

Rapport: 20130708-01

Akoestisch onderzoek
reconstructie Stadsboulevard-Noord te Assen

Datum: 21 juni 2013

Opdrachtgever:

Gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen
Contactpersoon : dhr. R. Hoekstra
t: 140592

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Situatie	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones lang wegen	5
2.2	Definitie reconstructie	5
2.3	Reeds verleende hogere waarden	6
2.4	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	7
2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	7
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	7
3.1	Tekeningen	7
3.2	Aandachtsgebied.....	8
3.3	Rekenmodel	9
3.4	Rekenpunten.....	9
3.5	Verkeersgegevens.....	10
3.6	Wegdektype en optrekcorrectie	11
4	RECONSTRUCTIE TOETS	12
4.1	Geluidsbelasting en toetsing.....	12
4.2	Industrieweg/Overcingellaan.....	12
4.3	Rolderstraat.....	13
4.4	Abel Tasmanplein.....	14
4.5	Dr. A.F. Philipsweg	14
4.6	Het Kanaal	14
4.7	A.H.G. Fokkerstraat.....	15
5	OVERWEGING BRONMAATREGELEN.....	16
5.1	Algemeen.....	16
6	HOGERE WAARDEN.....	16
6.1	Hogere waarden en binnenniveau	16
6.1	Cumulatie	16
6.1.1	Algemeen	16
6.1.2	Bepaling L_{CUM}	17
7	RESUMÉ.....	18
7.1	Algemeen.....	18
7.2	Rekenresultaten	18
7.3	Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	18
7.4	Vast te stellen hogere waarden.....	18
7.5	Bestemmingsplannen Havenkwartier en Veemarktterrein	19

Figuren:

1. situatie voor reconstructie
2. situatie na reconstructie
3. geluidszones wegen
4. aandachtsgebied met rekenpunten
5. objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen voor reconstructie
6. objecten en bodemgebieden en hoogtelijnen na reconstructie
7. wegdektypes na reconstructie
8. wegen, minirotondes en kruispunten voor reconstructie
9. wegen en kruispunten na reconstructie
10. objecten met vast te stellen hogere waarden

Bijlagen:

1. objecten voor reconstructie
2. objecten na reconstructie
3. wegen voor reconstructie
4. wegen na reconstructie
5. beoordelingspunten
6. reconstructie effect Industrieweg
7. reconstructie effect Rolderstraat
8. reconstructie effect Abel Tasmanplein
9. reconstructie effect Dr. A.F. Philipsweg
10. reconstructie effect Het Kanaal
11. reconstructie effect A.H.G. Fokkerstraat
12. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaai excl. aftrek art. 110g Wgh
13. rekenparameters

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

De gemeente Assen is bezig met de ontwikkeling van de FlorijnAs. Een onderdeel van dit project betreft de Stadsboulevard. Deze route loopt van het knooppunt N33/A28 in Assen-Zuid naar de noordelijke oprit van de A28. Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het gedeelte van het viaduct over de Rolderstraat tot en met de kruising met de A.H.G. Fokkerstraat.

Bovengenoemd deel van de Industrieweg/Overcingellaan wordt verdubbeld van twee rijstroken naar vier rijstroken. Daar de weg wordt gereconstrueerd zullen de akoestisch consequenties van deze reconstructie in dit onderzoek worden beschouwd. Dit wegvak loopt tevens door de projecten Havenkwartier en Veemarkterrein. Het Havenkwartier is het gebied langs het Havenkanaal. In deze nieuwe stadswijk wordt wonen en werken aan het water mogelijk gemaakt. Hiervoor zal het Kanaal en het Havenkanaal ter hoogte van de Industrieweg weer met elkaar worden verbonden. Hiervoor zullen in de Industrieweg beweegbare bruggen worden opgenomen.

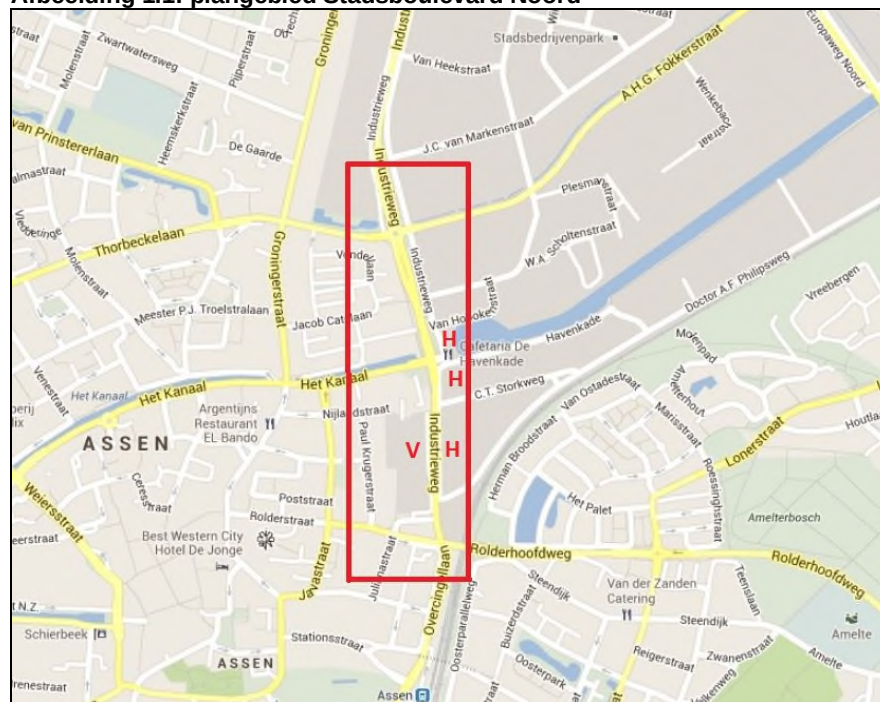
Daar de Industrieweg/Overcingellaan en de hierop aansluitende wegen zoneringsplichtige wegen betreffen, dient er een akoestisch onderzoek te worden ingesteld, waarin het akoestisch effect van de reconstructie inzichtelijk wordt gemaakt. Het akoestisch onderzoek heeft als doel vast te stellen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien, de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten met 2 dB of meer toe zal nemen. Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dienen maatregelen te worden overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

Indien maatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, dient er voor het betreffende geluidsgevoelig object een hogere waarde te worden vastgesteld. Vervolgens zal moeten worden aangetoond dat het binnenniveau voldoet aan het wettelijk kader.

1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied Stadsboulevard Noord weergegeven. De huidige situatie is weergegeven in figuur 1 en de toekomstige situatie in figuur 2.

Afbeelding 1.1: plangebied Stadsboulevard Noord



V=Veemarkterrein H=Havenkwartier

2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones lang wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de volgende wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Bij deze telling worden in- en uitvoegstroken en opstelstroken niet meegerekend.

De Industrieweg (tot circa 100 meter ten noorden van de A.H.G. Fokkerstraat) en de Overcingellaan betreffen, na reconstructie binnenstedelijke wegen met drie of vier rijstroken en hebben een zone van 350 meter. De Industrieweg vanaf circa 100 meter ten noorden van de A.H.F. Fokkerstraat en alle overige aansluitende wegen betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Bij een verandering in de zonebreedte wordt de breedste zone doorgetrokken over een lengte van 1/3 van die breedte.

2.2 Definitie reconstructie

De wijziging aan de Stadsboulevard Noord betreft een fysieke wijziging van de weg. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- het gaat om wijzigingen op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van de wijzigingen neemt de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toe waarbij een opvulling tot 48 dB altijd is toegestaan.

Bij een wijziging aan een weg hoeft er dus niet per definitie sprake te zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit zal moeten worden aangetoond door middel van een akoestisch onderzoek. In dit onderzoek wordt de akoestische situatie in het jaar vóór reconstructie vergeleken met de toekomstige akoestische situatie. De toekomstige situatie betreft de situatie tien jaar ná de wijziging van de weg, waarbij rekening is gehouden met de toekomstige verkeersontwikkelingen.

Vervolgens wordt de toename van de geluidsbelasting bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevend jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds verleende hogere waarde;
- de huidige geluidsbelasting.

Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt is er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er dient dan te worden beschouwd of er maatregelen zijn te treffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken. De geluidsbelasting in het toekomstig jaar dient dan niet meer te bedragen dan de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie of de eerder vastgestelde hogere waarde, als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is geregeld in:

- art. 100a Wgh voor woningen
- art. 3.4 Bgh voor de andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen.

Tevens geldt dat de geluidsbelasting in principe niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidsgevoelig object door een reconstructie van een weg. Er kan onder voorwaarden een grotere stijging van de geluidsbelasting acceptabel zijn.

2.3 Reeds verleende hogere waarden

Indien voor een geluidsgevoelig object reeds eerder een hogere waarde is vastgesteld dient deze verleende hogere waarde in de beoordeling te worden betrokken. Zoals aangegeven betreft de te hanteren geluidsbelasting voor reconstructie, de laagste waarde van:

- de reeds verleende hogere waarde;
- de huidige geluidsbelasting.

Met betrekking tot de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het aandachtsgebied zijn voor wegverkeer de onderstaande hogere waarden vastgesteld.

- woningen Dichtershof : $L_{etm} = 49 - 60 \text{ dB(A)}$ t.g.v. de Industrieweg
 $L_{etm} = 58 \text{ dB(A)}$ t.g.v. de A.H.G. Fokkerstraat
- Cicero school : $L_{etm} = 60 \text{ dB(A)}$ t.g.v. de Industrieweg en Het Kanaal
- Appartementen Nijlandstraat : $L_{etm} = 62 \text{ dB(A)}$ t.g.v. Het Kanaal

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer wordt momenteel uitgedrukt in L_{den} [dB] in plaats van in L_{etmaal} [dB(A)]. Conform artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt, indien een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, die waarde omgerekend tot de waarde van de geluidsbelasting in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidsbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidsbelasting in dB.

Aan de hand van het rekenmodel is vastgesteld dat de huidige geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer uitgedrukt in L_{den} in deze situatie niet lager, maar enkele tienden hoger ligt dan de huidige geluidsbelasting uitgedrukt in L_{etmaal} . Dit wordt veroorzaakt door de relatief hoge verkeersintensiteit in de avondperiode. Bij de bepaling van de L_{etmaal} wordt de avondperiode namelijk buiten beschouwing gelaten, maar bij de bepaling van de L_{den} wordt de avondperiode wel meegenomen. Afgerond blijkt de hogere waarde in L_{den} dan gelijk te zijn aan de vastgestelde hogere waarden, hetgeen in dit onderzoek is gehanteerd. De vastgestelde hogere waarden zijn per weg weergegeven in bijlagen 6 t/m 11.

Uit de berekening blijkt dat op alle rekenpunten de huidige geluidsbelasting lager ligt dan de vastgestelde hogere waarde. In dit onderzoek is de huidige geluidsbelasting dan ook als geluidsbelasting voor reconstructie gehanteerd.

Binnen het plangebied staan de woningen Rolderstraat 96 t/m 120 en de woning Julianastraat 24 op de B-lijst. Voor de B-lijst woningen zijn geen hogere waarden vastgesteld. Bij de bepaling of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient de huidige geluidsbelasting te worden gehanteerd als geluidsbelasting voor reconstructie. Als blijkt dat bij deze woningen sprake is van een

reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient dit bij het Rijk te worden gemeld, waardoor de sanering van deze woning met voorrang wordt uitgevoerd.

Diverse woningen aan de Dr. A.F. Philipsweg, Oosterparallelweg, Koekoekstraat en Steendijk staan tevens op de raillijst. Daar dit een andere bronsoort betreft, heeft dit geen invloed op de procedure met betrekking tot de reconstructie van de wegen. Wel kan er indien er gevelmaatregelen aan de woningen moeten worden getroffen overleg plaats vinden met ProRail, om de geluidsisolatie gecombineerd uit te voeren.

2.4 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op alle in dit onderzoek beschouwde wegen bedraagt 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. De aftrek conform art. 110g Wgh is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Daar de representatief te achten rijsnelheid op alle in dit onderzoek beschouwde wegen lager ligt dan 70 km/h, is deze aftrek niet van toepassing.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Tekeningen

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de onderstaande tekeningen:

- SB-111_VO-SB-Noord-Kruising Philipsweg Situatie_01-02-2013_C;
- SB-112_VO-SB-Noord-Kruising Blauwe As Situatie_01-02-2013_C;
- SB-113_VO-SB-Noord-Kruising Fokkerstraat Situatie_01-02-2013_C;
- SB-114_1_VO-SB-Noord Dwarsprofielen_01-02-2013 2350 - 2800;
- SB-114_2_VO-SB-Noord Dwarsprofielen_01-02-2013 2910 - 3000;

- SB-114_3_VO-SB-Noord Dwarsprofielen_01-02-2013 atop 3 – 9 en 130;
- SB-114_4_VO-SB-Noord Dwarsprofielen_01-02-2013 ahgf;
- SB-118_1_VO-SB-Noord Lengteprofielen_01-02-2013;
- SB-118_2_VO-SB-Noord Lengteprofielen_01-02-2013;
- SB-118_3_VO-SB-Noord Lengteprofielen_01-02-2013.

Op de tekeningen is aangegeven dat de oude Dr. A.F. Philipsweg niet wordt opgebroken. Daar er dan sprake is van een toename van het aantal wegen zou de aanleg van het nieuw wegvak van de Dr. A.F. Philipsweg als aanleg nieuwe weg aangemerkt kunnen worden. De gemeente heeft echter aangegeven dat de oude weg in de nabije toekomstig (voor 2030) zal worden opgebroken. In dit onderzoek is de fysieke wijziging van de Dr. A.F. Philipsweg dan ook als een reconstructie van de weg aangemerkt.

Ter informatie dient te worden opgemerkt dat indien het nieuw aan te leggen wegvak van de Dr. A.F. Philipsweg als aanleg nieuwe weg zou worden beschouwd, de vast te stellen hogere waarden niet zullen wijzigen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt namelijk alleen bij de woningen Dr. A.F. Philipsweg 5, 7 en 11 overschreden. Hiervoor worden ook in het kader van de reconstructie dezelfde hogere waarden vastgesteld en wordt een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

In de Wgh is opgenomen dat de geluidbelasting per afzonderlijke weg bepaald dient te worden. In de meeste gevallen is het duidelijk welke wegvakken als één weg moeten worden gezien. In meer complexe situaties is de definitie niet voldoende om een eenduidige wegindeling te maken. Doorgaande wegen die halverwege enkel van naam veranderen, maar over dezelfde verkeersintensiteiten en wegkarakteristieken blijven beschikken zullen vanuit logisch oogpunt als één weg beschouwd moeten worden. Dit geldt in dit onderzoek voor de doorgaande weg Overcingellaan-Industrieweg.

3.2 Aandachtsgebied

Conform de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen per weg berekend en getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen dienen te worden getoetst binnen de geluidszones van de wegen. De zones lopen aan het einde van de fysieke wijziging van de weg door tot 1/3 van de zonebreedte. Deze afstand bedraagt $200/3 = 67$ meter voor de wegen Rolderstraat, Abel Tasmanplein, Dr. A.F. Philipsweg, Het Kanaal, de A.H.G. Fokkerstraat en de Industrieweg ten noorden van de A.H.G. Fokkerstraat. Voor de overige wegvakken van de Industrieweg en de Overcingellaan bedraagt deze afstand $350/3 = 117$ meter.

In figuur 3 zijn de zones per weg weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de aanpassingen aan het westelijk gedeelte van Het Kanaal en het zuidelijk gedeelte van de Overcingellaan toekomstige aanpassingen betreffen en geen onderdeel uitmaken van het bestemmingsplan Stadsboulevard-Noord.

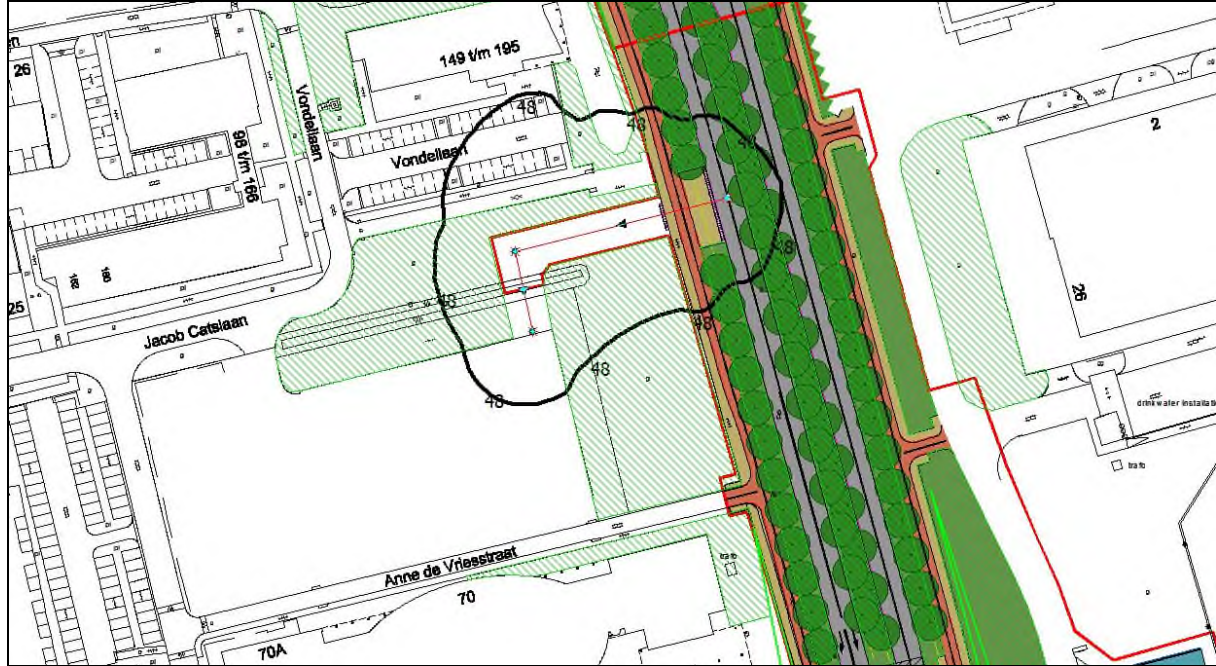
De voorkeursgrenswaarde met betrekking tot wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en deze dient bij de berekening van de toename van de geluidsbelasting dan ook als ondergrens te worden gehanteerd. Bij een huidige geluidsbelasting van bijvoorbeeld 47 dB en een geluidsbelasting na reconstructie van 49 dB dient rekening te worden gehouden met een reconstructie effect van $49 - 48 = 1$ dB. Op basis hiervan kan worden gesteld dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, indien de toekomstige geluidsbelasting niet meer bedraagt dan $L_{den} = 49$ dB. In dit onderzoek is het aandachtsgebied verkleind door de toekomstige 49 dB contour vast te stellen. In dit onderzoek zijn rekenpunten ingevoerd binnen dit aandachtsgebied (zie figuur 4).

De woonwijk Het Pallet valt net binnen het aandachtsgebied. De geluidsgevoelige bestemmingen langs het spoor zijn aan de westzijde voorzien van “dove gevels”. Daar dit geen gevels in de zin van de Wet geluidshinder betreffen, zijn deze objecten niet in dit onderzoek betrokken.

Ontsluitingsweg parkeerterrein

Binnen de wijk Dichtershof is een parkeerterrein gelegen. Dit parkeerterrein zal worden ontsloten op de westelijke rijbaan van de Industrieweg. Over deze ontsluitingsweg rijden in de toekomstige situatie 1.000 tot 1.500 motorvoertuigen per etmaal. Het wegdek bestaat uit klinkers in keperverband. De ligging van de 48 dB(A) contour (voorkeursgrenswaarde mbt wegverkeerslawaai) met deze gegevens is weergegeven in afbeelding 3.2. Daar er binnen deze afstand geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen, is de geluidsbelasting ten gevolge van deze ontsluitingsweg in dit onderzoek niet nader doorgerekend.

Afbeelding 3.2: 48 dB(A) contour ontsluitingsweg parkeerterrein Dichtershof



3.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.2 van DGMR. Vanwege de stedelijke omgeving is gerekend met een standaard hard bodemgebied (zie bijlage 13). De zachte bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. Het Acmesa terrein ligt momenteel braak. Daar de bestemming van dit terrein nog niet is vastgelegd, is in dit onderzoek hier voorsnog geen zacht bodemgebied ingevoerd (worst case).

Het viaduct in de Industrieweg/Overcingellaan is in het rekenmodel gemodelleerd aan de hand van hoogtelijnen (zie figuur 5 en 6). In de toekomstige situatie zullen de beweegbare bruggen in de Industrieweg ook 1,2 meter boven maaiveld komen te liggen, hetgeen in het rekenmodel is ingevoerd.

Het zuidelijk gedeelte van de Overcingellaan, hetgeen buiten dit bestemmingsplan is gelegen, zal in de toekomst waarschijnlijk verdiept worden aangelegd. Het ontwerp van deze tunnel staat echter nog niet vast. Daar tevens de toekomstige afritten richting centrum wel op maaiveldhoogte blijven liggen, is in dit onderzoek nog uitgegaan van een Overcingellaan op maaiveldhoogte met vrij zicht op de woningen in de omgeving (worst case).

3.4 Rekenpunten

In dit onderzoek zijn rekenpunten ingevoerd op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag. Ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen is het invallend geluidsniveau berekend (zonder gereflectie).

Op grond van art. 1.6, lid 1 Besluit geluidhinder is de geluidsbelasting op de gevels van de Cicero school, het Dr. Nassaucollege en het Hanze Institute of Technology (HIT) in de avondperiode en nachtperiode buiten beschouwing gelaten.

De Stadsboulevard loopt zoals aangegeven door de toekomstige projecten Havenkwartier en Veemarkterrein. Op verzoek van de gemeente Assen zijn de geluidsbelasting ten gevolge van de Industrierweg en Het Kanaal op de grenzen van deze bestemmingsplannen ook inzichtelijk gemaakt. Daar deze plannen geen onderdeel uitmaken van het bestemmingsplan Stadsboulevard Noord, hoeven hiervoor in het kader van het voorliggende onderzoek geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Daar er in deze plannen is voorzien in bebouwing met vier geluidsgevoelige bouwlagen zijn de geluidsbelastingen op deze punten berekend op 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m en 10,5 m boven maaiveld.

3.5 Verkeersgegevens

In dit onderzoek wordt de akoestische situatie in het jaar vóór reconstructie vergeleken met de toekomstige akoestische situatie. Daar de reconstructie redelijkerwijs zal worden uitgevoerd in 2014, is het jaar 2013 gehanteerd als jaar voor reconstructie. De toekomstige situatie betreft normaliter de situatie tien jaar ná de wijziging van de weg, waarbij rekening wordt gehouden met de toekomstige verkeersontwikkelingen.

In 2013 zijn door de gemeente Assen verkeerstellingen (classificatietellingen) uitgevoerd op alle in dit onderzoek beschouwde wegen. Deze resultaten van deze tellingen zijn gehanteerd voor de berekening van de geluidsbelasting voor reconstructie (2013).

De verkeersintensiteiten voor de situatie na reconstructie zijn gebaseerd op het verkeersmodel 2030 van Goudappel Coffeng, waarin alle relevante toekomstige ontwikkelingen zijn verdisconteerd. Daar de Industrierweg onderdeel uitmaakt van de Stadsboulevard, heeft de gemeente Assen aangegeven dat de verkeersintensiteiten van het jaar 2030 niet zondermeer geïnterpoleerd kunnen worden naar het jaar 2024. In dit onderzoek is daarom de toekomstige geluidsbelasting berekend op basis van de verkeersintensiteit in het jaar 2030 (worst case).

De uurintensiteiten en voertuigverdelingen voor het jaar 2030 zijn afgeleid van de verkeerstellingen in 2013. De significante toename van het verkeer op de Dr. A.F. Philipsweg wordt veroorzaakt door de realisatie van het plangebied Havenkwartier. Daar het nieuw plangebied met name lichte motorvoertuigen aan zal trekken, is de voertuigverdeling in de toekomstige situatie hierop aangepast.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2013 weergegeven en in tabel 3.2 voor het jaar 2030.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens jaar voor reconstructie (2013)

Weg	Wegvak		Weekdag intensiteit [mvt/etm]	Uurintensiteit %			Voertuig Verdeling [%]		
	van	tot		dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Overcingellaan	Stationsplein	Abel Tasman	14.105	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Industrierweg	Abel Tasman	Het Kanaal	13.949	6,8	3,2	0,7	93	4	3
Industrierweg	Het Kanaal	Fokkerstraat	14.466	6,8	3,2	0,7	93	4	3
Industrierweg	Fokkerstraat	Van Gorkumstr	8.745	7,0	3,0	0,5	96	2	2
Abel Tasman	Rolderstraat	Industrierweg	6.223	6,9	3,1	0,6	95	2	3
Philipsweg	Industrierweg	C.T. Storksweg	1.632	7,1	2,3	0,7	89	7	4
Het Kanaal	J. Fabriciusstr	Industrierweg	3.800	7,2	2,8	0,3	95	3	2
Fokkerstraat	Groningerstraat	Industrierweg	7.031	6,9	3,3	0,5	95	3	2
Fokkerstraat	Industrierweg	Scholtenstraat	8.023	7,0	2,8	0,6	91	6	3
Rolderstraat	Javastraat	Krugerstraat	7.264	6,7	3,7	0,6	95	3	2
Rolderstraat	Krugerstraat	Abel Tasman	7.603	6,7	3,7	0,6	95	3	2
Rolderstraat	Abel Tasman	Lonerstraat	6.313	6,7	3,7	0,6	95	3	2

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens toekomstige situatie (2030)

Weg	Wegvak		Weekdag intensiteit [mvt/etm]	Uurintensiteit %			Voertuig Verdeling [%]		
	van	tot		dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Overcingellaan	Stationsplein	Abel Tasman	20.528	6,8	3,2	0,7	92	5	3
Industrieweg	Abel Tasman	Het Kanaal	19.027	6,8	3,2	0,7	93	4	3
Industrieweg	Het Kanaal	Fokkerstraat	26.339	6,8	3,2	0,7	93	4	3
Industrieweg	Fokkerstraat	Van Gorkumstr	14.781	7,0	3,0	0,5	96	2	2
Abel Tasman	Rolderstraat	Industrieweg	7.402	6,9	3,1	0,6	95	2	3
Philipsweg ^{*)}	Industrieweg	C.T. Storksweg	6.662	7,1	2,3	0,7	95	3	2
Het Kanaal	J. Fabriciusstr	Industrieweg	8.085	7,2	2,8	0,3	95	3	2
Fokkerstraat	Groningerstraat	Industrieweg	9.726	6,9	3,3	0,5	95	3	2
Fokkerstraat	Industrieweg	Scholtensestraat	15.565	7,0	2,8	0,6	91	6	3
Rolderstraat	Javastraat	Krugerstraat	9.816	6,7	3,7	0,6	95	3	2
Rolderstraat	Krugerstraat	Abel Tasman	10.259	6,7	3,7	0,6	95	3	2
Rolderstraat	Abel Tasman	Lonerstraat	8.555	6,7	3,7	0,6	95	3	2

*) percentage licht verkeer hoger in verband met ontwikkeling woningen Havenkwartier

3.6 Wegdektype en optrekcorrectie

Het Abel Tasmanplein is momenteel voorzien van klinkers in keperverband. De overige wegen zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek).

De gemeente Assen heeft aangegeven op alle te reconstrueren wegen Steen Mastiek Asfalt wordt aangebracht. Op de kruisingen zal SMA-NL8 worden aangebracht en op de overige wegvakken SMA-NL5. Vanwege de korte wegvakken tussen de kruisingen bij de Abel Tasmanplein en de Rolderstraat zullen deze geheel worden voorzien van SMA-NL8. Dit geldt tevens voor de A.H.G. Fokkerstraat welke op een industrieterrein is gelegen. Het nieuwe wegdek SMA-NL5 op de Industrieweg zal in noordelijke richting iets verder worden doorgezet dan de grens van de fysieke reconstructie. Daar het vervangen van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking, niet leidt tot een reconstructie op basis van de Wet geluidhinder (art. 1b lid 5 Wgh), hoeft het aandachtsgebied hiervoor niet te worden verruimd.

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient er, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. In de huidige situatie bestaat de kruising van de Industrieweg met de A.H.G. Fokkerstraat uit een minirotonde. Bij de berekening van de geluidsbelasting in de huidige situatie is hier in het rekenmodel een minirotonde ingevoerd.

De drie toekomstige kruisingen in de Industrieweg zullen worden voorzien van een verkeersregelinstallatie (VRI). In het rekenmodel zijn hier kruispunten ingevoerd, waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht. Daar er sprake zal zijn van een groene golf is voor de drie kruisingen conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 een kruispuntcorrectie gehanteerd van 1/2. Bij de beweegbare bruggen komen ook stoplichten te staan, waarvoor een kruispuntcorrectie is gehanteerd.

4 RECONSTRUCTIE TOETS

4.1 Geluidsbelasting en toetsing

In de bijlage 6 t/m 11 zijn de geluidsbelastingen voor reconstructie vergeleken met de geluidsbelastingen na reconstructie. Bij de toetsing geldt de toename van de geluidsbelasting vanaf de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

4.2 Industrierweg/Overcingellaan

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het reconstructie-effect ten gevolge van de Industrierweg zijn weergegeven in bijlage 6. In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1: reconstructie-effect Industrierweg/Overcingellaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)			
CI05_C	Cicero school	8,0	57,4	60,3	2,9	60	
CS01_B	C.T. Storkweg 5	4,5	48,5	49,3	0,8		
IW01_B	Industrierweg 2 (voorgevel)	4,5	62,1	60,6	0,0		
IW05_B	Industrierweg 6	4,5	53,9	53,3	0,0		
IW06_A	Industrierweg 5a	1,5	55,5	56,5	1,0		
IW07_A	Industrierweg 7	1,5	51,9	54,0	2,1		54**)
IW10_D	HIT Industrierweg 34	10,5	51,5	52,9	1,4		
JS03_A	Julianastraat 8/10	1,5	48,8	49,7	0,9		
KS01_A	Koekoekstraat 1	1,5	47,6	49,9	1,9		50***)
KS03_B	Koekoekstraat 5	4,5	49,3	51,8	2,5		52***)
NA04_D	Dr. Nassaucollege	10,5	49,1	50,5	1,4		
NIJ08_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11,0	48,6	51,8	3,2		52**)
OP01_A	Oosterparallelweg 56	1,5	48,8	52,2	3,4		52***)
OP02_A	Oosterparallelweg 56A	1,5	48,8	52,3	3,5		52***)
OP03_A	Oosterparallelweg 58	1,5	48,9	52,3	3,4		52***)
OP04_B	Oosterparallelweg 58a	4,5	49,9	53,5	3,6		54***)
OP05_C	Oosterparallelweg 58b	7,5	50,9	54,5	3,6		54***)
OP06_A	Oosterparallelweg 60	1,5	48,9	52,3	3,4		52***)
OP07_B	Oosterparallelweg 60a	4,5	49,9	53,5	3,6		54***)
OP08_C	Oosterparallelweg 60b	7,5	50,9	54,5	3,6		54***)
OP09_A	Oosterparallelweg 62	1,5	48,9	52,3	3,4		52***)
OP10_B	Oosterparallelweg 62a	4,5	49,9	53,6	3,7		54***)
OP11_A	Oosterparallelweg 64	1,5	49,0	52,3	3,3		52***)
OP12_B	Oosterparallelweg 64a	4,5	50,0	53,6	3,6		54***)
OP13_B	Oosterparallelweg 66	4,5	50,1	53,7	3,6		54***)
OP14_B	Oosterparallelweg 67	4,5	50,3	53,7	3,4		54***)
OP15_B	Oosterparallelweg 68	4,5	50,4	53,6	3,2		54***)
OP16_B	Oosterparallelweg 69	4,5	50,5	53,5	3,0		54***)
OP17_B	Oosterparallelweg 70	4,5	50,5	53,5	3,0		54***)
OP18_B	Oosterparallelweg 71	4,5	50,4	53,3	2,9		53***)
OP19_B	Oosterparallelweg 72	4,5	50,4	53,3	2,9		53***)
OS01_A	Oranjestraat 45	1,5	48,4	48,8	0,4		
PK07_A	Paul Krugerstraat 50	1,5	49,2	50,3	1,1		
RS13_B	Rolderstraat 124	4,5	52,4	52,2	0,0		
ST02_B	Steendijk 2	4,5	46,9	49,1	1,1		
ST05_C	Steendijk 4	7,5	47,8	50,1	2,1		50***)
VM02_B	J.C. Van Markenstraat 2	4,5	48,6	49,9	1,3		
VO02_E	Vondellaan 1 t/m 35	13,5	44,1	45,8	0,0		
VO04_D	Vondellaan 37 t/m 71	10,5	47,9	49,6	1,6	50	
VO07_D	Vondellaan 73 t/m 107	10,5	55,8	57,2	1,4	58	
VO08_E	Vondellaan 109 t/m 147	13,5	57,4	58,9	1,5	60	
VO10_E	Vondellaan 149 t/m 195	13,5	57,3	59,1	1,8	60	
VO13_D	Vondellaan 28 t/m 96 noord	10,5	47,7	49,2	1,2	49	
VO14_D	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	10,5	49,3	50,9	1,6	51	
VO18_D	Vondellaan 98 t/m 166	10,5	48,9	51,1	2,2	51	
ZH-03_C	Woningen Havenkwartier	7,5		62,5			62**)
ZV-02_C	Woningen Veemarkterrein	7,5		61,0			61**)

*) geluidsbelasting Cicero, Nassau College en HIT beoordeeld in de dagperiode

**) t.g.v. de Industrierweg

***) t.g.v. de Overcingellaan

Als gevolg van de reconstructie van de Industrieweg/Overcingellaan neemt de geluidsbelasting op meerdere geluidsgevoelige objecten met meer dan 1,5 dB toe en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting op de rooilijn van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen het Veemarkterrein en het Havenkwartier bedraagt respectievelijk $L_{den} = 61$ dB en $L_{den} = 62$ dB, hetgeen hoger ligt dan de streefwaarde van 48 dB maar lager dan de grenswaarde van 63 dB. Daar deze plannen buiten het bestemmingsplan "Stadsboulevard Noord" zijn gelegen, hoeven hiervoor in het kader van deze procedure geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Bij de Cicero school en de appartementengebouwen aan de Vondellaan neemt de geluidsbelasting nog wel met 1,5 dB of meer toe, maar ligt de geluidsbelasting na reconstructie niet hoger dan de reeds vastgestelde hogere waarde. Daar de berekende toekomstige geluidsbelastingen niet hoger liggen dan de reeds vastgestelde hogere waarden, hoeven er geen nieuwe hogere waarden te worden vastgesteld. Op basis van de reeds vastgestelde hogere waarden zal ook het binnenniveau voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Voor het appartementengebouw Nijlandstraat 117 t/m 139 dient ten gevolge van de Industrieweg een hogere waarde van $L_{den} = 52$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) te worden vastgesteld. Daar er voor dit object een hogere waarde is vastgesteld van $L_{den} = 62$ dB ten gevolge van Het Kanaal, zal het binnenniveau van 33 dB niet worden overschreden en is er geen aanvullend onderzoek vereist naar de geluidwering van de gevels.

Bij de woningen Koekoekstraat 1 en 5, Oosterparallelweg 56 t/m 72 en de woning Steendijk 4 is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en derhalve dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Hierbij zal tevens aangetoond moeten worden dat de geluidsbelasting binnen de woningen niet meer bedraagt dan $L_{den} = 33$ dB.

Daar er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn er in hoofdstuk 5 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te beperken.

4.3 Rolderstraat

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het reconstructie-effect ten gevolge van de Rolderstraat zijn weergegeven in bijlage 7. In tabel 4.2 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2: reconstructie-effect Rolderstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Toename vanaf 48 dB
			voor reconstructie	na reconstructie	
JS08_B	Julianastraat 23	4,5	60,4	60,7	0,3
JS09_B	Julianastraat 24	4,5	58,9	59,8	0,9
PK01_C	Paul Krugerstraat 1	7,5	56,1	57,4	1,3
RS01_B	Rolderstraat 96	4,5	61,4	62,8	1,4
RS02_B	Rolderstraat 98	4,5	61,4	62,8	1,4
RS03_B	Rolderstraat 104	4,5	60,3	60,9	0,6
RS04_B	Rolderstraat 108	4,5	61,5	61,5	0,0
RS05_B	Rolderstraat 110	4,5	61,5	61,2	0,0
RS06_B	Rolderstraat 112	4,5	61,4	61,1	0,0
RS07_B	Rolderstraat 114	4,5	61,2	61,0	0,0
RS08_B	Rolderstraat 116	4,5	60,7	60,8	0,1
RS09_B	Rolderstraat 118	4,5	58,3	59,3	1,0
RS10_B	Rolderstraat 120	4,5	57,9	59,0	1,1
RS11_A	Rolderstraat 122	1,5	57,1	58,3	1,2
RS12_A	Rolderstraat 124	1,5	56,7	58,0	1,3

Als gevolg van de reconstructie van de Rolderstraat neemt de geluidsbelasting op geen enkel geluidsgevoelig object met meer dan 1,5 dB toe en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.4 Abel Tasmanplein

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het reconstructie-effect ten gevolge van het Abel Tasmanplein zijn weergegeven in bijlage 8. In tabel 4.3 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.3: reconstructie-effect Abel Tasmanplein

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Toename vanaf 48 dB
			voor reconstructie	na reconstructie	
IW02_B	Industrieweg 2	4,5	46,5	43,8	0,0
JS08_B	Julianastraat 23	4,5	56,2	54,8	0,0
JS09_B	Julianastraat 24	4,5	55,7	54,3	0,0
RS01_B	Rolderstraat 96	4,5	42,9	42,2	0,0
RS02_B	Rolderstraat 98	4,5	44,2	43,1	0,0
RS03_B	Rolderstraat 104	4,5	47,4	45,3	0,0
RS04_B	Rolderstraat 108	4,5	50,5	48,6	0,0
RS05_B	Rolderstraat 110	4,5	51,6	49,6	0,0
RS06_B	Rolderstraat 112	4,5	52,5	50,6	0,0
RS07_B	Rolderstraat 114	4,5	53,3	51,4	0,0
RS08_B	Rolderstraat 116	4,5	55,5	54,0	0,0
RS09_B	Rolderstraat 118	4,5	54,7	53,4	0,0
RS10_B	Rolderstraat 120	4,5	54,0	52,8	0,0
RS11_B	Rolderstraat 122	4,5	53,4	52,4	0,0
RS12_B	Rolderstraat 124	4,5	52,9	52,1	0,0

Als gevolg van de reconstructie van het Abel Tasmanplein neemt de geluidsbelasting op geen enkel geluidsgevoelig object met meer dan 1,5 dB toe en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.5 Dr. A.F. Philipsweg

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het reconstructie-effect ten gevolge van de Dr. A.F. Philipsweg zijn weergegeven in bijlage 9. In tabel 4.4 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.4: reconstructie-effect Dr. A.F. Philipsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Toename vanaf 48 dB	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie	na reconstructie		
DF01_C	Dr. A.F. Philipsweg 5	7,5	54,4	56,8	2,4	57
DF03_B	Dr. A.F. Philipsweg 7	4,5	54,7	57,5	2,8	58
DF04_B	Dr. A.F. Philipsweg 11	4,5	54,3	59,5	5,2	60
IW02_B	Industrieweg 2	4,5	47,3	41,5	0,0	
OP19_B	Oosterparallelweg 72	4,5	32,6	40,3	0,0	
ST02_B	Steendijk 2	4,5	31,9	39,7	0,0	
ST05_C	Steendijk 4	7,5	32,5	40,8	0,0	

Als gevolg van de reconstructie van de Dr. A.F. Philipsweg neemt de geluidsbelasting op 3 woningen met meer dan 1,5 dB toe en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Daar de toename van de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan 5 dB, kan er conform art. 100a van de Wet geluidhinder een hogere waarde worden vastgesteld.

Daar er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn er in hoofdstuk 5 wel maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te beperken.

4.6 Het Kanaal

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het reconstructie-effect ten gevolge van de Het Kanaal zijn weergegeven in bijlage 10. In tabel 4.5 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.5: reconstructie-effect Het Kanaal

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)			
CI01_B	Cicero school	5,0	52,8	55,8	3,0	60	
HK01_B	Het Kanaal 227	4,5	51,7	54,6	2,9		55
HK02_B	Het Kanaal 229	4,5	51,6	54,5	2,9		54
HK03_B	Het Kanaal 231	4,5	51,6	54,6	3,0		55
HK04_B	Het Kanaal 233	4,5	51,6	54,6	3,0		55
HK05_B	Het Kanaal 235	4,5	51,6	54,5	2,9		54
HK06_B	Het Kanaal 237	4,5	51,5	54,4	2,9		54
HK07_B	Het Kanaal 239	4,5	51,5	54,4	2,9		54
HK08_B	Het Kanaal 241	4,5	51,4	54,4	3,0		54
HK09_B	Het Kanaal 243	4,5	51,4	54,3	2,9		54
HK10_B	Het Kanaal 245	4,5	51,3	54,2	2,9		54
HK11_B	Het Kanaal 247	4,5	51,3	54,1	2,8		54
NIJ01_B	Nijlandstr 47 t/m 115E	5,0	56,3	59,7	3,4	62	
NIJ06_B	Nijlandstr 117 t/m 139	5,0	55,2	58,4	3,2	62	
ZH-04_C	Woningen Havenkwartier	7,5		52,7			53

*) geluidsbelasting Ciceroschool beoordeeld in de dagperiode

Als gevolg van de reconstructie van de Het Kanaal neemt de geluidsbelasting op meerdere geluidsgevoelige objecten met meer dan 1,5 dB toe en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting op de rooilijn van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen Havenkwartier bedraagt $L_{den} = 53$ dB, hetgeen hoger ligt dan de streefwaarde van 48 dB maar lager dan de grenswaarde van 63 dB. Daar deze plannen buiten het bestemmingsplan "Stadsboulevard Noord" zijn gelegen, hoeven hiervoor in het kader van deze procedure geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Bij de Cicero school en de appartementengebouwen aan de Nijlandstraat neemt de geluidsbelasting nog wel met 1,5 dB of meer toe, maar ligt de geluidsbelasting na reconstructie niet hoger dan de reeds vastgestelde hogere waarde. Daar de berekende toekomstige geluidsbelasting en niet hoger liggen dan de reeds vastgestelde hogere waarden, hoeven er geen nieuwe hogere waarden te worden vastgesteld. Op basis van de reeds vastgestelde hogere waarden zal ook het binnenniveau voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Voor 8 woningen aan Het Kanaal dienen ten gevolge van Het Kanaal hogere waarden te worden vastgesteld van $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) en voor 3 woningen hogere waarden van $L_{den} = 55$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Daar er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn er in hoofdstuk 5 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te beperken.

4.7 A.H.G. Fokkerstraat

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie en het reconstructie-effect ten gevolge van de A.H.G. Fokkerstraat zijn weergegeven in bijlage 11. In tabel 4.6 zijn de geluidsbelastingen voor en na reconstructie op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.6: reconstructie-effect A.H.G. Fokkerstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Toename vanaf 48 dB
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)	
HS03_B	Huygenstraat 41 t/m 71	5,5	56,7	58,0	1,3
NA01_D	Dr. Nassaucollege	10,5	51,1	52,2	1,1
VO01_B	Vondellaan 1 t/m 35	4,5	57,1	57,9	0,8
VO04_B	Vondellaan 37 t/m 71	4,5	57,0	57,5	0,5
VO06_B	Vondellaan 73 t/m 107	4,5	56,8	57,3	0,5
VO08_D	Vondellaan 109 t/m 147	10,5	50,9	51,8	0,9

*) geluidsbelasting Dr. Nassaucollege en HIT beoordeeld in de dagperiode

Als gevolg van de reconstructie van de A.H.G. Fokkerstraat neemt de geluidsbelasting op geen enkel geluidsgevoelig object met meer dan 1,5 dB toe en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5 OVERWEGING BRONMAATREGELEN

5.1 Algemeen

Daar er bij meerdere geluidsgevoelige objecten sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is onderstaand een overweging van bronmaatregelen weergegeven.

Reduceren verkeersintensiteit

De geluidbelasting zal afnemen indien de verkeerintensiteit op een weg wordt gereduceerd. Vanwege de functie van de in dit onderzoek beschouwde wegen zal de verkeersintensiteit redelijkerwijs niet zodanig kunnen worden gereduceerd, dat er sprake zal zijn van een significante verlaging van de geluidbelasting.

Stiller type wegdek

Op de te reconstrueren wegen is uitgegaan van het asfalttype SMA-NL8 en SMA-NL5. Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van een dunne deklaag A of een dunne deklaag B. De gemeente Assen acht het aanbrengen van een dunne deklaag vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

De gemeente Assen acht afschermende voorzieningen in deze stedelijke omgeving, vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

6 HOGERE WAARDEN

6.1 Hogere waarden en binnenniveau

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig acht, dienen er hogere waarden conform tabel 4.1, tabel 4.4 en 4.5 te worden vastgesteld.

Hierbij zal tevens aangetoond moeten worden dat het binnenniveau niet meer bedraagt dan $L_{den} = 33$ dB. Hierbij dient de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer te worden gehanteerd (excl. aftrek art. 110g Wgh). Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 12.

Daar de woningen aan de Dr. A.F. Philipsweg en de woningen in Assen-Oost langs het spoor staan, wordt geadviseerd deze woningen in overleg met ProRail te isoleren.

6.1 Cumulatie

6.1.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt

overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industriellawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend kan de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} worden berekend.

Hiervoor worden alle geluidsbelasting herleid naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als de geluidsbelasting ten gevolge van de specifieke bronsoort. Deze worden als volgt berekend:

- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer);
- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (spoorwegverkeer).

Door de resultaten energetisch te sommeren wordt de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} bepaald.

Vervolgens wordt de L_{CUM} omgerekend naar de bronsoort waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. In dit geval wegverkeerslawaai ($L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$).

6.1.2 Bepaling L_{CUM}

Van de objecten waarvoor een hogere waarde wegverkeerslawaai moet worden vastgesteld wordt ter plaatse van de woningen aan de Dr. A.F. Philipsweg ook de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van spoorweglawaai overschreden. Dit geldt tevens voor diverse woningen in Assen-Oost (Oosterparallelweg, Koekoekstraat en Steendijk). Vanwege de vele woningen in Assen-Oost is alleen de gecumuleerde geluidsbelasting op de maatgevende woning berekend.

De toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn is berekend met het akoestisch rekenmodel en is gebaseerd op het geluidsregister van ProRail.

In tabel 6.1 zijn de optredende geluidsbelastingen per bronsoort en de gecumuleerde geluidsbelastingen berekend.

Tabel 6.1: gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM}

Woning	Wegverkeerslawaai			Spoorweglawaai		L_{CUM}	$L_{VL,CUM}$
	L_{den} incl. aftrek 110g	L_{VL} excl. aftrek 110g	L_{VL}^*	L_{RL} L_{den}	L_{RL}^*		
Dr. A.F. Philipsweg 5/7	58	63	63	71	66	68	68
Dr. A.F. Philipsweg 11	60	65	65	71	66	68	68
Assen-Oost	54	59	59	71	66	67	67

Met betrekking tot wegverkeerslawaai geldt er in een binnenstedelijke situatie in principe een grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), dit komt overeen met $L_{den} = 68$ dB excl. aftrek art. 110g Wgh.

Hoewel er met betrekking tot de L_{CUM} geen toetsingskader geldt, kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} niet hoger ligt dan de grenswaarden excl. aftrek art. 110g Wgh.

7 RESUMÉ

7.1 Algemeen

De gemeente Assen is bezig met de ontwikkeling van de FlorijnAs. Een onderdeel van dit project betreft de Stadsboulevard. Deze route loopt van het knooppunt N33/A28 in Assen-Zuid naar de noordelijke oprit van de A28. Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het gedeelte van het viaduct over de Rolderstraat tot en met de kruising met de A.H.G. Fokkerstraat.

Bovengenoemd deel van de Industrieweg/Overcingellaan wordt verdubbeld van twee rijstroken naar vier rijstroken. Daar de weg wordt gereconstrueerd zullen de akoestisch consequenties van deze reconstructie in dit onderzoek worden beschouwd. Dit wegvak loopt tevens door de projecten Havenkwartier en Veemarkterrein. Het Havenkwartier is het gebied langs het Havenkanaal. In deze nieuwe stadswijk wordt wonen en werken aan het water mogelijk gemaakt. Hiervoor zal het Kanaal en het Havenkanaal ter hoogte van de Industrieweg weer met elkaar worden verbonden. Hiervoor zullen in de Industrieweg beweegbare bruggen worden opgenomen.

Daar de Industrieweg/Overcingellaan en de hierop aansluitende wegen zoneringsplichtige wegen betreffen, dient er een akoestisch onderzoek te worden ingesteld, waarin het akoestisch effect van de reconstructie inzichtelijk wordt gemaakt. Het akoestisch onderzoek heeft als doel vast te stellen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien, de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten met 2 dB of meer toe zal nemen. Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dienen maatregelen te worden overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

Indien maatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, dient er voor het betreffende geluidsgevoelig object een hogere waarde te worden vastgesteld. Vervolgens zal moeten worden aangetoond dat het binnenniveau voldoet aan het wettelijk kader.

7.2 Rekenresultaten

Als gevolg van de reconstructie van de in dit onderzoek beschouwde wegvakken van de Stadsboulevard en de hierop aansluitende wegen neemt de geluidsbelasting bij 37 woningen, 7 appartementengebouwen en één school (Cicero school) met 1,5 dB of meer toe en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Voor de Cicero school en 6 appartementengebouwen is er in het verleden echter een hogere waarde vastgesteld, welke hoger ligt dan de geluidsbelasting na reconstructie. Voor deze objecten hoeft derhalve geen hogere waarde te worden vastgesteld en is het wettelijk toegestaan binnenniveau gewaarborgd.

7.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Daar er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dienen bron- en overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. De gemeente Assen acht bron- en overdrachtsmaatregelen vanuit verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt echter niet wenselijk.

7.4 Vast te stellen hogere waarden

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig acht, dient er voor 37 woningen een hogere waarde te worden vastgesteld. Hierbij zal tevens aangetoond moeten worden dat de geluidsbelasting binnen de woningen niet meer bedraagt dan $L_{den} = 33$ dB.

Voor het appartementengebouw Nijlandstraat 117 t/m 139 dient ten gevolge van de Industrieweg een hogere waarde van $L_{den} = 52$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) te worden vastgesteld. Daar er voor dit object een hogere waarde is vastgesteld van $L_{den} = 62$ dB ten gevolge van Het Kanaal, zal het

binnenniveau van 33 dB niet worden overschreden en is er geen aanvullend onderzoek vereist naar de geluidwering van de gevels.

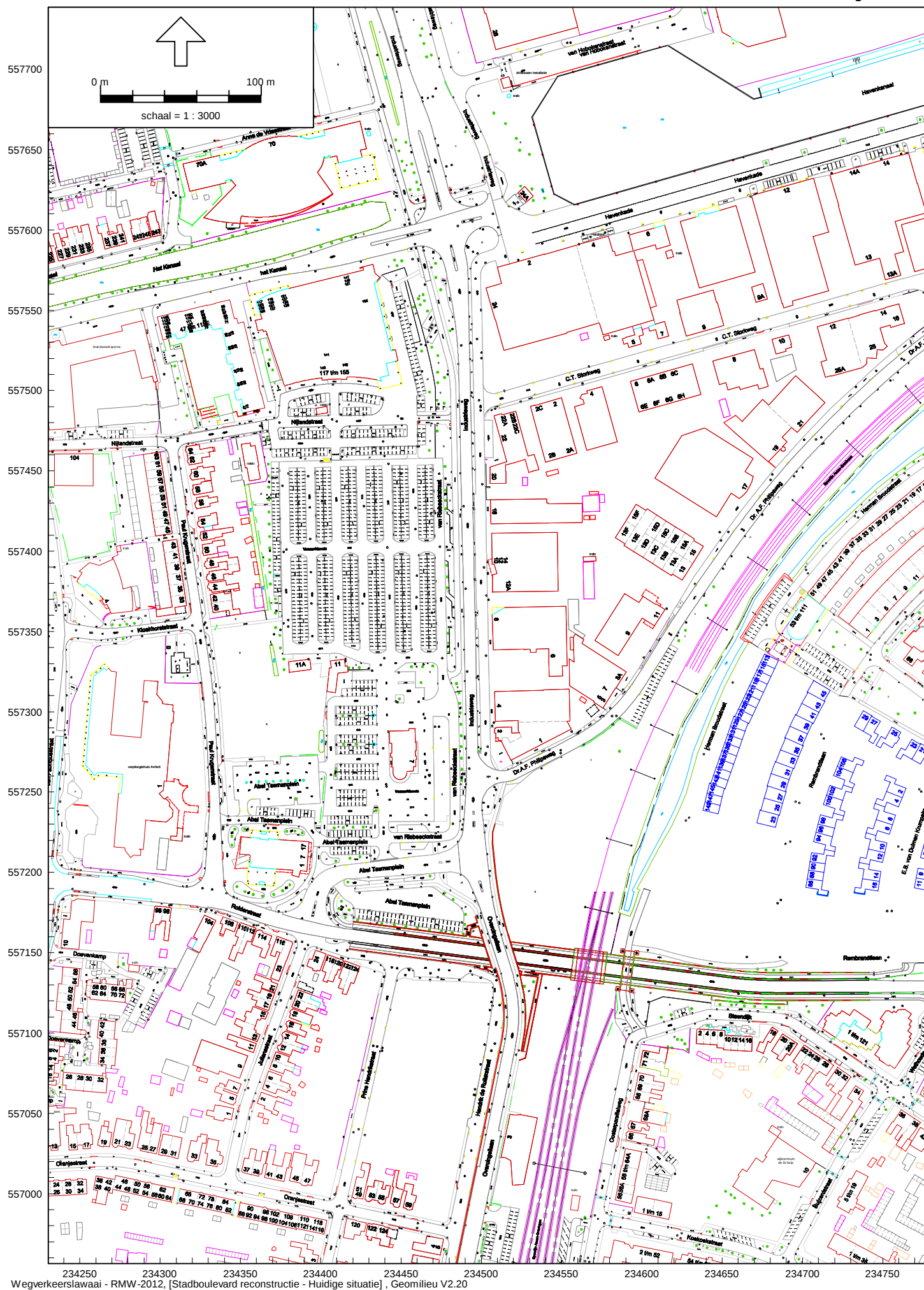
7.5 Bestemmingsplannen Havenkwartier en Veemarktterrein

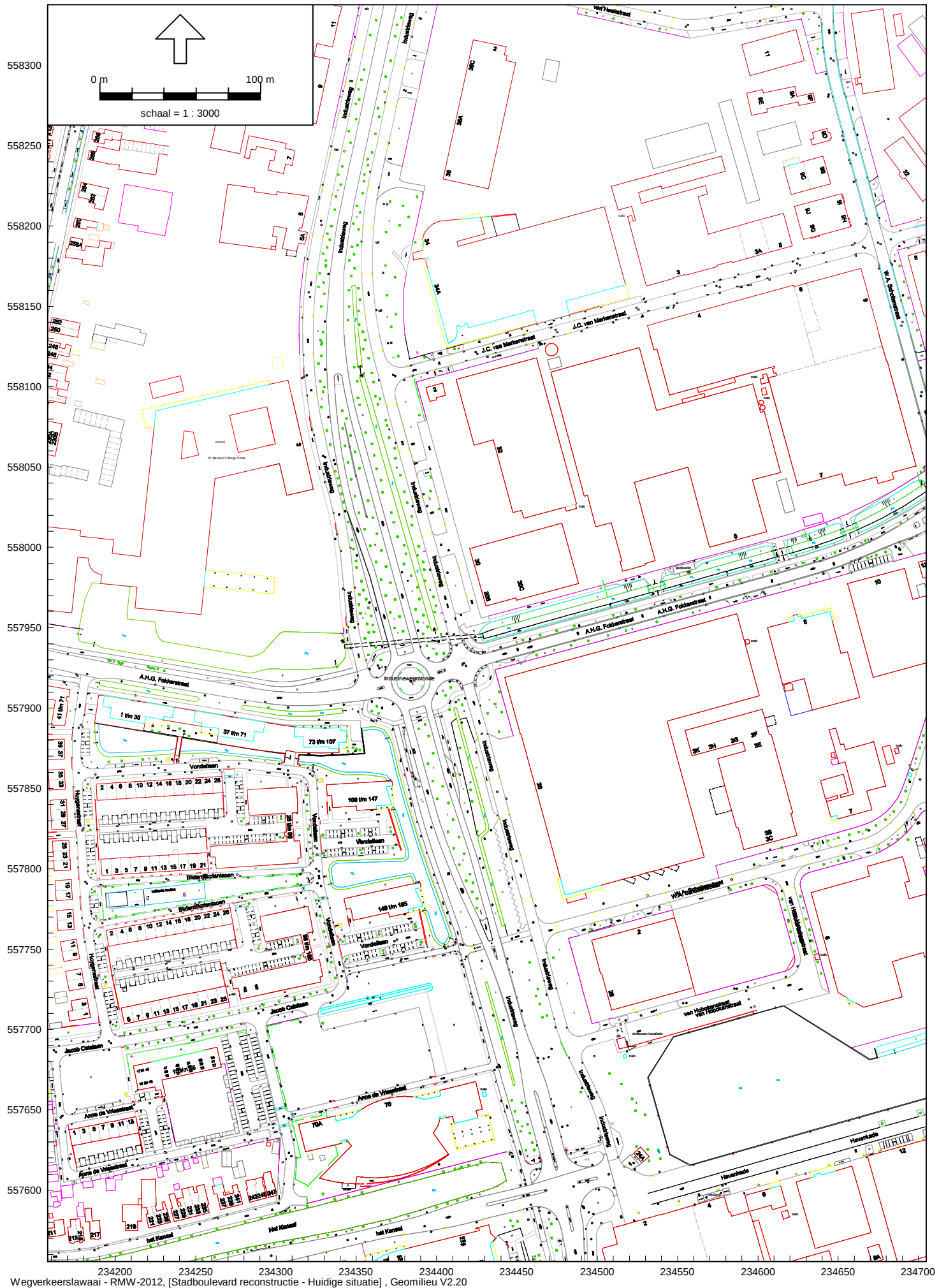
Ter informatie zijn ook de geluidsbelastingen op de rooilijnen van de bestemmingsplannen Veemarktterrein en het Havenkwartier berekend. De geluidsbelasting op de rooilijn van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen het Veemarktterrein en het Havenkwartier bedraagt respectievelijk $L_{den} = 61$ dB en $L_{den} = 62$ dB, hetgeen hoger ligt dan de streefwaarde van 48 dB maar lager dan de grenswaarde van 63 dB. Daar deze plannen buiten het bestemmingsplan "Stadsboulevard Noord" zijn gelegen, hoeven hiervoor in het kader van deze procedure geen hogere waarden te worden vastgesteld.

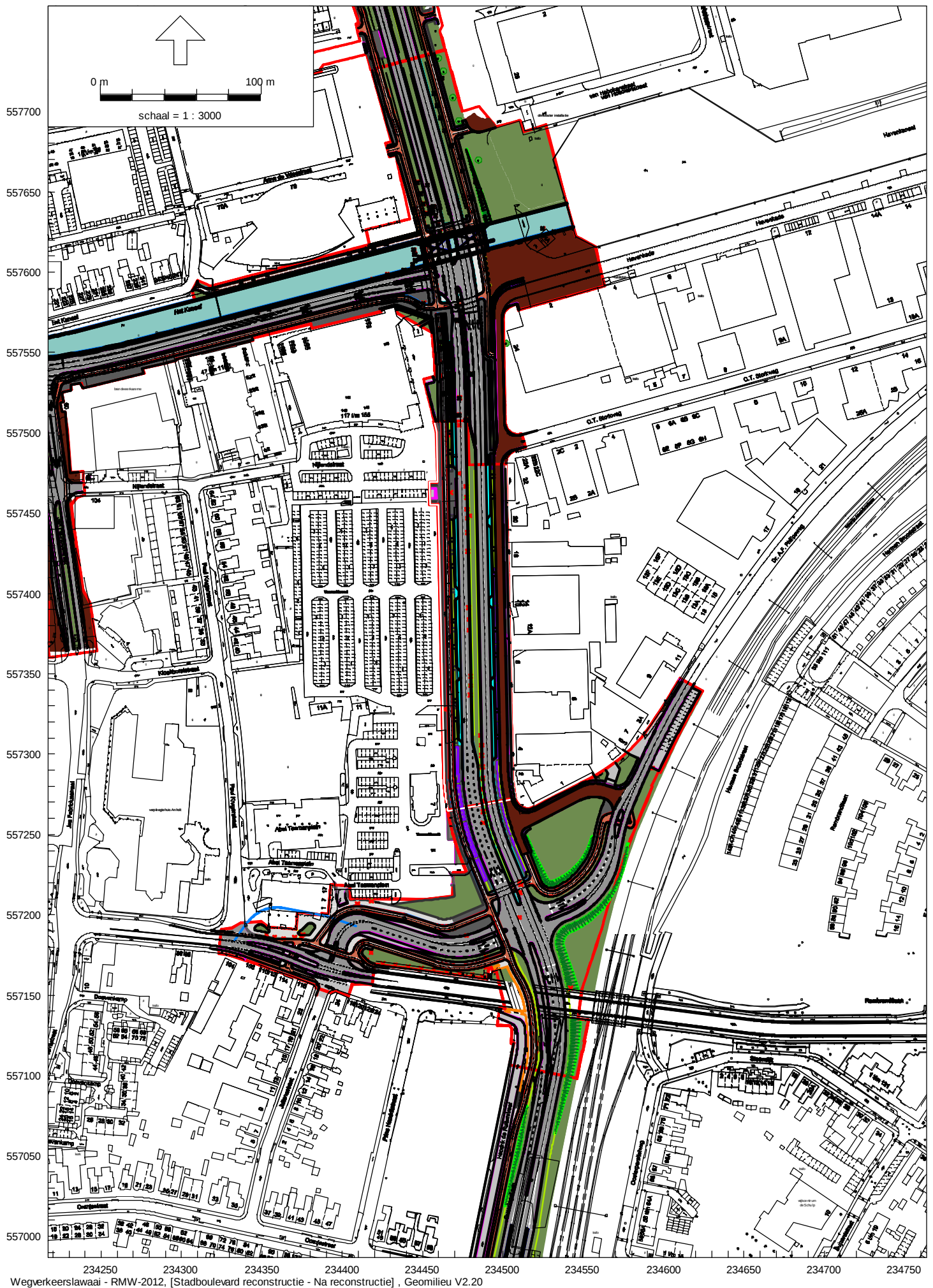
Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

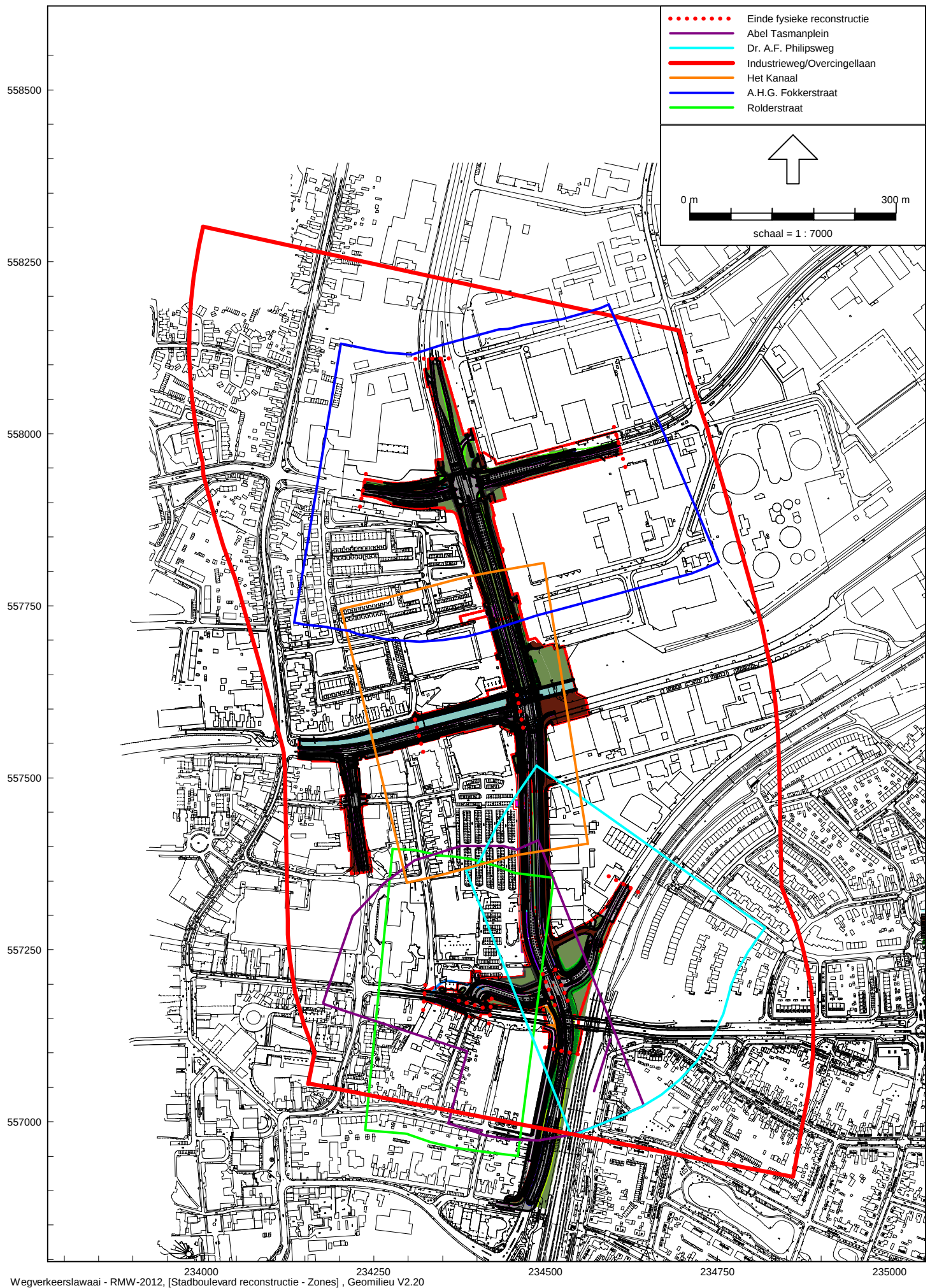
FIGUREN



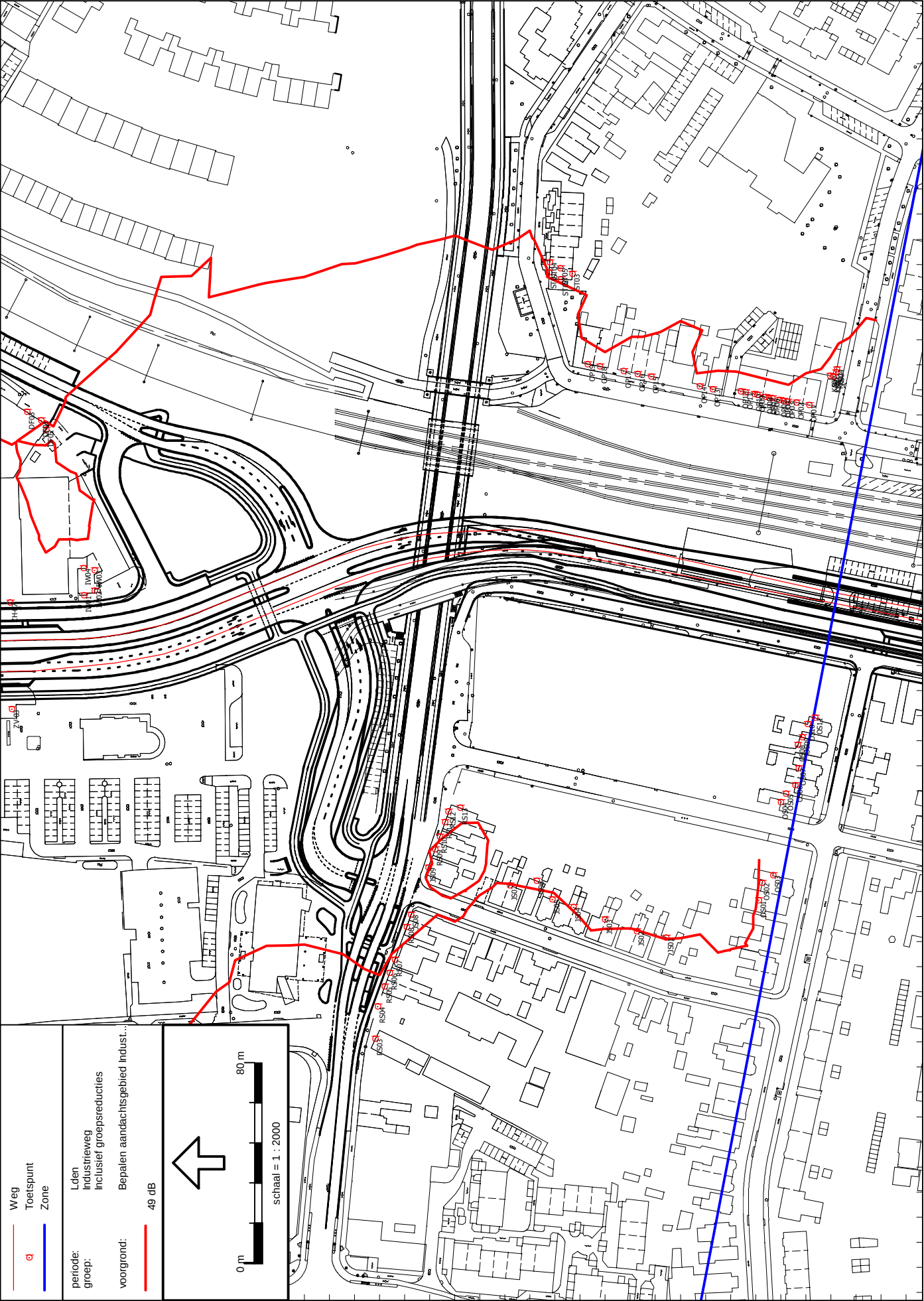




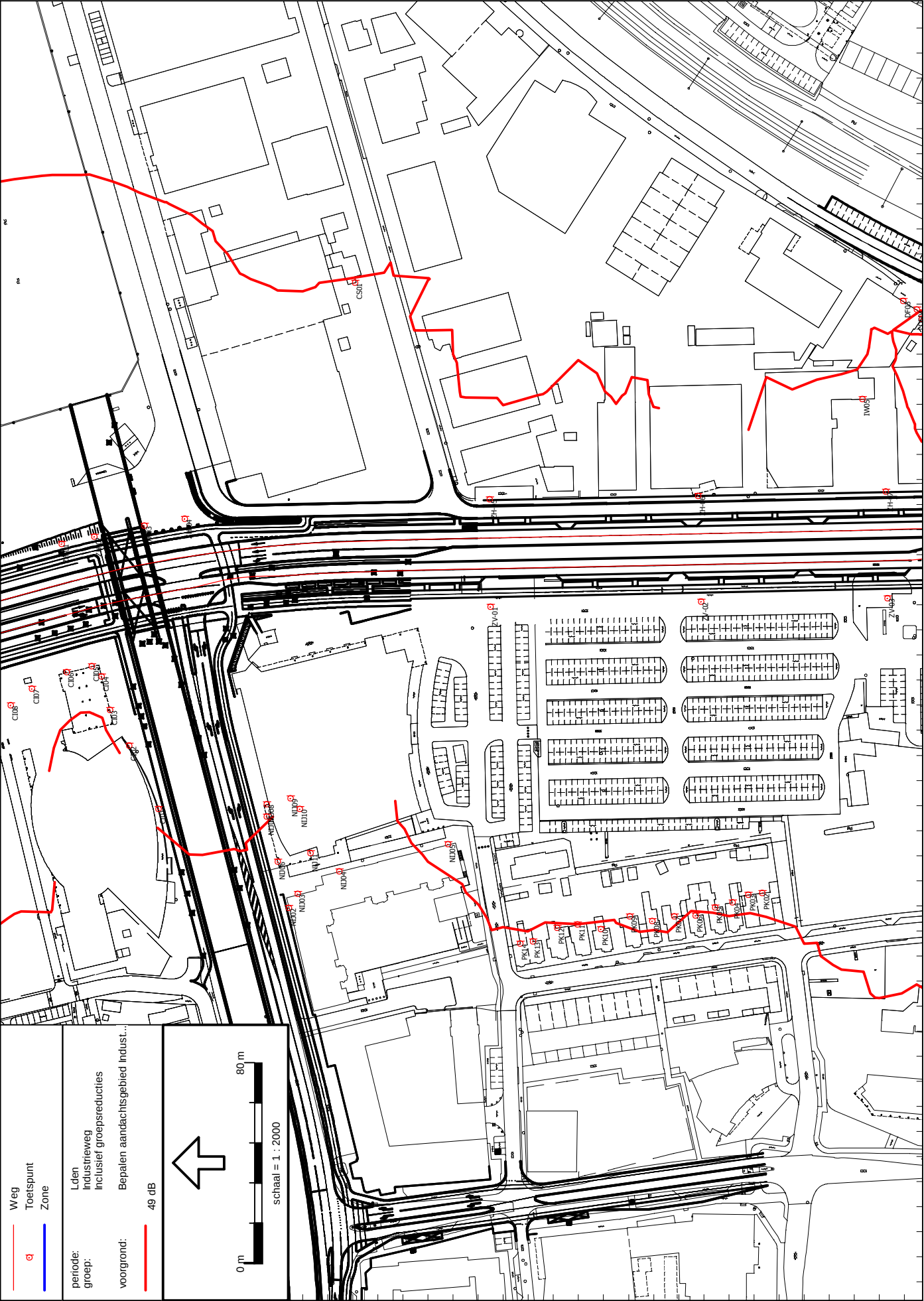




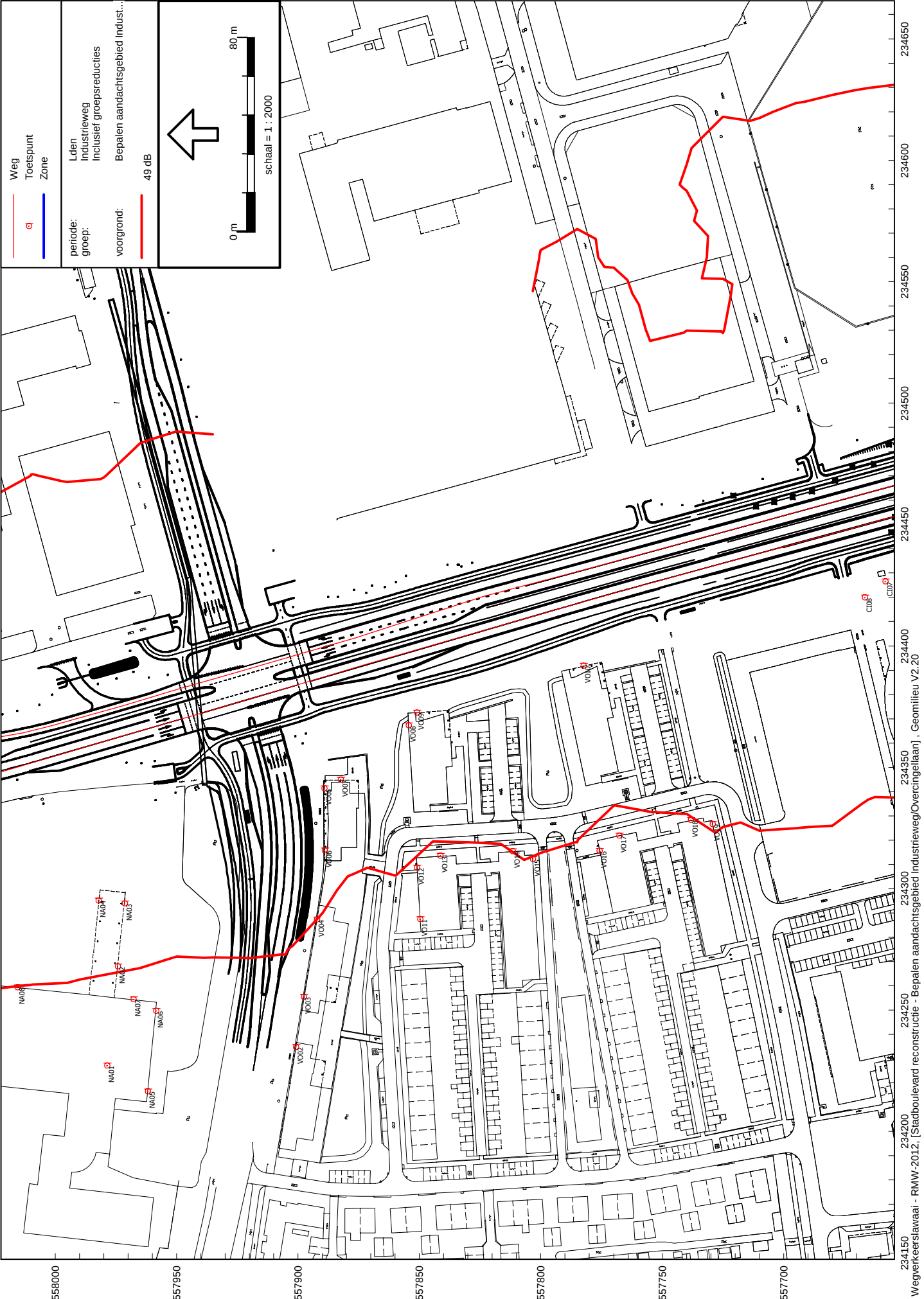
Aandachtsgebied en rekenpunten Industrieweg



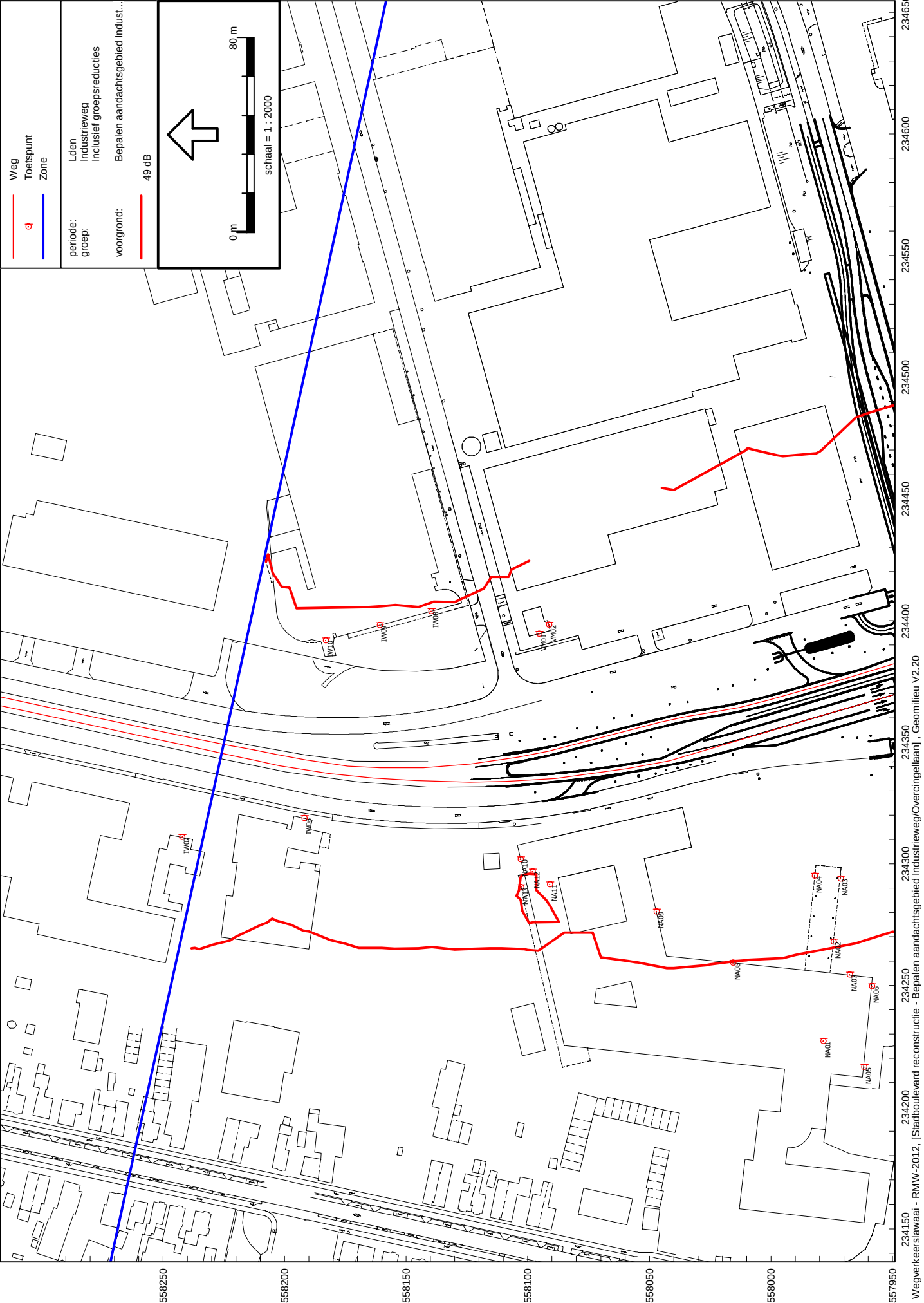
Aandachtsgebied en rekenpunten Industrieweg



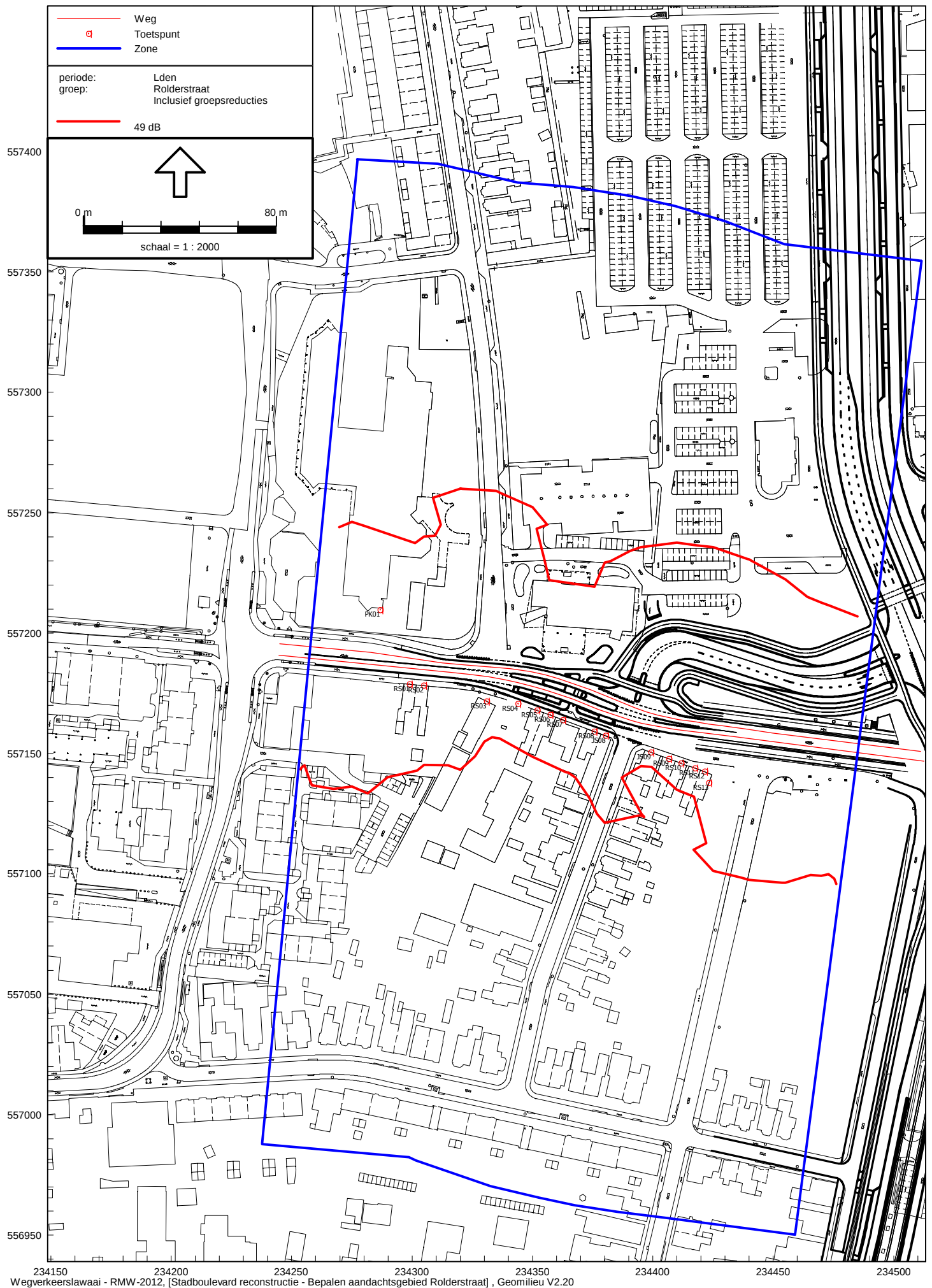
Aandachtsgebied en rekenpunten Industrierweg

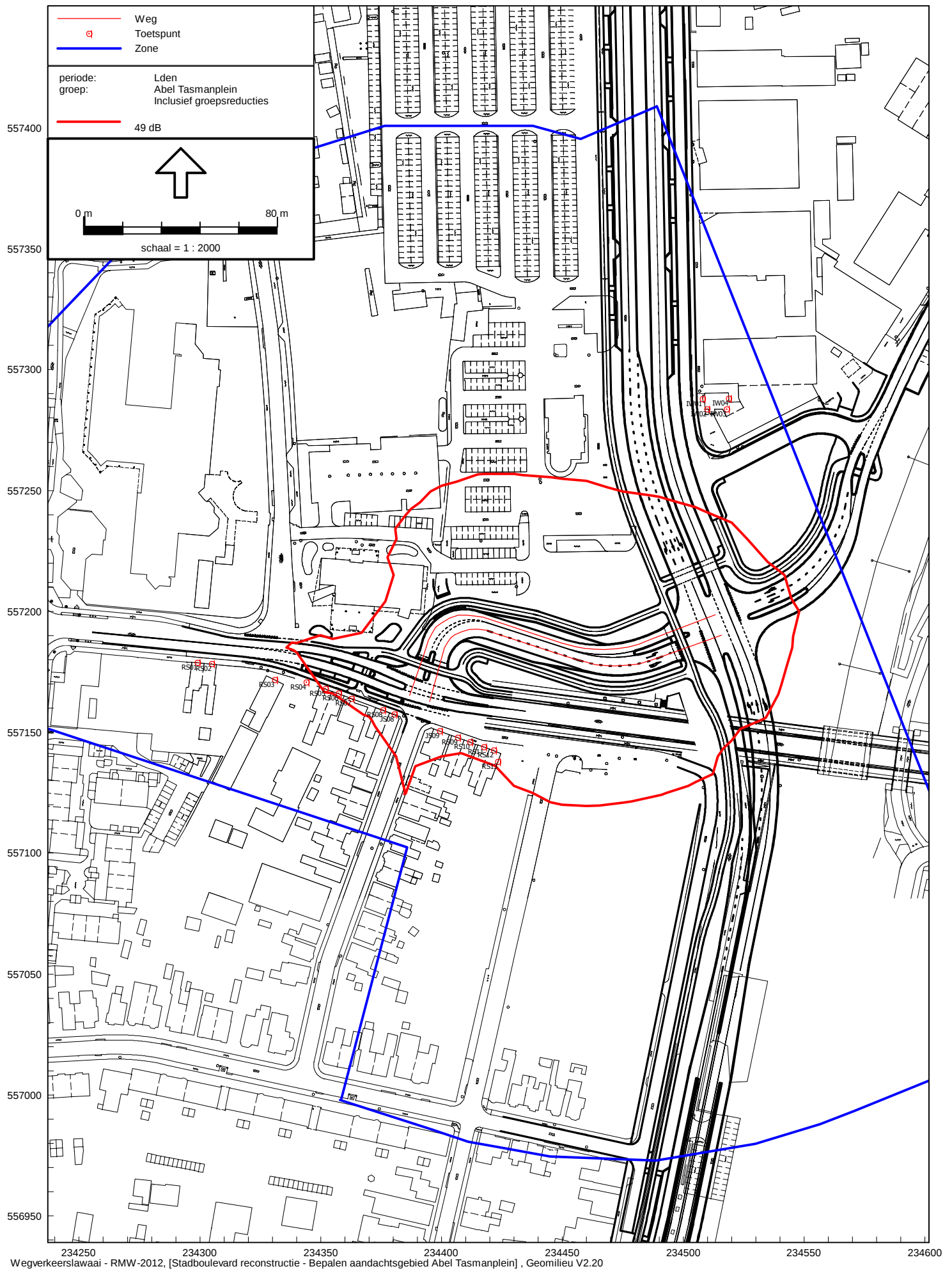


Aandachtsgebied en rekenpunten Industrieweg

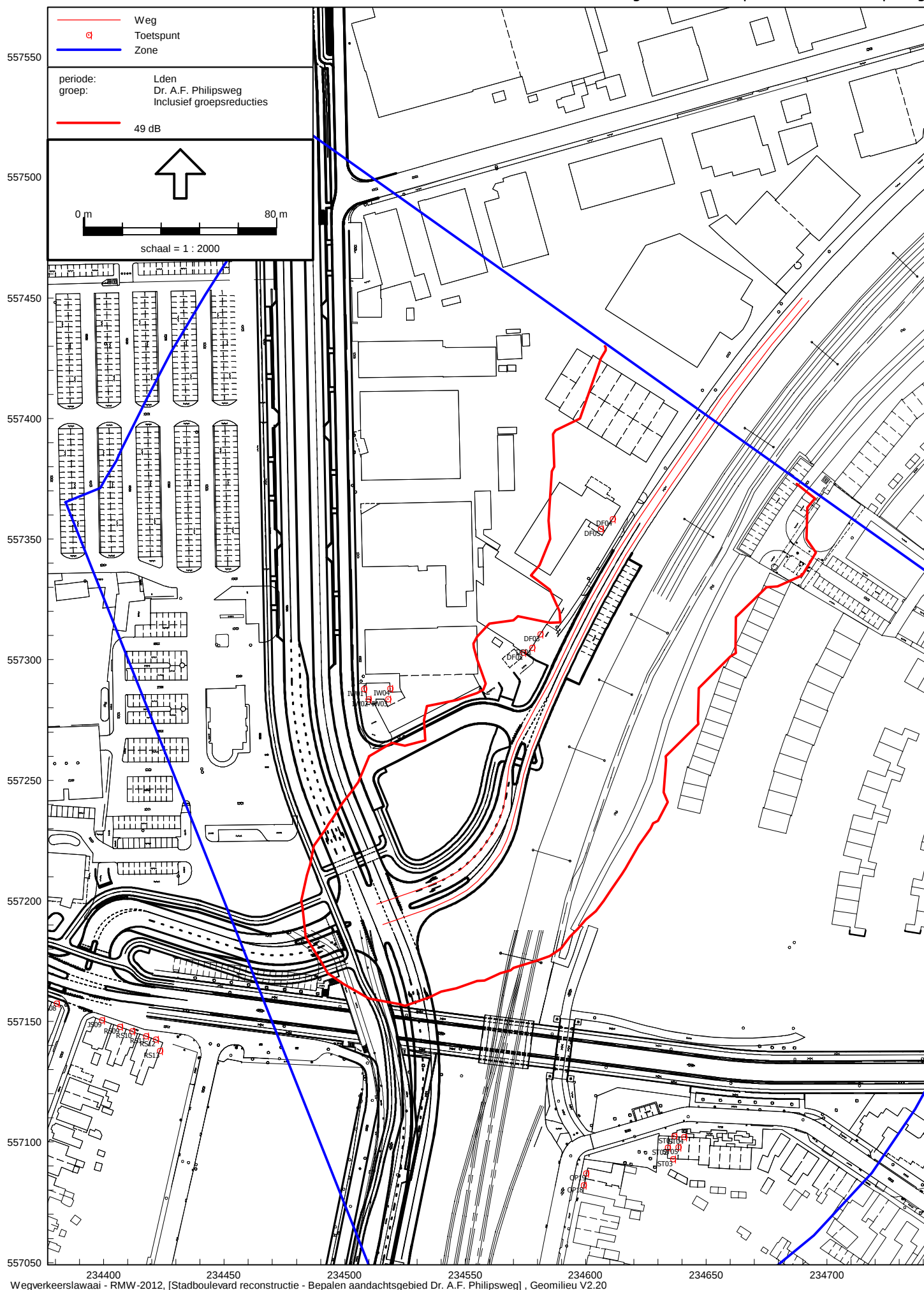


Aandachtsgebied en rekenpunten Rolderstraat

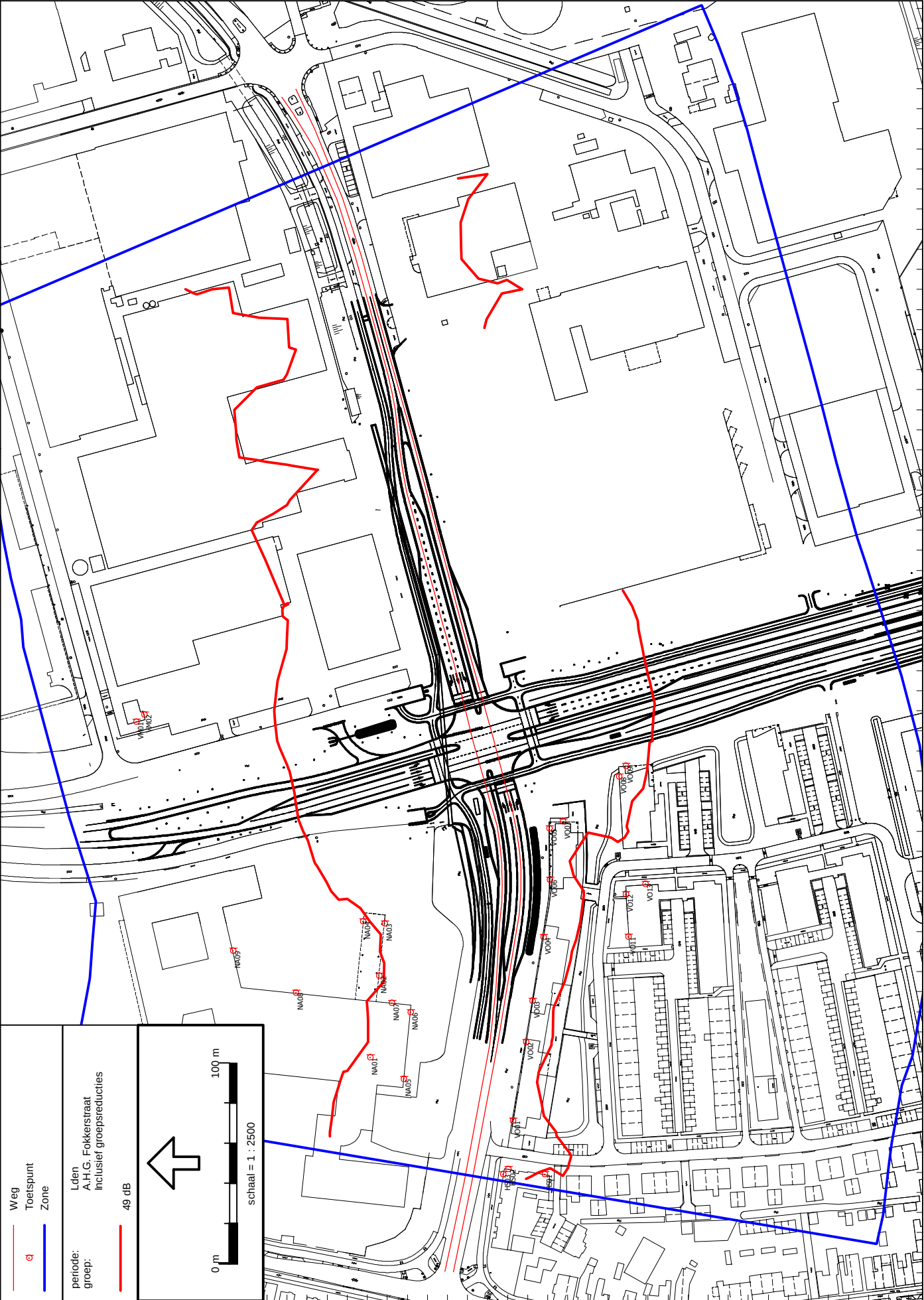


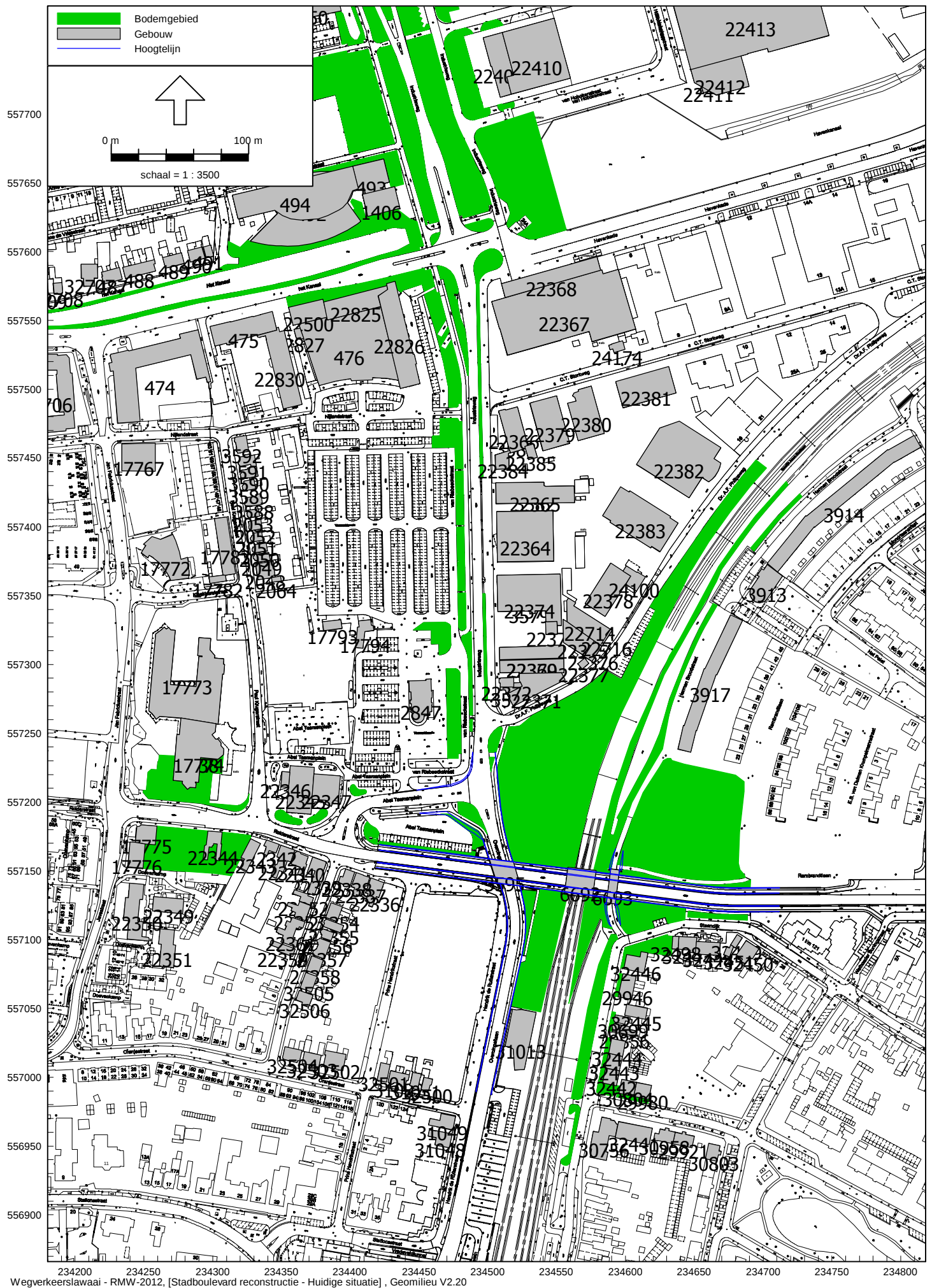


Aandachtsgebied en rekenpunten Dr. A.F. Philipsweg

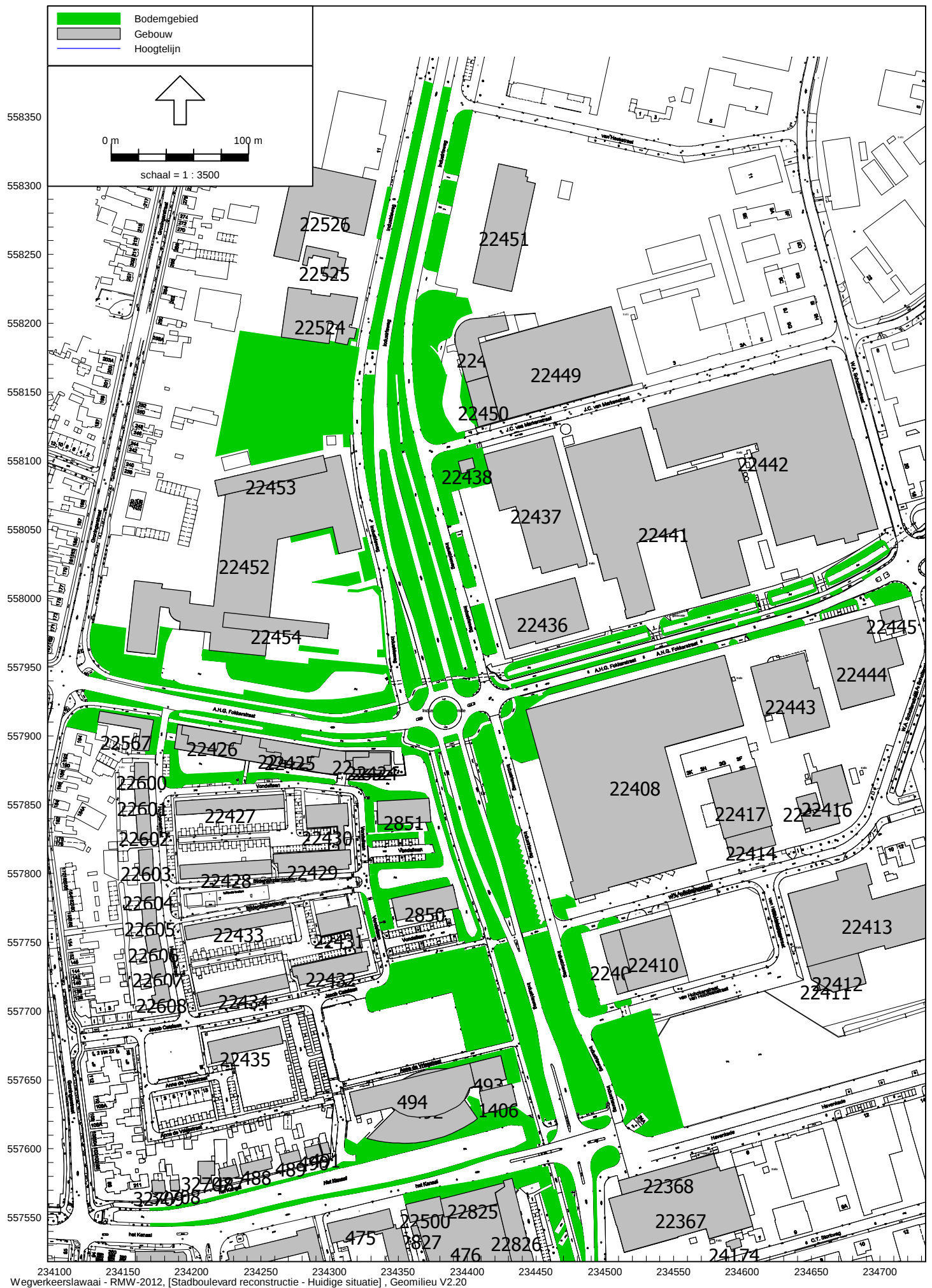


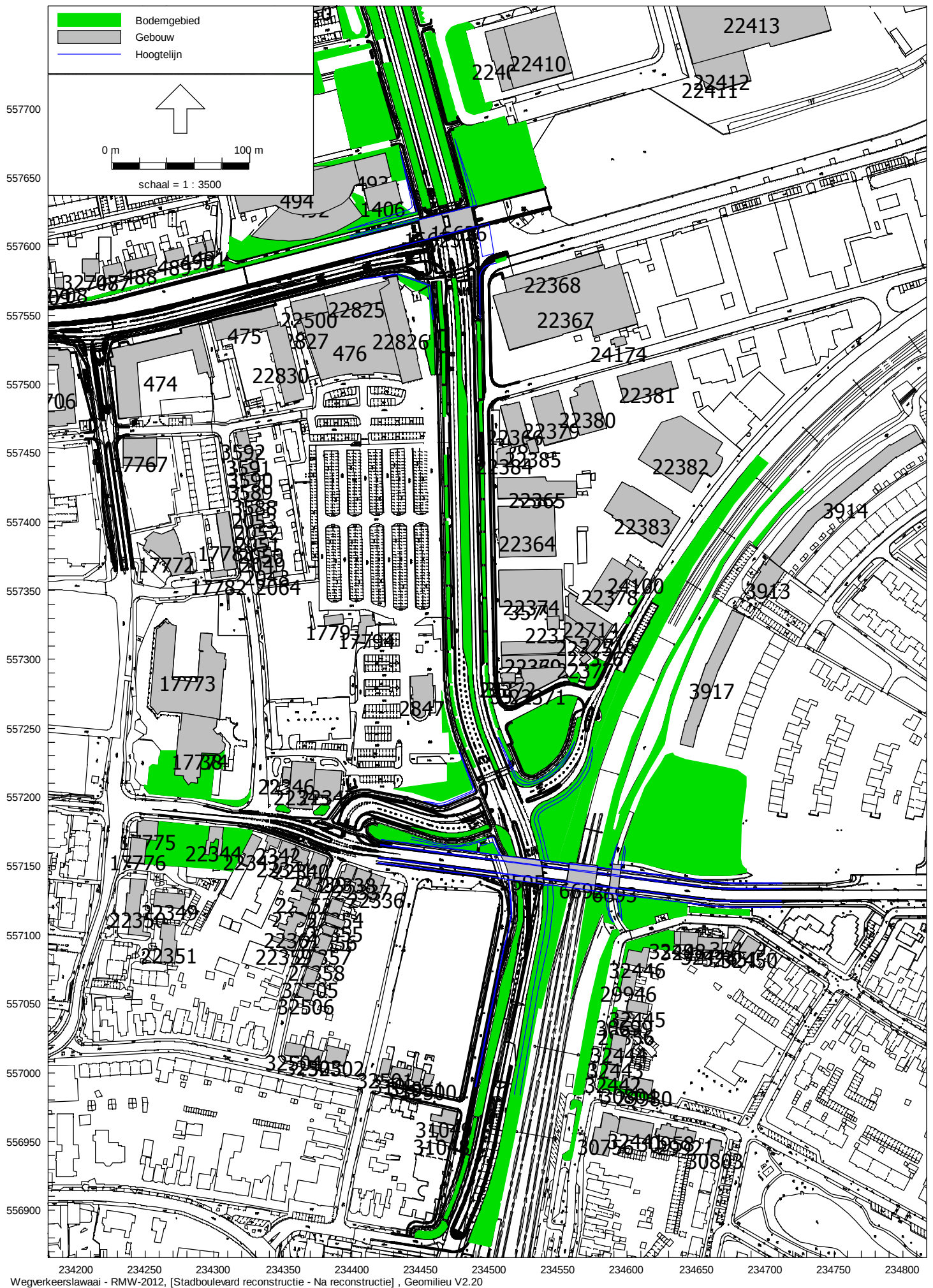
Aandachtsgebied en rekenpunten A.H.G. Fokkerstraat



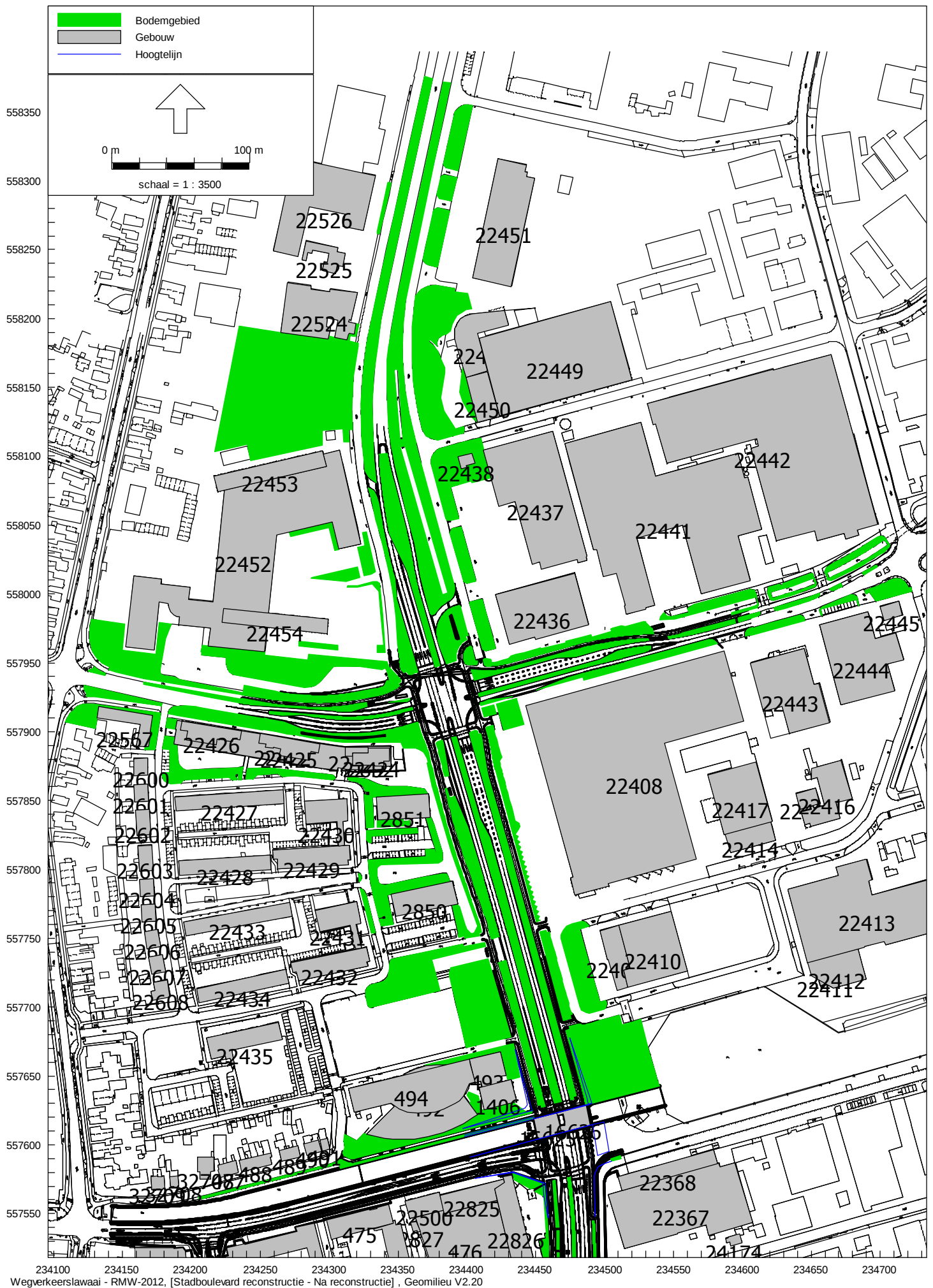


Objecten en bodemgebieden huidige situatie

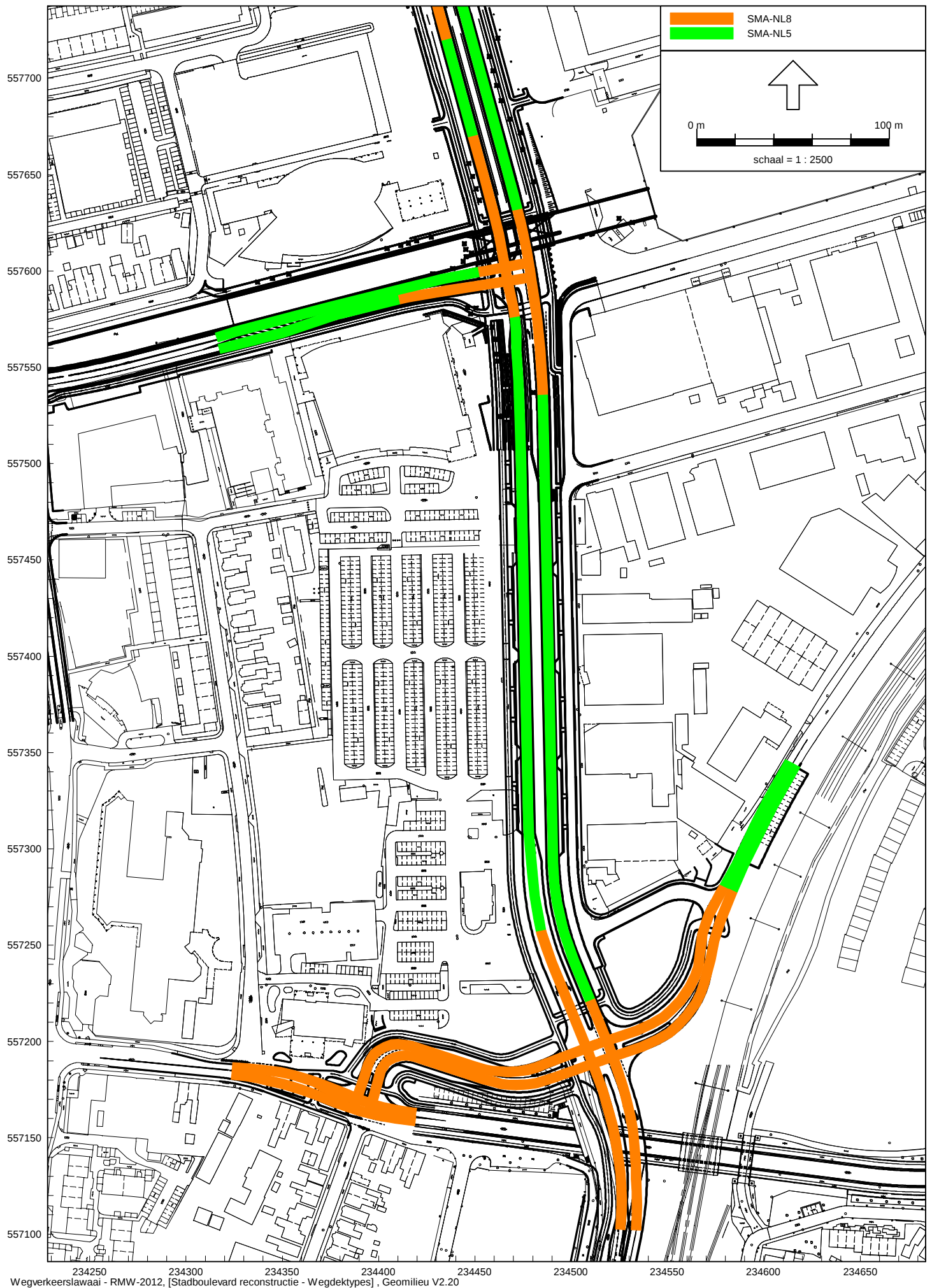




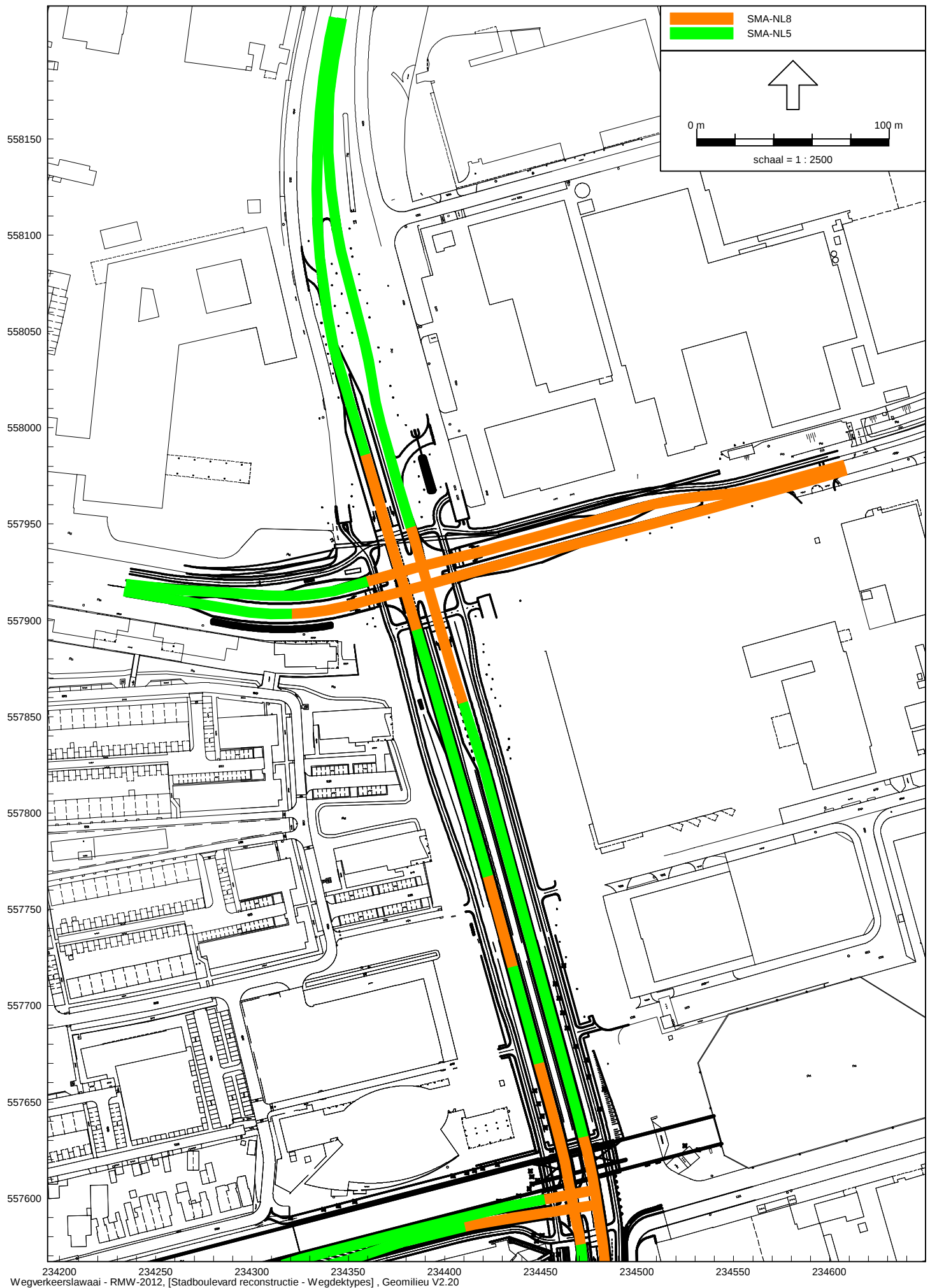
Objecten en bodemgebieden (zacht) na reconstructie



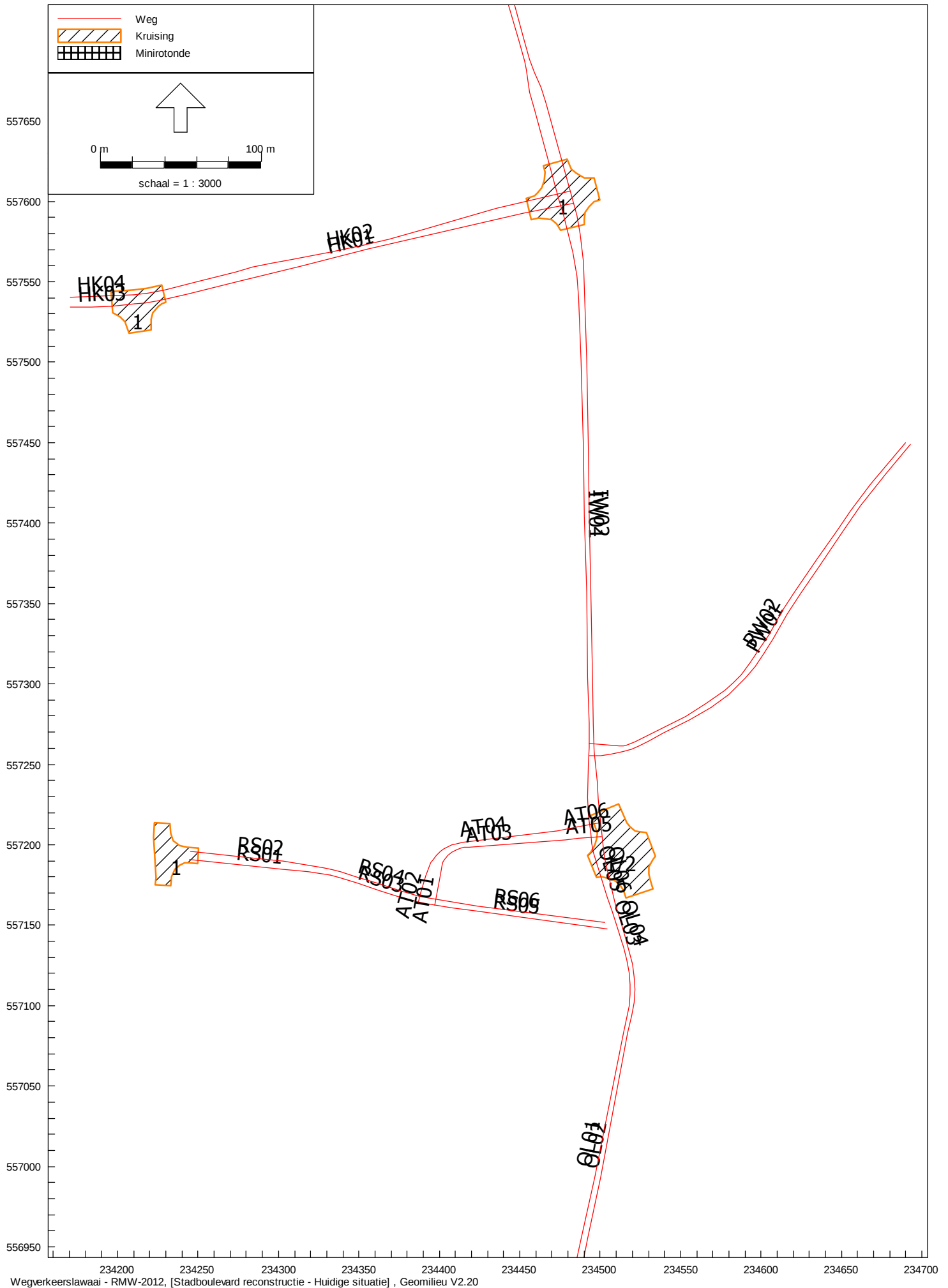
Wegdektypen na reconstructie

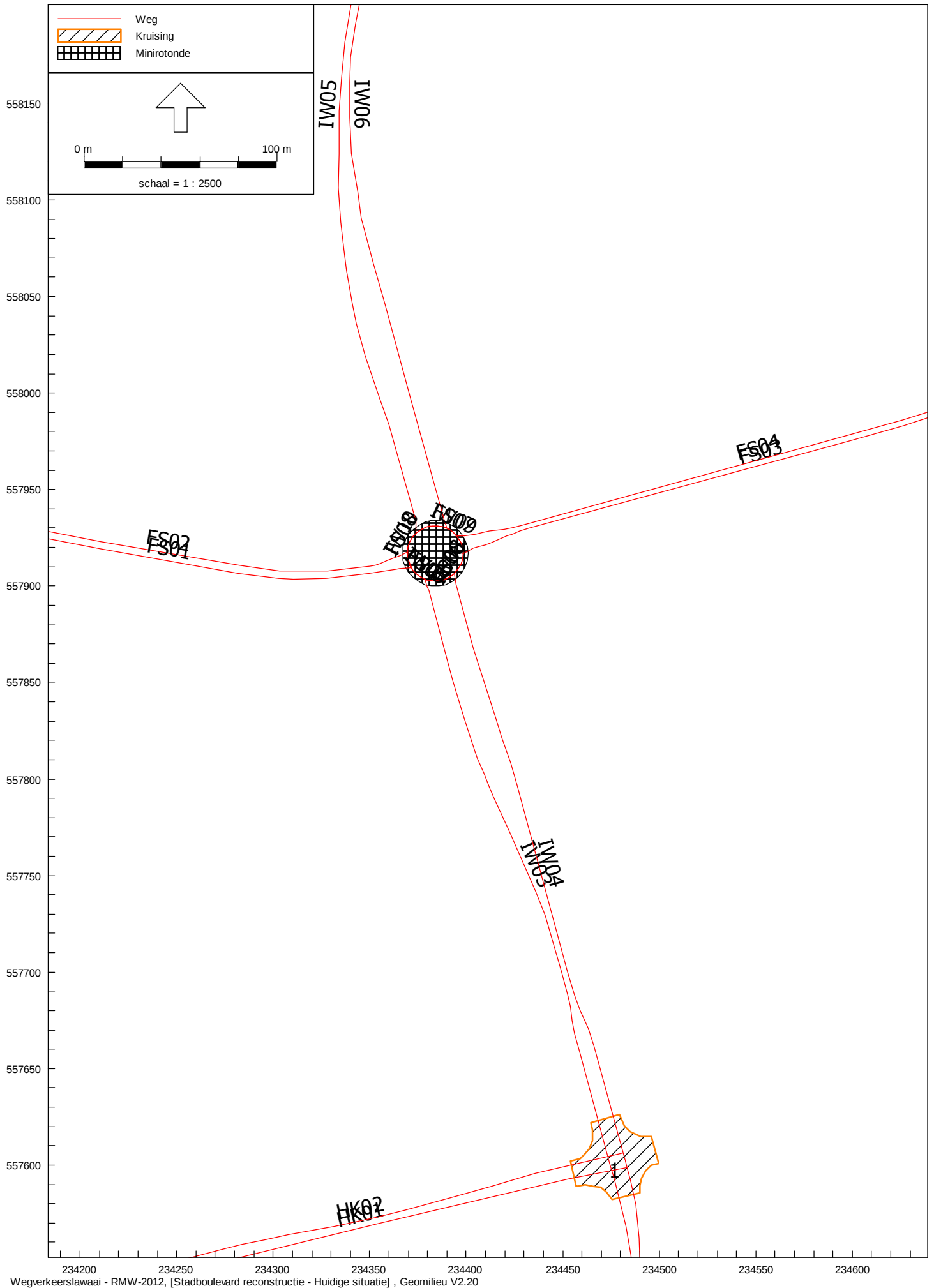


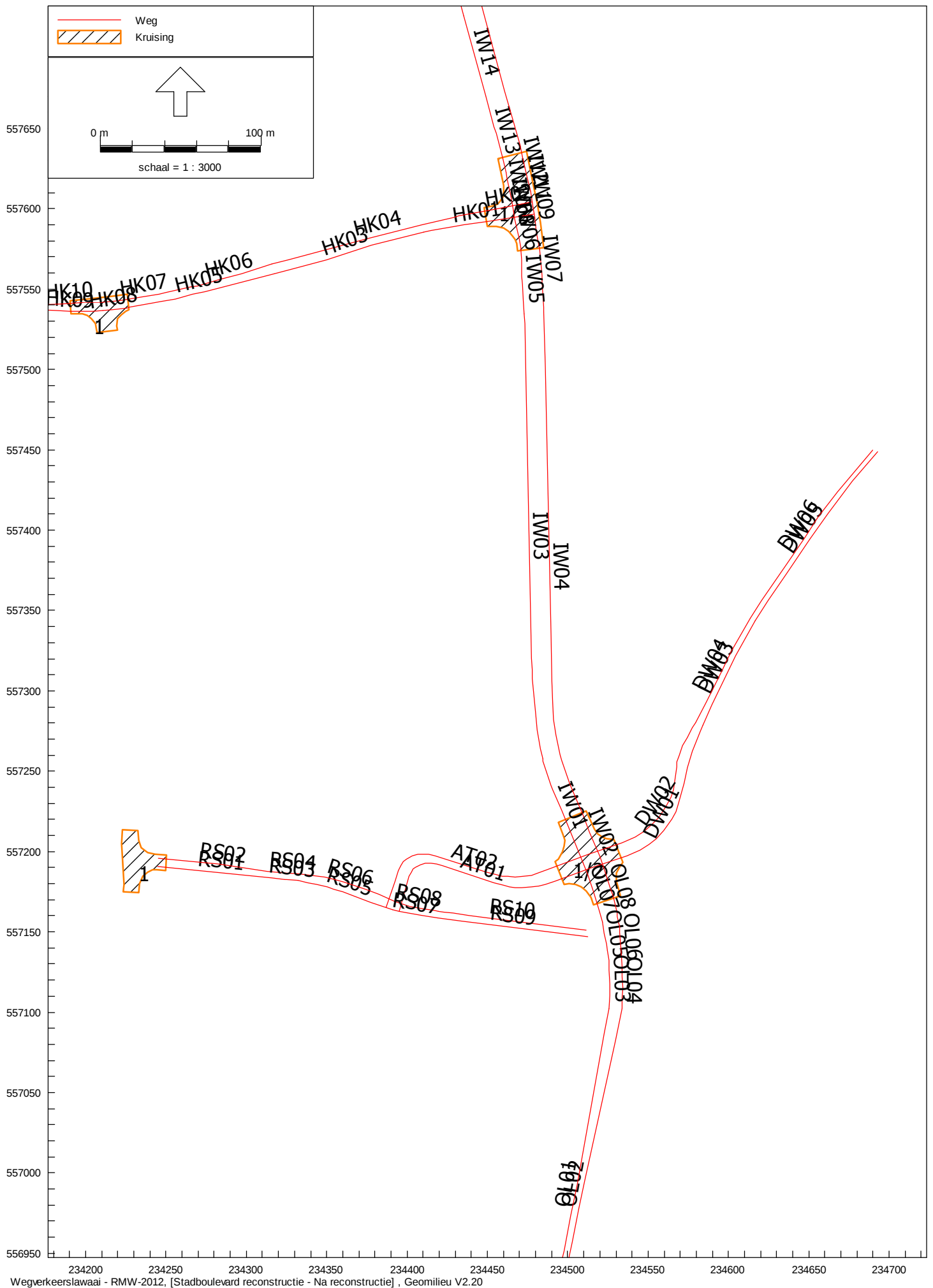
Wegdektypes na reconstructie



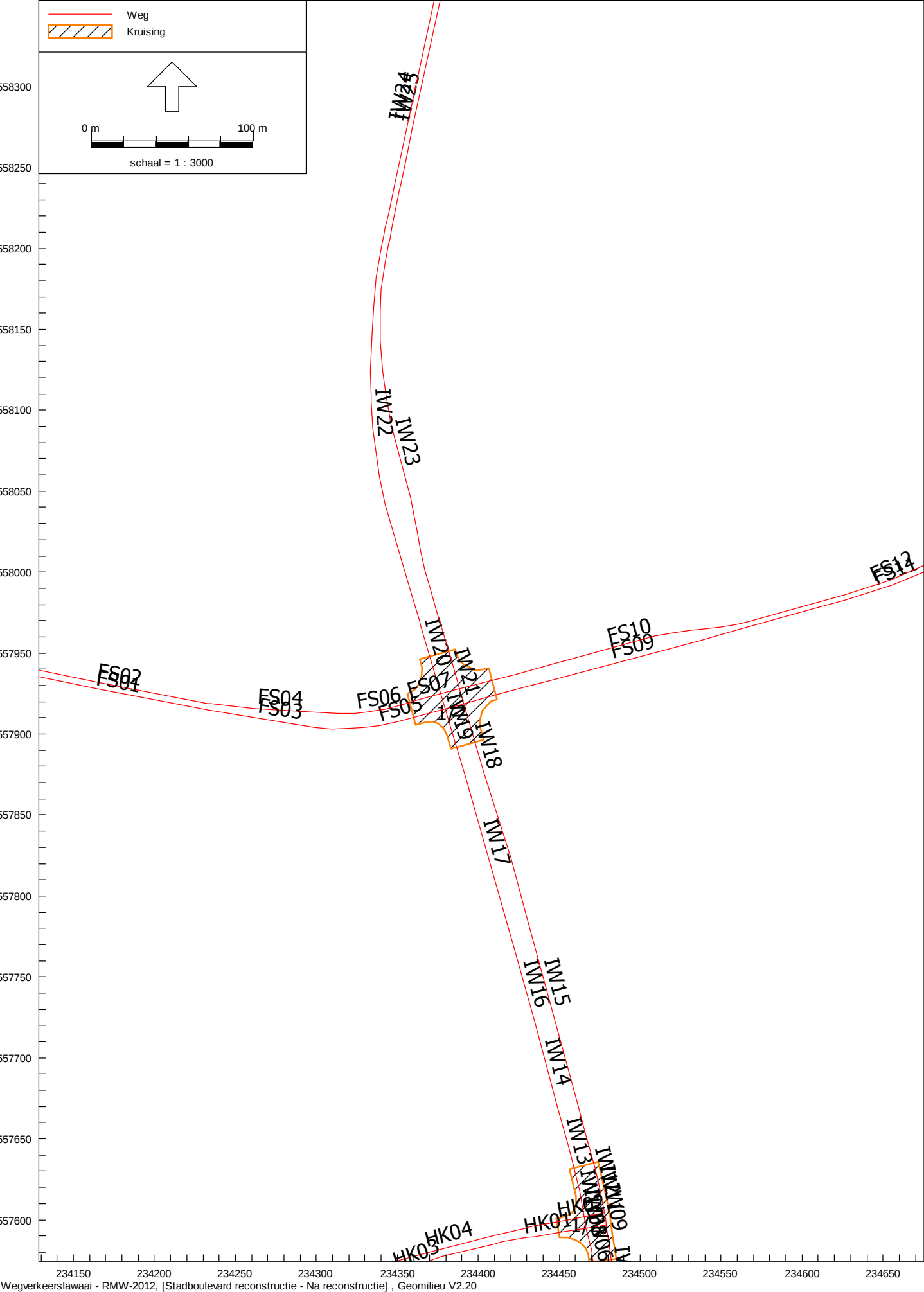
Wegen, kruispunten en minirotondes huidige situatie

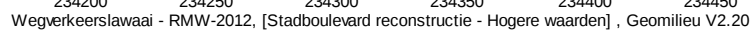


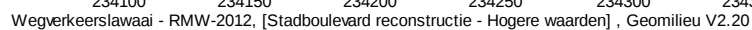




Wegen en kruispunten na reconstructie







BIJLAGEN

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
474	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	18,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	25,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2037	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2038	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2048	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2049	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2050	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2051	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2052	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2053	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2064	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2847	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2850	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2852	24,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3578	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3581	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3583	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3584	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3592	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3595	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3913	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3914	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3917	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6692	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6693	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17767	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17772	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17773	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17774	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17775	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17776	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17782	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17783	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17793	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17794	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22336	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22337	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22338	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22339	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22340	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22341	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22342	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22343	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22344	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22345	40,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22346	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22347	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22349	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22350	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22351	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22352	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22353	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22354	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22355	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22356	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22357	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22358	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22359	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22361	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22364	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22365	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22366	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22367	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22368	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22369	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22370	6,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22371	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22372	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22373	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22374	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22375	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22376	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22377	3,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22378	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22379	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22380	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22381	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22382	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22383	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22384	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22385	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22408	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22409	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22410	4,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22411	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22412	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22413	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22414	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22415	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22416	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22417	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22422	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22423	18,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22424	24,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22425	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22426	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22427	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22428	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22429	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22430	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22431	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22432	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22433	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22434	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22435	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22436	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22437	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22438	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22441	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22442	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22443	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22444	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22445	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22447	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22449	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22450	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22451	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22452	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22453	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22454	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22500	15,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22524	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22525	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22526	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22567	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22600	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22601	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22602	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22603	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22604	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22605	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22606	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22607	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22608	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22714	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22716	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22825	12,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22826	16,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22827	15,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22830	9,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24100	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24174	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29856	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29921	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29946	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29980	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30699	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30756	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30803	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30804	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30958	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31013	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31032	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31048	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31049	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31051	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32441	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32442	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32443	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32444	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32445	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32446	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32447	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32448	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32449	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32450	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32451	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32498	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32500	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32501	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32502	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32503	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32504	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32505	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32506	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32706	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32707	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32708	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32709	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
474	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
475	18.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
476	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
487	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
488	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
489	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
490	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
491	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
492	7.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
493	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
494	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1406	25.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2037	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2038	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2048	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2049	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2050	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2051	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2052	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2053	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2064	2.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2847	2.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2850	16.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2851	16.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2852	24.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3577	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3578	4.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3579	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3580	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3581	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3582	4.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3583	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3584	4.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3585	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3588	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3589	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3590	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3591	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3592	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3595	0.90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3913	18.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3914	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3915	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3916	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3917	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6692	1.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6693	0.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16625	1.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16626	1.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17767	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17772	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17773	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17774	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17775	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17776	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17782	2.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17783	6.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17793	2.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17794	2.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22336	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22337	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22338	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22339	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22340	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22341	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22342	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22343	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22344	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22345	40.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22346	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22347	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22349	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22350	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22351	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22352	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22353	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22354	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22355	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22356	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22357	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22358	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22359	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22361	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22364	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22365	4.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22366	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22367	4.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22368	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22369	4.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22370	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22371	5.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22372	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22373	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22374	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22375	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22376	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22377	3.30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22378	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22379	5.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22380	5.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22381	5.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22382	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22383	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22384	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22385	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22408	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22409	3.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22410	4.90	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22411	5.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22412	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22413	5.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22414	5.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22415	5.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22416	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22417	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22422	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22423	18.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22424	24.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22425	16.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22426	16.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22427	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22428	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22429	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22430	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22431	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22432	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22433	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22434	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22435	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22436	3.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22437	5.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22438	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22441	5.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22442	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22443	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22444	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22445	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22447	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22449	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22450	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22451	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22452	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22453	5.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22454	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22500	15.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22524	3.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22525	3.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22526	3.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22567	16.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22600	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22601	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22602	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22603	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22604	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22605	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22606	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22607	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22608	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22714	4.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22716	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22825	12.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22826	16.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22827	15.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22830	9.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24100	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24174	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29856	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29921	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29946	7.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29980	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30699	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30756	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30803	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30804	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30958	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31032	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31048	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31049	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31051	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32441	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32442	4.50	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32443	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32444	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32445	3.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32446	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32447	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32448	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32449	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32450	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32451	4.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32498	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32500	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32501	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32502	9.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32503	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32504	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32505	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32506	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32706	12.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32707	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32708	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32709	6.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal
AT01	Abel Tasmanplein	Referentiewegdek	0,75	3111,50
AT02	Abel Tasmanplein	Referentiewegdek	0,75	3111,50
AT03	Abel Tasmanplein	Elementenverharding in keperverband	0,75	3111,50
AT04	Abel Tasmanplein	Elementenverharding in keperverband	0,75	3111,50
AT05	Abel Tasmanplein	Referentiewegdek	0,75	3111,50
AT06	Abel Tasmanplein	Referentiewegdek	0,75	3111,50
FS01	A.H.G. Fokkerstraat	Referentiewegdek	0,75	3515,50
FS02	A.H.G. Fokkerstraat	Referentiewegdek	0,75	3515,50
FS03	A.H.G. Fokkerstraat	Referentiewegdek	0,75	4011,50
FS04	A.H.G. Fokkerstraat	Referentiewegdek	0,75	4011,50
FS05	A.H.G. Fokkerstraat rotonde 1e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	6897,00
FS06	A.H.G. Fokkerstraat rotonde 2e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	8111,00
FS07	A.H.G. Fokkerstraat rotonde 3e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	7703,00
FS08	A.H.G. Fokkerstraat rotonde 4e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	7365,00
HK01	Het Kanaal (J.Fabricsusstr - Industrieweg)	Referentiewegdek	0,75	1900,00
HK02	Het Kanaal (J.Fabricsusstr - Industrieweg)	Referentiewegdek	0,75	1900,00
HK03	Het Kanaal (Groningerstr - J. Fabriciusstr)	Referentiewegdek	0,75	3634,00
HK04	Het Kanaal (Groningerstr - J. Fabriciusstr)	Referentiewegdek	0,75	3634,00
IW01	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Referentiewegdek	0,75	6974,50
IW02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	Referentiewegdek	0,75	6974,50
IW03	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	Referentiewegdek	0,75	7233,00
IW04	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	Referentiewegdek	0,75	7233,00
IW05	Industrieweg (Fokkerstraat - Van Gorcumstraa)	Referentiewegdek	0,75	4372,50
IW06	Industrieweg (Fokkerstraat - Van Gorcumstraa)	Referentiewegdek	0,75	4372,50
IW07	Industrieweg rotonde 1e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	10634,00
IW08	Industrieweg rotonde 2e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	12506,00
IW09	Industrieweg rotonde 3e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	11877,00
IW10	Industrieweg rotonde 4e kwadrant	Referentiewegdek	0,75	11356,00
OL01	Overcingellaan	Referentiewegdek	0,75	7052,50
OL02	Overcingellaan	Referentiewegdek	0,75	7052,50
OL03	Overcingellaan	Referentiewegdek	0,75	7052,50
OL04	Overcingellaan	Referentiewegdek	0,75	7052,50
OL05	Overcingellaan	Referentiewegdek	0,75	7052,50
OL06	Overcingellaan	Referentiewegdek	0,75	7052,50
PW01	Dr. A.F. Philipsweg	Referentiewegdek	0,75	816,00
PW02	Dr. A.F. Philipsweg	Referentiewegdek	0,75	816,00
RS01	Rolderstraat	Referentiewegdek	0,75	3632,00
RS02	Rolderstraat	Referentiewegdek	0,75	3632,00
RS03	Rolderstraat	Referentiewegdek	0,75	3801,50
RS04	Rolderstraat	Referentiewegdek	0,75	3801,50
RS05	Rolderstraat	Referentiewegdek	0,75	3156,50
RS06	Rolderstraat	Referentiewegdek	0,75	3156,50

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)
AT01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,10
AT02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,10
AT03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,10
AT04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,10
AT05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,10
AT06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,10
FS01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30
FS02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,90	3,30
FS03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,00	2,80
FS04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,00	2,80
FS05	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6,90	3,30
FS06	35	35	35	35	35	35	35	35	35	7,00	2,80
FS07	35	35	35	35	35	35	35	35	35	7,00	2,80
FS08	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6,90	3,30
HK01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,20	2,80
HK02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,20	2,80
HK03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,20	2,80
HK04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,20	2,80
IW01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
IW02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
IW03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
IW04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
IW05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,00	3,00
IW06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,00	3,00
IW07	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6,80	3,20
IW08	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6,80	3,20
IW09	35	35	35	35	35	35	35	35	35	7,00	3,00
IW10	35	35	35	35	35	35	35	35	35	7,00	3,00
OL01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
OL02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
OL03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
OL04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
OL05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
OL06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,80	3,20
PW01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,10	2,30
PW02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7,10	2,30
RS01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,70	3,70
RS02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,70	3,70
RS03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,70	3,70
RS04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,70	3,70
RS05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,70	3,70
RS06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,70	3,70

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
AT01	0,60	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
AT02	0,60	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
AT03	0,60	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
AT04	0,60	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
AT05	0,60	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
AT06	0,60	95,00	95,00	95,00	2,00	2,00	2,00	3,00	3,00	3,00
FS01	0,50	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
FS02	0,50	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
FS03	0,60	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
FS04	0,60	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
FS05	0,50	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
FS06	0,60	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
FS07	0,60	91,00	91,00	91,00	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00
FS08	0,50	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
HK01	0,30	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
HK02	0,30	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
HK03	0,30	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
HK04	0,30	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
IW01	0,70	93,00	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00
IW02	0,70	93,00	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00
IW03	0,70	93,00	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00
IW04	0,70	93,00	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00
IW05	0,50	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
IW06	0,50	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
IW07	0,70	93,00	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00
IW08	0,70	93,00	93,00	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00
IW09	0,50	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
IW10	0,50	96,00	96,00	96,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
OL01	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
OL02	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
OL03	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
OL04	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
OL05	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
OL06	0,70	92,00	92,00	92,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
PW01	0,70	89,00	89,00	89,00	7,00	7,00	7,00	4,00	4,00	4,00
PW02	0,70	89,00	89,00	89,00	7,00	7,00	7,00	4,00	4,00	4,00
RS01	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
RS02	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
RS03	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
RS04	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
RS05	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
RS06	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))
AT01	Abel Tasmanplein	SMA-NL8	0.75	3701.00	50	50
AT02	Abel Tasmanplein	SMA-NL8	0.75	3701.00	50	50
DW01	Dr. A.F. Philipsweg	SMA-NL8	0.75	3331.00	50	50
DW02	Dr. A.F. Philipsweg	SMA-NL8	0.75	3331.00	50	50
DW03	Dr. A.F. Philipsweg	SMA-NL5	0.75	3331.00	50	50
DW04	Dr. A.F. Philipsweg	SMA-NL5	0.75	3331.00	50	50
DW05	Dr. A.F. Philipsweg	Referentiewegdek	0.75	3331.00	50	50
DW06	Dr. A.F. Philipsweg	Referentiewegdek	0.75	3331.00	50	50
FS01	A.H.G. Fokkerstraat (Groningerstr-Industrieweg)	Referentiewegdek	0.75	4863.00	50	50
FS02	A.H.G. Fokkerstraat (Groningerstr-Industrieweg)	Referentiewegdek	0.75	4863.00	50	50
FS03	A.H.G. Fokkerstraat (Groningerstr-Industrieweg)	SMA-NL5	0.75	4863.00	50	50
FS04	A.H.G. Fokkerstraat (Groningerstr-Industrieweg)	SMA-NL5	0.75	4863.00	50	50
FS05	A.H.G. Fokkerstraat (Groningerstr-Industrieweg)	SMA-NL8	0.75	4863.00	50	50
FS06	A.H.G. Fokkerstraat (Groningerstr-Industrieweg)	SMA-NL5	0.75	4863.00	50	50
FS07	A.H.G. Fokkerstraat (Groningerstr-Industrieweg)	SMA-NL8	0.75	4863.00	50	50
FS09	A.H.G. Fokkerstraat (Industrieweg-Scholtenstr)	SMA-NL8	0.75	7782.50	50	50
FS10	A.H.G. Fokkerstraat (Industrieweg-Scholtenstr)	SMA-NL8	0.75	7782.50	50	50
FS11	A.H.G. Fokkerstraat (Industrieweg-Scholtenstr)	Referentiewegdek	0.75	7782.50	50	50
FS12	A.H.G. Fokkerstraat (Industrieweg-Scholtenstr)	Referentiewegdek	0.75	7782.50	50	50
HK01	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	SMA-NL8	0.75	4042.50	50	50
HK02	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	SMA-NL8	0.75	4042.50	50	50
HK03	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	SMA-NL5	0.75	4042.50	50	50
HK04	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	SMA-NL5	0.75	4042.50	50	50
HK05	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	Referentiewegdek	0.75	4042.50	50	50
HK06	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	Referentiewegdek	0.75	4042.50	50	50
HK07	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	Referentiewegdek	0.75	4042.50	50	50
HK08	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	Referentiewegdek	0.75	4042.50	50	50
HK09	Het Kanaal (Groningerstr - J. Fabricsiusstr)	Referentiewegdek	0.75	4876.00	50	50
HK10	Het Kanaal (J.Fabricsiusstr - Industrieweg)	Referentiewegdek	0.75	4876.00	50	50
IW01	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL8	0.75	9513.50	50	50
IW02	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL8	0.75	9513.50	50	50
IW03	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL5	0.75	9513.50	50	50
IW04	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL5	0.75	9513.50	50	50
IW05	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL5	0.75	9513.50	50	50
IW06	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL8	0.75	9513.50	50	50
IW07	Industrieweg (C.T. Storkweg - Het Kanaal)	SMA-NL8	0.75	9513.50	50	50
IW08	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW09	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW10	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW11	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW12	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW13	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW14	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL5	0.75	13169.50	50	50
IW15	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL5	0.75	13169.50	50	50
IW16	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW17	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL5	0.75	13169.50	50	50
IW18	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW19	Industrieweg (Het Kanaal - Fokkerstraat)	SMA-NL8	0.75	13169.50	50	50
IW20	Industrieweg (Fokkerstraat - Gorkumstraat)	SMA-NL8	0.75	7390.50	50	50
IW21	Industrieweg (Fokkerstraat - Gorkumstraat)	SMA-NL8	0.75	7390.50	50	50
IW22	Industrieweg (Fokkerstraat - Gorkumstraat)	SMA-NL5	0.75	7390.50	50	50
IW23	Industrieweg (Fokkerstraat - Gorkumstraat)	SMA-NL5	0.75	7390.50	50	50
IW24	Industrieweg (Fokkerstraat - Gorkumstraat)	Referentiewegdek	0.75	7390.50	50	50
IW25	Industrieweg (Fokkerstraat - Gorkumstraat)	Referentiewegdek	0.75	7390.50	50	50
OL01	Overcingellaan	Referentiewegdek	0.75	10264.00	50	50
OL02	Overcingellaan	Referentiewegdek	0.75	10264.00	50	50
OL03	Overcingellaan	SMA-NL8	0.75	10264.00	50	50

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
AT01	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.10	0.60	95.00	95.00
AT02	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.10	0.60	95.00	95.00
DW01	50	50	50	50	50	50	50	7.10	2.30	0.70	95.00	95.00
DW02	50	50	50	50	50	50	50	7.10	2.30	0.70	95.00	95.00
DW03	50	50	50	50	50	50	50	7.10	2.30	0.70	95.00	95.00
DW04	50	50	50	50	50	50	50	7.10	2.30	0.70	95.00	95.00
DW05	50	50	50	50	50	50	50	7.10	2.30	0.70	95.00	95.00
DW06	50	50	50	50	50	50	50	7.10	2.30	0.70	95.00	95.00
FS01	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.30	0.50	95.00	95.00
FS02	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.30	0.50	95.00	95.00
FS03	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.30	0.50	95.00	95.00
FS04	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.30	0.50	95.00	95.00
FS05	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.30	0.50	95.00	95.00
FS06	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.30	0.50	95.00	95.00
FS07	50	50	50	50	50	50	50	6.90	3.30	0.50	95.00	95.00
FS09	50	50	50	50	50	50	50	7.00	2.80	0.60	91.00	91.00
FS10	50	50	50	50	50	50	50	7.00	2.80	0.60	91.00	91.00
FS11	50	50	50	50	50	50	50	7.00	2.80	0.60	91.00	91.00
FS12	50	50	50	50	50	50	50	7.00	2.80	0.60	91.00	91.00
HK01	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK02	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK03	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK04	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK05	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK06	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK07	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK08	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK09	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
HK10	50	50	50	50	50	50	50	7.20	2.80	0.30	95.00	95.00
IW01	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW02	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW03	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW04	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW05	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW06	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW07	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW08	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW09	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW10	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW11	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW12	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW13	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW14	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW15	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW16	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW17	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW18	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW19	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	93.00	93.00
IW20	50	50	50	50	50	50	50	7.00	3.00	0.50	96.00	96.00
IW21	50	50	50	50	50	50	50	7.00	3.00	0.50	96.00	96.00
IW22	50	50	50	50	50	50	50	7.00	3.00	0.50	96.00	96.00
IW23	50	50	50	50	50	50	50	7.00	3.00	0.50	96.00	96.00
IW24	50	50	50	50	50	50	50	7.00	3.00	0.50	96.00	96.00
IW25	50	50	50	50	50	50	50	7.00	3.00	0.50	96.00	96.00
OL01	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00
OL02	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00
OL03	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
AT01	95.00	2.00	2.00	2.00	3.00	3.00	3.00
AT02	95.00	2.00	2.00	2.00	3.00	3.00	3.00
DW01	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
DW02	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
DW03	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
DW04	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
DW05	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
DW06	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS01	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS02	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS03	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS04	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS05	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS06	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS07	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
FS09	91.00	6.00	6.00	6.00	3.00	3.00	3.00
FS10	91.00	6.00	6.00	6.00	3.00	3.00	3.00
FS11	91.00	6.00	6.00	6.00	3.00	3.00	3.00
FS12	91.00	6.00	6.00	6.00	3.00	3.00	3.00
HK01	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK02	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK03	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK04	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK05	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK06	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK07	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK08	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK09	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
HK10	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
IW01	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW02	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW03	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW04	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW05	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW06	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW07	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW08	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW09	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW10	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW11	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW12	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW13	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW14	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW15	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW16	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW17	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW18	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW19	93.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
IW20	96.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
IW21	96.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
IW22	96.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
IW23	96.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
IW24	96.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
IW25	96.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
OL01	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00
OL02	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00
OL03	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))
OL04	Overcingellaan	SMA-NL8	0.75	10264.00	50	50
OL05	Overcingellaan	SMA-NL8	0.75	10264.00	50	50
OL06	Overcingellaan	SMA-NL8	0.75	10264.00	50	50
OL07	Overcingellaan	SMA-NL8	0.75	10264.00	50	50
OL08	Overcingellaan	SMA-NL8	0.75	10264.00	50	50
RS01	Rolderstraat (Javastraat - Krugerstraat)	Referentiewegdek	0.75	4908.00	50	50
RS02	Rolderstraat (Javastraat - Krugerstraat)	Referentiewegdek	0.75	4908.00	50	50
RS03	Rolderstraat (Javastraat - Krugerstraat)	SMA-NL8	0.75	4908.00	50	50
RS04	Rolderstraat (Javastraat - Krugerstraat)	SMA-NL8	0.75	4908.00	50	50
RS05	Rolderstraat (Krugerstraat-Tasmanplein)	SMA-NL8	0.75	5129.50	50	50
RS06	Rolderstraat (Krugerstraat-Tasmanplein)	SMA-NL8	0.75	5129.50	50	50
RS07	Rolderstraat (Tasmanplein-Lonerstraat)	SMA-NL8	0.75	4277.50	50	50
RS08	Rolderstraat (Tasmanplein-Lonerstraat)	SMA-NL8	0.75	4277.50	50	50
RS09	Rolderstraat (Tasmanplein-Lonerstraat)	Referentiewegdek	0.75	4277.50	50	50
RS10	Rolderstraat (Tasmanplein-Lonerstraat)	Referentiewegdek	0.75	4277.50	50	50

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
OL04	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00
OL05	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00
OL06	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00
OL07	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00
OL08	50	50	50	50	50	50	50	6.80	3.20	0.70	92.00	92.00
RS01	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS02	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS03	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS04	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS05	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS06	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS07	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS08	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS09	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00
RS10	50	50	50	50	50	50	50	6.70	3.70	0.60	95.00	95.00

Model: Na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
OL04	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00
OL05	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00
OL06	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00
OL07	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00
OL08	92.00	5.00	5.00	5.00	3.00	3.00	3.00
RS01	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS02	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS03	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS04	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS05	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS06	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS07	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS08	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS09	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
RS10	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
CI01	Cicero school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
CI02	Cicero school	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
CI03	Cicero school	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	12,00	Ja
CI04	Cicero school	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	12,00	Ja
CI05	Cicero school	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	12,00	Ja
CI06	Cicero school	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	12,00	Ja
CI07	Cicero school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
CI08	Cicero school	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
CS01	C.T. Storkweg 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
DF01	Dr. A.F. Philipsweg 5 (voorgevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
DF02	Dr. A.F. Philipsweg 5 (zijgevel)	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
DF03	Dr. A.F. Philipsweg 7	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
DF04	Dr. A.F. Philipsweg 11 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
DF05	Dr. A.F. Philipsweg 11 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK01	Het Kanaal 227	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK02	Het Kanaal 229	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK03	Het Kanaal 231	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK04	Het Kanaal 233	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK05	Het Kanaal 235	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK06	Het Kanaal 237	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK07	Het Kanaal 239	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK08	Het Kanaal 241	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK09	Het Kanaal 243	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK10	Het Kanaal 245	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HK11	Het Kanaal 247	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
HS01	Huygenstraat 41 t/m 71	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	Ja
HS02	Huygenstraat 41 t/m 71	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	Ja
HS03	Huygenstraat 41 t/m 71	0,00	Relatief	--	5,50	8,50	11,50	Ja
IW01	Industrieweg 2 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
IW02	Industrieweg 2 (zijgevel)	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
IW03	Industrieweg 2 (zijgevel)	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
IW04	Industrieweg 2 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
IW05	Industrieweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
IW06	Industrieweg 5a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
IW07	Industrieweg 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
IW08	HIT Industrieweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
IW09	HIT Industrieweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
IW10	HIT Industrieweg 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
JS01	Julianastraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
JS02	Julianastraat 4/6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
JS03	Julianastraat 8/10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
JS04	Julianastraat 12/14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
JS05	Julianastraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
JS06	Julianastraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
JS07	Julianastraat 20/22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
JS08	Julianastraat 23	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
JS09	Julianastraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
KS01	Koekoekstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
KS02	Koekoekstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
KS03	Koekoekstraat 5	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
KS04	Koekoekstraat 5	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
NA01	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
NA02	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
NA03	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
NA04	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
NA05	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
NA06	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
NA07	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
NA08	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
NA09	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
NA10	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
NA11	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
NA12	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
NA13	Dr. Nassaucollege	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
NIJ01	Nijlandstraat 47 t/m 115E	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
NIJ02	Nijlandstraat 47 t/m 115E	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
NIJ03	Nijlandstraat 47 t/m 115E	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	Ja
NIJ04	Nijlandstraat 47 t/m 115E	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
NIJ05	Nijlandstraat 47 t/m 115E	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	Ja
NIJ06	Nijlandstraat 117 t/m 139	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	Ja
NIJ07	Nijlandstraat 117 t/m 139	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	Ja
NIJ08	Nijlandstraat 117 t/m 139	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	Ja
NIJ09	Nijlandstraat 117 t/m 139	0,00	Relatief	--	--	--	--	Ja
NIJ10	Nijlandstraat 117 t/m 139	0,00	Relatief	--	--	8,00	11,00	Ja
NIJ11	Nijlandstraat 117 t/m 139	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	Ja
OP01	Oosterparallelweg 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
OP02	Oosterparallelweg 56A	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
OP03	Oosterparallelweg 58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
OP04	Oosterparallelweg 58a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
OP05	Oosterparallelweg 58b	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
OP06	Oosterparallelweg 60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
OP07	Oosterparallelweg 60a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
OP08	Oosterparallelweg 60b	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
OP09	Oosterparallelweg 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
OP10	Oosterparallelweg 62a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
OP11	Oosterparallelweg 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
OP12	Oosterparallelweg 64a	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
OP13	Oosterparallelweg 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OP14	Oosterparallelweg 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OP15	Oosterparallelweg 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OP16	Oosterparallelweg 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OP17	Oosterparallelweg 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OP18	Oosterparallelweg 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OP19	Oosterparallelweg 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OS01	Oranjestraat 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
OS02	Oranjestraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
OS03	Oranjestraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
OS04	Oranjestraat 49/51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
OS05	Oranjestraat 49/51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
OS06	Oranjestraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OS07	Oranjestraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OS08	Oranjestraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OS09	Oranjestraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
OS10	Oranjestraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
OS11	Oranjestraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
PK01	Paul Krugerstraat 1 (Anholt)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
PK02	Paul Krugerstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK03	Paul Krugerstraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK04	Paul Krugerstraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK05	Paul Krugerstraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK06	Paul Krugerstraat 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK07	Paul Krugerstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK08	Paul Krugerstraat 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK09	Paul Krugerstraat 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
PK10	Paul Krugerstraat 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK11	Paul Krugerstraat 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK12	Paul Krugerstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK13	Paul Krugerstraat 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
PK14	Paul Krugerstraat 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS01	Rolderstraat 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS02	Rolderstraat 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS03	Rolderstraat 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS04	Rolderstraat 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS05	Rolderstraat 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS06	Rolderstraat 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS07	Rolderstraat 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS08	Rolderstraat 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS09	Rolderstraat 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS10	Rolderstraat 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS11	Rolderstraat 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS12	Rolderstraat 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
RS13	Rolderstraat 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
ST01	Steendijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
ST02	Steendijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
ST03	Steendijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
ST04	Steendijk 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
ST05	Steendijk 4	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
VM01	J.C. Van Markenstraat 2 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
VM02	J.C. Van Markenstraat 2 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
V001	Vondellaan 1 t/m 35	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V002	Vondellaan 1 t/m 35	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V003	Vondellaan 37 t/m 71	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V004	Vondellaan 37 t/m 71	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V005	Vondellaan 73 t/m 107	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V006	Vondellaan 73 t/m 107	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V007	Vondellaan 73 t/m 107	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V008	Vondellaan 109 t/m 147	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V009	Vondellaan 109 t/m 147	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V010	Vondellaan 149 t/m 195	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	Ja
V011	Vondellaan 28 t/m 96 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
V012	Vondellaan 28 t/m 96 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
V013	Vondellaan 28 t/m 96 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
V014	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
V015	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
V016	Vondellaan 98 t/m 166 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
V017	Vondellaan 98 t/m 166 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
V018	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
V019	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZH-01	Rooilijn woningen Havenkwartier	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZH-02	Rooilijn woningen Havenkwartier	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZH-03	Rooilijn woningen Havenkwartier	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZH-04	Rooilijn woningen Havenkwartier	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZH-05	Rooilijn woningen Havenkwartier	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZH-06	Rooilijn woningen Havenkwartier	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZH-07	Rooilijn woningen Havenkwartier	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZV-01	Rooilijn woningen Veemarktterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZV-02	Rooilijn woningen Veemarktterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
ZV-03	Rooilijn woningen Veemarktterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja

Weg: Industrierweg/Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Havenkwartier en het Veemarkterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stadsboulevard Noord te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
CI01_A	Cicero school	1,5	44,9	47,1	2,2	0,0	60		
CI01_B	Cicero school	5	46,1	48,7	2,6	0,7	60		
CI02_A	Cicero school	1,5	48,0	50,0	2,0	2,0	60	nee	
CI02_B	Cicero school	5	49,5	52,3	2,8	2,8	60	nee	
CI03_B	Cicero school	5	50,8	53,5	2,7	2,7	60	nee	
CI03_C	Cicero school	8	51,2	53,7	2,5	2,5	60	nee	
CI03_D	Cicero school	12	51,0	53,7	2,7	2,7	60	nee	
CI03_E	Cicero school	15	51,0	53,7	2,7	2,7	60	nee	
CI03_F	Cicero school	18	51,0	53,6	2,6	2,6	60	nee	
CI04_B	Cicero school	5	53,4	56,2	2,8	2,8	60	nee	
CI04_C	Cicero school	8	53,4	56,2	2,8	2,8	60	nee	
CI04_D	Cicero school	12	53,3	56,1	2,8	2,8	60	nee	
CI04_E	Cicero school	15	53,2	56,0	2,8	2,8	60	nee	
CI04_F	Cicero school	18	53,1	55,8	2,7	2,7	60	nee	
CI05_B	Cicero school	5	57,4	60,3	2,9	2,9	60	nee	
CI05_C	Cicero school	8	57,4	60,3	2,9	2,9	60	nee	
CI05_D	Cicero school	12	57,3	60,1	2,8	2,8	60	nee	
CI05_E	Cicero school	15	57,1	59,8	2,7	2,7	60	nee	
CI05_F	Cicero school	18	56,9	59,6	2,7	2,7	60	nee	
CI06_B	Cicero school	5	57,3	60,1	2,8	2,8	60	nee	
CI06_C	Cicero school	8	57,3	60,1	2,8	2,8	60	nee	
CI06_D	Cicero school	12	57,1	59,9	2,8	2,8	60	nee	
CI06_E	Cicero school	15	57,0	59,6	2,6	2,6	60	nee	
CI06_F	Cicero school	18	56,8	59,4	2,6	2,6	60	nee	
CI07_A	Cicero school	1,5	54,3	57,0	2,7	2,7	60	nee	
CI07_B	Cicero school	4,5	55,9	58,6	2,7	2,7	60	nee	
CI07_C	Cicero school	7,5	56,0	58,7	2,7	2,7	60	nee	
CI07_D	Cicero school	10,5	56,0	58,6	2,6	2,6	60	nee	
CI08_A	Cicero school	1,5	50,5	53,2	2,7	2,7	60	nee	
CI08_B	Cicero school	4,5	52,2	54,7	2,5	2,5	60	nee	
CI08_C	Cicero school	7,5	52,5	54,8	2,3	2,3	60	nee	
CI08_D	Cicero school	10,5	52,4	54,7	2,3	2,3	60	nee	
CS01_A	C.T. Storkweg 5	1,5	46,4	46,6	0,2	0,0			
CS01_B	C.T. Storkweg 5	4,5	48,5	49,3	0,8	0,8			
DF01_B	Dr. A.F. Philipsweg 5 (voorgevel)	4,5	42,9	45,5	2,6	0,0			
DF01_C	Dr. A.F. Philipsweg 5 (voorgevel)	7,5	43,3	46,0	2,7	0,0			
DF02_B	Dr. A.F. Philipsweg 5 (zijgevel)	4,5	46,2	47,8	1,6	0,0			
DF02_C	Dr. A.F. Philipsweg 5 (zijgevel)	7,5	48,6	49,9	1,3	1,3			
DF03_B	Dr. A.F. Philipsweg 7	4,5	42,9	45,3	2,4	0,0			
DF03_C	Dr. A.F. Philipsweg 7	7,5	43,0	45,7	2,7	0,0			
DF04_A	Dr. A.F. Philipsweg 11 (voorgevel)	1,5	41,0	43,9	2,9	0,0			
DF04_B	Dr. A.F. Philipsweg 11 (voorgevel)	4,5	41,5	43,1	1,6	0,0			
DF05_A	Dr. A.F. Philipsweg 11 (zijgevel)	1,5	41,2	44,4	3,2	0,0			
DF05_B	Dr. A.F. Philipsweg 11 (zijgevel)	4,5	41,9	43,6	1,7	0,0			
HK01_A	Het Kanaal 227	1,5	37,8	40,4	2,6	0,0			
HK01_B	Het Kanaal 227	4,5	39,0	41,3	2,3	0,0			
HK02_A	Het Kanaal 229	1,5	37,8	40,4	2,6	0,0			
HK02_B	Het Kanaal 229	4,5	39,1	41,3	2,2	0,0			
HK03_A	Het Kanaal 231	1,5	38,2	40,4	2,2	0,0			
HK03_B	Het Kanaal 231	4,5	39,3	41,3	2,0	0,0			
HK04_A	Het Kanaal 233	1,5	38,2	40,6	2,4	0,0			
HK04_B	Het Kanaal 233	4,5	39,4	41,4	2,0	0,0			
HK05_A	Het Kanaal 235	1,5	38,7	41,3	2,6	0,0			
HK05_B	Het Kanaal 235	4,5	39,6	42,0	2,4	0,0			
HK06_A	Het Kanaal 237	1,5	39,2	41,5	2,3	0,0			
HK06_B	Het Kanaal 237	4,5	39,8	41,8	2,0	0,0			
HK07_A	Het Kanaal 239	1,5	39,2	41,5	2,3	0,0			
HK07_B	Het Kanaal 239	4,5	39,9	42,0	2,1	0,0			
HK08_A	Het Kanaal 241	1,5	38,9	41,3	2,4	0,0			
HK08_B	Het Kanaal 241	4,5	39,8	41,9	2,1	0,0			
HK09_A	Het Kanaal 243	1,5	38,9	41,5	2,6	0,0			
HK09_B	Het Kanaal 243	4,5	39,9	42,2	2,3	0,0			
HK10_A	Het Kanaal 245	1,5	39,5	41,6	2,1	0,0			
HK10_B	Het Kanaal 245	4,5	40,3	42,3	2,0	0,0			
HK11_A	Het Kanaal 247	1,5	39,9	42,4	2,5	0,0			
HK11_B	Het Kanaal 247	4,5	40,6	42,9	2,3	0,0			
HS01_B	Huygenstraat 41 t/m 71	5,5	38,3	40,3	2,0	0,0			
HS01_C	Huygenstraat 41 t/m 71	8,5	38,5	40,3	1,8	0,0			
HS01_D	Huygenstraat 41 t/m 71	11,5	38,4	40,3	1,9	0,0			
HS01_E	Huygenstraat 41 t/m 71	14,5	39,3	41,1	1,8	0,0			
HS02_B	Huygenstraat 41 t/m 71	5,5	40,7	42,6	1,9	0,0			
HS02_C	Huygenstraat 41 t/m 71	8,5	41,0	42,7	1,7	0,0			
HS02_D	Huygenstraat 41 t/m 71	11,5	41,3	43,0	1,7	0,0			
HS02_E	Huygenstraat 41 t/m 71	14,5	42,1	43,8	1,7	0,0			
HS03_B	Huygenstraat 41 t/m 71	5,5	40,6	42,4	1,8	0,0			
HS03_C	Huygenstraat 41 t/m 71	8,5	40,7	42,4	1,7	0,0			
HS03_D	Huygenstraat 41 t/m 71	11,5	40,9	42,6	1,7	0,0			
HS03_E	Huygenstraat 41 t/m 71	14,5	41,6	43,2	1,6	0,0			
IW01_A	Industrierweg 2 (voorgevel)	1,5	61,9	60,0	-1,9	0,0			
IW01_B	Industrierweg 2 (voorgevel)	4,5	62,1	60,6	-1,5	0,0			
IW02_B	Industrierweg 2 (zijgevel)	4,5	58,8	58,1	-0,7	0,0			
IW03_B	Industrierweg 2 (zijgevel)	4,5	55,3	55,0	-0,3	0,0			
IW04_A	Industrierweg 2 (achtergevel)	1,5	41,7	41,4	-0,3	0,0			
IW04_B	Industrierweg 2 (achtergevel)	4,5	45,3	46,5	1,2	0,0			
IW05_A	Industrierweg 6	1,5	52,0	51,4	-0,6	0,0			
IW05_B	Industrierweg 6	4,5	53,9	53,3	-0,6	0,0			
IW06_A	Industrierweg 5a	1,5	55,5	56,5	1,0	1,0			
IW07_A	Industrierweg 7	1,5	51,9	54,0	2,1	2,1			54
IW08_A	HIT Industrierweg 34	1,5	47,7	49,0	1,3	1,0			

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: Industrierweg/Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Havenkwartier en het Veemarkterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stadsboulevard Noord te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
IW08_B	HIT Industrierweg 34	4,5	49,2	50,4	1,2	1,2			
IW08_C	HIT Industrierweg 34	7,5	50,2	51,4	1,2	1,2			
IW09_A	HIT Industrierweg 34	1,5	48,4	49,6	1,2	1,2			
IW09_B	HIT Industrierweg 34	4,5	49,9	51,2	1,3	1,3			
IW09_C	HIT Industrierweg 34	7,5	50,8	52,1	1,3	1,3			
IW09_D	HIT Industrierweg 34	10,5	50,8	52,1	1,3	1,3			
IW10_A	HIT Industrierweg 34	1,5	49,3	50,6	1,3	1,3			
IW10_B	HIT Industrierweg 34	4,5	51,0	52,4	1,4	1,4			
IW10_C	HIT Industrierweg 34	7,5	51,5	52,9	1,4	1,4			
IW10_D	HIT Industrierweg 34	10,5	51,5	52,9	1,4	1,4			
JS01_A	Julianastraat 2	1,5	48,9	49,6	0,7	0,7			
JS01_B	Julianastraat 2	4,5	48,8	49,1	0,3	0,3			
JS02_A	Julianastraat 4/6	1,5	48,7	49,5	0,8	0,8			
JS02_B	Julianastraat 4/6	4,5	48,7	49,0	0,3	0,3			
JS03_A	Julianastraat 8/10	1,5	48,8	49,7	0,9	0,9			
JS03_B	Julianastraat 8/10	4,5	48,9	49,2	0,3	0,3			
JS04_A	Julianastraat 12/14	1,5	48,8	49,5	0,7	0,7			
JS04_B	Julianastraat 12/14	4,5	49,0	49,3	0,3	0,3			
JS05_A	Julianastraat 16	1,5	48,4	49,2	0,8	0,8			
JS05_B	Julianastraat 16	4,5	48,7	49,1	0,4	0,4			
JS06_A	Julianastraat 18	1,5	49,1	49,7	0,6	0,6			
JS06_B	Julianastraat 18	4,5	49,5	49,8	0,3	0,3			
JS07_A	Julianastraat 20/22	1,5	48,2	49,0	0,8	0,8			
JS07_B	Julianastraat 20/22	4,5	48,5	48,9	0,4	0,4			
JS08_B	Julianastraat 23	4,5	48,4	48,7	0,3	0,3			
JS09_A	Julianastraat 24	1,5	48,9	49,1	0,2	0,2			
JS09_B	Julianastraat 24	4,5	49,4	49,6	0,2	0,2			
KS01_A	Koekoekstraat 1	1,5	47,6	49,9	2,3	1,9			50
KS02_A	Koekoekstraat 1	1,5	46,3	48,1	1,8	0,1			
KS03_B	Koekoekstraat 5	4,5	49,3	51,8	2,5	2,5			52
KS04_B	Koekoekstraat 5	4,5	46,9	49,0	2,1	1,0			
NA01_B	Dr. Nassaucollege	4,5	41,8	43,7	1,9	0,0			
NA01_C	Dr. Nassaucollege	7,5	42,4	44,3	1,9	0,0			
NA01_D	Dr. Nassaucollege	10,5	42,8	44,7	1,9	0,0			
NA02_B	Dr. Nassaucollege	4,5	44,9	46,8	1,9	0,0			
NA02_C	Dr. Nassaucollege	7,5	45,0	46,8	1,8	0,0			
NA02_D	Dr. Nassaucollege	10,5	45,6	47,4	1,8	0,0			
NA03_B	Dr. Nassaucollege	4,5	46,7	48,5	1,8	0,5			
NA03_C	Dr. Nassaucollege	7,5	47,3	48,9	1,6	0,9			
NA03_D	Dr. Nassaucollege	10,5	47,8	49,4	1,6	1,4			
NA04_B	Dr. Nassaucollege	4,5	48,5	49,9	1,4	1,4			
NA04_C	Dr. Nassaucollege	7,5	49,0	50,4	1,4	1,4			
NA04_D	Dr. Nassaucollege	10,5	49,1	50,5	1,4	1,4			
NA05_A	Dr. Nassaucollege	1,5	41,3	43,0	1,7	0,0			
NA06_A	Dr. Nassaucollege	1,5	42,9	44,8	1,9	0,0			
NA07_A	Dr. Nassaucollege	1,5	45,6	47,5	1,9	0,0			
NA08_A	Dr. Nassaucollege	1,5	46,7	48,5	1,8	0,5			
NA09_A	Dr. Nassaucollege	1,5	46,0	48,0	2,0	0,0			
NA10_A	Dr. Nassaucollege	1,5	49,1	50,2	1,1	1,1			
NA11_B	Dr. Nassaucollege	4,5	48,4	49,8	1,4	1,4			
NA12_B	Dr. Nassaucollege	4,5	51,8	53,0	1,2	1,2			
NA13_A	Dr. Nassaucollege	1,5	46,2	47,4	1,2	0,0			
NA13_B	Dr. Nassaucollege	4,5	47,9	49,0	1,1	1,0			
NIJ01_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	39,2	42,2	3,0	0,0			
NIJ01_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	39,0	41,8	2,8	0,0			
NIJ01_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	39,4	42,3	2,9	0,0			
NIJ01_D	Nijlandstraat 47 t/m 115E	11	40,2	43,1	2,9	0,0			
NIJ01_E	Nijlandstraat 47 t/m 115E	14	41,1	44,0	2,9	0,0			
NIJ01_F	Nijlandstraat 47 t/m 115E	17	41,8	44,6	2,8	0,0			
NIJ02_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	41,7	44,1	2,4	0,0			
NIJ02_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	41,6	44,5	2,9	0,0			
NIJ02_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	42,4	45,3	2,9	0,0			
NIJ03_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	38,9	41,5	2,6	0,0			
NIJ03_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	39,3	42,0	2,7	0,0			
NIJ03_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	41,7	43,8	2,1	0,0			
NIJ03_D	Nijlandstraat 47 t/m 115E	11	43,9	45,8	1,9	0,0			
NIJ03_E	Nijlandstraat 47 t/m 115E	14	44,7	46,6	1,9	0,0			
NIJ03_F	Nijlandstraat 47 t/m 115E	17	46,1	48,0	1,9	0,0			
NIJ04_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	41,2	42,7	1,5	0,0			
NIJ04_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	41,6	42,9	1,3	0,0			
NIJ04_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	44,2	45,1	0,9	0,0			
NIJ05_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	48,3	49,2	0,9	0,9			
NIJ05_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	48,2	49,4	1,2	1,2			
NIJ05_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	48,6	49,7	1,1	1,1			
NIJ06_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	42,2	45,3	3,1	0,0			
NIJ06_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	43,2	46,5	3,3	0,0			
NIJ06_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	44,0	47,4	3,4	0,0			
NIJ06_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	44,7	48,0	3,3	0,0			
NIJ06_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	45,0	48,3	3,3	0,3			
NIJ07_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	43,5	46,5	3,0	0,0			
NIJ07_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	44,8	48,0	3,2	0,0			
NIJ07_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	45,7	49,0	3,3	1,0			
NIJ07_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	46,2	49,4	3,2	1,4			
NIJ07_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	46,3	49,5	3,2	1,5			50
NIJ08_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	45,8	48,8	3,0	0,8			
NIJ08_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	47,1	50,3	3,2	2,3			50
NIJ08_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	48,0	51,4	3,4	3,4			51
NIJ08_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	48,6	51,8	3,2	3,2			52
NIJ08_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	48,2	50,8	2,6	2,6			51

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: Industrieweg/Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Havenkwartier en het Veemarkterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stadsboulevard Noord te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
NU09_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	46,7	48,6	1,9	0,6			
NU10_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	44,7	45,4	0,7	0,0			
NU10_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	45,9	46,8	0,9	0,0			
NU10_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	45,3	46,4	1,1	0,0			
NU11_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	28,1	29,3	1,2	0,0			
NU11_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	30,8	32,3	1,5	0,0			
NU11_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	38,9	39,1	0,2	0,0			
NU11_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	39,7	40,5	0,8	0,0			
NU11_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	41,0	42,1	1,1	0,0			
OP01_A	Oosterparallelweg 56	1,5	48,8	52,2	3,4	3,4			52
OP02_A	Oosterparallelweg 56A	1,5	48,8	52,3	3,5	3,5			52
OP03_A	Oosterparallelweg 58	1,5	48,9	52,3	3,4	3,4			52
OP04_B	Oosterparallelweg 58a	4,5	49,9	53,5	3,6	3,6			54
OP05_C	Oosterparallelweg 58b	7,5	50,9	54,5	3,6	3,6			54
OP06_A	Oosterparallelweg 60	1,5	48,9	52,3	3,4	3,4			52
OP07_B	Oosterparallelweg 60a	4,5	49,9	53,5	3,6	3,6			54
OP08_C	Oosterparallelweg 60b	7,5	50,9	54,5	3,6	3,6			54
OP09_A	Oosterparallelweg 62	1,5	48,9	52,3	3,4	3,4			52
OP10_B	Oosterparallelweg 62a	4,5	49,9	53,6	3,7	3,7			54
OP11_A	Oosterparallelweg 64	1,5	49,0	52,3	3,3	3,3			52
OP12_B	Oosterparallelweg 64a	4,5	50,0	53,6	3,6	3,6			54
OP13_A	Oosterparallelweg 66	1,5	49,1	52,4	3,3	3,3			52
OP13_B	Oosterparallelweg 66	4,5	50,1	53,7	3,6	3,6			54
OP14_A	Oosterparallelweg 67	1,5	49,3	52,4	3,1	3,1			52
OP14_B	Oosterparallelweg 67	4,5	50,3	53,7	3,4	3,4			54
OP15_A	Oosterparallelweg 68	1,5	49,2	52,2	3,0	3,0			52
OP15_B	Oosterparallelweg 68	4,5	50,4	53,6	3,2	3,2			54
OP16_A	Oosterparallelweg 69	1,5	49,3	52,1	2,8	2,8			52
OP16_B	Oosterparallelweg 69	4,5	50,5	53,5	3,0	3,0			54
OP17_A	Oosterparallelweg 70	1,5	49,3	52,1	2,8	2,8			52
OP17_B	Oosterparallelweg 70	4,5	50,5	53,5	3,0	3,0			54
OP18_A	Oosterparallelweg 71	1,5	49,2	52,0	2,8	2,8			52
OP18_B	Oosterparallelweg 71	4,5	50,4	53,3	2,9	2,9			53
OP19_A	Oosterparallelweg 72	1,5	49,1	51,9	2,8	2,8			52
OP19_B	Oosterparallelweg 72	4,5	50,4	53,3	2,9	2,9			53
OS01_A	Oranjestraat 45	1,5	48,4	48,8	0,4	0,4			
OS01_B	Oranjestraat 45	4,5	48,7	48,9	0,2	0,2			
OS01_C	Oranjestraat 45	7,5	49,2	49,3	0,1	0,1			
OS02_A	Oranjestraat 47	1,5	48,8	49,1	0,3	0,3			
OS02_B	Oranjestraat 47	4,5	49,1	49,3	0,2	0,2			
OS02_C	Oranjestraat 47	7,5	49,6	49,7	0,1	0,1			
OS03_A	Oranjestraat 47	1,5	48,8	49,1	0,3	0,3			
OS03_B	Oranjestraat 47	4,5	49,1	49,1	0,0	0,0			
OS03_C	Oranjestraat 47	7,5	49,8	49,7	-0,1	0,0			
OS04_A	Oranjestraat 49/51	1,5	50,6	50,7	0,1	0,1			
OS04_B	Oranjestraat 49/51	4,5	51,4	51,3	-0,1	0,0			
OS04_C	Oranjestraat 49/51	7,5	52,3	52,2	-0,1	0,0			
OS05_A	Oranjestraat 49/51	1,5	51,9	52,0	0,1	0,1			
OS05_B	Oranjestraat 49/51	4,5	52,9	52,8	-0,1	0,0			
OS05_C	Oranjestraat 49/51	7,5	52,7	52,6	-0,1	0,0			
OS06_A	Oranjestraat 53	1,5	51,6	51,7	0,1	0,1			
OS06_B	Oranjestraat 53	4,5	52,6	52,5	-0,1	0,0			
OS07_A	Oranjestraat 55	1,5	51,0	50,9	-0,1	0,0			
OS07_B	Oranjestraat 55	4,5	52,0	51,6	-0,4	0,0			
OS08_A	Oranjestraat 57	1,5	52,7	52,3	-0,4	0,0			
OS08_B	Oranjestraat 57	4,5	53,9	53,4	-0,5	0,0			
OS09_A	Oranjestraat 57	1,5	53,4	53,0	-0,4	0,0			
OS09_B	Oranjestraat 57	4,5	54,9	54,4	-0,5	0,0			
OS10_A	Oranjestraat 59	1,5	54,2	53,6	-0,6	0,0			
OS10_B	Oranjestraat 59	4,5	55,5	54,9	-0,6	0,0			
OS10_C	Oranjestraat 59	7,5	55,4	54,9	-0,5	0,0			
OS11_A	Oranjestraat 59	1,5	56,0	55,4	-0,6	0,0			
OS11_B	Oranjestraat 59	4,5	57,4	56,9	-0,5	0,0			
OS11_C	Oranjestraat 59	7,5	57,6	57,3	-0,3	0,0			
PK01_A	Paul Krugerstraat 1 (Anholt)	1,5	39,1	40,0	0,9	0,0			
PK01_B	Paul Krugerstraat 1 (Anholt)	4,5	39,7	40,6	0,9	0,0			
PK01_C	Paul Krugerstraat 1 (Anholt)	7,5	40,9	41,7	0,8	0,0			
PK02_A	Paul Krugerstraat 40	1,5	49,0	49,7	0,7	0,7			
PK02_B	Paul Krugerstraat 40	4,5	49,0	49,9	0,9	0,9			
PK03_A	Paul Krugerstraat 42	1,5	49,7	50,4	0,7	0,7			
PK03_B	Paul Krugerstraat 42	4,5	49,0	50,0	1,0	1,0			
PK04_A	Paul Krugerstraat 44	1,5	49,4	50,2	0,8	0,8			
PK04_B	Paul Krugerstraat 44	4,5	48,4	49,5	1,1	1,1			
PK05_A	Paul Krugerstraat 46	1,5	49,3	50,2	0,9	0,9			
PK05_B	Paul Krugerstraat 46	4,5	48,5	49,4	0,9	0,9			
PK06_A	Paul Krugerstraat 48	1,5	49,2	50,1	0,9	0,9			
PK06_B	Paul Krugerstraat 48	4,5	48,3	49,2	0,9	0,9			
PK07_A	Paul Krugerstraat 50	1,5	49,2	50,3	1,1	1,1			
PK07_B	Paul Krugerstraat 50	4,5	48,4	49,4	1,0	1,0			
PK08_A	Paul Krugerstraat 52	1,5	49,3	50,3	1,0	1,0			
PK08_B	Paul Krugerstraat 52	4,5	48,5	49,5	1,0	1,0			
PK09_A	Paul Krugerstraat 54	1,5	49,4	50,3	0,9	0,9			
PK09_B	Paul Krugerstraat 54	4,5	48,6	49,6	1,0	1,0			
PK10_A	Paul Krugerstraat 56	1,5	48,8	50,0	1,2	1,2			
PK10_B	Paul Krugerstraat 56	4,5	48,1	49,2	1,1	1,1			
PK11_A	Paul Krugerstraat 58	1,5	48,8	49,8	1,0	1,0			
PK11_B	Paul Krugerstraat 58	4,5	48,0	49,1	1,1	1,1			
PK12_A	Paul Krugerstraat 60	1,5	48,7	49,7	1,0	1,0			
PK12_B	Paul Krugerstraat 60	4,5	47,9	48,9	1,0	0,9			

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: Industrierweg/Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Havenkwartier en het Veemarkterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stadsboulevard Noord te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
PK13_A	Paul Krugerstraat 62	1,5	47,5	48,5	1,0	0,5			
PK13_B	Paul Krugerstraat 62	4,5	46,8	47,8	1,0	0,0			
PK14_A	Paul Krugerstraat 64	1,5	47,9	48,8	0,9	0,8			
PK14_B	Paul Krugerstraat 64	4,5	47,1	48,0	0,9	0,0			
RS01_A	Rolderstraat 96	1,5	42,9	44,2	1,3	0,0			
RS01_B	Rolderstraat 96	4,5	42,7	43,8	1,1	0,0			
RS02_A	Rolderstraat 98	1,5	43,5	44,4	0,9	0,0			
RS02_B	Rolderstraat 98	4,5	43,1	43,9	0,8	0,0			
RS03_A	Rolderstraat 104	1,5	42,8	43,6	0,8	0,0			
RS03_B	Rolderstraat 104	4,5	42,4	43,4	1,0	0,0			
RS04_A	Rolderstraat 108	1,5	45,0	45,7	0,7	0,0			
RS04_B	Rolderstraat 108	4,5	45,0	45,9	0,9	0,0			
RS05_A	Rolderstraat 110	1,5	46,0	46,6	0,6	0,0			
RS05_B	Rolderstraat 110	4,5	46,2	46,6	0,4	0,0			
RS06_A	Rolderstraat 112	1,5	46,5	47,1	0,6	0,0			
RS06_B	Rolderstraat 112	4,5	46,7	47,1	0,4	0,0			
RS07_A	Rolderstraat 114	1,5	47,0	47,5	0,5	0,0			
RS07_B	Rolderstraat 114	4,5	47,4	47,7	0,3	0,0			
RS08_A	Rolderstraat 116	1,5	47,7	48,1	0,4	0,1			
RS08_B	Rolderstraat 116	4,5	48,0	48,3	0,3	0,3			
RS09_A	Rolderstraat 118	1,5	49,4	49,3	-0,1	0,0			
RS09_B	Rolderstraat 118	4,5	49,9	49,9	0,0	0,0			
RS10_A	Rolderstraat 120	1,5	49,7	49,7	0,0	0,0			
RS10_B	Rolderstraat 120	4,5	50,3	50,3	0,0	0,0			
RS11_A	Rolderstraat 122	1,5	50,0	49,8	-0,2	0,0			
RS11_B	Rolderstraat 122	4,5	50,6	50,5	-0,1	0,0			
RS12_A	Rolderstraat 124	1,5	50,2	49,9	-0,3	0,0			
RS12_B	Rolderstraat 124	4,5	50,9	50,7	-0,2	0,0			
RS13_A	Rolderstraat 124	1,5	51,8	51,6	-0,2	0,0			
RS13_B	Rolderstraat 124	4,5	52,4	52,2	-0,2	0,0			
ST01_A	Steendijk 2	1,5	43,5	45,6	2,1	0,0			
ST01_B	Steendijk 2	4,5	44,8	46,9	2,1	0,0			
ST02_A	Steendijk 2	1,5	45,5	47,6	2,1	0,0			
ST02_B	Steendijk 2	4,5	46,9	49,1	2,2	1,1			
ST03_A	Steendijk 2	1,5	39,0	40,6	1,6	0,0			
ST03_B	Steendijk 2	4,5	41,1	42,8	1,7	0,0			
ST04_A	Steendijk 4	1,5	43,3	45,4	2,1	0,0			
ST04_B	Steendijk 4	4,5	44,5	46,6	2,1	0,0			
ST04_C	Steendijk 4	7,5	45,3	47,4	2,1	0,0			
ST05_C	Steendijk 4	7,5	47,8	50,1	2,3	2,1			50
VM01_A	J.C. Van Markenstraat 2 (voorgevel)	1,5	49,0	50,2	1,2	1,2			
VM01_B	J.C. Van Markenstraat 2 (voorgevel)	4,5	50,5	51,7	1,2	1,2			
VM02_A	J.C. Van Markenstraat 2 (zijgevel)	1,5	47,3	48,8	1,5	0,8			
VM02_B	J.C. Van Markenstraat 2 (zijgevel)	4,5	48,6	49,9	1,3	1,3			
VO01_B	Vondellaan 1 t/m 35	4,5	41,2	43,0	1,8	0,0			
VO01_C	Vondellaan 1 t/m 35	7,5	41,3	43,1	1,8	0,0			
VO01_D	Vondellaan 1 t/m 35	10,5	41,4	43,1	1,7	0,0			
VO01_E	Vondellaan 1 t/m 35	13,5	42,3	43,9	1,6	0,0			
VO02_B	Vondellaan 1 t/m 35	4,5	42,2	43,9	1,7	0,0			
VO02_C	Vondellaan 1 t/m 35	7,5	42,8	44,4	1,6	0,0			
VO02_D	Vondellaan 1 t/m 35	10,5	43,4	45,1	1,7	0,0			
VO02_E	Vondellaan 1 t/m 35	13,5	44,1	45,8	1,7	0,0			
VO03_B	Vondellaan 37 t/m 71	4,5	43,6	45,4	1,8	0,0	50		
VO03_C	Vondellaan 37 t/m 71	7,5	44,3	46,1	1,8	0,0	50		
VO03_D	Vondellaan 37 t/m 71	10,5	45,1	46,9	1,8	0,0	50		
VO03_E	Vondellaan 37 t/m 71	13,5	45,7	47,5	1,8	0,0	50		
VO04_B	Vondellaan 37 t/m 71	4,5	46,6	48,2	1,6	0,2	50		
VO04_C	Vondellaan 37 t/m 71	7,5	47,4	49,0	1,6	1,0	50		
VO04_D	Vondellaan 37 t/m 71	10,5	47,9	49,6	1,7	1,6	50	nee	
VO04_E	Vondellaan 37 t/m 71	13,5	48,0	49,6	1,6	1,6	50	nee	
VO05_B	Vondellaan 73 t/m 107	4,5	52,5	53,2	0,7	0,7	58		
VO05_C	Vondellaan 73 t/m 107	7,5	52,7	53,5	0,8	0,8	58		
VO05_D	Vondellaan 73 t/m 107	10,5	52,7	53,4	0,7	0,7	58		
VO05_E	Vondellaan 73 t/m 107	13,5	52,6	53,4	0,8	0,8	58		
VO05_F	Vondellaan 73 t/m 107	17,5	52,4	53,3	0,9	0,9	58		
VO06_B	Vondellaan 73 t/m 107	4,5	48,9	50,2	1,3	1,3	58		
VO06_C	Vondellaan 73 t/m 107	7,5	49,6	50,8	1,2	1,2	58		
VO06_D	Vondellaan 73 t/m 107	10,5	49,7	51,0	1,3	1,3	58		
VO06_E	Vondellaan 73 t/m 107	13,5	49,6	51,0	1,4	1,4	58		
VO07_B	Vondellaan 73 t/m 107	4,5	55,5	56,8	1,3	1,3	58		
VO07_C	Vondellaan 73 t/m 107	7,5	55,8	57,1	1,3	1,3	58		
VO07_D	Vondellaan 73 t/m 107	10,5	55,8	57,2	1,4	1,4	58		
VO07_E	Vondellaan 73 t/m 107	13,5	55,8	57,1	1,3	1,3	58		
VO07_F	Vondellaan 73 t/m 107	17,5	55,7	57,1	1,4	1,4	58		
VO08_B	Vondellaan 109 t/m 147	4,5	57,7	59,0	1,3	1,3	60		
VO08_C	Vondellaan 109 t/m 147	7,5	57,7	59,1	1,4	1,4	60		
VO08_D	Vondellaan 109 t/m 147	10,5	57,6	59,0	1,4	1,4	60		
VO08_E	Vondellaan 109 t/m 147	13,5	57,4	58,9	1,5	1,5	60	nee	
VO09_B	Vondellaan 109 t/m 147	4,5	58,4	59,6	1,2	1,2	60		
VO09_C	Vondellaan 109 t/m 147	7,5	58,4	59,7	1,3	1,3	60		
VO09_D	Vondellaan 109 t/m 147	10,5	58,3	59,6	1,3	1,3	60		
VO09_E	Vondellaan 109 t/m 147	13,5	58,1	59,5	1,4	1,4	60		
VO10_B	Vondellaan 149 t/m 195	4,5	57,5	59,1	1,6	1,6	60	nee	
VO10_C	Vondellaan 149 t/m 195	7,5	57,6	59,2	1,6	1,6	60	nee	
VO10_D	Vondellaan 149 t/m 195	10,5	57,5	59,2	1,7	1,7	60	nee	
VO10_E	Vondellaan 149 t/m 195	13,5	57,3	59,1	1,8	1,8	60	nee	
VO11_A	Vondellaan 28 t/m 96 noord	1,5	43,2	45,2	2,0	0,0	49		
VO11_B	Vondellaan 28 t/m 96 noord	4,5	44,9	46,7	1,8	0,0	49		
VO11_C	Vondellaan 28 t/m 96 noord	7,5	45,4	47,2	1,8	0,0	49		

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: Industrieweg/Overcingellaan

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Havenkwartier en het Veemarkterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stadsboulevard Noord te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
VO12_A	Vondellaan 28 t/m 96 noord	1,5	44,7	46,5	1,8	0,0	49		
VO12_B	Vondellaan 28 t/m 96 noord	4,5	46,0	47,7	1,7	0,0	49		
VO12_C	Vondellaan 28 t/m 96 noord	7,5	46,6	48,3	1,7	0,3	49		
VO13_A	Vondellaan 28 t/m 96 noord	1,5	45,1	46,7	1,6	0,0	49		
VO13_B	Vondellaan 28 t/m 96 noord	4,5	46,2	47,7	1,5	0,0	49		
VO13_C	Vondellaan 28 t/m 96 noord	7,5	47,1	48,6	1,5	0,6	49		
VO13_D	Vondellaan 28 t/m 96 noord	10,5	47,7	49,2	1,5	1,2	49		
VO14_A	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	1,5	46,9	48,6	1,7	0,6	51		
VO14_B	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	4,5	47,8	49,4	1,6	1,4	51		
VO14_C	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	7,5	48,7	50,2	1,5	1,5	51	nee	
VO14_D	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	10,5	49,3	50,9	1,6	1,6	51	nee	
VO15_A	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	1,5	43,1	44,9	1,8	0,0	51		
VO15_B	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	4,5	43,9	45,6	1,7	0,0	51		
VO15_C	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	7,5	44,7	46,3	1,6	0,0	51		
VO16_A	Vondellaan 98 t/m 166 noord	1,5	44,5	46,1	1,6	0,0	50		
VO16_B	Vondellaan 98 t/m 166 noord	4,5	45,1	46,7	1,6	0,0	50		
VO16_C	Vondellaan 98 t/m 166 noord	7,5	45,8	47,3	1,5	0,0	50		
VO16_D	Vondellaan 98 t/m 166 noord	10,5	46,5	48,0	1,5	0,0	50		
VO17_A	Vondellaan 98 t/m 166 noord	1,5	45,8	47,9	2,1	0,0	50		
VO17_B	Vondellaan 98 t/m 166 noord	4,5	46,5	48,6	2,1	0,6	50		
VO17_C	Vondellaan 98 t/m 166 noord	7,5	47,1	49,2	2,1	1,2	50		
VO17_D	Vondellaan 98 t/m 166 noord	10,5	47,8	49,9	2,1	1,9	50	nee	
VO18_A	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	1,5	46,6	48,9	2,3	0,9	51		
VO18_B	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	4,5	47,3	49,6	2,3	1,6	51	nee	
VO18_C	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	7,5	48,1	50,4	2,3	2,3	51	nee	
VO18_D	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	10,5	48,9	51,1	2,2	2,2	51	nee	
VO19_A	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	1,5	43,2	45,7	2,5	0,0	51		
VO19_B	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	4,5	43,9	46,5	2,6	0,0	51		
VO19_C	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	7,5	44,7	47,2	2,5	0,0	51		
VO19_D	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	10,5	45,4	47,8	2,4	0,0	51		
ZH-01_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		59,8					60
ZH-01_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		61,6					62
ZH-01_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		61,6					62
ZH-01_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		61,4					61
ZH-02_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		60,1					60
ZH-02_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		62,1					62
ZH-02_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		62,0					62
ZH-02_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		61,8					62
ZH-03_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		60,8					61
ZH-03_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		62,5					62
ZH-03_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		62,5					62
ZH-03_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		62,2					62
ZH-04_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		61,0					61
ZH-04_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		62,3					62
ZH-04_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		62,2					62
ZH-04_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		62,0					62
ZH-05_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		61,1					61
ZH-05_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		61,8					62
ZH-05_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		61,1					61
ZH-05_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		60,4					60
ZH-06_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		60,1					60
ZH-06_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		60,6					61
ZH-06_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		60,4					60
ZH-06_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		60,2					60
ZH-07_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		60,6					61
ZH-07_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		61,2					61
ZH-07_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		60,8					61
ZH-07_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		60,5					60
ZV-01_A	Rooilijn woningen Veemarkterrein	1,5		60,5					60
ZV-01_B	Rooilijn woningen Veemarkterrein	4,5		61,0					61
ZV-01_C	Rooilijn woningen Veemarkterrein	7,5		61,0					61
ZV-01_D	Rooilijn woningen Veemarkterrein	10,5		60,7					61
ZV-02_A	Rooilijn woningen Veemarkterrein	1,5		60,5					60
ZV-02_B	Rooilijn woningen Veemarkterrein	4,5		61,0					61
ZV-02_C	Rooilijn woningen Veemarkterrein	7,5		61,0					61
ZV-02_D	Rooilijn woningen Veemarkterrein	10,5		60,7					61
ZV-03_A	Rooilijn woningen Veemarkterrein	1,5		60,4					60
ZV-03_B	Rooilijn woningen Veemarkterrein	4,5		60,9					61
ZV-03_C	Rooilijn woningen Veemarkterrein	7,5		60,9					61
ZV-03_D	Rooilijn woningen Veemarkterrein	10,5		60,6					61

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: Rolderstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
JS08_B	Julianastraat 23	4,5	60,4	60,7	0,3	0,3			
JS09_A	Julianastraat 24	1,5	58,7	59,6	0,9	0,9			
JS09_B	Julianastraat 24	4,5	58,9	59,8	0,9	0,9			
PK01_A	Paul Krugerstraat 1 (Anholt)	1,5	55,5	56,8	1,3	1,3			
PK01_B	Paul Krugerstraat 1 (Anholt)	4,5	56,2	57,4	1,2	1,2			
PK01_C	Paul Krugerstraat 1 (Anholt)	7,5	56,1	57,4	1,3	1,3			
RS01_A	Rolderstraat 96	1,5	61,8	63,1	1,3	1,3			
RS01_B	Rolderstraat 96	4,5	61,4	62,8	1,4	1,4			
RS02_A	Rolderstraat 98	1,5	61,8	63,1	1,3	1,3			
RS02_B	Rolderstraat 98	4,5	61,4	62,8	1,4	1,4			
RS03_A	Rolderstraat 104	1,5	60,4	60,9	0,5	0,5			
RS03_B	Rolderstraat 104	4,5	60,3	60,9	0,6	0,6			
RS04_A	Rolderstraat 108	1,5	61,9	61,5	-0,4	0,0			
RS04_B	Rolderstraat 108	4,5	61,5	61,5	0,0	0,0			
RS05_A	Rolderstraat 110	1,5	61,8	61,2	-0,6	0,0			
RS05_B	Rolderstraat 110	4,5	61,5	61,2	-0,3	0,0			
RS06_A	Rolderstraat 112	1,5	61,7	61,1	-0,6	0,0			
RS06_B	Rolderstraat 112	4,5	61,4	61,1	-0,3	0,0			
RS07_A	Rolderstraat 114	1,5	61,4	60,9	-0,5	0,0			
RS07_B	Rolderstraat 114	4,5	61,2	61,0	-0,2	0,0			
RS08_A	Rolderstraat 116	1,5	60,8	60,8	0,0	0,0			
RS08_B	Rolderstraat 116	4,5	60,7	60,8	0,1	0,1			
RS09_A	Rolderstraat 118	1,5	58,0	59,0	1,0	1,0			
RS09_B	Rolderstraat 118	4,5	58,3	59,3	1,0	1,0			
RS10_A	Rolderstraat 120	1,5	57,6	58,7	1,1	1,1			
RS10_B	Rolderstraat 120	4,5	57,9	59,0	1,1	1,1			
RS11_A	Rolderstraat 122	1,5	57,1	58,3	1,2	1,2			
RS11_B	Rolderstraat 122	4,5	57,5	58,6	1,1	1,1			
RS12_A	Rolderstraat 124	1,5	56,7	58,0	1,3	1,3			
RS12_B	Rolderstraat 124	4,5	57,2	58,4	1,2	1,2			
RS13_A	Rolderstraat 124	1,5	50,8	52,2	1,4	1,4			
RS13_B	Rolderstraat 124	4,5	52,1	53,5	1,4	1,4			

Weg: Abel Tasmanplein

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
IW01_A	Industrieweg 2 (voorgevel)	1,5	45,3	42,7	-2,6	0,0			
IW01_B	Industrieweg 2 (voorgevel)	4,5	46,2	43,3	-2,9	0,0			
IW02_B	Industrieweg 2 (zijgevel)	4,5	46,5	43,8	-2,7	0,0			
IW03_B	Industrieweg 2 (zijgevel)	4,5	42,9	40,1	-2,8	0,0			
IW04_A	Industrieweg 2 (achtergevel)	1,5	24,5	21,0	-3,5	0,0			
IW04_B	Industrieweg 2 (achtergevel)	4,5	32,8	30,8	-2,0	0,0			
JS08_B	Julianastraat 23	4,5	56,2	54,8	-1,4	0,0			
JS09_A	Julianastraat 24	1,5	55,0	53,6	-1,4	0,0			
JS09_B	Julianastraat 24	4,5	55,7	54,3	-1,4	0,0			
RS01_A	Rolderstraat 96	1,5	42,0	41,9	-0,1	0,0			
RS01_B	Rolderstraat 96	4,5	42,9	42,2	-0,7	0,0			
RS02_A	Rolderstraat 98	1,5	43,3	42,6	-0,7	0,0			
RS02_B	Rolderstraat 98	4,5	44,2	43,1	-1,1	0,0			
RS03_A	Rolderstraat 104	1,5	46,3	44,1	-2,2	0,0			
RS03_B	Rolderstraat 104	4,5	47,4	45,3	-2,1	0,0			
RS04_A	Rolderstraat 108	1,5	49,0	47,1	-1,9	0,0			
RS04_B	Rolderstraat 108	4,5	50,5	48,6	-1,9	0,0			
RS05_A	Rolderstraat 110	1,5	50,1	48,1	-2,0	0,0			
RS05_B	Rolderstraat 110	4,5	51,6	49,6	-2,0	0,0			
RS06_A	Rolderstraat 112	1,5	51,1	49,2	-1,9	0,0			
RS06_B	Rolderstraat 112	4,5	52,5	50,6	-1,9	0,0			
RS07_A	Rolderstraat 114	1,5	52,0	50,2	-1,8	0,0			
RS07_B	Rolderstraat 114	4,5	53,3	51,4	-1,9	0,0			
RS08_A	Rolderstraat 116	1,5	54,9	53,5	-1,4	0,0			
RS08_B	Rolderstraat 116	4,5	55,5	54,0	-1,5	0,0			
RS09_A	Rolderstraat 118	1,5	53,6	52,2	-1,4	0,0			
RS09_B	Rolderstraat 118	4,5	54,7	53,4	-1,3	0,0			
RS10_A	Rolderstraat 120	1,5	52,7	51,4	-1,3	0,0			
RS10_B	Rolderstraat 120	4,5	54,0	52,8	-1,2	0,0			
RS11_A	Rolderstraat 122	1,5	51,8	50,7	-1,1	0,0			
RS11_B	Rolderstraat 122	4,5	53,4	52,4	-1,0	0,0			
RS12_A	Rolderstraat 124	1,5	51,3	50,4	-0,9	0,0			
RS12_B	Rolderstraat 124	4,5	52,9	52,1	-0,8	0,0			
RS13_A	Rolderstraat 124	1,5	43,9	45,4	1,5	0,0			
RS13_B	Rolderstraat 124	4,5	45,2	47,1	1,9	0,0			

Weg: Dr. A.F. Philipsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
DF01_B	Dr. A.F. Philipsweg 5 (voorgevel)	4,5	55,3	57,0	1,7	1,7			57
DF01_C	Dr. A.F. Philipsweg 5 (voorgevel)	7,5	54,4	56,8	2,4	2,4			57
DF02_B	Dr. A.F. Philipsweg 5 (zijgevel)	4,5	52,6	52,2	-0,4	0,0			
DF02_C	Dr. A.F. Philipsweg 5 (zijgevel)	7,5	52,2	51,8	-0,4	0,0			
DF03_B	Dr. A.F. Philipsweg 7	4,5	54,7	57,5	2,8	2,8			58
DF03_C	Dr. A.F. Philipsweg 7	7,5	54,0	57,2	3,2	3,2			57
DF04_A	Dr. A.F. Philipsweg 11 (voorgevel)	1,5	54,4	59,5	5,1	5,1			60
DF04_B	Dr. A.F. Philipsweg 11 (voorgevel)	4,5	54,3	59,5	5,2	5,2			60
DF05_A	Dr. A.F. Philipsweg 11 (zijgevel)	1,5	51,2	55,8	4,6	4,6			56
DF05_B	Dr. A.F. Philipsweg 11 (zijgevel)	4,5	51,5	56,1	4,6	4,6			56
IW01_A	Industrieweg 2 (voorgevel)	1,5	42,2	33,4	-8,8	0,0			
IW01_B	Industrieweg 2 (voorgevel)	4,5	42,7	25,6	-17,1	0,0			
IW02_B	Industrieweg 2 (zijgevel)	4,5	47,3	41,5	-5,8	0,0			
IW03_B	Industrieweg 2 (zijgevel)	4,5	38,9	36,2	-2,7	0,0			
IW04_A	Industrieweg 2 (achtergevel)	1,5	30,4	31,5	1,1	0,0			
IW04_B	Industrieweg 2 (achtergevel)	4,5	35,0	39,9	4,9	0,0			
OP18_A	Oosterparallelweg 71	1,5	32,4	39,5	7,1	0,0			
OP18_B	Oosterparallelweg 71	4,5	32,4	40,0	7,6	0,0			
OP19_A	Oosterparallelweg 72	1,5	32,6	39,5	6,9	0,0			
OP19_B	Oosterparallelweg 72	4,5	32,6	40,3	7,7	0,0			
ST01_A	Steendijk 2	1,5	31,9	39,3	7,4	0,0			
ST01_B	Steendijk 2	4,5	32,1	39,8	7,7	0,0			
ST02_A	Steendijk 2	1,5	31,4	39,0	7,6	0,0			
ST02_B	Steendijk 2	4,5	31,9	39,7	7,8	0,0			
ST03_A	Steendijk 2	1,5	17,8	26,0	8,2	0,0			
ST03_B	Steendijk 2	4,5	22,4	29,9	7,5	0,0			
ST04_A	Steendijk 4	1,5	31,7	39,1	7,4	0,0			
ST04_B	Steendijk 4	4,5	31,9	39,6	7,7	0,0			
ST04_C	Steendijk 4	7,5	31,9	39,9	8,0	0,0			
ST05_C	Steendijk 4	7,5	32,5	40,8	8,3	0,0			

Weg: **Het Kanaal**

Opm De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Havenkwartier en het Veemarkterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stadsboulevard Noord te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
CI01_A	Cicero school	1,5	51,4	54,7	3,3	3,3	60	nee	
CI01_B	Cicero school	5	52,8	55,8	3,0	3,0	60	nee	
CI02_A	Cicero school	1,5	49,5	52,6	3,1	3,1	60	nee	
CI02_B	Cicero school	5	51,2	54,1	2,9	2,9	60	nee	
CI03_B	Cicero school	5	50,0	53,0	3,0	3,0	60	nee	
CI03_C	Cicero school	8	50,3	53,3	3,0	3,0	60	nee	
CI03_D	Cicero school	12	50,3	53,3	3,0	3,0	60	nee	
CI03_E	Cicero school	15	50,2	53,2	3,0	3,0	60	nee	
CI03_F	Cicero school	18	50,1	53,1	3,0	3,0	60	nee	
CI04_B	Cicero school	5	49,6	52,7	3,1	3,1	60	nee	
CI04_C	Cicero school	8	49,9	52,9	3,0	3,0	60	nee	
CI04_D	Cicero school	12	49,8	52,9	3,1	3,1	60	nee	
CI04_E	Cicero school	15	49,7	52,8	3,1	3,1	60	nee	
CI04_F	Cicero school	18	49,6	52,6	3,0	3,0	60	nee	
CI05_B	Cicero school	5	44,8	47,8	3,0	0,0	60		
CI05_C	Cicero school	8	44,7	47,8	3,1	0,0	60		
CI05_D	Cicero school	12	44,5	47,6	3,1	0,0	60		
CI05_E	Cicero school	15	44,4	47,5	3,1	0,0	60		
CI05_F	Cicero school	18	44,2	47,3	3,1	0,0	60		
CI06_B	Cicero school	5	43,3	46,1	2,8	0,0	60		
CI06_C	Cicero school	8	43,3	46,2	2,9	0,0	60		
CI06_D	Cicero school	12	43,2	46,1	2,9	0,0	60		
CI06_E	Cicero school	15	43,1	46,0	2,9	0,0	60		
CI06_F	Cicero school	18	43,0	45,9	2,9	0,0	60		
CI07_A	Cicero school	1,5	36,2	37,0	0,8	0,0	60		
CI07_B	Cicero school	4,5	37,9	40,3	2,4	0,0	60		
CI07_C	Cicero school	7,5	38,8	41,3	2,5	0,0	60		
CI07_D	Cicero school	10,5	38,8	41,3	2,5	0,0	60		
CI08_A	Cicero school	1,5	15,3	17,5	2,2	0,0	60		
CI08_B	Cicero school	4,5	16,4	18,6	2,2	0,0	60		
CI08_C	Cicero school	7,5	17,2	19,3	2,1	0,0	60		
CI08_D	Cicero school	10,5	17,8	19,9	2,1	0,0	60		
HK01_A	Het Kanaal 227	1,5	50,2	53,1	2,9	2,9			53
HK01_B	Het Kanaal 227	4,5	51,7	54,6	2,9	2,9			55
HK02_A	Het Kanaal 229	1,5	50,1	53,1	3,0	3,0			53
HK02_B	Het Kanaal 229	4,5	51,6	54,5	2,9	2,9			54
HK03_A	Het Kanaal 231	1,5	50,1	53,1	3,0	3,0			53
HK03_B	Het Kanaal 231	4,5	51,6	54,6	3,0	3,0			55
HK04_A	Het Kanaal 233	1,5	50,2	53,2	3,0	3,0			53
HK04_B	Het Kanaal 233	4,5	51,6	54,6	3,0	3,0			55
HK05_A	Het Kanaal 235	1,5	50,1	53,1	3,0	3,0			53
HK05_B	Het Kanaal 235	4,5	51,6	54,5	2,9	2,9			54
HK06_A	Het Kanaal 237	1,5	50,0	53,0	3,0	3,0			53
HK06_B	Het Kanaal 237	4,5	51,5	54,4	2,9	2,9			54
HK07_A	Het Kanaal 239	1,5	50,0	53,0	3,0	3,0			53
HK07_B	Het Kanaal 239	4,5	51,5	54,4	2,9	2,9			54
HK08_A	Het Kanaal 241	1,5	50,0	52,9	2,9	2,9			53
HK08_B	Het Kanaal 241	4,5	51,4	54,4	3,0	3,0			54
HK09_A	Het Kanaal 243	1,5	49,9	52,8	2,9	2,9			53
HK09_B	Het Kanaal 243	4,5	51,4	54,3	2,9	2,9			54
HK10_A	Het Kanaal 245	1,5	49,8	52,7	2,9	2,9			53
HK10_B	Het Kanaal 245	4,5	51,3	54,2	2,9	2,9			54
HK11_A	Het Kanaal 247	1,5	49,8	52,7	2,9	2,9			53
HK11_B	Het Kanaal 247	4,5	51,3	54,1	2,8	2,8			54
NIJ01_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	56,4	59,9	3,5	3,5	62	nee	
NIJ01_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	56,3	59,7	3,4	3,4	62	nee	
NIJ01_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	56,0	59,2	3,2	3,2	62	nee	
NIJ01_D	Nijlandstraat 47 t/m 115E	11	55,5	58,6	3,1	3,1	62	nee	
NIJ01_E	Nijlandstraat 47 t/m 115E	14	54,8	57,8	3,0	3,0	62	nee	
NIJ01_F	Nijlandstraat 47 t/m 115E	17	54,2	57,1	2,9	2,9	62	nee	
NIJ02_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	56,3	58,7	2,4	2,4	62	nee	
NIJ02_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	56,2	58,7	2,5	2,5	62	nee	
NIJ02_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	55,9	58,3	2,4	2,4	62	nee	
NIJ03_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	51,7	54,1	2,4	2,4	62	nee	
NIJ03_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	51,9	54,4	2,5	2,5	62	nee	
NIJ03_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	51,7	54,3	2,6	2,6	62	nee	
NIJ03_D	Nijlandstraat 47 t/m 115E	11	51,4	53,9	2,5	2,5	62	nee	
NIJ03_E	Nijlandstraat 47 t/m 115E	14	50,4	53,1	2,7	2,7	62	nee	
NIJ03_F	Nijlandstraat 47 t/m 115E	17	49,8	52,5	2,7	2,7	62	nee	
NIJ04_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	43,9	46,0	2,1	0,0	62		

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: **Het Kanaal**

Opmerking: De aangegeven vast te stellen hogere waarden voor het Havenkwartier en het Veemarkterrein hoeven niet in het kader van het Bestemmingsplan Stadsboulevard Noord te worden vastgesteld

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
NIJ04_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	44,7	46,9	2,2	0,0	62		
NIJ04_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	44,7	46,8	2,1	0,0	62		
NIJ05_A	Nijlandstraat 47 t/m 115E	2	32,2	34,8	2,6	0,0	62		
NIJ05_B	Nijlandstraat 47 t/m 115E	5	33,2	35,8	2,6	0,0	62		
NIJ05_C	Nijlandstraat 47 t/m 115E	8	34,0	36,6	2,6	0,0	62		
NIJ06_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	55,0	58,3	3,3	3,3	62	nee	
NIJ06_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	55,2	58,4	3,2	3,2	62	nee	
NIJ06_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	54,8	58,1	3,3	3,3	62	nee	
NIJ06_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	54,3	57,6	3,3	3,3	62	nee	
NIJ06_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	53,7	57,0	3,3	3,3	62	nee	
NIJ07_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	54,7	58,0	3,3	3,3	62	nee	
NIJ07_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	54,9	58,1	3,2	3,2	62	nee	
NIJ07_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	54,5	57,9	3,4	3,4	62	nee	
NIJ07_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	54,0	57,4	3,4	3,4	62	nee	
NIJ07_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	53,4	56,9	3,5	3,5	62	nee	
NIJ08_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	53,2	56,5	3,3	3,3	62	nee	
NIJ08_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	53,5	56,8	3,3	3,3	62	nee	
NIJ08_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	53,2	56,6	3,4	3,4	62	nee	
NIJ08_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	52,8	56,2	3,4	3,4	62	nee	
NIJ08_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	50,0	53,4	3,4	3,4	62	nee	
NIJ09_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	37,6	41,1	3,5	0,0	62		
NIJ10_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	16,5	18,6	2,1	0,0	62		
NIJ10_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	15,3	17,3	2,0	0,0	62		
NIJ10_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	14,2	17,4	3,2	0,0	62		
NIJ11_A	Nijlandstraat 117 t/m 139	1,5	39,8	41,8	2,0	0,0	62		
NIJ11_B	Nijlandstraat 117 t/m 139	5	41,0	43,1	2,1	0,0	62		
NIJ11_C	Nijlandstraat 117 t/m 139	8	40,9	43,0	2,1	0,0	62		
NIJ11_D	Nijlandstraat 117 t/m 139	11	40,8	42,8	2,0	0,0	62		
NIJ11_E	Nijlandstraat 117 t/m 139	14	40,5	42,6	2,1	0,0	62		
ZH-01_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		44,9					
ZH-01_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		47,9					
ZH-01_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		48,5					
ZH-01_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		48,7					
ZH-02_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		46,6					
ZH-02_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		49,8					50
ZH-02_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		50,1					50
ZH-02_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		50,2					50
ZH-03_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		50,6					51
ZH-03_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		52,2					52
ZH-03_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		52,3					52
ZH-03_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		52,3					52
ZH-04_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		51,5					52
ZH-04_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		52,6					53
ZH-04_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		52,7					53
ZH-04_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		52,5					52
ZH-05_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		40,7					
ZH-05_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		41,1					
ZH-05_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		40,3					
ZH-05_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		41,1					
ZH-06_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		34,0					
ZH-06_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		33,8					
ZH-06_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		33,8					
ZH-06_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		34,2					
ZH-07_A	Rooilijn woningen Havenkwartier	1,5		32,2					
ZH-07_B	Rooilijn woningen Havenkwartier	4,5		32,3					
ZH-07_C	Rooilijn woningen Havenkwartier	7,5		31,4					
ZH-07_D	Rooilijn woningen Havenkwartier	10,5		31,4					

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: A.H.G. Fokkerstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
HS01_B	Huygenstraat 41 t/m 71	5,5	48,1	49,4	1,3	1,3	58		
HS01_C	Huygenstraat 41 t/m 71	8,5	48,2	49,5	1,3	1,3	58		
HS01_D	Huygenstraat 41 t/m 71	11,5	48,1	49,4	1,3	1,3	58		
HS01_E	Huygenstraat 41 t/m 71	14,5	48,0	49,4	1,4	1,4	58		
HS02_B	Huygenstraat 41 t/m 71	5,5	53,6	54,7	1,1	1,1	58		
HS02_C	Huygenstraat 41 t/m 71	8,5	53,2	54,4	1,2	1,2	58		
HS02_D	Huygenstraat 41 t/m 71	11,5	53,0	54,1	1,1	1,1	58		
HS02_E	Huygenstraat 41 t/m 71	14,5	52,6	53,7	1,1	1,1	58		
HS03_B	Huygenstraat 41 t/m 71	5,5	56,7	58,0	1,3	1,3	58		
HS03_C	Huygenstraat 41 t/m 71	8,5	56,3	57,6	1,3	1,3	58		
HS03_D	Huygenstraat 41 t/m 71	11,5	55,9	57,2	1,3	1,3	58		
HS03_E	Huygenstraat 41 t/m 71	14,5	55,5	56,7	1,2	1,2	58		
NA01_B	Dr. Nassaucollege	4,5	48,7	49,8	1,1	1,1			
NA01_C	Dr. Nassaucollege	7,5	50,9	52,0	1,1	1,1			
NA01_D	Dr. Nassaucollege	10,5	51,1	52,2	1,1	1,1			
NA02_B	Dr. Nassaucollege	4,5	49,5	50,5	1,0	1,0			
NA02_C	Dr. Nassaucollege	7,5	50,6	51,6	1,0	1,0			
NA02_D	Dr. Nassaucollege	10,5	51,0	51,8	0,8	0,8			
NA03_B	Dr. Nassaucollege	4,5	49,7	50,8	1,1	1,1			
NA03_C	Dr. Nassaucollege	7,5	50,6	51,7	1,1	1,1			
NA03_D	Dr. Nassaucollege	10,5	51,0	52,0	1,0	1,0			
NA04_B	Dr. Nassaucollege	4,5	38,6	40,6	2,0	0,0			
NA04_C	Dr. Nassaucollege	7,5	37,5	39,9	2,4	0,0			
NA04_D	Dr. Nassaucollege	10,5	35,8	38,8	3,0	0,0			
NA05_A	Dr. Nassaucollege	1,5	50,9	52,0	1,1	1,1			
NA06_A	Dr. Nassaucollege	1,5	49,9	50,8	0,9	0,9			
NA07_A	Dr. Nassaucollege	1,5	48,1	49,0	0,9	0,9			
NA08_A	Dr. Nassaucollege	1,5	42,3	44,5	2,2	0,0			
NA09_A	Dr. Nassaucollege	1,5	42,5	44,3	1,8	0,0			
NA10_A	Dr. Nassaucollege	1,5	21,8	23,4	1,6	0,0			
NA11_B	Dr. Nassaucollege	4,5	41,5	43,1	1,6	0,0			
NA12_B	Dr. Nassaucollege	4,5	40,0	41,6	1,6	0,0			
NA13_A	Dr. Nassaucollege	1,5	20,9	22,3	1,4	0,0			
NA13_B	Dr. Nassaucollege	4,5	20,7	22,1	1,4	0,0			
VM01_A	J.C. Van Markenstraat 2 (voorgevel)	1,5	39,6	41,0	1,4	0,0			
VM01_B	J.C. Van Markenstraat 2 (voorgevel)	4,5	39,8	41,1	1,3	0,0			
VM02_A	J.C. Van Markenstraat 2 (zijgevel)	1,5	41,6	43,2	1,6	0,0			
VM02_B	J.C. Van Markenstraat 2 (zijgevel)	4,5	42,4	44,1	1,7	0,0			
VO01_B	Vondellaan 1 t/m 35	4,5	57,1	57,9	0,8	0,8	58		
VO01_C	Vondellaan 1 t/m 35	7,5	56,8	57,6	0,8	0,8	58		
VO01_D	Vondellaan 1 t/m 35	10,5	56,4	57,2	0,8	0,8	58		
VO01_E	Vondellaan 1 t/m 35	13,5	56,0	56,8	0,8	0,8	58		
VO02_B	Vondellaan 1 t/m 35	4,5	57,1	57,4	0,3	0,3	58		
VO02_C	Vondellaan 1 t/m 35	7,5	56,9	57,1	0,2	0,2	58		
VO02_D	Vondellaan 1 t/m 35	10,5	56,5	56,8	0,3	0,3	58		
VO02_E	Vondellaan 1 t/m 35	13,5	56,1	56,4	0,3	0,3	58		
VO03_B	Vondellaan 37 t/m 71	4,5	56,8	57,0	0,2	0,2	58		
VO03_C	Vondellaan 37 t/m 71	7,5	56,6	56,8	0,2	0,2	58		
VO03_D	Vondellaan 37 t/m 71	10,5	56,3	56,5	0,2	0,2	58		
VO03_E	Vondellaan 37 t/m 71	13,5	55,9	56,2	0,3	0,3	58		
VO04_B	Vondellaan 37 t/m 71	4,5	57,0	57,5	0,5	0,5	58		
VO04_C	Vondellaan 37 t/m 71	7,5	56,8	57,3	0,5	0,5	58		
VO04_D	Vondellaan 37 t/m 71	10,5	56,4	57,0	0,6	0,6	58		
VO04_E	Vondellaan 37 t/m 71	13,5	56,0	56,7	0,7	0,7	58		
VO05_B	Vondellaan 73 t/m 107	4,5	56,5	56,8	0,3	0,3	58		
VO05_C	Vondellaan 73 t/m 107	7,5	56,4	56,7	0,3	0,3	58		
VO05_D	Vondellaan 73 t/m 107	10,5	56,1	56,5	0,4	0,4	58		
VO05_E	Vondellaan 73 t/m 107	13,5	55,8	56,3	0,5	0,5	58		
VO05_F	Vondellaan 73 t/m 107	17,5	55,4	55,9	0,5	0,5	58		
VO06_B	Vondellaan 73 t/m 107	4,5	56,8	57,3	0,5	0,5	58		
VO06_C	Vondellaan 73 t/m 107	7,5	56,6	57,2	0,6	0,6	58		
VO06_D	Vondellaan 73 t/m 107	10,5	56,3	56,9	0,6	0,6	58		
VO06_E	Vondellaan 73 t/m 107	13,5	55,9	56,6	0,7	0,7	58		
VO07_B	Vondellaan 73 t/m 107	4,5	52,6	52,7	0,1	0,1	58		
VO07_C	Vondellaan 73 t/m 107	7,5	52,9	53,1	0,2	0,2	58		
VO07_D	Vondellaan 73 t/m 107	10,5	52,8	53,1	0,3	0,3	58		
VO07_E	Vondellaan 73 t/m 107	13,5	52,7	53,1	0,4	0,4	58		
VO07_F	Vondellaan 73 t/m 107	17,5	52,5	52,9	0,4	0,4	58		
VO08_B	Vondellaan 109 t/m 147	4,5	50,2	50,7	0,5	0,5			
VO08_C	Vondellaan 109 t/m 147	7,5	50,8	51,6	0,8	0,8			

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Weg: A.H.G. Fokkerstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Toename vanaf 48 dB	Vastgestelde hogere waarde	Overschrijding vastgestelde hogere waarde	Vast te stellen hogere waarde
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)					
VO08_D	Vondellaan 109 t/m 147	10,5	50,9	51,8	0,9	0,9			
VO08_E	Vondellaan 109 t/m 147	13,5	50,8	51,7	0,9	0,9			
VO09_B	Vondellaan 109 t/m 147	4,5	47,7	48,4	0,7	0,4			
VO09_C	Vondellaan 109 t/m 147	7,5	48,3	49,2	0,9	0,9			
VO09_D	Vondellaan 109 t/m 147	10,5	48,5	49,5	1,0	1,0			
VO09_E	Vondellaan 109 t/m 147	13,5	48,2	49,3	1,1	1,1			
VO10_B	Vondellaan 149 t/m 195	4,5	41,1	43,0	1,9	0,0			
VO10_C	Vondellaan 149 t/m 195	7,5	41,7	43,5	1,8	0,0			
VO10_D	Vondellaan 149 t/m 195	10,5	42,3	44,1	1,8	0,0			
VO10_E	Vondellaan 149 t/m 195	13,5	42,9	44,7	1,8	0,0			
VO11_A	Vondellaan 28 t/m 96 noord	1,5	33,9	34,2	0,3	0,0			
VO11_B	Vondellaan 28 t/m 96 noord	4,5	37,5	38,3	0,8	0,0			
VO11_C	Vondellaan 28 t/m 96 noord	7,5	42,0	42,4	0,4	0,0			
VO12_A	Vondellaan 28 t/m 96 noord	1,5	39,6	41,0	1,4	0,0			
VO12_B	Vondellaan 28 t/m 96 noord	4,5	41,6	43,1	1,5	0,0			
VO12_C	Vondellaan 28 t/m 96 noord	7,5	44,4	45,3	0,9	0,0			
VO13_A	Vondellaan 28 t/m 96 noord	1,5	41,5	43,5	2,0	0,0			
VO13_B	Vondellaan 28 t/m 96 noord	4,5	42,1	43,8	1,7	0,0			
VO13_C	Vondellaan 28 t/m 96 noord	7,5	42,8	44,2	1,4	0,0			
VO13_D	Vondellaan 28 t/m 96 noord	10,5	43,4	44,8	1,4	0,0			
VO14_A	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	1,5	31,1	34,3	3,2	0,0			
VO14_B	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	4,5	31,7	34,7	3,0	0,0			
VO14_C	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	7,5	32,8	35,6	2,8	0,0			
VO14_D	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	10,5	34,7	36,7	2,0	0,0			
VO15_A	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	1,5	27,3	29,8	2,5	0,0			
VO15_B	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	4,5	27,6	30,1	2,5	0,0			
VO15_C	Vondellaan 28 t/m 96 zuid	7,5	27,7	30,1	2,4	0,0			
VO16_A	Vondellaan 98 t/m 166 noord	1,5	33,6	35,8	2,2	0,0			
VO16_B	Vondellaan 98 t/m 166 noord	4,5	34,0	36,0	2,0	0,0			
VO16_C	Vondellaan 98 t/m 166 noord	7,5	34,3	36,2	1,9	0,0			
VO16_D	Vondellaan 98 t/m 166 noord	10,5	34,8	36,4	1,6	0,0			
VO17_A	Vondellaan 98 t/m 166 noord	1,5	35,4	37,5	2,1	0,0			
VO17_B	Vondellaan 98 t/m 166 noord	4,5	35,8	37,7	1,9	0,0			
VO17_C	Vondellaan 98 t/m 166 noord	7,5	35,8	37,6	1,8	0,0			
VO17_D	Vondellaan 98 t/m 166 noord	10,5	36,1	37,8	1,7	0,0			
VO18_A	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	1,5	26,5	29,2	2,7	0,0			
VO18_B	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	4,5	27,1	29,7	2,6	0,0			
VO18_C	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	7,5	28,0	30,5	2,5	0,0			
VO18_D	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	10,5	28,1	30,4	2,3	0,0			
VO19_A	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	1,5	18,6	21,0	2,4	0,0			
VO19_B	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	4,5	19,8	22,4	2,6	0,0			
VO19_C	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	7,5	23,7	26,6	2,9	0,0			
VO19_D	Vondellaan 98 t/m 166 zuid	10,5	23,6	26,5	2,9	0,0			

*) Bij de Cicero school, het Nassau college en de HIT is de geluidsbelasting in de dagperiode weergegeven

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gecumuleerde geluidsbelasting objecten hogere waarde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
DF01_B	Dr. A.F. Philipsweg 5 (voorgevel)	4,50	62	58	52	62
DF01_C	Dr. A.F. Philipsweg 5 (voorgevel)	7,50	62	57	52	62
DF02_B	Dr. A.F. Philipsweg 5 (zijgevel)	4,50	59	54	49	59
DF02_C	Dr. A.F. Philipsweg 5 (zijgevel)	7,50	59	55	49	59
DF03_B	Dr. A.F. Philipsweg 7	4,50	63	58	53	63
DF03_C	Dr. A.F. Philipsweg 7	7,50	63	58	52	63
DF04_A	Dr. A.F. Philipsweg 11 (voorgevel)	1,50	65	60	55	65
DF04_B	Dr. A.F. Philipsweg 11 (voorgevel)	4,50	65	60	55	65
DF05_A	Dr. A.F. Philipsweg 11 (zijgevel)	1,50	61	56	51	61
DF05_B	Dr. A.F. Philipsweg 11 (zijgevel)	4,50	61	57	51	61
HK01_A	Het Kanaal 227	1,50	59	55	45	58
HK01_B	Het Kanaal 227	4,50	60	56	47	60
HK02_A	Het Kanaal 229	1,50	59	55	45	58
HK02_B	Het Kanaal 229	4,50	60	56	47	60
HK03_A	Het Kanaal 231	1,50	59	55	46	58
HK03_B	Het Kanaal 231	4,50	60	56	47	60
HK04_A	Het Kanaal 233	1,50	59	55	46	58
HK04_B	Het Kanaal 233	4,50	61	56	47	60
HK05_A	Het Kanaal 235	1,50	59	55	46	58
HK05_B	Het Kanaal 235	4,50	60	56	47	60
HK06_A	Het Kanaal 237	1,50	59	55	46	58
HK06_B	Het Kanaal 237	4,50	60	56	47	60
HK07_A	Het Kanaal 239	1,50	59	55	46	58
HK07_B	Het Kanaal 239	4,50	60	56	47	60
HK08_A	Het Kanaal 241	1,50	59	55	45	58
HK08_B	Het Kanaal 241	4,50	60	56	47	60
HK09_A	Het Kanaal 243	1,50	59	55	45	58
HK09_B	Het Kanaal 243	4,50	60	56	47	60
HK10_A	Het Kanaal 245	1,50	59	55	45	58
HK10_B	Het Kanaal 245	4,50	60	56	47	59
HK11_A	Het Kanaal 247	1,50	59	55	45	58
HK11_B	Het Kanaal 247	4,50	60	56	47	59
IW07_A	Industrieweg 7	1,50	59	55	48	59
KS01_A	Koekoekstraat 1	1,50	55	51	45	55
KS02_A	Koekoekstraat 1	1,50	53	50	43	53
KS03_B	Koekoekstraat 5	4,50	57	53	47	57
KS04_B	Koekoekstraat 5	4,50	54	50	44	54
OP01_A	Oosterparallelweg 56	1,50	57	54	47	58
OP02_A	Oosterparallelweg 56A	1,50	57	54	47	58
OP03_A	Oosterparallelweg 58	1,50	57	54	47	58
OP04_B	Oosterparallelweg 58a	4,50	58	55	49	59
OP05_C	Oosterparallelweg 58b	7,50	59	56	49	60
OP06_A	Oosterparallelweg 60	1,50	57	54	47	58
OP07_B	Oosterparallelweg 60a	4,50	58	55	49	59
OP08_C	Oosterparallelweg 60b	7,50	59	56	49	60
OP09_A	Oosterparallelweg 62	1,50	57	54	47	58
OP10_B	Oosterparallelweg 62a	4,50	58	55	49	59
OP11_A	Oosterparallelweg 64	1,50	57	54	47	58
OP12_B	Oosterparallelweg 64a	4,50	58	55	49	59
OP13_A	Oosterparallelweg 66	1,50	57	54	48	58
OP13_B	Oosterparallelweg 66	4,50	59	55	49	59
OP14_A	Oosterparallelweg 67	1,50	57	54	48	58
OP14_B	Oosterparallelweg 67	4,50	59	55	49	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gecumuleerde geluidsbelasting objecten hogere waarde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OP15_A	Oosterparallelweg 68	1,50	57	54	47	58
OP15_B	Oosterparallelweg 68	4,50	59	55	49	59
OP16_A	Oosterparallelweg 69	1,50	57	54	47	58
OP16_B	Oosterparallelweg 69	4,50	59	55	49	59
OP17_A	Oosterparallelweg 70	1,50	57	54	47	58
OP17_B	Oosterparallelweg 70	4,50	59	55	49	59
OP18_A	Oosterparallelweg 71	1,50	57	54	47	58
OP18_B	Oosterparallelweg 71	4,50	59	55	49	59
OP19_A	Oosterparallelweg 72	1,50	57	54	47	58
OP19_B	Oosterparallelweg 72	4,50	58	55	49	59
ST04_A	Steendijk 4	1,50	52	49	42	52
ST04_B	Steendijk 4	4,50	53	50	43	53
ST04_C	Steendijk 4	7,50	54	50	44	54
ST05_C	Steendijk 4	7,50	56	52	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Na reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	Na reconstructie
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Kantoor op 3-2-2011
Laatst ingezien door	Kantoor op 21-6-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00