,1	47,4
ZH05_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,50	47,7	44,4	37,8	48,1
ZH05_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,50	48,4	45,1	38,5	48,8
ZH05_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,50	48,9	45,6	39,0	49,3
ZH06_A	Zuidhaege 105 t/m 143	1,50	44,4	41,1	34,5	44,8
ZH06_B	Zuidhaege 105 t/m 143	4,50	45,5	42,2	35,6	45,9
ZH06_C	Zuidhaege 105 t/m 143	7,50	46,2	43,0	36,4	46,6
ZH06_D	Zuidhaege 105 t/m 143	10,50	46,9	43,6	37,0	47,3
ZH06_E	Zuidhaege 105 t/m 143	13,50	47,6	44,3	37,7	48,0
ZZ01_A	Acmesaterrein	1,50	60,7	57,4	50,8	61,0
ZZ01_B	Acmesaterrein	4,50	61,6	58,4	51,8	62,0
ZZ01_C	Acmesaterrein	7,50	61,6	58,3	51,7	62,0
ZZ01_D	Acmesaterrein	10,50	61,3	58,1	51,5	61,7
ZZ02_A	Acmesaterrein	1,50	60,0	56,7	50,1	60,4
ZZ02_B	Acmesaterrein	4,50	60,9	57,6	51,0	61,3
ZZ02_C	Acmesaterrein	7,50	60,9	57,6	51,0	61,3
ZZ02_D	Acmesaterrein	10,50	60,7	57,4	50,8	61,1
ZZ03_A	Acmesaterrein	1,50	59,8	56,6	50,0	60,2
ZZ03_B	Acmesaterrein	4,50	60,7	57,4	50,8	61,1
ZZ03_C	Acmesaterrein	7,50	60,7	57,4	50,8	61,1
ZZ03_D	Acmesaterrein	10,50	60,5	57,3	50,7	60,9
ZZ04_A	Acmesaterrein	1,50	58,8	55,5	48,9	59,2
ZZ04_B	Acmesaterrein	4,50	60,4	57,1	50,5	60,7
ZZ04_C	Acmesaterrein	7,50	60,6	57,3	50,7	61,0
ZZ04_D	Acmesaterrein	10,50	60,5	57,2	50,6	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg: Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Acmesaterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stationsgebied te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect*)	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
BJ01_A	Burgemeester Jollesstraat 1	1,5	50,1	51,5	1,4	1,4			
BJ01_B	Burgemeester Jollesstraat 1	4,5	51,9	53,3	1,4	1,4			
BJ02_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,5	38,2	39,9	1,7	0,0			
BJ02_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,5	40,0	41,7	1,7	0,0			
BJ03_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,5	38,5	37,0	-1,5	0,0			
BJ03_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,5	40,3	40,0	-0,3	0,0			
BJ04_A	Burgemeester Jollesstraat 3	1,5	44,2	45,9	1,7	0,0			
BJ04_B	Burgemeester Jollesstraat 3	4,5	45,5	47,2	1,7	0,0			
BJ05_A	Burgemeester Jollesstraat 4	1,5	47,6	49,0	1,4	1,0			
BJ05_B	Burgemeester Jollesstraat 4	4,5	48,8	50,2	1,4	1,4			
BJ06_A	Burgemeester Jollesstraat 4	1,5	45,5	46,8	1,3	0,0			
BJ06_B	Burgemeester Jollesstraat 4	4,5	46,7	48,1	1,4	0,1			
BJ07_A	Burgemeester Jollesstraat 6	1,5	43,6	45,2	1,6	0,0			
BJ07_B	Burgemeester Jollesstraat 6	4,5	44,9	46,4	1,5	0,0			
HR01_A	Hendrik de Ruiterstraat 1	1,5	53,0	37,5	-15,5	0,0			
HR01_B	Hendrik de Ruiterstraat 1	4,5	54,4	39,4	-15,0	0,0			
HR02_A	Hendrik de Ruiterstraat 1	1,5	55,1	41,0	-14,1	0,0			
HR02_B	Hendrik de Ruiterstraat 1	4,5	56,2	43,5	-12,7	0,0			
HR03_A	Hendrik de Ruiterstraat 1	1,5	61,2	54,3	-6,9	0,0			
HR03_B	Hendrik de Ruiterstraat 1	4,5	61,5	55,8	-5,7	0,0			
HR04_A	Hendrik de Ruiterstraat 1	1,5	61,2	54,3	-6,9	0,0			
HR04_B	Hendrik de Ruiterstraat 1	4,5	61,4	55,9	-5,5	0,0			
HR05_A	Hendrik de Ruiterstraat 1	1,5	61,1	54,3	-6,8	0,0			
HR05_B	Hendrik de Ruiterstraat 1	4,5	61,4	56,3	-5,1	0,0			
HR06_B	Hendrik de Ruiterstraat 4	4,5	61,7	58,1	-3,6	0,0			
JS01_A	Julianastraat 2	1,5	48,7	49,3	0,6	0,6			
JS01_B	Julianastraat 2	4,5	48,6	48,7	0,1	0,1			
JS02_A	Julianastraat 4/6	1,5	48,6	49,2	0,6	0,6			
JS02_B	Julianastraat 4/6	4,5	48,6	48,7	0,1	0,1			
JS03_A	Julianastraat 8/10	1,5	48,9	49,5	0,6	0,6			
JS03_B	Julianastraat 8/10	4,5	48,9	49,1	0,2	0,2			
JS04_A	Julianastraat 12/14	1,5	48,9	49,2	0,3	0,3			
JS04_B	Julianastraat 12/14	4,5	49,1	49,0	-0,1	0,0			
JS05_A	Julianastraat 16	1,5	48,4	48,8	0,4	0,4			
JS05_B	Julianastraat 16	4,5	48,7	48,7	0,0	0,0			
JS06_A	Julianastraat 18	1,5	49,1	49,3	0,2	0,2			
JS06_B	Julianastraat 18	4,5	49,5	49,5	0,0	0,0			
JS07_A	Julianastraat 20/22	1,5	48,2	48,6	0,4	0,4			
JS07_B	Julianastraat 20/22	4,5	48,5	48,6	0,1	0,1			
JS08_A	Julianastraat 24	1,5	47,7	47,8	0,1	0,0			
JS08_B	Julianastraat 24	4,5	48,3	48,4	0,1	0,1			
KL01_A	Kloosterstraat 16	1,5	25,6	26,9	1,3	0,0			
KL01_B	Kloosterstraat 16	4,5	29,4	30,1	0,7	0,0			
KS01_A	Koekoekstraat 1	1,5	49,2	46,7	-2,5	0,0	50		
KS02_A	Koekoekstraat 1	1,5	48,0	44,8	-3,2	0,0	50		
KS03_B	Koekoekstraat 5	4,5	50,5	49,6	-0,9	0,0	52		
KS04_B	Koekoekstraat 5	4,5	48,0	46,2	-1,8	0,0	52		
KS05_A	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	1,5	50,8	50,8	0,0	0,0			
KS05_B	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	4,5	51,5	52,0	0,5	0,5			
KS05_C	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	7,5	52,4	53,2	0,8	0,8			
KS05_D	Koekoekstraat 2, 18, 34 en 48	10,5	52,8	53,7	0,9	0,9			
KS06_A	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	1,5	51,2	50,7	-0,5	0,0			
KS06_B	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	4,5	51,9	52,0	0,1	0,1			
KS06_C	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	7,5	52,9	53,2	0,3	0,3			
KS06_D	Koekoekstraat 4, 20, 36 en 50	10,5	53,2	53,7	0,5	0,5			
KS07_A	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	1,5	51,2	50,6	-0,6	0,0			
KS07_B	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	4,5	52,0	51,8	-0,2	0,0			
KS07_C	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	7,5	53,0	53,0	0,0	0,0			
KS07_D	Koekoekstraat 6, 22, 38, 52	10,5	53,3	53,6	0,3	0,3			
KS08_A	Koekoekstraat 8, 24, 40	1,5	51,2	50,3	-0,9	0,0			
KS08_B	Koekoekstraat 8, 24, 40	4,5	52,0	51,4	-0,6	0,0			
KS08_C	Koekoekstraat 8, 24, 40	7,5	52,9	52,6	-0,3	0,0			
NS01_A	Narcisstraat 1	1,5	45,3	47,1	1,8	0,0			
NS01_B	Narcisstraat 1	4,5	44,8	46,6	1,8	0,0			
NS02_A	Narcisstraat 3	1,5	44,7	46,5	1,8	0,0			
NS02_B	Narcisstraat 3	4,5	44,2	46,1	1,9	0,0			
NS03_A	Narcisstraat 5	1,5	43,6	46,1	2,5	0,0			
NS03_B	Narcisstraat 5	4,5	42,9	45,5	2,6	0,0			
NS04_A	Narcisstraat 7	1,5	41,3	44,1	2,8	0,0			

*) Bij Stationsstraat 29 en Hendrik de Ruiterstraat 1 zijn de geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven

Weg: Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Acmesaterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stationsgebied te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect*)	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
NS04_B	Narcisstraat 7	4,5	40,7	43,6	2,9	0,0			
OL01_A	Overcingellaan 2	1,5	59,3	58,7	-0,6	0,0			
OL01_B	Overcingellaan 2	4,5	59,7	60,9	1,2	1,2			
OL02_A	Overcingellaan 2	1,5	58,2	59,1	0,9	0,9			
OL02_B	Overcingellaan 2	4,5	58,6	60,7	2,1	2,1			61
OL03_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,5	56,8	57,8	1,0	1,0			
OL03_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,5	57,3	58,4	1,1	1,1			
OL03_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,5	57,2	58,3	1,1	1,1			
OL03_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,5	56,9	58,2	1,3	1,3			
OL04_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,5	59,7	60,7	1,0	1,0			
OL04_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,5	60,1	61,3	1,2	1,2			
OL04_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,5	60,0	61,2	1,2	1,2			
OL04_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,5	59,7	60,9	1,2	1,2			
OL05_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,5	59,4	60,4	1,0	1,0			
OL05_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,5	59,9	61,0	1,1	1,1			
OL05_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,5	59,8	60,9	1,1	1,1			
OL05_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,5	59,5	60,7	1,2	1,2			
OL06_A	Overcingellaan 4 t/m 92	1,5	59,4	60,3	0,9	0,9			
OL06_B	Overcingellaan 4 t/m 92	4,5	59,9	60,9	1,0	1,0			
OL06_C	Overcingellaan 4 t/m 92	7,5	59,8	60,9	1,1	1,1			
OL06_D	Overcingellaan 4 t/m 92	10,5	59,5	60,7	1,2	1,2			
OL07_A	Overcingellaan 134 t/m 172	1,5	40,1	42,5	2,4	0,0			
OL07_B	Overcingellaan 134 t/m 172	4,5	40,9	43,4	2,5	0,0			
OL07_C	Overcingellaan 134 t/m 172	7,5	41,3	43,7	2,4	0,0			
OL07_D	Overcingellaan 134 t/m 172	10,5	41,5	43,9	2,4	0,0			
OL08_A	Overcingellaan 134 t/m 172	1,5	29,6	31,2	1,6	0,0			
OL08_B	Overcingellaan 134 t/m 172	4,5	32,8	34,4	1,6	0,0			
OL08_C	Overcingellaan 134 t/m 172	7,5	37,6	39,4	1,8	0,0			
OL08_D	Overcingellaan 134 t/m 172	10,5	40,8	43,6	2,8	0,0			
OO01_A	Oostersingel 19A	1,5	27,7	29,3	1,6	0,0			
OO01_B	Oostersingel 19A	4,5	30,0	31,6	1,6	0,0			
OO02_A	Oostersingel 19A	1,5	28,4	30,2	1,8	0,0			
OO02_B	Oostersingel 19A	4,5	29,6	30,9	1,3	0,0			
OP01_A	Oosterparallelweg 5	1,5	45,8	47,6	1,8	0,0			
OP01_B	Oosterparallelweg 5	4,5	45,3	47,2	1,9	0,0			
OP02_A	Oosterparallelweg 6	1,5	46,3	48,1	1,8	0,1			
OP02_B	Oosterparallelweg 6	4,5	46,0	47,7	1,7	0,0			
OP03_A	Oosterparallelweg 7	1,5	46,4	48,5	2,1	0,5			
OP03_B	Oosterparallelweg 7	4,5	46,2	48,1	1,9	0,1			
OP04_A	Oosterparallelweg 8	1,5	46,3	48,1	1,8	0,1			
OP04_B	Oosterparallelweg 8	4,5	46,1	47,8	1,7	0,0			
OP05_A	Oosterparallelweg 9	1,5	46,6	47,3	0,7	0,0			
OP05_B	Oosterparallelweg 9	4,5	46,8	47,6	0,8	0,0			
OP06_A	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	2	46,6	47,3	0,7	0,0			
OP06_B	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	5	47,0	47,2	0,2	0,0			
OP06_C	Oosterparallelweg 20, 20A en 20B	8	47,4	47,5	0,1	0,0			
OP07_A	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	2	46,9	47,3	0,4	0,0			
OP07_B	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	5	47,1	47,2	0,1	0,0			
OP07_C	Oosterparallelweg 2a, 21A en 21B	8	47,5	47,4	-0,1	0,0			
OP08_A	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	2	46,8	47,2	0,4	0,0			
OP08_B	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	5	47,2	47,1	-0,1	0,0			
OP08_C	Oosterparallelweg 22, 22A en 22B	8	47,6	47,2	-0,4	0,0			
OP09_A	Oosterparallelweg 28	1,5	46,4	46,4	0,0	0,0			
OP09_B	Oosterparallelweg 28	4,5	47,0	46,5	-0,5	0,0			
OP10_A	Oosterparallelweg 29	1,5	46,4	46,3	-0,1	0,0			
OP10_B	Oosterparallelweg 29	4,5	47,1	46,4	-0,7	0,0			
OP11_A	Oosterparallelweg 31	1,5	45,7	44,9	-0,8	0,0			
OP11_B	Oosterparallelweg 31	4,5	46,4	45,3	-1,1	0,0			
OP12_A	Oosterparallelweg 33	1,5	46,6	46,4	-0,2	0,0			
OP12_B	Oosterparallelweg 33	4,5	47,6	46,5	-1,1	0,0			
OP13_A	Oosterparallelweg 34	1,5	46,6	46,3	-0,3	0,0			
OP13_B	Oosterparallelweg 34	4,5	47,3	46,4	-0,9	0,0			
OP14_A	Oosterparallelweg 35	1,5	47,3	47,1	-0,2	0,0			
OP14_B	Oosterparallelweg 35	4,5	47,8	47,0	-0,8	0,0			
OP15_A	Oosterparallelweg 36	1,5	47,1	46,6	-0,5	0,0			
OP15_B	Oosterparallelweg 36	4,5	47,7	46,3	-1,4	0,0			
OP15_C	Oosterparallelweg 36	7,5	48,9	46,5	-2,4	0,0			
OP16_A	Oosterparallelweg 37 en 37A	1,5	47,6	46,8	-0,8	0,0			
OP16_B	Oosterparallelweg 37 en 37A	4,5	48,1	46,6	-1,5	0,0			

*) Bij Stationsstraat 29 en Hendrik de Ruiterstraat 1 zijn de geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven

Weg: Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Acmesaterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stationsgebied te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect*)	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
OP16_C	Oosterparallelweg 37 en 37A	7,5	49,3	46,7	-2,6	0,0			
OP17_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,5	47,8	46,8	-1,0	0,0			
OP17_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,5	48,4	46,7	-1,7	0,0			
OP17_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,5	49,5	46,9	-2,6	0,0			
OP18_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,5	48,1	46,8	-1,3	0,0			
OP18_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,5	48,6	46,7	-1,9	0,0			
OP18_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,5	49,6	46,9	-2,7	0,0			
OP19_A	Oosterparallelweg 40 en 40A	1,5	48,4	46,9	-1,5	0,0			
OP19_B	Oosterparallelweg 40 en 40A	4,5	48,8	46,8	-2,0	0,0			
OP19_C	Oosterparallelweg 40 en 40A	7,5	49,8	47,0	-2,8	0,0			
OP20_A	Oosterparallelweg 42	1,5	49,9	47,7	-2,2	0,0			
OP20_B	Oosterparallelweg 42	4,5	50,6	48,0	-2,6	0,0			
OP21_A	Oosterparallelweg 43	1,5	50,2	48,3	-1,9	0,0			
OP21_B	Oosterparallelweg 43	4,5	51,1	48,6	-2,5	0,0			
OP22_A	Oosterparallelweg 44	1,5	50,3	48,5	-1,8	0,0			
OP22_B	Oosterparallelweg 44	4,5	51,2	48,9	-2,3	0,0			
OP23_A	Oosterparallelweg 45	1,5	50,3	48,6	-1,7	0,0			
OP23_B	Oosterparallelweg 45	4,5	51,3	49,1	-2,2	0,0			
OP24_A	Oosterparallelweg 46	1,5	50,4	48,7	-1,7	0,0			
OP24_B	Oosterparallelweg 46	4,5	51,4	49,2	-2,2	0,0			
OP25_A	Oosterparallelweg 47	1,5	50,6	49,0	-1,6	0,0			
OP25_B	Oosterparallelweg 47	4,5	51,6	49,5	-2,1	0,0			
OP26_A	Oosterparallelweg 48	1,5	50,6	48,9	-1,7	0,0			
OP26_B	Oosterparallelweg 48	4,5	51,6	49,5	-2,1	0,0			
OP27_A	Oosterparallelweg 49	1,5	50,7	49,0	-1,7	0,0			
OP27_B	Oosterparallelweg 49	4,5	51,7	49,7	-2,0	0,0			
OP28_A	Oosterparallelweg 50	1,5	51,0	49,4	-1,6	0,0			
OP28_B	Oosterparallelweg 50	4,5	51,9	50,1	-1,8	0,0			
OP29_A	Oosterparallelweg 50A	1,5	51,5	49,7	-1,8	0,0			
OP29_B	Oosterparallelweg 50A	4,5	52,3	50,6	-1,7	0,0			
OP30_A	Oosterparallelweg 51	1,5	51,5	50,0	-1,5	0,0			
OP30_B	Oosterparallelweg 51	4,5	52,3	51,0	-1,3	0,0			
OP31_A	Oosterparallelweg 56	1,5	50,2	51,5	1,3	1,3	52		
OP32_A	Oosterparallelweg 56A	1,5	50,1	51,7	1,6	1,6	52	nee	
OP33_A	Oosterparallelweg 58	1,5	50,1	51,8	1,7	1,7	52	nee	
OP34_B	Oosterparallelweg 58a	4,5	50,7	53,2	2,5	2,5	54	nee	
OP35_C	Oosterparallelweg 58b	7,5	51,5	54,3	2,8	2,8	54	nee	
OP36_A	Oosterparallelweg 60	1,5	50,1	51,9	1,8	1,8	52	nee	
OP37_B	Oosterparallelweg 60a	4,5	50,6	53,3	2,7	2,7	54	nee	
OP38_C	Oosterparallelweg 60b	7,5	51,5	54,4	2,9	2,9	54	nee	
OP39_A	Oosterparallelweg 62	1,5	50,1	51,9	1,8	1,8	52	nee	
OP40_B	Oosterparallelweg 62a	4,5	50,6	53,4	2,8	2,8	54	nee	
OP41_A	Oosterparallelweg 64	1,5	50,0	52,0	2,0	2,0	52	nee	
OP42_B	Oosterparallelweg 64a	4,5	50,7	53,4	2,7	2,7	54	nee	
OP43_A	Oosterparallelweg 66	1,5	50,0	52,2	2,2	2,2	54	nee	
OP43_B	Oosterparallelweg 66	4,5	50,7	53,6	2,9	2,9	54	nee	
OP44_A	Oosterparallelweg 67	1,5	50,1	52,2	2,1	2,1	54	nee	
OP44_B	Oosterparallelweg 67	4,5	50,8	53,6	2,8	2,8	54	nee	
OP45_A	Oosterparallelweg 68	1,5	49,9	52,2	2,3	2,3	54	nee	
OP45_B	Oosterparallelweg 68	4,5	50,9	53,6	2,7	2,7	54	nee	
OP46_A	Oosterparallelweg 69	1,5	50,0	52,1	2,1	2,1	54	nee	
OP46_B	Oosterparallelweg 69	4,5	50,9	53,5	2,6	2,6	54	nee	
OP47_A	Oosterparallelweg 70	1,5	49,9	52,1	2,2	2,2	54	nee	
OP47_B	Oosterparallelweg 70	4,5	50,9	53,5	2,6	2,6	54	nee	
OP48_A	Oosterparallelweg 71	1,5	49,7	52,0	2,3	2,3	53	nee	
OP48_B	Oosterparallelweg 71	4,5	50,7	53,4	2,7	2,7	53	nee	
OP49_A	Oosterparallelweg 72	1,5	49,7	52,0	2,3	2,3	53	nee	
OP49_B	Oosterparallelweg 72	4,5	50,7	53,3	2,6	2,6	53	nee	
OS01_A	Oranjestraat 45	1,5	48,2	48,8	0,6	0,6			
OS01_B	Oranjestraat 45	4,5	48,3	48,6	0,3	0,3			
OS01_C	Oranjestraat 45	7,5	48,7	48,8	0,1	0,1			
OS02_A	Oranjestraat 47	1,5	48,6	49,1	0,5	0,5			
OS02_B	Oranjestraat 47	4,5	48,8	49,1	0,3	0,3			
OS02_C	Oranjestraat 47	7,5	49,1	49,3	0,2	0,2			
OS03_A	Oostersingel 21	1,5	29,1	31,5	2,4	0,0			
OS03_A	Oranjestraat 47	1,5	48,6	49,0	0,4	0,4			
OS03_B	Oostersingel 21	4,5	30,2	31,9	1,7	0,0			
OS03_B	Oranjestraat 47	4,5	49,0	49,2	0,2	0,2			
OS03_C	Oranjestraat 47	7,5	50,0	49,9	-0,1	0,0			

*) Bij Stationsstraat 29 en Hendrik de Ruiterstraat 1 zijn de geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven

Weg: Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Acmesaterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stationsgebied te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect*)	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
OS04_A	Oranjestraat 49/51	1,5	50,3	50,6	0,3	0,3			
OS04_B	Oranjestraat 49/51	4,5	51,2	51,1	-0,1	0,0			
OS04_C	Oranjestraat 49/51	7,5	52,0	52,0	0,0	0,0			
OS05_A	Oranjestraat 49/51	1,5	51,9	52,1	0,2	0,2			
OS05_B	Oranjestraat 49/51	4,5	52,9	52,9	0,0	0,0			
OS05_C	Oranjestraat 49/51	7,5	52,7	52,5	-0,2	0,0			
OS06_A	Oranjestraat 53	1,5	51,4	51,6	0,2	0,2			
OS06_B	Oranjestraat 53	4,5	52,5	52,5	0,0	0,0			
OS07_A	Oranjestraat 55	1,5	50,8	50,8	0,0	0,0			
OS07_B	Oranjestraat 55	4,5	51,8	51,5	-0,3	0,0			
OS08_A	Oranjestraat 57	1,5	52,5	52,2	-0,3	0,0			
OS08_B	Oranjestraat 57	4,5	53,7	53,2	-0,5	0,0			
OS09_A	Oranjestraat 57	1,5	53,4	52,5	-0,9	0,0			
OS09_B	Oranjestraat 57	4,5	54,9	54,1	-0,8	0,0			
OS10_A	Oranjestraat 59	1,5	54,0	53,0	-1,0	0,0			
OS10_B	Oranjestraat 59	4,5	55,3	54,5	-0,8	0,0			
OS10_C	Oranjestraat 59	7,5	55,2	54,8	-0,4	0,0			
OS11_A	Oranjestraat 59	1,5	56,0	53,9	-2,1	0,0			
OS11_B	Oranjestraat 59	4,5	57,4	55,9	-1,5	0,0			
OS11_C	Oranjestraat 59	7,5	57,7	56,8	-0,9	0,0			
OS12_A	Oranjestraat 122	1,5	48,0	46,3	-1,7	0,0			
OS12_B	Oranjestraat 122	4,5	49,4	47,9	-1,5	0,0			
OS13_A	Oranjestraat 124	1,5	49,1	47,1	-2,0	0,0			
OS13_B	Oranjestraat 124	4,5	50,5	48,9	-1,6	0,0			
OS14_A	Oranjestraat 124	1,5	50,6	49,0	-1,6	0,0			
OS14_B	Oranjestraat 124	4,5	52,0	50,5	-1,5	0,0			
RP01_A	Rozenpad 1	1,5	46,0	47,2	1,2	0,0			
RP01_B	Rozenpad 1	4,5	46,2	47,2	1,0	0,0			
RP02_A	Rozenpad 2	1,5	46,3	47,3	1,0	0,0			
RP02_B	Rozenpad 2	4,5	46,6	47,4	0,8	0,0			
RS01_A	Rolderstraat 118	1,5	48,3	48,2	-0,1	0,0			
RS01_B	Rolderstraat 118	4,5	49,0	49,0	0,0	0,0			
RS02_A	Rolderstraat 120	1,5	48,6	48,5	-0,1	0,0			
RS02_B	Rolderstraat 120	4,5	49,4	49,3	-0,1	0,0			
RS03_A	Rolderstraat 122	1,5	48,9	48,8	-0,1	0,0			
RS03_B	Rolderstraat 122	4,5	49,8	49,6	-0,2	0,0			
RS04_A	Rolderstraat 124	1,5	49,1	49,0	-0,1	0,0			
RS04_B	Rolderstraat 124	4,5	50,1	49,9	-0,2	0,0			
RS05_A	Rolderstraat 124	1,5	51,7	51,4	-0,3	0,0			
RS05_B	Rolderstraat 124	4,5	52,3	52,1	-0,2	0,0			
SD01_A	Steendijk 2	1,5	43,4	45,5	2,1	0,0			
SD01_B	Steendijk 2	4,5	44,5	46,7	2,2	0,0			
SD02_A	Steendijk 2	1,5	45,5	47,4	1,9	0,0			
SD02_B	Steendijk 2	4,5	46,9	48,9	2,0	0,9			
SD03_A	Steendijk 2	1,5	39,1	40,2	1,1	0,0			
SD03_B	Steendijk 2	4,5	41,3	42,6	1,3	0,0			
SD04_A	Steendijk 4	1,5	43,1	45,2	2,1	0,0	50		
SD04_B	Steendijk 4	4,5	44,2	46,4	2,2	0,0	50		
SD04_C	Steendijk 4	7,5	45,0	47,2	2,2	0,0	50		
SD05_C	Steendijk 4	7,5	48,1	50,0	1,9	1,9	50	nee	
SP01_B	Spoorstraat 4	4,5	55,8	57,8	2,0	2,0			58
ST01_B	Stationsstraat 3A	4,5	32,6	29,2	-3,4	0,0			
ST01_C	Stationsstraat 3A	7,5	34,0	31,5	-2,5	0,0			
ST02_B	Stationsstraat 8	4,5	29,5	30,4	0,9	0,0			
ST03_B	Stationsstraat 14A	4,5	30,2	32,1	1,9	0,0			
ST04_A	Stationsstraat 16	1,5	33,7	33,2	-0,5	0,0			
ST04_B	Stationsstraat 16	4,5	34,0	33,7	-0,3	0,0			
ST05_A	Stationsstraat 28	1,5	37,6	31,4	-6,2	0,0			
ST05_B	Stationsstraat 28	4,5	37,4	32,6	-4,8	0,0			
ST06_A	Stationsstraat 15	1,5	41,5	31,7	-9,8	0,0			
ST06_B	Stationsstraat 15	4,5	41,2	33,3	-7,9	0,0			
ST07_A	Stationsstraat 17	1,5	41,8	32,2	-9,6	0,0			
ST07_B	Stationsstraat 17	4,5	41,5	33,7	-7,8	0,0			
ST08_A	Stationsstraat 19	1,5	41,3	31,4	-9,9	0,0			
ST08_B	Stationsstraat 19	4,5	40,9	31,9	-9,0	0,0			
ST09_A	Stationsstraat 21	1,5	43,1	34,8	-8,3	0,0			
ST09_B	Stationsstraat 21	4,5	42,6	35,2	-7,4	0,0			
ST10_A	Stationsstraat 27	1,5	44,8	41,2	-3,6	0,0			
ST10_B	Stationsstraat 27	4,5	44,5	41,3	-3,2	0,0			

*) Bij Stationsstraat 29 en Hendrik de Ruyterstraat 1 zijn de geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven

Weg: Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Acmesaterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stationsgebied te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect*)	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
ST11_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,5	44,7	36,2	-8,5	0,0			
ST12_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,5	47,7	39,1	-8,6	0,0			
ST13_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,5	41,6	40,8	-0,8	0,0			
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,5	47,3	44,4	-2,9	0,0			
ST14_A	Stationsstraat 35	1,5	50,6	36,6	-14,0	0,0			
ST14_B	Stationsstraat 35	4,5	52,0	39,2	-12,8	0,0			
VS01_A	Violenstraat 2	1,5	45,9	45,3	-0,6	0,0			
VS01_B	Violenstraat 2	4,5	46,1	45,4	-0,7	0,0			
ZH01_A	Zuidhaege 1 t/m 23	1,5	41,6	40,3	-1,3	0,0			
ZH01_B	Zuidhaege 1 t/m 23	4,5	42,2	40,8	-1,4	0,0			
ZH01_C	Zuidhaege 1 t/m 23	7,5	42,7	41,5	-1,2	0,0			
ZH01_D	Zuidhaege 1 t/m 23	10,5	43,3	42,4	-0,9	0,0			
ZH01_E	Zuidhaege 1 t/m 23	13,5	44,1	43,4	-0,7	0,0			
ZH02_A	Zuidhaege 25 t/m 63	1,5	45,1	45,9	0,8	0,0			
ZH02_B	Zuidhaege 25 t/m 63	4,5	46,2	47,2	1,0	0,0			
ZH02_C	Zuidhaege 25 t/m 63	7,5	46,9	47,9	1,0	0,0			
ZH02_D	Zuidhaege 25 t/m 63	10,5	47,5	48,7	1,2	0,7			
ZH02_E	Zuidhaege 25 t/m 63	13,5	48,0	49,2	1,2	1,2			
ZH03_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,5	44,0	45,0	1,0	0,0			
ZH03_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,5	45,1	46,3	1,2	0,0			
ZH03_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,5	45,9	47,1	1,2	0,0			
ZH03_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,5	46,6	48,0	1,4	0,0			
ZH03_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,5	47,0	48,4	1,4	0,4			
ZH04_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,5	45,1	46,3	1,2	0,0			
ZH04_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,5	46,3	47,6	1,3	0,0			
ZH04_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,5	47,0	48,3	1,3	0,3			
ZH04_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,5	47,7	49,1	1,4	1,1			
ZH04_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,5	48,1	49,5	1,4	1,4			
ZH05_A	Zuidhaege 65 t/m 103	1,5	44,8	46,0	1,2	0,0			
ZH05_B	Zuidhaege 65 t/m 103	4,5	46,0	47,4	1,4	0,0			
ZH05_C	Zuidhaege 65 t/m 103	7,5	46,6	48,1	1,5	0,1			
ZH05_D	Zuidhaege 65 t/m 103	10,5	47,3	48,8	1,5	0,8			
ZH05_E	Zuidhaege 65 t/m 103	13,5	47,7	49,3	1,6	1,3			
ZH06_A	Zuidhaege 105 t/m 143	1,5	42,7	44,8	2,1	0,0			
ZH06_B	Zuidhaege 105 t/m 143	4,5	43,7	45,9	2,2	0,0			
ZH06_C	Zuidhaege 105 t/m 143	7,5	44,4	46,6	2,2	0,0			
ZH06_D	Zuidhaege 105 t/m 143	10,5	45,1	47,3	2,2	0,0			
ZH06_E	Zuidhaege 105 t/m 143	13,5	45,8	48,0	2,2	0,0			
ZZ01_A	Acmesaterrein	1,5		61,0					61
ZZ01_B	Acmesaterrein	4,5		62,0					62
ZZ01_C	Acmesaterrein	7,5		62,0					62
ZZ01_D	Acmesaterrein	10,5		61,7					62
ZZ02_A	Acmesaterrein	1,5		60,4					60
ZZ02_B	Acmesaterrein	4,5		61,3					61
ZZ02_C	Acmesaterrein	7,5		61,3					61
ZZ02_D	Acmesaterrein	10,5		61,1					61
ZZ03_A	Acmesaterrein	1,5		60,2					60
ZZ03_B	Acmesaterrein	4,5		61,1					61
ZZ03_C	Acmesaterrein	7,5		61,1					61
ZZ03_D	Acmesaterrein	10,5		60,9					61
ZZ04_A	Acmesaterrein	1,5		59,2					59
ZZ04_B	Acmesaterrein	4,5		60,7					61
ZZ04_C	Acmesaterrein	7,5		61,0					61
ZZ04_D	Acmesaterrein	10,5		60,9					61

*) Bij Stationsstraat 29 en Hendrik de Ruiterstraat 1 zijn de geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Stationsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HR01_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	44,1	41,1	33,6	44,4
HR01_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	44,7	41,7	34,2	45,0
HR02_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	43,3	40,3	32,8	43,5
HR02_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	44,0	41,0	33,5	44,3
HR03_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	34,6	31,6	24,1	34,9
HR03_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	35,6	32,6	25,0	35,8
HR04_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	33,5	30,5	23,0	33,7
HR04_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	34,8	31,8	24,2	35,0
HR05_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	30,6	27,6	20,1	30,9
HR05_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	32,7	29,7	22,2	33,0
KL01_A	Kloosterstraat 16	1,50	40,7	37,6	30,1	40,9
KL01_B	Kloosterstraat 16	4,50	42,4	39,4	31,9	42,7
OL01_A	Overcingellaan 2	1,50	35,4	32,3	24,8	35,6
OL01_B	Overcingellaan 2	4,50	36,4	33,4	25,8	36,6
OL02_A	Overcingellaan 2	1,50	4,7	1,7	-5,8	5,0
OL02_B	Overcingellaan 2	4,50	6,5	3,5	-4,1	6,7
OO01_A	Oostersingel 19A	1,50	54,4	51,4	43,9	54,7
OO01_B	Oostersingel 19A	4,50	54,3	51,3	43,8	54,6
OO02_A	Oostersingel 19A	1,50	44,6	41,6	34,1	44,9
OO02_B	Oostersingel 19A	4,50	44,5	41,4	33,9	44,7
OP09_A	Oosterparallelweg 28	1,50	28,7	25,7	18,1	28,9
OP09_B	Oosterparallelweg 28	4,50	30,5	27,5	19,9	30,7
OP10_A	Oosterparallelweg 29	1,50	26,5	23,5	16,0	26,7
OP10_B	Oosterparallelweg 29	4,50	28,6	25,6	18,1	28,9
OP11_A	Oosterparallelweg 31	1,50	33,3	30,3	22,8	33,6
OP11_B	Oosterparallelweg 31	4,50	36,1	33,1	25,6	36,4
OP12_A	Oosterparallelweg 33	1,50	33,5	30,5	23,0	33,8
OP12_B	Oosterparallelweg 33	4,50	37,6	34,6	27,0	37,8
OP13_A	Oosterparallelweg 34	1,50	31,1	28,1	20,5	31,3
OP13_B	Oosterparallelweg 34	4,50	36,9	33,9	26,3	37,1
OP14_A	Oosterparallelweg 35	1,50	29,8	26,8	19,3	30,1
OP14_B	Oosterparallelweg 35	4,50	35,5	32,4	24,9	35,7
OP15_A	Oosterparallelweg 36	1,50	29,8	26,8	19,3	30,1
OP15_B	Oosterparallelweg 36	4,50	35,3	32,3	24,8	35,6
OP15_C	Oosterparallelweg 36	7,50	37,8	34,7	27,2	38,0
OP16_A	Oosterparallelweg 37 en 37A	1,50	29,8	26,8	19,2	30,0
OP16_B	Oosterparallelweg 37 en 37A	4,50	34,9	31,9	24,4	35,2
OP16_C	Oosterparallelweg 37 en 37A	7,50	37,5	34,4	26,9	37,7
OP17_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	30,1	27,1	19,6	30,4
OP17_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	35,1	32,1	24,6	35,4
OP17_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	37,5	34,5	26,9	37,7
OP18_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	30,0	27,0	19,5	30,2
OP18_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	34,8	31,8	24,2	35,0
OP18_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	37,1	34,1	26,6	37,4
OP19_A	Oosterparallelweg 40 en 40A	1,50	29,6	26,6	19,1	29,9
OP19_B	Oosterparallelweg 40 en 40A	4,50	33,5	30,5	23,0	33,7
OP19_C	Oosterparallelweg 40 en 40A	7,50	36,1	33,1	25,5	36,3
OP20_A	Oosterparallelweg 42	1,50	34,8	31,8	24,3	35,0
OP20_B	Oosterparallelweg 42	4,50	35,5	32,5	24,9	35,7
OP21_A	Oosterparallelweg 43	1,50	35,8	32,8	25,2	36,0
OP21_B	Oosterparallelweg 43	4,50	35,8	32,8	25,3	36,1
OP22_A	Oosterparallelweg 44	1,50	36,4	33,4	25,8	36,6
OP22_B	Oosterparallelweg 44	4,50	36,3	33,3	25,8	36,6
OP23_A	Oosterparallelweg 45	1,50	36,4	33,3	25,8	36,6
OP23_B	Oosterparallelweg 45	4,50	36,1	33,1	25,6	36,4
OP24_A	Oosterparallelweg 46	1,50	35,5	32,4	24,9	35,7
OP24_B	Oosterparallelweg 46	4,50	35,5	32,5	24,9	35,7
OP25_A	Oosterparallelweg 47	1,50	35,3	32,3	24,8	35,6
OP25_B	Oosterparallelweg 47	4,50	35,2	32,2	24,6	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie Stationsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OP26_A	Oosterparallelweg 48	1,50	34,9	31,9	24,3	35,1
OP26_B	Oosterparallelweg 48	4,50	34,5	31,5	24,0	34,7
OP27_A	Oosterparallelweg 49	1,50	34,0	30,9	23,4	34,2
OP27_B	Oosterparallelweg 49	4,50	33,6	30,6	23,0	33,8
OP28_A	Oosterparallelweg 50	1,50	33,4	30,4	22,9	33,7
OP28_B	Oosterparallelweg 50	4,50	33,1	30,1	22,6	33,4
OP29_A	Oosterparallelweg 50A	1,50	33,2	30,2	22,7	33,4
OP29_B	Oosterparallelweg 50A	4,50	32,8	29,8	22,2	33,0
OP30_A	Oosterparallelweg 51	1,50	32,8	29,8	22,3	33,1
OP30_B	Oosterparallelweg 51	4,50	32,4	29,4	21,8	32,6
OS03_A	Oostersingel 21	1,50	41,9	38,9	31,4	42,2
OS03_B	Oostersingel 21	4,50	41,9	38,9	31,4	42,2
ST01_B	Stationsstraat 3A	4,50	60,5	57,5	49,9	60,7
ST01_C	Stationsstraat 3A	7,50	59,5	56,5	48,9	59,7
ST02_B	Stationsstraat 8	4,50	60,3	57,3	49,7	60,5
ST03_B	Stationsstraat 14A	4,50	60,4	57,4	49,8	60,6
ST04_A	Stationsstraat 16	1,50	63,0	60,0	52,4	63,2
ST04_B	Stationsstraat 16	4,50	61,5	58,5	51,0	61,7
ST05_A	Stationsstraat 28	1,50	57,7	54,6	47,1	57,9
ST05_B	Stationsstraat 28	4,50	57,7	54,7	47,2	57,9
ST06_A	Stationsstraat 15	1,50	56,7	53,7	46,2	56,9
ST06_B	Stationsstraat 15	4,50	57,0	54,0	46,4	57,2
ST07_A	Stationsstraat 17	1,50	56,7	53,7	46,1	56,9
ST07_B	Stationsstraat 17	4,50	57,0	53,9	46,4	57,2
ST08_A	Stationsstraat 19	1,50	56,2	53,2	45,7	56,4
ST08_B	Stationsstraat 19	4,50	56,5	53,5	46,0	56,8
ST09_A	Stationsstraat 21	1,50	55,5	52,5	45,0	55,7
ST09_B	Stationsstraat 21	4,50	55,9	52,9	45,4	56,2
ST10_A	Stationsstraat 27	1,50	52,2	49,2	41,6	52,4
ST10_B	Stationsstraat 27	4,50	53,4	50,4	42,9	53,6
ST11_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	51,9	48,9	41,4	52,1
ST12_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	51,1	48,1	40,6	51,3
ST13_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	43,6	40,6	33,0	43,8
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	42,1	39,1	31,5	42,3
ST14_A	Stationsstraat 35	1,50	46,6	43,6	36,1	46,9
ST14_B	Stationsstraat 35	4,50	47,1	44,1	36,5	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie Stationsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HR01_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	53,5	50,5	42,9	53,7
HR01_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	53,9	50,9	43,3	54,1
HR02_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	53,6	50,6	43,1	53,8
HR02_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	54,0	50,9	43,4	54,2
HR03_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	46,0	43,0	35,5	46,3
HR03_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	46,7	43,7	36,2	47,0
HR04_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	42,1	39,1	31,6	42,4
HR04_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	43,5	40,5	32,9	43,7
HR05_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,50	39,7	36,7	29,1	39,9
HR05_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,50	41,0	38,0	30,5	41,3
KL01_A	Kloosterstraat 16	1,50	41,7	38,7	31,1	41,9
KL01_B	Kloosterstraat 16	4,50	43,4	40,4	32,9	43,7
OL01_A	Overcingellaan 2	1,50	39,2	36,2	28,7	39,5
OL01_B	Overcingellaan 2	4,50	41,1	38,1	30,6	41,4
OL02_A	Overcingellaan 2	1,50	17,6	14,6	7,0	17,8
OL02_B	Overcingellaan 2	4,50	19,1	16,1	8,5	19,3
OO01_A	Oostersingel 19A	1,50	55,2	52,2	44,7	55,4
OO01_B	Oostersingel 19A	4,50	55,1	52,1	44,6	55,4
OO02_A	Oostersingel 19A	1,50	45,5	42,5	35,0	45,7
OO02_B	Oostersingel 19A	4,50	45,3	42,3	34,8	45,5
OP09_A	Oosterparallelweg 28	1,50	40,4	37,4	29,8	40,6
OP09_B	Oosterparallelweg 28	4,50	41,4	38,4	30,9	41,6
OP10_A	Oosterparallelweg 29	1,50	40,6	37,6	30,1	40,8
OP10_B	Oosterparallelweg 29	4,50	41,6	38,6	31,1	41,9
OP11_A	Oosterparallelweg 31	1,50	40,5	37,5	29,9	40,7
OP11_B	Oosterparallelweg 31	4,50	41,4	38,3	30,8	41,6
OP12_A	Oosterparallelweg 33	1,50	41,1	38,1	30,6	41,4
OP12_B	Oosterparallelweg 33	4,50	42,1	39,1	31,5	42,3
OP13_A	Oosterparallelweg 34	1,50	41,6	38,6	31,1	41,8
OP13_B	Oosterparallelweg 34	4,50	42,2	39,2	31,6	42,4
OP14_A	Oosterparallelweg 35	1,50	41,7	38,7	31,1	41,9
OP14_B	Oosterparallelweg 35	4,50	41,9	38,9	31,3	42,1
OP15_A	Oosterparallelweg 36	1,50	41,1	38,1	30,5	41,3
OP15_B	Oosterparallelweg 36	4,50	41,3	38,3	30,7	41,5
OP15_C	Oosterparallelweg 36	7,50	42,1	39,1	31,5	42,3
OP16_A	Oosterparallelweg 37 en 37A	1,50	40,5	37,5	29,9	40,7
OP16_B	Oosterparallelweg 37 en 37A	4,50	40,8	37,7	30,2	41,0
OP16_C	Oosterparallelweg 37 en 37A	7,50	41,6	38,6	31,1	41,9
OP17_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	40,1	37,1	29,6	40,4
OP17_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	40,3	37,3	29,8	40,6
OP17_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	41,3	38,3	30,7	41,5
OP18_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,50	40,0	37,0	29,5	40,2
OP18_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,50	40,2	37,2	29,6	40,4
OP18_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,50	41,1	38,1	30,5	41,3
OP19_A	Oosterparallelweg 40 en 40A	1,50	39,5	36,5	29,0	39,7
OP19_B	Oosterparallelweg 40 en 40A	4,50	39,7	36,7	29,1	39,9
OP19_C	Oosterparallelweg 40 en 40A	7,50	40,6	37,6	30,1	40,8
OP20_A	Oosterparallelweg 42	1,50	41,3	38,3	30,7	41,5
OP20_B	Oosterparallelweg 42	4,50	41,3	38,3	30,8	41,6
OP21_A	Oosterparallelweg 43	1,50	41,5	38,5	30,9	41,7
OP21_B	Oosterparallelweg 43	4,50	41,6	38,6	31,0	41,8
OP22_A	Oosterparallelweg 44	1,50	41,2	38,1	30,6	41,4
OP22_B	Oosterparallelweg 44	4,50	41,4	38,4	30,9	41,6
OP23_A	Oosterparallelweg 45	1,50	40,5	37,5	30,0	40,7
OP23_B	Oosterparallelweg 45	4,50	40,9	37,9	30,3	41,1
OP24_A	Oosterparallelweg 46	1,50	40,1	37,1	29,6	40,4
OP24_B	Oosterparallelweg 46	4,50	40,6	37,6	30,1	40,9
OP25_A	Oosterparallelweg 47	1,50	39,2	36,2	28,7	39,5
OP25_B	Oosterparallelweg 47	4,50	40,0	37,0	29,4	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Na reconstructie Stationsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OP26_A	Oosterparallelweg 48	1,50	38,5	35,5	28,0	38,8
OP26_B	Oosterparallelweg 48	4,50	39,2	36,2	28,7	39,5
OP27_A	Oosterparallelweg 49	1,50	38,5	35,5	28,0	38,8
OP27_B	Oosterparallelweg 49	4,50	39,2	36,1	28,6	39,4
OP28_A	Oosterparallelweg 50	1,50	38,0	35,0	27,4	38,2
OP28_B	Oosterparallelweg 50	4,50	38,7	35,7	28,2	39,0
OP29_A	Oosterparallelweg 50A	1,50	36,6	33,6	26,1	36,9
OP29_B	Oosterparallelweg 50A	4,50	37,5	34,5	27,0	37,7
OP30_A	Oosterparallelweg 51	1,50	36,2	33,2	25,7	36,5
OP30_B	Oosterparallelweg 51	4,50	37,0	34,0	26,5	37,3
OS03_A	Oostersingel 21	1,50	42,7	39,7	32,2	43,0
OS03_B	Oostersingel 21	4,50	42,7	39,7	32,2	42,9
ST01_B	Stationsstraat 3A	4,50	61,6	58,6	51,0	61,8
ST01_C	Stationsstraat 3A	7,50	60,5	57,5	50,0	60,8
ST02_B	Stationsstraat 8	4,50	61,3	58,3	50,7	61,5
ST03_B	Stationsstraat 14A	4,50	61,5	58,4	50,9	61,7
ST04_A	Stationsstraat 16	1,50	64,1	61,1	53,5	64,3
ST04_B	Stationsstraat 16	4,50	62,6	59,6	52,0	62,8
ST05_A	Stationsstraat 28	1,50	58,8	55,8	48,3	59,1
ST05_B	Stationsstraat 28	4,50	58,9	55,9	48,4	59,2
ST06_A	Stationsstraat 15	1,50	57,9	54,9	47,3	58,1
ST06_B	Stationsstraat 15	4,50	58,2	55,2	47,6	58,4
ST07_A	Stationsstraat 17	1,50	57,9	54,9	47,3	58,1
ST07_B	Stationsstraat 17	4,50	58,2	55,2	47,6	58,4
ST08_A	Stationsstraat 19	1,50	57,4	54,4	46,9	57,7
ST08_B	Stationsstraat 19	4,50	57,8	54,8	47,2	58,0
ST09_A	Stationsstraat 21	1,50	56,8	53,8	46,3	57,1
ST09_B	Stationsstraat 21	4,50	57,3	54,3	46,7	57,5
ST10_A	Stationsstraat 27	1,50	56,3	53,3	45,8	56,6
ST10_B	Stationsstraat 27	4,50	56,9	53,8	46,3	57,1
ST11_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	55,6	52,6	45,0	55,8
ST12_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	55,5	52,5	44,9	55,7
ST13_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,50	49,1	46,1	38,6	49,4
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,50	48,9	45,9	38,4	49,2
ST14_A	Stationsstraat 35	1,50	55,5	52,4	44,9	55,7
ST14_B	Stationsstraat 35	4,50	55,7	52,7	45,1	55,9
ZZ04_A	Acmesaterrein	1,50	35,1	32,1	24,5	35,3
ZZ04_B	Acmesaterrein	4,50	35,6	32,6	25,1	35,8
ZZ04_C	Acmesaterrein	7,50	36,2	33,2	25,7	36,5
ZZ04_D	Acmesaterrein	10,50	37,2	34,2	26,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7
Informeel reconstructie effect
Stationsstraat

Weg: Stationsstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Informeel reconstructie effect*)
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)		
HR01_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,5	44,1	53,5	9,4	5,5
HR01_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	44,7	53,9	9,2	5,9
HR02_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,5	43,3	53,6	10,3	5,6
HR02_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	44,0	54,0	10,0	6,0
HR03_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,5	34,6	46,0	11,4	0,0
HR03_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	35,6	46,7	11,1	0,0
HR04_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,5	33,5	42,1	8,6	0,0
HR04_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	34,8	43,5	8,7	0,0
HR05_A	Hendrik de Ruitersstraat 1	1,5	30,6	39,7	9,1	0,0
HR05_B	Hendrik de Ruitersstraat 1	4,5	32,7	41,0	8,3	0,0
KL01_A	Kloosterstraat 16	1,5	40,9	41,9	1,0	0,0
KL01_B	Kloosterstraat 16	4,5	42,7	43,7	1,0	0,0
OL01_A	Overcingellaan 2	1,5	35,6	39,5	3,9	0,0
OL01_B	Overcingellaan 2	4,5	36,6	41,4	4,8	0,0
OL02_A	Overcingellaan 2	1,5	5,0	17,8	12,8	0,0
OL02_B	Overcingellaan 2	4,5	6,7	19,3	12,6	0,0
OO01_A	Oostersingel 19A	1,5	54,7	55,4	0,7	0,7
OO01_B	Oostersingel 19A	4,5	54,6	55,4	0,8	0,8
OO02_A	Oostersingel 19A	1,5	44,9	45,7	0,8	0,0
OO02_B	Oostersingel 19A	4,5	44,7	45,5	0,8	0,0
OP09_A	Oosterparallelweg 28	1,5	28,9	40,6	11,7	0,0
OP09_B	Oosterparallelweg 28	4,5	30,7	41,6	10,9	0,0
OP10_A	Oosterparallelweg 29	1,5	26,7	40,8	14,1	0,0
OP10_B	Oosterparallelweg 29	4,5	28,9	41,9	13,0	0,0
OP11_A	Oosterparallelweg 31	1,5	33,6	40,7	7,1	0,0
OP11_B	Oosterparallelweg 31	4,5	36,4	41,6	5,2	0,0
OP12_A	Oosterparallelweg 33	1,5	33,8	41,4	7,6	0,0
OP12_B	Oosterparallelweg 33	4,5	37,8	42,3	4,5	0,0
OP13_A	Oosterparallelweg 34	1,5	31,3	41,8	10,5	0,0
OP13_B	Oosterparallelweg 34	4,5	37,1	42,4	5,3	0,0
OP14_A	Oosterparallelweg 35	1,5	30,1	41,9	11,8	0,0
OP14_B	Oosterparallelweg 35	4,5	35,7	42,1	6,4	0,0
OP15_A	Oosterparallelweg 36	1,5	30,1	41,3	11,2	0,0
OP15_B	Oosterparallelweg 36	4,5	35,6	41,5	5,9	0,0
OP15_C	Oosterparallelweg 36	7,5	38,0	42,3	4,3	0,0
OP16_A	Oosterparallelweg 37 en 37A	1,5	30,0	40,7	10,7	0,0
OP16_B	Oosterparallelweg 37 en 37A	4,5	35,2	41,0	5,8	0,0
OP16_C	Oosterparallelweg 37 en 37A	7,5	37,7	41,9	4,2	0,0
OP17_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,5	30,4	40,4	10,0	0,0
OP17_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,5	35,4	40,6	5,2	0,0
OP17_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,5	37,7	41,5	3,8	0,0
OP18_A	Oosterparallelweg 39 en 39A	1,5	30,2	40,2	10,0	0,0
OP18_B	Oosterparallelweg 39 en 39A	4,5	35,0	40,4	5,4	0,0
OP18_C	Oosterparallelweg 39 en 39A	7,5	37,4	41,3	3,9	0,0
OP19_A	Oosterparallelweg 40 en 40A	1,5	29,9	39,7	9,8	0,0
OP19_B	Oosterparallelweg 40 en 40A	4,5	33,7	39,9	6,2	0,0
OP19_C	Oosterparallelweg 40 en 40A	7,5	36,3	40,8	4,5	0,0
OP20_A	Oosterparallelweg 42	1,5	35,0	41,5	6,5	0,0
OP20_B	Oosterparallelweg 42	4,5	35,7	41,6	5,9	0,0
OP21_A	Oosterparallelweg 43	1,5	36,0	41,7	5,7	0,0
OP21_B	Oosterparallelweg 43	4,5	36,1	41,8	5,7	0,0
OP22_A	Oosterparallelweg 44	1,5	36,6	41,4	4,8	0,0
OP22_B	Oosterparallelweg 44	4,5	36,6	41,6	5,0	0,0
OP23_A	Oosterparallelweg 45	1,5	36,6	40,7	4,1	0,0

*) Bij Stationsstraat 29 en Hendrik de Ruitersstraat 1 zijn geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven

Bijlage 7
Informeel reconstructie effect
Stationsstraat

Weg: Stationsstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verskil	Informeel reconstructie effect*)
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)		
OP23_B	Oosterparallelweg 45	4,5	36,4	41,1	4,7	0,0
OP24_A	Oosterparallelweg 46	1,5	35,7	40,4	4,7	0,0
OP24_B	Oosterparallelweg 46	4,5	35,7	40,9	5,2	0,0
OP25_A	Oosterparallelweg 47	1,5	35,6	39,5	3,9	0,0
OP25_B	Oosterparallelweg 47	4,5	35,4	40,2	4,8	0,0
OP26_A	Oosterparallelweg 48	1,5	35,1	38,8	3,7	0,0
OP26_B	Oosterparallelweg 48	4,5	34,7	39,5	4,8	0,0
OP27_A	Oosterparallelweg 49	1,5	34,2	38,8	4,6	0,0
OP27_B	Oosterparallelweg 49	4,5	33,8	39,4	5,6	0,0
OP28_A	Oosterparallelweg 50	1,5	33,7	38,2	4,5	0,0
OP28_B	Oosterparallelweg 50	4,5	33,4	39,0	5,6	0,0
OP29_A	Oosterparallelweg 50A	1,5	33,4	36,9	3,5	0,0
OP29_B	Oosterparallelweg 50A	4,5	33,0	37,7	4,7	0,0
OP30_A	Oosterparallelweg 51	1,5	33,1	36,5	3,4	0,0
OP30_B	Oosterparallelweg 51	4,5	32,6	37,3	4,7	0,0
OS03_A	Oostersingel 21	1,5	42,2	43,0	0,8	0,0
OS03_B	Oostersingel 21	4,5	42,2	42,9	0,7	0,0
ST01_B	Stationsstraat 3A	4,5	60,7	61,8	1,1	1,1
ST01_C	Stationsstraat 3A	7,5	59,7	60,8	1,1	1,1
ST02_B	Stationsstraat 8	4,5	60,5	61,5	1,0	1,0
ST03_B	Stationsstraat 14A	4,5	60,6	61,7	1,1	1,1
ST04_A	Stationsstraat 16	1,5	63,2	64,3	1,1	1,1
ST04_B	Stationsstraat 16	4,5	61,7	62,8	1,1	1,1
ST05_A	Stationsstraat 28	1,5	57,9	59,1	1,2	1,2
ST05_B	Stationsstraat 28	4,5	57,9	59,2	1,3	1,3
ST06_A	Stationsstraat 15	1,5	56,9	58,1	1,2	1,2
ST06_B	Stationsstraat 15	4,5	57,2	58,4	1,2	1,2
ST07_A	Stationsstraat 17	1,5	56,9	58,1	1,2	1,2
ST07_B	Stationsstraat 17	4,5	57,2	58,4	1,2	1,2
ST08_A	Stationsstraat 19	1,5	56,4	57,7	1,3	1,3
ST08_B	Stationsstraat 19	4,5	56,8	58,0	1,2	1,2
ST09_A	Stationsstraat 21	1,5	55,7	57,1	1,4	1,4
ST09_B	Stationsstraat 21	4,5	56,2	57,5	1,3	1,3
ST10_A	Stationsstraat 27	1,5	52,4	56,6	4,2	4,2
ST10_B	Stationsstraat 27	4,5	53,6	57,1	3,5	3,5
ST11_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,5	51,9	55,6	3,7	3,7
ST12_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,5	51,1	55,5	4,4	4,4
ST13_B	Stationsstraat 29 (Pento)	4,5	43,6	49,1	5,5	1,1
ST13_C	Stationsstraat 29 (Pento)	7,5	42,1	48,9	6,8	0,9
ST14_A	Stationsstraat 35	1,5	46,9	55,7	8,8	7,7
ST14_B	Stationsstraat 35	4,5	47,3	55,9	8,6	7,9

*) Bij Stationsstraat 29 en Hendrik de Ruitersstraat 1 zijn geluidsbelastingen in de dagperiode weergegeven

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Kantoor op 3-2-2011
Laatst ingezien door	Bureau-Spreen op 15-2-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00