

Rapport: 20140831-01

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
bestemmingsplan Port Natal en WZA 2014

Datum: 26 januari 2015

Opdrachtgever

Gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Contactpersoon: dhr. F. Smit

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding en doelstelling	4
1.2	Situatie.....	4
2	WEGVERKEERSLAWAAI	5
2.1	Wettelijk kader.....	5
2.1.1	Geluidszone	5
2.1.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	5
2.1.3	Grenswaarden	6
2.2	Gehanteerde uitgangspunten	6
2.2.1	Reconstructie Stadsboulevard Zuid.....	6
2.2.2	Verkeersgegevens.....	6
2.2.3	Wegdektypes.....	7
2.3	Berekening geluidsbelasting wegverkeerslawaaï.....	7
2.3.1	Rekenmodel	7
2.3.2	Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï.....	7
2.3.3	Overweging maatregelen wegverkeerslawaaï	8
2.3.4	Geluidsbelasting 30 km/h wegen.....	8
3	SPOORWEGLAWAAI.....	9
3.1	Wettelijk kader.....	9
3.1.1	Geluidszone	9
3.1.2	Grenswaarden	9
3.2	Berekening geluidsbelasting spoorweglawaaï	10
3.2.1	Rekenmodel	10
3.2.2	Geluidsbelasting spoorweglawaaï	10
3.2.3	Overweging maatregelen spoorweglawaaï	10
4	HOGERE WAARDEN.....	11
4.1	Hogere waarde.....	11
4.2	Cumulatie.....	11
4.2.1	Algemeen	11
4.2.2	Bepaling L_{CUM}	12
5	RESUME.....	12
5.1	Algemeen.....	12
5.2	Wegverkeerslawaaï	13
5.3	Spoorweglawaaï	13
5.4	Hogere waarden	13

Figuren:

1. situatie
2. wegen, objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Stadsboulevard (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Burg. Bothenius Lohmanweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Port Natalweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidsbelasting Beilerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek art. 110g Wgh)
9. spoorbanen
10. geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Stadsboulevard (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Burg. Bothenius Lohmanweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Port Natalweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidsbelasting Beilerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek art. 110g Wgh)
9. spoorgegevens
10. geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle
11. rekenparameters

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Assen is voornemens het bestemmingsplan Port Natal en WZA 2014 te herzien. Daar het bestemmingsplan binnen de geluidszones van twee wegen en de spoorlijn Assen-Zwolle is gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op het bestemmingsplan kan voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, moeten er hogere waarden worden aangevraagd.

In de omgeving van het bestemmingsplan zijn tevens wegen gelegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Daar deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen ten gevolge van 30 km/h wegen met een relatief hoge verkeersintensiteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel te worden beschouwd. In dit kader zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Port Natalweg en de Beilerstraat in het voorliggende onderzoek wel beschouwd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven. Bij de berekening van de geluidsbelasting is in dit onderzoek rekening gehouden met de geplande reconstructie van de Stadsboulevard Zuid.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Alle zoneringsplichtige wegen in de omgeving van het plangebied betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter.

2.1.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijnsnelheid na reconstructie van de Stadsboulevard-Zuid bedraagt ter hoogte van het plangebied op alle zoneringsplichtige wegen 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Voor de 30 km/h wegen is tevens aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder en hiervoor is ook een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.1.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. In binnenstedelijk gebied geldt met betrekking tot woningen en ziekenhuizen een grenswaarde van 63 dB.

Indien er met betrekking tot gevels een hogere waarde wordt vastgesteld dienen met betrekking tot de geluidwering van die gevels maatregelen te worden getroffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting conform artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder niet meer bedraagt dan:

- 33 dB in de woningen;
- 33 dB in ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van het ziekenhuis;
- 28 dB in de onderzoek- en behandelruimten van het ziekenhuis.

2.2 Gehanteerde uitgangspunten

2.2.1 Reconstructie Stadsboulevard Zuid

In dit onderzoek is rekening gehouden met de geplande reconstructie van de Stadsboulevard Zuid. Een onderdeel van deze reconstructie betreft het realiseren van een nieuwe ontsluitingsweg van de wijk Assen Oost. Hiervoor zal er ter plaatse van de Mandemaat een tunnel onder het spoor worden aangelegd, waarbij het verkeer vervolgens via de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en de Dennenweg van en naar de Pelikaanstraat (Assen Oost) zal rijden. Op de Burgemeester Bothenius Lohmanweg en de Dennenweg (gedeeltelijk) zal een 50 km/h regime worden ingesteld, waarmee het bestemmingsplan Port Natal en WZA 2014 ook binnen de zones van deze wegen komen te liggen. Daar op het noordelijk deel van de Dennenweg een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h wordt gehandhaafd, heeft deze weg geen zone. De geluidsbelasting ten gevolge van dit wegvak is alleen bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting meegenomen.

2.2.2 Verkeersgegevens

Zoals aangegeven is bij het opstellen van deze rapportage rekening gehouden met de reconstructie van de Stadsboulevard Zuid te Assen. De te hanteren verkeersgegevens voor de toekomstige situatie zijn aangeleverd door de gemeente Assen. Deze verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het verkeersmodel 2030 van Goudappel Coffeng, waarin alle relevante toekomstige ontwikkelingen zijn verdisconteerd.

In tabel 2.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. In bijlage 1 zijn overige invoergegevens van deze wegen weergegeven.

tabel 2.1: gehanteerde verkeersgegevens toekomstige situatie (2030)

Weg	Wegvak		Weekdag intensiteit [mvt/etm]
	van	tot	
Stadsboulevard	Beilerstraat	Mandemaattunnel	19.580
	Mandemaattunnel	Mandemaat Noord	13.617
	Mandemaat Noord	WZA	13.439
	WZA	Pelikaanstraat	14.507
	Pelikaanstraat	Spoorstraat	20.737
Burg. B. Lohmanweg	Mandemaattunnel	Dennenweg	6.120
Dennenweg*)	Burg. B. Lohmanweg	Pelikaanstraat	8.190
Port Natalweg**)	Stadsboulevard	Beilerstraat	1.710
Beilerstraat**)	Sparrenlaan	Port Natalweg	3.690

*) gedeeltelijk 30 km/h

**) 30 km/h wegen, waarbij de intensiteit op het maatgevende wegvak is weergegeven

2.2.3 Wegdektypes

De gemeente Assen heeft aangegeven dat op alle te reconstrueren zoneringsplichtige wegen, binnen het project Florijnas, Steen Mastiek Asfalt wordt aangebracht. Op de kruisingen zal SMA-NL8 worden aangebracht en op de overige wegvakken SMA-NL5. De gehanteerde wegdektypes zijn weergegeven in bijlage 1.

2.3 Berekening geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

2.3.1 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.6 van DGMR. In het rekenmodel zijn de harde bodemgebieden (wegen, water etc.) ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

De geluidsbelasting dient te worden berekend op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag. Het bouwblok WZA staat een bouwhoogte toe van 12 meter, waarbij voor ten hoogste 15% van het bouwvlak een bouwhoogte van maximaal 18 meter wordt toegestaan. In dit onderzoek zijn daarom rekenpunten ingevoerd van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter, 13,5 meter en 16,5 meter boven maaiveld.

Ter plaatse van de twee bouwblokken aan de noordzijde zijn rekenpunten ingevoerd op 1,5 en 4,5 m boven maaiveld.

2.3.2 Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Stadsboulevard (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 4. In tabel 2.2 zijn de resultaten op de maatgevende rekenpunten samengevat.

Indien de geluidsbelasting in groen is aangegeven voldoet deze aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geel aangegeven geluidsbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar bedraagt ook niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Hiervoor kan gemotiveerd een hogere waarde worden vastgesteld.

tabel 2.2: geluidsbelasting Stadsboulevard (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bouwblok	Geluidsbelasting op een hoogte van					
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m
WZH	49	50	51	51	51	51
Noord 1	44	44	--	--	--	--
Noord 2	40	41	--	--	--	--

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Burg. Bothenius Lohmanweg/Dennenweg (50 km/h) zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 5. In tabel 2.3 zijn de resultaten op de maatgevende rekenpunten samengevat.

tabel 2.3: geluidsbelasting Burg. Bothenius Lohmanweg/Dennenweg (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bouwblok	Geluidsbelasting op een hoogte van					
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m
WZH	41	42	42	43	43	44
Noord 1	36	36	--	--	--	--
Noord 2	32	33	--	--	--	--

De geluidsbelasting ten gevolge van de Stadsboulevard bedraagt ter hoogte van het bouwblok WZA ten hoogste 51 dB. Daar de toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van de Stadsboulevard op het bouwblok WZA meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, dienen er bron- en/of overdrachtsmaatregelen te worden overwogen.

De geluidsbelasting op de twee noordelijke bouwblokken bedraagt ten gevolge van de Stadsboulevard niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Burg. Bothenius Lohmanweg/Dennenweg bedraagt op geen enkel punt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van deze weg zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

2.3.3 Overweging maatregelen wegverkeerslawaaï

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen op het bouwblok WZA door de Stadsboulevard overschreden. Op de Stadsboulevard is uitgegaan van SMA-NL5 en SMA-NL8. De gemeente Assen heeft aangegeven dat bronmaatregelen in de vorm van dunne deklagen op dit wegvak niet wenselijk zijn.

Daar een bouwhoogte van 18 meter is toegestaan, kan de geluidsbelasting slechts worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde door het plaatsen van een circa 350 meter lang en 4,5 meter hoog scherm langs de Stadsboulevard. Daar dit scherm ter plaatse van de inrit van het parkeerterrein van het WZA redelijkerwijs moet worden onderbroken, zal de geluidsbelasting tevens niet op alle punten worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient voor het WZA ten gevolge van de Stadsboulevard een hogere waarde van $L_{den} = 51$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) te worden vastgesteld.

2.3.4 Geluidsbelasting 30 km/h wegen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Port Natalweg zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 6 en ten gevolge van de Beilerstraat in figuur 7 en bijlage 7.

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Port Natalweg bedraagt $L_{den} = 40$ dB en ten gevolge van de Beilerstraat $L_{den} = 48$ dB. Hoewel de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, kunnen de geluidsbelastingen wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

3 SPOORWEGLAWAAI

3.1 Wettelijk kader

3.1.1 Geluidszone

Op 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet Milieubeheer met betrekking tot de invoering van de geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur (Swung 1) in werking getreden. De invoering van Geluidproductieplafonds Rijksinfrastructuur bevat de toevoeging van een hoofdstuk Geluid (hoofdstuk 11) aan de Wet milieubeheer. Alle geluidproductieplafonds en de bijbehorende brongegevens zijn opgenomen in het geluidregister.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een spoorweg. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond.

Bij spoorweglawaaai gelden de zones op basis van de GPP's (art.1.4a besluit geluidhinder). Zie onderstaande.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Het geluidsproductieplafond ter hoogte van het plangebied bedraagt 62 dB, hetgeen resulteert in een zonebreedte van 300 meter. Het bestemmingsplan Port Natal en WZA 2014 is gedeeltelijk binnen deze zone gelegen.

3.1.2 Grenswaarden

Zoals aangegeven is op 1 juli 2012 de wijziging van de Wet Milieubeheer met betrekking tot de invoering van de geluidproductieplafonds voor rijks infrastructuur (Swung 1) in werking getreden. De nieuwe regels komen, wat de rijks infrastructuur betreft, in plaats van de huidige regels omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder vooralsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder, met enkele noodzakelijke aanpassingen, van toepassing.

Met betrekking tot het bestemmingsplan Port Natal en WZA 2014 is er geen sprake van aanleg of reconstructie. Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is daarom niet van toepassing. Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge de spoorlijn Assen-Zwolle dient echter wel gebruik te worden gemaakt van het geluidsregister van Prorail.

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai bedraagt 55 dB voor woningen en 53 dB voor ziekenhuizen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 53/55 dB kan er in binnenstedelijk gebied voor woningen en ziekenhuizen een hogere waarde worden verleend tot 68 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waardes zo snel mogelijk inschrijven in het kadaster.

Indien er met betrekking tot gevels een hogere waarde wordt vastgesteld dienen met betrekking tot de geluidswering van die gevels maatregelen te worden getroffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting conform artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder niet meer bedraagt dan:

- 33 dB in de woningen;
- 33 dB in ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van het ziekenhuis;
- 28 dB in de onderzoek- en behandelruimten van het ziekenhuis.

3.2 Berekening geluidsbelasting spoorweglawaai

3.2.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van hetzelfde model als voor het wegverkeerslawaai.

De in dit onderzoek gehanteerde brongegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidsregister van Prorail. De spoorgegevens zijn in bijlage 9 weergegeven.

3.2.2 Geluidsbelasting spoorweglawaai

De geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle zijn weergegeven in figuur 10 en bijlage 10. De berekende geluidsbelastingen zijn voor de maatgevende punten samengevat in tabel 3.1.

tabel 3.1: geluidsbelasting spoorweglawaai

Bouwblok	Geluidsbelasting op een hoogte van					
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m
WZH	56	57	58	58	59	59
Noord 1	52	52	--	--	--	--
Noord 2	48	49	--	--	--	--

De geluidsbelasting op de twee noordelijke bouwblokken bedraagt ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (woningen).

De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle bedraagt ter hoogte van het bouwblok WZA ten hoogste 59 dB. Daar de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 53$ dB (ziekenhuis), dienen er bron- en/of overdrachtsmaatregelen te worden overwogen.

3.2.3 Overweging maatregelen spoorweglawaai

Door het aanbrengen van raildempers over een afstand van circa 500 meter dubbel spoor kan de geluidsbelasting met orde grootte 3 dB worden gereduceerd. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB.

Door het plaatsen van een circa 500 meter lang en 3 meter hoog scherm (bovenkant spoorstaaf) kan ter plaatse van het WZA worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient voor het WZA ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle een hogere waarde van $L_{den} = 59$ dB te worden vastgesteld.

4 HOGERE WAARDEN

4.1 Hogere waarde

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Assen te worden verzocht voor het WZA hogere waarden vast te stellen. De ten hoogste vast te stellen hogere waarden zijn in tabel 4.1 weergegeven.

Tabel 4.1: vast te stellen hogere grenswaarden

geluidbron	hogere grenswaarde t/m maximaal
Stadsboulevard	$L_{den} = 51$ dB
Spoorlijn Assen-Zwolle	$L_{den} = 59$ dB

Daar er voor het WZA een hogere geluidsbelasting vanwege een (spoor)weg, als ten hoogste toelaatbaar wordt aangemerkt, dient te worden onderzocht of de geluidwering van de gevels voldoende is om een geluidsbelasting te waarborgen van 33 dB in ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten en 28 dB in de onderzoek- en behandelruimten.

Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting per bronsoort. De gecumuleerde geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh zijn weergegeven in figuur 8 en bijlage 8. De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai bedraagt 57 dB en ten gevolge van het spoorweglawaai 59 dB.

Conform artikel 6.5 lid 2 van het RMG2012 dient bij de berekening van de binnenwaarden bij spoorwegverkeersgeluid het spectrum wegverkeersgeluid te worden toegepast, indien in het maatgevende jaar op een spoorweg meer dan 30% spoorvoertuigen passeren behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11. Daar het percentage spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op dit baanvak minder bedraagt dan 30%, dient voor het spoorweglawaai te worden gerekend met spectrum spoorwegverkeersgeluid.

4.2 Cumulatie

4.2.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend kan de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} worden berekend.

Hiervoor worden alle geluidsbelasting herleid naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als de geluidsbelasting ten gevolge van de specifieke bronsoort. Deze worden als volgt berekend:

- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer);
- $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (spoorwegverkeer).

Door de resultaten energetisch te sommeren wordt de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} bepaald.

Vervolgens wordt de L_{CUM} omgerekend naar de bronsoort waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. In dit geval spoorweglawaai ($L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$).

4.2.2 Bepaling L_{CUM}

De voorkeursgrenswaarde op het bouwblok WZA wordt door het wegverkeerslawaai en het spoorweglawaai overschreden.

In tabel 4.2 zijn de optredende geluidsbelastingen per bronsoort en de gecumuleerde geluidsbelastingen berekend.

Tabel 4.2: gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM}

Gevel	Wegverkeerslawaai		Spoorweglawaai		L_{CUM}	$L_{RL,CUM}$
	L_{VL} excl. aftrek 110g	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}		
Oostgevel	57	57	59	55	59	63

Hoewel hieraan niet getoetst hoeft te worden, geldt met betrekking tot het spoorweglawaai in een binnenstedelijke situatie in principe een grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB. Hierbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is

5 RESUME

5.1 Algemeen

De gemeente Assen is voornemens het bestemmingsplan Port Natal en WZA 2014 te herzien. Daar het bestemmingsplan binnen de geluidszones van Stadsboulevard, de Burg. Bothenius Lohmanweg/Dennenweg en de spoorlijn Assen-Zwolle is gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op het bestemmingsplan kan voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

In de omgeving van het bestemmingsplan zijn tevens wegen gelegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Daar deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen ten gevolge van 30 km/h wegen met een relatief hoge verkeersintensiteit dienen in het kader van goede ruimtelijke ordening wel te worden beschouwd. In dit kader zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de Port Natalweg en de Beilerstraat in het voorliggende onderzoek wel beschouwd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï en het spoorweglawaaï op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

5.2 Wegverkeerslawaaï

De geluidsbelasting op het bestemmingsplan ten gevolge van de Burgemeester Bothenius Lohmanweg/Dennenweg bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Dit geldt tevens voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Stadsboulevard op de twee noordelijke bouwblokken.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Stadsboulevard bedraagt op het bouwblok WZA ten hoogste $L_{den} = 51$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), waarmee de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden, maar wordt voldaan aan de grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB.

Daar de geluidsbelasting op het WZA ten gevolge van de Stadsboulevard meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

De hoogste geluidsbelasting op het bestemmingsplan ten gevolge van de Port Natalweg bedraagt $L_{den} = 40$ dB en ten gevolge van de Beilerstraat $L_{den} = 48$ dB. Hoewel de geluidsbelastingen ten gevolge van deze 30 km/h wegen niet getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, kunnen de geluidsbelastingen wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

5.3 Spoorweglawaaï

De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle bedraagt op twee noordelijke bouwblokken niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (woningen)

De geluidsbelasting op het bouwblok WZA bedraagt ten hoogste $L_{den} = 59$ dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 53$ dB (ziekenhuis) wordt overschreden, maar wordt voldaan aan de grenswaarde van $L_{den} = 68$ dB.

Daar de geluidsbelasting op het WZA ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 53$ dB, zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

5.4 Hogere waarden

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Assen te worden verzocht voor het bouwblok WZA een hogere waarde van $L_{den} = 51$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge de Stadsboulevard en $L_{den} = 59$ dB ten gevolge van de spoorlijn Assen-Zwolle vast te stellen.

Daar er voor het WZA een hogere geluidsbelasting vanwege een (spoor)weg, als ten hoogste toelaatbaar wordt aangemerkt, dient de initiatiefnemer bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige ruimtes te onderzoeken of de geluidwering van de gevels voldoende is om een geluidsbelasting te waarborgen van 33 dB in ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten en 28 dB in de onderzoek- en behandelruimten.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN







Geluidsbelasting Stadsboulevard (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho, punten = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m / 10,5 m / 13,5 m / 16,5 m

Ho, contour = 5,0 meter



Geluidsbelasting Lohmanweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho, punten = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m / 10,5 m / 13,5 m / 16,5 m

Ho, contour = 5,0 meter



Geluidsbelasting Port Natalweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho, punten = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m / 10,5 m / 13,5 m / 16,5 m

Ho, contour = 5,0 meter



Geluidsbelasting Beilerstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho, punten = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m / 10,5 m / 13,5 m / 16,5 m

Ho, contour = 5,0 meter

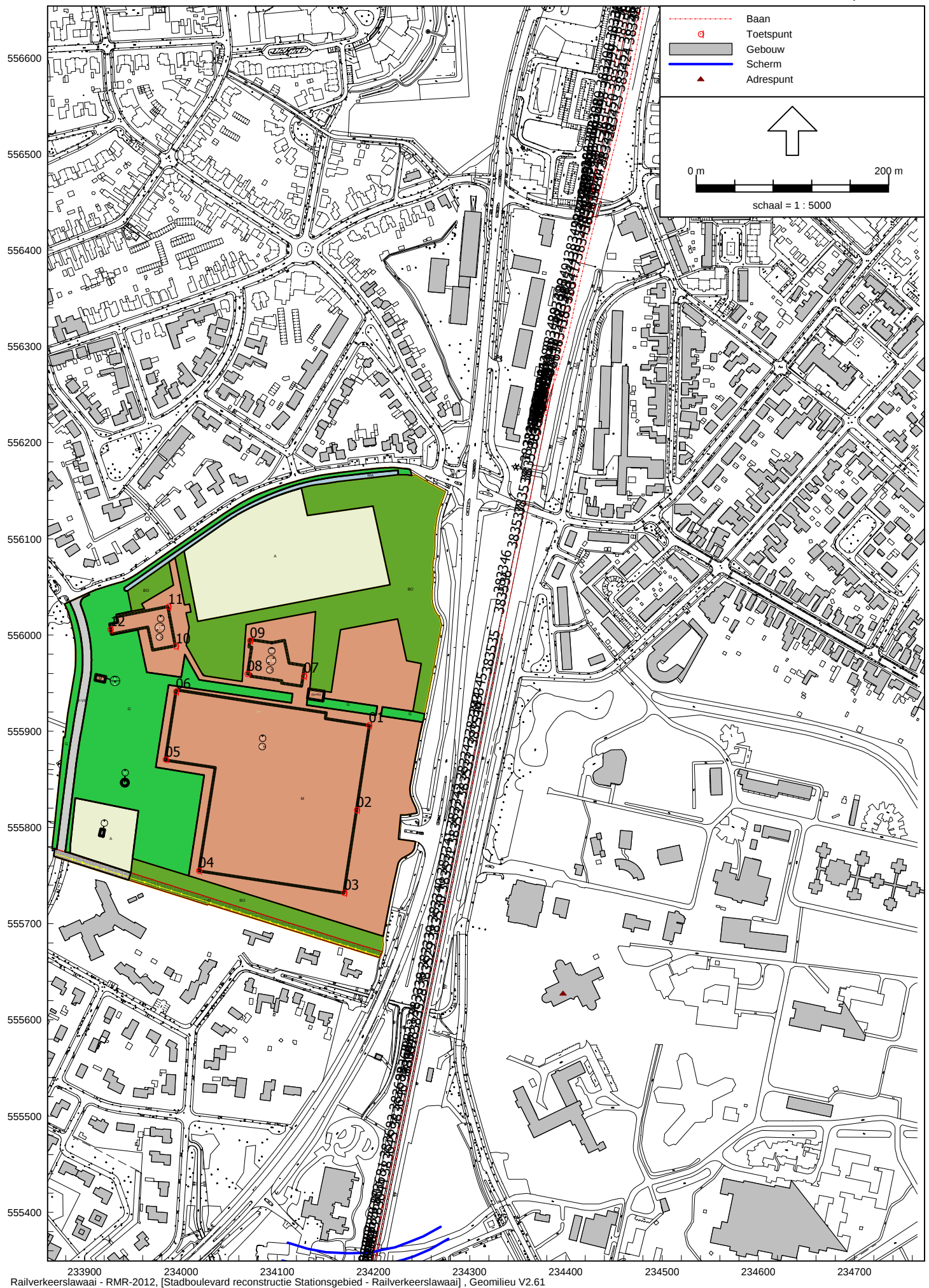


Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho, punten = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m / 10,5 m / 13,5 m / 16,5 m

Ho, contour = 5,0 meter





Geluidsbelasting Spoorweglawaaï

Ho, punten = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m / 10,5 m / 13,5 m / 16,5 m

Ho, contour = 5,0 meter



BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
BL01	Burg. Bothenius Lohmanweg	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
BL02	Burg. Bothenius Lohmanweg	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
BS01	Beilerstraat	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
BS02	Beilerstraat	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
BS03	Beilerstraat	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
DW01	Dennenweg	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
DW02	Dennenweg	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
DW03	Dennenweg	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
DW04	Dennenweg	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
PN01	Port Natalweg	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
PN02	Port Natalweg	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
PN03	Port Natalweg	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
SB01	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB02	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB03	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB04	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB05	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB06	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB07	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB08	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB09	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB10	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB11	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB12	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB13	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB14	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB15	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB16	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB17	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB18	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB19	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB20	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB21	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB22	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB23	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4b	SMA-NL8	50
SB24	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB25	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50
SB26	Stadsboulevard	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	SMA-NL5	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
BL01	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50
BL02	50	50	50	50	50	50	50	50	3060,00	6,70	3,50
BS01	30	30	30	30	30	30	30	30	3690,00	6,70	3,50
BS02	30	30	30	30	30	30	30	30	2970,00	6,70	3,50
BS03	30	30	30	30	30	30	30	30	1710,00	6,70	3,50
DW01	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50
DW02	30	30	30	30	30	30	30	30	4095,00	6,70	3,50
DW03	50	50	50	50	50	50	50	50	4095,00	6,70	3,50
DW04	50	50	50	50	50	50	50	50	4095,00	6,70	3,50
PN01	30	30	30	30	30	30	30	30	1260,00	6,70	3,50
PN02	30	30	30	30	30	30	30	30	1530,00	6,70	3,50
PN03	30	30	30	30	30	30	30	30	1710,00	6,70	3,50
SB01	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50
SB02	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50
SB03	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50
SB04	50	50	50	50	50	50	50	50	9790,00	6,70	3,50
SB05	50	50	50	50	50	50	50	50	6808,50	6,70	3,50
SB06	50	50	50	50	50	50	50	50	6808,50	6,70	3,50
SB07	50	50	50	50	50	50	50	50	6719,50	6,70	3,50
SB08	50	50	50	50	50	50	50	50	6719,50	6,70	3,50
SB09	50	50	50	50	50	50	50	50	6719,50	6,70	3,50
SB10	50	50	50	50	50	50	50	50	6719,50	6,70	3,50
SB11	50	50	50	50	50	50	50	50	6719,50	6,70	3,50
SB12	50	50	50	50	50	50	50	50	6719,50	6,70	3,50
SB13	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,80	3,20
SB14	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB15	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB16	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB17	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB18	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB19	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB20	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB21	50	50	50	50	50	50	50	50	7253,50	6,70	3,50
SB22	50	50	50	50	50	50	50	50	10368,50	6,80	3,20
SB23	50	50	50	50	50	50	50	50	10368,50	6,80	3,20
SB24	50	50	50	50	50	50	50	50	10368,50	6,80	3,20
SB25	50	50	50	50	50	50	50	50	10368,50	6,80	3,20
SB26	50	50	50	50	50	50	50	50	10368,50	6,80	3,20

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
BL01	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00
BL02	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00
BS01	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
BS02	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
BS03	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
DW01	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00
DW02	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00
DW03	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00
DW04	0,70	91,00	91,00	91,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00
PN01	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
PN02	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
PN03	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB01	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB02	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB03	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB04	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB05	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB06	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB07	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB08	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB09	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB10	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB11	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB12	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
SB13	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB14	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB15	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB16	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB17	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB18	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB19	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB20	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB21	0,70	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
SB22	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
SB23	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
SB24	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
SB25	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
SB26	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
383708	Gebouw	6,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383707	Gebouw	7,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382675	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382674	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382673	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382672	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382671	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382670	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382669	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382668	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382665	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382664	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382663	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382662	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382661	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382660	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382658	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382657	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382656	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382653	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382652	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382617	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382321	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382320	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382319	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382318	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382317	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382316	Gebouw	7,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382315	Gebouw	6,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382314	Gebouw	7,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382313	Gebouw	7,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382312	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382311	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382310	Gebouw	6,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382309	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382308	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382307	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382306	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382305	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382304	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382303	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382302	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382301	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382300	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382299	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382297	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382289	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382288	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382287	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382286	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382285	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382284	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382283	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382282	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382281	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382280	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382279	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382269	Gebouw	15,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382232	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382193	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382176	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382175	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382174	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382173	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
382155	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382154	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382153	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382152	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382144	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382143	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382142	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382141	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382139	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382138	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382137	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382135	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382134	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382131	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382127	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382038	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382036	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382001	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381986	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381985	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381981	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381979	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381975	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381966	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381963	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381962	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381896	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381819	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381688	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381641	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381614	Gebouw	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381220	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381219	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381216	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381210	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381193	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381192	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381191	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381119	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381118	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381117	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381116	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381106	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381105	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381091	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381090	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381089	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381087	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381086	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381085	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381082	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381081	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381080	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381079	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381078	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381077	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381076	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381075	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381074	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381073	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381071	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381070	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381069	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381068	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
381067	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381066	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381065	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381064	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381063	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381062	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381060	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381059	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381058	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381057	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381056	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381055	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381053	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381051	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381050	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381049	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381048	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381047	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381046	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381045	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381044	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381030	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381029	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381025	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381011	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381010	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381009	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381007	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381006	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381005	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381003	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381002	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380978	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380971	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380970	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380969	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380968	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380964	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380963	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380962	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380961	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380960	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380946	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380929	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380927	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380926	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380925	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380924	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380923	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380919	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380900	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380899	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380897	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380896	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380895	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380894	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380893	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380892	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380891	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380890	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380889	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380888	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380887	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380886	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
380877	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380876	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380875	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380874	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380869	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380852	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380850	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380849	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380845	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380770	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380746	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380745	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380744	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380742	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380740	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380739	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380738	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380737	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380733	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380731	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380730	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380729	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380728	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380727	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380726	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380724	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380722	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380721	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380720	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380708	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380706	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380705	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380704	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380703	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380697	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380696	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380695	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380694	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380693	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380692	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380690	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380689	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380688	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380687	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380685	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380684	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380683	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380682	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380681	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380680	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380679	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380678	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380677	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380675	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380674	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380673	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380668	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380667	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380645	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380643	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380640	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380639	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380613	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380612	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
380611	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380610	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378865	Gebouw	4,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378864	Gebouw	3,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378862	Gebouw	4,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378861	Gebouw	7,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378860	Gebouw	4,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378858	Gebouw	4,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378857	Gebouw	4,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377597	Gebouw	7,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377594	Gebouw	7,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377589	Gebouw	6,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377587	Gebouw	7,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377580	Gebouw	6,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377579	Gebouw	2,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377576	Gebouw	4,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377574	Gebouw	6,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377573	Gebouw	6,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377568	Gebouw	7,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377564	Gebouw	5,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377562	Gebouw	6,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377561	Gebouw	6,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377560	Gebouw	7,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377554	Gebouw	12,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377553	Gebouw	4,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377552	Gebouw	5,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377551	Gebouw	10,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377548	Gebouw	4,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377547	Gebouw	6,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377546	Gebouw	7,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377545	Gebouw	6,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377543	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377539	Gebouw	6,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377538	Gebouw	6,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377535	Gebouw	4,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377530	Gebouw	7,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377529	Gebouw	7,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377527	Gebouw	5,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377524	Gebouw	7,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377522	Gebouw	7,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377521	Gebouw	7,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377520	Gebouw	8,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377519	Gebouw	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377516	Gebouw	6,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377515	Gebouw	5,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377514	Gebouw	7,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377513	Gebouw	5,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377512	Gebouw	5,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377511	Gebouw	6,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377509	Gebouw	6,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377507	Gebouw	8,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377506	Gebouw	5,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377503	Gebouw	6,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377502	Gebouw	7,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377500	Gebouw	7,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377499	Gebouw	7,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377498	Gebouw	7,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377496	Gebouw	6,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377493	Gebouw	5,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377492	Gebouw	8,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377489	Gebouw	6,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377488	Gebouw	5,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377487	Gebouw	7,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377486	Gebouw	6,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
377485	Gebouw	7,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377483	Gebouw	5,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377482	Gebouw	6,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377481	Gebouw	5,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377479	Gebouw	7,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377477	Gebouw	7,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377474	Gebouw	7,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377473	Gebouw	9,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377471	Gebouw	8,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377470	Gebouw	7,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377469	Gebouw	6,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377468	Gebouw	5,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377466	Gebouw	5,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377463	Gebouw	7,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377461	Gebouw	3,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377458	Gebouw	6,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377457	Gebouw	5,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377455	Gebouw	6,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377454	Gebouw	5,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377453	Gebouw	5,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377452	Gebouw	8,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377449	Gebouw	8,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377447	Gebouw	3,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377445	Gebouw	5,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377444	Gebouw	7,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377442	Gebouw	6,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377441	Gebouw	6,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377440	Gebouw	8,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377438	Gebouw	2,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377436	Gebouw	5,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377434	Gebouw	5,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377432	Gebouw	8,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377431	Gebouw	8,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377430	Gebouw	6,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377425	Gebouw	6,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377423	Gebouw	7,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377422	Gebouw	23,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377421	Gebouw	5,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377420	Gebouw	6,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377417	Gebouw	7,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377416	Gebouw	5,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377413	Gebouw	5,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377412	Gebouw	8,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377409	Gebouw	6,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377406	Gebouw	6,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377404	Gebouw	6,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377403	Gebouw	7,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377401	Gebouw	6,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377395	Gebouw	6,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377394	Gebouw	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377393	Gebouw	5,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377392	Gebouw	5,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377389	Gebouw	7,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377388	Gebouw	7,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377387	Gebouw	4,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377385	Gebouw	7,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377382	Gebouw	13,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377380	Gebouw	5,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377379	Gebouw	5,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377378	Gebouw	8,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377377	Gebouw	6,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377374	Gebouw	2,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377372	Gebouw	5,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377369	Gebouw	6,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
377368	Gebouw	6,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377366	Gebouw	7,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377365	Gebouw	6,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377364	Gebouw	8,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377363	Gebouw	6,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377362	Gebouw	4,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377360	Gebouw	4,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377358	Gebouw	6,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377356	Gebouw	6,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377355	Gebouw	6,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377353	Gebouw	6,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377352	Gebouw	7,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377351	Gebouw	8,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377349	Gebouw	6,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377348	Gebouw	4,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377347	Gebouw	6,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377346	Gebouw	6,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377345	Gebouw	5,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377344	Gebouw	4,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377341	Gebouw	6,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377338	Gebouw	8,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377337	Gebouw	3,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377336	Gebouw	4,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377335	Gebouw	7,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377334	Gebouw	4,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377333	Gebouw	6,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377332	Gebouw	6,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377329	Gebouw	6,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377328	Gebouw	4,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377327	Gebouw	4,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377325	Gebouw	8,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377324	Gebouw	8,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377322	Gebouw	7,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377321	Gebouw	5,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377320	Gebouw	7,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377319	Gebouw	7,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377318	Gebouw	3,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377317	Gebouw	6,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377314	Gebouw	6,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377311	Gebouw	8,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377310	Gebouw	4,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377308	Gebouw	7,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377307	Gebouw	5,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377306	Gebouw	4,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377304	Gebouw	3,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377303	Gebouw	5,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377302	Gebouw	6,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377301	Gebouw	7,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377299	Gebouw	7,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377297	Gebouw	7,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377292	Gebouw	8,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377290	Gebouw	7,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377288	Gebouw	5,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377287	Gebouw	7,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377285	Gebouw	3,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377284	Gebouw	6,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377283	Gebouw	5,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377279	Gebouw	5,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377278	Gebouw	5,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377277	Gebouw	7,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377276	Gebouw	6,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377275	Gebouw	7,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377274	Gebouw	6,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377273	Gebouw	11,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
377270	Gebouw	6,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377268	Gebouw	4,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377265	Gebouw	5,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377264	Gebouw	5,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377261	Gebouw	5,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377256	Gebouw	5,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377254	Gebouw	5,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377252	Gebouw	5,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377251	Gebouw	7,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377250	Gebouw	5,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377249	Gebouw	3,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377246	Gebouw	5,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377243	Gebouw	3,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377242	Gebouw	4,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377241	Gebouw	9,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377240	Gebouw	4,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377239	Gebouw	5,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377235	Gebouw	5,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377234	Gebouw	11,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377233	Gebouw	5,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377230	Gebouw	6,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377229	Gebouw	4,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377228	Gebouw	3,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377226	Gebouw	6,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377224	Gebouw	5,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377221	Gebouw	6,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377220	Gebouw	9,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377219	Gebouw	5,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377217	Gebouw	5,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377215	Gebouw	6,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377212	Gebouw	6,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377207	Gebouw	3,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377205	Gebouw	3,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377202	Gebouw	5,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377198	Gebouw	5,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377194	Gebouw	5,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377191	Gebouw	9,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377166	Gebouw	9,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377155	Gebouw	8,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377153	Gebouw	8,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377139	Gebouw	3,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377129	Gebouw	3,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377128	Gebouw	5,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377125	Gebouw	5,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377118	Gebouw	4,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377116	Gebouw	11,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377115	Gebouw	6,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377113	Gebouw	12,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377110	Gebouw	7,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377109	Gebouw	2,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377108	Gebouw	3,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377107	Gebouw	12,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377106	Gebouw	4,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377104	Gebouw	3,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377101	Gebouw	3,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377100	Gebouw	12,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377097	Gebouw	11,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377094	Gebouw	2,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377093	Gebouw	12,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377091	Gebouw	11,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377088	Gebouw	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377085	Gebouw	4,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377032	Gebouw	6,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59695	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59693	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59692	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34348	Gebouw	6,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34345	Gebouw	6,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34341	Gebouw	3,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34340	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34336	Gebouw	5,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34330	Gebouw	5,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34325	Gebouw	5,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34321	Gebouw	12,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34318	Gebouw	13,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34307	Gebouw	5,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34298	Gebouw	5,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34283	Gebouw	17,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34282	Gebouw	13,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34273	Gebouw	6,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34270	Gebouw	13,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34265	Gebouw	13,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34224	Gebouw	13,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34165	Gebouw	12,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	WZA	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02	WZA	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03	WZA	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04	WZA	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05	WZA	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	WZA	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	Bouwblok noord 1	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Bouwblok noord 1	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Bouwblok noord 1	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Bouwblok noord 2	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Bouwblok noord 2	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Bouwblok noord 2	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stadsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	WZA	1,50	48	45	38	48
01_B	WZA	4,50	49	46	39	49
01_C	WZA	7,50	49	47	40	50
01_D	WZA	10,50	50	47	40	50
01_E	WZA	13,50	50	47	40	50
01_F	WZA	16,50	50	47	40	51
02_A	WZA	1,50	49	46	39	49
02_B	WZA	4,50	50	47	40	50
02_C	WZA	7,50	51	48	41	51
02_D	WZA	10,50	51	48	41	51
02_E	WZA	13,50	51	48	41	51
02_F	WZA	16,50	51	48	41	51
03_A	WZA	1,50	48	45	38	49
03_B	WZA	4,50	50	47	40	50
03_C	WZA	7,50	50	48	41	51
03_D	WZA	10,50	51	48	41	51
03_E	WZA	13,50	51	48	41	51
03_F	WZA	16,50	51	48	41	51
04_A	WZA	1,50	42	40	33	43
04_B	WZA	4,50	43	40	33	43
04_C	WZA	7,50	43	40	33	43
04_D	WZA	10,50	42	40	33	43
04_E	WZA	13,50	43	40	33	43
04_F	WZA	16,50	43	40	33	43
05_A	WZA	1,50	41	38	31	42
05_B	WZA	4,50	41	39	32	42
05_C	WZA	7,50	41	38	31	42
05_D	WZA	10,50	41	38	31	41
05_E	WZA	13,50	41	38	31	42
05_F	WZA	16,50	41	38	31	42
06_A	WZA	1,50	41	38	31	41
06_B	WZA	4,50	41	38	31	42
06_C	WZA	7,50	41	38	31	41
06_D	WZA	10,50	41	38	31	41
06_E	WZA	13,50	41	38	31	41
06_F	WZA	16,50	41	38	31	42
07_A	Bouwblok noord 1	1,50	43	40	33	44
07_B	Bouwblok noord 1	4,50	44	41	34	44
08_A	Bouwblok noord 1	1,50	41	38	32	42
08_B	Bouwblok noord 1	4,50	42	39	32	43
09_A	Bouwblok noord 1	1,50	41	38	31	41
09_B	Bouwblok noord 1	4,50	42	39	32	42
10_A	Bouwblok noord 2	1,50	39	36	29	40
10_B	Bouwblok noord 2	4,50	40	37	30	41
11_A	Bouwblok noord 2	1,50	38	35	29	39
11_B	Bouwblok noord 2	4,50	40	37	30	40
12_A	Bouwblok noord 2	1,50	37	35	28	38
12_B	Bouwblok noord 2	4,50	39	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. B. Lohmanweg/Dennenweg 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	WZA	1,50	39	36	29	39
01_B	WZA	4,50	39	37	30	40
01_C	WZA	7,50	40	37	30	40
01_D	WZA	10,50	40	38	31	41
01_E	WZA	13,50	41	38	31	41
01_F	WZA	16,50	41	38	31	42
02_A	WZA	1,50	41	38	31	41
02_B	WZA	4,50	41	38	31	42
02_C	WZA	7,50	42	39	32	42
02_D	WZA	10,50	42	40	33	43
02_E	WZA	13,50	43	40	33	43
02_F	WZA	16,50	43	40	33	44
03_A	WZA	1,50	41	38	31	41
03_B	WZA	4,50	41	39	32	42
03_C	WZA	7,50	42	39	32	42
03_D	WZA	10,50	42	40	33	43
03_E	WZA	13,50	43	40	33	43
03_F	WZA	16,50	43	40	33	44
04_A	WZA	1,50	36	33	26	36
04_B	WZA	4,50	36	33	26	36
04_C	WZA	7,50	36	33	26	36
04_D	WZA	10,50	35	32	25	36
04_E	WZA	13,50	35	33	26	36
04_F	WZA	16,50	36	33	26	36
05_A	WZA	1,50	34	31	24	35
05_B	WZA	4,50	34	31	24	35
05_C	WZA	7,50	34	31	24	34
05_D	WZA	10,50	33	30	23	34
05_E	WZA	13,50	33	30	23	34
05_F	WZA	16,50	33	31	24	34
06_A	WZA	1,50	34	31	24	34
06_B	WZA	4,50	34	31	24	34
06_C	WZA	7,50	33	30	23	34
06_D	WZA	10,50	33	30	23	33
06_E	WZA	13,50	33	30	23	33
06_F	WZA	16,50	33	30	23	33
07_A	Bouwblok noord 1	1,50	35	32	25	36
07_B	Bouwblok noord 1	4,50	35	32	25	36
08_A	Bouwblok noord 1	1,50	34	31	24	34
08_B	Bouwblok noord 1	4,50	34	31	24	35
09_A	Bouwblok noord 1	1,50	32	30	23	33
09_B	Bouwblok noord 1	4,50	33	30	23	34
10_A	Bouwblok noord 2	1,50	31	29	22	32
10_B	Bouwblok noord 2	4,50	32	29	22	33
11_A	Bouwblok noord 2	1,50	31	28	21	31
11_B	Bouwblok noord 2	4,50	32	29	22	32
12_A	Bouwblok noord 2	1,50	30	28	21	31
12_B	Bouwblok noord 2	4,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Port Natalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	WZA	1,50	27	25	18	28
01_B	WZA	4,50	28	25	18	29
01_C	WZA	7,50	29	26	19	29
01_D	WZA	10,50	29	26	19	29
01_E	WZA	13,50	29	26	19	30
01_F	WZA	16,50	30	27	20	30
02_A	WZA	1,50	28	25	18	29
02_B	WZA	4,50	28	25	18	28
02_C	WZA	7,50	28	25	18	28
02_D	WZA	10,50	28	25	18	28
02_E	WZA	13,50	28	25	18	28
02_F	WZA	16,50	28	25	18	29
03_A	WZA	1,50	27	24	17	27
03_B	WZA	4,50	27	24	17	27
03_C	WZA	7,50	26	24	17	27
03_D	WZA	10,50	26	23	16	26
03_E	WZA	13,50	26	23	16	26
03_F	WZA	16,50	26	23	16	26
04_A	WZA	1,50	26	23	16	26
04_B	WZA	4,50	26	23	16	27
04_C	WZA	7,50	26	23	16	26
04_D	WZA	10,50	25	22	15	26
04_E	WZA	13,50	25	23	16	26
04_F	WZA	16,50	26	23	16	26
05_A	WZA	1,50	29	26	19	29
05_B	WZA	4,50	29	27	20	30
05_C	WZA	7,50	30	27	20	30
05_D	WZA	10,50	30	27	20	31
05_E	WZA	13,50	30	28	21	31
05_F	WZA	16,50	30	27	21	31
06_A	WZA	1,50	30	27	20	31
06_B	WZA	4,50	31	28	21	32
06_C	WZA	7,50	32	29	22	33
06_D	WZA	10,50	33	30	23	33
06_E	WZA	13,50	33	30	23	34
06_F	WZA	16,50	33	31	24	34
07_A	Bouwblok noord 1	1,50	29	26	19	30
07_B	Bouwblok noord 1	4,50	30	27	20	31
08_A	Bouwblok noord 1	1,50	30	27	20	30
08_B	Bouwblok noord 1	4,50	31	28	21	31
09_A	Bouwblok noord 1	1,50	32	29	22	32
09_B	Bouwblok noord 1	4,50	33	30	23	33
10_A	Bouwblok noord 2	1,50	33	30	23	34
10_B	Bouwblok noord 2	4,50	35	32	25	35
11_A	Bouwblok noord 2	1,50	38	35	28	38
11_B	Bouwblok noord 2	4,50	40	37	30	40
12_A	Bouwblok noord 2	1,50	37	34	27	38
12_B	Bouwblok noord 2	4,50	39	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beilerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	WZA	1,50	31	28	21	32
01_B	WZA	4,50	31	29	22	32
01_C	WZA	7,50	31	29	22	32
01_D	WZA	10,50	31	29	22	32
01_E	WZA	13,50	31	29	22	32
01_F	WZA	16,50	31	28	21	31
02_A	WZA	1,50	32	29	22	32
02_B	WZA	4,50	31	29	22	32
02_C	WZA	7,50	31	28	21	32
02_D	WZA	10,50	31	28	21	32
02_E	WZA	13,50	31	28	21	32
02_F	WZA	16,50	31	28	21	32
03_A	WZA	1,50	31	28	21	32
03_B	WZA	4,50	31	28	21	31
03_C	WZA	7,50	31	28	21	31
03_D	WZA	10,50	31	28	21	31
03_E	WZA	13,50	30	28	21	31
03_F	WZA	16,50	30	28	21	31
04_A	WZA	1,50	33	31	24	34
04_B	WZA	4,50	34	32	25	35
04_C	WZA	7,50	35	32	25	36
04_D	WZA	10,50	36	33	26	37
04_E	WZA	13,50	37	34	27	37
04_F	WZA	16,50	37	34	27	38
05_A	WZA	1,50	38	35	28	38
05_B	WZA	4,50	39	36	29	39
05_C	WZA	7,50	40	37	30	41
05_D	WZA	10,50	41	38	31	41
05_E	WZA	13,50	41	38	31	41
05_F	WZA	16,50	41	38	31	42
06_A	WZA	1,50	37	34	27	38
06_B	WZA	4,50	38	36	29	39
06_C	WZA	7,50	39	37	30	40
06_D	WZA	10,50	40	37	30	41
06_E	WZA	13,50	40	38	31	41
06_F	WZA	16,50	40	38	31	41
07_A	Bouwblok noord 1	1,50	31	28	21	32
07_B	Bouwblok noord 1	4,50	32	29	22	33
08_A	Bouwblok noord 1	1,50	33	31	24	34
08_B	Bouwblok noord 1	4,50	34	31	24	35
09_A	Bouwblok noord 1	1,50	33	30	23	34
09_B	Bouwblok noord 1	4,50	35	32	25	35
10_A	Bouwblok noord 2	1,50	37	34	27	37
10_B	Bouwblok noord 2	4,50	38	35	28	38
11_A	Bouwblok noord 2	1,50	37	34	27	37
11_B	Bouwblok noord 2	4,50	39	36	29	39
12_A	Bouwblok noord 2	1,50	46	43	36	46
12_B	Bouwblok noord 2	4,50	47	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	WZA	1,50	54	51	44	54
01_B	WZA	4,50	54	52	45	55
01_C	WZA	7,50	55	52	45	56
01_D	WZA	10,50	56	53	46	56
01_E	WZA	13,50	56	53	46	56
01_F	WZA	16,50	56	53	46	57
02_A	WZA	1,50	55	52	45	55
02_B	WZA	4,50	55	53	46	56
02_C	WZA	7,50	56	53	46	57
02_D	WZA	10,50	57	54	47	57
02_E	WZA	13,50	57	54	47	57
02_F	WZA	16,50	57	54	47	57
03_A	WZA	1,50	54	51	44	55
03_B	WZA	4,50	55	52	45	56
03_C	WZA	7,50	56	53	46	57
03_D	WZA	10,50	56	54	47	57
03_E	WZA	13,50	57	54	47	57
03_F	WZA	16,50	57	54	47	57
04_A	WZA	1,50	49	46	39	50
04_B	WZA	4,50	49	47	40	50
04_C	WZA	7,50	49	46	39	50
04_D	WZA	10,50	49	46	39	50
04_E	WZA	13,50	50	47	40	50
04_F	WZA	16,50	50	47	40	50
05_A	WZA	1,50	49	46	39	49
05_B	WZA	4,50	49	46	39	50
05_C	WZA	7,50	49	47	40	50
05_D	WZA	10,50	50	47	40	50
05_E	WZA	13,50	50	47	40	50
05_F	WZA	16,50	50	47	40	50
06_A	WZA	1,50	48	46	39	49
06_B	WZA	4,50	49	46	39	49
06_C	WZA	7,50	49	46	39	50
06_D	WZA	10,50	49	47	40	50
06_E	WZA	13,50	50	47	40	50
06_F	WZA	16,50	50	47	40	50
07_A	Bouwblok noord 1	1,50	50	47	40	50
07_B	Bouwblok noord 1	4,50	50	47	40	51
08_A	Bouwblok noord 1	1,50	48	45	38	49
08_B	Bouwblok noord 1	4,50	49	46	39	49
09_A	Bouwblok noord 1	1,50	48	45	38	48
09_B	Bouwblok noord 1	4,50	49	46	39	49
10_A	Bouwblok noord 2	1,50	47	45	38	48
10_B	Bouwblok noord 2	4,50	49	46	39	49
11_A	Bouwblok noord 2	1,50	48	45	38	48
11_B	Bouwblok noord 2	4,50	50	47	40	50
12_A	Bouwblok noord 2	1,50	52	49	42	52
12_B	Bouwblok noord 2	4,50	54	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Naam	Omschr.	M-1	M-n	Hdef.	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal
383334	29858	48783000 - 48788000	0,80	0,80	Eigen waarde		118,26		116,15
383335	29858	48788000 - 48790000	0,80	0,80	Eigen waarde		118,23		117,33
383337	630	48100000 - 48137000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,76		109,19
383338	630	48169925 - 48183000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,34		108,83
383339	630	48183000 - 48237000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,34		108,82
383340	630	48237000 - 48283000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,92		108,47
383341	630	48309775 - 48337000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,91		108,46
383342	630	48337000 - 48383000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,49		108,12
383343	630	48383000 - 48437000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,49		108,11
383344	630	48437000 - 48477000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,08		107,78
383345	630	48477000 - 48478000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,08		107,78
383346	630	48694083 - 48737000	0,80	0,80	Eigen waarde		111,91		107,64
383347	630	48753000 - 48755000	0,80	0,80	Eigen waarde		111,59		107,38
383349	29852	48783000 - 48790000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,48		112,69
383384	29851	48769000 - 48783000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,48		112,69
383386	29873	49035000 - 49037000	0,80	0,80	Eigen waarde		107,58		108,49
383387	29873	49066432 - 49079400	0,80	0,80	Eigen waarde		107,32		108,42
383388	29873	49081941 - 49088000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,42		111,11
383389	29873	49088000 - 49097000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,37		110,91
383390	29873	49171286 - 49188000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,11		110,63
383391	29873	49188000 - 49197000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,09		110,50
383392	29873	49197000 - 49237000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,02		110,43
383393	29873	49249795 - 49288000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,02		110,97
383394	29873	49297000 - 49300000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,02		110,21
383395	29873	49376162 - 49397000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,05		110,28
383396	29873	49495000 - 49505000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,05		109,66
383397	29873	49505000 - 49540000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,08		108,95
383404	29855	48783000 - 48790000	0,80	0,80	Eigen waarde		--		--
383414	29870	48824000 - 48837000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,92		113,63
383415	29870	48883655 - 48888000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,70		113,52
383416	29870	48894387 - 48897000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,65		113,33
383417	29870	48932999 - 48937000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,44		113,08
383418	29870	48987279 - 48988000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,18		112,96
383419	29870	48988000 - 48997000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,14		112,76
383420	29870	49015669 - 49021000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,90		112,47
383421	29870	49021000 - 49037000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,65		111,22
383422	29870	49074117 - 49088000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,42		111,11
383423	29870	49096891 - 49097000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,37		110,91
383424	29870	49143736 - 49188000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,11		110,63
383425	29870	49188000 - 49197000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,09		110,50
383426	29870	49204326 - 49237000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,02		110,43
383427	29870	49275733 - 49288000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,02		110,97
383428	29870	49297000 - 49300000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,02		110,21
383429	29870	49388546 - 49397000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,05		110,28
383430	29870	49502151 - 49505000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,05		109,66
383431	29870	49505000 - 49540000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,08		108,95
383432	29870	49540000 - 49542000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,14		108,99
383439	627	48755000 - 48769000	0,80	0,80	Eigen waarde		118,26		116,15
383453	29854	48769000 - 48783000	0,80	0,80	Eigen waarde		--		--
383459	29860	48769000 - 48783000	0,80	0,80	Eigen waarde		--		--
383488	29864	48832994 - 48837000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,51		112,35
383489	29864	48869956 - 48888000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,26		112,27
383490	29864	48888094 - 48897000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,21		112,05
383491	29864	48914404 - 48937000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,97		111,75
383492	29864	48982348 - 48988000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,70		111,64
383493	29864	48988000 - 48997000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,64		111,41
383494	29864	48997011 - 49006000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,37		111,07
383496	29876	49035000 - 49037000	0,80	0,80	Eigen waarde		107,58		108,49
383497	29876	49080586 - 49088000	0,80	0,80	Eigen waarde		107,32		108,42
383498	29876	49088000 - 49097000	0,80	0,80	Eigen waarde		107,24		108,12
383499	29876	49150947 - 49188000	0,80	0,80	Eigen waarde		106,95		107,74
383500	29876	49188000 - 49197000	0,80	0,80	Eigen waarde		106,90		107,56
383501	29876	49197000 - 49237000	0,80	0,80	Eigen waarde		106,83		107,46
383502	29876	49275750 - 49288000	0,80	0,80	Eigen waarde		106,83		108,47

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal
383334		118,24		116,05		113,12		112,23
383335		118,21		117,15		113,00		114,85
383337		113,55		109,92		107,96		104,67
383338		113,19		109,69		107,62		104,46
383339		113,18		109,69		107,61		104,45
383340		112,83		109,46		107,28		104,25
383341		112,83		109,46		107,27		104,25
383342		112,49		109,25		106,95		104,05
383343		112,48		109,25		106,94		104,05
383344		112,15		109,05		106,63		103,87
383345		112,15		109,05		106,63		103,86
383346		112,02		108,98		106,51		103,80
383347		111,76		108,83		106,27		103,67
383349		117,49		114,04		111,94		108,79
383384		117,49		114,04		111,94		108,79
383386		107,78		108,63		102,99		106,39
383387		107,58		108,58		102,83		106,37
383388		113,54		111,56		108,36		108,69
383389		113,50		111,39		108,19		108,29
383390		113,26		111,15		108,08		108,23
383391		113,23		111,05		107,98		107,98
383392		113,17		110,99		107,95		107,97
383393		113,17		111,39		107,95		108,18
383394		113,17		110,79		107,95		106,53
383395		112,92		110,47		108,57		106,89
383396		112,92		109,87		108,57		106,65
383397		112,95		109,36		108,60		106,25
383404	--	--	--	--	--	--	--	--
383414		115,93		113,91		110,68		110,98
383415		115,74		113,84		110,52		110,94
383416		115,70		113,67		110,36		110,56
383417		115,50		113,44		110,26		110,50
383418		115,29		113,35		110,08		110,45
383419		115,25		113,19		109,92		110,07
383420		115,00		112,93		109,81		110,00
383421		113,73		111,65		108,52		108,73
383422		113,54		111,56		108,36		108,69
383423		113,50		111,39		108,19		108,29
383424		113,26		111,15		108,08		108,23
383425		113,23		111,05		107,98		107,98
383426		113,17		110,99		107,95		107,97
383427		113,17		111,39		107,95		108,18
383428		113,17		110,79		107,95		106,53
383429		112,92		110,47		108,57		106,89
383430		112,92		109,87		108,57		106,65
383431		112,95		109,36		108,60		106,25
383432		113,01		109,39		108,63		106,26
383439		118,24		116,05		113,12		112,23
383453	--	--	--	--	--	--	--	--
383459	--	--	--	--	--	--	--	--
383488		113,52		112,54		108,34		109,84
383489		113,32		112,47		108,17		109,82
383490		113,27		112,28		107,99		109,39
383491		113,04		112,00		107,89		109,32
383492		112,82		111,92		107,70		109,28
383493		112,77		111,72		107,52		108,84
383494		112,51		111,41		107,40		108,76
383496		107,78		108,63		102,99		106,39
383497		107,58		108,58		102,83		106,37
383498		107,51		108,33		102,59		105,85
383499		107,23		107,97		102,48		105,77
383500		107,19		107,81		102,34		105,45
383501		107,13		107,72		102,32		105,43
383502		107,13		108,53		102,32		105,80

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Naam	Omschr.	M-1	M-n	Hdef.	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal
383503	29876	49297000 - 49300000	0,80	0,80	Eigen waarde		106,83		107,02
383504	29876	49335000 - 49344700	0,80	0,80	Eigen waarde		106,87		107,05
383505	29876	49358662 - 49397000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,47		108,66
383506	29876	49495000 - 49505000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,47		107,72
383507	29876	49505000 - 49540000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,50		106,54
383516	29872	49020500 - 49035000	0,80	0,80	Eigen waarde		107,58		108,49
383518	29856	48798392 - 48806833	0,80	0,80	Eigen waarde		--		--
383522	29859	48790000 - 48797000	0,80	0,80	Eigen waarde		118,23		117,33
383523	29859	48798392 - 48806833	0,80	0,80	Eigen waarde		117,90		117,02
383528	626	48158986 - 48188000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,62		116,29
383529	626	48188000 - 48197000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,62		116,28
383530	626	48207937 - 48288000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,16		115,68
383531	626	48288000 - 48297000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,16		115,68
383532	626	48372470 - 48388000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,77		115,17
383533	626	48388000 - 48397000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,77		115,17
383534	626	48454736 - 48497000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,47		114,76
383535	626	48497000 - 48550000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,40		114,66
383536	626	48557265 - 48624000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,32		114,53
383537	626	48624000 - 48688000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,10		114,26
383538	626	48688000 - 48697000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,10		114,26
383539	626	48711059 - 48755000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,67		113,67
383541	29867	48826141 - 48837000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,51		112,35
383542	29867	48874506 - 48888000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,26		112,27
383543	29867	48894582 - 48897000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,21		112,05
383544	29867	48932524 - 48937000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,97		111,75
383545	29867	48937000 - 48988000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,70		111,64
383546	29867	48988000 - 48997000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,64		111,41
383547	29867	49000141 - 49021000	0,80	0,80	Eigen waarde		112,37		111,07
383548	29867	49028867 - 49037000	0,80	0,80	Eigen waarde		111,13		109,82
383549	29867	49085549 - 49088000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,88		109,73
383550	29867	49088000 - 49097000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,82		109,48
383551	29867	49137000 - 49188000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,55		109,16
383552	29867	49194388 - 49197000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,51		109,00
383553	29867	49197000 - 49237000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,44		108,92
383554	29867	49237000 - 49288000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,44		109,66
383555	29867	49297000 - 49300000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,44		108,61
383556	29867	49393584 - 49397000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,47		108,66
383557	29867	49495000 - 49505000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,47		107,72
383558	29867	49513730 - 49540000	0,80	0,80	Eigen waarde		110,50		106,54
383561	29863	48804000 - 48807000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,48		112,69
383562	29863	48807000 - 48818000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,92		113,63
383572	29866	48815442 - 48824000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,92		113,63
383574	29862	48790000 - 48804000	0,80	0,80	Eigen waarde		--		--
383580	29861	48783000 - 48790000	0,80	0,80	Eigen waarde		--		--
383586	29869	48815440 - 48824000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,92		113,63
383599	29865	49006000 - 49020500	0,80	0,80	Eigen waarde		114,90		112,47
383603	29875	49020500 - 49035000	0,80	0,80	Eigen waarde		107,58		108,49
383607	29853	48790000 - 48804000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,48		112,69
383622	29857	48769000 - 48783000	0,80	0,80	Eigen waarde		118,26		116,15
383627	625	47227911 - 47297000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,92		120,32
383628	625	47297000 - 47388000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,69		120,05
383629	625	47388000 - 47397000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,69		120,07
383630	625	47494605 - 47500000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,38		119,71
383631	625	47585465 - 47588000 - brug	0,80	0,80	Eigen waarde		119,94		122,68
383632	625	47585465 - 47588000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,15		119,43
383633	625	47588000 - 47597000 - brug	0,80	0,80	Eigen waarde		119,95		122,68
383634	625	47588000 - 47597000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,15		119,43
383635	625	47597000 - 47688000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,92		119,15
383636	625	47688000 - 47697000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,92		119,15
383637	625	47707333 - 47730000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,76		118,96
383638	625	47756376 - 47788000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,53		118,68
383639	625	47788000 - 47797000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,53		118,68
383640	625	47803756 - 47888000 - brug	0,80	0,80	Eigen waarde		116,13		118,19
383641	625	47803756 - 47888000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,13		118,19

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal
383503		107,13		107,30		102,32		102,35
383504		106,85		107,03		102,82		102,90
383505		110,37		108,76		106,09		104,95
383506		110,37		107,83		106,09		104,57
383507		110,40		106,96		106,11		103,89
383516		107,78		108,63		102,99		106,39
383518		--		--		--		--
383522		118,21		117,15		113,00		114,85
383523		117,87		116,83		112,86		114,78
383528		114,60		116,27		108,93		109,78
383529		114,59		116,26		108,92		109,78
383530		114,12		115,65		108,70		109,44
383531		114,12		115,65		108,70		109,43
383532		113,73		115,14		108,52		109,16
383533		113,73		115,14		108,52		109,16
383534		113,43		114,73		108,39		108,96
383535		113,36		114,62		108,36		108,91
383536		113,28		114,50		108,33		108,79
383537		113,05		114,21		108,23		108,71
383538		113,05		114,21		108,23		108,70
383539		112,61		113,61		108,05		108,43
383541		113,52		112,54		108,34		109,84
383542		113,32		112,47		108,17		109,82
383543		113,27		112,28		107,99		109,39
383544		113,04		112,00		107,89		109,32
383545		112,82		111,92		107,70		109,28
383546		112,77		111,72		107,52		108,84
383547		112,51		111,41		107,40		108,76
383548		111,24		110,12		106,11		107,49
383549		111,03		110,05		105,94		107,46
383550		110,98		109,84		105,75		107,00
383551		110,71		109,55		105,64		106,93
383552		110,68		109,42		105,52		106,64
383553		110,62		109,35		105,49		106,63
383554		110,62		109,92		105,49		106,91
383555		110,62		109,06		105,49		104,51
383556		110,37		108,76		106,09		104,95
383557		110,37		107,83		106,09		104,57
383558		110,40		106,96		106,11		103,89
383561		117,49		114,04		111,94		108,79
383562		115,93		113,91		110,68		110,98
383572		115,93		113,91		110,68		110,98
383574		--		--		--		--
383580		--		--		--		--
383586		115,93		113,91		110,68		110,98
383599		115,00		112,93		109,81		110,00
383603		107,78		108,63		102,99		106,39
383607		117,49		114,04		111,94		108,79
383622		118,24		116,05		113,12		112,23
383627		117,93		120,36		110,92		112,57
383628		117,70		120,08		110,76		112,35
383629		117,70		120,10		110,75		112,42
383630		117,39		119,73		110,55		112,14
383631		119,93		122,68		113,91		115,87
383632		117,15		119,44		110,40		111,93
383633		119,93		122,68		113,90		115,87
383634		117,15		119,44		110,39		111,92
383635		116,92		119,16		110,24		111,71
383636		116,92		119,16		110,24		111,71
383637		116,76		118,97		110,15		111,57
383638		116,53		118,68		109,99		111,36
383639		116,52		118,68		109,99		111,35
383640		116,12		118,19		109,75		111,01
383641		116,12		118,19		109,75		111,01

Model: Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Naam	Omschr.	M-1	M-n	Hdef.	LE(D)0.0	Totaal	LE(D)0.5	Totaal
383642	625	47888000 - 47897000 - brug	0,80	0,80	Eigen waarde		116,13		118,19
383643	625	47915675 - 47988000 - brug	0,80	0,80	Eigen waarde		115,65		117,59
383644	625	47915675 - 47988000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,65		117,59
383645	625	47988000 - 47997000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,65		117,59
383646	625	48024762 - 48088000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,10		116,89
383647	625	48088000 - 48097000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,10		116,89
383648	625	48097000 - 48100000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,62		116,29
383657	629	47183000 - 47225000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,10		111,35
383658	629	47225000 - 47237000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,09		111,32
383659	629	47269934 - 47283000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,92		111,17
383660	629	47303492 - 47337000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,92		111,17
383661	629	47337000 - 47383000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,67		110,94
383662	629	47400000 - 47425000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,67		110,93
383663	629	47425000 - 47437000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,66		110,92
383664	629	47437000 - 47483000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,50		110,77
383665	629	47483000 - 47501000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,50		110,77
383666	629	47508672 - 47525000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,24		110,54
383667	629	47558863 - 47583000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,23		110,50
383668	629	47615183 - 47637000 - brug	0,80	0,80	Eigen waarde		120,01		115,28
383669	629	47615183 - 47637000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,23		110,50
383670	629	47615183 - 47637000	0,80	0,80	Eigen waarde		115,23		110,50
383671	629	47637000 - 47683000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,97		110,28
383672	629	47703160 - 47725000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,97		110,28
383673	629	47725000 - 47737000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,97		110,26
383674	629	47755175 - 47783000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,71		110,03
383675	629	47803685 - 47837000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,71		110,03
383676	629	47837000 - 47883000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,45		109,81
383677	629	47908306 - 47925000 - brug	0,80	0,80	Eigen waarde		114,45		109,80
383678	629	47908306 - 47925000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,45		109,80
383679	629	47908306 - 47925000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,45		109,80
383680	629	47925000 - 47937000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,45		109,78
383681	629	47952780 - 47983000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,10		109,49
383682	629	47983000 - 48037000	0,80	0,80	Eigen waarde		114,10		109,48
383683	629	48037000 - 48083000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,76		109,19
383684	629	48083000 - 48100000	0,80	0,80	Eigen waarde		113,76		109,19
383686	631	48755000 - 48769000	0,80	0,80	Eigen waarde		117,48		112,69
383703	625	47107974 - 47197000	0,80	0,80	Eigen waarde		118,00		113,22
383704	629	47163705 - 47183000	0,80	0,80	Eigen waarde		116,10		111,35

Model: Railverkeerslawaii
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Item ID	LE(A)0.0	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal
383642		116,12		118,19		109,75		111,00
383643		115,64		117,59		109,48		110,61
383644		115,64		117,59		109,48		110,61
383645		115,63		117,59		109,47		110,60
383646		115,07		116,88		109,17		110,15
383647		115,07		116,88		109,17		110,15
383648		114,60		116,27		108,93		109,78
383657		115,71		111,66		110,07		106,35
383658		115,68		111,57		110,04		106,26
383659		115,53		111,47		109,89		106,16
383660		115,53		111,46		109,89		106,15
383661		115,30		111,30		109,67		106,01
383662		115,30		111,30		109,66		106,00
383663		115,28		111,26		109,65		105,95
383664		115,13		111,15		109,51		105,85
383665		115,13		111,15		109,50		105,85
383666		114,90		110,99		109,28		105,70
383667		114,86		110,90		109,24		105,60
383668		119,66		115,63		114,01		110,31
383669		114,86		110,90		109,24		105,60
383670		114,86		110,90		109,24		105,60
383671		114,64		110,73		109,02		105,45
383672		114,64		110,73		109,02		105,45
383673		114,62		110,68		108,99		105,39
383674		114,39		110,53		108,78		105,25
383675		114,39		110,53		108,77		105,24
383676		114,17		110,37		108,56		105,10
383677		114,16		110,37		108,56		105,10
383678		114,16		110,37		108,56		105,10
383679		114,16		110,37		108,56		105,10
383680		114,14		110,32		108,53		105,04
383681		113,85		110,12		108,25		104,86
383682		113,84		110,12		108,24		104,85
383683		113,55		109,92		107,97		104,68
383684		113,55		109,92		107,96		104,67
383686		117,49		114,04		111,94		108,79
383703		118,01		113,06		110,97		108,11
383704		115,71		111,66		110,08		106,36

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	WZA	1,50	52	52	47	55
01_B	WZA	4,50	52	53	47	56
01_C	WZA	7,50	53	53	48	56
01_D	WZA	10,50	54	54	49	57
01_E	WZA	13,50	54	55	49	58
01_F	WZA	16,50	54	55	49	58
02_A	WZA	1,50	53	53	47	56
02_B	WZA	4,50	53	53	48	56
02_C	WZA	7,50	54	54	49	57
02_D	WZA	10,50	55	55	49	58
02_E	WZA	13,50	55	55	50	58
02_F	WZA	16,50	55	55	50	58
03_A	WZA	1,50	53	53	48	56
03_B	WZA	4,50	54	54	48	57
03_C	WZA	7,50	55	55	49	58
03_D	WZA	10,50	56	56	50	58
03_E	WZA	13,50	56	56	50	59
03_F	WZA	16,50	56	56	50	59
04_A	WZA	1,50	47	47	41	50
04_B	WZA	4,50	48	48	42	51
04_C	WZA	7,50	48	48	43	51
04_D	WZA	10,50	48	48	43	51
04_E	WZA	13,50	49	49	43	52
04_F	WZA	16,50	49	49	43	52
05_A	WZA	1,50	45	45	40	48
05_B	WZA	4,50	46	46	41	49
05_C	WZA	7,50	46	46	41	49
05_D	WZA	10,50	46	46	41	49
05_E	WZA	13,50	47	47	41	50
05_F	WZA	16,50	47	47	42	50
06_A	WZA	1,50	45	45	40	48
06_B	WZA	4,50	46	46	41	49
06_C	WZA	7,50	46	46	41	49
06_D	WZA	10,50	46	46	41	49
06_E	WZA	13,50	46	47	41	50
06_F	WZA	16,50	47	47	42	50
07_A	Bouwblok noord 1	1,50	48	48	43	52
07_B	Bouwblok noord 1	4,50	49	49	44	52
08_A	Bouwblok noord 1	1,50	46	47	41	50
08_B	Bouwblok noord 1	4,50	47	48	42	51
09_A	Bouwblok noord 1	1,50	46	46	41	50
09_B	Bouwblok noord 1	4,50	47	48	42	51
10_A	Bouwblok noord 2	1,50	45	45	40	48
10_B	Bouwblok noord 2	4,50	46	46	41	49
11_A	Bouwblok noord 2	1,50	44	45	39	48
11_B	Bouwblok noord 2	4,50	46	46	41	49
12_A	Bouwblok noord 2	1,50	43	43	38	46
12_B	Bouwblok noord 2	4,50	45	45	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Kantoor op 3-2-2011
Laatst ingezien door	Bureau-Spreen op 24-12-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00