



Nieuwbouwplan Santhorst Eiland 01 & 02 te Zoeterwoude

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Nieuwbouwplan Santhorst Eiland 01 & 02 te Zoeterwoude

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

opdrachtgever	Rho adviseurs
rapportnummer	O 16029-1-RA-003
datum	23 november 2018
referentie	KvdN/WM/CJ/O 16029-1-RA-003
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	ing. W. Mennes +31 79 3470340 w.mennes@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en beoogde ontwikkeling	5
2.1	Plangebied	5
2.2	Beoogde ontwikkeling	5
3	Wet- en regelgeving	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Wet geluidhinder	7
3.3	Geluidbeleid ODWH	8
3.4	Goed woon- en leefklimaat	9
4	Uitgangspunten	10
4.1	Verkeersgegevens	10
4.2	Toetspunten	12
4.3	Rekenmethode	12
5	Rekenresultaten	13
5.1	Beoogde woningen	13
5.2	Begrenzing wijzigingsgebied	14
5.3	Gesommeerde geluidbelasting	15
6	Beoordeling	16
6.1	Algemeen	16
6.2	Geluidreducerende maatregelen	17
6.3	Hogere waarden beleid ODWH	17
7	Conclusie	19

1 Inleiding

In opdracht van Rho Adviseurs is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï in het kader van de realisatie van het nieuwbouwplan Santhorst Eiland 01 & 02 te Zoeterwoude. Het plan omvat de realisatie van circa 56 woningen. Het betreffen twee-onder-een-kap-woningen, rijwoningen, benedenbovenwoningen en vrijstaande woningen.

Het plangebied is gelegen binnen de in de Wet geluidhinder (Wgh) vastgestelde geluidzones van de rijksweg A4, de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg. Bovendien zijn nabij het plangebied diverse niet-geluidgezoneerde 30 km/u wegen gelegen.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan 'Meerburgerpolder Noord 2014'. Wel is ter plaatse van het plangebied sprake van een wijzigingsbevoegdheid waarmee woningbouw indirect mogelijk wordt gemaakt. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een wijzigingsplan worden opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vraagt het aspect wegverkeerslawaaï hierbij om aandacht.

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Plangebied

Het plangebied is gelegen in Zoeterwoude, ten zuiden van de rijksweg A4. In figuur 2.1 is het plangebied met de omliggende wegen weergegeven. In de huidige situatie zijn binnen het plangebied vier woningen en een kas aanwezig.

f2.1 Situering plangebied en omliggende wegen



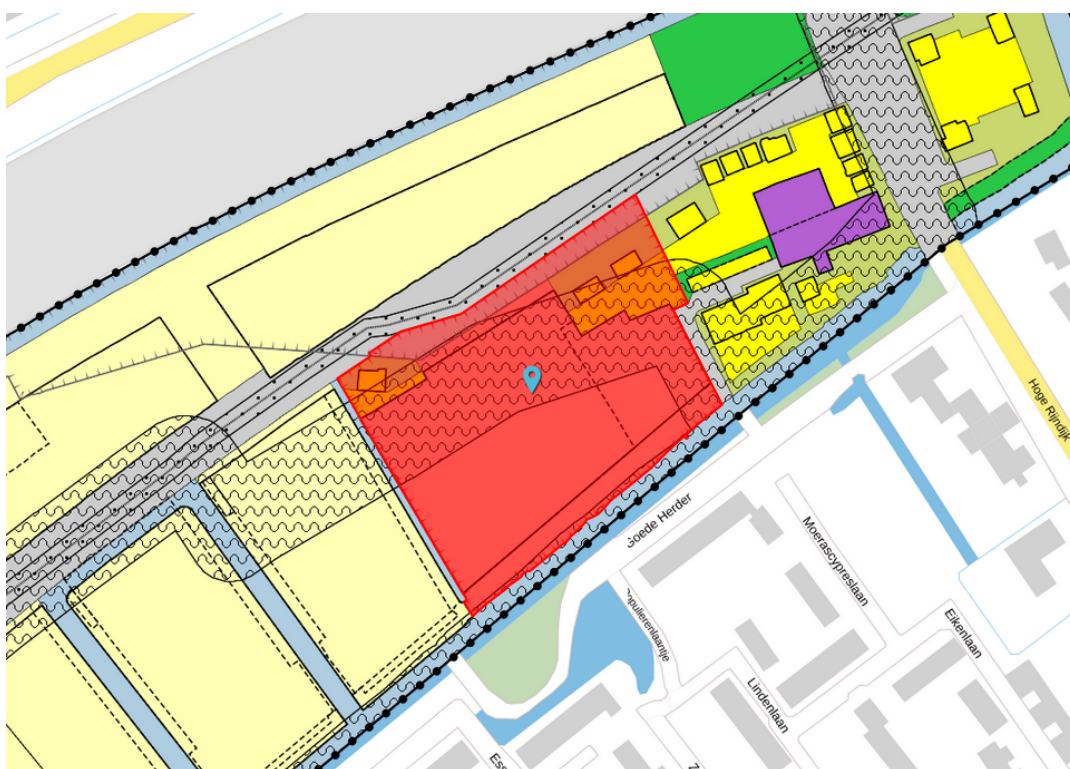
2.2 Beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om ter plaatse van het plangebied een woningbouwontwikkeling te realiseren. In totaal zullen hier circa 56 woningen gerealiseerd worden. De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan "Meerburgerpolder Noord 2014", dat op 30 januari 2014 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Zoeterwoude. Ter plaatse van het plangebied is wel sprake van een wijzigingsbevoegdheid waarmee woningbouw indirect mogelijk wordt gemaakt. In artikel 19 van het vigerende bestemmingsplan staan enkele voorwaarden waaraan voldaan moet worden om woningbouw mogelijk te maken. Hierin is onder andere het maximaal aantal woningen

aangegeven (60 woningen), de maximale bouwhoogte aangegeven (13 meter) en het minimum aantal parkeerplaatsen dat moet worden gerealiseerd.

In figuur 2.2 is het wijzigingsgebied (met rood) weergegeven op de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan.

f2.2 Situering plangebied en grenzen wijzigingsgebied



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzones van de Rijksweg A4, de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg. Tevens zijn in de omgeving diverse 30 km/uur wegen gesitueerd, in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen beschouwd.

3.2 Wet geluidhinder

Krachtens de Wet geluidhinder bevinden zich rond wegen geluidzones. Binnen een geluidzone worden eisen aan de geluidbelasting L_{den} vanwege de weg gesteld. In artikel 74 van de Wgh is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met twee dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de 'juridische' geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012; voor de A4 bedraagt deze aftrek 2 dB, voor de overige wegen bedraagt deze aftrek 5 dB. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van zowel een binnenstedelijk als een buitenstedelijk gebied. Het buitenstedelijk gebied geldt voor de geluidbelasting ten gevolge van de A4, hiervoor geldt de maximum grenswaarde van 53 dB, de overige wegen zijn binnen stedelijk en hiervoor geldt de maximum grenswaarde van 63 dB.

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: 'Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)' of 'Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde 'dove gevel'.

3.3 Geluidbeleid ODWH

Voor het verlenen van hogere waarden kan het bevoegd gezag aanvullend beleid hebben opgesteld waarin voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde zijn opgenomen. De gemeente Zoeterwoude heeft zich aangesloten bij de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) en hanteert het door hen opgestelde hogere waarde beleid. Het hogere waarde beleid van de ODWH is verwoord in de (in 2013 herziene) "Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld op 4 maart 2013. Hierna worden de relevante richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden ten gevolge van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

1. woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
2. woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
3. woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
5. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
6. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere geluidsgevoelige objecten, of;
7. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen of
 - b. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

én onder de voorwaarden:

8. bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
9. voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd.
10. bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste één stille gevel (< 48 dB);
11. dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
12. voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
13. de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

3.4 Goed woon- en leefklimaat

In het kader van de te doorlopen planologische procedure dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In onderstaande tabel is voornoemde classificatie opgenomen.

t3.1 Kwaliteitsindicatie geluid volgens het RIVM

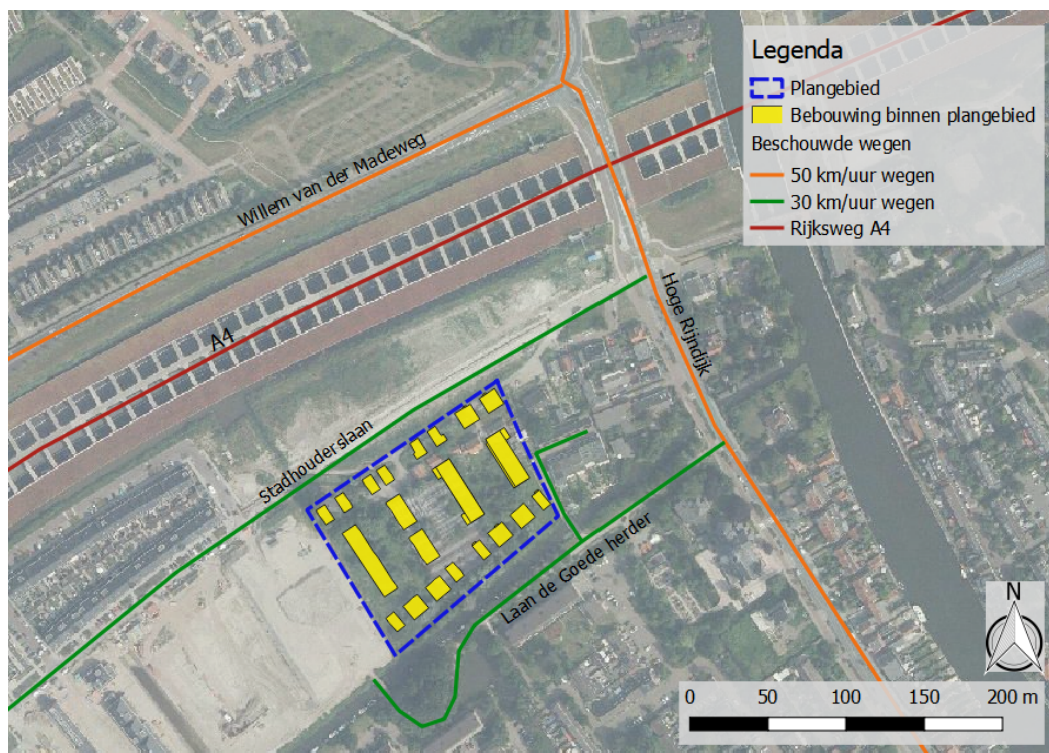
L_{den} in dB	Geluidkwaliteit
< 45	Zeer goed
46-50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Slecht
> 65	Zeer slecht

4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de A4 (100 km/uur) en de 50 km/uur wegen, de Hoge Rijndijk en de Willem van der Madeweg. Verder bevinden zich in de directe omgeving van het plangebied diverse 30 km/uur wegen, de Laan de Goede Herder, de Stadhouderslaan, de Hoge Rijndijk (deels 50 km/uur) en de Meerburgerwatering. Gezien de maximaal toegestane snelheid, kennen deze 30 km/uur wegen conform de Wgh geen geluidzone. Volledigheidshalve worden deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het onderzoek. In figuur 4.1 is het plangebied met de geplande bebouwing ter plaatse van het plangebied weergegeven. Alsmede zijn in deze figuur de in het akoestisch onderzoek beschouwde wegen weergegeven.

f4.1 Situering plangebied met geplande bebouwing



Voor de te hanteren verkeersgegevens (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) in het toetsingsjaar 2028 is uitgegaan van gegevens aangeleverd door de ODWH voor de prognosejaren 2020 en 2030. Deze gegevens zijn geïnterpoleerd voor toetsjaar 2028. Voor de intensiteit van de A4 is uitgegaan van gegevens uit het Geluidregister. Opgemerkt wordt dat het noordelijk deel van de Stadhouderslaan (dat aansluit op de Hoge Rijndijk) in het aangeleverde model een 50 km/uur weg betreft. In het bestemmingsplan is het volgende

opgenomen: "In het plangebied zelf worden uitsluitend wegen met een 30 km/h-regime aangelegd. Van gezoneerde wegen is in het plangebied dus geen sprake." Aangezien de Stadhouderslaan een nieuwe weg betreft die door het plangebied loopt is de snelheid van deze weg aangepast naar 30 km/uur.

In de gegevens aangeleverd door de ODWH is reeds rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen ter plaatse het plangebied en de omgeving daarvan. Wel dient opgemerkt te worden dat de aangeleverde gegevens geen intensiteiten voor de Laan de Goede Herder en de Meerburgerwatering bevatten. Voor de Meerburgerwatering is de verkeersintensiteit bepaald door de verkeersgeneratie van de aan deze weg gelegen functies te berekenen. Hiertoe is gebruik gemaakt van kengetallen uit de ASVV 2012. Aan de Meerburgerwatering zijn een vijftal rijwoningen gelegen. Gemeente Zoeterwoude kan worden geclassificeerd als een weinig stedelijke gemeente, gezien de omgevings-adressendichtheid 702 adressen per km² bedraagt (CBS, 2015). Echter lijkt deze indeling niet representatief voor de omgeving van het plangebied, aangezien sprake is van een stedelijk gebied. Worst case wordt echter alsnog gebruik gemaakt van kencijfers voor een locatie in de rest van de bebouwde kom, in een weinig stedelijke gemeente. De maximale verkeersgeneratie bedraagt 39 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Voor de Laan de Goede Herder is het niet mogelijk om de intensiteit te bepalen middels CROW-kencijfers, aangezien het een doorgaande weg betreft en er aldus geen sprake is van enkel bestemmingsverkeer. De Laan de Goede Herder is echter geen drukke doorgaande weg, derhalve is worst case uitgegaan van 1.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

In tabel 4.1 worden de intensiteiten over de beschouwde wegen opgenomen voor het jaar 2028.

t4.1 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Weg	Etmaalintensiteit (weekdag)	Snelheid (km/uur)
Hoge Rijndijk (Vanaf Bruggestraat – Willem van der Madeweg)	22.737	50
Hoge Rijndijk (Willem van Madeweg – Stadhouderslaan)	8.522	50
Hoge Rijndijk (Stadhouderslaan – Rhijnvreugd)	9.927	50
Hoge Rijndijk (Rhijnvreugd – Laan de Goede Herder)	9.924	50
Hoge Rijndijk (Laan de Goede Herder – Eikenlaan)	9.924	30
Willem van der Madeweg (Hoge Rijndijk – Molentocht)	14.401	50
Stadhouderslaan (Hoge Rijndijk – midden wijzigingsgebied)	2.228	30
Stadhouderslaan (midden wijzigingsgebied – midden Polderpeil)	2.258	30
Stadhouderslaan (midden Polderpeil – Molentocht)	3.122	30
Laan de Goede Herder	1.000	30
Meerburgerwatering	39	30

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens van de A4 zijn overgenomen uit het geluidregister, ter controle zijn de invoergegevens van een klein deel van de A4 opgenomen in bijlage 1.

4.2 Toetspunten

Voor de situering en indeling van de bebouwing is gebruik gemaakt van gegevens zoals opgenomen in de presentatie 'Woningen Santhorst Eiland 01& 02' van 10 april 2018. De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de woningen en op de rand van het wijzigingsgebied op een hoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 meter. In bijlage 1 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

4.3 Rekenmethode

Voor de berekening is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012). Voor de standaard bodemfactor is 0 gehanteerd voor absorberende bodemgebieden is 1 gehanteerd, voor het gebied onder de A4 is 0,5 gehanteerd wegens de aanwezigheid van ZOAB en voor enkele gebieden met wisselend harde en zachte gebieden is tevens 0,5 gehanteerd.

In het model wordt reeds rekening gehouden met de bebouwing tussen de Stadhouderslaan en de A4. Bij het controleren van de BAG-viewer op 9 november 2018 is aangegeven dat de bouw van deze woningen reeds gestart is, derhalve is ervan uitgegaan dat deze bebouwing gerealiseerd zal zijn in het toetsjaar 2028.

5 Rekenresultaten

5.1 Beoogde woningen

5.1.1 Geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde geluidgezoneerde wegen ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn gegeven in tabel 5.1.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB. De aftrek bij wegen met een snelheid van meer dan 70 km/uur was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

t5.1 Optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer in dB L_{den} (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting [dB]
A4	51
Hoge Rijndijk	43
Willem van der Madeweg	42

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 51 dB ten gevolge van wegverkeer over de A4. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de gevel van een woning op een hoogte van 4,5 meter. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 3 dB overschreden ten gevolge van wegverkeer over de A4. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

5.1.2 Niet-geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde niet-geluidgezoneerde wegen zijn gegeven in tabel 5.2. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

t5.2 *Optredende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van wegverkeer over 30 km/uur wegen (inclusief 5 dB aftrek)*

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting [dB]
Hoge Rijndijk (30 km/uur gedeelte)	38
Laan de Goede Herder	43
Stadhouderslaan	51
Meerburgerwatering	37

5.2 Begrenzing wijzigingsgebied

Op verzoek van de opdrachtgever is tevens de geluidbelasting op de grens van het wijzigingsbevoegdheidsgebied bepaald, dit om enige flexibiliteit te behouden in de uiteindelijke positionering van de woningen.

5.2.1 Geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde geluidgezoneerde wegen ter plaatse van de begrenzing van het wijzigingsgebied zijn gegeven in tabel 5.3. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

t5.3 *Optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer in dB L_{den} (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)*

Positie begrenzing	Maximaal optredende geluidbelasting [dB]		
	A4	Hoge Rijndijk	Willem van der Madeweg
Noord	53	45	42
Oost	52	43	40
Zuid	52	39	36
West	52	32	42

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 53 dB ten gevolge van wegverkeer over de A4. Deze geluidbelasting treedt op op een hoogte van 7,5 meter aan de noordzijde van het wijzigingsgebied. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 5 dB overschreden ten gevolge van wegverkeer over de A4. De maximale voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5.2.2 Niet-geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde niet-geluidgezoneerde wegen ter plaatse van de begrenzing van het wijzigingsgebied zijn gegeven in tabel 5.4. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

t5.4 *Optredende geluidbelasting (Lden) ten gevolge van wegverkeer over 30 km/uur wegen (inclusief 5 dB aftrek)*

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting [dB]
Hoge Rijndijk (30 km/uur gedeelte)	37
Laan de Goede Herder	46
Stadhouderslaan	53
Meerburgerwatering	42

5.3 **Gesommeerde geluidbelasting**

De gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen (inclusief 30 km/uur wegen) bedraagt ten hoogste 58 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Op de grens van het wijzigingsgebied bedraagt deze ten hoogste 59 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Vanwege de verdiepte ligging van de A4 en het feit dat deze half overdekt is, is het niet mogelijk zowel de lokale wegen als de A4 gezamenlijk in één rekenmodel te berekenen. Derhalve zijn hiervoor twee modellen gebruikt, in bijlage 3 zijn de resultaten van deze beide modellen bij elkaar opgeteld om de totale gesommeerde geluidbelasting te kunnen bepalen exclusief aftrek.

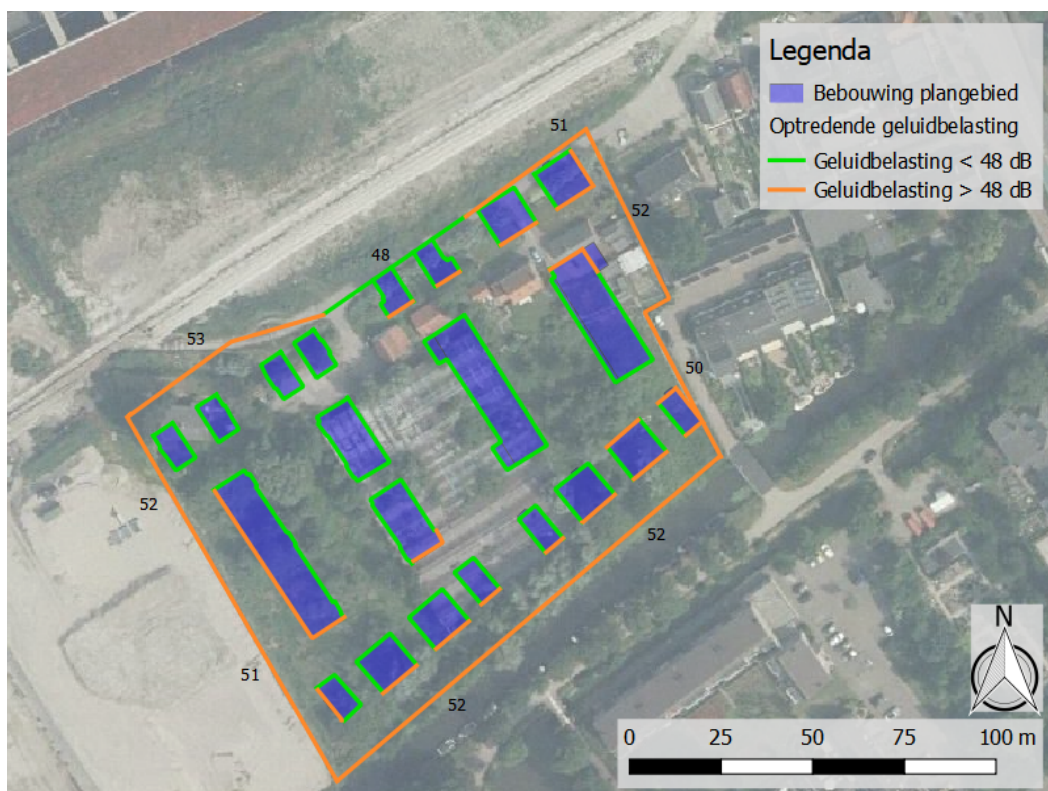
6 Beoordeling

6.1 Algemeen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de A4 ten hoogste 51 dB bedraagt ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen en ten hoogste 53 dB ter plaatse van de begrenzing van het wijzigingsgebied (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Opgemerkt dient te worden dat de maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van het plangebied op hoger gelegen posities (op een hoogte van 4,5 of 7,5 meter) optreedt. Ter plaatse van het maaiveldniveau (1,5 meter hoog) wordt grotendeels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De optredende geluidbelasting ter plaatse van het plangebied is ondanks de korte afstand tot de A4 relatief laag. Dit is het gevolg van het aanwezige geluidscherm en de verdiepte ligging van de A4.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt echter ten gevolge van wegverkeer over de A4 wel overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijke wegen van 53 dB wordt niet overschreden. In figuur 6.1 wordt weergegeven op welke posities ter plaatse van de gevels van beoogde woningen en de begrenzing van het wijzigingsgebied de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

f6.1 Optredende geluidbelasting ten gevolge van de A4



De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de overige beschouwde geluidgezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Opgemerkt dient te worden dat de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de 30 km/uur-weg de Stadhouderslaan tevens de waarde van 48 dB overschrijdt. Aangezien voor deze weg (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden, dient hiervoor geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer over de A4 wordt overschreden dient een ontheffing 'hogere grenswaarde' aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen.

6.2 Geluidreducerende maatregelen

Het toepassen van bronmaatregelen voor de A4 lijkt niet realistisch, het verlagen van de snelheid op de A4 is niet mogelijk en hier is reeds ZOAB gelegen.

In het akoestisch onderzoek dat hoort bij het bestemmingsplan wordt het volgende gezegd met betrekking tot het plaatsen van schermen langs de A4. *"Vooraf aan het voorliggende onderzoek is gebleken dat de realisatie van een scherm van 180 meter lengte met een hoogte van 4 meter realiseerbaar is. Dit scherm is als uitgangspunt meegenomen in de berekeningen."* Een dergelijk scherm met een lengte van 120 meter en een verdiepte ligging is reeds opgenomen in het Geluidregister. Het verlengen van dit scherm zal, zeker gezien de tussenliggende bebouwing geen significante verlaging van het geluidniveau realiseren. Hierdoor is het toepassen van overdrachtsmaatregelen geen optie.

6.3 Hogere waarden beleid ODWH

De geluidbelasting ten gevolge van de A4 bedraagt op enkele punten meer dan 48 dB (zie bijlage 2). Door de ODWH zijn voorwaarden gesteld voor het verlenen van een hogere waarde, deze zijn opgenomen in paragraaf 3.3. Hieronder worden de rekenresultaten getoetst aan het beleid van de ODWH.

Een hogere waarde kan worden verleend voor woningen die als vervanging van bestaande bebouwing worden gesitueerd. De beoogde woningen vervangen bestaande bebouwing, thans is ter plaatse van het plangebied immers sprake woningen en een kas. Het vigerende bestemmingsplan voorziet middels een wijzigingsbevoegdheid reeds in woningbouw op deze locatie.



Omdat de geluidbelasting in de voorliggende situatie niet hoger is dan 53 dB ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen is akoestische compensatie niet benodigd. De realisatie van stille gevels (<48 dB) is, aangezien de geluidbelasting de waarde van 53 dB niet overschrijdt, volgens het beleid van de ODWH tevens niet noodzakelijk.

De benodigde hogere waarde overschrijdt de maximale waarde uit het beleid van 58 dB niet. De beoogde ontwikkeling voldoet hiermee aan de eisen voortkomend uit het het geluidbeleid inzake hogere waarden van de ODWH.

7 Conclusie

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de A4 de voorkeursgrenswaarde met 3 dB ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen en 5 dB ter plaatse van de grens van het wijzigingsgebied overschrijdt. De maximale grenswaarde van 53 dB wordt nergens overschreden. De optredende geluidbelasting ter plaatse van het plangebied is ondanks de korte afstand tot de A4 relatief laag. Dit is het gevolg van het aanwezige geluidscherm en de verdiepte ligging van de A4. Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer over de A4 wordt overschreden dienen hogere waarden aangevraagd te worden.

Voorafgaand aan het nemen van een hogere waardenbesluit dient onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Het toepassen van aanvullende geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen stuit in onderhavige situatie op bezwaren van stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard. Bovendien voldoet de beoogde ontwikkeling aan de eisen uit het geluidbeleid inzake hogere waarden van de ODWH.

De gesommeerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB op de gevels van de woningen en 59 dB ter plaatse van de begrenzing van het wijzigingsgebied. Hiermee wordt de geluidkwaliteit beoordeeld als matig conform de classificatie van het RIVM.


Zoetermeer,

Dit rapport bevat 19 pagina's en 3 bijlagen.

Modelinfo

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lokale wegen 07-05-2018 Ika

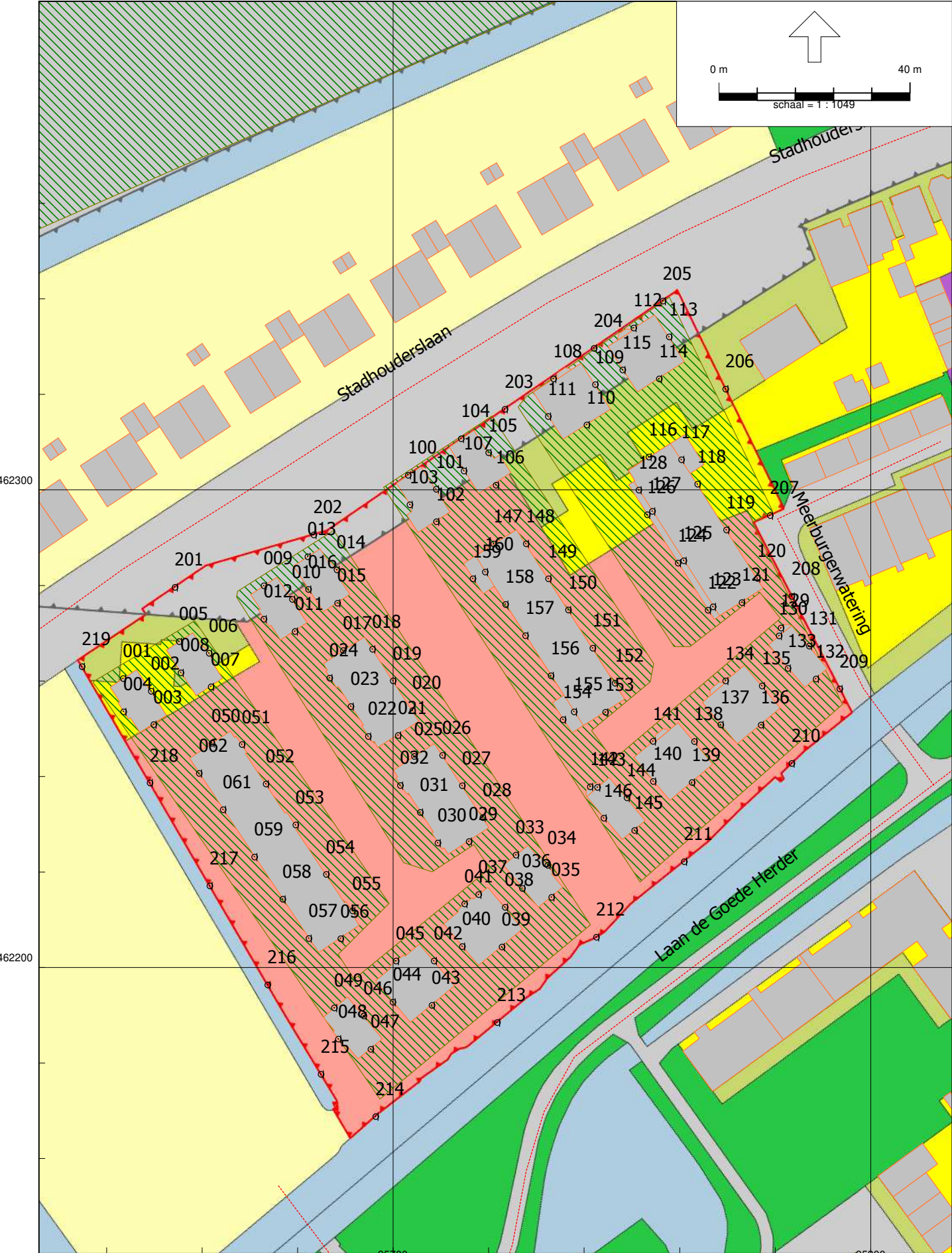
Model eigenschap

Omschrijving	Lokale wegen 07-05-2018 Ika
Verantwoordelijke	Walter
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Walter op 17-04-2018
Laatst ingezien door	Walter op 09-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modelinfo

Commentaar

Situering toetspunten



PEUTZ

Invoergegevens A4

Model: Rijksweg 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: A4 tbv invoergegevens
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep		ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))
37498	0 / 0,000 / 0,000	A4	tbv invoergegevens	--	W1	--	100	100	100	--
16083	0 / 0,000 / 0,000	A4	tbv invoergegevens	--	W1	--	100	100	100	--
32694	0 / 0,000 / 0,000	A4	tbv invoergegevens	--	W1	--	100	100	100	80
41271	0 / 0,000 / 0,000	A4	tbv invoergegevens	--	W1	--	100	100	100	80

Invoergegevens A4

Model: Rijksweg 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: A4 tbv invoergegevens
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
37498	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00
16083	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00
32694	80	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82
41271	80	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82

Invoergegevens A4

Model: Rijksweg 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: A4 tbv invoergegevens
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
37498	100,00	--	--	--	--	--	--
16083	100,00	--	--	--	--	--	--
32694	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
41271	78,57	6,67	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Hoge Rijndijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Hoge Rijndijk	0,00	W0	--	50	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Hoge Rijndijk	0,00	W0	--	50	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Hoge Rijndijk	0,00	W0	--	50	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Hoge Rijndijk	0,00	W16	--	50	50	50	50

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Hoge Rijndijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	9927,00	6,85	3,37	0,54	96,19	98,08
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	8522,00	6,84	3,38	0,54	96,96	98,50
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	9924,00	6,85	3,37	0,54	96,25	98,11
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	22737,00	6,71	3,63	0,62	89,89	96,13

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Hoge Rijndijk
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Hoge Rijnd	95,74	2,66	1,46	2,81	1,14	0,45	1,45
Hoge Rijnd	96,57	1,99	1,09	2,10	1,05	0,42	1,33
Hoge Rijnd	95,81	2,64	1,45	2,79	1,10	0,44	1,40
Hoge Rijnd	91,11	8,24	2,74	8,05	1,87	1,12	0,83

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Willem van der Madeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
Willem van	Willem van der Madeweg	Willem van der Madeweg	0,00	W0	--	50	50	50

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Willem van der Madeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Willem van	50	50	50	50	50	50	14401,00	6,74	3,54	0,62

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Willem van der Madeweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Willem van	85,96	94,55	87,46	11,72	4,02	11,50	2,32	1,43	1,03

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Hoge Rijndijk (30 km)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	Hoge Rijndijk (30 km)	0,00	W0	--	30	30	30	30

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: Hoge Rijndijk (30 km)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
Hoge Rijnd	30	30	30	30	30	9924,00	6,85	3,37	0,54	96,25	98,11

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Hoge Rijndijk (30 km)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Hoge Rijnd	95,81	2,64	1,45	2,79	1,10	0,44	1,40

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Stadhouderslaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30	30

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: Stadhouderslaan
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
Stadhouder	30	30	30	30	30	2228,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	30	30	30	30	30	2228,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	30	30	30	30	30	2258,00	6,85	3,35	0,55	94,34	97,03
Stadhouder	30	30	30	30	30	3122,00	6,86	3,32	0,55	93,36	96,93

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Stadhouderslaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	93,78	4,52	2,51	4,77	1,15	0,46	1,45
Stadhouder	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Meerburgerwatering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
Meerburger	Meerburgerwatering	Meerburgerwatering	0,00	W9a	--	30	30	30

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: Meerburgerwatering
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Meerburger	30	30	30	30	30	30	39,00	6,85	3,38	0,81

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Meerburgerwatering
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Meerburger	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Laan de Goede Herder
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
Laan de Go	Laan de Goede Herder	Laan de Goede Herder	0,00	W9a	--	30	30	30

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: Laan de Goede Herder
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Laan de Go	30	30	30	30	30	30	1000,00	7,69	1,46	0,35

Invoergegevens lokale wegen

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: Laan de Goede Herder
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Laan de Go	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Overige relevante invoergegevens

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001		95643,42	462260,58	1,50	4,50	7,50	Ja
002		95649,31	462257,90	1,50	4,50	7,50	Ja
003		95649,81	462250,94	1,50	4,50	7,50	Ja
004		95643,52	462253,57	1,50	4,50	7,50	Ja
005		95655,14	462268,28	1,50	4,50	7,50	Ja
006		95661,42	462265,87	1,50	4,50	7,50	Ja
007		95661,83	462258,83	1,50	4,50	7,50	Ja
008		95655,50	462261,74	1,50	4,50	7,50	Ja
009		95672,87	462279,98	1,50	4,50	7,50	Ja
010		95678,82	462277,14	1,50	4,50	7,50	Ja
011		95679,41	462270,44	1,50	4,50	7,50	Ja
012		95672,90	462273,01	1,50	4,50	7,50	Ja
013		95682,07	462286,07	1,50	4,50	7,50	Ja
014		95688,16	462283,32	1,50	4,50	7,50	Ja
015		95688,30	462276,31	1,50	4,50	7,50	Ja
016		95682,22	462279,22	1,50	4,50	7,50	Ja
017		95689,51	462266,41	1,50	4,50	7,50	Ja
018		95695,66	462266,69	1,50	4,50	7,50	Ja
019		95699,96	462260,09	1,50	4,50	7,50	Ja
020		95704,02	462253,85	1,50	4,50	7,50	Ja
021		95701,00	462248,67	1,50	4,50	7,50	Ja
022		95694,73	462248,42	1,50	4,50	7,50	Ja
023		95691,12	462254,68	1,50	4,50	7,50	Ja
024		95686,68	462260,66	1,50	4,50	7,50	Ja
025		95704,41	462244,27	1,50	4,50	7,50	Ja
026		95710,29	462244,46	1,50	4,50	7,50	Ja
027		95714,42	462238,12	1,50	4,50	7,50	Ja
028		95718,75	462231,46	1,50	4,50	7,50	Ja
029		95715,85	462226,45	1,50	4,50	7,50	Ja
030		95709,33	462226,11	1,50	4,50	7,50	Ja
031		95705,65	462232,54	1,50	4,50	7,50	Ja
032		95701,48	462238,17	1,50	4,50	7,50	Ja
033		95725,67	462223,60	1,50	4,50	7,50	Ja
034		95732,34	462221,48	1,50	4,50	7,50	Ja
035		95733,12	462214,74	1,50	4,50	7,50	Ja
036		95726,99	462216,62	1,50	4,50	7,50	Ja
037		95717,88	462215,34	1,50	4,50	7,50	Ja
038		95723,42	462212,65	1,50	4,50	7,50	Ja
039		95722,73	462204,34	1,50	4,50	7,50	Ja
040		95714,42	462204,46	1,50	4,50	7,50	Ja
041		95714,91	462213,38	1,50	4,50	7,50	Ja
042		95708,53	462201,43	1,50	4,50	7,50	Ja
043		95708,10	462192,14	1,50	4,50	7,50	Ja
044		95699,88	462192,82	1,50	4,50	7,50	Ja
045		95700,56	462201,41	1,50	4,50	7,50	Ja
046		95693,84	462189,91	1,50	4,50	7,50	Ja
047		95695,29	462182,93	1,50	4,50	7,50	Ja
048		95688,49	462185,05	1,50	4,50	7,50	Ja
049		95687,66	462191,62	1,50	4,50	7,50	Ja
050		95662,01	462247,02	1,50	4,50	7,50	Ja
051		95668,33	462246,73	1,50	4,50	7,50	Ja
052		95673,35	462238,46	1,50	4,50	7,50	Ja
053		95679,57	462229,88	1,50	4,50	7,50	Ja
054		95685,94	462219,55	1,50	4,50	7,50	Ja
055		95691,47	462211,92	1,50	4,50	7,50	Ja
056		95688,97	462206,09	1,50	4,50	7,50	Ja
057		95682,33	462206,11	1,50	4,50	7,50	Ja
058		95676,85	462214,35	1,50	4,50	7,50	Ja
059		95670,95	462223,21	1,50	4,50	7,50	Ja
061		95664,37	462233,11	1,50	4,50	7,50	Ja
062		95659,32	462240,71	1,50	4,50	7,50	Ja
100		95703,12	462303,14	1,50	4,50	7,50	Ja
101		95708,95	462300,19	1,50	4,50	7,50	Ja

Overige relevante invoergegevens

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
102		95708,99	462293,40	1,50	4,50	7,50	Ja
103		95703,45	462296,96	1,50	4,50	7,50	Ja
104		95714,23	462310,76	1,50	4,50	7,50	Ja
105		95719,94	462307,82	1,50	4,50	7,50	Ja
106		95721,48	462301,05	1,50	4,50	7,50	Ja
107		95714,78	462304,01	1,50	4,50	7,50	Ja
108		95733,52	462323,28	1,50	4,50	7,50	Ja
109		95742,31	462322,09	1,50	4,50	7,50	Ja
110		95740,52	462313,64	1,50	4,50	7,50	Ja
111		95732,44	462315,41	1,50	4,50	7,50	Ja
112		95750,32	462333,95	1,50	4,50	7,50	Ja
113		95757,76	462332,08	1,50	4,50	7,50	Ja
114		95755,64	462323,30	1,50	4,50	7,50	Ja
115		95748,02	462325,17	1,50	4,50	7,50	Ja
116		95753,49	462306,93	4,50	7,50	--	Ja
117		95760,35	462306,38	4,50	7,50	--	Ja
118		95763,69	462301,24	1,50	4,50	7,50	Ja
119		95769,77	462291,68	1,50	4,50	7,50	Ja
120		95776,23	462281,52	1,50	4,50	7,50	Ja
121		95773,00	462276,45	1,50	4,50	7,50	Ja
122		95765,87	462274,87	1,50	--	--	Ja
123		95766,97	462275,57	4,50	7,50	--	Ja
124		95759,60	462284,73	1,50	--	--	Ja
125		95760,84	462285,20	4,50	7,50	--	Ja
126		95753,15	462294,87	1,50	--	--	Ja
127		95754,23	462295,60	4,50	7,50	--	Ja
128		95751,41	462300,01	4,50	7,50	--	Ja
129		95781,16	462271,15	1,50	4,50	7,50	Ja
130		95780,76	462269,51	4,50	7,50	--	Ja
131		95787,09	462267,35	1,50	4,50	7,50	Ja
132		95788,51	462260,45	1,50	4,50	7,50	Ja
133		95782,64	462262,68	1,50	4,50	7,50	Ja
134		95769,55	462260,07	1,50	4,50	7,50	Ja
135		95777,23	462259,03	1,50	4,50	7,50	Ja
136		95776,98	462250,83	1,50	4,50	7,50	Ja
137		95768,53	462250,88	1,50	4,50	7,50	Ja
138		95763,03	462247,35	1,50	4,50	7,50	Ja
139		95762,57	462238,77	1,50	4,50	7,50	Ja
140		95754,44	462239,03	1,50	4,50	7,50	Ja
141		95754,39	462247,40	1,50	4,50	7,50	Ja
142		95741,23	462237,88	1,50	4,50	7,50	Ja
143		95742,73	462237,79	4,50	7,50	--	Ja
144		95748,90	462235,58	1,50	4,50	7,50	Ja
145		95750,51	462228,75	1,50	4,50	7,50	Ja
146		95744,09	462231,34	1,50	4,50	7,50	Ja
147		95721,02	462288,73	1,50	4,50	7,50	Ja
148		95727,79	462288,77	1,50	4,50	7,50	Ja
149		95732,46	462281,45	1,50	4,50	7,50	Ja
150		95736,65	462274,90	1,50	4,50	7,50	Ja
151		95741,75	462266,91	1,50	4,50	7,50	Ja
152		95746,44	462259,57	1,50	4,50	7,50	Ja
153		95744,43	462253,48	1,50	4,50	7,50	Ja
154		95735,56	462251,94	1,50	--	--	Ja
155		95737,85	462253,59	4,50	7,50	--	Ja
156		95733,02	462261,16	1,50	4,50	7,50	Ja
157		95727,67	462269,52	1,50	4,50	7,50	Ja
158		95723,48	462276,07	1,50	4,50	7,50	Ja
159		95716,68	462281,43	1,50	--	--	Ja
160		95719,22	462282,86	4,50	7,50	--	Ja
201		95654,26	462279,66	1,50	4,50	7,50	Ja
202		95683,33	462290,64	1,50	4,50	7,50	Ja
203		95723,38	462316,93	1,50	4,50	7,50	Ja
204		95742,00	462329,70	1,50	4,50	7,50	Ja

Overige relevante invoergegevens

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
205		95756,45	462339,59	1,50	4,50	7,50	Ja
206		95769,55	462321,18	1,50	4,50	7,50	Ja
207		95778,92	462294,68	1,50	4,50	7,50	Ja
208		95783,43	462277,77	1,50	4,50	7,50	Ja
209		95793,46	462258,40	1,50	4,50	7,50	Ja
210		95783,45	462242,78	1,50	4,50	7,50	Ja
211		95760,90	462222,23	1,50	4,50	7,50	Ja
212		95742,50	462206,39	1,50	4,50	7,50	Ja
213		95721,77	462188,52	1,50	4,50	7,50	Ja
214		95696,29	462168,85	1,50	4,50	7,50	Ja
215		95684,82	462177,71	1,50	4,50	7,50	Ja
216		95673,67	462196,40	1,50	4,50	7,50	Ja
217		95661,58	462217,16	1,50	4,50	7,50	Ja
218		95649,03	462238,72	1,50	4,50	7,50	Ja
219		95634,81	462263,05	1,50	4,50	7,50	Ja

Overige relevante invoergegevens

Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
Aangepaste versie versie (09-11-2018) WM - Woningbouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
1		0,50
1		0,50
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
		0,50
		0,50
		0,00

Resultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	42,74	39,99	37,10	45,02
001_B	4,50	43,98	41,23	38,35	46,26
001_C	7,50	45,16	42,42	39,53	47,44
002_A	1,50	40,52	37,74	34,84	42,77
002_B	4,50	41,67	38,90	36,02	43,94
002_C	7,50	43,20	40,45	37,57	45,48
003_A	1,50	39,89	37,12	34,32	42,20
003_B	4,50	42,91	40,16	37,32	45,21
003_C	7,50	45,03	42,27	39,42	47,32
004_A	1,50	41,26	38,51	35,65	43,55
004_B	4,50	42,94	40,19	37,34	45,24
004_C	7,50	44,54	41,79	38,93	46,83
005_A	1,50	42,76	40,01	37,12	45,04
005_B	4,50	43,89	41,14	38,26	46,17
005_C	7,50	45,15	42,40	39,52	47,43
006_A	1,50	40,62	37,85	34,97	42,89
006_B	4,50	42,10	39,34	36,47	44,38
006_C	7,50	43,58	40,83	37,96	45,87
007_A	1,50	39,70	36,94	34,14	42,02
007_B	4,50	42,38	39,63	36,82	44,70
007_C	7,50	44,20	41,44	38,62	46,51
008_A	1,50	40,45	37,67	34,77	42,70
008_B	4,50	41,83	39,07	36,18	44,10
008_C	7,50	43,16	40,41	37,54	45,45
009_A	1,50	42,77	40,02	37,12	45,04
009_B	4,50	43,79	41,04	38,15	46,07
009_C	7,50	45,08	42,32	39,43	47,35
010_A	1,50	40,66	37,87	34,95	42,89
010_B	4,50	41,64	38,87	35,96	43,89
010_C	7,50	42,80	40,04	37,15	45,07
011_A	1,50	39,81	37,05	34,24	42,12
011_B	4,50	42,55	39,80	36,98	44,87
011_C	7,50	44,36	41,61	38,78	46,67
012_A	1,50	40,78	38,03	35,15	43,06
012_B	4,50	41,82	39,08	36,21	44,12
012_C	7,50	43,54	40,81	37,95	45,85
013_A	1,50	42,89	40,13	37,23	45,16
013_B	4,50	43,95	41,20	38,31	46,23
013_C	7,50	45,26	42,51	39,62	47,54
014_A	1,50	41,73	38,97	36,11	44,02
014_B	4,50	43,30	40,55	37,69	45,59
014_C	7,50	44,62	41,87	39,01	46,91
015_A	1,50	39,50	36,74	33,92	41,81
015_B	4,50	42,31	39,57	36,74	44,63
015_C	7,50	45,11	42,36	39,51	47,41
016_A	1,50	40,93	38,15	35,24	43,18
016_B	4,50	41,52	38,75	35,85	43,78
016_C	7,50	42,76	40,01	37,13	45,04
017_A	1,50	43,17	40,41	37,53	45,45
017_B	4,50	44,39	41,65	38,76	46,67
017_C	7,50	45,70	42,96	40,09	48,00
018_A	1,50	41,29	38,54	35,68	43,58
018_B	4,50	42,73	39,98	37,12	45,02
018_C	7,50	43,79	41,04	38,19	46,09
019_A	1,50	41,23	38,48	35,61	43,52
019_B	4,50	42,73	39,98	37,12	45,02
019_C	7,50	43,80	41,04	38,19	46,09
020_A	1,50	41,31	38,55	35,69	43,60
020_B	4,50	42,99	40,25	37,38	45,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	43,99	41,24	38,38	46,28
021_A	1,50	38,92	36,13	33,27	41,19
021_B	4,50	40,54	37,77	34,93	42,83
021_C	7,50	41,60	38,83	36,00	43,90
022_A	1,50	39,89	37,14	34,26	42,17
022_B	4,50	41,60	38,86	36,00	43,90
022_C	7,50	43,09	40,37	37,51	45,40
023_A	1,50	40,08	37,33	34,46	42,37
023_B	4,50	41,71	38,97	36,11	44,01
023_C	7,50	43,16	40,43	37,58	45,47
024_A	1,50	40,09	37,34	34,46	42,37
024_B	4,50	41,53	38,79	35,93	43,83
024_C	7,50	43,10	40,37	37,51	45,41
025_A	1,50	42,72	39,97	37,09	45,00
025_B	4,50	44,20	41,46	38,58	46,49
025_C	7,50	45,29	42,56	39,69	47,59
026_A	1,50	41,09	38,34	35,47	43,38
026_B	4,50	42,91	40,17	37,30	45,21
026_C	7,50	43,69	40,94	38,08	45,98
027_A	1,50	41,27	38,52	35,64	43,55
027_B	4,50	42,75	40,00	37,13	45,04
027_C	7,50	43,39	40,65	37,78	45,69
028_A	1,50	42,48	39,74	36,86	44,77
028_B	4,50	45,63	42,88	39,98	47,90
028_C	7,50	46,93	44,15	41,25	49,18
029_A	1,50	41,93	39,10	36,33	44,22
029_B	4,50	44,04	41,24	38,45	46,34
029_C	7,50	46,88	44,09	41,25	49,16
030_A	1,50	40,17	37,42	34,54	42,45
030_B	4,50	41,83	39,10	36,24	44,14
030_C	7,50	43,27	40,55	37,70	45,59
031_A	1,50	40,29	37,54	34,66	42,57
031_B	4,50	41,74	39,01	36,15	44,05
031_C	7,50	43,08	40,35	37,50	45,39
032_A	1,50	39,99	37,24	34,37	42,28
032_B	4,50	41,48	38,75	35,89	43,79
032_C	7,50	42,92	40,19	37,35	45,24
033_A	1,50	42,82	40,05	37,17	45,09
033_B	4,50	44,05	41,29	38,42	46,33
033_C	7,50	44,54	41,78	38,91	46,82
034_A	1,50	39,50	36,74	33,87	41,78
034_B	4,50	41,69	38,93	36,07	43,98
034_C	7,50	42,35	39,59	36,75	44,65
035_A	1,50	44,58	41,83	38,93	46,85
035_B	4,50	48,68	45,90	42,99	50,93
035_C	7,50	49,04	46,27	43,37	51,30
036_A	1,50	39,23	36,46	33,57	41,49
036_B	4,50	40,36	37,61	34,73	42,64
036_C	7,50	41,44	38,71	35,85	43,75
037_A	1,50	41,96	39,19	36,30	44,22
037_B	4,50	43,54	40,80	37,92	45,83
037_C	7,50	43,84	41,08	38,22	46,13
038_A	1,50	38,21	35,42	32,52	40,45
038_B	4,50	40,47	37,70	34,81	42,73
038_C	7,50	41,27	38,51	35,65	43,56
039_A	1,50	42,34	39,57	36,69	44,61
039_B	4,50	45,78	43,00	40,11	48,04
039_C	7,50	46,74	43,94	41,06	48,99
040_A	1,50	39,11	36,35	33,45	41,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	4,50	40,25	37,51	34,63	42,54
040_C	7,50	41,39	38,66	35,81	43,70
041_A	1,50	42,01	39,25	36,37	44,29
041_B	4,50	43,67	40,92	38,05	45,96
041_C	7,50	44,16	41,40	38,55	46,45
042_A	1,50	38,38	35,60	32,70	40,63
042_B	4,50	40,30	37,54	34,66	42,58
042_C	7,50	41,13	38,37	35,53	43,43
043_A	1,50	42,93	40,14	37,25	45,18
043_B	4,50	45,66	42,88	39,99	47,92
043_C	7,50	46,67	43,88	40,99	48,92
044_A	1,50	38,62	35,86	32,97	40,89
044_B	4,50	39,93	37,18	34,31	42,22
044_C	7,50	41,66	38,92	36,06	43,96
045_A	1,50	42,08	39,32	36,45	44,36
045_B	4,50	43,68	40,93	38,07	45,97
045_C	7,50	44,38	41,62	38,78	46,68
046_A	1,50	38,16	35,38	32,49	40,42
046_B	4,50	39,99	37,22	34,36	42,27
046_C	7,50	40,88	38,12	35,28	43,18
047_A	1,50	42,94	40,17	37,28	45,20
047_B	4,50	43,89	41,11	38,23	46,15
047_C	7,50	45,44	42,65	39,77	47,69
048_A	1,50	44,46	41,72	38,85	46,76
048_B	4,50	45,38	42,64	39,78	47,68
048_C	7,50	46,61	43,86	40,99	48,90
049_A	1,50	42,36	39,61	36,74	44,65
049_B	4,50	43,84	41,09	38,24	46,14
049_C	7,50	44,45	41,70	38,85	46,75
050_A	1,50	43,58	40,83	37,95	45,86
050_B	4,50	45,08	42,34	39,47	47,38
050_C	7,50	46,37	43,63	40,76	48,67
051_A	1,50	40,97	38,20	35,33	43,24
051_B	4,50	42,39	39,64	36,78	44,68
051_C	7,50	43,74	40,99	38,14	46,04
052_A	1,50	40,87	38,10	35,23	43,14
052_B	4,50	42,41	39,66	36,80	44,70
052_C	7,50	43,80	41,04	38,19	46,09
053_A	1,50	41,05	38,31	35,42	43,33
053_B	4,50	42,64	39,90	37,03	44,94
053_C	7,50	43,72	40,98	38,12	46,02
054_A	1,50	40,47	37,71	34,83	42,75
054_B	4,50	42,17	39,42	36,55	44,46
054_C	7,50	43,27	40,53	37,67	45,57
055_A	1,50	40,25	37,50	34,61	42,53
055_B	4,50	42,01	39,27	36,38	44,29
055_C	7,50	42,91	40,17	37,30	45,21
056_A	1,50	42,54	39,75	36,92	44,82
056_B	4,50	44,96	42,19	39,34	47,24
056_C	7,50	46,74	43,96	41,11	49,02
057_A	1,50	41,52	38,78	35,94	43,83
057_B	4,50	43,57	40,81	37,95	45,86
057_C	7,50	45,10	42,33	39,47	47,38
058_A	1,50	41,92	39,18	36,34	44,23
058_B	4,50	44,06	41,31	38,46	46,36
058_C	7,50	46,39	43,63	40,76	48,67
059_A	1,50	41,82	39,07	36,22	44,12
059_B	4,50	44,21	41,45	38,58	46,49
059_C	7,50	46,25	43,48	40,60	48,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	1,50	41,74	38,99	36,15	44,04
061_B	4,50	43,69	40,94	38,09	45,99
061_C	7,50	45,92	43,16	40,30	48,21
062_A	1,50	42,02	39,29	36,44	44,33
062_B	4,50	43,89	41,15	38,29	46,19
062_C	7,50	46,22	43,47	40,60	48,51
100_A	1,50	42,92	40,16	37,27	45,19
100_B	4,50	43,96	41,20	38,31	46,23
100_C	7,50	45,22	42,47	39,58	47,50
101_A	1,50	40,70	37,92	35,03	42,96
101_B	4,50	42,42	39,66	36,78	44,70
101_C	7,50	43,86	41,10	38,22	46,14
102_A	1,50	40,58	37,85	35,06	42,93
102_B	4,50	44,54	41,78	38,95	46,84
102_C	7,50	46,39	43,64	40,80	48,69
103_A	1,50	42,65	39,90	37,02	44,93
103_B	4,50	43,74	40,99	38,12	46,03
103_C	7,50	45,43	42,69	39,82	47,73
104_A	1,50	42,98	40,22	37,33	45,25
104_B	4,50	43,99	41,24	38,35	46,27
104_C	7,50	45,28	42,53	39,63	47,55
105_A	1,50	42,38	39,61	36,74	44,65
105_B	4,50	43,97	41,21	38,34	46,25
105_C	7,50	44,98	42,23	39,35	47,26
106_A	1,50	41,65	38,91	36,08	43,97
106_B	4,50	44,81	42,05	39,20	47,10
106_C	7,50	46,43	43,66	40,81	48,71
107_A	1,50	41,30	38,54	35,64	43,57
107_B	4,50	42,30	39,55	36,67	44,58
107_C	7,50	44,01	41,28	38,41	46,31
108_A	1,50	43,37	40,60	37,71	45,63
108_B	4,50	44,93	42,17	39,28	47,20
108_C	7,50	46,96	44,20	41,30	49,23
109_A	1,50	41,45	38,68	35,78	43,71
109_B	4,50	43,23	40,47	37,58	45,50
109_C	7,50	44,19	41,44	38,56	46,47
110_A	1,50	42,47	39,72	36,91	44,79
110_B	4,50	46,05	43,29	40,44	48,34
110_C	7,50	46,65	43,91	41,06	48,96
111_A	1,50	42,00	39,26	36,39	44,30
111_B	4,50	43,10	40,38	37,52	45,41
111_C	7,50	45,12	42,40	39,55	47,44
112_A	1,50	43,91	41,15	38,26	46,18
112_B	4,50	44,89	42,14	39,25	47,17
112_C	7,50	46,72	43,96	41,06	48,99
113_A	1,50	43,70	40,96	38,10	46,00
113_B	4,50	46,01	43,27	40,40	48,31
113_C	7,50	47,96	45,20	42,31	50,23
114_A	1,50	42,34	39,60	36,77	44,66
114_B	4,50	46,22	43,47	40,61	48,51
114_C	7,50	48,24	45,47	42,60	50,51
115_A	1,50	42,09	39,32	36,43	44,35
115_B	4,50	43,11	40,36	37,48	45,39
115_C	7,50	44,57	41,84	38,97	46,87
116_A	4,50	46,03	43,28	40,40	48,31
116_B	7,50	48,51	45,75	42,85	50,78
117_A	4,50	45,50	42,75	39,88	47,79
117_B	7,50	46,28	43,53	40,64	48,56
118_A	1,50	43,25	40,50	37,63	45,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 IKa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	4,50	43,83	41,09	38,23	46,13
118_C	7,50	44,03	41,26	38,40	46,31
119_A	1,50	43,10	40,37	37,51	45,41
119_B	4,50	44,71	41,97	39,11	47,01
119_C	7,50	43,51	40,76	37,89	45,80
120_A	1,50	42,85	40,06	37,23	45,13
120_B	4,50	44,70	41,92	39,08	46,98
120_C	7,50	45,86	43,07	40,15	48,09
121_A	1,50	41,78	39,05	36,20	44,09
121_B	4,50	45,88	43,12	40,25	48,16
121_C	7,50	47,06	44,30	41,42	49,34
122_A	1,50	42,18	39,45	36,57	44,48
123_A	4,50	43,53	40,80	37,93	45,83
123_B	7,50	45,05	42,32	39,47	47,36
124_A	1,50	41,92	39,19	36,32	44,22
125_A	4,50	43,35	40,62	37,76	45,66
125_B	7,50	44,73	42,00	39,14	47,04
126_A	1,50	41,30	38,56	35,70	43,60
127_A	4,50	43,05	40,32	37,45	45,35
127_B	7,50	44,53	41,79	38,94	46,84
128_A	4,50	43,02	40,29	37,42	45,32
128_B	7,50	44,44	41,71	38,85	46,75
129_A	1,50	44,18	41,42	38,55	46,46
129_B	4,50	45,02	42,27	39,40	47,31
129_C	7,50	46,00	43,24	40,37	48,28
130_A	4,50	46,30	43,53	40,64	48,56
130_B	7,50	46,97	44,20	41,31	49,23
131_A	1,50	41,75	39,01	36,12	44,03
131_B	4,50	44,12	41,36	38,47	46,39
131_C	7,50	46,88	44,09	41,17	49,11
132_A	1,50	42,75	39,91	37,12	45,02
132_B	4,50	46,60	43,78	40,92	48,84
132_C	7,50	47,62	44,80	41,93	49,86
133_A	1,50	41,38	38,63	35,74	43,66
133_B	4,50	42,65	39,91	37,05	44,95
133_C	7,50	44,37	41,65	38,80	46,69
134_A	1,50	43,68	40,93	38,05	45,96
134_B	4,50	47,01	44,24	41,36	49,28
134_C	7,50	48,00	45,22	42,34	50,26
135_A	1,50	39,71	36,93	34,04	41,97
135_B	4,50	40,63	37,88	34,99	42,91
135_C	7,50	41,22	38,47	35,60	43,51
136_A	1,50	42,51	39,72	36,89	44,79
136_B	4,50	47,07	44,25	41,38	49,31
136_C	7,50	47,79	44,97	42,10	50,03
137_A	1,50	41,16	38,40	35,51	43,43
137_B	4,50	42,41	39,67	36,79	44,70
137_C	7,50	43,96	41,24	38,39	46,28
138_A	1,50	39,99	37,21	34,32	42,25
138_B	4,50	41,05	38,30	35,42	43,33
138_C	7,50	41,73	38,98	36,12	44,02
139_A	1,50	41,75	39,01	36,15	44,05
139_B	4,50	46,55	43,76	40,85	48,79
139_C	7,50	47,13	44,34	41,44	49,37
140_A	1,50	40,88	38,12	35,24	43,16
140_B	4,50	42,04	39,31	36,44	44,34
140_C	7,50	43,52	40,80	37,95	45,84
141_A	1,50	43,59	40,84	37,94	45,86
141_B	4,50	44,12	41,38	38,50	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_C	7,50	45,10	42,34	39,46	47,38
142_A	1,50	43,57	40,81	37,93	45,85
142_B	4,50	44,26	41,50	38,64	46,55
142_C	7,50	45,20	42,41	39,56	47,47
143_A	4,50	43,88	41,13	38,25	46,16
143_B	7,50	44,53	41,77	38,89	46,81
144_A	1,50	39,42	36,64	33,75	41,68
144_B	4,50	41,03	38,26	35,38	43,30
144_C	7,50	41,95	39,19	36,34	44,24
145_A	1,50	41,45	38,70	35,83	43,74
145_B	4,50	46,54	43,76	40,85	48,79
145_C	7,50	46,98	44,20	41,29	49,23
146_A	1,50	40,88	38,14	35,27	43,18
146_B	4,50	42,95	40,21	37,35	45,25
146_C	7,50	44,52	41,79	38,93	46,83
147_A	1,50	43,82	41,07	38,19	46,10
147_B	4,50	44,98	42,23	39,35	47,26
147_C	7,50	47,39	44,62	41,73	49,65
148_A	1,50	41,50	38,74	35,89	43,79
148_B	4,50	42,87	40,12	37,25	45,16
148_C	7,50	44,29	41,54	38,68	46,58
149_A	1,50	41,61	38,85	36,00	43,90
149_B	4,50	42,93	40,19	37,32	45,23
149_C	7,50	43,89	41,14	38,28	46,18
150_A	1,50	42,23	39,48	36,61	44,52
150_B	4,50	43,12	40,37	37,51	45,41
150_C	7,50	43,84	41,08	38,22	46,13
151_A	1,50	42,79	40,04	37,17	45,08
151_B	4,50	43,22	40,47	37,60	45,51
151_C	7,50	43,66	40,91	38,05	45,95
152_A	1,50	43,07	40,33	37,45	45,36
152_B	4,50	43,23	40,49	37,61	45,52
152_C	7,50	43,08	40,33	37,46	45,37
153_A	1,50	39,38	36,64	33,78	41,68
153_B	4,50	40,56	37,83	34,98	42,87
153_C	7,50	41,70	38,97	36,13	44,02
154_A	1,50	41,72	38,97	36,10	44,01
155_A	4,50	42,75	40,02	37,17	45,06
155_B	7,50	44,34	41,61	38,77	46,66
156_A	1,50	41,71	38,96	36,09	44,00
156_B	4,50	42,49	39,76	36,90	44,80
156_C	7,50	44,11	41,38	38,53	46,42
157_A	1,50	41,66	38,92	36,05	43,96
157_B	4,50	43,03	40,30	37,44	45,34
157_C	7,50	44,53	41,79	38,95	46,84
158_A	1,50	41,34	38,60	35,73	43,64
158_B	4,50	42,87	40,13	37,27	45,17
158_C	7,50	44,18	41,45	38,60	46,49
159_A	1,50	40,72	37,98	35,10	43,01
160_A	4,50	42,36	39,62	36,76	44,66
160_B	7,50	43,71	40,98	38,12	46,02
201_A	1,50	46,17	43,42	40,55	48,46
201_B	4,50	48,52	45,77	42,90	50,81
201_C	7,50	50,23	47,47	44,59	52,51
202_A	1,50	43,65	40,91	38,02	45,93
202_B	4,50	45,45	42,70	39,81	47,73
202_C	7,50	47,29	44,53	41,64	49,56
203_A	1,50	44,66	41,91	39,03	46,94
203_B	4,50	46,87	44,12	41,23	49,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	7,50	48,59	45,83	42,94	50,86
204_A	1,50	42,15	39,40	36,51	44,43
204_B	4,50	43,12	40,37	37,48	45,40
204_C	7,50	44,77	42,00	39,11	47,03
205_A	1,50	46,14	43,37	40,51	48,42
205_B	4,50	47,83	45,06	42,19	50,10
205_C	7,50	48,35	45,59	42,69	50,62
206_A	1,50	44,93	42,18	39,31	47,22
206_B	4,50	47,76	45,01	42,14	50,05
206_C	7,50	49,64	46,87	43,98	51,90
207_A	1,50	45,55	42,80	39,93	47,84
207_B	4,50	47,13	44,39	41,52	49,43
207_C	7,50	48,28	45,53	42,65	50,56
208_A	1,50	46,31	43,55	40,71	48,61
208_B	4,50	48,62	45,86	43,00	50,91
208_C	7,50	50,66	47,88	45,01	52,93
209_A	1,50	42,25	39,43	36,63	44,53
209_B	4,50	46,70	43,87	41,02	48,94
209_C	7,50	47,97	45,13	42,29	50,21
210_A	1,50	46,20	43,40	40,58	48,48
210_B	4,50	48,64	45,84	42,97	50,89
210_C	7,50	49,66	46,85	43,98	51,91
211_A	1,50	47,23	44,43	41,60	49,50
211_B	4,50	49,16	46,36	43,49	51,41
211_C	7,50	50,09	47,29	44,43	52,35
212_A	1,50	47,01	44,19	41,37	49,28
212_B	4,50	48,75	45,94	43,09	51,01
212_C	7,50	49,51	46,71	43,85	51,77
213_A	1,50	47,47	44,65	41,81	49,73
213_B	4,50	48,78	45,97	43,11	51,03
213_C	7,50	49,45	46,64	43,79	51,71
214_A	1,50	47,80	44,98	42,14	50,06
214_B	4,50	48,73	45,92	43,08	50,99
214_C	7,50	49,32	46,52	43,66	51,58
215_A	1,50	46,07	43,32	40,45	48,36
215_B	4,50	47,02	44,27	41,42	49,32
215_C	7,50	48,09	45,33	42,48	50,38
216_A	1,50	44,88	42,13	39,25	47,16
216_B	4,50	46,80	44,04	41,16	49,08
216_C	7,50	48,35	45,60	42,72	50,63
217_A	1,50	44,48	41,73	38,87	46,77
217_B	4,50	45,90	43,15	40,29	48,19
217_C	7,50	47,79	45,03	42,17	50,08
218_A	1,50	45,19	42,45	39,59	47,49
218_B	4,50	47,71	44,96	42,08	49,99
218_C	7,50	49,37	46,61	43,74	51,65
219_A	1,50	46,02	43,27	40,39	48,30
219_B	4,50	48,29	45,54	42,67	50,58
219_C	7,50	50,03	47,27	44,39	52,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Rijndijk inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Rijndijk
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	30,82	27,48	19,88	30,87
001_B	4,50	30,66	27,28	19,72	30,71
001_C	7,50	30,37	26,96	19,45	30,41
002_A	1,50	19,25	15,46	8,41	19,23
002_B	4,50	20,48	16,58	9,66	20,44
002_C	7,50	22,91	19,02	12,11	22,88
003_A	1,50	20,20	16,54	9,33	20,20
003_B	4,50	22,19	18,54	11,32	22,19
003_C	7,50	24,53	20,91	13,65	24,54
004_A	1,50	14,71	11,10	3,83	14,72
004_B	4,50	22,40	19,00	11,48	22,45
004_C	7,50	22,47	19,05	11,55	22,51
005_A	1,50	31,61	28,25	20,67	31,66
005_B	4,50	31,30	27,92	20,37	31,35
005_C	7,50	31,02	27,60	20,10	31,06
006_A	1,50	22,08	18,26	11,24	22,05
006_B	4,50	23,38	19,52	12,55	23,35
006_C	7,50	25,39	21,57	14,57	25,37
007_A	1,50	19,73	16,13	8,84	19,74
007_B	4,50	21,52	17,93	10,64	21,53
007_C	7,50	23,89	20,36	13,00	23,91
008_A	1,50	18,34	14,50	7,51	18,31
008_B	4,50	19,87	15,99	9,05	19,83
008_C	7,50	22,17	18,36	11,36	22,15
009_A	1,50	32,43	29,10	21,49	32,49
009_B	4,50	32,09	28,73	21,16	32,14
009_C	7,50	31,84	28,44	20,92	31,89
010_A	1,50	18,28	14,80	7,39	18,31
010_B	4,50	18,13	14,56	7,25	18,15
010_C	7,50	19,48	15,78	8,62	19,47
011_A	1,50	20,65	16,99	9,77	20,65
011_B	4,50	22,37	18,74	11,49	22,37
011_C	7,50	25,63	22,11	14,74	25,66
012_A	1,50	18,22	14,69	7,31	18,24
012_B	4,50	19,63	16,07	8,73	19,64
012_C	7,50	21,68	18,12	10,79	21,70
013_A	1,50	30,91	27,54	19,98	30,96
013_B	4,50	30,57	27,16	19,65	30,61
013_C	7,50	30,66	27,20	19,76	30,70
014_A	1,50	23,68	19,99	12,81	23,67
014_B	4,50	24,81	21,11	13,95	24,80
014_C	7,50	27,03	23,39	16,16	27,03
015_A	1,50	20,26	16,72	9,35	20,28
015_B	4,50	21,47	17,95	10,57	21,49
015_C	7,50	25,21	21,79	14,28	25,25
016_A	1,50	19,16	15,51	8,29	19,16
016_B	4,50	19,78	16,02	8,94	19,76
016_C	7,50	21,82	18,01	10,99	21,80
017_A	1,50	22,39	18,58	11,55	22,36
017_B	4,50	24,04	20,24	13,21	24,02
017_C	7,50	26,13	22,36	15,30	26,12
018_A	1,50	23,30	19,61	12,43	23,29
018_B	4,50	24,86	21,18	13,99	24,85
018_C	7,50	28,30	24,72	17,42	28,31
019_A	1,50	22,26	18,57	11,40	22,25
019_B	4,50	23,85	20,14	12,99	23,84
019_C	7,50	26,43	22,75	15,58	26,43
020_A	1,50	22,73	18,93	11,89	22,71
020_B	4,50	24,34	20,52	13,51	24,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Rijndijk inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Rijndijk
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	26,92	23,18	16,09	26,91
021_A	1,50	20,76	16,96	9,92	20,74
021_B	4,50	22,41	18,62	11,58	22,39
021_C	7,50	24,65	20,92	13,81	24,64
022_A	1,50	18,47	14,86	7,58	18,47
022_B	4,50	20,34	16,71	9,47	20,35
022_C	7,50	22,53	18,90	11,66	22,54
023_A	1,50	18,68	15,01	7,81	18,68
023_B	4,50	20,53	16,85	9,67	20,53
023_C	7,50	22,56	18,88	11,70	22,56
024_A	1,50	18,46	14,62	7,63	18,43
024_B	4,50	20,51	16,68	9,68	20,48
024_C	7,50	22,73	18,91	11,90	22,70
025_A	1,50	22,71	18,92	11,87	22,69
025_B	4,50	24,54	20,73	13,70	24,51
025_C	7,50	26,83	23,07	16,01	26,82
026_A	1,50	23,09	19,32	12,24	23,07
026_B	4,50	24,88	21,11	14,04	24,86
026_C	7,50	27,65	23,94	16,82	27,65
027_A	1,50	23,79	19,98	12,95	23,76
027_B	4,50	25,16	21,38	14,33	25,14
027_C	7,50	27,77	24,04	16,94	27,76
028_A	1,50	25,66	22,00	14,81	25,66
028_B	4,50	27,19	23,53	16,35	27,20
028_C	7,50	30,57	26,98	19,78	30,61
029_A	1,50	23,76	20,31	12,84	23,79
029_B	4,50	24,31	20,81	13,39	24,33
029_C	7,50	25,33	21,79	14,43	25,35
030_A	1,50	22,08	18,47	11,19	22,08
030_B	4,50	23,45	19,79	12,58	23,45
030_C	7,50	25,08	21,39	14,23	25,08
031_A	1,50	19,24	15,48	8,39	19,22
031_B	4,50	21,38	17,59	10,54	21,36
031_C	7,50	23,73	19,96	12,89	23,71
032_A	1,50	19,41	15,64	8,56	19,39
032_B	4,50	21,40	17,61	10,56	21,38
032_C	7,50	23,68	19,91	12,85	23,67
033_A	1,50	24,78	21,17	13,90	24,79
033_B	4,50	26,03	22,42	15,16	26,04
033_C	7,50	28,18	24,59	17,30	28,19
034_A	1,50	24,84	21,10	14,00	24,83
034_B	4,50	26,50	22,77	15,66	26,49
034_C	7,50	29,94	26,32	19,13	29,96
035_A	1,50	35,22	31,84	24,26	35,26
035_B	4,50	34,64	31,25	23,71	34,69
035_C	7,50	35,00	31,60	24,06	35,04
036_A	1,50	20,95	17,17	10,11	20,93
036_B	4,50	22,18	18,32	11,37	22,15
036_C	7,50	24,50	20,67	13,70	24,48
037_A	1,50	22,65	18,90	11,80	22,63
037_B	4,50	24,30	20,51	13,46	24,28
037_C	7,50	26,39	22,64	15,56	26,38
038_A	1,50	22,58	18,93	11,72	22,58
038_B	4,50	23,83	20,16	12,98	23,83
038_C	7,50	26,40	22,78	15,54	26,41
039_A	1,50	32,92	29,54	21,96	32,96
039_B	4,50	32,55	29,16	21,62	32,60
039_C	7,50	32,62	29,22	21,69	32,66
040_A	1,50	18,44	14,79	7,57	18,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Rijndijk inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Rijndijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	4,50	19,57	15,82	8,72	19,55
040_C	7,50	22,20	18,42	11,36	22,18
041_A	1,50	22,66	18,99	11,79	22,66
041_B	4,50	24,22	20,51	13,36	24,21
041_C	7,50	26,10	22,39	15,25	26,09
042_A	1,50	22,09	18,31	11,25	22,07
042_B	4,50	23,30	19,47	12,48	23,27
042_C	7,50	25,40	21,58	14,60	25,38
043_A	1,50	32,73	29,34	21,80	32,78
043_B	4,50	32,71	29,28	21,78	32,75
043_C	7,50	33,22	29,77	22,33	33,26
044_A	1,50	18,01	14,25	7,17	17,99
044_B	4,50	19,63	15,79	8,80	19,60
044_C	7,50	22,21	18,38	11,39	22,18
045_A	1,50	22,16	18,37	11,33	22,14
045_B	4,50	24,13	20,32	13,31	24,11
045_C	7,50	25,74	21,94	14,93	25,72
046_A	1,50	21,92	18,17	11,07	21,90
046_B	4,50	23,10	19,32	12,28	23,09
046_C	7,50	25,10	21,34	14,30	25,10
047_A	1,50	30,01	26,65	19,07	30,06
047_B	4,50	30,07	26,69	19,13	30,12
047_C	7,50	29,96	26,57	19,03	30,01
048_A	1,50	25,74	22,20	14,84	25,76
048_B	4,50	26,31	22,72	15,43	26,32
048_C	7,50	26,87	23,25	16,01	26,88
049_A	1,50	22,18	18,36	11,35	22,15
049_B	4,50	24,00	20,19	13,18	23,98
049_C	7,50	25,63	21,84	14,82	25,62
050_A	1,50	19,26	15,59	8,39	19,26
050_B	4,50	21,21	17,54	10,35	21,21
050_C	7,50	23,23	19,54	12,38	23,23
051_A	1,50	21,91	18,10	11,08	21,89
051_B	4,50	23,75	19,93	12,92	23,72
051_C	7,50	26,15	22,35	15,33	26,13
052_A	1,50	21,09	17,30	10,25	21,07
052_B	4,50	22,95	19,14	12,12	22,93
052_C	7,50	25,63	21,85	14,80	25,61
053_A	1,50	20,52	16,81	9,66	20,51
053_B	4,50	22,22	18,49	11,36	22,21
053_C	7,50	24,78	21,07	13,93	24,77
054_A	1,50	20,43	16,70	9,58	20,42
054_B	4,50	22,27	18,52	11,42	22,25
054_C	7,50	24,95	21,20	14,11	24,94
055_A	1,50	21,28	17,54	10,43	21,27
055_B	4,50	23,09	19,33	12,24	23,07
055_C	7,50	25,56	21,81	14,72	25,55
056_A	1,50	22,62	19,12	11,71	22,64
056_B	4,50	23,62	20,09	12,71	23,64
056_C	7,50	24,87	21,32	13,97	24,89
057_A	1,50	19,48	15,71	8,64	19,46
057_B	4,50	21,65	17,91	10,81	21,64
057_C	7,50	22,83	19,12	11,99	22,83
058_A	1,50	19,49	15,77	8,67	19,49
058_B	4,50	21,27	17,57	10,44	21,27
058_C	7,50	22,37	18,68	11,55	22,38
059_A	1,50	18,65	14,85	7,80	18,62
059_B	4,50	21,36	17,56	10,53	21,34
059_C	7,50	22,69	18,92	11,88	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Rijndijk inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Rijndijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	1,50	17,72	14,02	6,85	17,71
061_B	4,50	20,96	17,16	10,12	20,94
061_C	7,50	22,15	18,37	11,32	22,13
062_A	1,50	16,04	12,44	5,15	16,05
062_B	4,50	19,38	15,74	8,51	19,38
062_C	7,50	20,33	16,71	9,46	20,34
100_A	1,50	35,31	31,95	24,37	35,36
100_B	4,50	34,63	31,25	23,71	34,68
100_C	7,50	34,89	31,48	23,98	34,94
101_A	1,50	21,85	18,25	10,97	21,86
101_B	4,50	22,40	18,68	11,54	22,39
101_C	7,50	25,23	21,51	14,37	25,22
102_A	1,50	24,27	20,64	13,38	24,27
102_B	4,50	25,31	21,68	14,44	25,32
102_C	7,50	27,76	24,20	16,87	27,78
103_A	1,50	22,03	18,15	11,20	21,99
103_B	4,50	23,52	19,66	12,71	23,49
103_C	7,50	25,58	21,77	14,77	25,56
104_A	1,50	36,45	33,10	25,51	36,50
104_B	4,50	35,70	32,33	24,77	35,75
104_C	7,50	36,16	32,76	25,23	36,20
105_A	1,50	33,60	30,25	22,66	33,65
105_B	4,50	30,93	27,54	20,00	30,98
105_C	7,50	33,76	30,37	22,83	33,81
106_A	1,50	29,19	25,75	18,28	29,23
106_B	4,50	29,91	26,50	19,00	29,96
106_C	7,50	32,82	29,43	21,89	32,87
107_A	1,50	21,29	17,65	10,43	21,30
107_B	4,50	22,33	18,62	11,47	22,32
107_C	7,50	25,30	21,60	14,44	25,29
108_A	1,50	29,68	26,14	18,79	29,70
108_B	4,50	37,78	34,43	26,85	37,84
108_C	7,50	38,64	35,27	27,71	38,69
109_A	1,50	26,79	23,26	15,90	26,81
109_B	4,50	28,17	24,64	17,27	28,19
109_C	7,50	32,43	28,99	21,51	32,47
110_A	1,50	33,04	29,66	22,11	33,09
110_B	4,50	30,77	27,31	19,85	30,80
110_C	7,50	34,75	31,35	23,81	34,79
111_A	1,50	32,12	28,76	21,19	32,17
111_B	4,50	32,11	28,73	21,18	32,16
111_C	7,50	33,18	29,77	22,25	33,22
112_A	1,50	39,76	36,44	28,81	39,82
112_B	4,50	40,10	36,77	29,16	40,16
112_C	7,50	40,92	37,58	29,98	40,97
113_A	1,50	41,22	37,89	30,28	41,28
113_B	4,50	41,63	38,29	30,70	41,69
113_C	7,50	42,82	39,49	31,88	42,88
114_A	1,50	29,45	25,85	18,57	29,46
114_B	4,50	31,71	28,17	20,83	31,73
114_C	7,50	36,41	33,02	25,48	36,46
115_A	1,50	27,82	24,42	16,89	27,86
115_B	4,50	28,13	24,70	17,21	28,17
115_C	7,50	32,06	28,65	21,13	32,10
116_A	4,50	36,21	32,87	25,27	36,26
116_B	7,50	37,17	33,81	26,23	37,22
117_A	4,50	37,58	34,24	26,63	37,63
117_B	7,50	40,51	37,17	29,57	40,56
118_A	1,50	33,59	30,15	22,66	33,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Rijndijk inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Rijndijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	4,50	38,42	35,01	27,54	38,47
118_C	7,50	41,10	37,71	30,20	41,15
119_A	1,50	32,98	29,34	22,21	33,01
119_B	4,50	35,13	31,58	24,29	35,16
119_C	7,50	40,24	36,83	29,35	40,29
120_A	1,50	29,52	25,91	18,64	29,53
120_B	4,50	33,86	30,37	22,96	33,89
120_C	7,50	40,63	37,25	29,73	40,69
121_A	1,50	32,63	29,24	21,68	32,67
121_B	4,50	33,16	29,77	22,23	33,21
121_C	7,50	37,23	33,87	26,28	37,28
122_A	1,50	25,77	22,12	14,90	25,77
123_A	4,50	26,96	23,29	16,09	26,96
123_B	7,50	29,91	26,33	19,03	29,92
124_A	1,50	29,59	26,21	18,67	29,64
125_A	4,50	30,78	27,38	19,86	30,83
125_B	7,50	31,55	28,12	20,63	31,59
126_A	1,50	26,17	22,70	15,26	26,20
127_A	4,50	26,74	23,23	15,84	26,77
127_B	7,50	28,31	24,77	17,42	28,33
128_A	4,50	25,14	21,36	14,29	25,12
128_B	7,50	27,47	23,73	16,63	27,46
129_A	1,50	29,21	25,55	18,36	29,21
129_B	4,50	31,59	27,99	20,73	31,61
129_C	7,50	36,30	32,81	25,48	36,35
130_A	4,50	31,48	27,85	20,63	31,49
130_B	7,50	35,88	32,36	25,09	35,93
131_A	1,50	37,15	33,75	26,22	37,19
131_B	4,50	38,49	35,09	27,56	38,53
131_C	7,50	41,12	37,73	30,21	41,17
132_A	1,50	37,45	34,08	26,49	37,49
132_B	4,50	38,44	35,07	27,48	38,48
132_C	7,50	39,56	36,19	28,62	39,61
133_A	1,50	25,18	21,56	14,30	25,19
133_B	4,50	26,47	22,84	15,60	26,48
133_C	7,50	29,78	26,21	18,90	29,80
134_A	1,50	27,96	24,34	17,08	27,97
134_B	4,50	29,74	26,16	18,85	29,75
134_C	7,50	32,90	29,40	22,00	32,93
135_A	1,50	26,74	22,98	15,92	26,73
135_B	4,50	28,60	24,85	17,81	28,60
135_C	7,50	34,39	30,82	23,67	34,45
136_A	1,50	35,87	32,51	24,93	35,92
136_B	4,50	36,57	33,20	25,62	36,62
136_C	7,50	37,38	34,02	26,44	37,43
137_A	1,50	22,94	19,24	12,07	22,93
137_B	4,50	24,35	20,58	13,51	24,33
137_C	7,50	27,92	24,23	17,07	27,92
138_A	1,50	23,07	19,39	12,20	23,06
138_B	4,50	23,91	20,13	13,07	23,89
138_C	7,50	26,93	23,21	16,09	26,92
139_A	1,50	35,50	32,13	24,54	35,54
139_B	4,50	34,83	31,46	23,89	34,88
139_C	7,50	35,55	32,19	24,61	35,60
140_A	1,50	22,61	18,91	11,75	22,60
140_B	4,50	23,92	20,16	13,08	23,90
140_C	7,50	27,02	23,32	16,17	27,02
141_A	1,50	25,49	21,75	14,63	25,47
141_B	4,50	27,69	24,01	16,83	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Rijndijk inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Rijndijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_C	7,50	29,46	25,80	18,61	29,46
142_A	1,50	25,70	22,07	14,83	25,71
142_B	4,50	26,69	23,03	15,83	26,69
142_C	7,50	28,57	24,91	17,72	28,57
143_A	4,50	27,01	23,35	16,14	27,01
143_B	7,50	29,50	25,89	18,63	29,51
144_A	1,50	24,90	21,09	14,11	24,89
144_B	4,50	27,43	23,69	16,70	27,45
144_C	7,50	31,18	27,57	20,47	31,23
145_A	1,50	35,06	31,68	24,12	35,11
145_B	4,50	34,50	31,11	23,57	34,55
145_C	7,50	35,53	32,14	24,62	35,58
146_A	1,50	27,11	23,63	16,20	27,14
146_B	4,50	27,36	23,82	16,46	27,38
146_C	7,50	28,66	25,09	17,78	28,68
147_A	1,50	25,97	22,43	15,07	25,99
147_B	4,50	27,91	24,41	17,00	27,93
147_C	7,50	29,65	26,14	18,75	29,68
148_A	1,50	29,15	25,72	18,23	29,19
148_B	4,50	29,33	25,86	18,42	29,36
148_C	7,50	31,97	28,52	21,06	32,01
149_A	1,50	31,36	28,00	20,43	31,41
149_B	4,50	31,01	27,61	20,08	31,05
149_C	7,50	32,11	28,69	21,20	32,15
150_A	1,50	26,30	22,58	15,46	26,29
150_B	4,50	28,03	24,32	17,20	28,03
150_C	7,50	32,49	28,92	21,69	32,53
151_A	1,50	25,07	21,42	14,19	25,07
151_B	4,50	26,92	23,29	16,05	26,93
151_C	7,50	30,98	27,47	20,08	31,01
152_A	1,50	30,80	27,35	19,88	30,83
152_B	4,50	32,58	29,15	21,66	32,62
152_C	7,50	34,80	31,37	23,88	34,84
153_A	1,50	25,92	22,45	14,99	25,95
153_B	4,50	27,15	23,70	16,23	27,18
153_C	7,50	29,73	26,30	18,79	29,76
154_A	1,50	22,50	18,78	11,65	22,49
155_A	4,50	24,05	20,29	13,20	24,03
155_B	7,50	26,03	22,31	15,19	26,02
156_A	1,50	22,48	18,70	11,64	22,46
156_B	4,50	24,18	20,38	13,35	24,16
156_C	7,50	26,44	22,68	15,61	26,43
157_A	1,50	21,46	17,76	10,60	21,45
157_B	4,50	23,20	19,47	12,34	23,19
157_C	7,50	25,47	21,77	14,63	25,47
158_A	1,50	21,71	17,97	10,86	21,70
158_B	4,50	23,30	19,55	12,45	23,28
158_C	7,50	25,49	21,78	14,64	25,48
159_A	1,50	21,04	17,29	10,18	21,02
160_A	4,50	23,10	19,34	12,25	23,08
160_B	7,50	25,14	21,43	14,30	25,14
201_A	1,50	34,29	30,84	23,41	34,33
201_B	4,50	34,03	30,55	23,17	34,07
201_C	7,50	33,94	30,42	23,09	33,98
202_A	1,50	34,05	30,69	23,11	34,10
202_B	4,50	33,45	30,07	22,52	33,50
202_C	7,50	33,49	30,07	22,57	33,53
203_A	1,50	37,28	33,93	26,34	37,33
203_B	4,50	36,92	33,54	25,98	36,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Hoge Rijndijk inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoge Rijndijk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	7,50	38,07	34,68	27,15	38,12
204_A	1,50	22,93	19,10	12,10	22,90
204_B	4,50	24,08	20,23	13,26	24,05
204_C	7,50	26,85	23,09	16,03	26,84
205_A	1,50	43,20	39,81	32,31	43,26
205_B	4,50	43,65	40,27	32,75	43,71
205_C	7,50	44,61	41,24	33,69	44,66
206_A	1,50	39,17	35,59	28,40	39,21
206_B	4,50	40,43	36,91	29,61	40,47
206_C	7,50	42,74	39,31	31,86	42,79
207_A	1,50	35,95	32,34	25,17	35,98
207_B	4,50	37,80	34,26	26,97	37,84
207_C	7,50	42,09	38,67	31,21	42,14
208_A	1,50	35,69	32,21	24,77	35,72
208_B	4,50	36,67	33,19	25,76	36,70
208_C	7,50	41,69	38,28	30,81	41,74
209_A	1,50	38,19	34,82	27,24	38,24
209_B	4,50	39,03	35,66	28,08	39,08
209_C	7,50	40,04	36,68	29,10	40,09
210_A	1,50	36,79	33,40	25,85	36,83
210_B	4,50	37,64	34,25	26,70	37,68
210_C	7,50	39,18	35,79	28,24	39,22
211_A	1,50	36,04	32,64	25,11	36,08
211_B	4,50	35,64	32,22	24,72	35,68
211_C	7,50	37,01	33,58	26,10	37,05
212_A	1,50	35,44	32,04	24,50	35,48
212_B	4,50	34,93	31,51	24,00	34,97
212_C	7,50	35,59	32,15	24,67	35,63
213_A	1,50	35,32	31,91	24,39	35,36
213_B	4,50	34,99	31,55	24,07	35,03
213_C	7,50	35,30	31,83	24,39	35,33
214_A	1,50	32,60	29,20	21,66	32,64
214_B	4,50	32,34	28,91	21,41	32,38
214_C	7,50	32,23	28,78	21,32	32,27
215_A	1,50	27,65	24,16	16,73	27,67
215_B	4,50	28,00	24,48	17,10	28,02
215_C	7,50	28,56	25,00	17,67	28,58
216_A	1,50	23,50	19,70	12,67	23,48
216_B	4,50	25,25	21,45	14,42	25,23
216_C	7,50	27,17	23,40	16,34	27,16
217_A	1,50	21,68	17,95	10,83	21,67
217_B	4,50	23,61	19,83	12,77	23,59
217_C	7,50	25,63	21,85	14,80	25,61
218_A	1,50	20,88	17,24	10,01	20,88
218_B	4,50	22,73	19,08	11,86	22,73
218_C	7,50	24,59	20,89	13,73	24,58
219_A	1,50	32,26	28,88	21,33	32,31
219_B	4,50	32,17	28,77	21,24	32,21
219_C	7,50	32,00	28,56	21,08	32,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	37,68	34,00	27,05	37,74
001_B	4,50	39,90	36,27	29,27	39,97
001_C	7,50	41,11	37,47	30,48	41,18
002_A	1,50	30,67	26,90	20,02	30,71
002_B	4,50	35,76	32,15	25,14	35,84
002_C	7,50	37,30	33,67	26,67	37,37
003_A	1,50	25,80	21,99	15,14	25,82
003_B	4,50	27,80	23,96	17,14	27,82
003_C	7,50	29,14	25,26	18,47	29,15
004_A	1,50	36,21	32,55	25,58	36,28
004_B	4,50	37,47	33,84	26,85	37,55
004_C	7,50	38,42	34,79	27,79	38,49
005_A	1,50	36,56	32,87	25,93	36,62
005_B	4,50	39,21	35,59	28,59	39,29
005_C	7,50	40,45	36,80	29,82	40,52
006_A	1,50	31,30	27,51	20,64	31,33
006_B	4,50	35,24	31,58	24,61	35,31
006_C	7,50	36,84	33,19	26,21	36,91
007_A	1,50	27,77	23,97	17,11	27,80
007_B	4,50	32,17	28,51	21,54	32,24
007_C	7,50	33,56	29,89	22,93	33,62
008_A	1,50	30,40	26,64	19,75	30,44
008_B	4,50	34,47	30,84	23,85	34,55
008_C	7,50	36,03	32,37	25,40	36,10
009_A	1,50	34,27	30,49	23,61	34,30
009_B	4,50	38,82	35,20	28,20	38,90
009_C	7,50	40,50	36,87	29,87	40,57
010_A	1,50	30,83	27,10	20,19	30,88
010_B	4,50	33,74	30,07	23,10	33,80
010_C	7,50	35,24	31,54	24,60	35,29
011_A	1,50	28,71	24,95	18,06	28,75
011_B	4,50	30,95	27,20	20,30	30,99
011_C	7,50	32,28	28,51	21,63	32,32
012_A	1,50	32,66	28,94	22,02	32,71
012_B	4,50	36,15	32,53	25,52	36,22
012_C	7,50	37,41	33,78	26,78	37,48
013_A	1,50	32,22	28,31	21,54	32,22
013_B	4,50	38,62	35,00	28,00	38,70
013_C	7,50	40,56	36,93	29,94	40,64
014_A	1,50	33,39	29,69	22,76	33,45
014_B	4,50	36,29	32,64	25,66	36,36
014_C	7,50	37,58	33,93	26,95	37,65
015_A	1,50	26,40	22,47	15,73	26,40
015_B	4,50	31,48	27,79	20,84	31,54
015_C	7,50	33,64	29,98	23,00	33,70
016_A	1,50	30,42	26,67	19,77	30,46
016_B	4,50	34,68	31,06	24,06	34,76
016_C	7,50	36,33	32,69	25,71	36,40
017_A	1,50	30,43	26,61	19,78	30,45
017_B	4,50	32,90	29,13	22,26	32,94
017_C	7,50	34,58	30,77	23,92	34,60
018_A	1,50	31,61	27,84	20,96	31,65
018_B	4,50	34,57	30,89	23,94	34,63
018_C	7,50	35,96	32,26	25,32	36,01
019_A	1,50	28,66	24,71	17,98	28,65
019_B	4,50	33,42	29,72	22,79	33,48
019_C	7,50	35,17	31,46	24,54	35,22
020_A	1,50	30,13	26,30	19,47	30,15
020_B	4,50	31,70	27,87	21,04	31,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	33,29	29,44	22,62	33,30
021_A	1,50	22,98	18,98	12,30	22,96
021_B	4,50	24,38	20,29	13,68	24,33
021_C	7,50	27,06	22,95	16,35	27,01
022_A	1,50	29,60	25,85	18,96	29,64
022_B	4,50	31,19	27,43	20,54	31,23
022_C	7,50	32,63	28,82	21,97	32,65
023_A	1,50	30,43	26,71	19,80	30,48
023_B	4,50	32,49	28,79	21,86	32,55
023_C	7,50	33,77	30,03	23,13	33,82
024_A	1,50	30,62	26,90	19,99	30,67
024_B	4,50	33,22	29,53	22,58	33,28
024_C	7,50	34,43	30,72	23,79	34,48
025_A	1,50	26,04	21,99	15,34	26,00
025_B	4,50	27,50	23,40	16,80	27,45
025_C	7,50	29,93	25,85	19,22	29,88
026_A	1,50	27,95	23,91	17,25	27,91
026_B	4,50	31,10	27,24	20,43	31,11
026_C	7,50	32,84	28,98	22,17	32,85
027_A	1,50	31,62	27,89	20,98	31,67
027_B	4,50	33,40	29,66	22,75	33,44
027_C	7,50	34,60	30,82	23,95	34,63
028_A	1,50	29,66	25,79	19,00	29,67
028_B	4,50	32,32	28,55	21,67	32,36
028_C	7,50	34,19	30,43	23,54	34,23
029_A	1,50	25,42	21,64	14,77	25,45
029_B	4,50	26,63	22,80	15,97	26,65
029_C	7,50	28,00	24,10	17,32	28,00
030_A	1,50	28,91	25,15	18,26	28,95
030_B	4,50	29,77	25,93	19,11	29,79
030_C	7,50	31,35	27,45	20,67	31,35
031_A	1,50	25,99	22,05	15,32	25,98
031_B	4,50	29,34	25,52	18,68	29,36
031_C	7,50	31,15	27,30	20,49	31,17
032_A	1,50	29,14	25,37	18,49	29,18
032_B	4,50	30,04	26,19	19,37	30,05
032_C	7,50	31,63	27,75	20,96	31,64
033_A	1,50	30,31	26,46	19,65	30,33
033_B	4,50	32,78	29,01	22,13	32,82
033_C	7,50	34,57	30,80	23,92	34,61
034_A	1,50	30,65	26,83	19,99	30,67
034_B	4,50	32,33	28,56	21,69	32,37
034_C	7,50	33,57	29,78	22,92	33,60
035_A	1,50	22,67	18,49	11,95	22,60
035_B	4,50	24,03	19,88	13,31	23,96
035_C	7,50	25,52	21,45	14,82	25,48
036_A	1,50	23,35	19,27	12,66	23,31
036_B	4,50	24,87	20,75	14,16	24,81
036_C	7,50	27,01	22,91	16,30	26,96
037_A	1,50	28,33	24,42	17,66	28,33
037_B	4,50	30,40	26,50	19,73	30,40
037_C	7,50	32,19	28,28	21,52	32,19
038_A	1,50	24,59	20,56	13,90	24,56
038_B	4,50	25,78	21,68	15,08	25,73
038_C	7,50	27,64	23,55	16,94	27,59
039_A	1,50	21,75	17,58	11,04	21,68
039_B	4,50	22,84	18,68	12,13	22,78
039_C	7,50	24,10	20,01	13,40	24,05
040_A	1,50	27,86	24,11	17,22	27,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	4,50	29,95	26,23	19,31	30,00
040_C	7,50	31,20	27,45	20,55	31,24
041_A	1,50	27,69	23,71	17,00	27,67
041_B	4,50	29,70	25,74	19,01	29,68
041_C	7,50	31,69	27,71	21,00	31,67
042_A	1,50	28,63	24,89	17,99	28,68
042_B	4,50	31,03	27,34	20,39	31,09
042_C	7,50	32,36	28,63	21,72	32,41
043_A	1,50	27,25	23,52	16,60	27,29
043_B	4,50	27,51	23,75	16,86	27,55
043_C	7,50	27,73	23,96	17,07	27,76
044_A	1,50	27,71	23,85	17,04	27,72
044_B	4,50	28,18	24,27	17,51	28,18
044_C	7,50	29,02	25,08	18,34	29,01
045_A	1,50	28,25	24,31	17,58	28,24
045_B	4,50	31,73	27,89	21,06	31,74
045_C	7,50	33,34	29,51	22,67	33,36
046_A	1,50	23,37	19,30	12,67	23,33
046_B	4,50	25,10	20,99	14,39	25,05
046_C	7,50	27,53	23,45	16,83	27,49
047_A	1,50	25,80	21,98	15,14	25,82
047_B	4,50	25,90	22,06	15,24	25,92
047_C	7,50	26,03	22,17	15,36	26,04
048_A	1,50	34,39	30,69	23,75	34,44
048_B	4,50	34,26	30,53	23,61	34,30
048_C	7,50	34,52	30,80	23,88	34,57
049_A	1,50	29,96	26,09	19,30	29,97
049_B	4,50	31,80	27,94	21,13	31,81
049_C	7,50	33,06	29,19	22,39	33,07
050_A	1,50	31,81	28,06	21,17	31,85
050_B	4,50	35,52	31,86	24,89	35,59
050_C	7,50	36,80	33,11	26,16	36,86
051_A	1,50	30,54	26,77	19,89	30,58
051_B	4,50	34,05	30,39	23,42	34,12
051_C	7,50	35,48	31,79	24,84	35,54
052_A	1,50	26,19	22,17	15,50	26,16
052_B	4,50	30,10	26,28	19,45	30,12
052_C	7,50	32,12	28,26	21,45	32,13
053_A	1,50	26,49	22,46	15,80	26,46
053_B	4,50	30,18	26,34	19,52	30,20
053_C	7,50	32,18	28,31	21,51	32,19
054_A	1,50	28,56	24,73	17,91	28,58
054_B	4,50	31,71	27,98	21,07	31,76
054_C	7,50	33,33	29,55	22,67	33,36
055_A	1,50	27,81	23,93	17,14	27,82
055_B	4,50	31,22	27,47	20,57	31,26
055_C	7,50	32,83	29,03	22,17	32,86
056_A	1,50	28,76	25,10	18,13	28,83
056_B	4,50	29,96	26,26	19,31	30,01
056_C	7,50	30,73	27,00	20,09	30,78
057_A	1,50	31,51	27,79	20,87	31,56
057_B	4,50	32,76	29,04	22,12	32,81
057_C	7,50	33,40	29,66	22,76	33,45
058_A	1,50	32,76	29,09	22,12	32,82
058_B	4,50	32,96	29,22	22,31	33,00
058_C	7,50	33,66	29,90	23,01	33,70
059_A	1,50	32,24	28,56	21,61	32,30
059_B	4,50	32,61	28,87	21,97	32,66
059_C	7,50	33,39	29,62	22,74	33,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	1,50	32,08	28,40	21,45	32,14
061_B	4,50	33,19	29,49	22,55	33,24
061_C	7,50	34,05	30,32	23,40	34,09
062_A	1,50	32,33	28,66	21,70	32,39
062_B	4,50	33,36	29,68	22,73	33,42
062_C	7,50	34,22	30,51	23,58	34,27
100_A	1,50	35,65	31,90	25,00	35,69
100_B	4,50	39,62	35,99	28,99	39,69
100_C	7,50	41,37	37,72	30,73	41,44
101_A	1,50	32,34	28,59	21,69	32,38
101_B	4,50	36,73	33,11	26,11	36,81
101_C	7,50	38,32	34,68	27,69	38,39
102_A	1,50	29,37	25,57	18,71	29,40
102_B	4,50	27,81	23,90	17,14	27,81
102_C	7,50	31,86	28,08	21,21	31,89
103_A	1,50	32,55	28,73	21,89	32,57
103_B	4,50	37,86	34,24	27,24	37,94
103_C	7,50	39,69	36,06	29,06	39,76
104_A	1,50	34,39	30,59	23,73	34,42
104_B	4,50	39,38	35,77	28,77	39,46
104_C	7,50	41,26	37,62	30,63	41,33
105_A	1,50	32,08	28,32	21,43	32,12
105_B	4,50	36,98	33,37	26,36	37,06
105_C	7,50	38,82	35,18	28,19	38,89
106_A	1,50	26,42	22,37	15,73	26,38
106_B	4,50	29,67	25,86	19,01	29,69
106_C	7,50	32,68	28,94	22,03	32,72
107_A	1,50	27,92	23,96	17,24	27,91
107_B	4,50	33,27	29,59	22,64	33,33
107_C	7,50	35,33	31,62	24,70	35,38
108_A	1,50	35,86	32,13	25,22	35,91
108_B	4,50	39,30	35,67	28,68	39,38
108_C	7,50	40,99	37,34	30,36	41,06
109_A	1,50	30,74	26,89	20,08	30,76
109_B	4,50	37,57	33,99	26,96	37,66
109_C	7,50	39,45	35,86	28,83	39,53
110_A	1,50	25,41	21,25	14,70	25,35
110_B	4,50	26,42	22,31	15,71	26,37
110_C	7,50	30,77	26,92	20,10	30,78
111_A	1,50	32,29	28,51	21,64	32,32
111_B	4,50	35,58	31,90	24,95	35,64
111_C	7,50	37,16	33,47	26,52	37,22
112_A	1,50	37,20	33,51	26,56	37,26
112_B	4,50	39,82	36,20	29,20	39,90
112_C	7,50	41,48	37,85	30,85	41,55
113_A	1,50	34,17	30,46	23,53	34,22
113_B	4,50	37,99	34,38	27,37	38,07
113_C	7,50	39,69	36,08	29,07	39,77
114_A	1,50	25,07	20,93	14,36	25,01
114_B	4,50	25,68	21,59	14,97	25,63
114_C	7,50	29,19	25,29	18,52	29,19
115_A	1,50	31,78	27,98	21,12	31,81
115_B	4,50	36,17	32,57	25,56	36,25
115_C	7,50	38,19	34,56	27,57	38,27
116_A	4,50	34,38	30,65	23,74	34,43
116_B	7,50	36,57	32,83	25,93	36,62
117_A	4,50	30,46	26,49	19,77	30,44
117_B	7,50	34,53	30,78	23,88	34,57
118_A	1,50	28,07	23,94	17,36	28,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	4,50	33,90	30,18	23,26	33,95
118_C	7,50	36,26	32,57	25,63	36,32
119_A	1,50	34,25	30,50	23,60	34,29
119_B	4,50	35,42	31,70	24,78	35,47
119_C	7,50	37,33	33,67	26,70	37,40
120_A	1,50	29,82	25,83	19,14	29,80
120_B	4,50	32,19	28,32	21,52	32,20
120_C	7,50	36,52	32,88	25,89	36,59
121_A	1,50	23,98	19,82	13,27	23,92
121_B	4,50	25,10	20,96	14,39	25,04
121_C	7,50	27,90	23,83	17,19	27,85
122_A	1,50	29,70	25,80	19,03	29,70
123_A	4,50	31,13	27,27	20,47	31,14
123_B	7,50	33,23	29,37	22,56	33,24
124_A	1,50	31,85	28,09	21,20	31,89
125_A	4,50	31,13	27,29	20,47	31,15
125_B	7,50	33,16	29,31	22,49	33,17
126_A	1,50	29,93	26,06	19,26	29,94
127_A	4,50	32,55	28,77	21,90	32,58
127_B	7,50	34,21	30,40	23,55	34,23
128_A	4,50	32,37	28,58	21,71	32,40
128_B	7,50	34,09	30,27	23,43	34,11
129_A	1,50	28,92	24,80	18,21	28,86
129_B	4,50	31,00	26,96	20,30	30,96
129_C	7,50	36,13	32,42	25,48	36,18
130_A	4,50	30,96	26,92	20,26	30,92
130_B	7,50	35,89	32,17	25,25	35,94
131_A	1,50	29,82	25,84	19,14	29,80
131_B	4,50	31,68	27,81	21,01	31,69
131_C	7,50	35,60	31,94	24,97	35,67
132_A	1,50	24,43	20,30	13,72	24,37
132_B	4,50	26,11	22,07	15,42	26,08
132_C	7,50	27,62	23,68	16,94	27,61
133_A	1,50	27,02	22,87	16,30	26,95
133_B	4,50	28,74	24,64	18,03	28,69
133_C	7,50	30,80	26,76	20,10	30,76
134_A	1,50	34,66	30,89	24,01	34,70
134_B	4,50	33,86	30,02	23,20	33,88
134_C	7,50	36,25	32,49	25,60	36,29
135_A	1,50	24,76	20,72	14,07	24,73
135_B	4,50	26,71	22,69	16,02	26,68
135_C	7,50	32,42	28,70	21,78	32,47
136_A	1,50	24,48	20,33	13,77	24,42
136_B	4,50	26,04	21,93	15,33	25,99
136_C	7,50	27,56	23,56	16,87	27,53
137_A	1,50	26,60	22,46	15,89	26,54
137_B	4,50	28,29	24,17	17,58	28,23
137_C	7,50	30,74	26,68	20,04	30,70
138_A	1,50	29,19	25,30	18,52	29,19
138_B	4,50	30,30	26,46	19,64	30,32
138_C	7,50	31,77	27,93	21,11	31,79
139_A	1,50	28,44	24,60	17,79	28,46
139_B	4,50	29,53	25,69	18,87	29,55
139_C	7,50	32,09	28,37	21,44	32,14
140_A	1,50	25,81	21,68	15,10	25,75
140_B	4,50	27,41	23,29	16,70	27,35
140_C	7,50	29,63	25,57	18,93	29,59
141_A	1,50	32,62	28,79	21,96	32,64
141_B	4,50	32,56	28,69	21,90	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_C	7,50	34,68	30,88	24,02	34,71
142_A	1,50	30,66	26,75	19,99	30,66
142_B	4,50	31,02	27,06	20,34	31,01
142_C	7,50	33,35	29,44	22,68	33,35
143_A	4,50	31,99	28,06	21,31	31,98
143_B	7,50	34,07	30,19	23,40	34,08
144_A	1,50	27,09	23,01	16,39	27,05
144_B	4,50	28,14	24,07	17,44	28,10
144_C	7,50	31,09	27,16	20,41	31,08
145_A	1,50	27,24	23,38	16,58	27,25
145_B	4,50	28,30	24,43	17,63	28,31
145_C	7,50	30,05	26,25	19,39	30,08
146_A	1,50	28,13	24,29	17,47	28,15
146_B	4,50	29,73	25,89	19,06	29,74
146_C	7,50	31,38	27,53	20,72	31,40
147_A	1,50	31,37	27,52	20,71	31,39
147_B	4,50	34,67	30,94	24,03	34,72
147_C	7,50	36,59	32,84	25,95	36,63
148_A	1,50	32,88	29,13	22,23	32,92
148_B	4,50	33,48	29,71	22,83	33,52
148_C	7,50	35,07	31,29	24,42	35,10
149_A	1,50	29,08	25,18	18,40	29,08
149_B	4,50	31,92	28,12	21,26	31,95
149_C	7,50	34,13	30,34	23,47	34,16
150_A	1,50	28,45	24,43	17,76	28,42
150_B	4,50	31,57	27,72	20,91	31,59
150_C	7,50	33,86	30,06	23,20	33,89
151_A	1,50	30,38	26,50	19,72	30,39
151_B	4,50	32,64	28,85	21,99	32,67
151_C	7,50	34,32	30,52	23,66	34,35
152_A	1,50	30,75	26,88	20,09	30,76
152_B	4,50	32,37	28,56	21,72	32,40
152_C	7,50	34,01	30,19	23,35	34,03
153_A	1,50	27,04	23,19	16,38	27,06
153_B	4,50	28,47	24,66	17,82	28,50
153_C	7,50	30,39	26,54	19,73	30,41
154_A	1,50	28,58	24,70	17,91	28,59
155_A	4,50	30,66	26,81	20,00	30,68
155_B	7,50	32,36	28,48	21,68	32,36
156_A	1,50	33,17	29,46	22,54	33,22
156_B	4,50	33,72	30,02	23,09	33,78
156_C	7,50	34,89	31,15	24,25	34,94
157_A	1,50	33,21	29,49	22,57	33,26
157_B	4,50	33,82	30,10	23,18	33,87
157_C	7,50	35,00	31,24	24,35	35,04
158_A	1,50	27,53	23,52	16,84	27,50
158_B	4,50	32,40	28,70	21,77	32,46
158_C	7,50	33,99	30,21	23,34	34,02
159_A	1,50	31,69	27,93	21,04	31,73
160_A	4,50	32,49	28,77	21,85	32,54
160_B	7,50	33,91	30,13	23,25	33,94
201_A	1,50	34,80	30,99	24,14	34,82
201_B	4,50	39,58	35,95	28,96	39,66
201_C	7,50	41,56	37,91	30,93	41,63
202_A	1,50	33,41	29,61	22,75	33,44
202_B	4,50	37,97	34,32	27,34	38,04
202_C	7,50	39,86	36,20	29,23	39,93
203_A	1,50	37,60	33,90	26,97	37,66
203_B	4,50	40,61	36,98	29,99	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der Madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	7,50	42,23	38,58	31,60	42,30
204_A	1,50	32,95	29,18	22,30	32,99
204_B	4,50	36,98	33,33	26,35	37,05
204_C	7,50	38,86	35,20	28,23	38,93
205_A	1,50	36,63	32,97	26,00	36,70
205_B	4,50	39,57	35,96	28,95	39,65
205_C	7,50	41,19	37,57	30,56	41,26
206_A	1,50	36,17	32,44	25,53	36,22
206_B	4,50	38,77	35,09	28,14	38,83
206_C	7,50	40,14	36,46	29,51	40,20
207_A	1,50	32,04	28,12	21,37	32,04
207_B	4,50	34,87	31,04	24,20	34,89
207_C	7,50	38,21	34,51	27,58	38,27
208_A	1,50	32,47	28,58	21,80	32,47
208_B	4,50	34,55	30,69	23,88	34,56
208_C	7,50	38,63	34,95	28,00	38,69
209_A	1,50	26,00	21,96	15,30	25,96
209_B	4,50	27,69	23,72	17,00	27,67
209_C	7,50	29,00	25,10	18,32	29,00
210_A	1,50	29,95	25,85	19,25	29,90
210_B	4,50	32,28	28,28	21,58	32,25
210_C	7,50	35,09	31,23	24,43	35,10
211_A	1,50	29,28	25,16	18,57	29,22
211_B	4,50	30,94	26,83	20,23	30,89
211_C	7,50	33,52	29,53	22,83	33,50
212_A	1,50	32,27	28,48	21,62	32,30
212_B	4,50	33,92	30,16	23,27	33,96
212_C	7,50	35,31	31,53	24,66	35,34
213_A	1,50	29,01	25,01	18,32	28,98
213_B	4,50	30,95	27,01	20,27	30,94
213_C	7,50	32,78	28,87	22,10	32,78
214_A	1,50	35,29	31,57	24,65	35,34
214_B	4,50	35,69	31,95	25,04	35,73
214_C	7,50	36,38	32,65	25,74	36,43
215_A	1,50	34,67	30,95	24,03	34,72
215_B	4,50	35,12	31,39	24,47	35,16
215_C	7,50	35,77	32,02	25,11	35,81
216_A	1,50	34,87	31,14	24,23	34,92
216_B	4,50	36,31	32,60	25,67	36,36
216_C	7,50	37,11	33,39	26,47	37,16
217_A	1,50	32,50	28,68	21,84	32,52
217_B	4,50	34,59	30,84	23,94	34,63
217_C	7,50	35,81	32,03	25,16	35,84
218_A	1,50	35,38	31,68	24,74	35,43
218_B	4,50	37,69	34,04	27,06	37,76
218_C	7,50	38,81	35,16	28,18	38,88
219_A	1,50	37,34	33,63	26,70	37,39
219_B	4,50	40,19	36,57	29,56	40,26
219_C	7,50	41,71	38,06	31,08	41,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	44,74	41,99	39,10	47,02
001_B	4,50	45,98	43,23	40,35	48,26
001_C	7,50	47,16	44,42	41,53	49,44
002_A	1,50	42,52	39,74	36,84	44,77
002_B	4,50	43,67	40,90	38,02	45,94
002_C	7,50	45,20	42,45	39,57	47,48
003_A	1,50	41,89	39,12	36,32	44,20
003_B	4,50	44,91	42,16	39,32	47,21
003_C	7,50	47,03	44,27	41,42	49,32
004_A	1,50	43,26	40,51	37,65	45,55
004_B	4,50	44,94	42,19	39,34	47,24
004_C	7,50	46,54	43,79	40,93	48,83
005_A	1,50	44,76	42,01	39,12	47,04
005_B	4,50	45,89	43,14	40,26	48,17
005_C	7,50	47,15	44,40	41,52	49,43
006_A	1,50	42,62	39,85	36,97	44,89
006_B	4,50	44,10	41,34	38,47	46,38
006_C	7,50	45,58	42,83	39,96	47,87
007_A	1,50	41,70	38,94	36,14	44,02
007_B	4,50	44,38	41,63	38,82	46,70
007_C	7,50	46,20	43,44	40,62	48,51
008_A	1,50	42,45	39,67	36,77	44,70
008_B	4,50	43,83	41,07	38,18	46,10
008_C	7,50	45,16	42,41	39,54	47,45
009_A	1,50	44,77	42,02	39,12	47,04
009_B	4,50	45,79	43,04	40,15	48,07
009_C	7,50	47,08	44,32	41,43	49,35
010_A	1,50	42,66	39,87	36,95	44,89
010_B	4,50	43,64	40,87	37,96	45,89
010_C	7,50	44,80	42,04	39,15	47,07
011_A	1,50	41,81	39,05	36,24	44,12
011_B	4,50	44,55	41,80	38,98	46,87
011_C	7,50	46,36	43,61	40,78	48,67
012_A	1,50	42,78	40,03	37,15	45,06
012_B	4,50	43,82	41,08	38,21	46,12
012_C	7,50	45,54	42,81	39,95	47,85
013_A	1,50	44,89	42,13	39,23	47,16
013_B	4,50	45,95	43,20	40,31	48,23
013_C	7,50	47,26	44,51	41,62	49,54
014_A	1,50	43,73	40,97	38,11	46,02
014_B	4,50	45,30	42,55	39,69	47,59
014_C	7,50	46,62	43,87	41,01	48,91
015_A	1,50	41,50	38,74	35,92	43,81
015_B	4,50	44,31	41,57	38,74	46,63
015_C	7,50	47,11	44,36	41,51	49,41
016_A	1,50	42,93	40,15	37,24	45,18
016_B	4,50	43,52	40,75	37,85	45,78
016_C	7,50	44,76	42,01	39,13	47,04
017_A	1,50	45,17	42,41	39,53	47,45
017_B	4,50	46,39	43,65	40,76	48,67
017_C	7,50	47,70	44,96	42,09	50,00
018_A	1,50	43,29	40,54	37,68	45,58
018_B	4,50	44,73	41,98	39,12	47,02
018_C	7,50	45,79	43,04	40,19	48,09
019_A	1,50	43,23	40,48	37,61	45,52
019_B	4,50	44,73	41,98	39,12	47,02
019_C	7,50	45,80	43,04	40,19	48,09
020_A	1,50	43,31	40,55	37,69	45,60
020_B	4,50	44,99	42,25	39,38	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	45,99	43,24	40,38	48,28
021_A	1,50	40,92	38,13	35,27	43,19
021_B	4,50	42,54	39,77	36,93	44,83
021_C	7,50	43,60	40,83	38,00	45,90
022_A	1,50	41,89	39,14	36,26	44,17
022_B	4,50	43,60	40,86	38,00	45,90
022_C	7,50	45,09	42,37	39,51	47,40
023_A	1,50	42,08	39,33	36,46	44,37
023_B	4,50	43,71	40,97	38,11	46,01
023_C	7,50	45,16	42,43	39,58	47,47
024_A	1,50	42,09	39,34	36,46	44,37
024_B	4,50	43,53	40,79	37,93	45,83
024_C	7,50	45,10	42,37	39,51	47,41
025_A	1,50	44,72	41,97	39,09	47,00
025_B	4,50	46,20	43,46	40,58	48,49
025_C	7,50	47,29	44,56	41,69	49,59
026_A	1,50	43,09	40,34	37,47	45,38
026_B	4,50	44,91	42,17	39,30	47,21
026_C	7,50	45,69	42,94	40,08	47,98
027_A	1,50	43,27	40,52	37,64	45,55
027_B	4,50	44,75	42,00	39,13	47,04
027_C	7,50	45,39	42,65	39,78	47,69
028_A	1,50	44,48	41,74	38,86	46,77
028_B	4,50	47,63	44,88	41,98	49,90
028_C	7,50	48,93	46,15	43,25	51,18
029_A	1,50	43,93	41,10	38,33	46,22
029_B	4,50	46,04	43,24	40,45	48,34
029_C	7,50	48,88	46,09	43,25	51,16
030_A	1,50	42,17	39,42	36,54	44,45
030_B	4,50	43,83	41,10	38,24	46,14
030_C	7,50	45,27	42,55	39,70	47,59
031_A	1,50	42,29	39,54	36,66	44,57
031_B	4,50	43,74	41,01	38,15	46,05
031_C	7,50	45,08	42,35	39,50	47,39
032_A	1,50	41,99	39,24	36,37	44,28
032_B	4,50	43,48	40,75	37,89	45,79
032_C	7,50	44,92	42,19	39,35	47,24
033_A	1,50	44,82	42,05	39,17	47,09
033_B	4,50	46,05	43,29	40,42	48,33
033_C	7,50	46,54	43,78	40,91	48,82
034_A	1,50	41,50	38,74	35,87	43,78
034_B	4,50	43,69	40,93	38,07	45,98
034_C	7,50	44,35	41,59	38,75	46,65
035_A	1,50	46,58	43,83	40,93	48,85
035_B	4,50	50,68	47,90	44,99	52,93
035_C	7,50	51,04	48,27	45,37	53,30
036_A	1,50	41,23	38,46	35,57	43,49
036_B	4,50	42,36	39,61	36,73	44,64
036_C	7,50	43,44	40,71	37,85	45,75
037_A	1,50	43,96	41,19	38,30	46,22
037_B	4,50	45,54	42,80	39,92	47,83
037_C	7,50	45,84	43,08	40,22	48,13
038_A	1,50	40,21	37,42	34,52	42,45
038_B	4,50	42,47	39,70	36,81	44,73
038_C	7,50	43,27	40,51	37,65	45,56
039_A	1,50	44,34	41,57	38,69	46,61
039_B	4,50	47,78	45,00	42,11	50,04
039_C	7,50	48,74	45,94	43,06	50,99
040_A	1,50	41,11	38,35	35,45	43,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	4,50	42,25	39,51	36,63	44,54
040_C	7,50	43,39	40,66	37,81	45,70
041_A	1,50	44,01	41,25	38,37	46,29
041_B	4,50	45,67	42,92	40,05	47,96
041_C	7,50	46,16	43,40	40,55	48,45
042_A	1,50	40,38	37,60	34,70	42,63
042_B	4,50	42,30	39,54	36,66	44,58
042_C	7,50	43,13	40,37	37,53	45,43
043_A	1,50	44,93	42,14	39,25	47,18
043_B	4,50	47,66	44,88	41,99	49,92
043_C	7,50	48,67	45,88	42,99	50,92
044_A	1,50	40,62	37,86	34,97	42,89
044_B	4,50	41,93	39,18	36,31	44,22
044_C	7,50	43,66	40,92	38,06	45,96
045_A	1,50	44,08	41,32	38,45	46,36
045_B	4,50	45,68	42,93	40,07	47,97
045_C	7,50	46,38	43,62	40,78	48,68
046_A	1,50	40,16	37,38	34,49	42,42
046_B	4,50	41,99	39,22	36,36	44,27
046_C	7,50	42,88	40,12	37,28	45,18
047_A	1,50	44,94	42,17	39,28	47,20
047_B	4,50	45,89	43,11	40,23	48,15
047_C	7,50	47,44	44,65	41,77	49,69
048_A	1,50	46,46	43,72	40,85	48,76
048_B	4,50	47,38	44,64	41,78	49,68
048_C	7,50	48,61	45,86	42,99	50,90
049_A	1,50	44,36	41,61	38,74	46,65
049_B	4,50	45,84	43,09	40,24	48,14
049_C	7,50	46,45	43,70	40,85	48,75
050_A	1,50	45,58	42,83	39,95	47,86
050_B	4,50	47,08	44,34	41,47	49,38
050_C	7,50	48,37	45,63	42,76	50,67
051_A	1,50	42,97	40,20	37,33	45,24
051_B	4,50	44,39	41,64	38,78	46,68
051_C	7,50	45,74	42,99	40,14	48,04
052_A	1,50	42,87	40,10	37,23	45,14
052_B	4,50	44,41	41,66	38,80	46,70
052_C	7,50	45,80	43,04	40,19	48,09
053_A	1,50	43,05	40,31	37,42	45,33
053_B	4,50	44,64	41,90	39,03	46,94
053_C	7,50	45,72	42,98	40,12	48,02
054_A	1,50	42,47	39,71	36,83	44,75
054_B	4,50	44,17	41,42	38,55	46,46
054_C	7,50	45,27	42,53	39,67	47,57
055_A	1,50	42,25	39,50	36,61	44,53
055_B	4,50	44,01	41,27	38,38	46,29
055_C	7,50	44,91	42,17	39,30	47,21
056_A	1,50	44,54	41,75	38,92	46,82
056_B	4,50	46,96	44,19	41,34	49,24
056_C	7,50	48,74	45,96	43,11	51,02
057_A	1,50	43,52	40,78	37,94	45,83
057_B	4,50	45,57	42,81	39,95	47,86
057_C	7,50	47,10	44,33	41,47	49,38
058_A	1,50	43,92	41,18	38,34	46,23
058_B	4,50	46,06	43,31	40,46	48,36
058_C	7,50	48,39	45,63	42,76	50,67
059_A	1,50	43,82	41,07	38,22	46,12
059_B	4,50	46,21	43,45	40,58	48,49
059_C	7,50	48,25	45,48	42,60	50,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	1,50	43,74	40,99	38,15	46,04
061_B	4,50	45,69	42,94	40,09	47,99
061_C	7,50	47,92	45,16	42,30	50,21
062_A	1,50	44,02	41,29	38,44	46,33
062_B	4,50	45,89	43,15	40,29	48,19
062_C	7,50	48,22	45,47	42,60	50,51
100_A	1,50	44,92	42,16	39,27	47,19
100_B	4,50	45,96	43,20	40,31	48,23
100_C	7,50	47,22	44,47	41,58	49,50
101_A	1,50	42,70	39,92	37,03	44,96
101_B	4,50	44,42	41,66	38,78	46,70
101_C	7,50	45,86	43,10	40,22	48,14
102_A	1,50	42,58	39,85	37,06	44,93
102_B	4,50	46,54	43,78	40,95	48,84
102_C	7,50	48,39	45,64	42,80	50,69
103_A	1,50	44,65	41,90	39,02	46,93
103_B	4,50	45,74	42,99	40,12	48,03
103_C	7,50	47,43	44,69	41,82	49,73
104_A	1,50	44,98	42,22	39,33	47,25
104_B	4,50	45,99	43,24	40,35	48,27
104_C	7,50	47,28	44,53	41,63	49,55
105_A	1,50	44,38	41,61	38,74	46,65
105_B	4,50	45,97	43,21	40,34	48,25
105_C	7,50	46,98	44,23	41,35	49,26
106_A	1,50	43,65	40,91	38,08	45,97
106_B	4,50	46,81	44,05	41,20	49,10
106_C	7,50	48,43	45,66	42,81	50,71
107_A	1,50	43,30	40,54	37,64	45,57
107_B	4,50	44,30	41,55	38,67	46,58
107_C	7,50	46,01	43,28	40,41	48,31
108_A	1,50	45,37	42,60	39,71	47,63
108_B	4,50	46,93	44,17	41,28	49,20
108_C	7,50	48,96	46,20	43,30	51,23
109_A	1,50	43,45	40,68	37,78	45,71
109_B	4,50	45,23	42,47	39,58	47,50
109_C	7,50	46,19	43,44	40,56	48,47
110_A	1,50	44,47	41,72	38,91	46,79
110_B	4,50	48,05	45,29	42,44	50,34
110_C	7,50	48,65	45,91	43,06	50,96
111_A	1,50	44,00	41,26	38,39	46,30
111_B	4,50	45,10	42,38	39,52	47,41
111_C	7,50	47,12	44,40	41,55	49,44
112_A	1,50	45,91	43,15	40,26	48,18
112_B	4,50	46,89	44,14	41,25	49,17
112_C	7,50	48,72	45,96	43,06	50,99
113_A	1,50	45,70	42,96	40,10	48,00
113_B	4,50	48,01	45,27	42,40	50,31
113_C	7,50	49,96	47,20	44,31	52,23
114_A	1,50	44,34	41,60	38,77	46,66
114_B	4,50	48,22	45,47	42,61	50,51
114_C	7,50	50,24	47,47	44,60	52,51
115_A	1,50	44,09	41,32	38,43	46,35
115_B	4,50	45,11	42,36	39,48	47,39
115_C	7,50	46,57	43,84	40,97	48,87
116_A	4,50	48,03	45,28	42,40	50,31
116_B	7,50	50,51	47,75	44,85	52,78
117_A	4,50	47,50	44,75	41,88	49,79
117_B	7,50	48,28	45,53	42,64	50,56
118_A	1,50	45,25	42,50	39,63	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	4,50	45,83	43,09	40,23	48,13
118_C	7,50	46,03	43,26	40,40	48,31
119_A	1,50	45,10	42,37	39,51	47,41
119_B	4,50	46,71	43,97	41,11	49,01
119_C	7,50	45,51	42,76	39,89	47,80
120_A	1,50	44,85	42,06	39,23	47,13
120_B	4,50	46,70	43,92	41,08	48,98
120_C	7,50	47,86	45,07	42,15	50,09
121_A	1,50	43,78	41,05	38,20	46,09
121_B	4,50	47,88	45,12	42,25	50,16
121_C	7,50	49,06	46,30	43,42	51,34
122_A	1,50	44,18	41,45	38,57	46,48
123_A	4,50	45,53	42,80	39,93	47,83
123_B	7,50	47,05	44,32	41,47	49,36
124_A	1,50	43,92	41,19	38,32	46,22
125_A	4,50	45,35	42,62	39,76	47,66
125_B	7,50	46,73	44,00	41,14	49,04
126_A	1,50	43,30	40,56	37,70	45,60
127_A	4,50	45,05	42,32	39,45	47,35
127_B	7,50	46,53	43,79	40,94	48,84
128_A	4,50	45,02	42,29	39,42	47,32
128_B	7,50	46,44	43,71	40,85	48,75
129_A	1,50	46,18	43,42	40,55	48,46
129_B	4,50	47,02	44,27	41,40	49,31
129_C	7,50	48,00	45,24	42,37	50,28
130_A	4,50	48,30	45,53	42,64	50,56
130_B	7,50	48,97	46,20	43,31	51,23
131_A	1,50	43,75	41,01	38,12	46,03
131_B	4,50	46,12	43,36	40,47	48,39
131_C	7,50	48,88	46,09	43,17	51,11
132_A	1,50	44,75	41,91	39,12	47,02
132_B	4,50	48,60	45,78	42,92	50,84
132_C	7,50	49,62	46,80	43,93	51,86
133_A	1,50	43,38	40,63	37,74	45,66
133_B	4,50	44,65	41,91	39,05	46,95
133_C	7,50	46,37	43,65	40,80	48,69
134_A	1,50	45,68	42,93	40,05	47,96
134_B	4,50	49,01	46,24	43,36	51,28
134_C	7,50	50,00	47,22	44,34	52,26
135_A	1,50	41,71	38,93	36,04	43,97
135_B	4,50	42,63	39,88	36,99	44,91
135_C	7,50	43,22	40,47	37,60	45,51
136_A	1,50	44,51	41,72	38,89	46,79
136_B	4,50	49,07	46,25	43,38	51,31
136_C	7,50	49,79	46,97	44,10	52,03
137_A	1,50	43,16	40,40	37,51	45,43
137_B	4,50	44,41	41,67	38,79	46,70
137_C	7,50	45,96	43,24	40,39	48,28
138_A	1,50	41,99	39,21	36,32	44,25
138_B	4,50	43,05	40,30	37,42	45,33
138_C	7,50	43,73	40,98	38,12	46,02
139_A	1,50	43,75	41,01	38,15	46,05
139_B	4,50	48,55	45,76	42,85	50,79
139_C	7,50	49,13	46,34	43,44	51,37
140_A	1,50	42,88	40,12	37,24	45,16
140_B	4,50	44,04	41,31	38,44	46,34
140_C	7,50	45,52	42,80	39,95	47,84
141_A	1,50	45,59	42,84	39,94	47,86
141_B	4,50	46,12	43,38	40,50	48,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_C	7,50	47,10	44,34	41,46	49,38
142_A	1,50	45,57	42,81	39,93	47,85
142_B	4,50	46,26	43,50	40,64	48,55
142_C	7,50	47,20	44,41	41,56	49,47
143_A	4,50	45,88	43,13	40,25	48,16
143_B	7,50	46,53	43,77	40,89	48,81
144_A	1,50	41,42	38,64	35,75	43,68
144_B	4,50	43,03	40,26	37,38	45,30
144_C	7,50	43,95	41,19	38,34	46,24
145_A	1,50	43,45	40,70	37,83	45,74
145_B	4,50	48,54	45,76	42,85	50,79
145_C	7,50	48,98	46,20	43,29	51,23
146_A	1,50	42,88	40,14	37,27	45,18
146_B	4,50	44,95	42,21	39,35	47,25
146_C	7,50	46,52	43,79	40,93	48,83
147_A	1,50	45,82	43,07	40,19	48,10
147_B	4,50	46,98	44,23	41,35	49,26
147_C	7,50	49,39	46,62	43,73	51,65
148_A	1,50	43,50	40,74	37,89	45,79
148_B	4,50	44,87	42,12	39,25	47,16
148_C	7,50	46,29	43,54	40,68	48,58
149_A	1,50	43,61	40,85	38,00	45,90
149_B	4,50	44,93	42,19	39,32	47,23
149_C	7,50	45,89	43,14	40,28	48,18
150_A	1,50	44,23	41,48	38,61	46,52
150_B	4,50	45,12	42,37	39,51	47,41
150_C	7,50	45,84	43,08	40,22	48,13
151_A	1,50	44,79	42,04	39,17	47,08
151_B	4,50	45,22	42,47	39,60	47,51
151_C	7,50	45,66	42,91	40,05	47,95
152_A	1,50	45,07	42,33	39,45	47,36
152_B	4,50	45,23	42,49	39,61	47,52
152_C	7,50	45,08	42,33	39,46	47,37
153_A	1,50	41,38	38,64	35,78	43,68
153_B	4,50	42,56	39,83	36,98	44,87
153_C	7,50	43,70	40,97	38,13	46,02
154_A	1,50	43,72	40,97	38,10	46,01
155_A	4,50	44,75	42,02	39,17	47,06
155_B	7,50	46,34	43,61	40,77	48,66
156_A	1,50	43,71	40,96	38,09	46,00
156_B	4,50	44,49	41,76	38,90	46,80
156_C	7,50	46,11	43,38	40,53	48,42
157_A	1,50	43,66	40,92	38,05	45,96
157_B	4,50	45,03	42,30	39,44	47,34
157_C	7,50	46,53	43,79	40,95	48,84
158_A	1,50	43,34	40,60	37,73	45,64
158_B	4,50	44,87	42,13	39,27	47,17
158_C	7,50	46,18	43,45	40,60	48,49
159_A	1,50	42,72	39,98	37,10	45,01
160_A	4,50	44,36	41,62	38,76	46,66
160_B	7,50	45,71	42,98	40,12	48,02
201_A	1,50	48,17	45,42	42,55	50,46
201_B	4,50	50,52	47,77	44,90	52,81
201_C	7,50	52,23	49,47	46,59	54,51
202_A	1,50	45,65	42,91	40,02	47,93
202_B	4,50	47,45	44,70	41,81	49,73
202_C	7,50	49,29	46,53	43,64	51,56
203_A	1,50	46,66	43,91	41,03	48,94
203_B	4,50	48,87	46,12	43,23	51,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten A4 exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rijksweg 07-05-2018 IKa
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	7,50	50,59	47,83	44,94	52,86
204_A	1,50	44,15	41,40	38,51	46,43
204_B	4,50	45,12	42,37	39,48	47,40
204_C	7,50	46,77	44,00	41,11	49,03
205_A	1,50	48,14	45,37	42,51	50,42
205_B	4,50	49,83	47,06	44,19	52,10
205_C	7,50	50,35	47,59	44,69	52,62
206_A	1,50	46,93	44,18	41,31	49,22
206_B	4,50	49,76	47,01	44,14	52,05
206_C	7,50	51,64	48,87	45,98	53,90
207_A	1,50	47,55	44,80	41,93	49,84
207_B	4,50	49,13	46,39	43,52	51,43
207_C	7,50	50,28	47,53	44,65	52,56
208_A	1,50	48,31	45,55	42,71	50,61
208_B	4,50	50,62	47,86	45,00	52,91
208_C	7,50	52,66	49,88	47,01	54,93
209_A	1,50	44,25	41,43	38,63	46,53
209_B	4,50	48,70	45,87	43,02	50,94
209_C	7,50	49,97	47,13	44,29	52,21
210_A	1,50	48,20	45,40	42,58	50,48
210_B	4,50	50,64	47,84	44,97	52,89
210_C	7,50	51,66	48,85	45,98	53,91
211_A	1,50	49,23	46,43	43,60	51,50
211_B	4,50	51,16	48,36	45,49	53,41
211_C	7,50	52,09	49,29	46,43	54,35
212_A	1,50	49,01	46,19	43,37	51,28
212_B	4,50	50,75	47,94	45,09	53,01
212_C	7,50	51,51	48,71	45,85	53,77
213_A	1,50	49,47	46,65	43,81	51,73
213_B	4,50	50,78	47,97	45,11	53,03
213_C	7,50	51,45	48,64	45,79	53,71
214_A	1,50	49,80	46,98	44,14	52,06
214_B	4,50	50,73	47,92	45,08	52,99
214_C	7,50	51,32	48,52	45,66	53,58
215_A	1,50	48,07	45,32	42,45	50,36
215_B	4,50	49,02	46,27	43,42	51,32
215_C	7,50	50,09	47,33	44,48	52,38
216_A	1,50	46,88	44,13	41,25	49,16
216_B	4,50	48,80	46,04	43,16	51,08
216_C	7,50	50,35	47,60	44,72	52,63
217_A	1,50	46,48	43,73	40,87	48,77
217_B	4,50	47,90	45,15	42,29	50,19
217_C	7,50	49,79	47,03	44,17	52,08
218_A	1,50	47,19	44,45	41,59	49,49
218_B	4,50	49,71	46,96	44,08	51,99
218_C	7,50	51,37	48,61	45,74	53,65
219_A	1,50	48,02	45,27	42,39	50,30
219_B	4,50	50,29	47,54	44,67	52,58
219_C	7,50	52,03	49,27	46,39	54,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten lokale wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	54,22	50,44	43,43	54,21
001_B	4,50	54,87	51,10	44,09	54,87
001_C	7,50	54,99	51,22	44,22	54,99
002_A	1,50	48,69	44,92	37,89	48,68
002_B	4,50	49,88	46,13	39,10	49,88
002_C	7,50	50,12	46,36	39,35	50,12
003_A	1,50	38,78	33,64	26,90	38,21
003_B	4,50	40,00	35,16	28,38	39,55
003_C	7,50	40,76	35,95	29,17	40,33
004_A	1,50	50,20	46,32	39,36	50,16
004_B	4,50	51,11	47,26	40,29	51,08
004_C	7,50	51,35	47,50	40,53	51,32
005_A	1,50	54,01	50,23	43,22	54,00
005_B	4,50	54,77	50,99	43,99	54,77
005_C	7,50	54,88	51,11	44,11	54,88
006_A	1,50	49,02	45,22	38,22	49,01
006_B	4,50	50,34	46,55	39,55	50,33
006_C	7,50	50,66	46,87	39,88	50,65
007_A	1,50	38,47	34,37	27,42	38,32
007_B	4,50	41,11	37,20	30,22	41,05
007_C	7,50	42,00	38,11	31,13	41,95
008_A	1,50	48,37	44,58	37,55	48,35
008_B	4,50	49,64	45,86	38,84	49,63
008_C	7,50	49,81	46,03	39,02	49,80
009_A	1,50	53,96	50,17	43,17	53,95
009_B	4,50	54,83	51,06	44,05	54,83
009_C	7,50	54,99	51,22	44,22	54,99
010_A	1,50	47,55	43,76	36,74	47,54
010_B	4,50	48,80	45,01	38,00	48,79
010_C	7,50	48,97	45,18	38,18	48,96
011_A	1,50	38,81	34,86	27,89	38,73
011_B	4,50	40,72	36,79	29,84	40,66
011_C	7,50	41,78	37,84	30,89	41,71
012_A	1,50	48,90	45,11	38,10	48,89
012_B	4,50	50,35	46,57	39,56	50,34
012_C	7,50	50,66	46,88	39,88	50,66
013_A	1,50	53,90	50,10	43,10	53,89
013_B	4,50	54,81	51,02	44,02	54,80
013_C	7,50	54,96	51,18	44,19	54,96
014_A	1,50	49,07	45,24	38,25	49,04
014_B	4,50	50,53	46,70	39,71	50,50
014_C	7,50	50,88	47,05	40,07	50,86
015_A	1,50	38,28	33,80	26,98	37,99
015_B	4,50	40,79	36,53	29,65	40,59
015_C	7,50	42,12	37,97	31,05	41,96
016_A	1,50	47,41	43,64	36,61	47,40
016_B	4,50	48,75	44,99	37,97	48,75
016_C	7,50	49,01	45,24	38,24	49,01
017_A	1,50	44,87	41,05	34,08	44,86
017_B	4,50	46,62	42,81	35,84	46,61
017_C	7,50	47,35	43,53	36,57	47,34
018_A	1,50	44,11	40,09	33,14	44,00
018_B	4,50	46,19	42,23	35,27	46,11
018_C	7,50	46,93	42,97	36,01	46,85
019_A	1,50	42,61	38,41	31,50	42,43
019_B	4,50	44,97	40,89	33,95	44,84
019_C	7,50	45,91	41,82	34,90	45,78
020_A	1,50	42,21	37,93	31,04	41,99
020_B	4,50	43,91	39,66	32,77	43,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten lokale wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	7,50	44,98	40,72	33,84	44,78
021_A	1,50	33,39	29,18	22,35	33,22
021_B	4,50	34,92	30,69	23,89	34,75
021_C	7,50	36,91	32,67	25,88	36,74
022_A	1,50	40,67	36,67	29,70	40,57
022_B	4,50	42,47	38,50	31,54	42,38
022_C	7,50	43,42	39,41	32,48	43,32
023_A	1,50	41,50	37,60	30,61	41,44
023_B	4,50	43,59	39,72	32,73	43,54
023_C	7,50	44,36	40,46	33,50	44,31
024_A	1,50	42,86	38,98	32,04	42,82
024_B	4,50	44,86	41,01	34,05	44,83
024_C	7,50	45,49	41,62	34,68	45,46
025_A	1,50	34,95	30,63	23,91	34,76
025_B	4,50	36,75	32,45	25,72	36,57
025_C	7,50	38,89	34,66	27,91	38,74
026_A	1,50	41,56	36,89	30,09	41,19
026_B	4,50	43,47	38,91	32,09	43,14
026_C	7,50	44,67	40,15	33,32	44,36
027_A	1,50	42,41	37,75	30,94	42,04
027_B	4,50	44,13	39,48	32,67	43,76
027_C	7,50	45,16	40,55	33,73	44,81
028_A	1,50	42,51	37,53	30,78	42,01
028_B	4,50	44,27	39,37	32,60	43,80
028_C	7,50	45,55	40,80	34,00	45,14
029_A	1,50	40,45	34,69	28,05	39,65
029_B	4,50	41,87	35,92	29,35	41,01
029_C	7,50	42,47	36,60	30,03	41,64
030_A	1,50	39,07	34,89	27,95	38,89
030_B	4,50	40,28	36,06	29,16	40,09
030_C	7,50	41,51	37,31	30,43	41,33
031_A	1,50	38,20	33,88	26,99	37,96
031_B	4,50	40,12	35,86	28,97	39,91
031_C	7,50	41,48	37,23	30,36	41,28
032_A	1,50	39,22	35,15	28,21	39,09
032_B	4,50	40,72	36,61	29,70	40,58
032_C	7,50	41,96	37,83	30,94	41,82
033_A	1,50	39,81	35,94	29,00	39,78
033_B	4,50	41,58	37,74	30,79	41,56
033_C	7,50	42,98	39,15	32,20	42,97
034_A	1,50	45,27	39,26	32,76	44,40
034_B	4,50	46,75	40,73	34,22	45,88
034_C	7,50	47,37	41,57	35,00	46,57
035_A	1,50	48,54	42,41	35,77	47,60
035_B	4,50	49,53	43,11	36,59	48,50
035_C	7,50	49,77	43,36	36,85	48,75
036_A	1,50	42,62	35,80	29,50	41,50
036_B	4,50	44,25	37,37	31,09	43,11
036_C	7,50	44,57	37,84	31,53	43,48
037_A	1,50	37,85	33,51	26,68	37,62
037_B	4,50	39,59	35,22	28,41	39,35
037_C	7,50	40,99	36,69	29,88	40,79
038_A	1,50	42,75	36,08	29,73	41,67
038_B	4,50	44,37	37,64	31,32	43,27
038_C	7,50	44,76	38,24	31,86	43,73
039_A	1,50	48,17	41,74	35,23	47,14
039_B	4,50	49,27	42,63	36,20	48,18
039_C	7,50	49,48	42,83	36,41	48,39
040_A	1,50	43,20	36,77	30,36	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten lokale wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	4,50	44,81	38,37	31,96	43,80
040_C	7,50	45,38	39,04	32,61	44,40
041_A	1,50	37,98	33,71	26,85	37,78
041_B	4,50	39,62	35,33	28,49	39,41
041_C	7,50	41,08	36,82	30,00	40,89
042_A	1,50	42,69	36,65	30,14	41,81
042_B	4,50	44,35	38,35	31,82	43,48
042_C	7,50	44,85	39,05	32,49	44,05
043_A	1,50	47,53	41,23	34,68	46,54
043_B	4,50	48,80	42,27	35,81	47,75
043_C	7,50	49,04	42,52	36,07	47,99
044_A	1,50	43,14	37,26	30,71	42,31
044_B	4,50	44,57	38,47	31,98	43,67
044_C	7,50	45,23	39,17	32,67	44,34
045_A	1,50	38,99	34,89	28,05	38,87
045_B	4,50	40,75	36,69	29,83	40,65
045_C	7,50	41,98	37,94	31,08	41,89
046_A	1,50	41,26	34,57	28,24	40,18
046_B	4,50	43,10	36,35	30,04	42,00
046_C	7,50	43,53	36,99	30,63	42,49
047_A	1,50	46,88	40,36	33,89	45,83
047_B	4,50	48,32	41,60	35,21	47,21
047_C	7,50	48,51	41,76	35,38	47,39
048_A	1,50	45,94	40,77	34,05	45,36
048_B	4,50	46,76	41,34	34,69	46,10
048_C	7,50	47,15	41,78	35,11	46,50
049_A	1,50	41,69	37,83	30,88	41,66
049_B	4,50	42,75	38,89	31,95	42,72
049_C	7,50	43,79	39,94	33,00	43,77
050_A	1,50	45,92	42,11	35,12	45,90
050_B	4,50	47,84	44,06	37,06	47,84
050_C	7,50	48,49	44,71	37,73	48,49
051_A	1,50	42,78	38,91	31,94	42,74
051_B	4,50	44,97	41,14	34,15	44,94
051_C	7,50	45,73	41,88	34,91	45,70
052_A	1,50	41,00	37,04	30,06	40,91
052_B	4,50	43,04	39,10	32,14	42,97
052_C	7,50	44,06	40,10	33,16	43,98
053_A	1,50	39,16	35,00	28,09	39,00
053_B	4,50	41,27	37,17	30,26	41,13
053_C	7,50	42,60	38,49	31,60	42,46
054_A	1,50	39,33	35,06	28,18	39,12
054_B	4,50	41,40	37,20	30,30	41,22
054_C	7,50	42,77	38,58	31,70	42,60
055_A	1,50	38,77	34,33	27,48	38,49
055_B	4,50	40,88	36,55	29,68	40,65
055_C	7,50	42,26	37,94	31,09	42,04
056_A	1,50	40,50	35,41	28,66	39,95
056_B	4,50	41,61	36,37	29,65	41,01
056_C	7,50	42,34	37,10	30,40	41,74
057_A	1,50	43,60	39,22	32,33	43,34
057_B	4,50	44,76	40,36	33,48	44,49
057_C	7,50	45,55	41,22	34,33	45,31
058_A	1,50	44,00	39,76	32,84	43,79
058_B	4,50	44,96	40,67	33,77	44,74
058_C	7,50	45,81	41,53	34,64	45,59
059_A	1,50	44,19	40,03	33,10	44,02
059_B	4,50	45,26	41,09	34,17	45,09
059_C	7,50	46,12	41,95	35,04	45,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten lokale wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	1,50	44,79	40,66	33,72	44,63
061_B	4,50	46,12	42,04	35,10	45,99
061_C	7,50	46,84	42,74	35,82	46,70
062_A	1,50	45,21	41,10	34,17	45,06
062_B	4,50	46,53	42,47	35,54	46,41
062_C	7,50	47,18	43,10	36,18	47,05
100_A	1,50	55,16	51,36	44,36	55,15
100_B	4,50	55,83	52,04	45,04	55,82
100_C	7,50	55,87	52,09	45,09	55,87
101_A	1,50	49,50	45,68	38,71	49,49
101_B	4,50	50,82	47,02	40,04	50,81
101_C	7,50	51,02	47,23	40,25	51,02
102_A	1,50	39,54	35,38	28,49	39,38
102_B	4,50	40,39	36,13	29,25	40,19
102_C	7,50	41,24	36,95	30,06	41,02
103_A	1,50	51,47	47,66	40,67	51,45
103_B	4,50	52,62	48,83	41,84	52,61
103_C	7,50	52,88	49,10	42,10	52,88
104_A	1,50	55,33	51,54	44,54	55,32
104_B	4,50	55,95	52,17	45,16	55,94
104_C	7,50	55,99	52,21	45,21	55,99
105_A	1,50	51,74	47,95	40,94	51,73
105_B	4,50	52,70	48,91	41,92	52,69
105_C	7,50	52,93	49,15	42,15	52,93
106_A	1,50	40,74	36,78	29,76	40,64
106_B	4,50	42,35	38,45	31,42	42,28
106_C	7,50	43,53	39,69	32,60	43,47
107_A	1,50	49,40	45,58	38,60	49,38
107_B	4,50	50,59	46,78	39,79	50,57
107_C	7,50	50,68	46,86	39,89	50,67
108_A	1,50	55,57	51,76	44,78	55,56
108_B	4,50	56,20	52,42	45,41	56,19
108_C	7,50	56,23	52,45	45,44	56,22
109_A	1,50	49,92	46,10	39,12	49,90
109_B	4,50	51,17	47,39	40,39	51,17
109_C	7,50	51,55	47,78	40,77	51,55
110_A	1,50	41,35	37,55	30,37	41,29
110_B	4,50	41,78	37,83	30,80	41,68
110_C	7,50	43,45	39,59	32,41	43,36
111_A	1,50	50,25	46,45	39,44	50,23
111_B	4,50	51,35	47,55	40,55	51,34
111_C	7,50	51,59	47,79	40,79	51,58
112_A	1,50	56,29	52,52	45,49	56,28
112_B	4,50	56,60	52,84	45,81	56,60
112_C	7,50	56,59	52,83	45,79	56,59
113_A	1,50	52,57	48,87	41,74	52,57
113_B	4,50	53,43	49,73	42,62	53,44
113_C	7,50	53,91	50,24	43,10	53,92
114_A	1,50	39,72	35,63	28,76	39,60
114_B	4,50	41,64	37,62	30,69	41,54
114_C	7,50	44,23	40,41	33,21	44,15
115_A	1,50	49,62	45,81	38,82	49,60
115_B	4,50	50,79	47,00	40,00	50,78
115_C	7,50	51,04	47,27	40,26	51,04
116_A	4,50	47,83	44,11	37,01	47,83
116_B	7,50	48,71	44,99	37,90	48,71
117_A	4,50	46,15	42,44	35,23	46,12
117_B	7,50	48,81	45,13	37,89	48,79
118_A	1,50	42,50	38,49	31,63	42,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten lokale wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	4,50	46,93	43,22	36,10	46,93
118_C	7,50	49,30	45,60	38,41	49,28
119_A	1,50	45,26	41,37	34,62	45,27
119_B	4,50	46,54	42,67	35,83	46,54
119_C	7,50	49,22	45,47	38,37	49,20
120_A	1,50	44,96	40,84	34,30	44,92
120_B	4,50	46,52	42,35	35,64	46,41
120_C	7,50	49,80	45,91	38,83	49,72
121_A	1,50	44,32	39,73	32,84	43,96
121_B	4,50	45,12	40,29	33,44	44,66
121_C	7,50	47,04	42,53	35,49	46,68
122_A	1,50	40,04	36,05	29,16	39,96
123_A	4,50	41,46	37,45	30,53	41,37
123_B	7,50	43,15	39,17	32,25	43,07
124_A	1,50	42,63	38,73	31,69	42,56
125_A	4,50	43,34	39,46	32,41	43,27
125_B	7,50	44,48	40,55	33,55	44,40
126_A	1,50	42,45	38,46	31,50	42,35
127_A	4,50	43,77	39,84	32,87	43,70
127_B	7,50	44,77	40,78	33,85	44,68
128_A	4,50	43,89	39,95	32,99	43,82
128_B	7,50	44,85	40,87	33,95	44,77
129_A	1,50	41,56	37,83	31,20	41,69
129_B	4,50	43,01	39,26	32,50	43,09
129_C	7,50	46,22	42,55	35,55	46,27
130_A	4,50	43,12	39,25	32,49	43,14
130_B	7,50	46,19	42,44	35,47	46,21
131_A	1,50	48,53	44,36	37,54	48,38
131_B	4,50	49,45	45,11	38,23	49,21
131_C	7,50	50,54	46,43	39,38	50,36
132_A	1,50	49,56	44,25	37,48	48,91
132_B	4,50	50,58	45,10	38,34	49,87
132_C	7,50	50,97	45,61	38,77	50,29
133_A	1,50	44,39	38,29	31,79	43,49
133_B	4,50	45,74	39,48	33,04	44,79
133_C	7,50	46,34	40,35	33,82	45,47
134_A	1,50	43,32	39,37	32,49	43,27
134_B	4,50	43,17	39,23	32,36	43,12
134_C	7,50	45,18	41,27	34,33	45,13
135_A	1,50	43,87	37,92	31,42	43,03
135_B	4,50	45,21	39,19	32,73	44,35
135_C	7,50	46,70	41,38	34,69	46,07
136_A	1,50	49,21	43,44	36,72	48,39
136_B	4,50	50,26	44,32	37,66	49,38
136_C	7,50	50,56	44,72	38,01	49,71
137_A	1,50	44,40	38,02	31,60	43,41
137_B	4,50	45,79	39,30	32,92	44,77
137_C	7,50	46,36	40,12	33,67	45,42
138_A	1,50	44,56	38,69	32,13	43,73
138_B	4,50	45,96	39,99	33,46	45,10
138_C	7,50	46,40	40,59	34,02	45,60
139_A	1,50	49,27	43,35	36,67	48,40
139_B	4,50	50,20	43,97	37,41	49,24
139_C	7,50	50,52	44,43	37,82	49,60
140_A	1,50	44,09	37,36	31,04	42,99
140_B	4,50	45,58	38,89	32,56	44,50
140_C	7,50	46,10	39,66	33,27	45,09
141_A	1,50	41,35	37,23	30,38	41,22
141_B	4,50	42,36	38,18	31,31	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten lokale wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
141_C	7,50	44,02	39,85	32,96	43,86
142_A	1,50	40,42	36,37	29,50	40,32
142_B	4,50	40,98	37,09	30,19	40,95
142_C	7,50	42,88	38,99	32,09	42,85
143_A	4,50	41,44	37,58	30,67	41,42
143_B	7,50	43,33	39,47	32,54	43,31
144_A	1,50	44,71	38,43	31,96	43,75
144_B	4,50	46,12	39,73	33,30	45,12
144_C	7,50	46,79	40,72	34,21	45,90
145_A	1,50	49,21	43,08	36,47	48,27
145_B	4,50	50,18	43,78	37,27	49,16
145_C	7,50	50,47	44,17	37,63	49,48
146_A	1,50	45,22	39,11	32,58	44,31
146_B	4,50	46,41	40,20	33,70	45,47
146_C	7,50	46,87	40,79	34,27	45,97
147_A	1,50	46,08	42,26	35,29	46,07
147_B	4,50	47,85	44,05	37,07	47,84
147_C	7,50	48,55	44,75	37,78	48,55
148_A	1,50	44,13	40,21	33,23	44,06
148_B	4,50	45,38	41,45	34,49	45,31
148_C	7,50	46,25	42,33	35,36	46,19
149_A	1,50	43,36	39,39	32,35	43,25
149_B	4,50	44,73	40,76	33,76	44,63
149_C	7,50	45,70	41,72	34,73	45,60
150_A	1,50	41,59	37,39	30,52	41,42
150_B	4,50	43,35	39,22	32,33	43,21
150_C	7,50	44,95	40,89	33,95	44,83
151_A	1,50	42,40	38,12	31,21	42,18
151_B	4,50	43,55	39,30	32,40	43,34
151_C	7,50	44,96	40,79	33,85	44,78
152_A	1,50	42,26	38,12	31,16	42,09
152_B	4,50	43,87	39,77	32,77	43,71
152_C	7,50	45,31	41,29	34,26	45,18
153_A	1,50	40,45	34,91	28,26	39,74
153_B	4,50	41,93	36,32	29,69	41,19
153_C	7,50	43,09	37,73	31,01	42,43
154_A	1,50	41,39	36,64	29,86	40,98
155_A	4,50	42,34	37,56	30,78	41,92
155_B	7,50	43,68	38,93	32,17	43,28
156_A	1,50	42,40	38,45	31,52	42,33
156_B	4,50	43,28	39,06	32,17	43,09
156_C	7,50	44,53	40,24	33,37	44,31
157_A	1,50	42,89	38,80	31,88	42,76
157_B	4,50	43,99	39,88	32,97	43,85
157_C	7,50	45,04	40,89	34,00	44,89
158_A	1,50	40,64	36,21	29,38	40,37
158_B	4,50	44,01	39,97	33,02	43,89
158_C	7,50	45,28	41,20	34,28	45,15
159_A	1,50	44,44	40,47	33,54	44,36
160_A	4,50	44,57	40,65	33,65	44,50
160_B	7,50	45,94	41,94	35,02	45,85
201_A	1,50	57,89	54,10	47,10	57,88
201_B	4,50	58,11	54,32	47,31	58,10
201_C	7,50	57,78	54,00	46,99	57,77
202_A	1,50	55,03	51,24	44,23	55,02
202_B	4,50	55,63	51,84	44,84	55,62
202_C	7,50	55,62	51,84	44,83	55,61
203_A	1,50	55,64	51,84	44,84	55,63
203_B	4,50	56,24	52,45	45,45	56,23

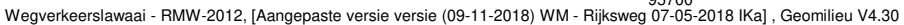
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten lokale wegen exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lokale wegen 07-05-2018 IKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_C	7,50	56,27	52,49	45,48	56,26
204_A	1,50	54,16	50,34	43,37	54,15
204_B	4,50	54,63	50,82	43,84	54,62
204_C	7,50	54,57	50,77	43,78	54,56
205_A	1,50	56,07	52,33	45,26	56,07
205_B	4,50	56,41	52,69	45,61	56,41
205_C	7,50	56,42	52,72	45,61	56,43
206_A	1,50	49,83	46,03	39,03	49,82
206_B	4,50	51,39	47,62	40,58	51,38
206_C	7,50	52,58	48,87	41,75	52,58
207_A	1,50	48,85	45,29	38,81	49,11
207_B	4,50	49,18	45,41	38,69	49,26
207_C	7,50	51,60	47,83	40,80	51,59
208_A	1,50	48,60	44,51	37,87	48,54
208_B	4,50	49,42	45,08	38,37	49,22
208_C	7,50	51,52	47,45	40,46	51,38
209_A	1,50	50,61	45,32	38,60	49,98
209_B	4,50	51,38	45,90	39,17	50,67
209_C	7,50	51,64	46,25	39,44	50,95
210_A	1,50	51,95	45,78	39,22	51,01
210_B	4,50	52,77	46,58	40,03	51,82
210_C	7,50	53,15	47,22	40,58	52,28
211_A	1,50	52,30	45,84	39,36	51,27
211_B	4,50	52,89	46,32	39,89	51,83
211_C	7,50	53,07	46,70	40,21	52,07
212_A	1,50	52,37	45,87	39,41	51,33
212_B	4,50	52,85	46,30	39,87	51,80
212_C	7,50	52,95	46,51	40,05	51,93
213_A	1,50	51,76	45,17	38,74	50,69
213_B	4,50	52,37	45,72	39,31	51,28
213_C	7,50	52,47	45,89	39,47	51,41
214_A	1,50	50,42	44,40	37,84	49,54
214_B	4,50	51,37	45,18	38,67	50,43
214_C	7,50	51,55	45,40	38,89	50,63
215_A	1,50	48,28	42,61	36,00	47,52
215_B	4,50	49,43	43,57	37,01	48,61
215_C	7,50	49,79	44,03	37,45	49,00
216_A	1,50	46,56	41,90	35,08	46,19
216_B	4,50	47,74	43,06	36,24	47,36
216_C	7,50	48,57	43,93	37,11	48,20
217_A	1,50	46,64	42,35	35,46	46,42
217_B	4,50	48,02	43,80	36,90	47,83
217_C	7,50	48,95	44,72	37,83	48,76
218_A	1,50	48,53	44,52	37,58	48,43
218_B	4,50	50,08	46,14	39,18	50,01
218_C	7,50	50,59	46,64	39,69	50,52
219_A	1,50	56,88	53,07	46,07	56,86
219_B	4,50	57,20	53,40	46,40	57,19
219_C	7,50	57,07	53,27	46,27	57,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) gesommeerd

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lokale wegen 07-05-2018 Ika
 Model Achtergrond: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=A4
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
001_A		1,50	54,21	47,02	54,97
001_B		4,50	54,87	48,26	55,73
001_C		7,50	54,99	49,44	56,06
002_A		1,50	48,68	44,77	50,17
002_B		4,50	49,88	45,94	51,35
002_C		7,50	50,12	47,48	52,01
003_A		1,50	38,21	44,20	45,18
003_B		4,50	39,55	47,21	47,90
003_C		7,50	40,33	49,32	49,84
004_A		1,50	50,16	45,55	51,45
004_B		4,50	51,08	47,24	52,58
004_C		7,50	51,32	48,83	53,26
005_A		1,50	54,00	47,04	54,80
005_B		4,50	54,77	48,17	55,63
005_C		7,50	54,88	49,43	55,97
006_A		1,50	49,01	44,89	50,43
006_B		4,50	50,33	46,38	51,80
006_C		7,50	50,65	47,87	52,49
007_A		1,50	38,32	44,02	45,06
007_B		4,50	41,05	46,70	47,75
007_C		7,50	41,95	48,51	49,37
008_A		1,50	48,35	44,70	49,91
008_B		4,50	49,63	46,10	51,22
008_C		7,50	49,80	47,45	51,80
009_A		1,50	53,95	47,04	54,75
009_B		4,50	54,83	48,07	55,66
009_C		7,50	54,99	49,35	56,04
010_A		1,50	47,54	44,89	49,42
010_B		4,50	48,79	45,89	50,59
010_C		7,50	48,96	47,07	51,13
011_A		1,50	38,73	44,12	45,22
011_B		4,50	40,66	46,87	47,80
011_C		7,50	41,71	48,67	49,47
012_A		1,50	48,89	45,06	50,39
012_B		4,50	50,34	46,12	51,74
012_C		7,50	50,66	47,85	52,49
013_A		1,50	53,89	47,16	54,72
013_B		4,50	54,80	48,23	55,66
013_C		7,50	54,96	49,54	56,05
014_A		1,50	49,04	46,02	50,80
014_B		4,50	50,50	47,59	52,30
014_C		7,50	50,86	48,91	53,01
015_A		1,50	37,99	43,81	44,82
015_B		4,50	40,59	46,63	47,59
015_C		7,50	41,96	49,41	50,13
016_A		1,50	47,40	45,18	49,44
016_B		4,50	48,75	45,78	50,52
016_C		7,50	49,01	47,04	51,15
017_A		1,50	44,86	47,45	49,35
017_B		4,50	46,61	48,67	50,77
017_C		7,50	47,34	50,00	51,88
018_A		1,50	44,00	45,58	47,88
018_B		4,50	46,11	47,02	49,60
018_C		7,50	46,85	48,09	50,52
019_A		1,50	42,43	45,52	47,25
019_B		4,50	44,84	47,02	49,07
019_C		7,50	45,78	48,09	50,10
020_A		1,50	41,99	45,60	47,17
020_B		4,50	43,71	47,29	48,87
020_C		7,50	44,78	48,28	49,88

Rekenresultaten alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) gesommeerd

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Model Achtergrond: Rijksweg 07-05-2018 IKa
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=A4
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
021_A		1,50	33,22	43,19	43,61
021_B		4,50	34,75	44,83	45,24
021_C		7,50	36,74	45,90	46,39
022_A		1,50	40,57	44,17	45,74
022_B		4,50	42,38	45,90	47,50
022_C		7,50	43,32	47,40	48,84
023_A		1,50	41,44	44,37	46,15
023_B		4,50	43,54	46,01	47,96
023_C		7,50	44,31	47,47	49,19
024_A		1,50	42,82	44,37	46,68
024_B		4,50	44,83	45,83	48,37
024_C		7,50	45,46	47,41	49,55
025_A		1,50	34,76	47,00	47,26
025_B		4,50	36,57	48,49	48,76
025_C		7,50	38,74	49,59	49,94
026_A		1,50	41,19	45,38	46,78
026_B		4,50	43,14	47,21	48,64
026_C		7,50	44,36	47,98	49,55
027_A		1,50	42,04	45,55	47,15
027_B		4,50	43,76	47,04	48,71
027_C		7,50	44,81	47,69	49,49
028_A		1,50	42,01	46,77	48,03
028_B		4,50	43,80	49,90	50,85
028_C		7,50	45,14	51,18	52,15
029_A		1,50	39,65	46,22	47,08
029_B		4,50	41,01	48,34	49,07
029_C		7,50	41,64	51,16	51,61
030_A		1,50	38,89	44,45	45,52
030_B		4,50	40,09	46,14	47,10
030_C		7,50	41,33	47,59	48,52
031_A		1,50	37,96	44,57	45,43
031_B		4,50	39,91	46,05	47,00
031_C		7,50	41,28	47,39	48,34
032_A		1,50	39,09	44,28	45,43
032_B		4,50	40,58	45,79	46,93
032_C		7,50	41,82	47,24	48,34
033_A		1,50	39,78	47,09	47,83
033_B		4,50	41,56	48,33	49,16
033_C		7,50	42,97	48,82	49,83
034_A		1,50	44,40	43,78	47,11
034_B		4,50	45,88	45,98	48,94
034_C		7,50	46,57	46,65	49,62
035_A		1,50	47,60	48,85	51,28
035_B		4,50	48,50	52,93	54,26
035_C		7,50	48,75	53,30	54,60
036_A		1,50	41,50	43,49	45,62
036_B		4,50	43,11	44,64	46,96
036_C		7,50	43,48	45,75	47,77
037_A		1,50	37,62	46,22	46,78
037_B		4,50	39,35	47,83	48,41
037_C		7,50	40,79	48,13	48,86
038_A		1,50	41,67	42,45	45,09
038_B		4,50	43,27	44,73	47,07
038_C		7,50	43,73	45,56	47,75
039_A		1,50	47,14	46,61	49,89
039_B		4,50	48,18	50,04	52,22
039_C		7,50	48,39	50,99	52,89
040_A		1,50	42,19	43,38	45,83
040_B		4,50	43,80	44,54	47,20
040_C		7,50	44,40	45,70	48,11

Rekenresultaten alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) gesommeerd

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lokale wegen 07-05-2018 Ika
 Model Achtergrond: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=A4
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
041_A		1,50	37,78	46,29	46,86
041_B		4,50	39,41	47,96	48,52
041_C		7,50	40,89	48,45	49,15
042_A		1,50	41,81	42,63	45,25
042_B		4,50	43,48	44,58	47,07
042_C		7,50	44,05	45,43	47,80
043_A		1,50	46,54	47,18	49,88
043_B		4,50	47,75	49,92	51,98
043_C		7,50	47,99	50,92	52,71
044_A		1,50	42,31	42,89	45,62
044_B		4,50	43,67	44,22	46,96
044_C		7,50	44,34	45,96	48,24
045_A		1,50	38,87	46,36	47,07
045_B		4,50	40,65	47,97	48,71
045_C		7,50	41,89	48,68	49,50
046_A		1,50	40,18	42,42	44,45
046_B		4,50	42,00	44,27	46,29
046_C		7,50	42,49	45,18	47,05
047_A		1,50	45,83	47,20	49,58
047_B		4,50	47,21	48,15	50,72
047_C		7,50	47,39	49,69	51,71
048_A		1,50	45,36	48,76	50,39
048_B		4,50	46,10	49,68	51,26
048_C		7,50	46,50	50,90	52,25
049_A		1,50	41,66	46,65	47,85
049_B		4,50	42,72	48,14	49,23
049_C		7,50	43,77	48,75	49,95
050_A		1,50	45,90	47,86	50,00
050_B		4,50	47,84	49,38	51,68
050_C		7,50	48,49	50,67	52,72
051_A		1,50	42,74	45,24	47,18
051_B		4,50	44,94	46,68	48,91
051_C		7,50	45,70	48,04	50,04
052_A		1,50	40,91	45,14	46,53
052_B		4,50	42,97	46,70	48,24
052_C		7,50	43,98	48,09	49,52
053_A		1,50	39,00	45,33	46,24
053_B		4,50	41,13	46,94	47,95
053_C		7,50	42,46	48,02	49,08
054_A		1,50	39,12	44,75	45,80
054_B		4,50	41,22	46,46	47,60
054_C		7,50	42,60	47,57	48,77
055_A		1,50	38,49	44,53	45,49
055_B		4,50	40,65	46,29	47,34
055_C		7,50	42,04	47,21	48,36
056_A		1,50	39,95	46,82	47,63
056_B		4,50	41,01	49,24	49,85
056_C		7,50	41,74	51,02	51,51
057_A		1,50	43,34	45,83	47,77
057_B		4,50	44,49	47,86	49,50
057_C		7,50	45,31	49,38	50,82
058_A		1,50	43,79	46,23	48,19
058_B		4,50	44,74	48,36	49,93
058_C		7,50	45,59	50,67	51,85
059_A		1,50	44,02	46,12	48,20
059_B		4,50	45,09	48,49	50,12
059_C		7,50	45,95	50,52	51,82
061_A		1,50	44,63	46,04	48,41
061_B		4,50	45,99	47,99	50,11
061_C		7,50	46,70	50,21	51,81

Rekenresultaten alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) gesommeerd

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lokale wegen 07-05-2018 Ika
 Model Achtergrond: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=A4
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
062_A		1,50	45,06	46,33	48,76
062_B		4,50	46,41	48,19	50,40
062_C		7,50	47,05	50,51	52,12
100_A		1,50	55,15	47,19	55,79
100_B		4,50	55,82	48,23	56,52
100_C		7,50	55,87	49,50	56,77
101_A		1,50	49,49	44,96	50,79
101_B		4,50	50,81	46,70	52,24
101_C		7,50	51,02	48,14	52,83
102_A		1,50	39,38	44,93	46,00
102_B		4,50	40,19	48,84	49,39
102_C		7,50	41,02	50,69	51,14
103_A		1,50	51,45	46,93	52,77
103_B		4,50	52,61	48,03	53,91
103_C		7,50	52,88	49,73	54,59
104_A		1,50	55,32	47,25	55,95
104_B		4,50	55,94	48,27	56,63
104_C		7,50	55,99	49,55	56,88
105_A		1,50	51,73	46,65	52,90
105_B		4,50	52,69	48,25	54,03
105_C		7,50	52,93	49,26	54,48
106_A		1,50	40,64	45,97	47,08
106_B		4,50	42,28	49,10	49,92
106_C		7,50	43,47	50,71	51,47
107_A		1,50	49,38	45,57	50,89
107_B		4,50	50,57	46,58	52,04
107_C		7,50	50,67	48,31	52,66
109_A		1,50	49,90	45,71	51,30
109_B		4,50	51,17	47,50	52,72
109_C		7,50	51,55	48,47	53,29
110_A		1,50	41,29	46,79	47,87
110_B		4,50	41,68	50,34	50,90
110_C		7,50	43,36	50,96	51,65
111_A		1,50	50,23	46,30	51,71
111_B		4,50	51,34	47,41	52,81
111_C		7,50	51,58	49,44	53,65
112_A		1,50	56,28	48,18	56,91
112_B		4,50	56,60	49,17	57,32
112_C		7,50	56,59	50,99	57,64
113_A		1,50	52,57	48,00	53,87
113_B		4,50	53,44	50,31	55,16
113_C		7,50	53,92	52,23	56,17
114_A		1,50	39,60	46,66	47,44
114_B		4,50	41,54	50,51	51,03
114_C		7,50	44,15	52,51	53,10
115_A		1,50	49,60	46,35	51,29
115_B		4,50	50,78	47,39	52,42
115_C		7,50	51,04	48,87	53,10
116_A		4,50	47,83	50,31	52,25
116_B		7,50	48,71	52,78	54,21
117_A		4,50	46,12	49,79	51,34
117_B		7,50	48,79	50,56	52,77
118_A		1,50	42,42	47,54	48,70
118_B		4,50	46,93	48,13	50,58
118_C		7,50	49,28	48,31	51,84
119_A		1,50	45,27	47,41	49,48
119_B		4,50	46,54	49,01	50,96
119_C		7,50	49,20	47,80	51,57
120_A		1,50	44,92	47,13	49,18
120_B		4,50	46,41	48,98	50,89

Rekenresultaten alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) gesommeerd

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Model Achtergrond: Rijksweg 07-05-2018 IKa
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=A4
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
120_C		7,50	49,72	50,09	52,92
121_A		1,50	43,96	46,09	48,17
121_B		4,50	44,66	50,16	51,24
121_C		7,50	46,68	51,34	52,62
122_A		1,50	39,96	46,48	47,35
123_A		4,50	41,37	47,83	48,72
123_B		7,50	43,07	49,36	50,28
124_A		1,50	42,56	46,22	47,77
125_A		4,50	43,27	47,66	49,00
125_B		7,50	44,40	49,04	50,32
126_A		1,50	42,35	45,60	47,28
127_A		4,50	43,70	47,35	48,91
127_B		7,50	44,68	48,84	50,25
128_A		4,50	43,82	47,32	48,92
128_B		7,50	44,77	48,75	50,21
129_A		1,50	41,69	48,46	49,29
129_B		4,50	43,09	49,31	50,24
129_C		7,50	46,27	50,28	51,73
130_A		4,50	43,14	50,56	51,29
130_B		7,50	46,21	51,23	52,42
131_A		1,50	48,38	46,03	50,38
131_B		4,50	49,21	48,39	51,83
131_C		7,50	50,36	51,11	53,77
132_A		1,50	48,91	47,02	51,08
132_B		4,50	49,87	50,84	53,39
132_C		7,50	50,29	51,86	54,16
133_A		1,50	43,49	45,66	47,71
133_B		4,50	44,79	46,95	49,01
133_C		7,50	45,47	48,69	50,38
134_A		1,50	43,27	47,96	49,23
134_B		4,50	43,12	51,28	51,90
134_C		7,50	45,13	52,26	53,03
135_A		1,50	43,03	43,97	46,53
135_B		4,50	44,35	44,91	47,65
135_C		7,50	46,07	45,51	48,81
136_A		1,50	48,39	46,79	50,67
136_B		4,50	49,38	51,31	53,46
136_C		7,50	49,71	52,03	54,03
137_A		1,50	43,41	45,43	47,54
137_B		4,50	44,77	46,70	48,85
137_C		7,50	45,42	48,28	50,09
138_A		1,50	43,73	44,25	47,01
138_B		4,50	45,10	45,33	48,23
138_C		7,50	45,60	46,02	48,83
139_A		1,50	48,40	46,05	50,39
139_B		4,50	49,24	50,79	53,09
139_C		7,50	49,60	51,37	53,59
140_A		1,50	42,99	45,16	47,22
140_B		4,50	44,50	46,34	48,53
140_C		7,50	45,09	47,84	49,69
141_A		1,50	41,22	47,86	48,72
141_B		4,50	42,20	48,41	49,34
141_C		7,50	43,86	49,38	50,45
142_A		1,50	40,32	47,85	48,56
142_B		4,50	40,95	48,55	49,24
142_C		7,50	42,85	49,47	50,33
143_A		4,50	41,42	48,16	48,99
143_B		7,50	43,31	48,81	49,88
144_A		1,50	43,75	43,68	46,72
144_B		4,50	45,12	45,30	48,22

Rekenresultaten alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) gesommeerd

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lokale wegen 07-05-2018 Ika
 Model Achtergrond: Rijksweg 07-05-2018 Ika
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=A4
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
144_C		7,50	45,90	46,24	49,08
145_A		1,50	48,27	45,74	50,20
145_B		4,50	49,16	50,79	53,06
145_C		7,50	49,48	51,23	53,45
146_A		1,50	44,31	45,18	47,78
146_B		4,50	45,47	47,25	49,46
146_C		7,50	45,97	48,83	50,64
147_A		1,50	46,07	48,10	50,21
147_B		4,50	47,84	49,26	51,62
147_C		7,50	48,55	51,65	53,38
148_A		1,50	44,06	45,79	48,02
148_B		4,50	45,31	47,16	49,34
148_C		7,50	46,19	48,58	50,56
149_A		1,50	43,25	45,90	47,79
149_B		4,50	44,63	47,23	49,13
149_C		7,50	45,60	48,18	50,09
150_A		1,50	41,42	46,52	47,69
150_B		4,50	43,21	47,41	48,81
150_C		7,50	44,83	48,13	49,79
151_A		1,50	42,18	47,08	48,29
151_B		4,50	43,34	47,51	48,92
151_C		7,50	44,78	47,95	49,66
152_A		1,50	42,09	47,36	48,49
152_B		4,50	43,71	47,52	49,03
152_C		7,50	45,18	47,37	49,42
153_A		1,50	39,74	43,68	45,15
153_B		4,50	41,19	44,87	46,42
153_C		7,50	42,43	46,02	47,60
154_A		1,50	40,98	46,01	47,20
155_A		4,50	41,92	47,06	48,22
155_B		7,50	43,28	48,66	49,76
156_A		1,50	42,33	46,00	47,55
156_B		4,50	43,09	46,80	48,34
156_C		7,50	44,31	48,42	49,85
157_A		1,50	42,76	45,96	47,65
157_B		4,50	43,85	47,34	48,94
157_C		7,50	44,89	48,84	50,31
158_A		1,50	40,37	45,64	46,77
158_B		4,50	43,89	47,17	48,84
158_C		7,50	45,15	48,49	50,14
159_A		1,50	44,36	45,01	47,71
160_A		4,50	44,50	46,66	48,72
160_B		7,50	45,85	48,02	50,08
201_A		1,50	57,88	50,46	58,61
201_B		4,50	58,10	52,81	59,23
201_C		7,50	57,77	54,51	59,45
202_A		1,50	55,02	47,93	55,80
202_B		4,50	55,62	49,73	56,61
202_C		7,50	55,61	51,56	57,06
203_A		1,50	55,63	48,94	56,47
203_B		4,50	56,23	51,15	57,40
203_C		7,50	56,26	52,86	57,90
204_A		1,50	54,15	46,43	54,82
204_B		4,50	54,62	47,40	55,37
204_C		7,50	54,56	49,03	55,63
205_A		1,50	56,07	50,42	57,12
205_B		4,50	56,41	52,10	57,78
205_C		7,50	56,43	52,62	57,93
206_A		1,50	49,82	49,22	52,54
206_B		4,50	51,38	52,05	54,74

Rekenresultaten alle wegen (inclusief 30 km/uur wegen) gesommeerd

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model Voorgrond: Lokale wegen 07-05-2018 IKa
 Model Achtergrond: Rijksweg 07-05-2018 IKa
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=A4
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
206_C		7,50	52,58	53,90	56,30
207_A		1,50	49,11	49,84	52,50
207_B		4,50	49,26	51,43	53,49
207_C		7,50	51,59	52,56	55,12
208_A		1,50	48,54	50,61	52,71
208_B		4,50	49,22	52,91	54,45
208_C		7,50	51,38	54,93	56,52
209_A		1,50	49,98	46,53	51,60
209_B		4,50	50,67	50,94	53,82
209_C		7,50	50,95	52,21	54,64
210_A		1,50	51,01	50,48	53,76
210_B		4,50	51,82	52,89	55,40
210_C		7,50	52,28	53,91	56,18
211_A		1,50	51,27	51,50	54,40
211_B		4,50	51,83	53,41	55,70
211_C		7,50	52,07	54,35	56,37
212_A		1,50	51,33	51,28	54,31
212_B		4,50	51,80	53,01	55,46
212_C		7,50	51,93	53,77	55,95
213_A		1,50	50,69	51,73	54,25
213_B		4,50	51,28	53,03	55,25
213_C		7,50	51,41	53,71	55,72
214_A		1,50	49,54	52,06	53,98
214_B		4,50	50,43	52,99	54,91
214_C		7,50	50,63	53,58	55,36
215_A		1,50	47,52	50,36	52,18
215_B		4,50	48,61	51,32	53,18
215_C		7,50	49,00	52,38	54,03
216_A		1,50	46,19	49,16	50,93
216_B		4,50	47,36	51,08	52,61
216_C		7,50	48,20	52,63	53,97
217_A		1,50	46,42	48,77	50,76
217_B		4,50	47,83	50,19	52,18
217_C		7,50	48,76	52,08	53,74
218_A		1,50	48,43	49,49	52,00
218_B		4,50	50,01	51,99	54,12
218_C		7,50	50,52	53,65	55,37
219_A		1,50	56,86	50,30	57,73
219_B		4,50	57,19	52,58	58,48
219_C		7,50	57,06	54,31	58,90
108_A		1,50	55,56	47,63	56,21
108_B		4,50	56,19	49,20	56,99
108_C		7,50	56,22	51,23	57,42