



Woningbouw Verdevista Meerburg te Zoeterwoude

Akoestisch onderzoek



Woningbouw Verdevista Meerburg te Zoeterwoude

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever	Mees Ruimte en Milieu (locatie Zoetermeer)
rapportnummer	O 15971-1-RA-008
datum	1 maart 2019
referentie	KvdN/WM/DP/O 15971-1-RA-008
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	ing. W. Mennes +31 85 8228740 w.mennes@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Plangebied en beoogde ontwikkeling	7
2.1	Plangebied	7
2.2	Beoogde ontwikkeling	7
3	Wegverkeerslawaaï	9
3.1	Grenswaarden en wettelijke aspecten	9
3.1.1	Wet geluidhinder	9
3.1.2	Hogere waarden beleid ODWH	9
3.1.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	11
3.2	Uitgangspunten	11
3.2.1	Algemene uitgangspunten rekenmodel	11
3.2.2	Uitgangspunten verkeersintensiteiten	11
3.2.3	Uitgangspunten Schermen A4 en tunnelbak	13
3.2.4	Uitgangspunten beoogde ontwikkeling	14
3.2.5	Toetspunten	14
3.3	Berekeningen	14
3.3.1	Rekenresultaten geluidgezoneerde wegen	14
3.3.2	Niet-geluidgezoneerde wegen	15
3.4	Gesommeerde geluidbelasting	15
3.5	Beoordeling	16
3.5.1	Geluidreducerende maatregelen	22
3.5.2	Resumerend	24
4	Railverkeerslawaaï	26
4.1	Grenswaarden en wettelijke aspecten	26
4.1.1	Wet geluidhinder	26
4.1.2	Hogere waarden beleid ODWH	26
4.2	Uitgangspunten	27
4.3	Berekeningen	28
4.3.1	Rekenmethode	28
4.3.2	Toetspunten	28
4.3.3	Rekenresultaten en beoordeling railverkeer	29

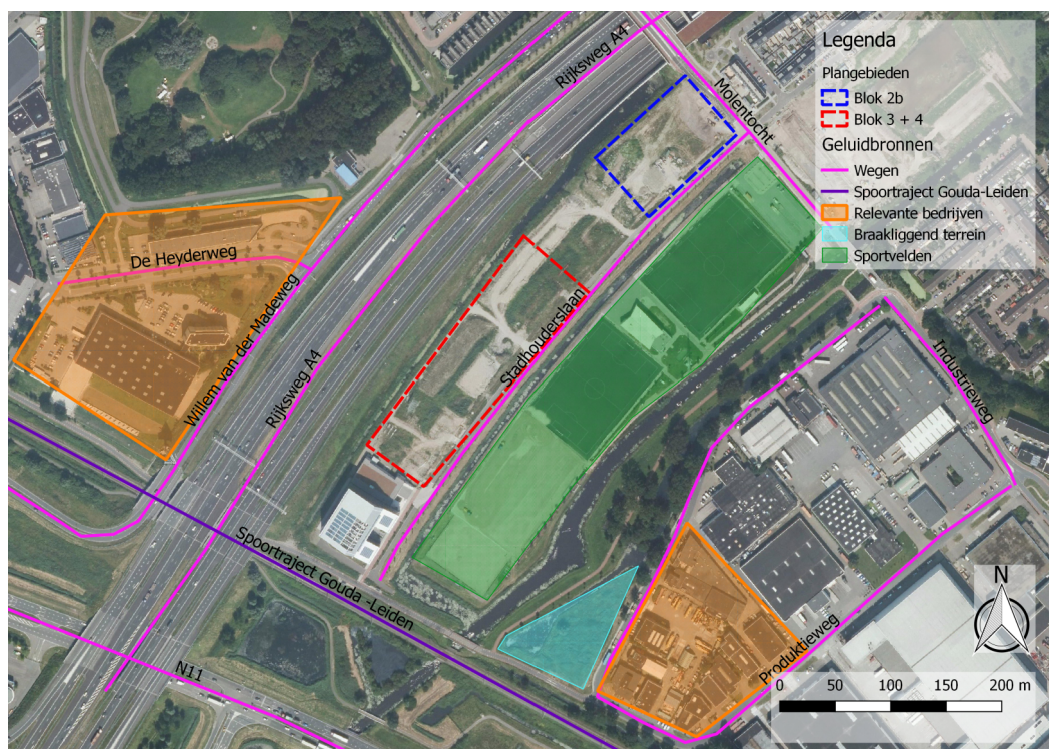
5	Industrielawaai	30
5.1	Algemeen	30
5.1.1	Industrieterreinen	30
5.1.2	Detailhandel en leisure	31
5.2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	32
5.2.1	VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	32
5.2.2	Activiteitenbesluit milieubeheer	32
5.3	Berekeningen	34
5.3.1	Rekenmethode	34
5.4	Rekenresultaten	34
5.4.1	Industrieterreinen	34
5.4.2	Maximale geluidniveaus	35
5.5	Beoordeling en conclusie	35
6	Voetbalvelden	36
6.1	Uitgangspunten	36
6.1.1	Geluidemissie ten gevolge van sportactiviteiten	36
6.1.2	Maximale geluidniveaus	37
6.1.3	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	37
6.1.4	Indirecte hinder	38
6.1.5	Maximale geluidniveaus (piekniveaus)	39
6.2	Rekenresultaten	39
6.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	39
6.2.2	Beoordeling sportvelden	40
7	Gecumuleerde geluidbelasting	42
7.1	Rekenresultaten	42
7.2	Beoordeling	42
8	Conclusie	43
8.1	Wegverkeer	43
8.2	Railverkeer	43
8.3	Industrielawaai	43

1 Inleiding

In opdracht van Mees Ruimte en Milieu is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai, ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde woongebouwen op de ontwikkellocatie Meerburg Verde Vista te Zoeterwoude. De ontwikkeling omvat de bouw van twee woongebouwen met in totaal 541 appartementen en een supermarkt met een oppervlak van circa 2016 m², tevens wordt in het bestemmingsplan de mogelijkheid geboden voor leisure.

Het plangebied is gelegen op een geluidbelaste locatie binnen de akoestische invloedssfeer van de rijkswegen A4 en N11, diverse omliggende lokale wegen, het spoortraject Gouda-Leiden, de niet geluidgezoneerde industrieterreinen Groter Polder en Roomburg en naastgelegen sportvelden. In figuur 1.1 is het plangebied inclusief alle relevante geluidbronnen weergegeven.

f1.1 Plangebied inclusief relevante geluidbronnen



De beoogde woningbouw past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan moeten worden aangevraagd of een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

Onafhankelijk van de te doorlopen procedure geeft de Wet geluidhinder (Wgh) aan dat een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de te realiseren geluidgevoelige bestemming. Het geluid ten gevolge van de niet geluidgezoneerde industrieterreinen en de sportvelden wordt beschouwd om het akoestisch woon- en leefklimaat voor de nieuwe woongebouwen te beoordelen en ter voorkoming van eventuele toekomstige belemmeringen van de bedrijfsvoering van de bedrijven.

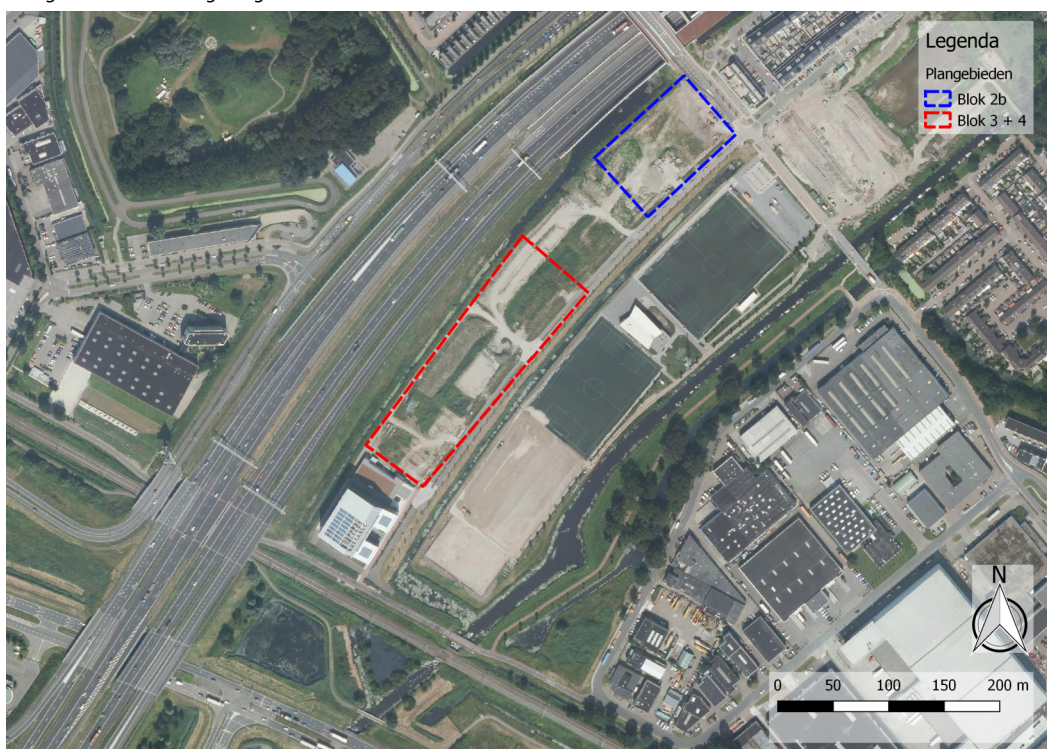
In voorliggende rapportage worden de resultaten van het onderzoek gegeven en beoordeeld in het licht van de van toepassing zijnde grenswaarden uit de Wgh en de richtlijnen uit het hogere waarden beleid van de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH).

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Plangebied

Het onderzoek naar de geluidbelasting heeft betrekking op de gevels van de nieuw te realiseren woningen gelegen aan de Stadhouderslaan te Zoeterwoude. Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van de rijksweg A4. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied in de omgeving weergegeven.

f2.1 Plangebieden in de omgeving



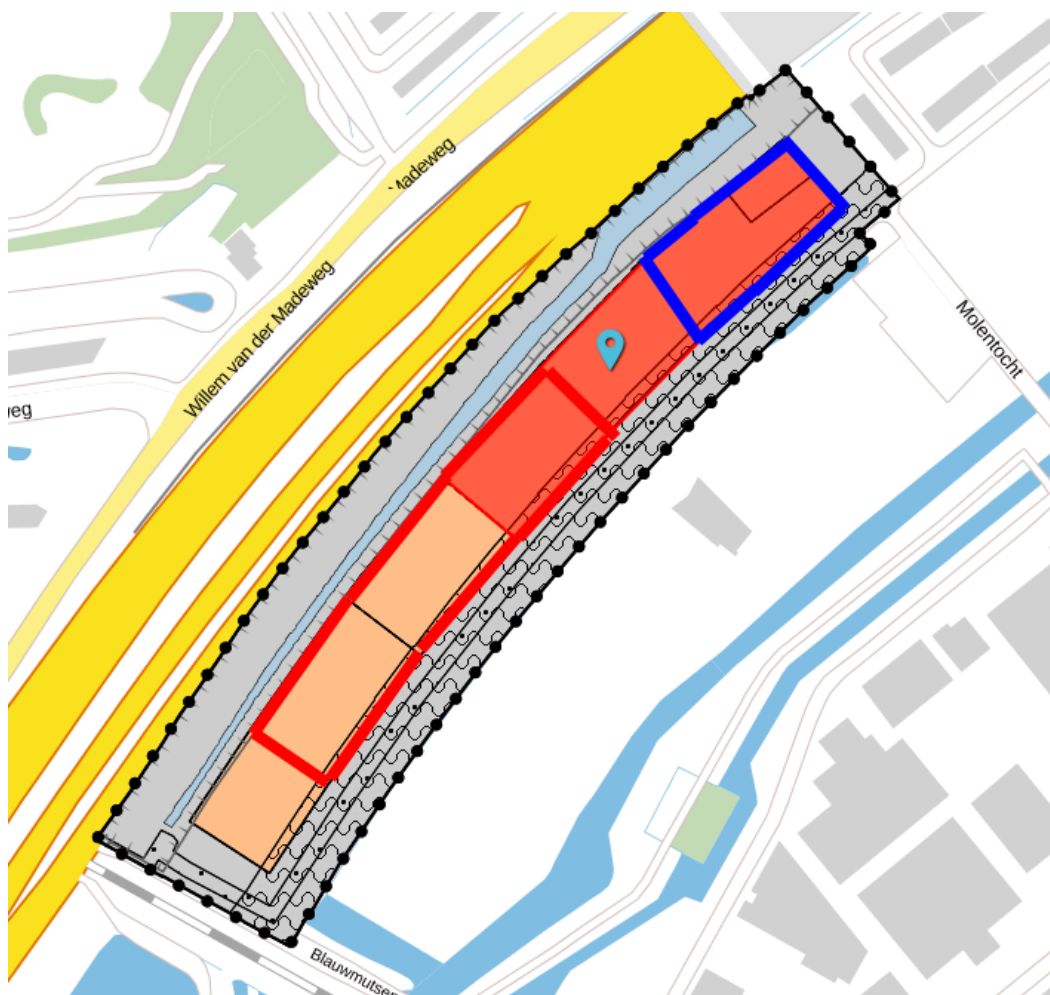
2.2 Beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat ter plaatse van beide plangebieden woningbouwontwikkeling te realiseren. In totaal zullen hier circa 550 woningen gerealiseerd worden, waarvan circa 150 woningen ter plaatse van Blok 2B en circa 400 woningen ter plaatse van Blok 3 + 4. De beoogde ontwikkeling past niet geheel binnen het vigerende bestemmingsplan 'Meerburgerpolder Zuid 2014', dat op 11 november 2015 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Zoeterwoude, zie figuur 2.2.

Ter plaatse van een gedeelte van het plangebied (Blok 3 + 4) is geen sprake meer van de specifieke aanduiding wonen.

In figuur 2.2 is deze specifieke woonaanduiding (met rood) weergegeven op de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan. Blok 2B (blauw kader) valt geheel binnen de aanduiding en Blok 3 + 4 (rood kader) valt hier gedeeltelijk buiten.

f2.2 Bestemmingsplan 'Meerburgerpolder Zuid', in rood is de specifieke aanduiding wonen weergegeven



In het bestemmingsplan is bij de planregels (3.2.2 Gebouwen) reeds opgenomen dat alle gevels die gericht zijn naar de A4 en de gevels haaks op de A4 moeten worden uitgevoerd als dove gevels. Tevens is opgenomen dat alle geluidgevoelige bestemmingen tenminste één geluidluwe gevel moeten bezitten. Daarnaast is in de planregels een afwijkingsbevoegdheid opgenomen, die het mogelijk de geluidluwe gevel direct aan de A4 of aan de gevels haaks op de A4 te situeren.

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Grenswaarden en wettelijke aspecten

3.1.1 Wet geluidhinder

Voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op gevels van woningen geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Indien sprake is van een vaststelling of herziening van een bestemmingsplan heeft de gemeentelijke overheid in een aantal situaties de bevoegdheid om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB tot respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. Voor de lokale wegen is sprake van een binnenstedelijk gebied waarvoor de maximum grenswaarde van 63 dB geldt. Rijkswegen worden altijd beschouwd als buitenstedelijk en derhalve geldt voor de A4 en N11 een maximum grenswaarde van 53 dB.

Conform de Wgh artikel 74 lid 2 b bevindt zich langs een weg geen geluidzone indien op deze wegen een maximale snelheid van 30 km/u geldt. Voor wegen zonder geluidzone gelden formeel geen eisen ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelastingen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald te worden, waarbij tevens de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op deze 30 km/u-wegen beschouwd dient te worden. Bij deze cumulatie dient gebruik te worden gemaakt van de in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschreven dosismaat L_{cum} .

3.1.2 Hogere waarden beleid ODWH

Voor het verlenen van hogere waarden kan het bevoegd gezag aanvullend beleid hebben opgesteld waarin voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde zijn opgenomen. De gemeente Zoeterwoude heeft zich aangesloten bij de Omgevingsdienst West-Holland (ODWH) en hanteert het door hen opgestelde hogere waarde beleid. Het hogere waarde beleid van de ODWH is verwoord in de (in 2013 herziene) 'Richtlijnen voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder' vastgesteld op 4 maart 2013. Hierna worden de relevante richtlijnen voor wegverkeerslawaai weergegeven.

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarden wegverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als het betreft:

- Woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- woningen die in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;
- woningen die door gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
- woningen die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd worden, of;
- nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidgevoelige objecten, of;
- geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg voor zover die weg:
 - a) een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of;
 - b) een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijke geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

en onder voorwaarden:

- bij een gevelbelasting hoger dan 53 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- voor nog niet geprojecteerde woningen kan alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld als voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimte, alsmede ten minste één van de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd, of;
- bij een waarde vanaf 53 dB wordt gestreefd naar ten minste een stille gevel (< 48 dB);
- dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- voor nog niet geprojecteerde woningen ter vervanging van bestaande woningen is een hogere waarde alleen mogelijk als de vervanging niet leidt tot:
 - a) een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b) een toename van het aantal geluidgehinderden met meer dan 100, gerekend op bouwplanniveau;
- de hogere waarde bedraagt niet meer dan 58 dB.

3.1.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting in het kader van het woon- en leefklimaat wordt vaak gebruik gemaakt van de kwaliteitstabel van het RIVM. In deze tabel zijn de volgende classificaties opgenomen:

t3.1 *Kwaliteitsindicatie geluid*

L_{den} in dB	geluidkwaliteit
<45	Zeer goed
46-50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Slecht
>65	Zeer slecht

In dit onderzoek zal de berekende gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai) worden gebruikt voor de beoordeling aan de classificaties uit tabel 3.1.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Algemene uitgangspunten rekenmodel

Bij de berekeningen voor het wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in hoofdstuk 3 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012). Uitgegaan wordt van een standaard bodemfactor van 0 (akoestisch hard). Voor akoestisch 'zachte' gebieden wordt uitgegaan van een bodemfactor van 1 (ballastbed, graslanden, tuinen). Voor wegen waar een ZOAB wegdek is gelegen wordt een bodemfactor van een 0,5 gehanteerd.

In figuur 1 van bijlage 2 is de situering van de bronnen weergegeven, tevens zijn de relevante invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2 opgenomen.

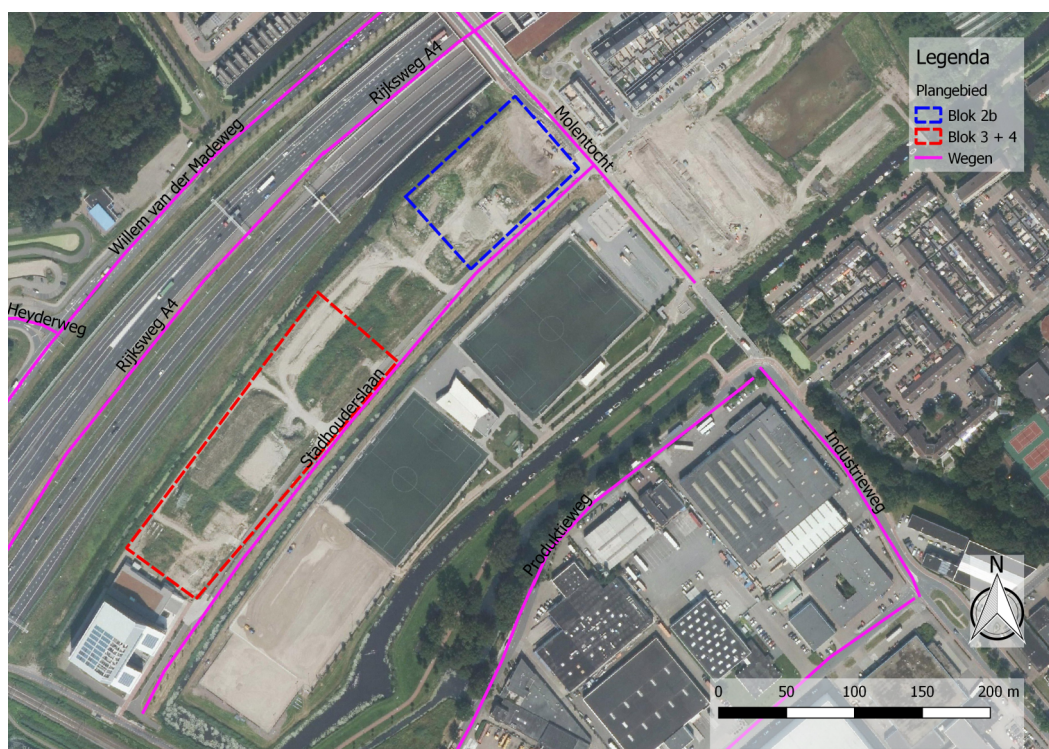
3.2.2 Uitgangspunten verkeersintensiteiten

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de A4 en de N11 (beide 100 km/uur) en de 50 km/uur wegen de Willem van der Madeweg en de Heyderweg. Verder bevinden zich in de directe omgeving van het plangebied diverse 30 km/uur wegen, de Stadhouderslaan, de Molentocht, de Produktieweg en de Industrierweg. Gezien de maximaal toegestane snelheid, kennen deze 30 km/uur wegen conform de Wgh geen geluidzone. Volledigheidshalve worden deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in het onderzoek. In figuur 3.1 zijn beide plangebieden weergegeven. Alsmede zijn in deze figuur de in het akoestisch onderzoek beschouwde wegen weergegeven.

Ten aanzien van de verkeersgegevens voor wegverkeer over de lokale wegen is uitgegaan van de op 13 november 2018 door de ODWH aangeleverde wegverkeersgegevens voor prognosejaren 2020 en en 2030. De gegevens voor prognosejaar 2028 zijn geïnterpoleerd uit deze gegevens.

In figuur 3.1 zijn de beschouwde wegen weergegeven.

f3.1 Situering plangebied inclusief de beschouwde wegen



De intensiteiten van de Stadhouderslaan, de Produktieweg, het verlengde van de Molentocht en het verlengde van de Industrieweg zijn niet opgenomen in het verkeersmodel zoals dat is verkregen van de ODWH. Op basis van een door de ODWH aangeleverde uitsnede van het verkeersmodel voor 2030, welke is opgenomen in bijlage 1, is een inschatting gemaakt van de intensiteit op de ontbrekende wegen. Hierbij is eveneens onderscheidt gemaakt tussen de dag-, avond- en nachtperiode en de verschillende voertuigcategorieën licht, middelzwaar en zwaar. Dit betekent dat dezelfde verdeling op de ontbrekende wegen is gehanteerd als de verdeling die geldt op de aanwezige wegen die in het verlengde hiervan liggen. Voor de verkeersintensiteiten van de A4 en de N11 is uitgegaan van gegevens uit het Geluidregister¹.

In tabel 3.2 worden de intensiteiten over de beschouwde wegen opgenomen voor het jaar 2028.

¹ Geluidregister.nl gedownload op 13-11-2018

t3.2 Etmaalintensiteiten omliggende wegen

Weg	Etmaalintensiteit (weekdag)	Snelheid (km/uur)
Willem van der Madeweg (De Heyderweg – Molentocht)	17.911	50
Willem van der Madeweg (Molentocht – Hoge Rijndijk)	14401	50
Stadhouderslaan (Blauwmutsenpad – Molentocht)	6.637	30
Molentocht (Willem van der Madeweg – Industrieweg)	3.122	30
De Heyderweg (Willem van der Madeweg – Nieuwhuizenweg)	7.254	50
Industrieweg (Molentocht- Oranjelaan)	5.220	30
Produktieweg (Indutrieweg – Industrieweg)	2.610	30

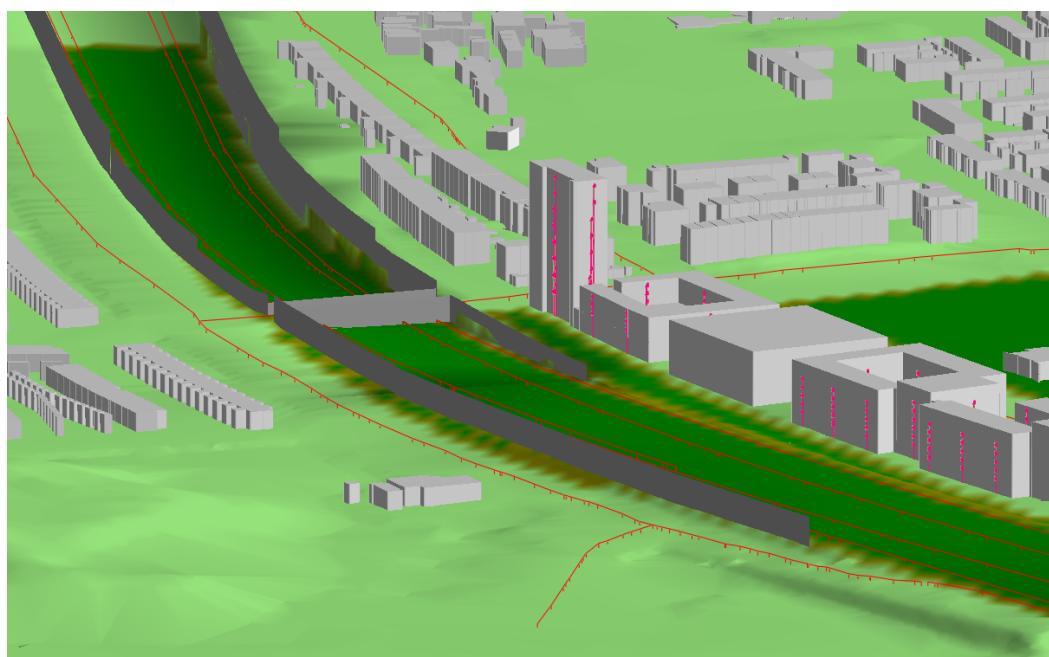
In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.2.3 Uitgangspunten Schermen A4 en tunnelbak

De A4 is ter hoogte van de beoogde ontwikkeling verdiept gelegen en is deels overkapt. Op basis van hoogte gegevens uit het geluidregister² is de verdiepte ligging van de A4 gemodelleerd. Daarnaast zijn in het geluidregister absorberende schermen opgenomen (reflectiefactor 0,2) om de gedeeltelijke overkapping te modelleren.

Ter plaatse van het viaduct Molentocht zijn reflecterende schermen toegevoegd (reflectiefactor 0,8).

f3.2 3D-modelplot van de verdiepte rijksweg A4 en de bijbehorende schermen



² Geluidregister.nl gedownload op 13-11-2018

3.2.4 Uitgangspunten beoogde ontwikkeling

Voor de beoogde ontwikkelingen (Blok 2B en Blok 3 + 4) is uitgegaan van de gegevens zoals aangeleverd door de opdrachtgever (Mees Ruimte & Milieu):

Voor de beoogde ontwikkelingen (Blok 2B en Blok 3 + 4) is uitgegaan van de gegevens zoals aangeleverd door de opdrachtgever (Mees Ruimte & Milieu):

- Voor de situering van de bebouwing ter plaatse van Blok 2B is gebruik gemaakt van de tekeningen zoals aangeleverd op 22 februari 2018 met kenmerk 171220_VerdeVista 2B_telmodel concept d.d. 20 december 2017.
- Voor de situering van de bebouwing ter plaatse van Blok 3 + 4 is gebruik gemaakt van de tekeningen zoals aangeleverd op 15 januari 2019 met kenmerk VerdeVista Zoeterwoude van Groosman architecten van 9 oktober 2018.

Op basis van de nieuwe tekeningen zijn de gebouwhoogten in het rekenmodel aangepast naar de nieuwe tekeningen.

3.2.5 Toetspunten

De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de beoogde woningen op diverse hoogten. In bijlage 2 zijn de locaties en hoogten van alle toetspunten weergegeven.

3.3 Berekeningen

3.3.1 Rekenresultaten geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde geluidgezoneerde wegen ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn gegeven in tabel 5.1.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB. De aftrek bij wegen met een snelheid van meer dan 70 km/uur was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

t3.3 *Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de omliggende geluidgezoneerde wegen (inclusief aftrek artikel 3.4 Rmg 2012)*

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB]	Overschrijding voorkeursgrenswaarde [dB]	Berekende geluidbelasting per toetspunt
Rijksweg A4	71	23	Bijlage 3
N11	55	7	Bijlage 4
Willem van der Madeweg	51	3	Bijlage 5
De Heyderweg	34	--	--

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 71 dB ten gevolge van wegverkeer over de A4. Deze geluidbelasting treedt op, op een aantal posities ter plaatse van de gevels met direct zicht op de rijksweg A4. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 23 dB overschreden ten gevolge van wegverkeer over de A4. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt eveneens overschreden met maximaal 18 dB. Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ook overschreden ten gevolge van wegverkeer over de rijksweg N11 en de Willem van der Madeweg. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden door voornoemde wegen. De geluidbelasting ten gevolge van de Heyderweg is dusdanig laag dat deze niet nader wordt beschouwd.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage 3 t/m 5.

3.3.2 Niet-geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de beschouwde niet-geluidgezoneerde wegen zijn gegeven in tabel 3.4. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

t3.4 *Optredende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van wegverkeer over 30 km/uur wegen (inclusief 5 dB aftrek)*

Weg	Maximaal optredende geluidbelasting [dB]
Stadhouderslaan	55
Molentocht	53
Industrieweg	35
Produktieweg	41

3.4 Gesommeerde geluidbelasting

De gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt ten hoogste 71 dB inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012 ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen met zicht op de rijksweg A4.

3.5 Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de A4 ten hoogste 71 dB bedraagt ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg 2012). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van wegverkeer over zowel de A4, de N11 als de Willem van der Madeweg overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijke wegen van 53 dB wordt ten gevolge van de A4 wel overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijke wegen van 53 dB en binnenstedelijk wegen van 63 wordt respectievelijk ten gevolge van de rijksweg N11 en de Willem van der Madeweg niet overschreden.

In de figuren 3.3 t/m 3.8 is de hoogste geluidbelasting per gevel ter plaatse van de beoogde woningen van blok 2B inzichtelijk gemaakt. In de figuren 3.9 t/m 3.14 is de hoogste geluidbelasting per gevel ter plaatse van de beoogde van Blok 3 + 4 inzichtelijk gemaakt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van wegverkeer over de A4, N11 en de Willem van der Madeweg overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ten gevolge van wegverkeer over de Heyderweg niet overschreden.

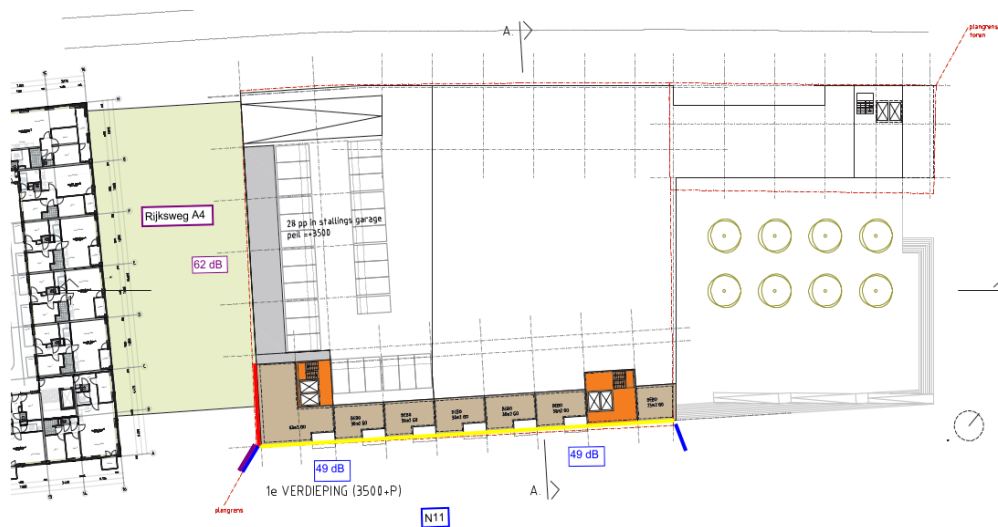
De kleur van de weergegeven geluidbelasting geeft aan welke geluidgezoneerde weg de hoogste geluidbelasting afkomstig is:

- rijksweg A4 (paars);
- rijksweg N11 (blauw);
- Willem van der Madeweg (oranje);
- Heyderweg (licht blauw).

In de figuren 3.3 t/m 3.14 betekent een groene lijn dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Een gele lijn betekent dat de voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet (53 dB buitenstedelijk en 63 dB binnenstedelijk). De rode lijn betekent dat de maximale ontheffingswaarde van 53 dB buitenstedelijk of 63 dB binnenstedelijk wel wordt overschreden.

f3.3 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de eerste verdieping van blok 2B ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)

1e verdieping



f3.4 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de tweede verdieping van blok 2B ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)

2e verdieping



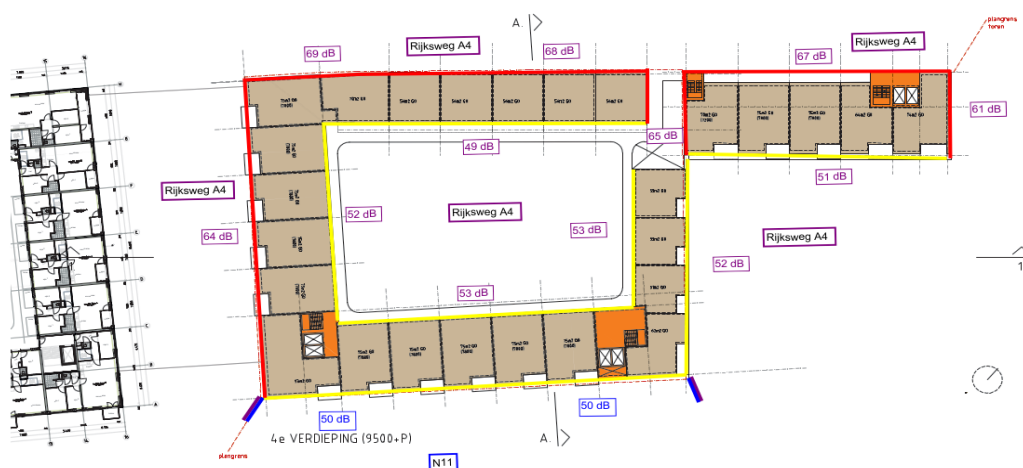
f3.5 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de derde verdieping van blok 2B ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 110g (Wgh))

3e verdieping



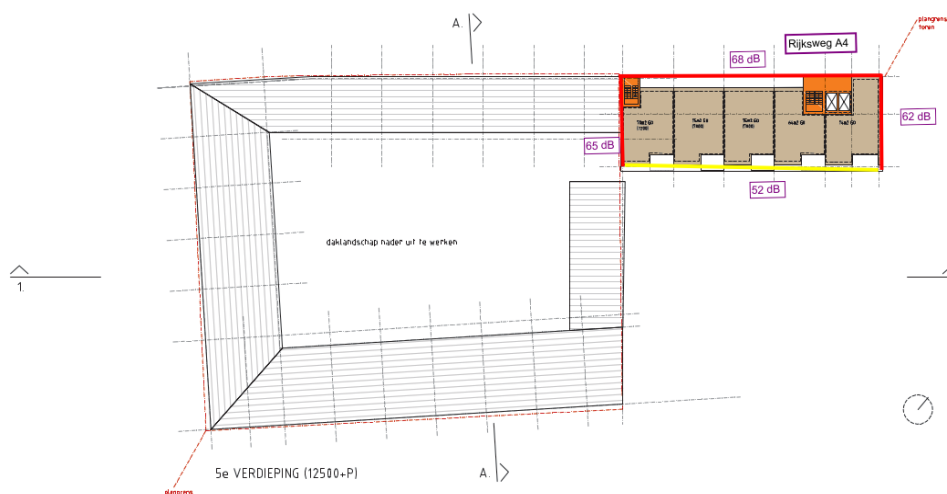
f3.6 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de vierde verdieping van blok 2B ten gevolge van de

4e verdieping



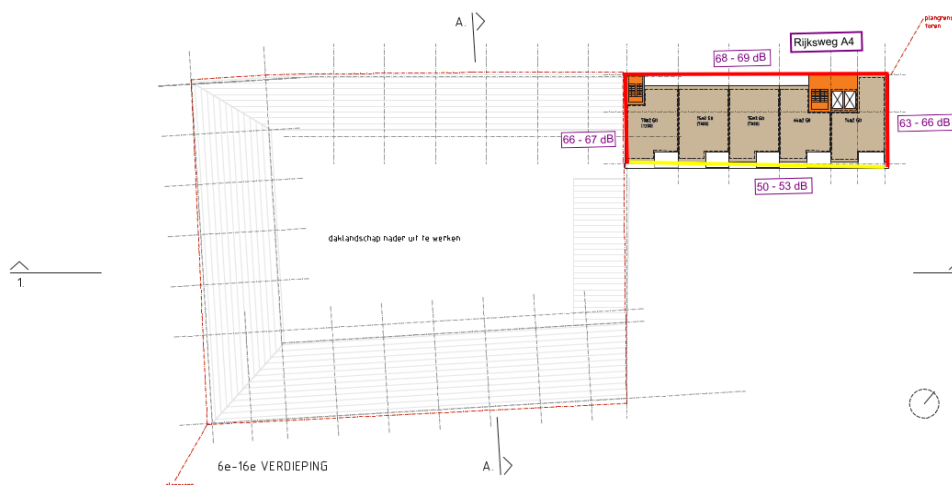
f3.7 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de vijfde verdieping van blok 2B ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)

5e verdieping

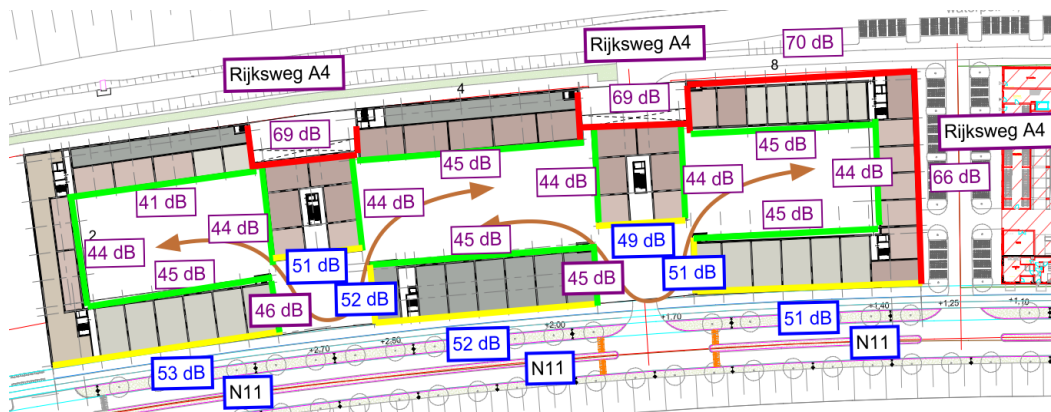


f3.8 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de zesde tot en met de zestiende verdieping van blok 2B ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)

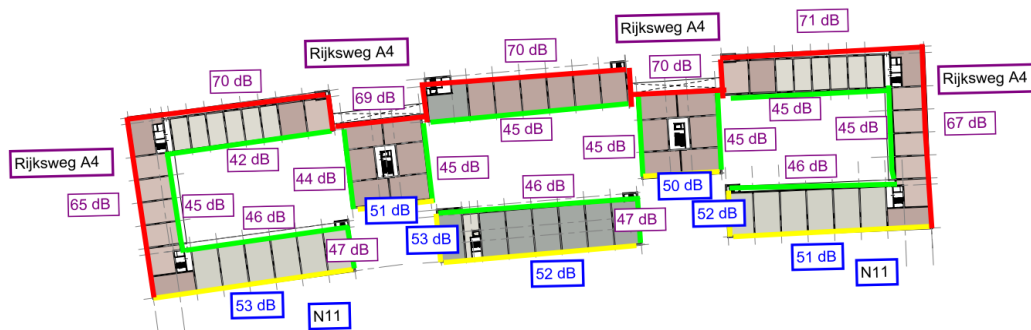
6e-16e verdieping



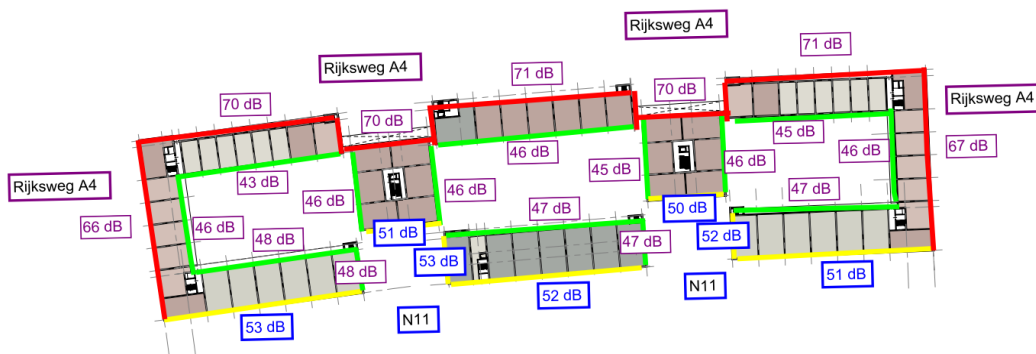
f3.9 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de eerste verdieping van blok 3 + 4 ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)



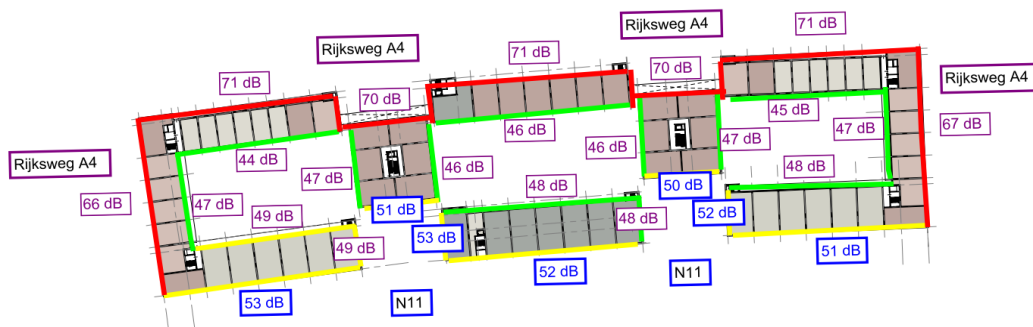
f3.10 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de tweede verdieping van blok 3 + 4 ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)



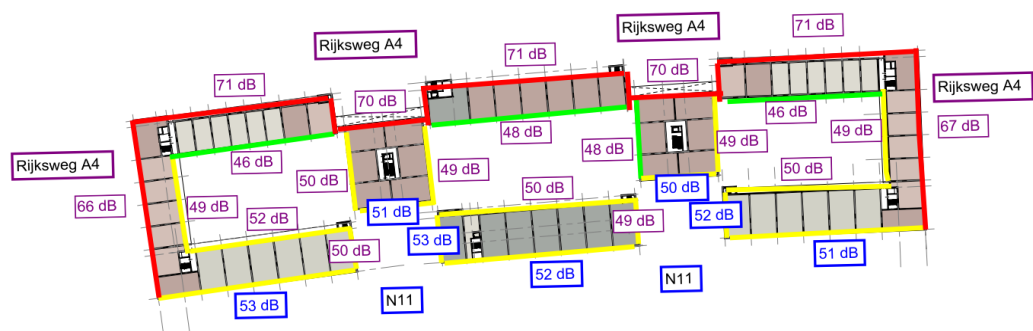
f3.11 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de derde verdieping van blok 3 + 4 ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)



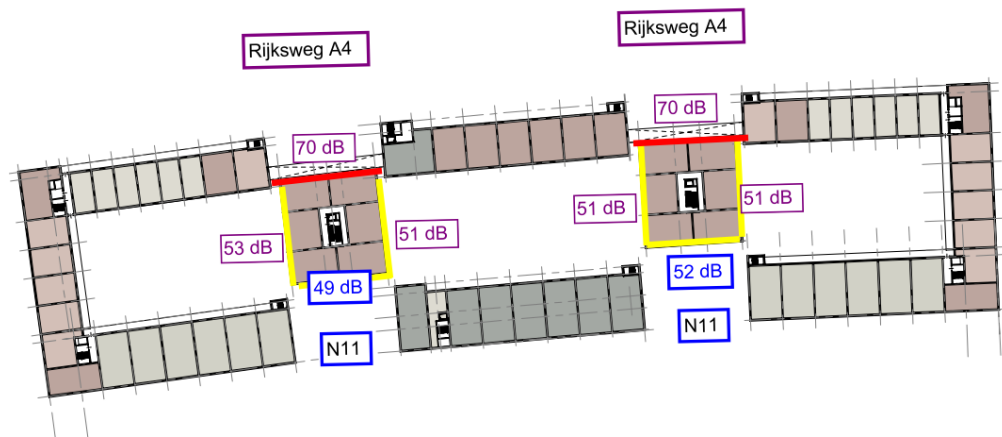
f3.12 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de vierde verdieping van blok 3 + 4 ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)



f3.13 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de vijfde verdieping van blok 3 + 4 ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen met de hoogste geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)



f3.14 Optredende maximale geluidbelastingen ter plaatse van de zesde verdieping van blok 3 + 4 ten gevolge van de geluidgezoneerde wegen (inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg 2012)



Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in de figuren 3.3 t/m 3.14 en bijlage 3 t/m 5 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een aantal gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt (in de figuren in geel weergegeven). Voor deze woningen dient een ontheffing 'hogere grenswaarde' aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen.

Daarnaast wordt op een aantal gevels eveneens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) overschreden ten gevolge van wegverkeer over de rijksweg A4 (in de figuren in rood weergegeven). Conform de Wgh mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB (buitenstedelijk gebied). Derhalve moeten de gevels die een geluidbelasting hebben die hoger is dan 53 (buitenstedelijk gebied) worden uitgevoerd als dove gevel of moet door middel van bouwkundige voorzieningen worden gezorgd voor een gevelbelasting die ten hoogste 53 dB bedraagt. In bijlage 12 is een overzicht gegeven van eventuele toe te passen bouwkundige voorzieningen.

3.5.1 Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen wegverkeer

Het toepassen van bronmaatregelen ter plaatse van de rijksweg A4 lijkt niet realistisch, het verlagen van de snelheid op de diverse wegen is vanuit verkeerskundig oogpunt niet mogelijk. Het toepassen van een andere wegdekverharding is ook niet effectief aangezien er op de A4 en N11 reeds een ZOAB wegdekverharding is gelegen. Op de Willem van der Madeweg is nu DAB gelegen, gezien de beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Willem van der Madeweg is het toepassen van een nieuw geluidreducerend asfalt niet kosteneffectief.

Overdrachtsmaatregelen rijksweg A4

Uit het akoestisch onderzoek behorend bij het bestemmingsplan Meerburgerpolder Zuid³ wordt reeds beschreven dat het plaatsen van een 9 meter hoog geluidscherm langs de A4 niet doelmatig is. Uit een overleg met de gemeente Zoeterwoude is destijds gebleken dat dit financieel gezien niet haalbaar is en tevens stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

Voor een effectieve afscherming ter plaatse van de beoogde ontwikkeling in voorliggende rapportage dient een nog hoger geluidscherm te worden toegepast om effectief te zijn. Dit stuit vanzelfsprekend eveneens op financiële en stedenbouwkundige bezwaren en wordt daarom niet nader beschouwd.

³ Akoestisch onderzoek behorend bij het bestemmingsplan Meerburgerpolder Zuid 'Bestemmingsplannen Meerburgerpolder Noord en Meerburgerpolder zuid te Zoeterwoude' d.d. 6 juni 2013, opgesteld door Omgevingsdienst West-Holland

Overdrachtsmaatregelen rijksweg N11

Gezien het beperkt aantal posities waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N11 wordt overschreden en de kosten die een geluidscherm met zich meebrengen is het niet realistisch een scherm te plaatsen langs de N11.

Maatregelen bij de ontvanger ter plaatse van Blok 2B

Ter plaatse van de gevels waar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) wordt overschreden dienen 'dove' gevels te worden toegepast, dit in overeenstemming met het bestemmingsplan Meerburgerpolder Zuid. De 'dove' gevels dienen te worden toegepast ter plaatse van alle in rood weergegeven gevels in de figuren 3.3 t/m 3.8.

Conform de Wgh is een “dove gevel” geen gevel. Daarom gelden de grenswaarden uit de Wgh niet op een “dove gevel”. Woningen dienen conform de Wgh vervolgens wel over ten minste een niet 'dove' gevel te beschikken. De beoogde woningen van Blok 2B voldoen aan deze eis.

Voor de beoogde woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, hoeft geen hogere waarden besluit te worden genomen en hoeven geen maatregelen te worden getroffen. Dit is van toepassing op de gevels die groen zijn weergegeven in de figuren 3.3 t/m 3.8.

Voor de beoogde woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager bedraagt dan 53 dB dient wel een hogere waarden besluit te worden genomen. Dit is van toepassing op de gevels die in geel zijn weergegeven in de figuren 3.3 t/m 3.8.

Vervolgens behoeft conform het hogere waarden beleid van de ODWH een woning niet te beschikken over een geluidluwe gevel, indien de geluidbelasting lager is dan 53 dB. Dit is eveneens van toepassing op de in geel weergegeven gevels in de figuren 3.3 t/m 3.8.

Maatregelen bij de ontvanger Blok 3 + 4

Ter plaatse van de gevels waar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied) wordt overschreden dienen 'dove' gevels te worden toegepast, dit in overeenstemming met het bestemmingsplan Meerburgerpolder Zuid. De 'dove' gevels dienen te worden toegepast ter plaatse van alle in rood weergegeven gevels in de figuren 3.9 t/m 3.14.

Conform de Wgh is een “dove gevel” geen gevel. Daarom gelden de grenswaarden uit de Wgh niet op een “dove gevel”. Woningen dienen conform de Wgh vervolgens wel over ten minste een niet 'dove' gevel te beschikken. Een groot deel van de beoogde woningen van Blok 3 + 4 voldoet aan deze eis, met uitzondering van enkele hoekwoningen.

Ter plaatse van deze hoekwoningen dienen extra bouwkundige maatregelen te worden getroffen, zodat een gevelbelasting wordt gerealiseerd die lager is dan 53 dB. In bijlage 12 zijn enkele gebouwgebonden maatregelen weergegeven die eventueel kunnen worden toegepast. Voor de beoogde woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, hoeft geen hogere waarden besluit te worden genomen en hoeven geen maatregelen te worden getroffen. Dit is van toepassing op de gevels die groen zijn weergegeven in de figuren 3.9 t/m 3.14.

Voor de beoogde woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan 53 dB dient wel een hogere waarden besluit te worden genomen. Dit is van toepassing op de gevels die in geel zijn weergegeven in de figuren 3.9 t/m 3.14.

Vervolgens behoeft conform het hogere waarden beleid van de ODWH een woning niet te beschikken over een geluidluwe gevel, indien de geluidbelasting lager is dan 53 dB. Dit is eveneens van toepassing op de in geel weergegeven gevels in de figuren 3.3 t/m 3.8.

3.5.2 Resumerend

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de rijksweg A4, de rijksweg N11 en de Willem van der Madeweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende posities overschrijdt. Door de ODWH zijn voorwaarden gesteld voor het verlenen van een hogere waarde, deze voorwaarden zijn opgenomen in paragraaf 3.1.2. Hieronder wordt voor de verschillende relevante criteria uit het geluidbeleid van de ODWH aangegeven op welke wijze hieraan kan worden voldaan:

- Daar waar de gevelbelasting ten gevolge van de lokale wegen hoger is dan 53 dB moet akoestische compensatie worden toegepast.
- De geluidbelasting ten gevolge van de A4 en N11 mag conform de Wgh niet hoger zijn dan 53 dB (buitenstedelijk gebied). Derhalve moeten de gevels die een geluidbelasting hebben die hoger is dan 53 dB worden uitgevoerd als dove gevel of moet door middel van bouwkundige voorzieningen worden gezorgd voor een gevelbelasting die ten hoogste 53 dB bedraagt. Een 'dove' gevel is van toepassing op de rood gekleurde gevels in de figuren 3.3 t/m 3.14.
- Voor woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan 53 dB, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Deze beoogde woningen dienen conform het hogere waarden beleid van de ODWH te worden voorzien van een geluidluwe gevel (<48 dB). Dit is van toepassing op de geel gekleurde gevels in de figuren 3.3 t/m 3.14.
- Vervolgens indien de gevelbelasting lager is dan 53 dB hoeft, conform het hogere waarden beleid van de ODWH, geen geluidluwe gevel gerealiseerd te worden.
- Voor woningen waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden hoeft geen hogere waardenbesluit te worden genomen. Dit is van toepassing op de groen gekleurde gevels in de figuren 3.3 t/m 3.14.



- Gevels woningen waar de maximale grenswaarde wordt overschreden (53 dB voor rijkswegen, 63 dB voor lokale weg) dienen uitgevoerd te worden als dove gevels. Dit is van toepassing op de rood gekleurde gevels in de figuren 3.3 t/m 3.14.

4 Railverkeerslawaaï

4.1 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Het plangebied is gelegen op ongeveer 200 meter van het spoortraject Gouda-Leiden, derhalve dient de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer beoordeeld te worden.

4.1.1 Wet geluidhinder

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart (zoals aangegeven in artikel 106 van de Wgh) wordt in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Bij spoorweglawaaï is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Voor het nabij het plangebied gelegen traject (Leiden-Gouda), die is aangegeven op de geluidplafondkaart, is de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (gpp). Het gpp op het dichtstbijzijnde punt bedraagt 69,9 dB, dit komt overeen met een zone van 600 meter.

In het Besluit geluidhinder (Bgh), artikel 4.9, lid 1b is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een spoorweg 55 dB (L_{den}) bedraagt. Conform artikel 4.0 van het Bgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen tot maximaal 68 dB.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een spoorweg op de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.1.2 Hogere waarden beleid ODPWH

Specifieke criteria voor vaststellen hogere waarde railverkeerslawaaï

Een hogere waarde kan slechts worden verleend als:

- de woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- de woningen in een gemeentelijke structuurvisie worden opgenomen, of;

- de woningen door de gekozen situering een open plaatse tussen de aanwezige bebouwing opvullen, of;
- de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing of;
- het geprojecteerde of niet geprojecteerde woningen betreft die:
 - a) in de directe nabijheid van een station worden gesitueerd;
 - b) verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
 - c) door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend – of voor andere geluidgevoelige objecten.

En onder voorwaarden:

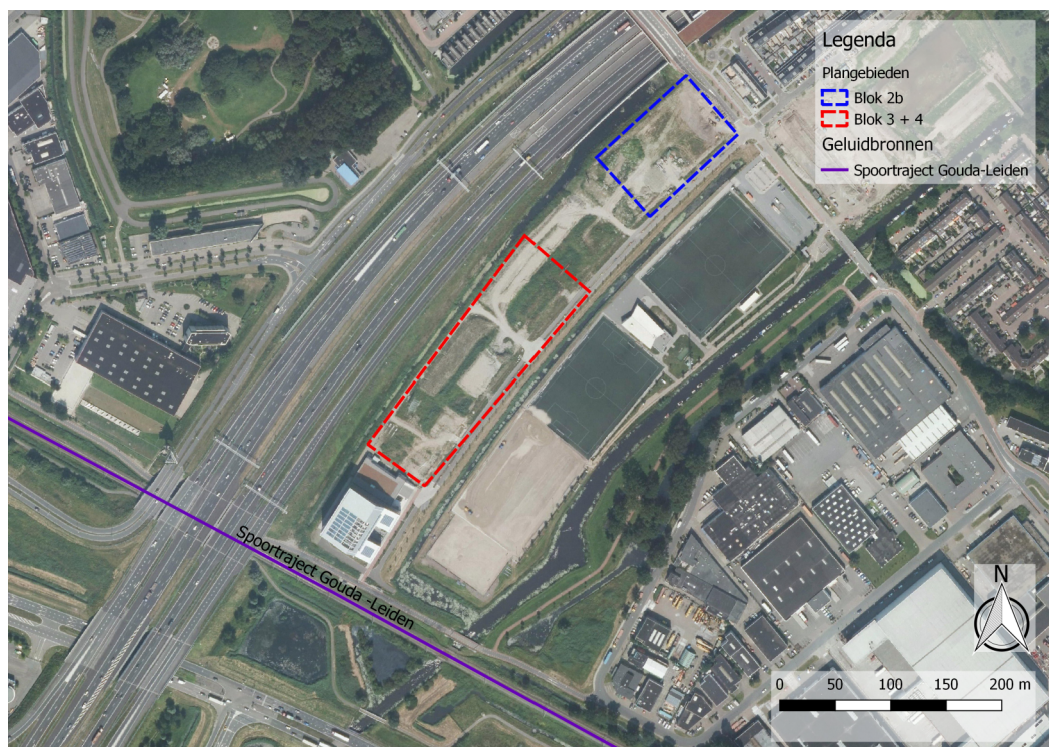
- bij een hogere gevelbelasting dan 58 dB wordt akoestische compensatie toegepast;
- ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen kan allen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld, als voldoende verzekerd wordt dat de verblijfsruimten, niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daar tegen verzetten; in dat geval wordt de buitenruimte afsluitbaar uitgevoerd;
- bij een waarde vanaf 58 dB wordt gestreefd naar tenminste een stille gevel (< 55 dB);
- dove gevels worden bij voorkeur niet toegepast; indien toch noodzakelijk dan maximaal één dove gevel, bij voorkeur niet als voor- of achtergevel;
- de hogere waarde bedraagt niet meer dan 63 dB.

4.2 Uitgangspunten

De locatie bevindt zich in de zone van het spoortraject Leiden – Gouda. Voor de berekeningen van railverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het Geluidregister Spoor welke is gedownload op 28 februari 2018. Deze gegevens zijn als shape-bestanden geïmporteerd in het akoestisch rekenmodel.

In figuur 4.1 is de situering van het spoortraject weergegeven.

f4.1 Situering van het plangebied en spoortraject



4.3 Berekeningen

4.3.1 Rekenmethode

Bij de berekeningen voor railverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in hoofdstuk 4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012). In figuur 1.2 van bijlage 6 is de situering van de bronnen weergegeven. Uitgegaan wordt van een standaard bodemfactor van 0 (akoestisch hard). Voor akoestisch 'zachte' gebieden wordt uitgegaan van een bodemfactor van 1 (ballastbed, graslanden, tuinen).

4.3.2 Toetspunten

De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de beoogde woningen op diverse hoogten. In bijlage 2 zijn de locaties en hoogten van alle toetspunten weergegeven.

4.3.3 Rekenresultaten en beoordeling railverkeer

De hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van railverkeer bedraagt 55 dB (zie bijlage 7). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van railverkeer, is er geen hogere waarde voor de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer benodigd. In bijlage 7 zijn alle rekenresultaten voor het railverkeer opgenomen. Derhalve behoeft voor railverkeerslawaaai geen hogere waarde te worden aangevraagd.

5 Industrielawaai

5.1 Algemeen

De plangebieden zijn deels gelegen binnen de richtafstanden die volgen uit de VNG publicatie voor het type bedrijven dat door het bestemmingsplannen zijn toegestaan op de bedrijventerreinen Grote Polder en Roomburg.

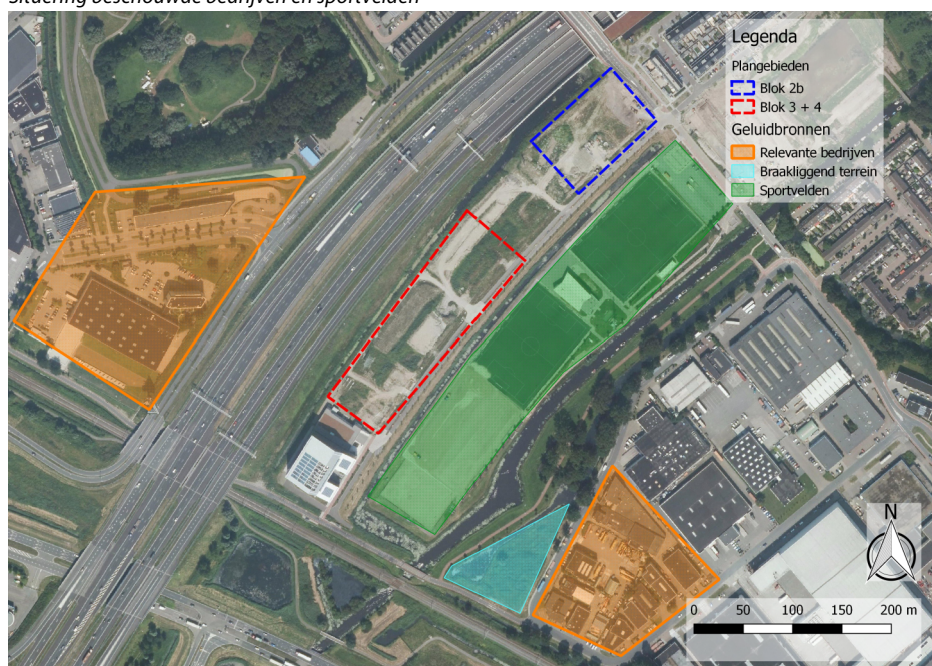
5.1.1 Industrierterreinen

Voor de bedrijven waarvan de beoogde woningen binnen de richtafstand uit de VNG brochure liggen is door de ODWH op 13 maart 2018 aangegeven dat alle bedrijven resorteren onder de invloedssfeer van het Activiteitenbesluit.

Hierbij is alleen gekeken naar de eerstelijnsbebouwing van de industrierterreinen, vooruitlopend op de resultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze dichtstbijzijnde bedrijven ten hoogste 50 dB(A) bedraagt, derhalve zijn de bedrijven die verderop gelegen zijn niet beschouwd. Tevens is uitgegaan van de huidige verkaveling van de bedrijven. Vooruitlopend op de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (zie bijlage 11) ten gevolge van alle bedrijven inclusief de sportvelden vrijwel nergens hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. De verwachting is daarmee dat ook bij een andere verkaveling het akoestisch woon- en leefklimaat niet zal verslechteren.

Voor het braakliggende terrein (zie figuur 5.1) is door gemeente Zoeterwoude aangegeven dat ontwikkeling van dit terrein zich nog in de schetsfase bevindt en er nog geen concrete plannen aan de orde zijn. Derhalve is voor dit gebied uitgegaan van de maximaal planologische situatie. De maximaal mogelijke milieucategorie is 4.2. Binnen deze categorie vallen doorgaans grote bedrijven. Gezien de beperkte grootte van het kavel is de verwachting dat hooguit één categorie 4.2 bedrijf zich hier zal vestigen, dit bedraagt dan de maximaal planologische situatie.

f5.1 Situering beschouwde bedrijven en sportvelden



5.1.2 Detailhandel en leisure

Met het bouwplan wordt een supermarkt onder de woningen in blok 2b gerealiseerd. Tevens worden in het bestemmingsplan leisure mogelijkheden geboden. In het ontwerp moet rekening gehouden worden met geluid ten gevolge van de supermarkt. Om de geluidbelasting te beperken kan gedacht worden aan maatregelen, zoals inpandig laden en lossen, het toepassen van gladde bestrating tussen de opstelplaats van de winkelwagentjes en de ingang van de supermarkt en, indien niet inpandig geladen en gelost kan worden tevens gladde bestrating tussen de opstelplaats van de vrachtwagens en de ingang van het magazijn en het niet laden en lossen voor 07:00 uur of na 19:00 uur.

Bij de aanvraag van de bouwvergunning zal tevens rekening gehouden moeten worden met geluid ten gevolge van binnenactiviteiten in de supermarkt/leisure naar de direct bovengelegen woningen.

5.2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

5.2.1 VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

In de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (editie 2009) zijn indicatieve belemmeringsafstanden voor woningen nabij verschillende soorten bedrijven opgenomen. Binnen deze belemmeringsafstanden is hinder ten gevolge van het betreffende bedrijf niet op voorhand uit te sluiten. Sportcomplexen worden hier ook als bedrijven beschouwd. Het plangebied is conform de VNG publicatie gelegen in een gemengd gebied, aangezien het een gebied betreft met een matige tot sterke functiemenging (rijkswegen, bedrijven, kantoren en woningen)

Op de bedrijventerreinen Grote Polder en Roomburg zijn bedrijfsactiviteiten toegestaan tot milieucategorie 4.2, de richtafstand voor een categorie 4.2 bedrijf in een gemengd gebied bedraagt maximaal 200 meter. De afstand tot het plangebied bedraagt op enkele posities minder dan 200 meter. Indien een bedrijf conform de VNG publicatie een richtafstand kent die het plangebied overlapt wordt deze in voorliggend akoestisch onderzoek beschouwd.

De opgegeven richtafstand voor een verlicht veldsportcomplex (SBI-2008: 931 G) bedraagt voor het milieuaspect geluid 50 m. In de gegeven situatie bedraagt de minimale afstand van de beoogde woonbestemmingen tot de grens van de beschouwde voetbalvereniging circa 40 m. Aangezien de voetbalvereniging binnen de richtafstand van 50 m is gelegen, is deze in dit onderzoek beschouwd.

5.2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit) zijn in artikel 2.17 standaard geluidgrenswaarden opgenomen voor de optredende geluidniveaus bij woningen ten gevolge van inrichtingen (bedrijven). De wetgever heeft met deze geluidgrenswaarden een acceptabel woon- en leefklimaat willen nastreven.

Stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten is uitgesloten van toetsing aan geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient het stemgeluid wel beoordeeld te worden, hiervoor is aansluiting gezocht bij de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

t5.1 Tabel 2.17 a conform het Activiteitenbesluit

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, blijft buiten beschouwing:
 - a. **het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;**
 - b. **het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;**
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.
2. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. **het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;**
 - b. **het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.**

4. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 07.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot het ten gehore brengen van onversterkte muziek.

In het Activiteitenbesluit wordt in artikel 1.11 ten aanzien van de te hanteren meet- en rekenmethodiek verwezen naar de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

5.3 Berekeningen

5.3.1 Rekenmethode

Bij de berekeningen voor industrielawaai is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). Voor alle bedrijven waarvan de richtafstand groter is dan de afstand tot de geprojecteerde woningen is een geluidbron in het midden van het terrein gesitueerd waarmee wordt voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) op de richtwaarde uit de VNG brochure.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De geluidbelasting is bepaald op diverse hoogten op de gevels van de geprojecteerde woningen. In figuur 1.3 van bijlage 8 is de situering van de bronnen weergegeven, tevens zijn de relevante invoergegevens voor het industrielawaai in bijlage 8 opgenomen.

5.4 Rekenresultaten

5.4.1 Industrierterreinen

De hoogst berekende geluidbelasting (L_{etmaal}) ten gevolge van de bedrijven in de omgeving bedraagt 55 dB(A). Dit betreft de gesommeerde geluidbelasting van alle bedrijven tezamen (zie bijlage 9).

De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van het braakliggende terrein (planologisch maximaal) bedraagt 50 dB(A). De hoogste geluidbelasting ten gevolge van het reeds bestaande bedrijf gelegen aan de Produktieweg 44 bedraagt 50 dB(A). Alle overige bedrijven voldoen eveneens aan de standaardgrenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

In bijlage 10 zijn alle rekenresultaten opgenomen voor het industrielawaai.

5.4.2 Maximale geluidniveaus

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient naast het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de industrieterreinen tevens aandacht te worden besteed aan de, vanwege de activiteiten bij de bedrijven ter plaatse van de woningen, optredende maximale geluidniveaus. Op basis van ervaring en gezien de grote afstand van het plangebied tot de diverse bedrijven zullen de maximale geluidniveaus ten gevolge van deze bedrijven niet relevant zijn.

5.5 Beoordeling en conclusie

Uit de rekenresultaten (zie bijlage 9) blijkt dat de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde bedrijven (inclusief het braakliggende terrein) maximaal 55 dB(A) bedraagt. De hoogste berekende geluidbelasting ten gevolge van het braakliggend terrein (planologisch maximaal) bedraagt 50 dB(A), zie bijlage 9.

6 Voetbalvelden

De woningen zijn gelegen binnen de richtafstand uit de VNG publicatie van de naastgelegen sportvelden. De geluidbelasting ten gevolge van deze sportvelden inzichtelijk is gemaakt. Door de ODWH is op 13 maart 2018 aangegeven dat de desbetreffende sportclub RKVV Meerburg valt onder het Activiteitenbesluit.

6.1 Uitgangspunten

Voetbalvereniging RKVV Meerburg beschikt over één hoofdveld met een kleine tribune aan de zuidoost zijde van het veld, geschikt voor circa 200 personen. Verder zijn er nog twee grasvelden en een kleiner voetbalveld voor trainingsdoeleinden en wedstrijden aanwezig. Aan de industriezijde is tevens nog een klein trapveld gelegen, gezien de grootte en de afstand tot de woningen wordt dit veld als akoestisch niet relevant beschouwd.

6.1.1 Geluidemissie ten gevolge van sportactiviteiten

Bij een voetbalvereniging zijn de volgende geluidbronnen van belang voor het geluid in de omgeving:

- sportactiviteiten buiten;
- indirecte hinder in de vorm van stemgeluid van aankomende en vertrekkende bezoekers en de verkeersaantrekkende werking van de vereniging.

Bij de sportactiviteiten buiten kunnen de volgende deelactiviteiten worden onderscheiden:

- het hard schieten van een voetbal;
- het schieten of gooien van een bal tegen de doelpalen of op de lat;
- het (incidenteel) schieten van een bal tegen de reclameborden rondom het hoofdveld;
- het fluiten van de scheidsrechter;
- het geluid van spelers en publiek;
- gesproken aanwijzingen (schreeuwen) van de trainer of ander persoon.

Het maatgevende maximale geluidniveau, dat binnen de speelvelden op bijna elke locatie kan optreden, betreft het fluitsignaal van de scheidsrechter. De overige optredende maximale geluidniveaus worden aldus niet nader beschouwd.

Voor het aspect geluid dient de meest drukke 'bedrijfssituatie' die meer dan 12 keer per jaar voorkomt beschouwd te worden. Dit betreft aldus een dag met veel trainingen en wedstrijden. De sportactiviteiten buiten kunnen zowel in de dag- als avondperiode plaatsvinden. Sportactiviteiten in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) komen niet voor.

In overleg met de club op (d.d. 6 november 2018) is de volgende representatieve bedrijfssituatie vastgesteld:

- Bij wedstrijddagen zijn alle voetbalvelden in gebruik. In het akoestisch rekenmodel zullen op basis van het speelschema als 'worst case'-benadering 16 wedstrijden van 1,5 uur (5 op het hoofdveld en 6 op het tweede veld en 5 op het derde veld) worden aangehouden voor de dagperiode. Wedstrijden worden niet in de avondperiode gespeeld.
- Voetbaltrainingen kunnen plaatsvinden tot 22.00 uur 's avonds. Daar op alle velden verlichting aanwezig is vinden de trainingen in gelijke mate over de speelvelden plaats.
- Gedurende de dagperiode zijn geen trainingen opgenomen daar zij akoestisch minder relevant zijn dan een wedstrijd. Hiermee is aldus niet uitgesloten dat in de dagperiode trainingen plaatsvinden.
- Per wedstrijd op het hoofdveld is uitgegaan van 200 toeschouwers.
- Per wedstrijd op de overige velden is uitgegaan van 40 toeschouwers.

Ten behoeve van dit onderzoek zijn naast literatuurgegevens over de geluidemissie van diverse sportactiviteiten resultaten van aanvullende (elders verrichte) geluidmetingen gebruikt ter verificatie van en als aanvulling op de literatuurgegevens.

6.1.2 Maximale geluidniveaus

Uit geluidmetingen aan een zogenaamde fox-scheidsrechtersfluit volgt een geluidvermogen ($L_{WR,max}$) van 117 dB(A). Daar dit op alle speelvelden kan plaatsvinden en dit dominant is ten opzichte van de andere optredende maximale geluidniveaus voor de dagperiode uitsluitend het fluitsignaal beschouwd bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus. Voor de avondperiode zijn de fluitsignalen niet relevant daar er dan geen wedstrijden plaatsvinden. Hiervoor geldt het hard schreeuwen van spelers en trainer als maximaal geluidniveau. Uit de VDI 3770 blijkt dat het geluidvermogen in een dergelijk geval 108 dB(A) bedraagt. Ervan uitgegaan is dat een scheidsrechter zicht gedurende het spel niet aan de randen van het veld bevindt. Dit zal alleen gebeuren als de scheidsrechter het spel heeft stilgelegd (door middel van een fluitsignaal) en derhalve niet aan de rand van het veld de fluit gebruiken. Derhalve zijn de piekbronnen niet helemaal aan de rand van het veld gesitueerd.

6.1.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voetbalwedstrijd hoofdveld met 200 toeschouwers

VDI 3770 geeft een equivalent geluidvermogen aan voor de spelers van 94 dB(A). Voor de geluidemissie van de toeschouwers (publiek) wordt het geluidvermogen bepaald door de formule $L_{WT} = 80 + 10 \cdot \text{LOG}(n)$, hetgeen op basis van 200 toeschouwers een geluidvermogen betekent van 103 dB(A).

Uit de Duitse sportpublicatie blijkt dat een scheidsrechter gemiddeld 0,8 keer per minuut fluit. Bij een piekbronvermogen ($L_{WR,max}$) van 117 dB(A) hoort een equivalent geluidvermogen (L_{WR}) van circa 113 dB(A). Uitgaande van de duur van een fluitsignaal van gemiddeld 1 seconde bedraagt de bedrijfsduurcorrectie 18,8 dB(A).

Het equivalente geluidvermogen van de fluitsignalen gedurende een gehele wedstrijd van 90 minuten bedraagt aldus circa 94 dB(A). In het akoestisch rekenmodel is een geluidvermogen opgenomen van 94 dB(A) met een bedrijfsduur van 7,5 uur in de dagperiode.

Voetbalwedstrijd tweede en derde veld met 40 toeschouwers per veld

Op het tweede en derde veld worden respectievelijk zes en vijf wedstrijden met circa 40 mensen als publiek gedurende de dagperiode gespeeld. VDI 3770 geeft voor de spelers een equivalent geluidvermogen aan van 94 dB(A) en voor 40 mensen publiek 96 dB(A). Het tweede veld kent een bedrijfsduur van 9 uur in de dagperiode. Het derde veld kent een bedrijfsduur van 7,5 uur in de dagperiode.

Voetbaltraining op alle velden gedurende de avondperiode

De trainingen worden gelijk gesteld aan het optredende geluidniveau bij een wedstrijd zonder toeschouwers en zonder fluitsignaal. Conform de VDI 3770 bedraagt het bronvermogen dan 94 dB(A). De trainingen vinden plaats in de avondperiode gedurende 3 uur.

Gebruik kleinere voetbalveld

De geluidemissie van het kleine voetbalveld wordt gelijk gesteld aan het optredende geluidniveau bij een wedstrijd zonder toeschouwers en zonder fluitsignaal. Conform de VDI 3770 bedraagt het bronvermogen dan 94 dB(A). Het kleine veld kan in gebruik zijn gedurende 12 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode

6.1.4 Indirecte hinder

Voor de dagperiode is 'worst case' uitgegaan van een afzonderlijke aan- en afvoer van 60 auto's met thuispelers en 40 auto's met uitpelers. Daar redelijkerwijs verondersteld kan worden dat enkele thuispelers met de fiets komen en andere thuispelers met elkaar meerijden zijn eventuele reservespelers niet meegerekend en is van 200 voertuigbewegingen uitgegaan. Voor de avondperiode is uitgegaan van maximaal 10 trainingen van gemiddeld 12 spelers per team. Hierbij is 'worst case' aangenomen dat in de avond elke speler met de auto komt of wordt gebracht. Uitgegaan wordt van 240 bewegingen in de avondperiode.

Voor de modellering van de indirecte hinder op het nabijgelegen parkeerterrein is een gemiddelde rijsnelheid voor de aankomende en vertrekkende personenwagens van 10 km/u gehanteerd. Voor manoeuvreren is uitgegaan van 30 seconden per voertuig.

Het gehanteerde geluidvermogen van een personenwagen (L_{WR}) bedraagt 94 dB(A).

6.1.5 Maximale geluidniveaus (piekniveaus)

Conform artikel 2.18 lid 3 sub a en b uit het Activiteitenbesluit blijven maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het komen en gaan van bezoekers en het verrichten van sportactiviteiten in de open lucht buiten beschouwing. Dat wil zeggen, deze maximale geluidniveaus zijn niet aan wettelijke voorschriften gebonden. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van deze activiteiten is echter wel aan geluidgrenswaarden gebonden. De maximale geluidniveaus ten gevolge van deze activiteiten blijven met name buiten beschouwing vanwege de beperkte mate van hinder die in de regel door deze activiteiten wordt ondervonden.

6.2 Rekenresultaten

6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Om beoordeling vanuit het Activiteitenbesluit (zie paragraaf 2.3.1, artikel 2.18 lid 1 sub b) mogelijk te maken is in tabel 6.1 onderscheid gemaakt tussen de optredende geluidbelasting ten gevolge van 'gereguleerd sportgeluid' en stemgeluid op het onoverdekte sportterrein.

De bronnen vallend onder 'gereguleerd sportgeluid' betreffen:

- verkeersbewegingen parkeerplaatsen;
- fluitsignalen bij wedstrijden en bal(slag)geluid bij tennis;
- stemgeluid van publiek op de overdekte tribune.

De bronnen welke niet binnen de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit vallen, betreffen al het stemgeluid anders dan stemgeluid afkomstig van personen op de overdekte tribune.

In tabel 4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van 'gereguleerd sportgeluid' en de overige bronnen (stemgeluid) gegeven. Uitsluitend de beoordelingshoogten met de hoogste geluidbelasting van de toetsposities die direct aan de sportvelden grenzen zijn gegeven. Tevens is de gesommeerde geluidbelasting opgegeven teneinde de akoestisch situatie in het kader van een ruimtelijke onderbouwing in beeld te brengen. In bijlage 8 zijn de uitvoergegevens van de modellering gegeven. Hierin zijn ook de overige beoordelingsposities opgenomen.

De hoogst berekende geluidbelasting (L_{etmaal}) ten gevolge van de sportvelden in de omgeving bedraagt ten hoogste 53 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) met maximaal 3 dB overschreden vanwege menselijk stemgeluid. De maximale grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

De maximale geluidniveaus ten gevolge van de sportvelden kunnen wel relevant zijn. Volgens artikel 2.18, lid 1 van het Activiteitenbesluit blijft stemgeluid ten gevolge van spelers en toeschouwers buiten beschouwing. Het geluid van de scheidsrechtersfluit hoeft volgens artikel 2.18, lid 3b tevens niet beschouwd te worden. In het kader van een goede ruimtelijk ordening is deze wel beschouwd. Het fluiten door een scheidsrechter kent een bronvermogen van 118 dB(A). Tevens is het dichtslaan van portieren op de parkeerplaats meegenomen met een bronvermogen van 100 dB(A). De hoogst berekende maximale geluidniveaus zijn opgenomen in tabel 6.1.

t6.1 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,rH}$) ten gevolge van de naastgelegen sportvelden op de woningen direct grenzend aan de sportvelden.

Toetspunt (zie figuur 8.1 in bijlage 8)	Beoordelingshoogte (m)	Gereguleerd sportgeluid		Stemgeluid	Totaal (gesommeerd)
		Dagperiode	Avondperiode	Dagperiode	Dagperiode
008-1	5	48	47	49	51
009-1	5	47	47	48	51
112	13,5	49	47	48	51
113	10,5	49	47	49	52
114	13,5	49	47	49	52
115	13,5	49	47	50	53
116	13,5	49	47	51	53
117	13,5	49	47	51	53
118	13,5	49	46	50	52
119	13,5	48	46	50	52
120	16,5	48	45	50	52

6.2.2 Beoordeling sportvelden

Uit de rekenresultaten (bijlage 10) blijkt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de gereguleerde sportgeluiden op een wedstrijddag ten hoogste 49 dB(A) bedragen in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrens-waarden uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) geldend voor de dagperiode. In de avondperiode bedraagt het geluidniveau ten hoogste 47 dB(A), hiermee wordt de grenswaarde van 45 dB(A) voor de avondperiode met 2 dB(A) overschreden. Voor deze overschrijding kan een maatwerkvoorschrift opgesteld worden voor de voetbalclub.

Voor een goede ruimtelijke ordening wordt ook het geluid van publiek meegenomen in de beoordeling. Omdat publiek alleen in de dagperiode aanwezig zal zijn worden alleen wedstrijddagen beschouwd. Het hoogste gesommeerde langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt 53 dB(A) ten gevolge van de sportvelden. Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) met 3 dB(A) overschreden.

Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus ter beoordeling aan het Activiteitenbesluit kunnen feitelijk verwaarloosd worden. Dit is een gevolg van het feit dat sportgeluiden worden niet bij de beoordeling van maximale geluidniveaus worden betrokken.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) treden gedurende de dagperiode op ten gevolge van fluitsignalen en schreeuwende personen tijdens het spel. Voor de dagperiode is de scheidsrechtersfluit maatgevend; in de avondperiode schreeuwende personen. Er treedt een maximaal geluidniveau van 73 dB(A) op in de dagperiode. In de avondperiode geldt een maximaal geluidniveau van 64 dB(A) (schreeuwen tijdens training).

In de dagperiode wordt de grenswaarde voor de maximale geluidniveaus van 70 dB(A) met maximaal 3 dB overschreden ten gevolge van de scheidsrechtersfluit. In de avondperiode wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A).

Om de geluidbelasting ten gevolge van de sportvelden te verlagen kunnen langs de sportvelden schermen gerealiseerd worden. Gezien de hoogte van de bebouwing en de zullen dergelijke schermen een aanzienlijke hoogte moeten hebben. Het plaatsen van dergelijke schermen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst, tevens brengt een dergelijk scherm aanzienlijke kosten met zich mee. Derhalve is het toepassen van schermen langs de sportvelden niet doelmatig.

Het vigerende bestemmingsplan staat reeds woningbouw op deze locatie toe, er is dus al een bestuurlijke afweging geweest waarbij het geluid van de sportvelden als acceptabel is beschouwd. Het betreft hier tevens nieuwbouw van woningen naast bestaande sportvelden. De geluidbelasting ten gevolge van de sportvelden wordt derhalve als acceptabel beschouwd.

7 Gecumuleerde geluidbelasting

7.1 Rekenresultaten

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 73 dB(A) ten gevolge van weg-, rail- en industrielawaai, dit betreft rekenresultaten exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

De berekeningen voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn opgenomen in bijlage 11, de verschillende bronnen zijn gecumuleerd conform bijlage 1 hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting' van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In tabel 7.1 is aangegeven hoeveel een bepaalde geluidbelasting hebben.

t7.1 Aantal woningen per geluidbandbreedte

Positie	Aantal woningen per hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting								Totaal
	≤48 dB	49 dB t/m	54 dB t/m	59 dB t/m	64 dB t/m	67 dB t/m	70 dB t/m	>72 dB	
		53 dB	58 dB	63 dB	66 dB	69 dB	72 dB		
Blok 2b	0	33	0	11	14	84	0	0	142
Bkok 3+4	19	19	22	8	113	48	96	75	399
Totaal	19	52	22	19	127	132	96	75	541

7.2 Beoordeling

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 73 dB(A) (bijlage 11), deze geluidbelasting wordt vrijwel volledig veroorzaakt door het wegverkeer op de A4. De overige bronnen leveren slechts een kleine bijdrage aan dit geluidniveau. Dit treedt ook voornamelijk op, op gevels die gelegen zijn direct aan de snelweg A4. Hiermee is sprake van een zeer slecht akoestisch leefklimaat buiten op de gevel. Met een gevel die een goede geluidwering heeft is het mogelijk om in de woningen een goed akoestisch leefklimaat te realiseren (ten minste 33 dB).

8 Conclusie

8.1 Wegverkeer

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de rijksweg A4, de rijksweg N11 en de Willem van der Madeweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende posities overschrijdt. Door de ODWH zijn voorwaarden gesteld voor het verlenen van een hogere waarde, zijn opgenomen in paragraaf 3.1.2. Hieronder wordt voor de verschillende relevante criteria uit het geluidbeleid van de ODWH aangegeven op welke wijze hieraan kan worden voldaan:

- Daar waar de gevelbelasting hoger is dan 53 dB moet akoestische compensatie worden toegepast.
- De geluidbelasting mag conform de Wgh niet hoger zijn dan 53 dB (buitenstedelijk gebied). Derhalve moeten de gevels die een geluidbelasting hebben die hoger is dan 53 dB worden uitgevoerd als dove gevel of moet door middel van bouwkundige voorzieningen worden gezorgd voor een gevelbelasting die ten hoogste 53 dB bedraagt. Een 'dove' gevel is van toepassing op de rood gekleurde gevels in de figuren 3.3 t/m 3.14.
- Voor woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager bedraagt dan 53 dB, dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Deze beoogde woningen dienen conform het hogere waarden beleid van de ODWH te worden voorzien van een geluidluwe gevel (<48 dB). Dit is van toepassing op de geel gekleurde gevels in de figuren 3.3 t/m 3.14.
- Indien de gevelbelasting lager is dan 53 dB hoeft, conform het hogere waarden beleid van de ODWH, geen geluidluwe gevel gerealiseerd te worden.

8.2 Railverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer over het spoortraject Leiden – Gouda de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden binnen het plangebied. Aldus hoeven voor het aspect railverkeer geen hogere waarden te worden aangevraagd.

8.3 Industrielawaai

De gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde bedrijven bedraagt maximaal 55 dB(A). De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB(A) ten gevolge van het braakliggend terrein (planologisch maximaal).

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de gereguleerde sportgeluiden op een wedstrijddag bedragen ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) geldend voor de dagperiode.

De maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van portieren nabij de sportvelden bedraagt ten hoogste 53 dB(A). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode. De maximale geluidbelasting ten gevolge van de scheidsrechtersfluit hoeft niet beoordeeld te worden voor het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze wel beschouwd, deze bedraagt ten hoogste 73 dB(A).

Zoetermeer,

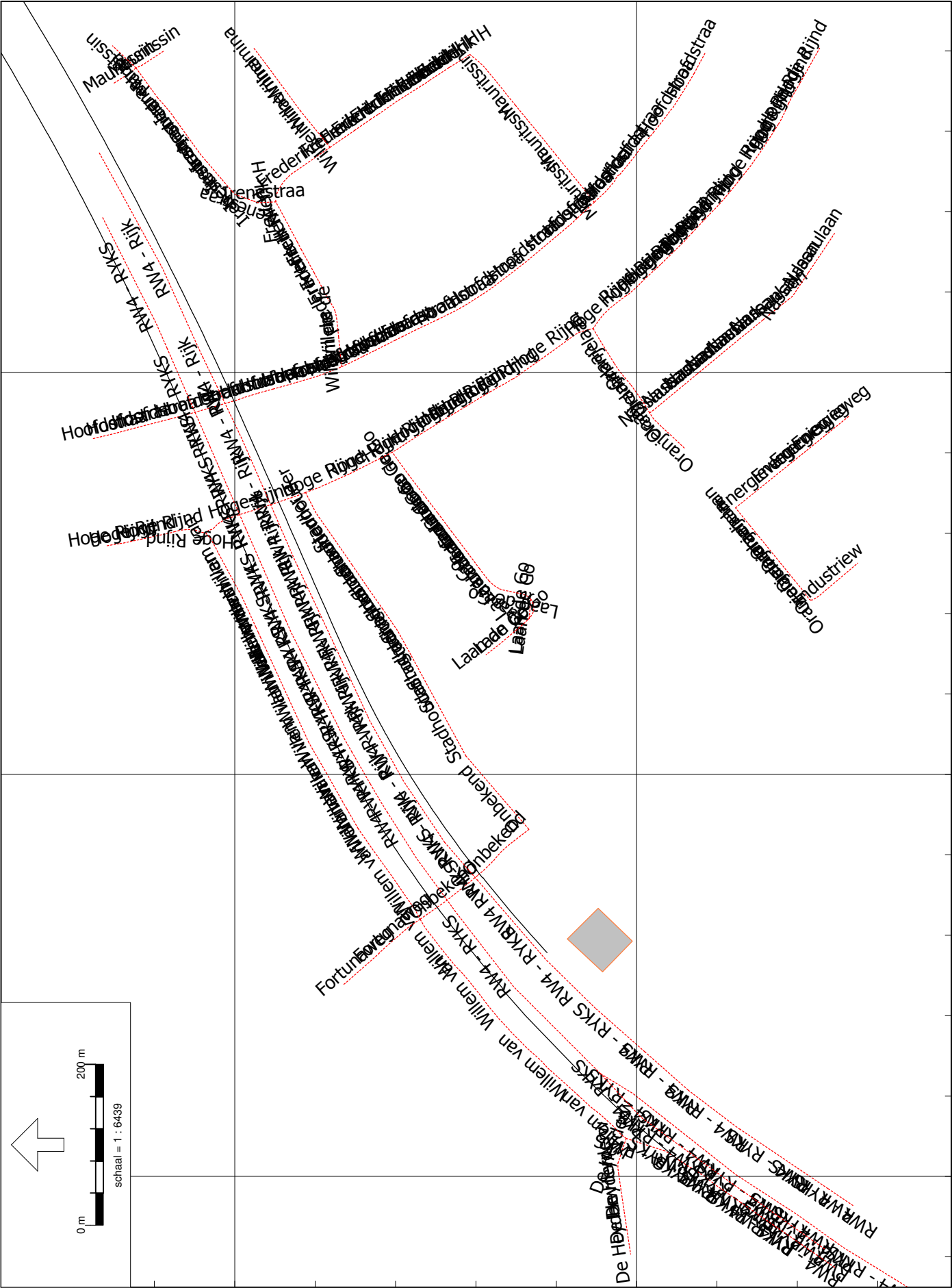
Dit rapport bevat 44 pagina's en 12 bijlagen.



(i.o.)



Wegverkeersgegevens 2030 zoals verkregen van ODWH



Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.41

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

O 15971-1-RA-007-BY1 1.4

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

O 15971-1-RA-007-BY1 1.5

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

O 15971-1-RA-007-BY1 1.6

Wegverkeersgegevens zoals verkregen van ODWH

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Laan de Go	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	9955,00	6,85	3,37	0,54	96,19	98,08
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	8490,00	6,84	3,38	0,54	96,96	98,50
Stadhouder	50	50	50	50	50	2240,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	50	50	50	50	50	2240,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	50	50	50	50	50	2240,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	50	50	50	50	50	2240,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	50	50	50	50	50	2240,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	30	30	30	30	30	2240,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Stadhouder	30	30	30	30	30	2240,00	6,85	3,34	0,55	94,17	96,94
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	9952,00	6,85	3,37	0,54	96,25	98,11
Willem de	30	30	30	30	30	673,00	6,85	3,35	0,55	94,70	97,33
Willem de	30	30	30	30	30	673,00	6,85	3,35	0,55	94,70	97,33
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	1341,00	6,85	3,35	0,55	94,63	97,29
Oranjelaan	30	30	30	30	30	4221,00	6,86	3,34	0,55	93,71	96,76
Oranjelaan	30	30	30	30	30	4221,00	6,86	3,34	0,55	93,71	96,76
Frederik H	30	30	30	30	30	7,00	7,33	3,44	0,59	87,05	92,98
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Irenestraa	30	30	30	30	30	1004,00	6,85	3,35	0,55	94,78	97,37
Mauritssin	30	30	30	30	30	180,00	6,91	3,21	0,56	84,86	91,89
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	259,00	6,88	3,24	0,55	87,62	93,45
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	259,00	6,88	3,24	0,55	87,62	93,45
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	259,00	6,88	3,24	0,55	87,62	93,45
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	259,00	6,88	3,24	0,55	87,62	93,45
Hoofdstraat	30	30	30	30	30	259,00	6,88	3,24	0,55	87,62	93,45
Mauritssin	30	30	30	30	30	1332,00	6,86	3,32	0,55	92,66	96,23
Mauritssin	30	30	30	30	30	1332,00	6,86	3,32	0,55	92,66	96,23
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	22672,00	6,71	3,63	0,62	89,89	96,13
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	22672,00	6,71	3,63	0,62	89,89	96,13
Hoge Rijnd	50	50	50	50	50	22672,00	6,71	3,63	0,62	89,89	96,13
Oranjelaan	30	30	30	30	30	3392,00	6,86	3,31	0,55	92,04	95,86
Wilhelmina	30	30	30	30	30	4,00	6,19	2,94	0,50	89,01	94,09
Stadhouder	30	30	30	30	30	2307,00	6,85	3,35	0,55	94,34	97,03
Stadhouder	30	30	30	30	30	2307,00	6,85	3,35	0,55	94,34	97,03
Stadhouder	30	30	30	30	30	2307,00	6,85	3,35	0,55	94,34	97,03
Onbekend	30	30	30	30	30	3185,00	6,86	3,32	0,55	93,36	96,93
Onbekend	30	30	30	30	30	3185,00	6,86	3,32	0,55	93,36	96,93
Onbekend	30	30	30	30	30	3185,00	6,86	3,32	0,55	93,36	96,93
RW4 - RYKS	80	80	80	80	80	50825,00	6,26	3,39	1,42	95,66	97,52
RW4 - RYKS	80	80	80	80	80	50825,00	6,26	3,39	1,42	95,66	97,52
RW4 - RYKS	80	80	80	80	80	50825,00	6,26	3,39	1,42	95,66	97,52
RW4 - RYKS	80	80	80	80	80	50825,00	6,26	3,39	1,42	95,66	97,52
RW4 - RYKS	80	80	80	80	80	50825,00	6,26	3,39	1,42	95,66	97,52
RW4 - RYKS	80	80	80	80	80	50825,00	6,26	3,39	1,42	95,66	97,52
Willem van	50	50	50	50	50	14385,00	6,74	3,54	0,62	85,96	94,55

Wegverkeersgegevens zoals verkregen van ODWH

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Laan de Go	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	95,74	2,66	1,46	2,81	1,14	0,45	1,45
Hoge Rijnd	96,57	1,99	1,09	2,10	1,05	0,42	1,33
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Hoge Rijnd	95,81	2,64	1,45	2,79	1,10	0,44	1,40
Willem de	94,05	3,56	1,97	3,75	1,74	0,70	2,20
Willem de	94,05	3,56	1,97	3,75	1,74	0,70	2,20
Hoofdstraat	93,98	3,63	2,01	3,82	1,74	0,70	2,20
Hoofdstraat	93,98	3,63	2,01	3,82	1,74	0,70	2,20
Hoofdstraat	93,98	3,63	2,01	3,82	1,74	0,70	2,20
Hoofdstraat	93,98	3,63	2,01	3,82	1,74	0,70	2,20
Hoofdstraat	93,98	3,63	2,01	3,82	1,74	0,70	2,20
Hoofdstraat	93,98	3,63	2,01	3,82	1,74	0,70	2,20
Hoofdstraat	93,98	3,63	2,01	3,82	1,74	0,70	2,20
Oranjelaan	93,02	4,60	2,57	4,85	1,69	0,68	2,13
Oranjelaan	93,02	4,60	2,57	4,85	1,69	0,68	2,13
Frederik H	85,86	10,17	5,86	10,64	2,79	1,16	3,50
Irenestraa	94,14	3,49	1,94	3,68	1,73	0,69	2,18
Irenestraa	94,14	3,49	1,94	3,68	1,73	0,69	2,18
Irenestraa	94,14	3,49	1,94	3,68	1,73	0,69	2,18
Irenestraa	94,14	3,49	1,94	3,68	1,73	0,69	2,18
Irenestraa	94,14	3,49	1,94	3,68	1,73	0,69	2,18
Irenestraa	94,14	3,49	1,94	3,68	1,73	0,69	2,18
Irenestraa	94,14	3,49	1,94	3,68	1,73	0,69	2,18
Mauritssin	83,29	10,58	6,18	11,02	4,55	1,92	5,68
Hoofdstraat	86,31	8,79	5,06	9,18	3,59	1,49	4,50
Hoofdstraat	86,31	8,79	5,06	9,18	3,59	1,49	4,50
Hoofdstraat	86,31	8,79	5,06	9,18	3,59	1,49	4,50
Hoofdstraat	86,31	8,79	5,06	9,18	3,59	1,49	4,50
Mauritssin	91,81	5,11	2,86	5,37	2,24	0,91	2,82
Mauritssin	91,81	5,11	2,86	5,37	2,24	0,91	2,82
Hoge Rijnd	91,11	8,24	2,74	8,05	1,87	1,12	0,83
Hoge Rijnd	91,11	8,24	2,74	8,05	1,87	1,12	0,83
Hoge Rijnd	91,11	8,24	2,74	8,05	1,87	1,12	0,83
Oranjelaan	91,18	5,83	3,27	6,13	2,14	0,87	2,69
Wilhelmina	88,00	8,73	4,98	9,16	2,26	0,93	2,84
Stadhouder	93,78	4,52	2,51	4,77	1,15	0,46	1,45
Stadhouder	93,78	4,52	2,51	4,77	1,15	0,46	1,45
Stadhouder	93,78	4,52	2,51	4,77	1,15	0,46	1,45
Onbekend	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Onbekend	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Onbekend	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
RW4 - RYKS	94,15	2,80	1,38	3,38	1,54	1,10	2,47
RW4 - RYKS	94,15	2,80	1,38	3,38	1,54	1,10	2,47
RW4 - RYKS	94,15	2,80	1,38	3,38	1,54	1,10	2,47
RW4 - RYKS	94,15	2,80	1,38	3,38	1,54	1,10	2,47
RW4 - RYKS	94,15	2,80	1,38	3,38	1,54	1,10	2,47
RW4 - RYKS	94,15	2,80	1,38	3,38	1,54	1,10	2,47
Willem van	87,46	11,72	4,02	11,50	2,32	1,43	1,03

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.41 18-01-2019 09:37:35

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

O 15971-1-RA-007-BY1 1.10

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

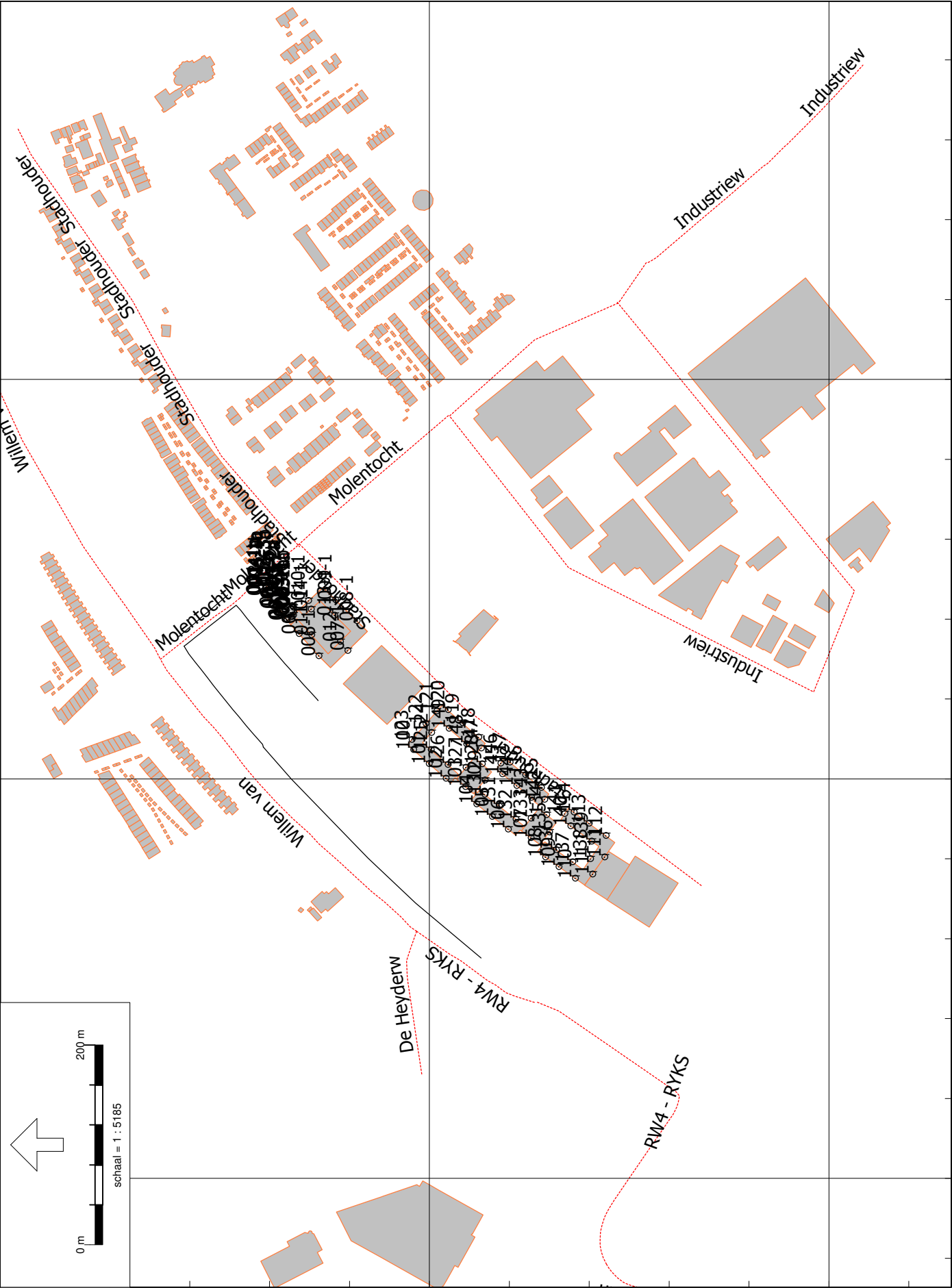
O 15971-1-RA-007-BY1 1.11

Wegverkeersgegevens zoals verkregen van ODWH

Model: Wegverkeersgegevens 2030
 versie van RVMK V3.1.1 - RVMK V3.1.1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W1	--	100	100	100	80
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W0	--	50	50	50	50
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W0	--	50	50	50	50
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	--	0,00	W0	--	50	50	50	50
Fortunaweg	Fortunaweg	--	0,00	W0	--	30	30	30	30
Fortunaweg	Fortunaweg	--	0,00	W0	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	--	0,00	W9a	--	30	30	30	30

Situering lokale wegen



95600

95200

94800

462000

461600

Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [WM 17-01-2019 RA-005 - O15791-1-RA-005 lokale wegen] , Geomilieu V4.41

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))	V (MV (N))
340	4 / 33,408 / 33,648	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
644	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
772	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	65	65	65	65	65
1812	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
1527	4 / 33,648 / 33,696	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
1640	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	80	80	80	80	80
3597	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
3924	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	80	80	80	80	80
4259	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	80	80	80	80	80
4798	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
5492	4 / 33,538 / 33,610	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
6791	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
5668	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
5322	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
7298	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
7347	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
8789	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
8866	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
8408	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
7790	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
7848	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
9311	4 / 33,500 / 33,538	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
9994	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
9345	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	80	80	80	80	80
8006	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
11429	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
12825	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
15295	0 / 0,000 / 0,000	A4	-0,10	W1	--	100	100	100	--	--
14132	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
13003	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
15205	4 / 33,394 / 33,414	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
18153	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
15684	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
16437	4 / 33,648 / 33,696	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
20585	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
20601	0 / 0,000 / 0,000	A4	-0,10	W1	--	100	100	100	--	--
18771	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
20194	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
19669	4 / 33,366 / 33,500	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
21899	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
21327	11 / 0,537 / 1,590	A4	--	W1	--	100	100	100	90	90
22079	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
23400	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
22166	4 / 33,350 / 33,366	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
21534	4 / 33,374 / 33,394	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
23034	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
21195	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	80	80	80	80	80
21829	0 / 0,000 / 0,000	A4	-0,10	W1	--	100	100	100	--	--
22490	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	80	80	80	80	80
22518	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
23169	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
25240	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
24619	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
23934	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
23973	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
24101	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
23639	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	80	80	80	80	80
25727	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
24363	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
25125	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	80	80	80	80	80
28453	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
27170	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
28496	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
340	50	50	50	50	4736,12	6,24	3,18	1,55	82,39	90,79	70,04	9,75
644	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
772	65	65	65	65	15832,00	6,20	3,52	1,43	92,46	96,42	91,63	3,26
1812	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
1527	50	50	50	50	4736,12	6,24	3,18	1,55	82,39	90,79	70,04	9,75
1640	80	75	75	75	21000,00	6,31	2,89	1,59	92,23	94,56	89,82	3,40
3597	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
3924	80	75	75	75	18032,00	6,47	2,66	1,47	90,99	94,17	89,06	3,95
4259	80	75	75	75	18572,00	6,34	3,28	1,35	92,27	95,57	89,64	3,31
4798	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
5492	65	65	65	65	14577,92	6,39	3,15	1,34	89,00	94,10	87,90	6,90
6791	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
5668	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
5322	90	85	85	85	35512,00	6,33	3,21	1,41	85,98	91,40	80,56	6,01
7298	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
7347	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
8789	90	85	85	85	54084,00	6,33	3,23	1,39	88,14	92,80	83,60	5,08
8866	90	85	85	85	52048,00	6,29	3,25	1,44	83,55	90,47	78,98	7,05
8408	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
7790	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
7848	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
9311	65	65	65	65	14577,92	6,39	3,15	1,34	89,00	94,10	87,90	6,90
9994	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
9345	80	75	75	75	16380,00	6,82	2,42	1,06	87,65	91,41	80,46	5,28
8006	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
11429	50	50	50	50	21000,00	6,31	2,89	1,59	92,23	94,56	89,82	3,40
12825	80	80	80	80	34001,20	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,00	3,60
15295	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
14132	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
13003	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
15205	50	50	50	50	15770,76	6,49	3,03	1,26	89,97	92,89	87,39	5,55
18153	50	50	50	50	15832,00	6,20	3,52	1,43	92,46	96,42	91,63	3,26
15684	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
16437	50	50	50	50	4736,12	6,24	3,18	1,55	82,39	90,79	70,04	9,75
20585	65	65	65	65	18572,00	6,34	3,28	1,35	92,27	95,57	89,64	3,31
20601	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
18771	90	85	85	85	40764,00	6,37	2,80	1,54	91,92	95,01	90,59	3,54
20194	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
19669	65	65	65	65	14577,92	6,39	3,15	1,34	89,00	94,10	87,90	6,90
21899	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
21327	90	85	85	85	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
22079	90	85	85	85	51324,00	6,29	3,31	1,41	87,98	93,05	84,14	5,14
23400	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
22166	50	50	50	50	5076,00	6,28	3,35	1,40	95,36	95,54	94,42	2,28
21534	50	50	50	50	21217,68	6,50	3,02	1,24	90,06	93,67	87,34	5,70
23034	90	85	85	85	44452,00	6,28	2,78	1,69	78,12	83,39	71,73	9,63
21195	80	80	80	80	15699,60	6,20	3,20	1,60	92,01	90,01	87,98	3,60
21829	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
22490	80	80	80	80	15699,60	6,20	3,20	1,60	92,01	90,01	87,98	3,60
22518	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
23169	90	85	85	85	52048,00	6,29	3,25	1,44	83,55	90,47	78,98	7,05
25240	80	80	80	80	34001,20	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,00	3,60
24619	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
23934	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
23973	65	65	65	65	18032,00	6,47	2,66	1,47	90,99	94,17	89,06	3,95
24101	90	85	85	85	61788,00	6,35	2,83	1,56	92,00	94,86	90,32	3,52
23639	80	75	75	75	15832,00	6,20	3,52	1,43	92,46	96,42	91,63	3,26
25727	90	85	85	85	44452,00	6,28	2,78	1,69	78,12	83,39	71,73	9,63
24363	65	65	65	65	15832,00	6,20	3,52	1,43	92,46	96,42	91,63	3,26
25125	80	75	75	75	18032,00	6,47	2,66	1,47	90,99	94,17	89,06	3,95
28453	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
27170	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
28496	90	85	85	85	58812,00	6,40	2,76	1,52	91,61	94,70	90,13	3,69

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
340	3,89	13,07	7,86	5,32	16,90
644	--	--	--	--	--
772	1,25	3,08	4,28	2,33	5,29
1812	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
1527	3,89	13,07	7,86	5,32	16,90
1640	1,81	3,89	4,38	3,62	6,29
3597	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
3924	1,88	4,15	5,06	3,96	6,79
4259	1,48	3,98	4,42	2,95	6,37
4798	--	--	--	--	--
5492	2,71	5,87	4,10	3,19	6,22
6791	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
5668	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
5322	2,99	7,41	8,01	5,62	12,02
7298	--	--	--	--	--
7347	--	--	--	--	--
8789	2,52	6,27	6,78	4,69	10,13
8866	3,31	8,03	9,40	6,21	12,99
8408	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
7790	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
7848	--	--	--	--	--
9311	2,71	5,87	4,10	3,19	6,22
9994	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
9345	3,03	7,47	7,07	5,56	12,07
8006	--	--	--	--	--
11429	1,81	3,89	4,38	3,62	6,29
12825	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
15295	--	--	--	--	--
14132	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
13003	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
15205	3,16	5,68	4,48	3,95	6,92
18153	1,25	3,08	4,28	2,33	5,29
15684	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
16437	3,89	13,07	7,86	5,32	16,90
20585	1,48	3,98	4,42	2,95	6,37
20601	--	--	--	--	--
18771	1,57	3,67	4,54	3,41	5,74
20194	--	--	--	--	--
19669	2,71	5,87	4,10	3,19	6,22
21899	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
21327	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
22079	2,42	6,07	6,88	4,54	9,79
23400	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
22166	1,72	2,28	2,36	2,74	3,29
21534	2,88	5,81	4,24	3,44	6,86
23034	5,35	10,80	12,24	11,26	17,47
21195	4,50	5,41	4,40	5,49	6,61
21829	--	--	--	--	--
22490	4,50	5,41	4,40	5,49	6,61
22518	--	--	--	--	--
23169	3,31	8,03	9,40	6,21	12,99
25240	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
24619	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
23934	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
23973	1,88	4,15	5,06	3,96	6,79
24101	1,66	3,75	4,48	3,49	5,93
23639	1,25	3,08	4,28	2,33	5,29
25727	5,35	10,80	12,24	11,26	17,47
24363	1,25	3,08	4,28	2,33	5,29
25125	1,88	4,15	5,06	3,96	6,79
28453	--	--	--	--	--
27170	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
28496	1,72	3,81	4,70	3,57	6,05

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))	V (MV (N))
27876	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
27938	4 / 33,408 / 33,648	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
26641	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
28642	4 / 33,777 / 33,799	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
26712	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
26833	4 / 33,408 / 33,648	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
27084	4 / 33,366 / 33,500	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
29186	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
29233	0 / 0,000 / 0,000	A4	-0,10	W1	--	100	100	100	80	80
29971	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	80	80	80	80	80
26105	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
30208	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	80	80	80	80	80
30250	4 / 33,366 / 33,500	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
30274	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
28999	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
31035	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
33831	4 / 33,655 / 33,777	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
32496	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
31925	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	80	80	80	80	80
32601	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	80	80	80	80	80
31462	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
32103	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W2	--	100	100	100	90	90
32861	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	80	80	80	80	80
33534	0 / 0,000 / 0,000	A4	-0,10	W1	--	100	100	100	80	80
33579	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
35989	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
36212	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
34311	0 / 0,000 / 0,000	A4	-0,10	W1	--	100	100	100	80	80
37217	4 / 33,414 / 33,627	A4	--	W0	--	50	50	50	50	50
36851	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
41932	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
41315	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W0	--	65	65	65	65	65
40311	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
41050	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
41764	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
41932	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
6791	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
20194	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	--	--
21899	0 / 0,000 / 0,000	A4	--	W1	--	100	100	100	80	80
32924	11 / 0,371 / 0,394	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
21890	11 / 0,537 / 1,590	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
19313	11 / 0,140 / 0,170	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
41292	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W1	--	100	100	100	80	80
27896	11 / 0,080 / 0,140	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
24374	11 / 0,537 / 1,590	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
7042	11 / 0,045 / 0,051	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
30305	11 / 1,254 / 1,589	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
24594	11 / 0,394 / 0,456	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
38842	11 / 0,055 / 0,080	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
32299	11 / 0,371 / 0,396	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
36690	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
40010	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
23247	11 / 0,394 / 0,456	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
19314	11 / 0,325 / 0,359	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
15425	11 / 0,051 / 0,105	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
19140	11 / 1,254 / 1,589	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
12188	11 / 0,525 / 0,537	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
15424	11 / 0,537 / 1,254	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
32923	11 / 0,396 / 0,454	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
30447	11 / 0,525 / 0,537	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
19938	11 / 0,305 / 0,371	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
6225	11 / 0,537 / 1,590	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
32303	11 / 0,456 / 0,470	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
27876	50	50	50	50	18572,00	6,34	3,28	1,35	92,27	95,57	89,64	3,31
27938	65	65	65	65	4736,12	6,24	3,18	1,55	82,39	90,79	70,04	9,75
26641	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
28642	50	50	50	50	394,08	6,12	3,37	1,63	52,57	56,02	43,70	18,82
26712	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
26833	65	65	65	65	4736,12	6,24	3,18	1,55	82,39	90,79	70,04	9,75
27084	65	65	65	65	14577,92	6,39	3,15	1,34	89,00	94,10	87,90	6,90
29186	50	50	50	50	18032,00	6,47	2,66	1,47	90,99	94,17	89,06	3,95
29233	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
29971	80	75	75	75	21000,00	6,31	2,89	1,59	92,23	94,56	89,82	3,40
26105	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
30208	80	80	80	80	8200,80	6,20	3,20	1,60	91,99	90,02	87,97	3,60
30250	50	50	50	50	14577,92	6,39	3,15	1,34	89,00	94,10	87,90	6,90
30274	90	85	85	85	44452,00	6,28	2,78	1,69	78,12	83,39	71,73	9,63
28999	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
31035	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
33831	50	50	50	50	4893,60	6,37	3,19	1,35	87,40	92,57	82,33	7,02
32496	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
31925	80	80	80	80	8200,80	6,20	3,20	1,60	91,99	90,02	87,97	3,60
32601	80	75	75	75	10032,00	6,35	2,78	1,58	86,97	91,04	83,65	5,65
31462	50	50	50	50	18032,00	6,47	2,66	1,47	90,99	94,17	89,06	3,95
32103	90	85	85	85	40764,00	6,37	2,80	1,54	91,92	95,01	90,59	3,54
32861	80	80	80	80	8200,80	6,20	3,20	1,60	91,99	90,02	87,97	3,60
33534	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
33579	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
35989	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
36212	65	65	65	65	18032,00	6,47	2,66	1,47	90,99	94,17	89,06	3,95
34311	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
37217	50	50	50	50	15770,76	6,49	3,03	1,26	89,97	92,89	87,39	5,55
36851	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
41932	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
41315	65	65	65	65	21000,00	6,31	2,89	1,59	92,23	94,56	89,82	3,40
40311	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
41050	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
41764	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
41932	80	80	80	80	26498,40	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	88,04	3,60
6791	80	80	80	80	50999,60	6,20	3,20	1,60	92,00	90,00	87,99	3,60
20194	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	100,00	100,00	100,00	--
21899	80	80	80	80	42365,60	6,16	3,24	1,65	85,18	81,82	78,57	6,67
32924	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
21890	90	85	85	85	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
19313	70	70	70	70	9946,68	6,47	3,07	1,25	90,32	95,98	86,84	6,09
41292	80	80	80	80	26608,00	6,51	3,10	1,19	89,20	94,66	88,61	5,14
27896	70	70	70	70	9946,68	6,47	3,07	1,25	90,32	95,98	86,84	6,09
24374	90	85	85	85	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
7042	70	70	70	70	14455,44	6,51	2,89	1,28	89,92	95,07	85,13	6,30
30305	70	70	70	70	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
24594	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
38842	70	70	70	70	9946,68	6,47	3,07	1,25	90,32	95,98	86,84	6,09
32299	70	70	70	70	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
36690	70	70	70	70	33096,00	6,50	3,13	1,18	91,64	96,04	91,30	4,00
40010	70	70	70	70	33096,00	6,50	3,13	1,18	91,64	96,04	91,30	4,00
23247	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
19314	70	70	70	70	18988,28	6,41	3,08	1,34	91,33	95,26	87,24	5,25
15425	70	70	70	70	18988,28	6,41	3,08	1,34	91,33	95,26	87,24	5,25
19140	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
12188	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
15424	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
32923	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
30447	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
19938	70	70	70	70	9946,68	6,47	3,07	1,25	90,32	95,98	86,84	6,09
6225	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
32303	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
27876	1,48	3,98	4,42	2,95	6,37
27938	3,89	13,07	7,86	5,32	16,90
26641	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
28642	14,89	18,97	28,61	29,10	37,33
26712	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
26833	3,89	13,07	7,86	5,32	16,90
27084	2,71	5,87	4,10	3,19	6,22
29186	1,88	4,15	5,06	3,96	6,79
29233	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
29971	1,81	3,89	4,38	3,62	6,29
26105	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
30208	4,50	5,41	4,41	5,49	6,63
30250	2,71	5,87	4,10	3,19	6,22
30274	5,35	10,80	12,24	11,26	17,47
28999	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
31035	--	--	--	--	--
33831	2,91	8,23	5,58	4,52	9,44
32496	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
31925	4,50	5,41	4,41	5,49	6,63
32601	2,87	6,29	7,38	6,09	10,06
31462	1,88	4,15	5,06	3,96	6,79
32103	1,57	3,67	4,54	3,41	5,74
32861	4,50	5,41	4,41	5,49	6,63
33534	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
33579	--	--	--	--	--
35989	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
36212	1,88	4,15	5,06	3,96	6,79
34311	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
37217	3,16	5,68	4,48	3,95	6,92
36851	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
41932	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
41315	1,81	3,89	4,38	3,62	6,29
40311	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
41050	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
41764	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
41932	4,50	5,38	4,40	5,50	6,58
6791	4,50	5,40	4,40	5,50	6,60
20194	--	--	--	--	--
21899	8,18	9,64	8,15	10,00	11,79
32924	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
21890	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
19313	1,94	6,61	3,59	2,08	6,55
41292	1,21	4,43	5,66	4,13	6,96
27896	1,94	6,61	3,59	2,08	6,55
24374	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
7042	2,57	7,33	3,78	2,36	7,54
30305	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
24594	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
38842	1,94	6,61	3,59	2,08	6,55
32299	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
36690	0,87	3,32	4,37	3,09	5,37
40010	0,87	3,32	4,37	3,09	5,37
23247	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
19314	2,29	6,18	3,42	2,45	6,58
15425	2,29	6,18	3,42	2,45	6,58
19140	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
12188	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
15424	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
32923	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
30447	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
19938	1,94	6,61	3,59	2,08	6,55
6225	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
32303	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (A))	V (MV (N))
17793	11 / 0,359 / 0,371	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
18681	11 / 1,254 / 1,589	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
12851	11 / 0,045 / 0,055	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
36705	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W1	--	100	100	100	80	80
19727	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W0	--	100	100	100	80	80
21234	11 / 0,305 / 0,371	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
31074	11 / 0,537 / 1,254	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
24588	11 / 0,454 / 0,467	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
29021	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W0	--	100	100	100	80	80
6236	11 / 0,467 / 0,525	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
17208	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W1	--	100	100	100	80	80
2616	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
6245	11 / 0,470 / 0,525	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
10089	0 / 0,000 / 0,000	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
35540	11 / 0,170 / 0,200	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
34881	11 / 0,396 / 0,454	N11	--	W1	--	100	100	100	90	90
27895	11 / 0,105 / 0,325	N11	--	W0	--	70	70	70	70	70
38202	11 / 0,537 / 1,590	N11	--	W1	--	70	70	70	70	70
8840	4 / 33,696 / 33,698	N11	0,96	W0	--	50	50	50	50	50

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
17793	70	70	70	70	23721,72	6,38	3,10	1,38	89,59	94,34	83,39	6,13
18681	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
12851	70	70	70	70	5447,32	6,54	2,99	1,19	90,32	95,97	87,15	6,14
36705	80	80	80	80	25796,00	6,61	2,82	1,17	89,68	94,22	82,78	4,92
19727	80	80	80	80	26608,00	6,51	3,10	1,19	89,20	94,66	88,61	5,14
21234	70	70	70	70	9946,68	6,47	3,07	1,25	90,32	95,98	86,84	6,09
31074	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
24588	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
29021	80	80	80	80	29700,00	6,62	2,85	1,15	91,70	95,39	85,96	3,97
6236	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
17208	80	80	80	80	29700,00	6,62	2,85	1,15	91,70	95,39	85,96	3,97
2616	70	70	70	70	25796,00	6,61	2,82	1,17	89,68	94,22	82,78	4,92
6245	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
10089	70	70	70	70	25796,00	6,61	2,82	1,17	89,68	94,22	82,78	4,92
35540	70	70	70	70	9946,68	6,47	3,07	1,25	90,32	95,98	86,84	6,09
34881	90	85	85	85	19427,88	6,46	3,06	1,28	88,17	94,62	85,64	7,55
27895	70	70	70	70	18988,28	6,41	3,08	1,34	91,33	95,26	87,24	5,25
38202	70	70	70	70	18633,04	6,40	3,03	1,38	88,17	93,98	80,47	7,05
8840	50	50	50	50	4736,12	6,24	3,18	1,55	82,39	90,79	70,04	9,75

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
17793	2,62	7,72	4,29	3,04	8,89
18681	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
12851	2,07	6,20	3,54	1,95	6,65
36705	1,38	5,96	5,39	4,40	11,26
19727	1,21	4,43	5,66	4,13	6,96
21234	1,94	6,61	3,59	2,08	6,55
31074	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
24588	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
29021	1,06	4,97	4,33	3,55	9,06
6236	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
17208	1,06	4,97	4,33	3,55	9,06
2616	1,38	5,96	5,39	4,40	11,26
6245	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
10089	1,38	5,96	5,39	4,40	11,26
35540	1,94	6,61	3,59	2,08	6,55
34881	2,61	7,13	4,28	2,77	7,23
27895	2,29	6,18	3,42	2,45	6,58
38202	2,87	9,16	4,78	3,14	10,38
8840	3,89	13,07	7,86	5,32	16,90

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
Industriew	Industrieweg	Industrieweg	0,00	W0	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	Industrieweg	0,00	W0	--	50	50	50
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	50	50	50
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	Stadhouderslaan	0,00	W0	--	30	30	30
Willem van	Willem van der Madeweg	Willem van der madeweg	0,00	W0	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	Willem van der madeweg	0,00	W0	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	Willem van der madeweg	0,00	W0	--	60	60	60
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	Willem van der madeweg	0,00	W0	--	50	50	50
RW4 - RYKS	RW4 - RYKSWG	Willem van der madeweg	0,00	W0	--	50	50	50
De Heyderw	De Heyderweg	De Heyderweg	0,00	W0	--	30	30	30
Molentocht	Molentoch	Molentocht (30 km/u)	0,00	W0	--	30	30	30
Molentocht	Molentoch	Molentocht (30 km/u)	0,00	W0	--	30	30	30
Molentocht	Molentoch	Molentocht (50 km/u)	0,00	W0	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	Produktieweg	0,00	W0	--	50	50	50

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (D))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Industriew	50	50	50	50	50	50	5215,64	6,85	3,30	0,58
Industriew	50	50	50	50	50	50	5220,00	6,85	3,30	0,58
Stadhouder	50	50	50	50	50	50	2228,00	6,85	3,34	0,55
Stadhouder	30	30	30	30	30	30	2228,00	6,85	3,34	0,55
Stadhouder	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,85	3,35	0,55
Stadhouder	30	30	30	30	30	30	4632,79	6,86	3,32	0,55
Stadhouder	30	30	30	30	30	30	6637,18	6,86	3,32	0,55
Stadhouder	30	30	30	30	30	30	3615,00	6,86	3,32	0,55
Willem van	50	50	50	50	50	50	14401,00	6,74	3,54	0,62
Willem van	50	50	50	50	50	50	17911,00	6,71	3,64	0,62
Willem van	60	60	60	60	60	60	20460,00	6,75	3,53	0,62
RW4 - RYKS	50	50	50	50	50	50	20393,00	6,74	3,54	0,62
RW4 - RYKS	50	50	50	50	50	50	20460,00	6,75	3,53	0,62
De Heyderw	30	30	30	30	30	30	7254,00	7,02	2,79	0,58
Molentocht	30	30	30	30	30	30	3122,00	6,86	3,32	0,55
Molentocht	30	30	30	30	30	30	3122,00	6,86	3,32	0,55
Molentocht	50	50	50	50	50	50	3122,00	6,86	3,32	0,55
Industriew	50	50	50	50	50	50	2610,00	6,85	3,30	0,58

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Industriew	70,66	84,67	77,46	14,66	5,47	15,50	14,68	9,86	7,04
Industriew	70,66	84,67	77,46	14,66	5,47	15,50	14,68	9,86	7,04
Stadhouder	94,17	96,94	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	94,17	96,94	93,60	4,66	2,59	4,91	1,18	0,47	1,49
Stadhouder	94,34	97,03	93,78	4,52	2,51	4,77	1,15	0,46	1,45
Stadhouder	93,36	96,93	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Stadhouder	93,36	96,93	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Stadhouder	93,36	96,93	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Willem van	85,96	94,55	87,46	11,72	4,02	11,50	2,32	1,43	1,03
Willem van	90,36	96,40	91,39	8,14	2,71	7,94	1,50	0,90	0,66
Willem van	85,09	93,98	87,03	11,68	4,02	11,52	3,22	2,00	1,44
RW4 - RYKS	85,41	94,13	87,31	11,45	3,93	11,29	3,13	1,94	1,40
RW4 - RYKS	85,09	93,98	87,03	11,68	4,02	11,52	3,22	2,00	1,44
De Heyderw	56,91	71,98	54,63	35,80	24,43	36,47	7,29	3,59	8,90
Molentocht	93,36	96,93	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Molentocht	93,36	96,93	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Molentocht	93,36	96,93	92,18	2,49	1,40	2,61	4,15	1,68	5,20
Industriew	70,66	84,67	77,46	14,66	5,47	15,50	14,68	9,86	7,04

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
005-1		95345,19	462130,57	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
006-1		95323,07	462110,85	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
007-1		95328,23	462081,81	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
008-1		95358,13	462072,76	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
009-1		95379,26	462094,18	5,00	8,00	11,00	14,00	--	--	Ja
010-1		95378,27	462121,13	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
011-1		95344,17	462118,16	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
012-1		95337,30	462089,48	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
013-1		95363,67	462095,01	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
014-1		95369,76	462118,65	8,00	11,00	14,00	--	--	--	Ja
100		95229,01	462016,10	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
101		95215,14	462000,57	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
102		95200,29	461983,68	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
103		95192,11	461964,02	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
104		95174,58	461952,90	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
105		95162,18	461937,19	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
106		95149,51	461921,14	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
107		95140,87	461898,43	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
108		95121,59	461883,89	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
109		95111,94	461870,43	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
110		95100,27	461854,17	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
111		95104,47	461836,82	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
112		95142,98	461823,35	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
113		95155,44	461840,31	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
114		95166,59	461855,47	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
115		95191,04	461888,00	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
116		95203,89	461903,85	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
117		95216,53	461919,44	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
118		95241,65	461950,86	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
119		95255,94	461966,79	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
120		95269,12	461981,48	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
121		95267,69	461992,77	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
122		95255,17	462003,72	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
123		95239,26	462017,64	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
124		95246,24	461998,13	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
125		95229,12	461998,40	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
126		95214,27	461981,60	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
127		95211,30	461963,52	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
128		95214,87	461947,29	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
129		95198,65	461944,57	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
130		95184,39	461944,76	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
131		95172,75	461930,20	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
132		95159,46	461913,59	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
133		95160,34	461898,51	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
134		95164,00	461882,78	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
135		95146,50	461879,92	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
136		95128,85	461873,19	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
137		95116,82	461856,81	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
138		95119,91	461838,96	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
139		95137,40	461837,70	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
140		95152,63	461858,65	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
141		95165,05	461864,60	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
142		95179,22	461884,89	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
143		95181,22	461898,06	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
144		95193,02	461912,57	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
145		95204,72	461926,96	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
146		95215,58	461928,74	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
147		95230,75	461948,21	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
148		95234,90	461962,87	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
149		95250,40	461980,52	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
111		95121,62	461824,66	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
003-1a		95371,61	462136,15	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
003-1b		95372,42	462136,88	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
003-1c		95373,37	462137,73	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja
003-2a		95382,08	462145,56	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
003-2b		95382,97	462146,36	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
003-2c		95384,02	462147,31	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja
003-3a		95392,61	462155,04	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
003-3b		95393,18	462155,55	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
003-3c		95393,87	462156,17	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja
004-1a		95391,41	462164,43	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
004-1b		95391,89	462163,90	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
004-1c		95392,44	462163,30	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja
001-1a		95383,74	462164,82	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
001-1b		95384,57	462165,57	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
001-1c		95385,21	462166,14	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja
001-2a		95370,51	462150,78	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
001-2b		95371,45	462151,62	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
001-2c		95372,78	462152,81	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja
001-3a		95359,00	462142,79	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
001-3b		95359,75	462143,42	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
001-3c		95360,57	462144,11	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja
002-1a		95363,97	462136,27	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	Ja
002-1b		95362,71	462137,63	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	Ja
002-1c		95361,80	462138,62	44,00	47,00	50,00	51,00	--	--	Ja

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
1		0,50
1		0,50
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
162		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
732		4,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
756		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1100		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1227		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1462		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1967		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2206		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2298		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
3575		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4381		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4492		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4019		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4153		9,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4695		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
4732		9,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
M002		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
M001		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
162	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
732	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
756	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1100	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1227	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1462	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1967	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2206	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2298	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3575	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4381	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4492	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4019	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4153	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4695	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4732	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
M002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Relevante invoergegevens wegverkeermodel

Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
162	0,20	0,20
732	0,20	0,20
756	0,20	0,20
1100	0,20	0,20
1227	0,20	0,20
1462	0,20	0,20
1967	0,20	0,20
2206	0,20	0,20
2298	0,20	0,20
3575	0,20	0,20
4381	0,20	0,20
4492	0,20	0,20
4019	0,20	0,20
4153	0,20	0,20
4695	0,20	0,20
4732	0,20	0,20
M002	0,80	0,80
M001	0,80	0,80



Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001-1a_A	8,00	62,37	59,54	56,57	64,55
001-1a_B	11,00	64,07	61,24	58,28	66,25
001-1a_C	14,00	65,33	62,49	59,53	67,51
001-1a_D	17,00	66,14	63,31	60,34	68,32
001-1a_E	20,00	66,43	63,60	60,64	68,61
001-1a_F	23,00	66,59	63,76	60,80	68,77
001-1b_A	26,00	66,75	63,92	60,95	68,93
001-1b_B	29,00	66,92	64,08	61,12	69,10
001-1b_C	32,00	67,01	64,17	61,21	69,19
001-1b_D	35,00	67,09	64,26	61,29	69,27
001-1b_E	38,00	67,17	64,34	61,38	69,35
001-1b_F	41,00	67,20	64,37	61,40	69,38
001-1c_A	44,00	67,22	64,39	61,43	69,40
001-1c_B	47,00	67,16	64,33	61,37	69,34
001-1c_C	50,00	67,07	64,24	61,28	69,25
001-1c_D	51,00	67,04	64,21	61,25	69,22
001-2a_A	8,00	62,67	59,84	56,87	64,85
001-2a_B	11,00	64,32	61,48	58,52	66,50
001-2a_C	14,00	65,29	62,46	59,49	67,47
001-2a_D	17,00	66,01	63,17	60,21	68,19
001-2a_E	20,00	66,37	63,54	60,57	68,55
001-2a_F	23,00	66,46	63,62	60,66	68,64
001-2b_A	26,00	66,48	63,65	60,68	68,66
001-2b_B	29,00	66,49	63,66	60,69	68,67
001-2b_C	32,00	66,54	63,71	60,74	68,72
001-2b_D	35,00	66,59	63,75	60,78	68,76
001-2b_E	38,00	66,63	63,80	60,83	68,81
001-2b_F	41,00	66,70	63,86	60,90	68,88
001-2c_A	44,00	66,79	63,95	60,99	68,97
001-2c_B	47,00	66,76	63,93	60,97	68,94
001-2c_C	50,00	66,72	63,89	60,93	68,90
001-2c_D	51,00	66,69	63,86	60,90	68,87
001-3a_A	8,00	63,47	60,64	57,67	65,65
001-3a_B	11,00	64,98	62,15	59,19	67,16
001-3a_C	14,00	65,86	63,03	60,06	68,04
001-3a_D	17,00	66,48	63,64	60,68	68,66
001-3a_E	20,00	66,69	63,86	60,89	68,87
001-3a_F	23,00	66,70	63,87	60,91	68,88
001-3b_A	26,00	66,75	63,92	60,95	68,93
001-3b_B	29,00	66,72	63,89	60,92	68,90
001-3b_C	32,00	66,75	63,91	60,95	68,93
001-3b_D	35,00	66,79	63,95	60,99	68,97
001-3b_E	38,00	66,82	63,99	61,03	69,00
001-3b_F	41,00	66,85	64,02	61,06	69,03
001-3c_A	44,00	66,88	64,05	61,08	69,06
001-3c_B	47,00	66,82	63,99	61,03	69,00
001-3c_C	50,00	66,73	63,90	60,94	68,91
001-3c_D	51,00	66,70	63,87	60,91	68,88
002-1a_A	8,00	56,96	54,13	51,17	59,14
002-1a_B	11,00	59,04	56,21	53,25	61,22
002-1a_C	14,00	60,13	57,31	54,35	62,32
002-1a_D	17,00	62,43	59,60	56,64	64,61
002-1a_E	20,00	64,27	61,43	58,47	66,45
002-1a_F	23,00	64,43	61,59	58,64	66,61
002-1b_A	26,00	64,56	61,73	58,77	66,74
002-1b_B	29,00	64,49	61,66	58,70	66,67
002-1b_C	32,00	64,46	61,63	58,67	66,64
002-1b_D	35,00	64,43	61,60	58,64	66,61
002-1b_E	38,00	64,41	61,59	58,63	66,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002-1b_F	41,00	64,42	61,59	58,63	66,60
002-1c_A	44,00	64,48	61,65	58,70	66,67
002-1c_B	47,00	64,45	61,62	58,66	66,63
002-1c_C	50,00	64,37	61,54	58,59	66,56
002-1c_D	51,00	64,35	61,52	58,57	66,54
003-1a_A	8,00	43,56	40,77	37,98	45,86
003-1a_B	11,00	46,95	44,13	41,32	49,22
003-1a_C	14,00	48,53	45,77	42,89	50,81
003-1a_D	17,00	49,71	46,92	44,04	51,96
003-1a_E	20,00	48,13	45,30	42,47	50,38
003-1a_F	23,00	48,99	46,14	43,30	51,22
003-1b_A	26,00	50,11	47,28	44,42	52,35
003-1b_B	29,00	50,86	48,03	45,16	53,09
003-1b_C	32,00	51,41	48,57	45,70	53,64
003-1b_D	35,00	51,64	48,81	45,93	53,87
003-1b_E	38,00	51,78	48,94	46,06	54,00
003-1b_F	41,00	51,97	49,13	46,25	54,19
003-1c_A	44,00	52,18	49,35	46,47	54,41
003-1c_B	47,00	52,49	49,66	46,78	54,72
003-1c_C	50,00	52,83	50,00	47,11	55,05
003-1c_D	51,00	52,92	50,09	47,20	55,14
003-2a_A	8,00	44,33	41,56	38,76	46,64
003-2a_B	11,00	48,13	45,32	42,49	50,40
003-2a_C	14,00	49,22	46,46	43,58	51,50
003-2a_D	17,00	49,92	47,13	44,24	52,17
003-2a_E	20,00	47,86	45,02	42,19	50,11
003-2a_F	23,00	48,68	45,83	43,00	50,92
003-2b_A	26,00	49,61	46,77	43,92	51,85
003-2b_B	29,00	50,40	47,56	44,70	52,63
003-2b_C	32,00	50,95	48,12	45,24	53,18
003-2b_D	35,00	51,21	48,38	45,50	53,44
003-2b_E	38,00	51,34	48,51	45,64	53,57
003-2b_F	41,00	51,61	48,78	45,90	53,84
003-2c_A	44,00	51,89	49,06	46,18	54,12
003-2c_B	47,00	52,31	49,48	46,60	54,54
003-2c_C	50,00	52,79	49,96	47,07	55,01
003-2c_D	51,00	52,86	50,03	47,14	55,08
003-3a_A	8,00	44,31	41,55	38,75	46,63
003-3a_B	11,00	48,02	45,22	42,39	50,29
003-3a_C	14,00	49,66	46,89	44,01	51,93
003-3a_D	17,00	50,07	47,27	44,38	52,31
003-3a_E	20,00	47,77	44,94	42,11	50,02
003-3a_F	23,00	48,66	45,81	42,98	50,90
003-3b_A	26,00	49,52	46,68	43,83	51,76
003-3b_B	29,00	50,25	47,41	44,55	52,48
003-3b_C	32,00	50,79	47,96	45,09	53,02
003-3b_D	35,00	51,16	48,33	45,45	53,39
003-3b_E	38,00	51,20	48,37	45,50	53,43
003-3b_F	41,00	51,58	48,75	45,87	53,81
003-3c_A	44,00	51,77	48,94	46,07	54,00
003-3c_B	47,00	52,31	49,48	46,60	54,54
003-3c_C	50,00	52,80	49,97	47,08	55,02
003-3c_D	51,00	52,92	50,09	47,19	55,14
004-1a_A	8,00	53,74	50,93	47,99	55,95
004-1a_B	11,00	56,32	53,51	50,56	58,52
004-1a_C	14,00	59,15	56,32	53,35	61,33
004-1a_D	17,00	60,24	57,41	54,44	62,42
004-1a_E	20,00	60,87	58,03	55,07	63,05
004-1a_F	23,00	61,32	58,49	55,53	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004-1b_A	26,00	61,66	58,82	55,86	63,84
004-1b_B	29,00	62,24	59,39	56,42	64,40
004-1b_C	32,00	62,68	59,84	56,85	64,84
004-1b_D	35,00	62,99	60,15	57,17	65,16
004-1b_E	38,00	63,20	60,35	57,38	65,36
004-1b_F	41,00	63,39	60,55	57,58	65,56
004-1c_A	44,00	63,48	60,64	57,68	65,66
004-1c_B	47,00	63,51	60,68	57,72	65,69
004-1c_C	50,00	63,52	60,69	57,73	65,70
004-1c_D	51,00	63,52	60,69	57,73	65,70
005-1_A	8,00	63,96	61,12	58,16	66,14
005-1_B	11,00	65,39	62,56	59,60	67,57
005-1_C	14,00	66,24	63,40	60,43	68,41
006-1_A	8,00	65,01	62,17	59,21	67,19
006-1_B	11,00	66,18	63,34	60,38	68,36
006-1_C	14,00	66,85	64,01	61,05	69,03
007-1_A	8,00	60,15	57,32	54,36	62,33
007-1_B	11,00	60,98	58,14	55,18	63,16
007-1_C	14,00	61,47	58,64	55,68	63,65
008-1_A	5,00	46,26	43,42	40,55	48,49
008-1_B	8,00	46,30	43,45	40,60	48,53
008-1_C	11,00	46,16	43,31	40,46	48,39
008-1_D	14,00	45,46	42,60	39,77	47,69
009-1_A	5,00	46,24	43,43	40,57	48,49
009-1_B	8,00	46,08	43,26	40,40	48,32
009-1_C	11,00	46,21	43,37	40,51	48,44
009-1_D	14,00	45,29	42,45	39,61	47,53
010-1_A	8,00	47,51	44,67	41,78	49,72
010-1_B	11,00	49,46	46,62	43,73	51,67
010-1_C	14,00	50,11	47,29	44,35	52,31
011-1_A	8,00	43,11	40,33	37,53	45,41
011-1_B	11,00	45,58	42,74	39,95	47,85
011-1_C	14,00	46,67	43,91	41,06	48,96
012-1_A	8,00	44,58	41,82	38,97	46,87
012-1_B	11,00	46,65	43,89	41,04	48,94
012-1_C	14,00	48,92	46,15	43,27	51,19
013-1_A	8,00	47,83	45,06	42,15	50,08
013-1_B	11,00	50,02	47,25	44,35	52,28
013-1_C	14,00	52,40	49,62	46,72	54,65
014-1_A	8,00	45,64	42,90	40,04	47,94
014-1_B	11,00	47,93	45,18	42,32	50,22
014-1_C	14,00	51,00	48,24	45,36	53,28
100_A	4,50	67,84	65,01	62,04	70,02
100_B	7,50	68,40	65,57	62,61	70,58
100_C	10,50	68,66	65,83	62,87	70,84
100_D	13,50	68,74	65,91	62,96	70,93
100_E	16,50	68,77	65,94	62,98	70,95
101_A	4,50	67,73	64,90	61,94	69,91
101_B	7,50	68,38	65,55	62,59	70,56
101_C	10,50	68,66	65,83	62,87	70,84
101_D	13,50	68,76	65,93	62,97	70,94
101_E	16,50	68,77	65,95	62,99	70,96
102_A	4,50	67,59	64,76	61,80	69,77
102_B	7,50	68,31	65,48	62,52	70,49
102_C	10,50	68,62	65,79	62,83	70,80
102_D	13,50	68,74	65,91	62,95	70,92
102_E	16,50	68,77	65,94	62,98	70,95
103_A	4,50	66,77	63,94	60,98	68,95
103_B	7,50	67,50	64,67	61,71	69,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	10,50	67,83	65,00	62,04	70,01
103_D	13,50	67,96	65,14	62,18	70,15
103_E	16,50	68,00	65,18	62,22	70,19
103_F	19,50	68,01	65,19	62,23	70,20
104_A	4,50	67,35	64,52	61,55	69,53
104_B	7,50	68,19	65,36	62,40	70,37
104_C	10,50	68,52	65,69	62,74	70,71
104_D	13,50	68,67	65,85	62,89	70,86
104_E	16,50	68,71	65,89	62,93	70,90
105_A	4,50	67,16	64,32	61,36	69,34
105_B	7,50	68,07	65,24	62,29	70,26
105_C	10,50	68,42	65,59	62,63	70,60
105_D	13,50	68,60	65,77	62,82	70,79
105_E	16,50	68,65	65,82	62,86	70,83
106_A	4,50	66,98	64,15	61,18	69,16
106_B	7,50	67,97	65,14	62,18	70,15
106_C	10,50	68,34	65,52	62,56	70,53
106_D	13,50	68,54	65,72	62,76	70,73
106_E	16,50	68,59	65,77	62,81	70,78
107_A	4,50	66,50	63,67	60,71	68,68
107_B	7,50	67,28	64,45	61,50	69,47
107_C	10,50	67,65	64,83	61,87	69,84
107_D	13,50	67,86	65,04	62,07	70,05
107_E	16,50	67,92	65,09	62,13	70,10
107_F	19,50	67,94	65,12	62,16	70,13
108_A	4,50	66,32	63,48	60,51	68,49
108_B	7,50	67,69	64,87	61,91	69,88
108_C	10,50	68,08	65,25	62,30	70,27
108_D	13,50	68,31	65,48	62,53	70,50
108_E	16,50	68,38	65,55	62,59	70,56
109_A	4,50	66,04	63,20	60,23	68,21
109_B	7,50	67,53	64,70	61,74	69,71
109_C	10,50	67,92	65,10	62,14	70,11
109_D	13,50	68,16	65,34	62,38	70,35
109_E	16,50	68,24	65,41	62,45	70,42
110_A	4,50	65,53	62,69	59,72	67,70
110_B	7,50	67,32	64,49	61,53	69,50
110_C	10,50	67,73	64,91	61,95	69,92
110_D	13,50	68,00	65,17	62,21	70,18
110_E	16,50	68,08	65,25	62,30	70,27
111_A	4,50	60,37	57,54	54,57	62,55
111_A	4,50	61,75	58,90	55,92	63,91
111_B	7,50	61,21	58,38	55,43	63,40
111_B	7,50	63,10	60,27	57,31	65,28
111_C	10,50	61,52	58,70	55,74	63,71
111_C	10,50	63,49	60,66	57,70	65,67
111_D	13,50	61,74	58,92	55,96	63,93
111_D	13,50	63,74	60,92	57,96	65,93
111_E	16,50	61,82	59,00	56,05	64,02
111_E	16,50	63,84	61,02	58,06	66,03
112_A	4,50	42,62	39,86	36,97	44,89
112_B	7,50	42,74	39,99	37,10	45,02
112_C	10,50	41,66	38,92	36,06	43,96
112_D	13,50	41,82	39,08	36,22	44,12
112_E	16,50	42,03	39,28	36,42	44,32
113_A	4,50	43,76	40,97	38,07	46,00
113_B	7,50	43,83	41,06	38,17	46,09
113_C	10,50	41,89	39,16	36,29	44,19
113_D	13,50	42,06	39,31	36,45	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_E	16,50	42,24	39,49	36,63	44,53
114_A	4,50	44,43	41,65	38,76	46,69
114_B	7,50	44,48	41,70	38,82	46,74
114_C	10,50	42,30	39,55	36,70	44,60
114_D	13,50	42,54	39,77	36,93	44,83
114_E	16,50	42,52	39,78	36,91	44,82
115_A	4,50	45,56	42,75	39,86	47,80
115_B	7,50	45,06	42,26	39,39	47,31
115_C	10,50	42,79	40,02	37,17	45,07
115_D	13,50	42,67	39,89	37,06	44,96
115_E	16,50	42,82	40,03	37,20	45,10
116_A	4,50	43,95	41,15	38,27	46,20
116_B	7,50	44,27	41,47	38,61	46,53
116_C	10,50	43,02	40,24	37,40	45,30
116_D	13,50	43,06	40,26	37,44	45,34
116_E	16,50	43,38	40,54	37,75	45,65
117_A	4,50	44,93	42,10	39,24	47,17
117_B	7,50	44,88	42,06	39,21	47,13
117_C	10,50	43,85	41,05	38,21	46,12
117_D	13,50	43,29	40,48	37,67	45,57
117_E	16,50	43,42	40,59	37,79	45,69
118_A	4,50	45,73	42,84	39,99	47,93
118_B	7,50	45,85	42,95	40,12	48,05
118_C	10,50	45,67	42,79	39,96	47,89
118_D	13,50	44,63	41,73	38,93	46,85
118_E	16,50	43,81	40,96	38,13	46,05
119_A	4,50	44,01	41,10	38,26	46,20
119_B	7,50	45,47	42,57	39,74	47,67
119_C	10,50	45,75	42,84	40,04	47,96
119_D	13,50	45,09	42,18	39,40	47,31
119_E	16,50	43,79	40,97	38,11	46,03
120_A	4,50	46,14	43,27	40,40	48,34
120_B	7,50	46,77	43,90	41,05	48,98
120_C	10,50	47,18	44,31	41,47	49,40
120_D	13,50	45,45	42,58	39,75	47,68
120_E	16,50	44,12	41,26	38,41	46,34
121_A	4,50	60,73	57,90	54,94	62,91
121_B	7,50	61,47	58,65	55,69	63,66
121_C	10,50	61,89	59,06	56,10	64,07
121_D	13,50	62,11	59,28	56,33	64,30
121_E	16,50	62,31	59,49	56,53	64,50
122_A	4,50	62,35	59,52	56,56	64,53
122_B	7,50	63,02	60,19	57,23	65,20
122_C	10,50	63,37	60,54	57,58	65,55
122_D	13,50	63,52	60,69	57,73	65,70
122_E	16,50	63,67	60,84	57,88	65,85
123_A	4,50	63,98	61,14	58,18	66,16
123_B	7,50	64,54	61,71	58,74	66,72
123_C	10,50	64,80	61,97	59,01	66,98
123_D	13,50	64,91	62,07	59,11	67,09
123_E	16,50	64,98	62,15	59,19	67,16
124_A	4,50	41,94	39,15	36,25	44,18
124_B	7,50	42,68	39,90	37,02	44,94
124_C	10,50	43,65	40,89	38,02	45,93
124_D	13,50	45,08	42,32	39,47	47,37
124_E	16,50	47,20	44,44	41,59	49,49
125_A	4,50	39,25	36,47	33,60	41,52
125_B	7,50	39,93	37,16	34,30	42,21
125_C	10,50	40,70	37,95	35,11	43,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_D	13,50	41,88	39,14	36,30	44,19
125_E	16,50	43,52	40,78	37,95	45,84
126_A	4,50	42,37	39,53	36,68	44,61
126_B	7,50	42,72	39,89	37,05	44,97
126_C	10,50	43,26	40,44	37,61	45,52
126_D	13,50	42,74	39,93	37,13	45,02
126_E	16,50	44,29	41,52	38,71	46,60
127_A	4,50	41,76	38,96	36,07	44,00
127_B	7,50	42,61	39,82	36,95	44,87
127_C	10,50	43,58	40,80	37,95	45,86
127_D	13,50	44,95	42,18	39,34	47,24
127_E	16,50	47,07	44,31	41,47	49,37
127_F	19,50	49,03	46,27	43,40	51,31
128_A	4,50	45,27	42,43	39,57	47,50
128_B	7,50	44,09	41,23	38,41	46,33
128_C	10,50	42,52	39,67	36,88	44,78
128_D	13,50	41,20	38,31	35,62	43,49
128_E	16,50	42,84	40,02	37,27	45,14
128_F	19,50	43,59	40,80	38,00	45,89
129_A	4,50	41,73	38,94	36,04	43,97
129_B	7,50	42,39	39,62	36,73	44,65
129_C	10,50	43,03	40,27	37,40	45,31
129_D	13,50	44,43	41,69	38,82	46,73
129_E	16,50	46,59	43,84	40,99	48,89
129_F	19,50	49,74	46,98	44,11	52,02
130_A	4,50	42,56	39,80	36,93	44,84
130_B	7,50	42,92	40,17	37,30	45,21
130_C	10,50	43,40	40,66	37,80	45,70
130_D	13,50	44,06	41,32	38,46	46,36
130_E	16,50	45,00	42,25	39,41	47,30
131_A	4,50	39,48	36,70	33,83	41,75
131_B	7,50	40,15	37,37	34,52	42,43
131_C	10,50	41,08	38,32	35,48	43,38
131_D	13,50	42,23	39,48	36,65	44,54
131_E	16,50	43,81	41,05	38,23	46,12
132_A	4,50	40,56	37,77	34,91	42,83
132_B	7,50	39,95	37,17	34,34	42,24
132_C	10,50	40,87	38,11	35,27	43,17
132_D	13,50	42,07	39,32	36,49	44,38
132_E	16,50	43,59	40,84	38,02	45,91
133_A	4,50	41,87	39,07	36,20	44,12
133_B	7,50	42,66	39,87	37,01	44,93
133_C	10,50	43,62	40,84	38,00	45,90
133_D	13,50	44,99	42,22	39,39	47,29
133_E	16,50	47,04	44,27	41,44	49,34
133_F	19,50	49,95	47,17	44,32	52,23
134_A	4,50	44,15	41,34	38,44	46,38
134_B	7,50	43,23	40,41	37,53	45,46
134_C	10,50	39,06	36,23	33,49	41,36
134_D	13,50	40,21	37,37	34,64	42,51
134_E	16,50	42,17	39,32	36,59	44,46
134_F	19,50	43,58	40,77	37,97	45,86
135_A	4,50	41,36	38,57	35,68	43,61
135_B	7,50	42,29	39,52	36,64	44,56
135_C	10,50	43,42	40,65	37,79	45,70
135_D	13,50	45,00	42,25	39,40	47,30
135_E	16,50	47,45	44,70	41,84	49,74
135_F	19,50	51,01	48,24	45,36	53,28
136_A	4,50	38,88	36,10	33,24	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_B	7,50	39,65	36,88	34,03	41,93
136_C	10,50	40,74	37,98	35,14	43,04
136_D	13,50	42,07	39,32	36,48	44,37
136_E	16,50	43,75	41,00	38,16	46,05
137_A	4,50	38,41	35,63	32,77	40,68
137_B	7,50	39,14	36,37	33,52	41,42
137_C	10,50	40,15	37,39	34,55	42,45
137_D	13,50	41,44	38,69	35,86	43,75
137_E	16,50	43,13	40,37	37,55	45,44
138_A	4,50	41,63	38,83	35,96	43,88
138_B	7,50	42,43	39,64	36,78	44,70
138_C	10,50	43,43	40,66	37,81	45,71
138_D	13,50	44,88	42,12	39,28	47,18
138_E	16,50	47,04	44,28	41,45	49,34
139_A	4,50	43,15	40,35	37,46	45,39
139_B	7,50	43,98	41,20	38,33	46,25
139_C	10,50	45,02	42,25	39,39	47,30
139_D	13,50	46,52	43,75	40,91	48,81
139_E	16,50	48,72	45,96	43,11	51,01
140_A	4,50	43,16	40,38	37,50	45,42
140_B	7,50	44,11	41,35	38,48	46,39
140_C	10,50	45,44	42,68	39,82	47,73
140_D	13,50	47,22	44,46	41,61	49,51
140_E	16,50	49,47	46,71	43,86	51,76
141_A	4,50	43,79	41,02	38,14	46,06
141_B	7,50	44,31	41,54	38,68	46,59
141_C	10,50	44,88	42,11	39,26	47,16
141_D	13,50	45,81	43,04	40,20	48,10
141_E	16,50	47,35	44,58	41,75	49,65
142_A	4,50	44,71	41,90	38,98	46,93
142_B	7,50	43,54	40,73	37,83	45,77
142_C	10,50	41,27	38,46	35,60	43,52
142_D	13,50	42,19	39,40	36,55	44,46
142_E	16,50	43,79	41,02	38,17	46,07
143_A	4,50	43,07	40,28	37,37	45,31
143_B	7,50	43,87	41,09	38,20	46,13
143_C	10,50	44,84	42,08	39,20	47,12
143_D	13,50	46,22	43,46	40,60	48,51
143_E	16,50	48,06	45,31	42,45	50,35
144_A	4,50	42,99	40,21	37,31	45,24
144_B	7,50	43,81	41,04	38,16	46,08
144_C	10,50	44,85	42,10	39,23	47,14
144_D	13,50	46,32	43,57	40,71	48,61
144_E	16,50	48,29	45,54	42,68	50,58
145_A	4,50	42,97	40,18	37,28	45,21
145_B	7,50	43,78	41,01	38,12	46,04
145_C	10,50	44,77	42,01	39,14	47,05
145_D	13,50	46,22	43,47	40,61	48,51
145_E	16,50	48,18	45,43	42,57	50,47
146_A	4,50	42,30	39,52	36,64	44,56
146_B	7,50	44,45	41,68	38,80	46,72
146_C	10,50	44,98	42,21	39,34	47,25
146_D	13,50	45,67	42,90	40,05	47,95
146_E	16,50	46,89	44,12	41,27	49,17
147_A	4,50	44,70	41,86	38,97	46,91
147_B	7,50	43,50	40,65	37,78	45,72
147_C	10,50	42,58	39,76	36,89	44,82
147_D	13,50	42,25	39,44	36,60	44,51
147_E	16,50	43,71	40,95	38,10	46,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A4 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: O15791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A4
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	4,50	43,03	40,24	37,33	45,27
148_B	7,50	43,81	41,03	38,14	46,07
148_C	10,50	44,78	42,02	39,14	47,06
148_D	13,50	46,19	43,44	40,57	48,48
148_E	16,50	48,20	45,45	42,59	50,49
149_A	4,50	43,23	40,44	37,53	45,47
149_B	7,50	44,00	41,22	38,32	46,25
149_C	10,50	44,98	42,22	39,34	47,26
149_D	13,50	46,40	43,65	40,79	48,69
149_E	16,50	48,49	45,74	42,88	50,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001-1a_A	8,00	34,09	30,48	27,68	35,83
001-1a_B	11,00	34,25	30,66	27,85	35,99
001-1a_C	14,00	34,57	30,99	28,15	36,31
001-1a_D	17,00	34,76	31,18	28,33	36,49
001-1a_E	20,00	34,64	31,06	28,20	36,37
001-1a_F	23,00	34,52	30,95	28,07	36,24
001-1b_A	26,00	34,71	31,13	28,25	36,43
001-1b_B	29,00	35,01	31,45	28,57	36,74
001-1b_C	32,00	35,18	31,62	28,74	36,91
001-1b_D	35,00	35,34	31,77	28,89	37,06
001-1b_E	38,00	35,49	31,92	29,04	37,21
001-1b_F	41,00	35,63	32,06	29,19	37,36
001-1c_A	44,00	35,77	32,20	29,32	37,49
001-1c_B	47,00	35,92	32,35	29,47	37,64
001-1c_C	50,00	36,05	32,49	29,62	37,78
001-1c_D	51,00	36,10	32,54	29,66	37,83
001-2a_A	8,00	34,07	30,45	27,60	35,77
001-2a_B	11,00	33,10	29,50	26,75	34,87
001-2a_C	14,00	33,18	29,58	26,83	34,95
001-2a_D	17,00	33,30	29,69	26,94	35,06
001-2a_E	20,00	33,00	29,40	26,62	34,75
001-2a_F	23,00	32,91	29,32	26,52	34,66
001-2b_A	26,00	32,96	29,37	26,56	34,70
001-2b_B	29,00	33,17	29,58	26,77	34,91
001-2b_C	32,00	33,39	29,81	26,99	35,14
001-2b_D	35,00	33,55	29,96	27,15	35,29
001-2b_E	38,00	33,69	30,11	27,30	35,44
001-2b_F	41,00	33,84	30,26	27,45	35,59
001-2c_A	44,00	34,87	31,29	28,46	36,61
001-2c_B	47,00	35,02	31,44	28,61	36,76
001-2c_C	50,00	35,17	31,59	28,76	36,91
001-2c_D	51,00	35,22	31,64	28,81	36,96
001-3a_A	8,00	35,30	31,68	28,81	36,99
001-3a_B	11,00	34,86	31,27	28,46	36,60
001-3a_C	14,00	35,27	31,69	28,85	37,01
001-3a_D	17,00	35,47	31,89	29,04	37,20
001-3a_E	20,00	35,42	31,85	28,98	37,15
001-3a_F	23,00	35,47	31,91	29,02	37,19
001-3b_A	26,00	35,68	32,12	29,23	37,40
001-3b_B	29,00	35,74	32,18	29,29	37,46
001-3b_C	32,00	35,88	32,32	29,43	37,60
001-3b_D	35,00	36,03	32,47	29,58	37,75
001-3b_E	38,00	36,17	32,61	29,73	37,90
001-3b_F	41,00	36,32	32,76	29,88	38,05
001-3c_A	44,00	36,47	32,91	30,03	38,20
001-3c_B	47,00	36,62	33,06	30,17	38,34
001-3c_C	50,00	36,76	33,20	30,32	38,49
001-3c_D	51,00	36,81	33,25	30,37	38,54
002-1a_A	8,00	29,04	25,37	22,63	30,77
002-1a_B	11,00	30,47	26,81	24,06	32,20
002-1a_C	14,00	35,44	31,86	28,93	37,13
002-1a_D	17,00	45,14	41,72	38,44	46,76
002-1a_E	20,00	46,39	42,95	39,71	48,02
002-1a_F	23,00	46,58	43,12	39,91	48,21
002-1b_A	26,00	46,73	43,28	40,08	48,37
002-1b_B	29,00	46,84	43,38	40,19	48,48
002-1b_C	32,00	46,93	43,48	40,28	48,57
002-1b_D	35,00	47,03	43,58	40,39	48,68
002-1b_E	38,00	47,15	43,69	40,51	48,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002-1b_F	41,00	47,27	43,82	40,64	48,92
002-1c_A	44,00	47,36	43,91	40,73	49,01
002-1c_B	47,00	47,49	44,04	40,86	49,14
002-1c_C	50,00	47,62	44,17	41,00	49,28
002-1c_D	51,00	47,67	44,22	41,04	49,32
003-1a_A	8,00	42,14	38,51	35,26	43,64
003-1a_B	11,00	42,95	39,37	36,13	44,49
003-1a_C	14,00	42,67	39,07	35,82	44,19
003-1a_D	17,00	45,33	41,86	38,56	46,91
003-1a_E	20,00	46,49	43,03	39,76	48,09
003-1a_F	23,00	46,62	43,15	39,91	48,23
003-1b_A	26,00	46,70	43,22	39,99	48,31
003-1b_B	29,00	46,76	43,29	40,06	48,37
003-1b_C	32,00	46,84	43,36	40,14	48,45
003-1b_D	35,00	46,92	43,45	40,23	48,54
003-1b_E	38,00	47,02	43,55	40,33	48,64
003-1b_F	41,00	47,13	43,66	40,44	48,75
003-1c_A	44,00	47,22	43,75	40,54	48,84
003-1c_B	47,00	47,33	43,87	40,66	48,96
003-1c_C	50,00	47,45	43,99	40,78	49,08
003-1c_D	51,00	47,49	44,02	40,82	49,12
003-2a_A	8,00	44,98	41,42	38,19	46,53
003-2a_B	11,00	45,42	41,88	38,66	46,99
003-2a_C	14,00	44,78	41,24	38,00	46,34
003-2a_D	17,00	45,68	42,19	38,92	47,26
003-2a_E	20,00	46,37	42,90	39,64	47,97
003-2a_F	23,00	46,49	43,02	39,77	48,09
003-2b_A	26,00	46,57	43,09	39,86	48,18
003-2b_B	29,00	46,63	43,15	39,92	48,24
003-2b_C	32,00	46,69	43,22	39,99	48,30
003-2b_D	35,00	46,77	43,30	40,08	48,39
003-2b_E	38,00	46,86	43,39	40,18	48,48
003-2b_F	41,00	46,97	43,50	40,28	48,59
003-2c_A	44,00	47,11	43,64	40,43	48,73
003-2c_B	47,00	47,22	43,75	40,54	48,84
003-2c_C	50,00	47,33	43,86	40,66	48,96
003-2c_D	51,00	47,37	43,90	40,70	49,00
003-3a_A	8,00	46,04	42,53	39,28	47,62
003-3a_B	11,00	46,41	42,90	39,67	48,00
003-3a_C	14,00	45,32	41,80	38,55	46,89
003-3a_D	17,00	46,00	42,51	39,25	47,59
003-3a_E	20,00	46,38	42,90	39,64	47,97
003-3a_F	23,00	46,48	42,99	39,76	48,08
003-3b_A	26,00	46,56	43,07	39,85	48,16
003-3b_B	29,00	46,61	43,13	39,91	48,22
003-3b_C	32,00	46,68	43,19	39,98	48,29
003-3b_D	35,00	46,75	43,27	40,06	48,37
003-3b_E	38,00	46,84	43,36	40,15	48,46
003-3b_F	41,00	46,94	43,46	40,25	48,56
003-3c_A	44,00	47,02	43,55	40,35	48,65
003-3c_B	47,00	47,13	43,66	40,46	48,76
003-3c_C	50,00	47,24	43,77	40,57	48,87
003-3c_D	51,00	47,28	43,81	40,61	48,91
004-1a_A	8,00	40,60	37,09	33,92	42,22
004-1a_B	11,00	41,98	38,50	35,31	43,61
004-1a_C	14,00	38,62	35,07	31,82	40,17
004-1a_D	17,00	35,13	31,32	28,07	36,51
004-1a_E	20,00	35,15	31,33	28,10	36,54
004-1a_F	23,00	35,14	31,32	28,09	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004-1b_A	26,00	35,11	31,29	28,07	36,50
004-1b_B	29,00	35,06	31,23	28,01	36,45
004-1b_C	32,00	35,00	31,17	27,96	36,39
004-1b_D	35,00	34,94	31,11	27,90	36,33
004-1b_E	38,00	34,88	31,05	27,84	36,27
004-1b_F	41,00	34,82	30,99	27,78	36,21
004-1c_A	44,00	34,77	30,94	27,73	36,16
004-1c_B	47,00	34,71	30,88	27,67	36,10
004-1c_C	50,00	34,65	30,82	27,61	36,04
004-1c_D	51,00	34,63	30,80	27,59	36,02
005-1_A	8,00	35,51	31,89	29,07	37,23
005-1_B	11,00	35,37	31,77	28,97	37,11
005-1_C	14,00	35,70	32,11	29,29	37,44
006-1_A	8,00	35,95	32,32	29,45	37,64
006-1_B	11,00	35,74	32,14	29,33	37,48
006-1_C	14,00	36,11	32,53	29,69	37,85
007-1_A	8,00	44,09	40,59	37,35	45,68
007-1_B	11,00	44,00	40,49	37,25	45,58
007-1_C	14,00	44,15	40,65	37,42	45,74
008-1_A	5,00	47,76	44,31	41,06	49,38
008-1_B	8,00	47,87	44,41	41,18	49,49
008-1_C	11,00	47,93	44,46	41,24	49,55
008-1_D	14,00	48,00	44,54	41,32	49,62
009-1_A	5,00	47,44	43,99	40,73	49,05
009-1_B	8,00	47,56	44,10	40,86	49,17
009-1_C	11,00	47,79	44,33	41,10	49,41
009-1_D	14,00	47,89	44,44	41,20	49,51
010-1_A	8,00	40,84	37,18	33,98	42,34
010-1_B	11,00	41,60	38,00	34,79	43,14
010-1_C	14,00	41,89	38,32	35,08	43,43
011-1_A	8,00	31,10	27,36	24,67	32,81
011-1_B	11,00	34,65	30,98	28,19	36,35
011-1_C	14,00	38,67	35,10	32,08	40,32
012-1_A	8,00	26,89	23,00	20,31	28,50
012-1_B	11,00	29,79	25,96	23,17	31,39
012-1_C	14,00	34,34	30,62	27,62	35,90
013-1_A	8,00	29,51	25,69	22,95	31,14
013-1_B	11,00	32,28	28,52	25,67	33,89
013-1_C	14,00	36,86	33,21	30,13	38,43
014-1_A	8,00	31,26	27,53	24,85	32,98
014-1_B	11,00	34,35	30,67	27,89	36,05
014-1_C	14,00	39,24	35,68	32,68	40,91
100_A	4,50	36,65	33,05	30,16	38,35
100_B	7,50	37,27	33,66	30,78	38,97
100_C	10,50	38,06	34,48	31,56	39,75
100_D	13,50	38,38	34,83	31,92	40,10
100_E	16,50	38,48	34,94	32,02	40,20
101_A	4,50	36,96	33,38	30,48	38,66
101_B	7,50	37,45	33,86	30,98	39,16
101_C	10,50	38,35	34,78	31,86	40,05
101_D	13,50	38,54	34,98	32,07	40,25
101_E	16,50	38,68	35,13	32,22	40,40
102_A	4,50	36,69	33,08	30,24	38,41
102_B	7,50	37,66	34,07	31,20	39,37
102_C	10,50	38,59	35,02	32,10	40,29
102_D	13,50	38,96	35,41	32,47	40,66
102_E	16,50	39,03	35,50	32,56	40,75
103_A	4,50	33,18	29,51	26,81	34,93
103_B	7,50	33,31	29,64	26,95	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	10,50	34,41	30,79	27,98	36,13
103_D	13,50	34,98	31,37	28,52	36,69
103_E	16,50	35,37	31,80	28,95	37,11
103_F	19,50	36,30	32,73	29,88	38,04
104_A	4,50	37,30	33,71	30,84	39,01
104_B	7,50	38,28	34,70	31,83	40,00
104_C	10,50	38,89	35,32	32,42	40,60
104_D	13,50	39,20	35,63	32,72	40,91
104_E	16,50	39,62	36,08	33,16	41,34
105_A	4,50	37,20	33,61	30,72	38,90
105_B	7,50	38,68	35,10	32,23	40,40
105_C	10,50	39,28	35,71	32,80	40,99
105_D	13,50	39,83	36,27	33,35	41,54
105_E	16,50	40,17	36,62	33,67	41,87
106_A	4,50	36,71	33,10	30,24	38,42
106_B	7,50	38,97	35,39	32,51	40,69
106_C	10,50	39,79	36,23	33,31	41,50
106_D	13,50	40,15	36,60	33,68	41,86
106_E	16,50	40,82	37,28	34,32	42,52
107_A	4,50	40,10	36,52	33,63	41,81
107_B	7,50	41,44	37,87	34,98	43,16
107_C	10,50	41,97	38,41	35,50	43,68
107_D	13,50	42,27	38,72	35,80	43,98
107_E	16,50	42,65	39,10	36,19	44,37
107_F	19,50	43,04	39,50	36,59	44,77
108_A	4,50	38,24	34,68	31,77	39,95
108_B	7,50	40,96	37,42	34,48	42,67
108_C	10,50	41,72	38,19	35,23	43,43
108_D	13,50	42,17	38,64	35,67	43,87
108_E	16,50	42,86	39,33	36,35	44,56
109_A	4,50	38,20	34,63	31,74	39,92
109_B	7,50	41,01	37,47	34,52	42,72
109_C	10,50	42,27	38,74	35,78	43,98
109_D	13,50	42,63	39,11	36,15	44,34
109_E	16,50	43,15	39,62	36,64	44,85
110_A	4,50	38,35	34,79	31,89	40,07
110_B	7,50	41,49	37,95	34,99	43,19
110_C	10,50	42,80	39,27	36,30	44,50
110_D	13,50	43,07	39,55	36,58	44,78
110_E	16,50	43,44	39,93	36,96	45,16
111_A	4,50	47,39	44,01	40,70	49,02
111_A	4,50	45,56	42,13	38,86	47,18
111_B	7,50	49,66	46,26	43,02	51,31
111_B	7,50	47,75	44,30	41,09	49,39
111_C	10,50	49,82	46,41	43,18	51,47
111_C	10,50	48,03	44,58	41,39	49,68
111_D	13,50	50,01	46,61	43,38	51,67
111_D	13,50	48,21	44,75	41,58	49,86
111_E	16,50	50,24	46,83	43,61	51,90
111_E	16,50	48,45	45,00	41,83	50,11
112_A	4,50	52,11	48,72	45,47	53,77
112_B	7,50	52,26	48,86	45,62	53,91
112_C	10,50	52,37	48,97	45,74	54,03
112_D	13,50	52,57	49,17	45,94	54,23
112_E	16,50	52,86	49,46	46,23	54,52
113_A	4,50	51,79	48,38	45,15	53,44
113_B	7,50	51,72	48,31	45,08	53,37
113_C	10,50	51,83	48,42	45,19	53,48
113_D	13,50	52,06	48,65	45,42	53,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_E	16,50	52,32	48,91	45,69	53,98
114_A	4,50	51,43	48,02	44,78	53,08
114_B	7,50	51,28	47,88	44,63	52,93
114_C	10,50	51,37	47,96	44,72	53,02
114_D	13,50	51,58	48,17	44,94	53,23
114_E	16,50	51,79	48,39	45,16	53,45
115_A	4,50	50,76	47,35	44,11	52,41
115_B	7,50	50,81	47,40	44,17	52,46
115_C	10,50	50,63	47,21	43,98	52,28
115_D	13,50	50,75	47,33	44,10	52,40
115_E	16,50	50,85	47,43	44,20	52,50
116_A	4,50	50,36	46,95	43,71	52,01
116_B	7,50	50,31	46,90	43,65	51,95
116_C	10,50	50,15	46,73	43,49	51,79
116_D	13,50	50,29	46,87	43,63	51,93
116_E	16,50	50,38	46,97	43,73	52,03
117_A	4,50	50,01	46,60	43,36	51,66
117_B	7,50	50,01	46,60	43,36	51,66
117_C	10,50	49,94	46,52	43,29	51,59
117_D	13,50	50,05	46,63	43,40	51,70
117_E	16,50	50,02	46,60	43,37	51,67
118_A	4,50	49,50	46,07	42,83	51,13
118_B	7,50	49,48	46,04	42,81	51,11
118_C	10,50	49,41	45,98	42,74	51,04
118_D	13,50	49,48	46,05	42,82	51,12
118_E	16,50	49,45	46,02	42,79	51,09
119_A	4,50	49,24	45,81	42,57	50,87
119_B	7,50	49,06	45,63	42,39	50,69
119_C	10,50	49,13	45,70	42,46	50,76
119_D	13,50	49,18	45,75	42,52	50,82
119_E	16,50	49,14	45,71	42,48	50,78
120_A	4,50	49,20	45,75	42,52	50,83
120_B	7,50	48,98	45,54	42,31	50,61
120_C	10,50	49,05	45,61	42,38	50,68
120_D	13,50	49,08	45,64	42,42	50,72
120_E	16,50	48,92	45,48	42,26	50,56
121_A	4,50	41,01	37,46	34,19	42,55
121_B	7,50	40,17	36,63	33,42	41,75
121_C	10,50	40,36	36,82	33,62	41,94
121_D	13,50	40,10	36,57	33,40	41,70
121_E	16,50	37,06	33,34	30,29	38,60
122_A	4,50	42,24	38,72	35,51	43,83
122_B	7,50	41,72	38,22	35,04	43,34
122_C	10,50	41,86	38,34	35,18	43,47
122_D	13,50	41,81	38,31	35,16	43,44
122_E	16,50	40,89	37,35	34,24	42,52
123_A	4,50	41,00	37,48	34,23	42,57
123_B	7,50	41,01	37,51	34,28	42,60
123_C	10,50	41,49	37,99	34,76	43,08
123_D	13,50	41,58	38,10	34,88	43,19
123_E	16,50	42,54	39,08	35,86	44,16
124_A	4,50	33,60	30,13	27,09	35,31
124_B	7,50	33,83	30,34	27,34	35,54
124_C	10,50	34,32	30,79	27,84	36,03
124_D	13,50	35,27	31,71	28,80	36,98
124_E	16,50	37,16	33,57	30,69	38,87
125_A	4,50	28,43	24,81	21,98	30,14
125_B	7,50	28,96	25,29	22,55	30,69
125_C	10,50	30,21	26,50	23,81	31,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_D	13,50	32,22	28,51	25,81	33,94
125_E	16,50	35,15	31,48	28,71	36,86
126_A	4,50	36,91	33,51	30,31	38,58
126_B	7,50	37,90	34,52	31,28	39,57
126_C	10,50	38,84	35,47	32,22	40,51
126_D	13,50	39,22	35,83	32,61	40,89
126_E	16,50	39,26	35,83	32,64	40,92
127_A	4,50	31,98	28,41	25,13	33,50
127_B	7,50	33,81	30,34	27,02	35,38
127_C	10,50	34,12	30,63	27,37	35,71
127_D	13,50	34,43	30,91	27,70	36,02
127_E	16,50	35,00	31,46	28,30	36,60
127_F	19,50	35,79	32,22	29,05	37,37
128_A	4,50	47,82	44,37	41,13	49,44
128_B	7,50	48,09	44,65	41,40	49,71
128_C	10,50	47,99	44,55	41,30	49,61
128_D	13,50	48,02	44,58	41,34	49,65
128_E	16,50	47,82	44,37	41,13	49,44
128_F	19,50	48,03	44,57	41,34	49,65
129_A	4,50	35,17	31,48	28,24	36,64
129_B	7,50	35,32	31,62	28,43	36,80
129_C	10,50	35,67	31,96	28,83	37,18
129_D	13,50	36,48	32,76	29,73	38,03
129_E	16,50	38,04	34,35	31,40	39,65
129_F	19,50	41,25	37,67	34,68	42,91
130_A	4,50	29,28	25,68	22,84	31,00
130_B	7,50	29,87	26,21	23,46	31,60
130_C	10,50	30,91	27,23	24,52	32,65
130_D	13,50	32,91	29,22	26,50	34,63
130_E	16,50	35,74	32,07	29,30	37,45
131_A	4,50	36,77	33,34	30,21	38,46
131_B	7,50	36,98	33,55	30,43	38,67
131_C	10,50	36,16	32,69	29,63	37,86
131_D	13,50	36,83	33,33	30,32	38,53
131_E	16,50	38,05	34,52	31,55	39,75
132_A	4,50	40,91	37,53	34,33	42,60
132_B	7,50	40,92	37,54	34,35	42,61
132_C	10,50	40,54	37,16	33,94	42,22
132_D	13,50	40,64	37,25	34,04	42,32
132_E	16,50	40,95	37,53	34,35	42,62
133_A	4,50	37,19	33,47	30,09	38,57
133_B	7,50	37,15	33,42	30,06	38,53
133_C	10,50	37,09	33,37	30,01	38,48
133_D	13,50	37,12	33,39	30,05	38,51
133_E	16,50	37,27	33,53	30,23	38,67
133_F	19,50	37,76	34,03	30,76	39,19
134_A	4,50	49,03	45,60	42,35	50,66
134_B	7,50	49,16	45,73	42,49	50,79
134_C	10,50	48,99	45,55	42,32	50,62
134_D	13,50	49,04	45,61	42,38	50,68
134_E	16,50	49,17	45,74	42,51	50,81
134_F	19,50	49,46	46,02	42,81	51,10
135_A	4,50	35,09	31,41	28,22	36,59
135_B	7,50	35,31	31,61	28,47	36,82
135_C	10,50	35,86	32,15	29,10	37,40
135_D	13,50	36,91	33,21	30,24	38,50
135_E	16,50	38,89	35,23	32,32	40,54
135_F	19,50	42,77	39,21	36,21	44,44
136_A	4,50	30,08	26,47	23,65	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N11
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_B	7,50	30,69	27,03	24,30	32,43
136_C	10,50	32,04	28,35	25,67	33,78
136_D	13,50	34,04	30,35	27,65	35,77
136_E	16,50	36,85	33,18	30,43	38,57
137_A	4,50	37,29	33,86	30,73	38,98
137_B	7,50	37,33	33,89	30,77	39,02
137_C	10,50	37,00	33,53	30,45	38,69
137_D	13,50	37,63	34,14	31,10	39,32
137_E	16,50	38,90	35,36	32,38	40,59
138_A	4,50	24,05	20,32	17,62	25,76
138_B	7,50	24,71	20,95	18,29	26,42
138_C	10,50	25,40	21,60	18,95	27,09
138_D	13,50	26,97	23,15	20,49	28,64
138_E	16,50	29,35	25,53	22,81	30,99
139_A	4,50	25,42	21,69	18,93	27,10
139_B	7,50	26,31	22,55	19,83	27,99
139_C	10,50	27,72	23,93	21,21	29,38
139_D	13,50	29,67	25,87	23,16	31,33
139_E	16,50	32,65	28,88	26,10	34,29
140_A	4,50	27,70	23,96	21,29	29,42
140_B	7,50	28,98	25,22	22,56	30,69
140_C	10,50	30,68	26,92	24,25	32,38
140_D	13,50	32,97	29,23	26,52	34,67
140_E	16,50	36,11	32,43	29,61	37,79
141_A	4,50	42,47	39,04	35,82	44,11
141_B	7,50	40,86	37,40	34,18	42,48
141_C	10,50	39,67	36,14	33,00	41,29
141_D	13,50	39,89	36,36	33,23	41,51
141_E	16,50	40,05	36,52	33,42	41,69
142_A	4,50	50,66	47,26	44,02	52,31
142_B	7,50	50,92	47,51	44,27	52,57
142_C	10,50	50,94	47,54	44,30	52,59
142_D	13,50	51,03	47,63	44,39	52,68
142_E	16,50	51,13	47,73	44,49	52,78
143_A	4,50	32,84	29,44	26,26	34,52
143_B	7,50	33,19	29,75	26,65	34,89
143_C	10,50	33,52	30,04	26,98	35,21
143_D	13,50	34,11	30,59	27,57	35,79
143_E	16,50	35,30	31,72	28,75	36,97
144_A	4,50	32,93	29,48	26,35	34,61
144_B	7,50	33,15	29,68	26,58	34,83
144_C	10,50	33,60	30,09	27,04	35,28
144_D	13,50	34,37	30,81	27,82	36,04
144_E	16,50	35,80	32,21	29,24	37,46
145_A	4,50	36,19	32,74	29,60	37,86
145_B	7,50	36,31	32,84	29,72	37,98
145_C	10,50	36,54	33,06	29,96	38,21
145_D	13,50	37,00	33,49	30,43	38,67
145_E	16,50	38,00	34,46	31,43	39,67
146_A	4,50	39,99	36,54	33,29	41,61
146_B	7,50	37,68	34,13	30,96	39,27
146_C	10,50	37,60	34,03	30,88	39,19
146_D	13,50	37,74	34,16	31,03	39,33
146_E	16,50	38,12	34,54	31,43	39,72
147_A	4,50	49,66	46,23	42,98	51,29
147_B	7,50	49,96	46,54	43,28	51,59
147_C	10,50	49,92	46,50	43,24	51,55
147_D	13,50	49,97	46,54	43,30	51,60
147_E	16,50	49,94	46,51	43,27	51,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N11 inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: O15791-1-RA-005 Alleen rijkswegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	4,50	33,03	29,60	26,47	34,72
148_B	7,50	33,16	29,71	26,61	34,85
148_C	10,50	33,45	29,97	26,91	35,14
148_D	13,50	34,04	30,51	27,50	35,72
148_E	16,50	35,23	31,65	28,69	36,90
149_A	4,50	32,15	28,70	25,56	33,82
149_B	7,50	32,38	28,90	25,80	34,05
149_C	10,50	32,82	29,31	26,25	34,49
149_D	13,50	33,61	30,05	27,05	35,28
149_E	16,50	35,00	31,41	28,44	36,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001-1a_A	8,00	47,26	43,68	36,64	47,35
001-1a_B	11,00	47,91	44,33	37,29	48,00
001-1a_C	14,00	48,17	44,58	37,55	48,25
001-1a_D	17,00	48,32	44,73	37,70	48,40
001-1a_E	20,00	48,44	44,85	37,82	48,52
001-1a_F	23,00	48,52	44,93	37,90	48,60
001-1b_A	26,00	48,62	45,03	38,00	48,70
001-1b_B	29,00	48,71	45,12	38,08	48,79
001-1b_C	32,00	48,83	45,25	38,22	48,92
001-1b_D	35,00	49,12	45,57	38,51	49,22
001-1b_E	38,00	49,93	46,45	39,34	50,05
001-1b_F	41,00	50,11	46,64	39,52	50,23
001-1c_A	44,00	50,37	46,93	39,79	50,50
001-1c_B	47,00	50,65	47,23	40,07	50,78
001-1c_C	50,00	50,74	47,31	40,16	50,87
001-1c_D	51,00	50,75	47,32	40,17	50,88
001-2a_A	8,00	45,49	41,92	34,87	45,58
001-2a_B	11,00	46,42	42,85	35,81	46,51
001-2a_C	14,00	46,87	43,28	36,25	46,95
001-2a_D	17,00	47,13	43,54	36,51	47,21
001-2a_E	20,00	47,29	43,70	36,67	47,37
001-2a_F	23,00	47,42	43,81	36,79	47,50
001-2b_A	26,00	47,71	44,12	37,09	47,79
001-2b_B	29,00	47,84	44,25	37,22	47,92
001-2b_C	32,00	47,98	44,40	37,37	48,07
001-2b_D	35,00	48,23	44,67	37,62	48,32
001-2b_E	38,00	49,12	45,64	38,53	49,24
001-2b_F	41,00	49,53	46,08	38,94	49,65
001-2c_A	44,00	49,71	46,28	39,13	49,84
001-2c_B	47,00	50,10	46,70	39,53	50,24
001-2c_C	50,00	50,27	46,88	39,71	50,42
001-2c_D	51,00	50,30	46,91	39,73	50,44
001-3a_A	8,00	44,98	41,40	34,36	45,07
001-3a_B	11,00	45,80	42,22	35,18	45,89
001-3a_C	14,00	46,34	42,75	35,71	46,42
001-3a_D	17,00	46,64	43,04	36,01	46,72
001-3a_E	20,00	46,87	43,27	36,24	46,95
001-3a_F	23,00	47,04	43,44	36,41	47,12
001-3b_A	26,00	47,20	43,59	36,57	47,28
001-3b_B	29,00	47,35	43,76	36,73	47,43
001-3b_C	32,00	47,54	43,96	36,92	47,63
001-3b_D	35,00	47,87	44,31	37,25	47,96
001-3b_E	38,00	48,93	45,46	38,33	49,05
001-3b_F	41,00	49,38	45,95	38,81	49,52
001-3c_A	44,00	49,71	46,29	39,13	49,84
001-3c_B	47,00	50,14	46,75	39,57	50,28
001-3c_C	50,00	50,33	46,94	39,76	50,47
001-3c_D	51,00	50,35	46,97	39,78	50,50
002-1a_A	8,00	38,04	34,50	27,44	38,14
002-1a_B	11,00	39,91	36,37	29,30	40,01
002-1a_C	14,00	41,12	37,56	30,51	41,21
002-1a_D	17,00	38,42	34,83	27,78	38,50
002-1a_E	20,00	37,98	34,38	27,32	38,05
002-1a_F	23,00	38,51	34,88	27,85	38,57
002-1b_A	26,00	38,99	35,37	28,33	39,06
002-1b_B	29,00	39,34	35,75	28,69	39,42
002-1b_C	32,00	39,78	36,22	29,14	39,87
002-1b_D	35,00	40,34	36,83	29,71	40,44
002-1b_E	38,00	41,61	38,19	31,01	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002-1b_F	41,00	43,81	40,51	33,25	43,98
002-1c_A	44,00	44,49	41,22	33,94	44,67
002-1c_B	47,00	45,17	41,92	34,63	45,36
002-1c_C	50,00	45,82	42,58	35,28	46,01
002-1c_D	51,00	45,96	42,72	35,42	46,15
003-1a_A	8,00	25,25	21,18	14,54	25,20
003-1a_B	11,00	26,93	22,90	16,22	26,89
003-1a_C	14,00	29,70	25,79	19,00	29,69
003-1a_D	17,00	33,45	29,78	22,80	33,51
003-1a_E	20,00	31,39	27,69	20,74	31,44
003-1a_F	23,00	31,48	27,78	20,83	31,53
003-1b_A	26,00	32,73	29,05	22,09	32,79
003-1b_B	29,00	32,15	28,49	21,51	32,21
003-1b_C	32,00	30,57	26,89	19,92	30,63
003-1b_D	35,00	29,89	26,21	19,25	29,95
003-1b_E	38,00	27,19	23,50	16,54	27,24
003-1b_F	41,00	23,33	19,70	12,70	23,40
003-1c_A	44,00	10,67	6,89	0,04	10,71
003-1c_B	47,00	7,66	3,93	-2,97	7,71
003-1c_C	50,00	--	--	--	--
003-1c_D	51,00	--	--	--	--
003-2a_A	8,00	25,34	21,25	14,63	25,29
003-2a_B	11,00	26,94	22,90	16,24	26,90
003-2a_C	14,00	29,94	26,07	19,26	29,95
003-2a_D	17,00	34,82	31,18	24,17	34,88
003-2a_E	20,00	31,03	27,33	20,39	31,08
003-2a_F	23,00	30,94	27,24	20,29	30,99
003-2b_A	26,00	32,15	28,46	21,50	32,20
003-2b_B	29,00	31,60	27,93	20,96	31,66
003-2b_C	32,00	30,29	26,62	19,66	30,35
003-2b_D	35,00	29,86	26,19	19,22	29,92
003-2b_E	38,00	26,95	23,26	16,30	27,00
003-2b_F	41,00	24,43	20,80	13,80	24,50
003-2c_A	44,00	11,68	7,77	1,02	11,68
003-2c_B	47,00	7,34	3,60	-3,28	7,39
003-2c_C	50,00	--	--	--	--
003-2c_D	51,00	--	--	--	--
003-3a_A	8,00	26,19	22,10	15,47	26,14
003-3a_B	11,00	28,03	24,00	17,32	27,99
003-3a_C	14,00	31,51	27,69	20,84	31,53
003-3a_D	17,00	34,91	31,24	24,26	34,97
003-3a_E	20,00	31,03	27,32	20,38	31,08
003-3a_F	23,00	30,67	26,96	20,02	30,72
003-3b_A	26,00	31,79	28,11	21,14	31,85
003-3b_B	29,00	31,80	28,14	21,16	31,86
003-3b_C	32,00	30,14	26,46	19,49	30,20
003-3b_D	35,00	29,98	26,29	19,33	30,03
003-3b_E	38,00	27,08	23,40	16,43	27,14
003-3b_F	41,00	25,16	21,50	14,52	25,22
003-3c_A	44,00	11,42	7,50	0,76	11,42
003-3c_B	47,00	9,49	5,75	-1,13	9,54
003-3c_C	50,00	--	--	--	--
003-3c_D	51,00	--	--	--	--
004-1a_A	8,00	47,14	43,55	36,52	47,22
004-1a_B	11,00	47,70	44,10	37,08	47,78
004-1a_C	14,00	47,92	44,32	37,30	48,00
004-1a_D	17,00	48,04	44,44	37,42	48,12
004-1a_E	20,00	48,09	44,49	37,47	48,17
004-1a_F	23,00	48,11	44,51	37,49	48,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004-1b_A	26,00	48,11	44,51	37,49	48,19
004-1b_B	29,00	48,13	44,53	37,51	48,21
004-1b_C	32,00	48,15	44,54	37,53	48,23
004-1b_D	35,00	48,16	44,56	37,54	48,24
004-1b_E	38,00	48,28	44,70	37,67	48,37
004-1b_F	41,00	48,34	44,76	37,73	48,43
004-1c_A	44,00	48,31	44,74	37,70	48,40
004-1c_B	47,00	48,36	44,80	37,76	48,46
004-1c_C	50,00	48,38	44,82	37,77	48,47
004-1c_D	51,00	48,37	44,81	37,76	48,46
005-1_A	8,00	44,09	40,51	33,46	44,17
005-1_B	11,00	45,05	41,49	34,43	45,14
005-1_C	14,00	45,54	41,96	34,92	45,63
006-1_A	8,00	42,89	39,30	32,26	42,97
006-1_B	11,00	43,63	40,05	33,00	43,71
006-1_C	14,00	44,10	40,51	33,47	44,18
007-1_A	8,00	29,16	25,33	18,51	29,18
007-1_B	11,00	31,70	27,92	21,05	31,73
007-1_C	14,00	34,57	30,85	23,92	34,62
008-1_A	5,00	20,48	16,41	9,71	20,42
008-1_B	8,00	22,83	18,97	12,09	22,82
008-1_C	11,00	26,83	23,16	16,12	26,87
008-1_D	14,00	14,74	10,57	4,02	14,67
009-1_A	5,00	21,82	17,67	11,04	21,74
009-1_B	8,00	24,88	20,99	14,15	24,87
009-1_C	11,00	28,80	25,11	18,10	28,84
009-1_D	14,00	24,02	20,28	13,37	24,06
010-1_A	8,00	35,40	31,73	24,77	35,46
010-1_B	11,00	36,34	32,67	25,70	36,40
010-1_C	14,00	38,40	34,78	27,77	38,47
011-1_A	8,00	24,35	20,55	13,72	24,38
011-1_B	11,00	25,87	22,01	15,22	25,89
011-1_C	14,00	27,91	24,07	17,26	27,93
012-1_A	8,00	27,81	23,94	17,14	27,82
012-1_B	11,00	30,38	26,53	19,70	30,39
012-1_C	14,00	33,52	29,74	22,85	33,55
013-1_A	8,00	29,85	25,95	19,18	29,85
013-1_B	11,00	32,30	28,39	21,62	32,30
013-1_C	14,00	35,15	31,30	24,47	35,16
014-1_A	8,00	28,63	24,69	17,95	28,62
014-1_B	11,00	31,01	27,10	20,32	31,00
014-1_C	14,00	33,99	30,17	23,32	34,01
100_A	4,50	40,85	37,25	30,18	40,92
100_B	7,50	41,13	37,51	30,46	41,19
100_C	10,50	41,45	37,84	30,79	41,52
100_D	13,50	41,85	38,24	31,19	41,92
100_E	16,50	42,21	38,60	31,55	42,28
101_A	4,50	41,13	37,53	30,46	41,20
101_B	7,50	41,36	37,74	30,69	41,42
101_C	10,50	41,73	38,11	31,06	41,79
101_D	13,50	42,17	38,56	31,51	42,24
101_E	16,50	42,57	38,96	31,90	42,64
102_A	4,50	41,46	37,87	30,79	41,53
102_B	7,50	41,67	38,05	30,99	41,73
102_C	10,50	42,00	38,39	31,33	42,07
102_D	13,50	42,46	38,85	31,79	42,53
102_E	16,50	42,88	39,28	32,22	42,95
103_A	4,50	39,81	36,19	29,12	39,87
103_B	7,50	39,98	36,34	29,29	40,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	10,50	40,48	36,85	29,80	40,54
103_D	13,50	41,18	37,56	30,50	41,24
103_E	16,50	41,95	38,35	31,28	42,02
103_F	19,50	42,60	38,99	31,93	42,67
104_A	4,50	41,99	38,41	31,32	42,06
104_B	7,50	42,25	38,62	31,57	42,31
104_C	10,50	42,69	39,06	32,01	42,75
104_D	13,50	43,28	39,67	32,61	43,35
104_E	16,50	43,94	40,34	33,28	44,01
105_A	4,50	42,42	38,84	31,75	42,49
105_B	7,50	42,73	39,11	32,05	42,79
105_C	10,50	43,19	39,57	32,51	43,25
105_D	13,50	43,84	40,23	33,17	43,91
105_E	16,50	44,52	40,92	33,85	44,59
106_A	4,50	42,58	39,00	31,91	42,65
106_B	7,50	43,27	39,65	32,59	43,33
106_C	10,50	43,77	40,15	33,09	43,83
106_D	13,50	44,49	40,88	33,82	44,56
106_E	16,50	45,21	41,61	34,54	45,28
107_A	4,50	44,12	40,53	33,44	44,19
107_B	7,50	44,55	40,93	33,86	44,61
107_C	10,50	45,07	41,45	34,39	45,13
107_D	13,50	45,76	42,15	35,09	45,83
107_E	16,50	46,48	42,88	35,81	46,55
107_F	19,50	47,12	43,53	36,45	47,19
108_A	4,50	42,57	38,97	31,90	42,64
108_B	7,50	44,28	40,68	33,60	44,35
108_C	10,50	44,90	41,28	34,22	44,96
108_D	13,50	45,77	42,16	35,10	45,84
108_E	16,50	46,62	43,03	35,95	46,69
109_A	4,50	42,12	38,50	31,45	42,18
109_B	7,50	44,68	41,09	34,01	44,75
109_C	10,50	45,38	41,77	34,71	45,45
109_D	13,50	46,27	42,66	35,60	46,34
109_E	16,50	47,13	43,53	36,45	47,20
110_A	4,50	40,71	37,00	30,03	40,75
110_B	7,50	45,13	41,55	34,45	45,20
110_C	10,50	45,88	42,27	35,20	45,94
110_D	13,50	46,76	43,16	36,09	46,83
110_E	16,50	47,63	44,04	36,96	47,70
111_A	4,50	41,27	37,71	30,61	41,35
111_A	4,50	42,61	39,04	31,94	42,68
111_B	7,50	42,28	38,70	31,61	42,35
111_B	7,50	44,71	41,13	34,04	44,78
111_C	10,50	42,86	39,27	32,19	42,93
111_C	10,50	45,32	41,74	34,65	45,39
111_D	13,50	43,52	39,94	32,85	43,59
111_D	13,50	45,95	42,36	35,28	46,02
111_E	16,50	44,16	40,58	33,49	44,23
111_E	16,50	46,57	42,98	35,90	46,64
112_A	4,50	31,61	27,92	20,90	31,65
112_B	7,50	29,22	25,50	18,52	29,25
112_C	10,50	26,48	22,76	15,79	26,52
112_D	13,50	25,23	21,47	14,57	25,26
112_E	16,50	27,22	23,55	16,58	27,28
113_A	4,50	27,93	24,24	17,24	27,97
113_B	7,50	26,93	23,17	16,23	26,95
113_C	10,50	25,13	21,31	14,43	25,14
113_D	13,50	26,35	22,62	15,69	26,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_E	16,50	27,68	24,01	17,04	27,74
114_A	4,50	30,12	26,39	19,42	30,15
114_B	7,50	30,48	26,74	19,78	30,51
114_C	10,50	23,65	19,83	12,98	23,67
114_D	13,50	26,25	22,56	15,60	26,30
114_E	16,50	27,16	23,47	16,51	27,21
115_A	4,50	26,59	22,88	15,92	26,63
115_B	7,50	26,70	22,97	16,03	26,74
115_C	10,50	24,61	20,83	13,92	24,63
115_D	13,50	25,04	21,27	14,38	25,07
115_E	16,50	27,20	23,52	16,55	27,26
116_A	4,50	24,02	20,26	13,35	24,05
116_B	7,50	24,23	20,44	13,56	24,26
116_C	10,50	23,04	19,18	12,36	23,05
116_D	13,50	25,25	21,47	14,59	25,28
116_E	16,50	27,44	23,77	16,80	27,50
117_A	4,50	24,63	20,91	13,94	24,67
117_B	7,50	21,24	17,31	10,55	21,23
117_C	10,50	22,65	18,79	11,97	22,66
117_D	13,50	25,16	21,37	14,49	25,19
117_E	16,50	29,00	25,34	18,35	29,06
118_A	4,50	24,61	20,83	13,91	24,63
118_B	7,50	23,94	20,17	13,24	23,96
118_C	10,50	23,51	19,76	12,82	23,54
118_D	13,50	24,36	20,58	13,67	24,38
118_E	16,50	25,98	22,32	15,34	26,04
119_A	4,50	20,91	17,05	10,21	20,91
119_B	7,50	22,36	18,63	11,67	22,39
119_C	10,50	23,16	19,45	12,46	23,19
119_D	13,50	23,91	20,16	13,21	23,94
119_E	16,50	25,67	22,02	15,04	25,74
120_A	4,50	22,02	18,21	11,34	22,04
120_B	7,50	23,24	19,48	12,55	23,27
120_C	10,50	24,11	20,36	13,41	24,14
120_D	13,50	24,72	20,94	14,02	24,74
120_E	16,50	25,54	21,89	14,91	25,61
121_A	4,50	25,49	21,61	14,82	25,50
121_B	7,50	26,44	22,51	15,75	26,43
121_C	10,50	28,65	24,70	17,95	28,63
121_D	13,50	31,61	27,73	20,91	31,61
121_E	16,50	36,70	33,06	26,04	36,76
122_A	4,50	25,85	21,96	15,17	25,85
122_B	7,50	26,81	22,89	16,13	26,80
122_C	10,50	28,84	24,91	18,14	28,83
122_D	13,50	31,68	27,82	20,99	31,68
122_E	16,50	36,13	32,46	25,47	36,18
123_A	4,50	35,00	31,37	24,34	35,06
123_B	7,50	35,65	32,03	25,00	35,72
123_C	10,50	36,17	32,54	25,51	36,23
123_D	13,50	36,83	33,21	26,18	36,90
123_E	16,50	37,76	34,18	27,14	37,85
124_A	4,50	24,59	20,78	13,91	24,61
124_B	7,50	25,12	21,23	14,43	25,12
124_C	10,50	26,24	22,29	15,54	26,22
124_D	13,50	27,90	23,90	17,18	27,87
124_E	16,50	30,12	26,14	19,41	30,09
125_A	4,50	21,06	17,26	10,41	21,09
125_B	7,50	21,50	17,63	10,83	21,51
125_C	10,50	22,19	18,26	11,51	22,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_D	13,50	23,42	19,47	12,74	23,41
125_E	16,50	24,76	20,79	14,07	24,74
126_A	4,50	21,09	17,41	10,46	21,15
126_B	7,50	21,40	17,66	10,77	21,45
126_C	10,50	22,16	18,38	11,53	22,20
126_D	13,50	23,54	19,71	12,90	23,57
126_E	16,50	25,12	21,27	14,47	25,14
127_A	4,50	23,07	19,47	12,47	23,16
127_B	7,50	23,55	19,88	12,94	23,62
127_C	10,50	24,66	20,90	14,03	24,70
127_D	13,50	26,57	22,73	15,92	26,59
127_E	16,50	29,21	25,37	18,56	29,23
127_F	19,50	31,70	27,91	21,06	31,73
128_A	4,50	26,15	22,40	15,44	26,17
128_B	7,50	23,57	19,76	12,87	23,58
128_C	10,50	20,31	16,27	9,60	20,27
128_D	13,50	21,28	17,18	10,56	21,23
128_E	16,50	21,83	17,65	11,09	21,75
128_F	19,50	25,14	21,14	14,44	25,11
129_A	4,50	24,45	20,59	13,75	24,45
129_B	7,50	24,90	20,96	14,17	24,88
129_C	10,50	25,90	21,90	15,17	25,86
129_D	13,50	27,61	23,56	16,86	27,56
129_E	16,50	29,96	25,91	19,21	29,91
129_F	19,50	33,38	29,44	22,64	33,35
130_A	4,50	22,06	18,18	11,36	22,06
130_B	7,50	22,39	18,46	11,68	22,37
130_C	10,50	23,06	19,07	12,34	23,03
130_D	13,50	24,28	20,25	13,55	24,24
130_E	16,50	25,75	21,69	15,01	25,70
131_A	4,50	21,76	17,94	11,09	21,78
131_B	7,50	22,13	18,26	11,44	22,13
131_C	10,50	22,80	18,87	12,10	22,79
131_D	13,50	23,91	19,93	13,20	23,88
131_E	16,50	25,36	21,36	14,65	25,33
132_A	4,50	21,15	17,38	10,50	21,19
132_B	7,50	21,56	17,73	10,89	21,58
132_C	10,50	22,29	18,41	11,62	22,30
132_D	13,50	23,20	19,28	12,51	23,19
132_E	16,50	24,37	20,41	13,68	24,35
133_A	4,50	22,94	19,33	12,33	23,02
133_B	7,50	23,36	19,67	12,74	23,42
133_C	10,50	24,38	20,62	13,74	24,42
133_D	13,50	25,84	22,01	15,19	25,86
133_E	16,50	27,91	24,07	17,26	27,93
133_F	19,50	29,92	26,09	19,26	29,94
134_A	4,50	30,27	26,54	19,56	30,30
134_B	7,50	30,45	26,71	19,74	30,48
134_C	10,50	28,09	24,33	17,38	28,11
134_D	13,50	22,76	18,69	12,03	22,71
134_E	16,50	22,79	18,65	12,05	22,72
134_F	19,50	27,60	23,76	16,90	27,61
135_A	4,50	24,56	20,67	13,83	24,55
135_B	7,50	25,29	21,34	14,56	25,26
135_C	10,50	26,64	22,61	15,89	26,59
135_D	13,50	28,67	24,60	17,91	28,61
135_E	16,50	31,64	27,60	20,88	31,59
135_F	19,50	36,15	32,28	25,42	36,14
136_A	4,50	22,23	18,28	11,50	22,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 lokale wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem van der madeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_B	7,50	22,86	18,84	12,12	22,82
136_C	10,50	24,10	20,03	13,34	24,04
136_D	13,50	25,85	21,77	15,09	25,79
136_E	16,50	28,09	24,03	17,33	28,03
137_A	4,50	20,94	17,06	10,25	20,94
137_B	7,50	21,25	17,30	10,54	21,23
137_C	10,50	22,03	18,03	11,31	22,00
137_D	13,50	23,41	19,37	12,68	23,36
137_E	16,50	25,33	21,28	14,60	25,28
138_A	4,50	23,26	19,58	12,62	23,32
138_B	7,50	23,69	19,92	13,03	23,72
138_C	10,50	24,46	20,61	13,78	24,47
138_D	13,50	26,12	22,20	15,42	26,11
138_E	16,50	27,86	23,92	17,16	27,84
139_A	4,50	25,61	21,89	14,95	25,65
139_B	7,50	26,18	22,36	15,49	26,19
139_C	10,50	27,42	23,51	16,71	27,41
139_D	13,50	28,85	24,87	18,13	28,82
139_E	16,50	31,18	27,18	20,44	31,14
140_A	4,50	25,95	22,12	15,25	25,96
140_B	7,50	26,82	22,89	16,10	26,80
140_C	10,50	28,32	24,34	17,59	28,29
140_D	13,50	30,38	26,36	19,64	30,34
140_E	16,50	33,16	29,17	22,41	33,12
141_A	4,50	24,99	21,26	14,33	25,03
141_B	7,50	25,29	21,51	14,61	25,31
141_C	10,50	24,81	20,93	14,11	24,81
141_D	13,50	25,49	21,52	14,77	25,46
141_E	16,50	27,96	23,97	17,23	27,93
142_A	4,50	27,50	23,84	16,82	27,55
142_B	7,50	27,10	23,40	16,41	27,14
142_C	10,50	26,24	22,50	15,55	26,27
142_D	13,50	25,29	21,42	14,60	25,29
142_E	16,50	26,58	22,62	15,87	26,56
143_A	4,50	25,69	22,01	15,04	25,75
143_B	7,50	26,15	22,38	15,47	26,18
143_C	10,50	27,37	23,51	16,68	27,37
143_D	13,50	28,88	24,99	18,18	28,88
143_E	16,50	30,66	26,75	19,96	30,65
144_A	4,50	25,87	22,11	15,20	25,90
144_B	7,50	26,41	22,56	15,72	26,42
144_C	10,50	27,66	23,73	16,95	27,64
144_D	13,50	29,30	25,33	18,57	29,27
144_E	16,50	31,39	27,43	20,66	31,36
145_A	4,50	25,84	22,07	15,16	25,87
145_B	7,50	26,38	22,52	15,68	26,38
145_C	10,50	27,69	23,75	16,97	27,67
145_D	13,50	29,21	25,24	18,48	29,18
145_E	16,50	31,36	27,38	20,62	31,32
146_A	4,50	24,00	20,34	13,36	24,06
146_B	7,50	24,31	20,58	13,65	24,35
146_C	10,50	24,85	21,05	14,18	24,87
146_D	13,50	26,06	22,19	15,37	26,06
146_E	16,50	27,65	23,69	16,93	27,62
147_A	4,50	25,03	21,29	14,34	25,06
147_B	7,50	23,84	20,05	13,15	23,86
147_C	10,50	23,76	19,88	13,07	23,76
147_D	13,50	25,61	21,69	14,91	25,60
147_E	16,50	27,65	23,69	16,95	27,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Willem van der Madeweg inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: O15791-1-RA-005 lokale wegen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem van der madeweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	4,50	25,78	22,08	15,13	25,83
148_B	7,50	26,26	22,47	15,59	26,29
148_C	10,50	27,40	23,53	16,71	27,40
148_D	13,50	29,19	25,29	18,50	29,19
148_E	16,50	31,64	27,74	20,95	31,64
149_A	4,50	26,00	22,30	15,35	26,05
149_B	7,50	26,47	22,68	15,80	26,50
149_C	10,50	27,52	23,65	16,83	27,52
149_D	13,50	29,03	25,11	18,34	29,02
149_E	16,50	31,25	27,33	20,56	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
001-1a_A	8,00	39,32	37,93	33,86	41,95
001-1a_B	11,00	39,30	37,91	33,83	41,92
001-1a_C	14,00	39,22	37,83	33,75	41,84
001-1a_D	17,00	39,11	37,71	33,63	41,72
001-1a_E	20,00	38,99	37,60	33,52	41,61
001-1a_F	23,00	38,95	37,56	33,48	41,57
001-1b_A	26,00	39,01	37,61	33,53	41,62
001-1b_B	29,00	39,19	37,78	33,70	41,80
001-1b_C	32,00	39,34	37,93	33,85	41,95
001-1b_D	35,00	39,46	38,06	33,97	42,07
001-1b_E	38,00	39,61	38,20	34,11	42,21
001-1b_F	41,00	39,75	38,34	34,26	42,36
001-1c_A	44,00	39,87	38,46	34,37	42,47
001-1c_B	47,00	40,00	38,59	34,50	42,60
001-1c_C	50,00	40,13	38,72	34,63	42,73
001-1c_D	51,00	40,18	38,76	34,67	42,77
001-2a_A	8,00	39,30	37,91	33,84	41,93
001-2a_B	11,00	39,27	37,88	33,80	41,89
001-2a_C	14,00	39,22	37,83	33,75	41,84
001-2a_D	17,00	39,09	37,70	33,62	41,71
001-2a_E	20,00	38,96	37,57	33,49	41,58
001-2a_F	23,00	38,90	37,51	33,44	41,53
001-2b_A	26,00	38,89	37,49	33,41	41,50
001-2b_B	29,00	38,93	37,53	33,45	41,54
001-2b_C	32,00	39,01	37,60	33,52	41,62
001-2b_D	35,00	39,10	37,69	33,60	41,70
001-2b_E	38,00	39,20	37,79	33,70	41,80
001-2b_F	41,00	39,33	37,92	33,82	41,93
001-2c_A	44,00	39,57	38,15	34,06	42,16
001-2c_B	47,00	39,73	38,31	34,21	42,32
001-2c_C	50,00	39,92	38,49	34,40	42,51
001-2c_D	51,00	39,97	38,55	34,46	42,56
001-3a_A	8,00	39,54	38,15	34,07	42,16
001-3a_B	11,00	39,51	38,11	34,03	42,12
001-3a_C	14,00	39,45	38,05	33,98	42,07
001-3a_D	17,00	39,32	37,93	33,85	41,94
001-3a_E	20,00	39,21	37,81	33,73	41,82
001-3a_F	23,00	39,17	37,77	33,69	41,78
001-3b_A	26,00	39,18	37,77	33,69	41,79
001-3b_B	29,00	39,23	37,83	33,74	41,84
001-3b_C	32,00	39,32	37,91	33,82	41,92
001-3b_D	35,00	39,42	38,00	33,91	42,01
001-3b_E	38,00	39,53	38,11	34,02	42,12
001-3b_F	41,00	39,67	38,25	34,15	42,26
001-3c_A	44,00	39,75	38,33	34,23	42,34
001-3c_B	47,00	39,92	38,49	34,40	42,51
001-3c_C	50,00	40,10	38,68	34,58	42,69
001-3c_D	51,00	40,17	38,74	34,64	42,75
002-1a_A	8,00	26,12	24,73	20,66	28,75
002-1a_B	11,00	28,52	27,11	23,05	31,14
002-1a_C	14,00	33,34	31,94	27,88	35,96
002-1a_D	17,00	42,53	41,10	37,05	45,14
002-1a_E	20,00	43,50	42,08	38,02	46,11
002-1a_F	23,00	43,69	42,27	38,21	46,30
002-1b_A	26,00	43,92	42,50	38,45	46,54
002-1b_B	29,00	44,19	42,75	38,70	46,79
002-1b_C	32,00	44,39	42,96	38,91	47,00
002-1b_D	35,00	44,60	43,17	39,12	47,21
002-1b_E	38,00	44,80	43,37	39,32	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt					
002-1b_F	41,00	45,07	43,63	39,58	47,67
002-1c_A	44,00	45,26	43,82	39,77	47,86
002-1c_B	47,00	45,45	44,01	39,96	48,05
002-1c_C	50,00	45,64	44,20	40,15	48,24
002-1c_D	51,00	45,69	44,26	40,21	48,30
003-1a_A	8,00	36,25	34,81	30,78	38,86
003-1a_B	11,00	37,39	35,95	31,91	40,00
003-1a_C	14,00	36,91	35,49	31,44	39,53
003-1a_D	17,00	41,08	39,64	35,60	43,69
003-1a_E	20,00	41,77	40,34	36,30	44,38
003-1a_F	23,00	42,02	40,59	36,55	44,63
003-1b_A	26,00	42,35	40,91	36,87	44,96
003-1b_B	29,00	42,69	41,25	37,21	45,30
003-1b_C	32,00	42,97	41,53	37,49	45,58
003-1b_D	35,00	43,19	41,75	37,71	45,80
003-1b_E	38,00	43,41	41,97	37,93	46,02
003-1b_F	41,00	43,64	42,19	38,15	46,24
003-1c_A	44,00	43,83	42,39	38,35	46,44
003-1c_B	47,00	44,04	42,59	38,56	46,64
003-1c_C	50,00	44,23	42,79	38,76	46,84
003-1c_D	51,00	44,30	42,86	38,82	46,91
003-2a_A	8,00	38,94	37,51	33,47	41,55
003-2a_B	11,00	39,78	38,36	34,31	42,40
003-2a_C	14,00	38,75	37,32	33,27	41,36
003-2a_D	17,00	41,48	40,03	35,98	44,07
003-2a_E	20,00	41,91	40,48	36,43	44,52
003-2a_F	23,00	42,14	40,71	36,66	44,75
003-2b_A	26,00	42,20	40,76	36,72	44,81
003-2b_B	29,00	42,48	41,04	37,01	45,09
003-2b_C	32,00	42,75	41,31	37,28	45,36
003-2b_D	35,00	42,97	41,53	37,50	45,58
003-2b_E	38,00	43,18	41,74	37,70	45,79
003-2b_F	41,00	43,37	41,93	37,90	45,98
003-2c_A	44,00	43,53	42,10	38,06	46,14
003-2c_B	47,00	43,73	42,29	38,26	46,34
003-2c_C	50,00	43,93	42,49	38,46	46,54
003-2c_D	51,00	44,00	42,56	38,53	46,61
003-3a_A	8,00	40,23	38,79	34,74	42,83
003-3a_B	11,00	41,03	39,59	35,54	43,63
003-3a_C	14,00	39,26	37,83	33,78	41,87
003-3a_D	17,00	41,58	40,14	36,09	44,18
003-3a_E	20,00	41,66	40,23	36,19	44,27
003-3a_F	23,00	41,90	40,46	36,42	44,51
003-3b_A	26,00	42,13	40,69	36,65	44,74
003-3b_B	29,00	42,37	40,94	36,89	44,98
003-3b_C	32,00	42,58	41,14	37,10	45,19
003-3b_D	35,00	42,78	41,34	37,30	45,39
003-3b_E	38,00	42,99	41,55	37,51	45,60
003-3b_F	41,00	43,19	41,75	37,72	45,80
003-3c_A	44,00	43,40	41,96	37,92	46,01
003-3c_B	47,00	43,60	42,16	38,13	46,21
003-3c_C	50,00	43,80	42,36	38,32	46,41
003-3c_D	51,00	43,86	42,42	38,38	46,47
004-1a_A	8,00	37,99	36,54	32,49	40,58
004-1a_B	11,00	39,09	37,64	33,58	41,68
004-1a_C	14,00	33,24	31,79	27,73	35,83
004-1a_D	17,00	27,10	25,67	21,61	29,70
004-1a_E	20,00	26,22	24,75	20,67	28,78
004-1a_F	23,00	26,17	24,70	20,62	28,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004-1b_A	26,00	26,10	24,63	20,55	28,66
004-1b_B	29,00	26,03	24,55	20,48	28,59
004-1b_C	32,00	25,95	24,48	20,40	28,51
004-1b_D	35,00	25,88	24,40	20,32	28,44
004-1b_E	38,00	25,80	24,32	20,25	28,36
004-1b_F	41,00	25,72	24,25	20,17	28,28
004-1c_A	44,00	25,66	24,18	20,10	28,22
004-1c_B	47,00	25,58	24,10	20,03	28,14
004-1c_C	50,00	25,51	24,03	19,95	28,07
004-1c_D	51,00	25,48	24,00	19,93	28,04
005-1_A	8,00	39,67	38,27	34,20	42,29
005-1_B	11,00	39,64	38,23	34,15	42,25
005-1_C	14,00	39,56	38,16	34,08	42,17
006-1_A	8,00	40,14	38,73	34,64	42,74
006-1_B	11,00	40,05	38,64	34,55	42,65
006-1_C	14,00	39,91	38,50	34,41	42,51
007-1_A	8,00	36,49	35,11	31,05	39,13
007-1_B	11,00	36,83	35,45	31,39	39,47
007-1_C	14,00	37,57	36,19	32,13	40,21
008-1_A	5,00	43,51	42,07	38,03	46,12
008-1_B	8,00	43,71	42,28	38,24	46,32
008-1_C	11,00	43,89	42,45	38,42	46,50
008-1_D	14,00	44,04	42,60	38,56	46,65
009-1_A	5,00	43,33	41,89	37,86	45,94
009-1_B	8,00	43,53	42,09	38,05	46,14
009-1_C	11,00	43,76	42,32	38,28	46,37
009-1_D	14,00	43,98	42,54	38,50	46,59
010-1_A	8,00	35,14	33,68	29,61	37,72
010-1_B	11,00	36,86	35,40	31,32	39,43
010-1_C	14,00	37,20	35,77	31,72	39,81
011-1_A	8,00	26,91	25,43	21,41	29,50
011-1_B	11,00	30,37	28,92	24,89	32,97
011-1_C	14,00	34,68	33,25	29,22	37,30
012-1_A	8,00	22,49	20,96	16,91	25,03
012-1_B	11,00	25,21	23,69	19,63	27,75
012-1_C	14,00	29,85	28,36	24,28	32,40
013-1_A	8,00	26,81	25,41	21,41	29,47
013-1_B	11,00	29,80	28,41	24,38	32,45
013-1_C	14,00	34,23	32,85	28,80	36,87
014-1_A	8,00	28,26	26,80	22,76	30,85
014-1_B	11,00	31,46	30,01	25,97	34,06
014-1_C	14,00	36,40	34,98	30,93	39,02
100_A	4,50	39,90	38,51	34,44	42,53
100_B	7,50	40,84	39,42	35,33	43,43
100_C	10,50	40,92	39,49	35,40	43,51
100_D	13,50	40,96	39,52	35,43	43,54
100_E	16,50	40,91	39,48	35,39	43,50
101_A	4,50	39,67	38,27	34,21	42,29
101_B	7,50	40,97	39,54	35,45	43,56
101_C	10,50	41,13	39,70	35,61	43,72
101_D	13,50	41,03	39,59	35,50	43,61
101_E	16,50	41,03	39,60	35,51	43,62
102_A	4,50	39,27	37,86	33,81	41,89
102_B	7,50	41,09	39,65	35,56	43,67
102_C	10,50	41,20	39,77	35,68	43,79
102_D	13,50	41,08	39,65	35,56	43,67
102_E	16,50	41,24	39,79	35,69	43,81
103_A	4,50	38,69	37,31	33,27	41,34
103_B	7,50	40,68	39,25	35,16	43,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	10,50	40,77	39,35	35,26	43,36
103_D	13,50	40,72	39,29	35,20	43,31
103_E	16,50	40,78	39,34	35,25	43,36
103_F	19,50	41,18	39,73	35,63	43,75
104_A	4,50	38,95	37,51	33,50	41,57
104_B	7,50	41,49	40,05	35,97	44,08
104_C	10,50	41,74	40,30	36,22	44,33
104_D	13,50	41,78	40,34	36,26	44,37
104_E	16,50	42,12	40,66	36,58	44,69
105_A	4,50	38,46	37,01	33,01	41,08
105_B	7,50	41,44	40,00	35,93	44,03
105_C	10,50	41,75	40,30	36,24	44,34
105_D	13,50	42,08	40,62	36,56	44,66
105_E	16,50	42,50	41,04	36,97	45,08
106_A	4,50	38,42	36,95	32,96	41,03
106_B	7,50	41,73	40,28	36,22	44,32
106_C	10,50	42,00	40,56	36,50	44,60
106_D	13,50	42,31	40,86	36,79	44,89
106_E	16,50	42,72	41,25	37,19	45,29
107_A	4,50	36,91	35,49	31,49	39,55
107_B	7,50	40,14	38,72	34,65	42,74
107_C	10,50	40,47	39,03	34,97	43,07
107_D	13,50	40,87	39,42	35,34	43,45
107_E	16,50	41,42	39,95	35,86	43,98
107_F	19,50	42,11	40,63	36,53	44,66
108_A	4,50	40,70	39,23	35,22	43,30
108_B	7,50	43,05	41,60	37,58	45,66
108_C	10,50	43,87	42,41	38,38	46,47
108_D	13,50	44,46	42,99	38,96	47,05
108_E	16,50	45,06	43,59	39,56	47,65
109_A	4,50	41,66	40,18	36,18	44,26
109_B	7,50	43,63	42,18	38,16	46,24
109_C	10,50	44,36	42,89	38,87	46,95
109_D	13,50	45,09	43,62	39,60	47,68
109_E	16,50	45,75	44,27	40,26	48,34
110_A	4,50	42,81	41,33	37,33	45,41
110_B	7,50	44,53	43,07	39,06	47,14
110_C	10,50	45,36	43,89	39,88	47,96
110_D	13,50	46,17	44,70	40,69	48,77
110_E	16,50	46,51	45,03	41,02	49,10
111_A	4,50	45,94	44,48	40,49	48,56
111_A	4,50	39,06	37,61	33,60	41,67
111_B	7,50	48,35	46,90	42,89	50,96
111_B	7,50	41,52	40,10	36,09	44,16
111_C	10,50	48,94	47,48	43,47	51,55
111_C	10,50	42,01	40,58	36,56	44,63
111_D	13,50	49,49	48,02	44,01	52,09
111_D	13,50	42,31	40,86	36,83	44,91
111_E	16,50	49,86	48,40	44,39	52,47
111_E	16,50	42,74	41,29	37,25	45,34
112_A	4,50	50,98	49,51	45,50	53,58
112_B	7,50	51,65	50,18	46,17	54,25
112_C	10,50	52,25	50,78	46,77	54,85
112_D	13,50	52,71	51,24	47,24	55,31
112_E	16,50	52,89	51,42	47,41	55,49
113_A	4,50	50,29	48,82	44,81	52,89
113_B	7,50	50,82	49,35	45,34	53,42
113_C	10,50	51,30	49,84	45,82	53,90
113_D	13,50	51,84	50,37	46,35	54,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
113_E	16,50	52,16	50,69	46,68	54,76
114_A	4,50	49,78	48,32	44,30	52,38
114_B	7,50	50,10	48,63	44,62	52,70
114_C	10,50	50,57	49,10	45,09	53,17
114_D	13,50	51,10	49,63	45,62	53,70
114_E	16,50	51,56	50,09	46,08	54,16
115_A	4,50	48,52	47,07	43,05	51,13
115_B	7,50	48,59	47,13	43,12	51,20
115_C	10,50	48,83	47,36	43,35	51,43
115_D	13,50	49,28	47,81	43,80	51,88
115_E	16,50	49,71	48,24	44,23	52,31
116_A	4,50	48,03	46,57	42,55	50,63
116_B	7,50	48,02	46,56	42,54	50,62
116_C	10,50	48,17	46,71	42,69	50,77
116_D	13,50	48,58	47,11	43,09	51,17
116_E	16,50	48,98	47,52	43,50	51,58
117_A	4,50	47,46	46,01	41,99	50,07
117_B	7,50	47,38	45,93	41,91	49,99
117_C	10,50	47,54	46,08	42,07	50,15
117_D	13,50	47,94	46,48	42,46	50,54
117_E	16,50	48,33	46,87	42,85	50,93
118_A	4,50	46,32	44,87	40,85	48,93
118_B	7,50	46,22	44,76	40,74	48,82
118_C	10,50	46,38	44,92	40,90	48,98
118_D	13,50	46,70	45,24	41,23	49,31
118_E	16,50	47,07	45,62	41,60	49,68
119_A	4,50	45,90	44,45	40,43	48,51
119_B	7,50	45,75	44,30	40,27	48,35
119_C	10,50	45,82	44,37	40,35	48,43
119_D	13,50	46,12	44,66	40,64	48,72
119_E	16,50	46,45	45,00	40,98	49,06
120_A	4,50	45,59	44,14	40,11	48,19
120_B	7,50	45,47	44,03	40,00	48,08
120_C	10,50	45,46	44,01	39,98	48,06
120_D	13,50	45,72	44,27	40,24	48,32
120_E	16,50	46,04	44,58	40,56	48,64
121_A	4,50	39,41	38,02	34,01	42,07
121_B	7,50	39,11	37,72	33,71	41,77
121_C	10,50	39,02	37,63	33,62	41,68
121_D	13,50	39,11	37,72	33,70	41,76
121_E	16,50	38,03	36,56	32,50	40,60
122_A	4,50	41,41	39,95	35,89	43,99
122_B	7,50	41,31	39,85	35,79	43,89
122_C	10,50	41,28	39,82	35,77	43,87
122_D	13,50	41,35	39,89	35,83	43,93
122_E	16,50	40,98	39,53	35,49	43,58
123_A	4,50	35,31	33,87	29,84	37,92
123_B	7,50	35,15	33,71	29,68	37,76
123_C	10,50	35,17	33,72	29,70	37,78
123_D	13,50	35,40	33,96	29,93	38,01
123_E	16,50	37,93	36,48	32,45	40,53
124_A	4,50	29,60	28,13	24,09	32,18
124_B	7,50	29,67	28,21	24,17	32,26
124_C	10,50	29,99	28,52	24,49	32,58
124_D	13,50	31,03	29,56	25,52	33,61
124_E	16,50	33,03	31,56	27,53	35,62
125_A	4,50	25,90	24,43	20,42	28,50
125_B	7,50	26,06	24,58	20,57	28,65
125_C	10,50	26,75	25,27	21,25	29,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
125_D	13,50	28,25	26,78	22,76	30,84
125_E	16,50	30,84	29,36	25,34	33,43
126_A	4,50	29,23	27,73	23,67	31,78
126_B	7,50	29,29	27,79	23,74	31,85
126_C	10,50	29,76	28,24	24,21	32,31
126_D	13,50	30,86	29,36	25,35	33,44
126_E	16,50	32,38	30,89	26,88	34,97
127_A	4,50	22,02	20,56	16,53	24,62
127_B	7,50	22,29	20,82	16,80	24,88
127_C	10,50	23,11	21,63	17,60	25,69
127_D	13,50	24,50	22,99	18,98	27,07
127_E	16,50	26,91	25,41	21,39	29,48
127_F	19,50	28,53	27,07	23,04	31,13
128_A	4,50	43,15	41,68	37,62	45,72
128_B	7,50	43,15	41,68	37,63	45,73
128_C	10,50	43,24	41,76	37,71	45,81
128_D	13,50	43,55	42,07	38,02	46,12
128_E	16,50	43,96	42,48	38,43	46,53
128_F	19,50	44,48	43,01	38,96	47,06
129_A	4,50	27,85	26,39	22,36	30,45
129_B	7,50	27,92	26,45	22,42	30,51
129_C	10,50	28,55	27,07	23,04	31,13
129_D	13,50	29,96	28,48	24,46	32,55
129_E	16,50	32,36	30,88	26,85	34,94
129_F	19,50	36,29	34,84	30,81	38,89
130_A	4,50	27,47	26,00	21,98	30,06
130_B	7,50	27,49	26,01	21,99	30,08
130_C	10,50	28,17	26,68	22,66	30,75
130_D	13,50	29,61	28,12	24,10	32,19
130_E	16,50	31,89	30,40	26,38	34,47
131_A	4,50	33,50	32,05	28,05	36,12
131_B	7,50	33,49	32,04	28,03	36,10
131_C	10,50	33,72	32,26	28,26	36,33
131_D	13,50	34,35	32,89	28,89	36,96
131_E	16,50	35,30	33,83	29,83	37,90
132_A	4,50	38,81	37,35	33,33	41,41
132_B	7,50	38,73	37,27	33,25	41,33
132_C	10,50	38,72	37,26	33,24	41,32
132_D	13,50	38,96	37,49	33,48	41,56
132_E	16,50	39,23	37,77	33,74	41,83
133_A	4,50	25,50	24,11	20,07	28,14
133_B	7,50	25,44	24,03	19,99	28,07
133_C	10,50	25,30	23,89	19,85	27,93
133_D	13,50	25,55	24,13	20,09	28,17
133_E	16,50	26,13	24,70	20,66	28,74
133_F	19,50	27,43	25,98	21,95	30,03
134_A	4,50	45,59	44,13	40,12	48,20
134_B	7,50	45,66	44,20	40,18	48,26
134_C	10,50	46,00	44,54	40,52	48,60
134_D	13,50	46,26	44,80	40,78	48,86
134_E	16,50	46,66	45,19	41,18	49,26
134_F	19,50	47,17	45,71	41,69	49,77
135_A	4,50	28,89	27,43	23,41	31,49
135_B	7,50	29,20	27,73	23,71	31,79
135_C	10,50	30,05	28,57	24,56	32,64
135_D	13,50	31,47	29,98	25,97	34,06
135_E	16,50	33,77	32,29	28,27	36,36
135_F	19,50	37,41	35,96	31,93	40,01
136_A	4,50	28,54	27,07	23,07	31,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_B	7,50	28,86	27,38	23,37	31,45
136_C	10,50	29,71	28,23	24,22	32,30
136_D	13,50	31,08	29,59	25,58	33,67
136_E	16,50	33,15	31,67	27,66	35,74
137_A	4,50	35,09	33,63	29,62	37,70
137_B	7,50	35,02	33,56	29,55	37,63
137_C	10,50	34,78	33,31	29,29	37,37
137_D	13,50	35,31	33,84	29,83	37,91
137_E	16,50	36,01	34,54	30,53	38,61
138_A	4,50	22,57	21,10	17,09	25,17
138_B	7,50	22,48	21,00	17,00	25,08
138_C	10,50	22,79	21,30	17,29	25,38
138_D	13,50	23,56	22,06	18,05	26,14
138_E	16,50	24,93	23,42	19,41	27,50
139_A	4,50	24,11	22,64	18,63	26,71
139_B	7,50	24,58	23,10	19,09	27,17
139_C	10,50	25,44	23,97	19,96	28,04
139_D	13,50	27,01	25,54	21,53	29,61
139_E	16,50	28,53	27,07	23,06	31,14
140_A	4,50	25,53	24,05	20,04	28,12
140_B	7,50	25,96	24,47	20,46	28,55
140_C	10,50	27,07	25,58	21,57	29,66
140_D	13,50	28,76	27,28	23,26	31,35
140_E	16,50	31,20	29,73	25,70	33,79
141_A	4,50	39,21	37,75	33,72	41,81
141_B	7,50	37,55	36,10	32,05	40,14
141_C	10,50	37,25	35,77	31,74	39,83
141_D	13,50	37,64	36,16	32,12	40,22
141_E	16,50	38,08	36,60	32,57	40,66
142_A	4,50	47,72	46,26	42,25	50,33
142_B	7,50	47,86	46,40	42,38	50,46
142_C	10,50	48,27	46,81	42,79	50,87
142_D	13,50	48,74	47,27	43,25	51,33
142_E	16,50	49,18	47,71	43,69	51,77
143_A	4,50	24,35	22,88	18,86	26,94
143_B	7,50	24,63	23,15	19,13	27,22
143_C	10,50	25,59	24,11	20,09	28,18
143_D	13,50	26,92	25,44	21,41	29,50
143_E	16,50	28,74	27,28	23,25	31,34
144_A	4,50	29,83	28,35	24,31	32,41
144_B	7,50	29,80	28,32	24,28	32,38
144_C	10,50	29,94	28,46	24,43	32,52
144_D	13,50	30,54	29,06	25,02	33,12
144_E	16,50	31,70	30,23	26,19	34,28
145_A	4,50	33,38	31,90	27,87	35,96
145_B	7,50	33,30	31,83	27,79	35,88
145_C	10,50	33,44	31,97	27,93	36,02
145_D	13,50	34,00	32,53	28,49	36,58
145_E	16,50	34,88	33,41	29,38	37,47
146_A	4,50	35,99	34,52	30,49	38,58
146_B	7,50	35,57	34,13	30,09	38,18
146_C	10,50	34,28	32,80	28,78	36,87
146_D	13,50	34,65	33,18	29,15	37,24
146_E	16,50	35,09	33,62	29,59	37,68
147_A	4,50	45,80	44,35	40,33	48,41
147_B	7,50	45,81	44,36	40,34	48,42
147_C	10,50	45,95	44,50	40,47	48,55
147_D	13,50	46,29	44,84	40,81	48,89
147_E	16,50	46,68	45,22	41,20	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

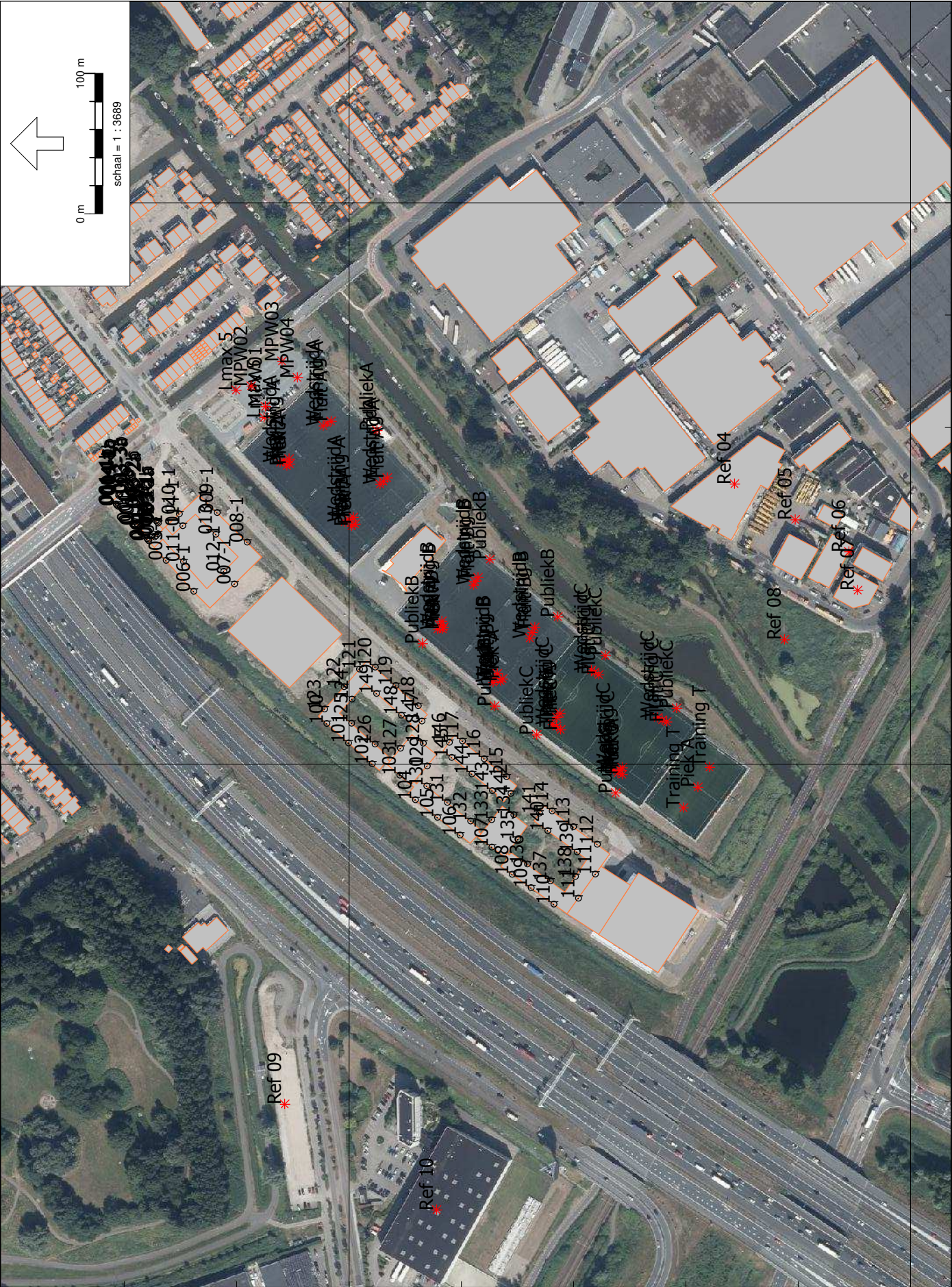
Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: 015791-1-RA-005 Railverkeer
Læg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

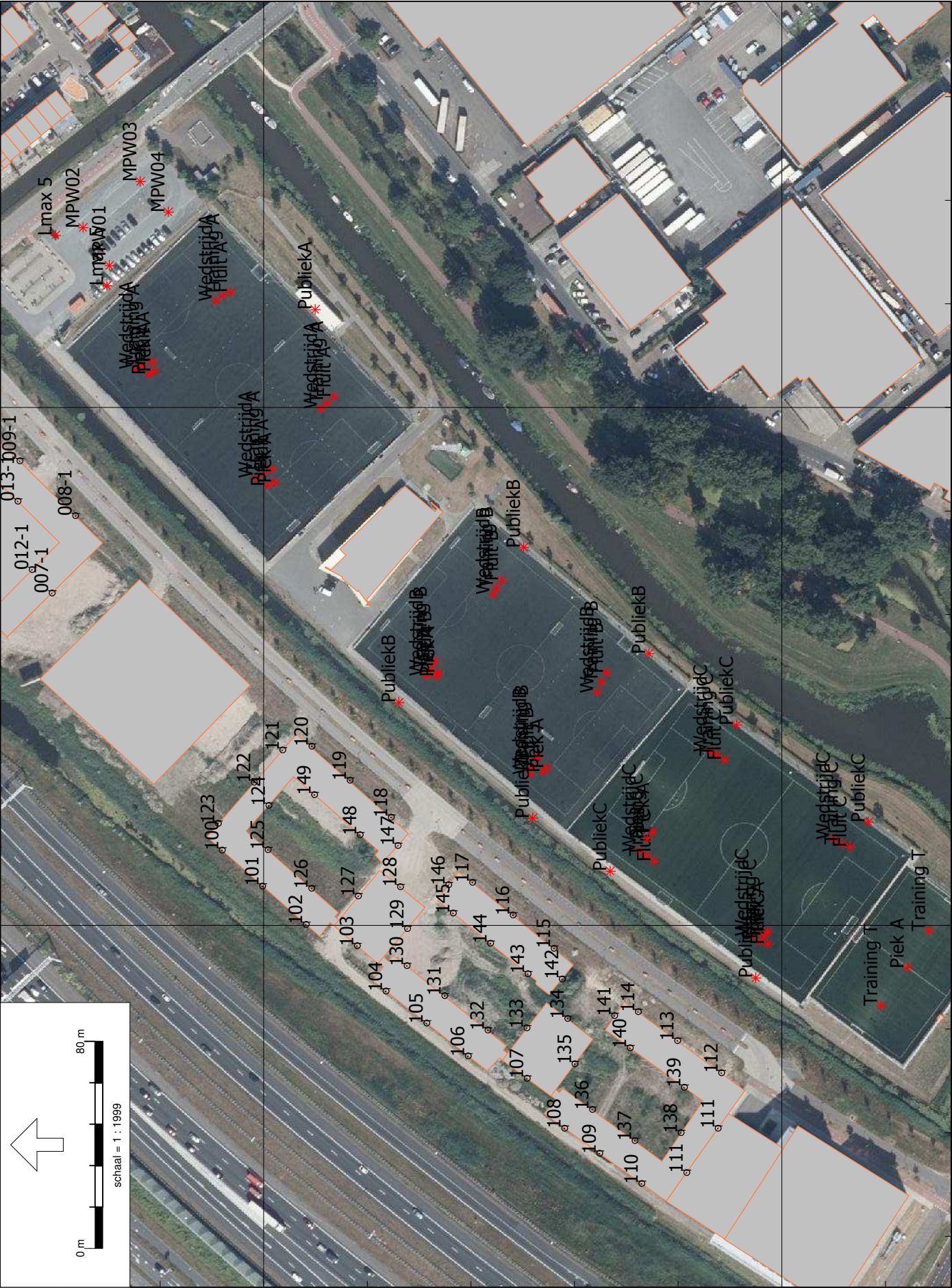
Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	4,50	25,84	24,37	20,33	28,42
148_B	7,50	25,93	24,46	20,42	28,51
148_C	10,50	26,36	24,88	20,84	28,94
148_D	13,50	27,29	25,80	21,76	29,86
148_E	16,50	29,12	27,64	23,59	31,69
149_A	4,50	29,26	27,83	23,82	31,89
149_B	7,50	29,26	27,82	23,81	31,88
149_C	10,50	29,41	27,97	23,96	32,03
149_D	13,50	29,96	28,52	24,51	32,58
149_E	16,50	31,45	30,02	25,99	34,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Situering bronnen industrielawaai



Situeirng bronnen sportvelden



95400

95200

Industrielawaai - IL, [WM 17-01-2019 RA-005 - O15791-1-RA-005 Industrielawaai], Geomilieu V4.41

Relevante invoergegevens Industrielawaai

Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte
Piek 3	Piekniveau fluitsignaal	Fluit	95259,21	461892,04	1,50
Piek 2	Piekniveau fluitsignaal	Fluit	95412,63	462044,31	1,50
Piek 4	Piekniveau fluitsignaal	Fluit	95297,44	461932,65	1,50
Piek 1	Piekniveau fluitsignaal	Fluit	95369,68	461998,29	1,50
Piek 5	Piekniveau fluitsignaal	Fluit	95195,92	461806,72	1,50
Piek 6	Piekniveau fluitsignaal	Fluit	95233,44	461851,94	1,50
Piek A	Piek in de avond, geen fluitsignaal	Fluit	95296,19	461933,19	1,50
Piek A	Piek in de avond, geen fluitsignaal	Fluit	95197,59	461805,38	1,50
Piek A	Piek in de avond, geen fluitsignaal	Fluit	95260,80	461890,59	1,50
Piek A	Piek in de avond, geen fluitsignaal	Fluit	95413,88	462042,28	1,50
Piek A	Piek in de avond, geen fluitsignaal	Fluit	95371,04	461995,71	1,50
Piek A	Piek in de avond, geen fluitsignaal	Fluit	95183,62	461751,50	1,50
Piek A	Piek in de avond, geen fluitsignaal	Fluit	95236,12	461849,76	1,50
Lmax 5	Dichtslaan portier	Portieren	95446,92	462060,58	1,00
Lmax 5	Dichtslaan portier	Portieren	95466,42	462080,45	1,00
PubliekA	Publiek Tribune	Publiek	95437,73	461980,12	3,00
PubliekB	toeschouwers Speelveld B	Publiek	95241,39	461896,20	1,50
PubliekB	toeschouwers Speelveld B	Publiek	95304,97	461851,23	1,50
PubliekB	toeschouwers Speelveld B	Publiek	95345,95	461899,67	1,50
PubliekB	toeschouwers Speelveld B	Publiek	95285,99	461947,80	1,50
PubliekC	Toeschouwers Speelveld C	Publiek	95220,95	461866,23	1,50
PubliekC	Toeschouwers Speelveld C	Publiek	95277,38	461817,39	1,50
PubliekC	Toeschouwers Speelveld C	Publiek	95239,90	461766,60	1,50
PubliekC	Toeschouwers Speelveld C	Publiek	95179,69	461810,03	1,50
WedstrijdA	Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95372,62	462003,08	1,50
Training B	Training speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95261,15	461896,42	1,50
Training B	Training speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95293,87	461869,60	1,50
Training B	Training speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95330,14	461910,09	1,50
Training B	Training speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95299,23	461935,60	1,50
WedstrijdB	Speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95258,31	461897,27	1,50
WedstrijdB	Speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95289,84	461871,24	1,50
WedstrijdB	Speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95327,70	461911,36	1,50
WedstrijdB	Speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95296,31	461937,07	1,50
Training A	Training speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95374,49	462000,09	1,50
WedstrijdA	Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95414,91	462049,14	1,50
Training A	Training speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95415,89	462046,55	1,50
WedstrijdA	Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95441,07	462018,44	1,50
Training A	Training speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95443,15	462015,69	1,50
WedstrijdA	Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95399,43	461977,94	1,50
Training A	Training speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95401,50	461975,55	1,50
WedstrijdC	Speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95228,53	461854,97	1,50
Training C	Training speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95226,87	461852,24	1,50
WedstrijdC	Speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95266,95	461827,45	1,50
Training C	Training speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95265,53	461825,08	1,50
WedstrijdC	Speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95233,20	461780,07	1,50
Training C	Training speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95231,44	461776,92	1,50
WedstrijdC	Speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95195,94	461811,42	1,50
Training C	Training speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95193,90	461808,43	1,50
Fluit A	Fluit Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95375,93	461996,90	1,50
Fluit A	Fluit Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95417,51	462042,76	1,50
Fluit A	Fluit Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95444,36	462012,73	1,50
Fluit A	Fluit Speelveld A	Gereguleerd sportgeluid	95404,02	461972,76	1,50
Fluit B	Fluit speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95264,55	461894,43	1,50
Fluit B	Fluit speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95301,84	461933,85	1,50
Fluit B	Fluit speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95297,51	461867,61	1,50
Fluit B	Fluit speelveld B	Gereguleerd sportgeluid	95333,04	461908,13	1,50
Fluit C	Fluit speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95224,66	461849,25	1,50
Fluit C	Fluit speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95263,85	461822,04	1,50
Fluit C	Fluit speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95192,77	461805,39	1,50
Fluit C	Fluit speelveld C	Gereguleerd sportgeluid	95230,27	461773,58	1,50
Training T	Training trapveld	Gereguleerd sportgeluid	95168,92	461761,72	1,50
Training T	Training trapveld	Gereguleerd sportgeluid	95197,85	461743,22	1,50
MPW01	Manoeuvreren personenauto's	Gereguleerd sportgeluid	95454,78	462059,61	0,75

Relevante invoergegevens Industrielawaai

Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Piek 3	0,00	360,00	0,00	48,10	56,80	69,70	74,90	77,90	75,40	117,00	93,80
Piek 2	0,00	360,00	0,00	48,10	56,80	69,70	74,90	77,90	75,40	117,00	93,80
Piek 4	0,00	360,00	0,00	48,10	56,80	69,70	74,90	77,90	75,40	117,00	93,80
Piek 1	0,00	360,00	0,00	48,10	56,80	69,70	74,90	77,90	75,40	117,00	93,80
Piek 5	0,00	360,00	0,00	48,10	56,80	69,70	74,90	77,90	75,40	117,00	93,80
Piek 6	0,00	360,00	0,00	48,10	56,80	69,70	74,90	77,90	75,40	117,00	93,80
Piek A	0,00	360,00	0,00	81,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	93,00
Piek A	0,00	360,00	0,00	81,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	93,00
Piek A	0,00	360,00	0,00	81,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	93,00
Piek A	0,00	360,00	0,00	81,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	93,00
Piek A	0,00	360,00	0,00	81,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	93,00
Piek A	0,00	360,00	0,00	81,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	93,00
Piek A	0,00	360,00	0,00	81,00	94,00	99,00	102,00	103,00	102,00	98,00	93,00
Lmax 5	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	93,00	95,00	94,00	87,00	78,00
Lmax 5	0,42	360,00	0,00	75,00	82,00	87,00	93,00	95,00	94,00	87,00	78,00
PubliekA	0,00	360,00	0,00	75,50	88,50	93,50	96,50	97,50	96,50	92,50	87,50
PubliekB	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
PubliekB	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
PubliekB	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
PubliekB	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
PubliekC	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
PubliekC	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
PubliekC	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
PubliekC	0,00	360,00	0,00	68,50	81,50	86,50	89,50	90,50	89,50	85,50	80,50
WedstrijdA	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training B	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training B	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training B	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training B	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdB	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdB	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdB	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdB	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training A	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdA	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training A	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdA	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training A	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training A	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdC	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training C	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdC	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training C	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdC	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training C	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
WedstrijdC	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training C	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Fluit A	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit A	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit A	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit A	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit B	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit B	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit B	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit C	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit C	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit C	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Fluit C	0,00	360,00	0,00	48,60	52,30	55,40	60,40	62,10	58,10	94,00	68,90
Training T	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
Training T	0,00	360,00	0,00	66,50	79,50	84,50	87,50	88,50	87,50	83,50	78,50
MPW01	0,00	360,00	0,00	92,50	84,10	76,70	76,50	77,50	75,20	67,90	62,80

Relevante invoergegevens Industrielawaai

Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Piek 3		117,02	12,000	--	--
Piek 2		117,02	12,000	--	--
Piek 4		117,02	12,000	--	--
Piek 1		117,02	12,000	--	--
Piek 5		117,02	12,000	--	--
Piek 6		117,02	12,000	--	--
Piek A		108,48	--	4,000	--
Piek A		108,48	--	4,000	--
Piek A		108,48	--	4,000	--
Piek A		108,48	--	4,000	--
Piek A		108,48	--	4,000	--
Piek A		108,48	--	4,000	--
Piek A		108,48	--	4,000	--
Lmax 5		99,51	12,000	4,000	8,000
Lmax 5		99,51	12,000	4,000	8,000
PubliekA		102,98	7,502	--	--
PubliekB		95,98	2,250	--	--
PubliekB		95,98	2,250	--	--
PubliekB		95,98	2,250	--	--
PubliekB		95,98	2,250	--	--
PubliekC		95,98	1,876	--	--
PubliekC		95,98	1,876	--	--
PubliekC		95,98	1,876	--	--
PubliekC		95,98	1,876	--	--
WedstrijdA		93,98	1,876	--	--
Training B		93,98	--	0,750	--
Training B		93,98	--	0,750	--
Training B		93,98	--	0,750	--
Training B		93,98	--	0,750	--
WedstrijdB		93,98	2,250	--	--
WedstrijdB		93,98	2,250	--	--
WedstrijdB		93,98	2,250	--	--
WedstrijdB		93,98	2,250	--	--
Training A		93,98	--	0,750	--
WedstrijdA		93,98	1,876	--	--
Training A		93,98	--	0,750	--
WedstrijdA		93,98	1,876	--	--
Training A		93,98	--	0,750	--
Training A		93,98	--	0,750	--
WedstrijdA		93,98	1,876	--	--
Training A		93,98	--	0,750	--
WedstrijdC		93,98	1,876	--	--
Training C		93,98	--	0,750	--
WedstrijdC		93,98	1,876	--	--
Training C		93,98	--	0,750	--
WedstrijdC		93,98	1,876	--	--
Training C		93,98	--	0,750	--
WedstrijdC		93,98	1,876	--	--
Training C		93,98	--	0,750	--
Fluit A		94,02	1,876	--	--
Fluit A		94,02	1,876	--	--
Fluit A		94,02	1,876	--	--
Fluit A		94,02	1,876	--	--
Fluit B		94,02	2,250	--	--
Fluit B		94,02	2,250	--	--
Fluit B		94,02	2,250	--	--
Fluit B		94,02	2,250	--	--
Fluit C		94,02	1,876	--	--
Fluit C		94,02	1,876	--	--
Fluit C		94,02	1,876	--	--
Fluit C		94,02	1,876	--	--
Training T		93,98	6,000	1,500	--
Training T		93,98	6,000	1,500	--
MPW01		93,47	0,210	0,250	--

Relevante invoergegevens Industrielawaai

Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte
MPW02	Manoeuvreren personenauto's	Gereguleerd sportgeluid	95469,40	462069,77	0,75
MPW03	Manoeuvreren personenauto's	Gereguleerd sportgeluid	95487,14	462047,70	0,75
MPW04	Manoeuvreren personenauto's	Gereguleerd sportgeluid	95475,36	462036,87	0,75
Ref 04	Produktieweg 44 Zoeterwoude	Produktieweg 44, Zoeterwoude	95399,63	461725,43	3,50
Ref 05	Produktieweg 36 Zoeterwoude	Produktieweg 36, Zoeterwoude	95374,15	461682,12	3,50
Ref 07	Produktieweg 32 Zoeterwoude	Produktieweg 32, Zoeterwoude	95323,95	461637,63	3,50
Ref 10	De Heyderweg 2, Leiden	De Heyderweg 2, Leiden	94882,66	461937,56	3,50
Ref 09	De Heyderweg 1, Leiden	De Heyderweg 1, Leiden	94957,93	462045,80	3,50
Ref 08	Braakliggend terrein	Braakliggend terrein	95288,71	461689,76	3,50
Ref 06	Produktieweg 30 Zoeterwoude	Produktieweg 30, Zoeterwoude	95351,41	461643,91	3,50

Relevante invoergegevens Industrielawaai

Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
MPW02	0,36	360,00	0,00	92,50	84,10	76,70	76,50	77,50	75,20	67,90	62,80
MPW03	0,47	360,00	0,00	92,50	84,10	76,70	76,50	77,50	75,20	67,90	62,80
MPW04	0,14	360,00	0,00	92,50	84,10	76,70	76,50	77,50	75,20	67,90	62,80
Ref 04	-1,00	360,00	0,00	87,90	95,60	98,00	100,30	101,90	100,20	94,60	85,00
Ref 05	-1,00	360,00	0,00	87,90	95,60	98,00	100,30	101,90	100,20	94,60	85,00
Ref 07	-1,00	360,00	0,00	85,90	93,60	96,00	98,30	99,90	98,20	92,60	83,00
Ref 10	0,73	360,00	0,00	57,70	75,50	85,40	93,10	97,90	97,40	91,60	79,90
Ref 09	0,38	360,00	0,00	84,90	92,60	95,00	97,30	98,90	97,20	91,60	82,00
Ref 08	-1,00	360,00	0,00	86,70	94,40	96,80	99,10	100,70	99,00	93,40	83,80
Ref 06	-1,00	360,00	0,00	86,90	94,60	97,00	99,30	100,90	99,20	93,60	84,00

Relevante invoergegevens Industrielawaai

Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
WM 17-01-2019 RA-005 - Basis model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
MPW02	93,47	0,210	0,250	--
MPW03	93,47	0,210	0,250	--
MPW04	93,47	0,210	0,250	--
Ref 04	107,03	12,000	1,265	0,800
Ref 05	107,03	12,000	1,265	0,800
Ref 07	105,03	12,000	1,265	0,800
Ref 10	101,94	12,000	1,265	0,800
Ref 09	104,03	12,000	1,265	0,800
Ref 08	105,83	12,000	1,265	0,800
Ref 06	106,03	12,000	1,265	0,800



Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd (zonder sportvelden)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1a_A	8,00	38,63	33,63	28,63	38,63
001-1a_B	11,00	38,58	33,58	28,58	38,58
001-1a_C	14,00	38,86	33,86	28,86	38,86
001-1a_D	17,00	39,20	34,20	29,20	39,20
001-1a_E	20,00	39,53	34,53	29,53	39,53
001-1a_F	23,00	39,86	34,86	29,86	39,86
001-1b_A	26,00	40,16	35,16	30,16	40,16
001-1b_B	29,00	40,48	35,48	30,48	40,48
001-1b_C	32,00	40,80	35,80	30,80	40,80
001-1b_D	35,00	41,13	36,13	31,13	41,13
001-1b_E	38,00	41,45	36,45	31,45	41,45
001-1b_F	41,00	41,76	36,76	31,76	41,76
001-1c_A	44,00	41,84	36,84	31,84	41,84
001-1c_B	47,00	41,91	36,91	31,91	41,91
001-1c_C	50,00	41,95	36,95	31,95	41,95
001-1c_D	51,00	41,98	36,98	31,98	41,98
001-2a_A	8,00	38,99	33,99	28,99	38,99
001-2a_B	11,00	38,94	33,94	28,94	38,94
001-2a_C	14,00	39,27	34,27	29,27	39,27
001-2a_D	17,00	39,65	34,65	29,65	39,65
001-2a_E	20,00	39,99	34,99	29,99	39,99
001-2a_F	23,00	40,32	35,32	30,32	40,32
001-2b_A	26,00	40,62	35,62	30,62	40,62
001-2b_B	29,00	40,95	35,95	30,95	40,95
001-2b_C	32,00	41,29	36,29	31,29	41,29
001-2b_D	35,00	41,62	36,62	31,62	41,62
001-2b_E	38,00	41,92	36,92	31,92	41,92
001-2b_F	41,00	42,15	37,15	32,15	42,15
001-2c_A	44,00	42,17	37,17	32,17	42,17
001-2c_B	47,00	42,20	37,20	32,20	42,20
001-2c_C	50,00	42,28	37,28	32,28	42,28
001-2c_D	51,00	42,29	37,29	32,29	42,29
001-3a_A	8,00	39,93	34,93	29,93	39,93
001-3a_B	11,00	39,93	34,93	29,93	39,93
001-3a_C	14,00	40,81	35,81	30,81	40,81
001-3a_D	17,00	41,43	36,43	31,43	41,43
001-3a_E	20,00	41,77	36,77	31,77	41,77
001-3a_F	23,00	42,10	37,10	32,10	42,10
001-3b_A	26,00	41,63	36,63	31,63	41,63
001-3b_B	29,00	41,97	36,97	31,97	41,97
001-3b_C	32,00	42,31	37,31	32,31	42,31
001-3b_D	35,00	42,65	37,65	32,65	42,65
001-3b_E	38,00	42,98	37,98	32,98	42,98
001-3b_F	41,00	43,15	38,15	33,15	43,15
001-3c_A	44,00	43,00	38,00	33,00	43,00
001-3c_B	47,00	43,08	38,08	33,08	43,08
001-3c_C	50,00	43,03	38,03	33,03	43,03
001-3c_D	51,00	43,03	38,03	33,03	43,03
002-1a_A	8,00	30,59	25,59	20,59	30,59
002-1a_B	11,00	32,81	27,81	22,81	32,81
002-1a_C	14,00	37,72	32,72	27,72	37,72
002-1a_D	17,00	47,44	42,44	37,44	47,44
002-1a_E	20,00	48,19	43,19	38,19	48,19
002-1a_F	23,00	48,51	43,51	38,51	48,51
002-1b_A	26,00	48,88	43,88	38,88	48,88
002-1b_B	29,00	49,23	44,23	39,23	49,23
002-1b_C	32,00	49,59	44,59	39,59	49,59
002-1b_D	35,00	49,94	44,94	39,94	49,94
002-1b_E	38,00	50,30	45,30	40,30	50,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd (zonder sportvelden)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrie
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt					
002-1b_F	41,00	50,78	45,78	40,78	50,78
002-1c_A	44,00	51,01	46,01	41,01	51,01
002-1c_B	47,00	50,75	45,75	40,75	50,75
002-1c_C	50,00	50,83	45,83	40,83	50,83
002-1c_D	51,00	50,45	45,45	40,45	50,45
003-1a_A	8,00	28,97	23,97	18,97	28,97
003-1a_B	11,00	30,32	25,32	20,32	30,32
003-1a_C	14,00	35,59	30,59	25,59	35,59
003-1a_D	17,00	46,46	41,46	36,46	46,46
003-1a_E	20,00	47,29	42,29	37,29	47,29
003-1a_F	23,00	47,58	42,58	37,58	47,58
003-1b_A	26,00	47,96	42,96	37,96	47,96
003-1b_B	29,00	48,35	43,35	38,35	48,35
003-1b_C	32,00	48,71	43,71	38,71	48,71
003-1b_D	35,00	49,08	44,08	39,08	49,08
003-1b_E	38,00	49,72	44,72	39,72	49,72
003-1b_F	41,00	50,08	45,08	40,08	50,08
003-1c_A	44,00	49,80	44,80	39,80	49,80
003-1c_B	47,00	50,01	45,01	40,01	50,01
003-1c_C	50,00	50,13	45,13	40,13	50,13
003-1c_D	51,00	50,15	45,15	40,15	50,15
003-2a_A	8,00	32,00	27,00	22,00	32,00
003-2a_B	11,00	33,47	28,47	23,47	33,47
003-2a_C	14,00	38,07	33,07	28,07	38,07
003-2a_D	17,00	45,91	40,91	35,91	45,91
003-2a_E	20,00	46,88	41,88	36,88	46,88
003-2a_F	23,00	47,46	42,46	37,46	47,46
003-2b_A	26,00	47,60	42,60	37,60	47,60
003-2b_B	29,00	47,98	42,98	37,98	47,98
003-2b_C	32,00	48,36	43,36	38,36	48,36
003-2b_D	35,00	48,73	43,73	38,73	48,73
003-2b_E	38,00	49,44	44,44	39,44	49,44
003-2b_F	41,00	49,80	44,80	39,80	49,80
003-2c_A	44,00	50,08	45,08	40,08	50,08
003-2c_B	47,00	49,73	44,73	39,73	49,73
003-2c_C	50,00	49,87	44,87	39,87	49,87
003-2c_D	51,00	49,90	44,90	39,90	49,90
003-3a_A	8,00	40,34	35,34	30,34	40,34
003-3a_B	11,00	40,90	35,90	30,90	40,90
003-3a_C	14,00	42,81	37,81	32,81	42,81
003-3a_D	17,00	45,45	40,45	35,45	45,45
003-3a_E	20,00	46,45	41,45	36,45	46,45
003-3a_F	23,00	47,09	42,09	37,09	47,09
003-3b_A	26,00	47,27	42,27	37,27	47,27
003-3b_B	29,00	47,65	42,65	37,65	47,65
003-3b_C	32,00	48,02	43,02	38,02	48,02
003-3b_D	35,00	48,75	43,75	38,75	48,75
003-3b_E	38,00	49,17	44,17	39,17	49,17
003-3b_F	41,00	49,54	44,54	39,54	49,54
003-3c_A	44,00	49,82	44,82	39,82	49,82
003-3c_B	47,00	49,47	44,47	39,47	49,47
003-3c_C	50,00	49,61	44,61	39,61	49,61
003-3c_D	51,00	49,65	44,65	39,65	49,65
004-1a_A	8,00	35,01	30,01	25,01	35,01
004-1a_B	11,00	28,73	23,73	18,73	28,73
004-1a_C	14,00	29,17	24,17	19,17	29,17
004-1a_D	17,00	29,59	24,59	19,59	29,59
004-1a_E	20,00	30,19	25,19	20,19	30,19
004-1a_F	23,00	30,51	25,51	20,51	30,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd (zonder sportvelden)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004-1b_A	26,00	31,04	26,04	21,04	31,04
004-1b_B	29,00	31,36	26,36	21,36	31,36
004-1b_C	32,00	31,70	26,70	21,70	31,70
004-1b_D	35,00	32,04	27,04	22,04	32,04
004-1b_E	38,00	32,84	27,84	22,84	32,84
004-1b_F	41,00	32,64	27,64	22,64	32,64
004-1c_A	44,00	33,45	28,45	23,45	33,45
004-1c_B	47,00	33,67	28,67	23,67	33,67
004-1c_C	50,00	34,01	29,01	24,01	34,01
004-1c_D	51,00	34,09	29,09	24,09	34,09
005-1_A	8,00	39,59	34,59	29,59	39,59
005-1_B	11,00	39,78	34,78	29,78	39,78
005-1_C	14,00	40,28	35,28	30,28	40,28
006-1_A	8,00	40,19	35,19	30,19	40,19
006-1_B	11,00	40,49	35,49	30,49	40,49
006-1_C	14,00	41,00	36,00	31,00	41,00
007-1_A	8,00	42,41	37,41	32,41	42,41
007-1_B	11,00	43,54	38,54	33,54	43,54
007-1_C	14,00	44,67	39,67	34,67	44,67
008-1_A	5,00	48,00	43,00	38,00	48,00
008-1_B	8,00	46,33	41,33	36,33	46,33
008-1_C	11,00	46,91	41,91	36,91	46,91
008-1_D	14,00	47,85	42,85	37,85	47,85
009-1_A	5,00	45,84	40,84	35,84	45,84
009-1_B	8,00	45,01	40,01	35,01	45,01
009-1_C	11,00	45,50	40,50	35,50	45,50
009-1_D	14,00	46,61	41,61	36,61	46,61
010-1_A	8,00	27,43	22,43	17,43	27,43
010-1_B	11,00	28,11	23,11	18,11	28,11
010-1_C	14,00	31,12	26,12	21,12	31,12
011-1_A	8,00	32,04	27,04	22,04	32,04
011-1_B	11,00	35,23	30,23	25,23	35,23
011-1_C	14,00	40,68	35,68	30,68	40,68
012-1_A	8,00	26,96	21,96	16,96	26,96
012-1_B	11,00	28,46	23,46	18,46	28,46
012-1_C	14,00	31,67	26,67	21,67	31,67
013-1_A	8,00	31,00	26,00	21,00	31,00
013-1_B	11,00	34,01	29,01	24,01	34,01
013-1_C	14,00	36,76	31,76	26,76	36,76
014-1_A	8,00	32,91	27,91	22,91	32,91
014-1_B	11,00	35,95	30,95	25,95	35,95
014-1_C	14,00	42,07	37,07	32,07	42,07
100_A	4,50	42,92	37,92	32,92	42,92
100_B	7,50	43,36	38,36	33,36	43,36
100_C	10,50	43,96	38,96	33,96	43,96
100_D	13,50	44,45	39,45	34,45	44,45
100_E	16,50	44,98	39,98	34,98	44,98
101_A	4,50	43,32	38,32	33,32	43,32
101_B	7,50	43,86	38,86	33,86	43,86
101_C	10,50	44,49	39,49	34,49	44,49
101_D	13,50	45,03	40,03	35,03	45,03
101_E	16,50	45,57	40,57	35,57	45,57
102_A	4,50	43,65	38,65	33,65	43,65
102_B	7,50	44,32	39,32	34,32	44,32
102_C	10,50	45,00	40,00	35,00	45,00
102_D	13,50	45,57	40,57	35,57	45,57
102_E	16,50	46,16	41,16	36,16	46,16
103_A	4,50	43,82	38,82	33,82	43,82
103_B	7,50	44,51	39,51	34,51	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd (zonder sportvelden)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	10,50	45,20	40,20	35,20	45,20
103_D	13,50	45,79	40,79	35,79	45,79
103_E	16,50	46,38	41,38	36,38	46,38
103_F	19,50	46,96	41,96	36,96	46,96
104_A	4,50	44,34	39,34	34,34	44,34
104_B	7,50	45,16	40,16	35,16	45,16
104_C	10,50	45,88	40,88	35,88	45,88
104_D	13,50	46,50	41,50	36,50	46,50
104_E	16,50	47,11	42,11	37,11	47,11
105_A	4,50	44,50	39,50	34,50	44,50
105_B	7,50	45,40	40,40	35,40	45,40
105_C	10,50	46,13	41,13	36,13	46,13
105_D	13,50	46,75	41,75	36,75	46,75
105_E	16,50	47,37	42,37	37,37	47,37
106_A	4,50	44,69	39,69	34,69	44,69
106_B	7,50	45,66	40,66	35,66	45,66
106_C	10,50	46,41	41,41	36,41	46,41
106_D	13,50	47,03	42,03	37,03	47,03
106_E	16,50	47,67	42,67	37,67	47,67
107_A	4,50	44,66	39,66	34,66	44,66
107_B	7,50	45,57	40,57	35,57	45,57
107_C	10,50	46,30	41,30	36,30	46,30
107_D	13,50	46,91	41,91	36,91	46,91
107_E	16,50	47,54	42,54	37,54	47,54
107_F	19,50	48,13	43,13	38,13	48,13
108_A	4,50	44,38	39,38	34,38	44,38
108_B	7,50	45,93	40,93	35,93	45,93
108_C	10,50	46,61	41,61	36,61	46,61
108_D	13,50	47,29	42,29	37,29	47,29
108_E	16,50	47,93	42,93	37,93	47,93
109_A	4,50	43,48	38,48	33,48	43,48
109_B	7,50	45,91	40,91	35,91	45,91
109_C	10,50	46,59	41,59	36,59	46,59
109_D	13,50	47,27	42,27	37,27	47,27
109_E	16,50	47,90	42,90	37,90	47,90
110_A	4,50	41,55	36,55	31,55	41,55
110_B	7,50	45,87	40,87	35,87	45,87
110_C	10,50	46,57	41,57	36,57	46,57
110_D	13,50	47,23	42,23	37,23	47,23
110_E	16,50	47,87	42,87	37,87	47,87
111_A	4,50	48,90	43,90	38,90	48,90
111_A	4,50	48,72	43,72	38,72	48,72
111_B	7,50	50,30	45,30	40,30	50,30
111_B	7,50	49,56	44,56	39,56	49,56
111_C	10,50	51,00	46,00	41,00	51,00
111_C	10,50	50,24	45,24	40,24	50,24
111_D	13,50	51,61	46,61	41,61	51,61
111_D	13,50	50,82	45,82	40,82	50,82
111_E	16,50	52,23	47,23	42,23	52,23
111_E	16,50	51,39	46,39	41,39	51,39
112_A	4,50	52,81	47,81	42,81	52,81
112_B	7,50	53,36	48,36	43,36	53,36
112_C	10,50	54,09	49,09	44,09	54,09
112_D	13,50	54,68	49,68	44,68	54,68
112_E	16,50	55,26	50,26	45,26	55,26
113_A	4,50	52,73	47,73	42,73	52,73
113_B	7,50	53,32	48,32	43,32	53,32
113_C	10,50	54,04	49,04	44,04	54,04
113_D	13,50	54,65	49,65	44,65	54,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd (zonder sportvelden)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_E	16,50	55,26	50,26	45,26	55,26
114_A	4,50	51,87	46,87	41,87	51,87
114_B	7,50	52,46	47,46	42,46	52,46
114_C	10,50	53,19	48,19	43,19	53,19
114_D	13,50	53,80	48,80	43,80	53,80
114_E	16,50	54,40	49,40	44,40	54,40
115_A	4,50	50,39	45,39	40,39	50,39
115_B	7,50	50,98	45,98	40,98	50,98
115_C	10,50	51,74	46,74	41,74	51,74
115_D	13,50	52,42	47,42	42,42	52,42
115_E	16,50	53,02	48,02	43,02	53,02
116_A	4,50	49,82	44,82	39,82	49,82
116_B	7,50	50,47	45,47	40,47	50,47
116_C	10,50	51,33	46,33	41,33	51,33
116_D	13,50	52,05	47,05	42,05	52,05
116_E	16,50	52,71	47,71	42,71	52,71
117_A	4,50	49,44	44,44	39,44	49,44
117_B	7,50	50,09	45,09	40,09	50,09
117_C	10,50	50,83	45,83	40,83	50,83
117_D	13,50	51,59	46,59	41,59	51,59
117_E	16,50	52,31	47,31	42,31	52,31
118_A	4,50	48,86	43,86	38,86	48,86
118_B	7,50	49,48	44,48	39,48	49,48
118_C	10,50	50,09	45,09	40,09	50,09
118_D	13,50	50,65	45,65	40,65	50,65
118_E	16,50	51,25	46,25	41,25	51,25
119_A	4,50	48,44	43,44	38,44	48,44
119_B	7,50	49,08	44,08	39,08	49,08
119_C	10,50	49,67	44,67	39,67	49,67
119_D	13,50	50,20	45,20	40,20	50,20
119_E	16,50	50,74	45,74	40,74	50,74
120_A	4,50	48,37	43,37	38,37	48,37
120_B	7,50	49,01	44,01	39,01	49,01
120_C	10,50	49,70	44,70	39,70	49,70
120_D	13,50	50,25	45,25	40,25	50,25
120_E	16,50	50,77	45,77	40,77	50,77
121_A	4,50	39,95	34,95	29,95	39,95
121_B	7,50	40,01	35,01	30,01	40,01
121_C	10,50	40,55	35,55	30,55	40,55
121_D	13,50	34,84	29,84	24,84	34,84
121_E	16,50	35,66	30,66	25,66	35,66
122_A	4,50	40,93	35,93	30,93	40,93
122_B	7,50	41,13	36,13	31,13	41,13
122_C	10,50	41,46	36,46	31,46	41,46
122_D	13,50	36,39	31,39	26,39	36,39
122_E	16,50	32,83	27,83	22,83	32,83
123_A	4,50	42,62	37,62	32,62	42,62
123_B	7,50	43,11	38,11	33,11	43,11
123_C	10,50	44,02	39,02	34,02	44,02
123_D	13,50	31,68	26,68	21,68	31,68
123_E	16,50	32,55	27,55	22,55	32,55
124_A	4,50	32,46	27,46	22,46	32,46
124_B	7,50	32,78	27,78	22,78	32,78
124_C	10,50	34,07	29,07	24,07	34,07
124_D	13,50	35,80	30,80	25,80	35,80
124_E	16,50	38,53	33,53	28,53	38,53
125_A	4,50	31,92	26,92	21,92	31,92
125_B	7,50	32,31	27,31	22,31	32,31
125_C	10,50	33,53	28,53	23,53	33,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd (zonder sportvelden)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_D	13,50	35,23	30,23	25,23	35,23
125_E	16,50	37,77	32,77	27,77	37,77
126_A	4,50	39,68	34,68	29,68	39,68
126_B	7,50	39,79	34,79	29,79	39,79
126_C	10,50	40,08	35,08	30,08	40,08
126_D	13,50	40,70	35,70	30,70	40,70
126_E	16,50	41,60	36,60	31,60	41,60
127_A	4,50	29,68	24,68	19,68	29,68
127_B	7,50	29,88	24,88	19,88	29,88
127_C	10,50	30,54	25,54	20,54	30,54
127_D	13,50	31,22	26,22	21,22	31,22
127_E	16,50	32,38	27,38	22,38	32,38
127_F	19,50	34,67	29,67	24,67	34,67
128_A	4,50	49,38	44,38	39,38	49,38
128_B	7,50	49,87	44,87	39,87	49,87
128_C	10,50	50,53	45,53	40,53	50,53
128_D	13,50	51,13	46,13	41,13	51,13
128_E	16,50	51,82	46,82	41,82	51,82
128_F	19,50	52,47	47,47	42,47	52,47
129_A	4,50	36,71	31,71	26,71	36,71
129_B	7,50	36,91	31,91	26,91	36,91
129_C	10,50	37,92	32,92	27,92	37,92
129_D	13,50	39,24	34,24	29,24	39,24
129_E	16,50	41,11	36,11	31,11	41,11
129_F	19,50	44,54	39,54	34,54	44,54
130_A	4,50	33,87	28,87	23,87	33,87
130_B	7,50	34,21	29,21	24,21	34,21
130_C	10,50	35,47	30,47	25,47	35,47
130_D	13,50	37,17	32,17	27,17	37,17
130_E	16,50	39,43	34,43	29,43	39,43
131_A	4,50	32,40	27,40	22,40	32,40
131_B	7,50	32,83	27,83	22,83	32,83
131_C	10,50	34,01	29,01	24,01	34,01
131_D	13,50	35,65	30,65	25,65	35,65
131_E	16,50	37,98	32,98	27,98	37,98
132_A	4,50	44,71	39,71	34,71	44,71
132_B	7,50	45,09	40,09	35,09	45,09
132_C	10,50	45,77	40,77	35,77	45,77
132_D	13,50	46,40	41,40	36,40	46,40
132_E	16,50	47,13	42,13	37,13	47,13
133_A	4,50	40,95	35,95	30,95	40,95
133_B	7,50	41,06	36,06	31,06	41,06
133_C	10,50	41,72	36,72	31,72	41,72
133_D	13,50	42,30	37,30	32,30	42,30
133_E	16,50	43,00	38,00	33,00	43,00
133_F	19,50	44,28	39,28	34,28	44,28
134_A	4,50	51,11	46,11	41,11	51,11
134_B	7,50	51,52	46,52	41,52	51,52
134_C	10,50	52,18	47,18	42,18	52,18
134_D	13,50	52,73	47,73	42,73	52,73
134_E	16,50	53,28	48,28	43,28	53,28
134_F	19,50	53,84	48,84	43,84	53,84
135_A	4,50	33,85	28,85	23,85	33,85
135_B	7,50	34,31	29,31	24,31	34,31
135_C	10,50	35,44	30,44	25,44	35,44
135_D	13,50	37,01	32,01	27,01	37,01
135_E	16,50	39,74	34,74	29,74	39,74
135_F	19,50	44,40	39,40	34,40	44,40
136_A	4,50	32,88	27,88	22,88	32,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd (zonder sportvelden)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrie
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_B	7,50	33,42	28,42	23,42	33,42
136_C	10,50	34,66	29,66	24,66	34,66
136_D	13,50	36,37	31,37	26,37	36,37
136_E	16,50	39,04	34,04	29,04	39,04
137_A	4,50	33,23	28,23	23,23	33,23
137_B	7,50	33,73	28,73	23,73	33,73
137_C	10,50	34,92	29,92	24,92	34,92
137_D	13,50	36,54	31,54	26,54	36,54
137_E	16,50	39,06	34,06	29,06	39,06
138_A	4,50	34,26	29,26	24,26	34,26
138_B	7,50	34,62	29,62	24,62	34,62
138_C	10,50	35,61	30,61	25,61	35,61
138_D	13,50	36,88	31,88	26,88	36,88
138_E	16,50	38,86	33,86	28,86	38,86
139_A	4,50	34,98	29,98	24,98	34,98
139_B	7,50	35,43	30,43	25,43	35,43
139_C	10,50	36,49	31,49	26,49	36,49
139_D	13,50	37,77	32,77	27,77	37,77
139_E	16,50	39,66	34,66	29,66	39,66
140_A	4,50	34,42	29,42	24,42	34,42
140_B	7,50	34,92	29,92	24,92	34,92
140_C	10,50	36,06	31,06	26,06	36,06
140_D	13,50	37,55	32,55	27,55	37,55
140_E	16,50	39,83	34,83	29,83	39,83
141_A	4,50	46,47	41,47	36,47	46,47
141_B	7,50	46,89	41,89	36,89	46,89
141_C	10,50	47,60	42,60	37,60	47,60
141_D	13,50	48,17	43,17	38,17	48,17
141_E	16,50	48,76	43,76	38,76	48,76
142_A	4,50	52,33	47,33	42,33	52,33
142_B	7,50	52,80	47,80	42,80	52,80
142_C	10,50	53,54	48,54	43,54	53,54
142_D	13,50	54,14	49,14	44,14	54,14
142_E	16,50	54,73	49,73	44,73	54,73
143_A	4,50	35,96	30,96	25,96	35,96
143_B	7,50	36,19	31,19	26,19	36,19
143_C	10,50	37,14	32,14	27,14	37,14
143_D	13,50	38,21	33,21	28,21	38,21
143_E	16,50	39,81	34,81	29,81	39,81
144_A	4,50	35,12	30,12	25,12	35,12
144_B	7,50	35,45	30,45	25,45	35,45
144_C	10,50	36,40	31,40	26,40	36,40
144_D	13,50	37,66	32,66	27,66	37,66
144_E	16,50	39,36	34,36	29,36	39,36
145_A	4,50	34,22	29,22	24,22	34,22
145_B	7,50	34,60	29,60	24,60	34,60
145_C	10,50	35,66	30,66	25,66	35,66
145_D	13,50	37,12	32,12	27,12	37,12
145_E	16,50	39,13	34,13	29,13	39,13
146_A	4,50	37,64	32,64	27,64	37,64
146_B	7,50	37,86	32,86	27,86	37,86
146_C	10,50	38,72	33,72	28,72	38,72
146_D	13,50	39,47	34,47	29,47	39,47
146_E	16,50	40,07	35,07	30,07	40,07
147_A	4,50	51,06	46,06	41,06	51,06
147_B	7,50	51,52	46,52	41,52	51,52
147_C	10,50	52,19	47,19	42,19	52,19
147_D	13,50	52,77	47,77	42,77	52,77
147_E	16,50	53,44	48,44	43,44	53,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekenresultaten industrielawaai gesommeerd
(zonder sportvelden)**

Rapport: Resultatentabel
Model: O15791-1-RA-005 Industrielawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrie
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_A	4,50	31,41	26,41	21,41	31,41
148_B	7,50	31,78	26,78	21,78	31,78
148_C	10,50	32,79	27,79	22,79	32,79
148_D	13,50	34,11	29,11	24,11	34,11
148_E	16,50	36,53	31,53	26,53	36,53
149_A	4,50	40,60	35,60	30,60	40,60
149_B	7,50	40,73	35,73	30,73	40,73
149_C	10,50	41,38	36,38	31,38	41,38
149_D	13,50	42,03	37,03	32,03	42,03
149_E	16,50	42,90	37,90	32,90	42,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakliggend terrein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1a_A	8,00	17,50	12,50	7,50	17,50
001-1a_B	11,00	17,55	12,55	7,55	17,55
001-1a_C	14,00	17,63	12,63	7,63	17,63
001-1a_D	17,00	17,92	12,92	7,92	17,92
001-1a_E	20,00	18,24	13,24	8,24	18,24
001-1a_F	23,00	18,56	13,56	8,56	18,56
001-1b_A	26,00	18,91	13,91	8,91	18,91
001-1b_B	29,00	19,24	14,24	9,24	19,24
001-1b_C	32,00	19,56	14,56	9,56	19,56
001-1b_D	35,00	19,90	14,90	9,90	19,90
001-1b_E	38,00	20,24	15,24	10,24	20,24
001-1b_F	41,00	20,60	15,60	10,60	20,60
001-1c_A	44,00	21,00	16,00	11,00	21,00
001-1c_B	47,00	21,21	16,21	11,21	21,21
001-1c_C	50,00	21,38	16,38	11,38	21,38
001-1c_D	51,00	21,47	16,47	11,47	21,47
001-2a_A	8,00	17,96	12,96	7,96	17,96
001-2a_B	11,00	18,00	13,00	8,00	18,00
001-2a_C	14,00	18,13	13,13	8,13	18,13
001-2a_D	17,00	18,44	13,44	8,44	18,44
001-2a_E	20,00	18,77	13,77	8,77	18,77
001-2a_F	23,00	19,10	14,10	9,10	19,10
001-2b_A	26,00	19,34	14,34	9,34	19,34
001-2b_B	29,00	19,67	14,67	9,67	19,67
001-2b_C	32,00	20,01	15,01	10,01	20,01
001-2b_D	35,00	20,35	15,35	10,35	20,35
001-2b_E	38,00	20,71	15,71	10,71	20,71
001-2b_F	41,00	21,07	16,07	11,07	21,07
001-2c_A	44,00	21,28	16,28	11,28	21,28
001-2c_B	47,00	21,38	16,38	11,38	21,38
001-2c_C	50,00	21,56	16,56	11,56	21,56
001-2c_D	51,00	21,65	16,65	11,65	21,65
001-3a_A	8,00	19,05	14,05	9,05	19,05
001-3a_B	11,00	20,65	15,65	10,65	20,65
001-3a_C	14,00	25,60	20,60	15,60	25,60
001-3a_D	17,00	28,25	23,25	18,25	28,25
001-3a_E	20,00	28,58	23,58	18,58	28,58
001-3a_F	23,00	28,91	23,91	18,91	28,91
001-3b_A	26,00	26,12	21,12	16,12	26,12
001-3b_B	29,00	26,45	21,45	16,45	26,45
001-3b_C	32,00	26,78	21,78	16,78	26,78
001-3b_D	35,00	27,11	22,11	17,11	27,11
001-3b_E	38,00	27,45	22,45	17,45	27,45
001-3b_F	41,00	27,79	22,79	17,79	27,79
001-3c_A	44,00	26,25	21,25	16,25	26,25
001-3c_B	47,00	26,30	21,30	16,30	26,30
001-3c_C	50,00	26,38	21,38	16,38	26,38
001-3c_D	51,00	26,43	21,43	16,43	26,43
002-1a_A	8,00	22,75	17,75	12,75	22,75
002-1a_B	11,00	25,30	20,30	15,30	25,30
002-1a_C	14,00	30,42	25,42	20,42	30,42
002-1a_D	17,00	37,44	32,44	27,44	37,44
002-1a_E	20,00	37,85	32,85	27,85	37,85
002-1a_F	23,00	38,30	33,30	28,30	38,30
002-1b_A	26,00	38,71	33,71	28,71	38,71
002-1b_B	29,00	39,04	34,04	29,04	39,04
002-1b_C	32,00	39,37	34,37	29,37	39,37
002-1b_D	35,00	39,69	34,69	29,69	39,69
002-1b_E	38,00	40,02	35,02	30,02	40,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakliggend terrein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002-1b_F	41,00	40,34	35,34	30,34	40,34
002-1c_A	44,00	40,43	35,43	30,43	40,43
002-1c_B	47,00	40,42	35,42	30,42	40,42
002-1c_C	50,00	40,41	35,41	30,41	40,41
002-1c_D	51,00	40,41	35,41	30,41	40,41
003-1a_A	8,00	18,90	13,90	8,90	18,90
003-1a_B	11,00	20,32	15,32	10,32	20,32
003-1a_C	14,00	25,14	20,14	15,14	25,14
003-1a_D	17,00	36,86	31,86	26,86	36,86
003-1a_E	20,00	37,75	32,75	27,75	37,75
003-1a_F	23,00	38,23	33,23	28,23	38,23
003-1b_A	26,00	38,61	33,61	28,61	38,61
003-1b_B	29,00	38,94	33,94	28,94	38,94
003-1b_C	32,00	39,26	34,26	29,26	39,26
003-1b_D	35,00	39,59	34,59	29,59	39,59
003-1b_E	38,00	39,91	34,91	29,91	39,91
003-1b_F	41,00	40,24	35,24	30,24	40,24
003-1c_A	44,00	40,32	35,32	30,32	40,32
003-1c_B	47,00	40,31	35,31	30,31	40,31
003-1c_C	50,00	40,31	35,31	30,31	40,31
003-1c_D	51,00	40,30	35,30	30,30	40,30
003-2a_A	8,00	21,21	16,21	11,21	21,21
003-2a_B	11,00	23,43	18,43	13,43	23,43
003-2a_C	14,00	28,03	23,03	18,03	28,03
003-2a_D	17,00	36,82	31,82	26,82	36,82
003-2a_E	20,00	37,45	32,45	27,45	37,45
003-2a_F	23,00	37,92	32,92	27,92	37,92
003-2b_A	26,00	38,28	33,28	28,28	38,28
003-2b_B	29,00	38,60	33,60	28,60	38,60
003-2b_C	32,00	38,92	33,92	28,92	38,92
003-2b_D	35,00	39,24	34,24	29,24	39,24
003-2b_E	38,00	39,55	34,55	29,55	39,55
003-2b_F	41,00	39,87	34,87	29,87	39,87
003-2c_A	44,00	40,07	35,07	30,07	40,07
003-2c_B	47,00	40,06	35,06	30,06	40,06
003-2c_C	50,00	40,05	35,05	30,05	40,05
003-2c_D	51,00	40,05	35,05	30,05	40,05
003-3a_A	8,00	23,88	18,88	13,88	23,88
003-3a_B	11,00	25,63	20,63	15,63	25,63
003-3a_C	14,00	29,71	24,71	19,71	29,71
003-3a_D	17,00	36,70	31,70	26,70	36,70
003-3a_E	20,00	37,18	32,18	27,18	37,18
003-3a_F	23,00	37,63	32,63	27,63	37,63
003-3b_A	26,00	37,97	32,97	27,97	37,97
003-3b_B	29,00	38,28	33,28	28,28	38,28
003-3b_C	32,00	38,59	33,59	28,59	38,59
003-3b_D	35,00	38,90	33,90	28,90	38,90
003-3b_E	38,00	39,21	34,21	29,21	39,21
003-3b_F	41,00	39,52	34,52	29,52	39,52
003-3c_A	44,00	39,80	34,80	29,80	39,80
003-3c_B	47,00	39,83	34,83	29,83	39,83
003-3c_C	50,00	39,83	34,83	29,83	39,83
003-3c_D	51,00	39,82	34,82	29,82	39,82
004-1a_A	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
004-1a_B	11,00	18,38	13,38	8,38	18,38
004-1a_C	14,00	18,47	13,47	8,47	18,47
004-1a_D	17,00	18,76	13,76	8,76	18,76
004-1a_E	20,00	19,08	14,08	9,08	19,08
004-1a_F	23,00	19,39	14,39	9,39	19,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakliggend terrein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004-1b_A	26,00	19,85	14,85	9,85	19,85
004-1b_B	29,00	20,17	15,17	10,17	20,17
004-1b_C	32,00	20,49	15,49	10,49	20,49
004-1b_D	35,00	20,82	15,82	10,82	20,82
004-1b_E	38,00	21,16	16,16	11,16	21,16
004-1b_F	41,00	21,50	16,50	11,50	21,50
004-1c_A	44,00	22,12	17,12	12,12	22,12
004-1c_B	47,00	22,32	17,32	12,32	22,32
004-1c_C	50,00	22,49	17,49	12,49	22,49
004-1c_D	51,00	22,58	17,58	12,58	22,58
005-1_A	8,00	21,50	16,50	11,50	21,50
005-1_B	11,00	21,95	16,95	11,95	21,95
005-1_C	14,00	23,56	18,56	13,56	23,56
006-1_A	8,00	21,75	16,75	11,75	21,75
006-1_B	11,00	20,53	15,53	10,53	20,53
006-1_C	14,00	22,36	17,36	12,36	22,36
007-1_A	8,00	24,96	19,96	14,96	24,96
007-1_B	11,00	26,74	21,74	16,74	26,74
007-1_C	14,00	30,72	25,72	20,72	30,72
008-1_A	5,00	40,68	35,68	30,68	40,68
008-1_B	8,00	38,41	33,41	28,41	38,41
008-1_C	11,00	38,64	33,64	28,64	38,64
008-1_D	14,00	39,05	34,05	29,05	39,05
009-1_A	5,00	40,01	35,01	30,01	40,01
009-1_B	8,00	37,75	32,75	27,75	37,75
009-1_C	11,00	37,90	32,90	27,90	37,90
009-1_D	14,00	38,26	33,26	28,26	38,26
010-1_A	8,00	18,46	13,46	8,46	18,46
010-1_B	11,00	18,91	13,91	8,91	18,91
010-1_C	14,00	20,69	15,69	10,69	20,69
011-1_A	8,00	24,87	19,87	14,87	24,87
011-1_B	11,00	27,42	22,42	17,42	27,42
011-1_C	14,00	32,44	27,44	22,44	32,44
012-1_A	8,00	19,00	14,00	9,00	19,00
012-1_B	11,00	19,45	14,45	9,45	19,45
012-1_C	14,00	21,35	16,35	11,35	21,35
013-1_A	8,00	18,51	13,51	8,51	18,51
013-1_B	11,00	18,97	13,97	8,97	18,97
013-1_C	14,00	20,88	15,88	10,88	20,88
014-1_A	8,00	24,68	19,68	14,68	24,68
014-1_B	11,00	27,19	22,19	17,19	27,19
014-1_C	14,00	32,41	27,41	22,41	32,41
100_A	4,50	24,02	19,02	14,02	24,02
100_B	7,50	24,03	19,03	14,03	24,03
100_C	10,50	24,56	19,56	14,56	24,56
100_D	13,50	22,14	17,14	12,14	22,14
100_E	16,50	22,62	17,62	12,62	22,62
101_A	4,50	23,71	18,71	13,71	23,71
101_B	7,50	23,80	18,80	13,80	23,80
101_C	10,50	24,38	19,38	14,38	24,38
101_D	13,50	22,72	17,72	12,72	22,72
101_E	16,50	23,55	18,55	13,55	23,55
102_A	4,50	21,61	16,61	11,61	21,61
102_B	7,50	21,80	16,80	11,80	21,80
102_C	10,50	22,40	17,40	12,40	22,40
102_D	13,50	23,04	18,04	13,04	23,04
102_E	16,50	23,88	18,88	13,88	23,88
103_A	4,50	22,05	17,05	12,05	22,05
103_B	7,50	22,35	17,35	12,35	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakliggend terrein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	10,50	22,95	17,95	12,95	22,95
103_D	13,50	23,61	18,61	13,61	23,61
103_E	16,50	24,47	19,47	14,47	24,47
103_F	19,50	26,22	21,22	16,22	26,22
104_A	4,50	26,12	21,12	16,12	26,12
104_B	7,50	26,39	21,39	16,39	26,39
104_C	10,50	26,96	21,96	16,96	26,96
104_D	13,50	27,52	22,52	17,52	27,52
104_E	16,50	28,16	23,16	18,16	28,16
105_A	4,50	22,42	17,42	12,42	22,42
105_B	7,50	22,76	17,76	12,76	22,76
105_C	10,50	23,49	18,49	13,49	23,49
105_D	13,50	24,02	19,02	14,02	24,02
105_E	16,50	24,58	19,58	14,58	24,58
106_A	4,50	24,52	19,52	14,52	24,52
106_B	7,50	24,80	19,80	14,80	24,80
106_C	10,50	25,39	20,39	15,39	25,39
106_D	13,50	26,08	21,08	16,08	26,08
106_E	16,50	26,98	21,98	16,98	26,98
107_A	4,50	26,71	21,71	16,71	26,71
107_B	7,50	27,09	22,09	17,09	27,09
107_C	10,50	27,74	22,74	17,74	27,74
107_D	13,50	28,48	23,48	18,48	28,48
107_E	16,50	29,43	24,43	19,43	29,43
107_F	19,50	27,32	22,32	17,32	27,32
108_A	4,50	25,03	20,03	15,03	25,03
108_B	7,50	25,33	20,33	15,33	25,33
108_C	10,50	25,93	20,93	15,93	25,93
108_D	13,50	26,55	21,55	16,55	26,55
108_E	16,50	27,27	22,27	17,27	27,27
109_A	4,50	23,49	18,49	13,49	23,49
109_B	7,50	23,87	18,87	13,87	23,87
109_C	10,50	24,46	19,46	14,46	24,46
109_D	13,50	25,04	20,04	15,04	25,04
109_E	16,50	25,65	20,65	15,65	25,65
110_A	4,50	25,29	20,29	15,29	25,29
110_B	7,50	25,63	20,63	15,63	25,63
110_C	10,50	26,25	21,25	16,25	26,25
110_D	13,50	26,89	21,89	16,89	26,89
110_E	16,50	27,62	22,62	17,62	27,62
111_A	4,50	45,13	40,13	35,13	45,13
111_A	4,50	44,92	39,92	34,92	44,92
111_B	7,50	46,88	41,88	36,88	46,88
111_B	7,50	45,84	40,84	35,84	45,84
111_C	10,50	47,63	42,63	37,63	47,63
111_C	10,50	46,58	41,58	36,58	46,58
111_D	13,50	48,33	43,33	38,33	48,33
111_D	13,50	47,21	42,21	37,21	47,21
111_E	16,50	49,02	44,02	39,02	49,02
111_E	16,50	47,84	42,84	37,84	47,84
112_A	4,50	45,51	40,51	35,51	45,51
112_B	7,50	46,42	41,42	36,42	46,42
112_C	10,50	47,22	42,22	37,22	47,22
112_D	13,50	47,97	42,97	37,97	47,97
112_E	16,50	48,67	43,67	38,67	48,67
113_A	4,50	46,82	41,82	36,82	46,82
113_B	7,50	47,66	42,66	37,66	47,66
113_C	10,50	48,45	43,45	38,45	48,45
113_D	13,50	49,20	44,20	39,20	49,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakliggend terrein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_E	16,50	49,93	44,93	39,93	49,93
114_A	4,50	46,60	41,60	36,60	46,60
114_B	7,50	47,41	42,41	37,41	47,41
114_C	10,50	48,20	43,20	38,20	48,20
114_D	13,50	48,93	43,93	38,93	48,93
114_E	16,50	49,65	44,65	39,65	49,65
115_A	4,50	44,29	39,29	34,29	44,29
115_B	7,50	45,18	40,18	35,18	45,18
115_C	10,50	45,90	40,90	35,90	45,90
115_D	13,50	46,58	41,58	36,58	46,58
115_E	16,50	47,25	42,25	37,25	47,25
116_A	4,50	43,93	38,93	33,93	43,93
116_B	7,50	44,81	39,81	34,81	44,81
116_C	10,50	45,50	40,50	35,50	45,50
116_D	13,50	46,15	41,15	36,15	46,15
116_E	16,50	46,79	41,79	36,79	46,79
117_A	4,50	43,52	38,52	33,52	43,52
117_B	7,50	44,41	39,41	34,41	44,41
117_C	10,50	45,05	40,05	35,05	45,05
117_D	13,50	45,67	40,67	35,67	45,67
117_E	16,50	46,27	41,27	36,27	46,27
118_A	4,50	42,70	37,70	32,70	42,70
118_B	7,50	43,55	38,55	33,55	43,55
118_C	10,50	44,12	39,12	34,12	44,12
118_D	13,50	44,68	39,68	34,68	44,68
118_E	16,50	45,25	40,25	35,25	45,25
119_A	4,50	42,25	37,25	32,25	42,25
119_B	7,50	42,96	37,96	32,96	42,96
119_C	10,50	43,52	38,52	33,52	43,52
119_D	13,50	44,03	39,03	34,03	44,03
119_E	16,50	44,57	39,57	34,57	44,57
120_A	4,50	41,81	36,81	31,81	41,81
120_B	7,50	42,39	37,39	32,39	42,39
120_C	10,50	42,93	37,93	32,93	42,93
120_D	13,50	43,45	38,45	33,45	43,45
120_E	16,50	43,95	38,95	33,95	43,95
121_A	4,50	25,28	20,28	15,28	25,28
121_B	7,50	24,04	19,04	14,04	24,04
121_C	10,50	24,79	19,79	14,79	24,79
121_D	13,50	25,51	20,51	15,51	25,51
121_E	16,50	26,45	21,45	16,45	26,45
122_A	4,50	39,44	34,44	29,44	39,44
122_B	7,50	39,70	34,70	29,70	39,70
122_C	10,50	40,14	35,14	30,14	40,14
122_D	13,50	23,61	18,61	13,61	23,61
122_E	16,50	24,56	19,56	14,56	24,56
123_A	4,50	39,11	34,11	29,11	39,11
123_B	7,50	39,24	34,24	29,24	39,24
123_C	10,50	39,65	34,65	29,65	39,65
123_D	13,50	22,68	17,68	12,68	22,68
123_E	16,50	23,56	18,56	13,56	23,56
124_A	4,50	25,05	20,05	15,05	25,05
124_B	7,50	25,51	20,51	15,51	25,51
124_C	10,50	26,88	21,88	16,88	26,88
124_D	13,50	28,60	23,60	18,60	28,60
124_E	16,50	31,28	26,28	21,28	31,28
125_A	4,50	25,05	20,05	15,05	25,05
125_B	7,50	25,54	20,54	15,54	25,54
125_C	10,50	26,89	21,89	16,89	26,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakliggend terrein
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_D	13,50	28,65	23,65	18,65	28,65
125_E	16,50	31,30	26,30	21,30	31,30
126_A	4,50	22,46	17,46	12,46	22,46
126_B	7,50	22,97	17,97	12,97	22,97
126_C	10,50	24,18	19,18	14,18	24,18
126_D	13,50	25,86	20,86	15,86	25,86
126_E	16,50	28,54	23,54	18,54	28,54
127_A	4,50	22,26	17,26	12,26	22,26
127_B	7,50	22,67	17,67	12,67	22,67
127_C	10,50	23,28	18,28	13,28	23,28
127_D	13,50	23,94	18,94	13,94	23,94
127_E	16,50	24,83	19,83	14,83	24,83
127_F	19,50	26,84	21,84	16,84	26,84
128_A	4,50	44,99	39,99	34,99	44,99
128_B	7,50	45,67	40,67	35,67	45,67
128_C	10,50	46,23	41,23	36,23	46,23
128_D	13,50	46,79	41,79	36,79	46,79
128_E	16,50	47,35	42,35	37,35	47,35
128_F	19,50	47,90	42,90	37,90	47,90
129_A	4,50	27,14	22,14	17,14	27,14
129_B	7,50	27,74	22,74	17,74	27,74
129_C	10,50	28,92	23,92	18,92	28,92
129_D	13,50	30,41	25,41	20,41	30,41
129_E	16,50	32,67	27,67	22,67	32,67
129_F	19,50	36,40	31,40	26,40	36,40
130_A	4,50	27,49	22,49	17,49	27,49
130_B	7,50	28,05	23,05	18,05	28,05
130_C	10,50	29,21	24,21	19,21	29,21
130_D	13,50	30,72	25,72	20,72	30,72
130_E	16,50	32,95	27,95	22,95	32,95
131_A	4,50	24,86	19,86	14,86	24,86
131_B	7,50	25,54	20,54	15,54	25,54
131_C	10,50	26,72	21,72	16,72	26,72
131_D	13,50	28,21	23,21	18,21	28,21
131_E	16,50	30,52	25,52	20,52	30,52
132_A	4,50	43,06	38,06	33,06	43,06
132_B	7,50	43,59	38,59	33,59	43,59
132_C	10,50	44,17	39,17	34,17	44,17
132_D	13,50	44,76	39,76	34,76	44,76
132_E	16,50	45,37	40,37	35,37	45,37
133_A	4,50	25,32	20,32	15,32	25,32
133_B	7,50	25,76	20,76	15,76	25,76
133_C	10,50	26,44	21,44	16,44	26,44
133_D	13,50	27,19	22,19	17,19	27,19
133_E	16,50	28,17	23,17	18,17	28,17
133_F	19,50	30,38	25,38	20,38	30,38
134_A	4,50	45,66	40,66	35,66	45,66
134_B	7,50	46,29	41,29	36,29	46,29
134_C	10,50	46,99	41,99	36,99	46,99
134_D	13,50	47,64	42,64	37,64	47,64
134_E	16,50	48,28	43,28	38,28	48,28
134_F	19,50	48,92	43,92	38,92	48,92
135_A	4,50	28,88	23,88	18,88	28,88
135_B	7,50	29,59	24,59	19,59	29,59
135_C	10,50	30,81	25,81	20,81	30,81
135_D	13,50	32,55	27,55	22,55	32,55
135_E	16,50	35,41	30,41	25,41	35,41
135_F	19,50	38,96	33,96	28,96	38,96
136_A	4,50	26,08	21,08	16,08	26,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Braakliggend terrein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_B	7,50	26,79	21,79	16,79	26,79
136_C	10,50	28,07	23,07	18,07	28,07
136_D	13,50	29,89	24,89	19,89	29,89
136_E	16,50	32,69	27,69	22,69	32,69
137_A	4,50	24,53	19,53	14,53	24,53
137_B	7,50	25,33	20,33	15,33	25,33
137_C	10,50	26,55	21,55	16,55	26,55
137_D	13,50	28,20	23,20	18,20	28,20
137_E	16,50	30,71	25,71	20,71	30,71
138_A	4,50	25,99	20,99	15,99	25,99
138_B	7,50	26,51	21,51	16,51	26,51
138_C	10,50	27,29	22,29	17,29	27,29
138_D	13,50	28,14	23,14	18,14	28,14
138_E	16,50	27,72	22,72	17,72	27,72
139_A	4,50	27,66	22,66	17,66	27,66
139_B	7,50	28,45	23,45	18,45	28,45
139_C	10,50	29,57	24,57	19,57	29,57
139_D	13,50	30,87	25,87	20,87	30,87
139_E	16,50	32,69	27,69	22,69	32,69
140_A	4,50	28,28	23,28	18,28	28,28
140_B	7,50	28,98	23,98	18,98	28,98
140_C	10,50	30,11	25,11	20,11	30,11
140_D	13,50	31,49	26,49	21,49	31,49
140_E	16,50	33,41	28,41	23,41	33,41
141_A	4,50	27,82	22,82	17,82	27,82
141_B	7,50	27,10	22,10	17,10	27,10
141_C	10,50	27,94	22,94	17,94	27,94
141_D	13,50	28,85	23,85	18,85	28,85
141_E	16,50	30,14	25,14	20,14	30,14
142_A	4,50	47,57	42,57	37,57	47,57
142_B	7,50	48,27	43,27	38,27	48,27
142_C	10,50	48,98	43,98	38,98	48,98
142_D	13,50	49,65	44,65	39,65	49,65
142_E	16,50	50,32	45,32	40,32	50,32
143_A	4,50	27,82	22,82	17,82	27,82
143_B	7,50	28,38	23,38	18,38	28,38
143_C	10,50	29,34	24,34	19,34	29,34
143_D	13,50	30,55	25,55	20,55	30,55
143_E	16,50	32,31	27,31	22,31	32,31
144_A	4,50	29,87	24,87	19,87	29,87
144_B	7,50	30,29	25,29	20,29	30,29
144_C	10,50	31,21	26,21	21,21	31,21
144_D	13,50	32,23	27,23	22,23	32,23
144_E	16,50	33,56	28,56	23,56	33,56
145_A	4,50	27,13	22,13	17,13	27,13
145_B	7,50	27,69	22,69	17,69	27,69
145_C	10,50	28,73	23,73	18,73	28,73
145_D	13,50	30,00	25,00	20,00	30,00
145_E	16,50	31,70	26,70	21,70	31,70
146_A	4,50	27,97	22,97	17,97	27,97
146_B	7,50	28,44	23,44	18,44	28,44
146_C	10,50	29,19	24,19	19,19	29,19
146_D	13,50	29,05	24,05	19,05	29,05
146_E	16,50	29,94	24,94	19,94	29,94
147_A	4,50	45,02	40,02	35,02	45,02
147_B	7,50	45,72	40,72	35,72	45,72
147_C	10,50	46,29	41,29	36,29	46,29
147_D	13,50	46,86	41,86	36,86	46,86
147_E	16,50	47,42	42,42	37,42	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten braakliggend terrein

Rapport: Resultatentabel
Model: O15791-1-RA-005 Industrielawaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Braakliggend terrein
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_A	4,50	22,49	17,49	12,49	22,49
148_B	7,50	23,04	18,04	13,04	23,04
148_C	10,50	23,65	18,65	13,65	23,65
148_D	13,50	24,32	19,32	14,32	24,32
148_E	16,50	25,21	20,21	15,21	25,21
149_A	4,50	40,02	35,02	30,02	40,02
149_B	7,50	40,12	35,12	30,12	40,12
149_C	10,50	40,70	35,70	30,70	40,70
149_D	13,50	41,18	36,18	31,18	41,18
149_E	16,50	41,69	36,69	31,69	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1a_A	8,00	20,19	15,19	10,19	20,19
001-1a_B	11,00	19,77	14,77	9,77	19,77
001-1a_C	14,00	19,20	14,20	9,20	19,20
001-1a_D	17,00	21,61	16,61	11,61	21,61
001-1a_E	20,00	21,96	16,96	11,96	21,96
001-1a_F	23,00	22,31	17,31	12,31	22,31
001-1b_A	26,00	22,81	17,81	12,81	22,81
001-1b_B	29,00	23,16	18,16	13,16	23,16
001-1b_C	32,00	23,53	18,53	13,53	23,53
001-1b_D	35,00	23,90	18,90	13,90	23,90
001-1b_E	38,00	24,28	19,28	14,28	24,28
001-1b_F	41,00	24,62	19,62	14,62	24,62
001-1c_A	44,00	24,83	19,83	14,83	24,83
001-1c_B	47,00	24,94	19,94	14,94	24,94
001-1c_C	50,00	25,13	20,13	15,13	25,13
001-1c_D	51,00	25,22	20,22	15,22	25,22
001-2a_A	8,00	20,49	15,49	10,49	20,49
001-2a_B	11,00	20,13	15,13	10,13	20,13
001-2a_C	14,00	19,09	14,09	9,09	19,09
001-2a_D	17,00	21,81	16,81	11,81	21,81
001-2a_E	20,00	22,17	17,17	12,17	22,17
001-2a_F	23,00	22,53	17,53	12,53	22,53
001-2b_A	26,00	22,83	17,83	12,83	22,83
001-2b_B	29,00	23,19	18,19	13,19	23,19
001-2b_C	32,00	23,56	18,56	13,56	23,56
001-2b_D	35,00	23,93	18,93	13,93	23,93
001-2b_E	38,00	24,31	19,31	14,31	24,31
001-2b_F	41,00	24,49	19,49	14,49	24,49
001-2c_A	44,00	24,48	19,48	14,48	24,48
001-2c_B	47,00	24,57	19,57	14,57	24,57
001-2c_C	50,00	24,76	19,76	14,76	24,76
001-2c_D	51,00	24,87	19,87	14,87	24,87
001-3a_A	8,00	28,99	23,99	18,99	28,99
001-3a_B	11,00	28,61	23,61	18,61	28,61
001-3a_C	14,00	30,04	25,04	20,04	30,04
001-3a_D	17,00	30,55	25,55	20,55	30,55
001-3a_E	20,00	30,91	25,91	20,91	30,91
001-3a_F	23,00	31,27	26,27	21,27	31,27
001-3b_A	26,00	28,39	23,39	18,39	28,39
001-3b_B	29,00	28,75	23,75	18,75	28,75
001-3b_C	32,00	29,12	24,12	19,12	29,12
001-3b_D	35,00	29,49	24,49	19,49	29,49
001-3b_E	38,00	29,86	24,86	19,86	29,86
001-3b_F	41,00	29,93	24,93	19,93	29,93
001-3c_A	44,00	28,26	23,26	18,26	28,26
001-3c_B	47,00	28,34	23,34	18,34	28,34
001-3c_C	50,00	28,47	23,47	18,47	28,47
001-3c_D	51,00	28,54	23,54	18,54	28,54
002-1a_A	8,00	20,16	15,16	10,16	20,16
002-1a_B	11,00	22,52	17,52	12,52	22,52
002-1a_C	14,00	30,07	25,07	20,07	30,07
002-1a_D	17,00	41,08	36,08	31,08	41,08
002-1a_E	20,00	41,71	36,71	31,71	41,71
002-1a_F	23,00	42,16	37,16	32,16	42,16
002-1b_A	26,00	42,55	37,55	32,55	42,55
002-1b_B	29,00	42,92	37,92	32,92	42,92
002-1b_C	32,00	43,28	38,28	33,28	43,28
002-1b_D	35,00	43,64	38,64	33,64	43,64
002-1b_E	38,00	43,99	38,99	33,99	43,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002-1b_F	41,00	43,99	38,99	33,99	43,99
002-1c_A	44,00	43,97	38,97	33,97	43,97
002-1c_B	47,00	43,97	38,97	33,97	43,97
002-1c_C	50,00	43,99	38,99	33,99	43,99
002-1c_D	51,00	43,99	38,99	33,99	43,99
003-1a_A	8,00	20,00	15,00	10,00	20,00
003-1a_B	11,00	22,22	17,22	12,22	22,22
003-1a_C	14,00	27,62	22,62	17,62	27,62
003-1a_D	17,00	40,74	35,74	30,74	40,74
003-1a_E	20,00	41,63	36,63	31,63	41,63
003-1a_F	23,00	42,09	37,09	32,09	42,09
003-1b_A	26,00	42,50	37,50	32,50	42,50
003-1b_B	29,00	42,93	37,93	32,93	42,93
003-1b_C	32,00	43,30	38,30	33,30	43,30
003-1b_D	35,00	43,66	38,66	33,66	43,66
003-1b_E	38,00	43,99	38,99	33,99	43,99
003-1b_F	41,00	43,99	38,99	33,99	43,99
003-1c_A	44,00	43,96	38,96	33,96	43,96
003-1c_B	47,00	43,97	38,97	33,97	43,97
003-1c_C	50,00	43,98	38,98	33,98	43,98
003-1c_D	51,00	43,98	38,98	33,98	43,98
003-2a_A	8,00	24,02	19,02	14,02	24,02
003-2a_B	11,00	25,84	20,84	15,84	25,84
003-2a_C	14,00	29,78	24,78	19,78	29,78
003-2a_D	17,00	39,03	34,03	29,03	39,03
003-2a_E	20,00	40,87	35,87	30,87	40,87
003-2a_F	23,00	41,67	36,67	31,67	41,67
003-2b_A	26,00	42,06	37,06	32,06	42,06
003-2b_B	29,00	42,49	37,49	32,49	42,49
003-2b_C	32,00	42,91	37,91	32,91	42,91
003-2b_D	35,00	43,32	38,32	33,32	43,32
003-2b_E	38,00	43,67	38,67	33,67	43,67
003-2b_F	41,00	43,74	38,74	33,74	43,74
003-2c_A	44,00	43,71	38,71	33,71	43,71
003-2c_B	47,00	43,71	38,71	33,71	43,71
003-2c_C	50,00	43,71	38,71	33,71	43,71
003-2c_D	51,00	43,72	38,72	33,72	43,72
003-3a_A	8,00	33,96	28,96	23,96	33,96
003-3a_B	11,00	34,58	29,58	24,58	34,58
003-3a_C	14,00	35,76	30,76	25,76	35,76
003-3a_D	17,00	37,28	32,28	27,28	37,28
003-3a_E	20,00	39,86	34,86	29,86	39,86
003-3a_F	23,00	40,99	35,99	30,99	40,99
003-3b_A	26,00	41,66	36,66	31,66	41,66
003-3b_B	29,00	42,08	37,08	32,08	42,08
003-3b_C	32,00	42,49	37,49	32,49	42,49
003-3b_D	35,00	42,90	37,90	32,90	42,90
003-3b_E	38,00	43,28	38,28	33,28	43,28
003-3b_F	41,00	43,47	38,47	33,47	43,47
003-3c_A	44,00	43,45	38,45	33,45	43,45
003-3c_B	47,00	43,47	38,47	33,47	43,47
003-3c_C	50,00	43,47	38,47	33,47	43,47
003-3c_D	51,00	43,48	38,48	33,48	43,48
004-1a_A	8,00	21,87	16,87	11,87	21,87
004-1a_B	11,00	21,47	16,47	11,47	21,47
004-1a_C	14,00	21,17	16,17	11,17	21,17
004-1a_D	17,00	20,54	15,54	10,54	20,54
004-1a_E	20,00	24,13	19,13	14,13	24,13
004-1a_F	23,00	24,48	19,48	14,48	24,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004-1b_A	26,00	25,10	20,10	15,10	25,10
004-1b_B	29,00	25,45	20,45	15,45	25,45
004-1b_C	32,00	25,81	20,81	15,81	25,81
004-1b_D	35,00	26,17	21,17	16,17	26,17
004-1b_E	38,00	26,54	21,54	16,54	26,54
004-1b_F	41,00	26,85	21,85	16,85	26,85
004-1c_A	44,00	27,22	22,22	17,22	27,22
004-1c_B	47,00	27,30	22,30	17,30	27,30
004-1c_C	50,00	27,44	22,44	17,44	27,44
004-1c_D	51,00	27,51	22,51	17,51	27,51
005-1_A	8,00	21,50	16,50	11,50	21,50
005-1_B	11,00	22,12	17,12	12,12	22,12
005-1_C	14,00	24,25	19,25	14,25	24,25
006-1_A	8,00	22,19	17,19	12,19	22,19
006-1_B	11,00	22,96	17,96	12,96	22,96
006-1_C	14,00	25,02	20,02	15,02	25,02
007-1_A	8,00	41,77	36,77	31,77	41,77
007-1_B	11,00	42,26	37,26	32,26	42,26
007-1_C	14,00	42,73	37,73	32,73	42,73
008-1_A	5,00	44,44	39,44	34,44	44,44
008-1_B	8,00	42,17	37,17	32,17	42,17
008-1_C	11,00	42,76	37,76	32,76	42,76
008-1_D	14,00	43,22	38,22	33,22	43,22
009-1_A	5,00	38,45	33,45	28,45	38,45
009-1_B	8,00	36,80	31,80	26,80	36,80
009-1_C	11,00	37,83	32,83	27,83	37,83
009-1_D	14,00	39,50	34,50	29,50	39,50
010-1_A	8,00	18,77	13,77	8,77	18,77
010-1_B	11,00	19,88	14,88	9,88	19,88
010-1_C	14,00	22,56	17,56	12,56	22,56
011-1_A	8,00	27,18	22,18	17,18	27,18
011-1_B	11,00	30,01	25,01	20,01	30,01
011-1_C	14,00	34,93	29,93	24,93	34,93
012-1_A	8,00	22,09	17,09	12,09	22,09
012-1_B	11,00	22,90	17,90	12,90	22,90
012-1_C	14,00	25,10	20,10	15,10	25,10
013-1_A	8,00	26,44	21,44	16,44	26,44
013-1_B	11,00	28,77	23,77	18,77	28,77
013-1_C	14,00	24,94	19,94	14,94	24,94
014-1_A	8,00	26,84	21,84	16,84	26,84
014-1_B	11,00	29,62	24,62	19,62	29,62
014-1_C	14,00	35,68	30,68	25,68	35,68
100_A	4,50	22,83	17,83	12,83	22,83
100_B	7,50	22,85	17,85	12,85	22,85
100_C	10,50	23,53	18,53	13,53	23,53
100_D	13,50	24,17	19,17	14,17	24,17
100_E	16,50	25,05	20,05	15,05	25,05
101_A	4,50	22,61	17,61	12,61	22,61
101_B	7,50	22,65	17,65	12,65	22,65
101_C	10,50	23,30	18,30	13,30	23,30
101_D	13,50	23,96	18,96	13,96	23,96
101_E	16,50	24,77	19,77	14,77	24,77
102_A	4,50	22,48	17,48	12,48	22,48
102_B	7,50	22,53	17,53	12,53	22,53
102_C	10,50	23,14	18,14	13,14	23,14
102_D	13,50	23,77	18,77	13,77	23,77
102_E	16,50	24,59	19,59	14,59	24,59
103_A	4,50	22,74	17,74	12,74	22,74
103_B	7,50	22,82	17,82	12,82	22,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	10,50	23,48	18,48	13,48	23,48
103_D	13,50	24,09	19,09	14,09	24,09
103_E	16,50	24,92	19,92	14,92	24,92
103_F	19,50	26,38	21,38	16,38	26,38
104_A	4,50	22,64	17,64	12,64	22,64
104_B	7,50	22,69	17,69	12,69	22,69
104_C	10,50	23,32	18,32	13,32	23,32
104_D	13,50	23,93	18,93	13,93	23,93
104_E	16,50	24,76	19,76	14,76	24,76
105_A	4,50	22,70	17,70	12,70	22,70
105_B	7,50	22,75	17,75	12,75	22,75
105_C	10,50	23,38	18,38	13,38	23,38
105_D	13,50	23,99	18,99	13,99	23,99
105_E	16,50	24,82	19,82	14,82	24,82
106_A	4,50	22,73	17,73	12,73	22,73
106_B	7,50	22,77	17,77	12,77	22,77
106_C	10,50	23,39	18,39	13,39	23,39
106_D	13,50	24,01	19,01	14,01	24,01
106_E	16,50	24,83	19,83	14,83	24,83
107_A	4,50	22,93	17,93	12,93	22,93
107_B	7,50	22,99	17,99	12,99	22,99
107_C	10,50	23,65	18,65	13,65	23,65
107_D	13,50	24,29	19,29	14,29	24,29
107_E	16,50	25,15	20,15	15,15	25,15
107_F	19,50	26,36	21,36	16,36	26,36
108_A	4,50	22,95	17,95	12,95	22,95
108_B	7,50	22,98	17,98	12,98	22,98
108_C	10,50	23,65	18,65	13,65	23,65
108_D	13,50	24,28	19,28	14,28	24,28
108_E	16,50	25,11	20,11	15,11	25,11
109_A	4,50	24,85	19,85	14,85	24,85
109_B	7,50	24,89	19,89	14,89	24,89
109_C	10,50	25,41	20,41	15,41	25,41
109_D	13,50	26,09	21,09	16,09	26,09
109_E	16,50	26,93	21,93	16,93	26,93
110_A	4,50	26,48	21,48	16,48	26,48
110_B	7,50	26,52	21,52	16,52	26,52
110_C	10,50	27,07	22,07	17,07	27,07
110_D	13,50	27,74	22,74	17,74	27,74
110_E	16,50	28,60	23,60	18,60	28,60
111_A	4,50	33,25	28,25	23,25	33,25
111_A	4,50	30,76	25,76	20,76	30,76
111_B	7,50	33,24	28,24	23,24	33,24
111_B	7,50	30,70	25,70	20,70	30,70
111_C	10,50	33,92	28,92	23,92	33,92
111_C	10,50	31,28	26,28	21,28	31,28
111_D	13,50	34,55	29,55	24,55	34,55
111_D	13,50	31,93	26,93	21,93	31,93
111_E	16,50	35,25	30,25	25,25	35,25
111_E	16,50	32,69	27,69	22,69	32,69
112_A	4,50	47,35	42,35	37,35	47,35
112_B	7,50	47,84	42,84	37,84	47,84
112_C	10,50	48,53	43,53	38,53	48,53
112_D	13,50	49,07	44,07	39,07	49,07
112_E	16,50	49,61	44,61	39,61	49,61
113_A	4,50	47,49	42,49	37,49	47,49
113_B	7,50	48,03	43,03	38,03	48,03
113_C	10,50	48,72	43,72	38,72	48,72
113_D	13,50	49,28	44,28	39,28	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_E	16,50	49,83	44,83	39,83	49,83
114_A	4,50	44,26	39,26	34,26	44,26
114_B	7,50	44,93	39,93	34,93	44,93
114_C	10,50	45,62	40,62	35,62	45,62
114_D	13,50	46,18	41,18	36,18	46,18
114_E	16,50	46,74	41,74	36,74	46,74
115_A	4,50	44,09	39,09	34,09	44,09
115_B	7,50	44,68	39,68	34,68	44,68
115_C	10,50	45,38	40,38	35,38	45,38
115_D	13,50	45,95	40,95	35,95	45,95
115_E	16,50	46,49	41,49	36,49	46,49
116_A	4,50	44,06	39,06	34,06	44,06
116_B	7,50	44,67	39,67	34,67	44,67
116_C	10,50	45,37	40,37	35,37	45,37
116_D	13,50	45,94	40,94	35,94	45,94
116_E	16,50	46,48	41,48	36,48	46,48
117_A	4,50	43,98	38,98	33,98	43,98
117_B	7,50	44,59	39,59	34,59	44,59
117_C	10,50	45,30	40,30	35,30	45,30
117_D	13,50	45,86	40,86	35,86	45,86
117_E	16,50	46,40	41,40	36,40	46,40
118_A	4,50	43,87	38,87	33,87	43,87
118_B	7,50	44,55	39,55	34,55	44,55
118_C	10,50	45,26	40,26	35,26	45,26
118_D	13,50	45,78	40,78	35,78	45,78
118_E	16,50	46,32	41,32	36,32	46,32
119_A	4,50	43,71	38,71	33,71	43,71
119_B	7,50	44,38	39,38	34,38	44,38
119_C	10,50	45,06	40,06	35,06	45,06
119_D	13,50	45,60	40,60	35,60	45,60
119_E	16,50	46,12	41,12	36,12	46,12
120_A	4,50	43,53	38,53	33,53	43,53
120_B	7,50	44,17	39,17	34,17	44,17
120_C	10,50	44,88	39,88	34,88	44,88
120_D	13,50	45,38	40,38	35,38	45,38
120_E	16,50	45,90	40,90	35,90	45,90
121_A	4,50	30,13	25,13	20,13	30,13
121_B	7,50	30,24	25,24	20,24	30,24
121_C	10,50	31,06	26,06	21,06	31,06
121_D	13,50	31,13	26,13	21,13	31,13
121_E	16,50	31,88	26,88	21,88	31,88
122_A	4,50	25,89	20,89	15,89	25,89
122_B	7,50	25,92	20,92	15,92	25,92
122_C	10,50	26,80	21,80	16,80	26,80
122_D	13,50	27,48	22,48	17,48	27,48
122_E	16,50	28,36	23,36	18,36	28,36
123_A	4,50	24,18	19,18	14,18	24,18
123_B	7,50	24,14	19,14	14,14	24,14
123_C	10,50	24,91	19,91	14,91	24,91
123_D	13,50	25,57	20,57	15,57	25,57
123_E	16,50	26,46	21,46	16,46	26,46
124_A	4,50	26,30	21,30	16,30	26,30
124_B	7,50	26,66	21,66	16,66	26,66
124_C	10,50	28,05	23,05	18,05	28,05
124_D	13,50	29,74	24,74	19,74	29,74
124_E	16,50	32,50	27,50	22,50	32,50
125_A	4,50	23,54	18,54	13,54	23,54
125_B	7,50	23,93	18,93	13,93	23,93
125_C	10,50	25,33	20,33	15,33	25,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_D	13,50	27,11	22,11	17,11	27,11
125_E	16,50	29,85	24,85	19,85	29,85
126_A	4,50	23,54	18,54	13,54	23,54
126_B	7,50	23,91	18,91	13,91	23,91
126_C	10,50	25,28	20,28	15,28	25,28
126_D	13,50	27,03	22,03	17,03	27,03
126_E	16,50	29,75	24,75	19,75	29,75
127_A	4,50	23,09	18,09	13,09	23,09
127_B	7,50	23,23	18,23	13,23	23,23
127_C	10,50	23,96	18,96	13,96	23,96
127_D	13,50	24,61	19,61	14,61	24,61
127_E	16,50	25,49	20,49	15,49	25,49
127_F	19,50	27,82	22,82	17,82	27,82
128_A	4,50	43,28	38,28	33,28	43,28
128_B	7,50	43,67	38,67	33,67	43,67
128_C	10,50	44,38	39,38	34,38	44,38
128_D	13,50	44,90	39,90	34,90	44,90
128_E	16,50	45,42	40,42	35,42	45,42
128_F	19,50	45,93	40,93	35,93	45,93
129_A	4,50	33,08	28,08	23,08	33,08
129_B	7,50	33,13	28,13	23,13	33,13
129_C	10,50	33,97	28,97	23,97	33,97
129_D	13,50	34,66	29,66	24,66	34,66
129_E	16,50	35,62	30,62	25,62	35,62
129_F	19,50	37,57	32,57	27,57	37,57
130_A	4,50	26,33	21,33	16,33	26,33
130_B	7,50	26,54	21,54	16,54	26,54
130_C	10,50	27,72	22,72	17,72	27,72
130_D	13,50	29,10	24,10	19,10	29,10
130_E	16,50	31,18	26,18	21,18	31,18
131_A	4,50	24,49	19,49	14,49	24,49
131_B	7,50	24,81	19,81	14,81	24,81
131_C	10,50	26,09	21,09	16,09	26,09
131_D	13,50	27,70	22,70	17,70	27,70
131_E	16,50	30,21	25,21	20,21	30,21
132_A	4,50	26,28	21,28	16,28	26,28
132_B	7,50	26,50	21,50	16,50	26,50
132_C	10,50	27,67	22,67	17,67	27,67
132_D	13,50	29,05	24,05	19,05	29,05
132_E	16,50	31,15	26,15	21,15	31,15
133_A	4,50	40,48	35,48	30,48	40,48
133_B	7,50	40,57	35,57	30,57	40,57
133_C	10,50	41,23	36,23	31,23	41,23
133_D	13,50	41,80	36,80	31,80	41,80
133_E	16,50	42,46	37,46	32,46	42,46
133_F	19,50	43,49	38,49	33,49	43,49
134_A	4,50	43,52	38,52	33,52	43,52
134_B	7,50	43,88	38,88	33,88	43,88
134_C	10,50	44,58	39,58	34,58	44,58
134_D	13,50	45,11	40,11	35,11	45,11
134_E	16,50	45,64	40,64	35,64	45,64
134_F	19,50	46,16	41,16	36,16	46,16
135_A	4,50	23,50	18,50	13,50	23,50
135_B	7,50	23,64	18,64	13,64	23,64
135_C	10,50	24,40	19,40	14,40	24,40
135_D	13,50	25,14	20,14	15,14	25,14
135_E	16,50	26,30	21,30	16,30	26,30
135_F	19,50	30,86	25,86	20,86	30,86
136_A	4,50	23,93	18,93	13,93	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_B	7,50	24,33	19,33	14,33	24,33
136_C	10,50	25,74	20,74	15,74	25,74
136_D	13,50	27,59	22,59	17,59	27,59
136_E	16,50	30,48	25,48	20,48	30,48
137_A	4,50	27,33	22,33	17,33	27,33
137_B	7,50	27,71	22,71	17,71	27,71
137_C	10,50	28,98	23,98	18,98	28,98
137_D	13,50	30,81	25,81	20,81	30,81
137_E	16,50	33,60	28,60	23,60	33,60
138_A	4,50	28,68	23,68	18,68	28,68
138_B	7,50	28,98	23,98	18,98	28,98
138_C	10,50	30,16	25,16	20,16	30,16
138_D	13,50	31,71	26,71	21,71	31,71
138_E	16,50	34,33	29,33	24,33	34,33
139_A	4,50	28,81	23,81	18,81	28,81
139_B	7,50	29,10	24,10	19,10	29,10
139_C	10,50	30,08	25,08	20,08	30,08
139_D	13,50	31,21	26,21	21,21	31,21
139_E	16,50	32,86	27,86	22,86	32,86
140_A	4,50	26,81	21,81	16,81	26,81
140_B	7,50	27,27	22,27	17,27	27,27
140_C	10,50	28,53	23,53	18,53	28,53
140_D	13,50	30,10	25,10	20,10	30,10
140_E	16,50	32,42	27,42	22,42	32,42
141_A	4,50	46,27	41,27	36,27	46,27
141_B	7,50	46,74	41,74	36,74	46,74
141_C	10,50	47,45	42,45	37,45	47,45
141_D	13,50	48,00	43,00	38,00	48,00
141_E	16,50	48,54	43,54	38,54	48,54
142_A	4,50	39,20	34,20	29,20	39,20
142_B	7,50	39,48	34,48	29,48	39,48
142_C	10,50	40,23	35,23	30,23	40,23
142_D	13,50	40,85	35,85	30,85	40,85
142_E	16,50	41,51	36,51	31,51	41,51
143_A	4,50	28,36	23,36	18,36	28,36
143_B	7,50	28,64	23,64	18,64	28,64
143_C	10,50	29,70	24,70	19,70	29,70
143_D	13,50	30,88	25,88	20,88	30,88
143_E	16,50	32,55	27,55	22,55	32,55
144_A	4,50	27,20	22,20	17,20	27,20
144_B	7,50	27,57	22,57	17,57	27,57
144_C	10,50	28,68	23,68	18,68	28,68
144_D	13,50	30,00	25,00	20,00	30,00
144_E	16,50	31,84	26,84	21,84	31,84
145_A	4,50	27,97	22,97	17,97	27,97
145_B	7,50	28,25	23,25	18,25	28,25
145_C	10,50	29,35	24,35	19,35	29,35
145_D	13,50	30,59	25,59	20,59	30,59
145_E	16,50	32,32	27,32	22,32	32,32
146_A	4,50	34,68	29,68	24,68	34,68
146_B	7,50	34,92	29,92	24,92	34,92
146_C	10,50	35,72	30,72	25,72	35,72
146_D	13,50	36,36	31,36	26,36	36,36
146_E	16,50	36,60	31,60	26,60	36,60
147_A	4,50	45,85	40,85	35,85	45,85
147_B	7,50	46,29	41,29	36,29	46,29
147_C	10,50	47,01	42,01	37,01	47,01
147_D	13,50	47,55	42,55	37,55	47,55
147_E	16,50	48,08	43,08	38,08	48,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten produktieweg 44

Rapport: Resultatentabel
Model: O15791-1-RA-005 Industrielawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Produktieweg 44, Zoeterwoude
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_A	4,50	26,31	21,31	16,31	26,31
148_B	7,50	26,71	21,71	16,71	26,71
148_C	10,50	27,84	22,84	17,84	27,84
148_D	13,50	29,17	24,17	19,17	29,17
148_E	16,50	31,15	26,15	21,15	31,15
149_A	4,50	26,39	21,39	16,39	26,39
149_B	7,50	26,79	21,79	16,79	26,79
149_C	10,50	27,96	22,96	17,96	27,96
149_D	13,50	29,34	24,34	19,34	29,34
149_E	16,50	31,33	26,33	21,33	31,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gereguleerd sportgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1a_A	8,00	21,04	23,92	--	28,92
001-1a_B	11,00	21,79	24,80	--	29,80
001-1a_C	14,00	22,22	25,31	--	30,31
001-1a_D	17,00	22,41	25,47	--	30,47
001-1a_E	20,00	22,46	25,44	--	30,44
001-1a_F	23,00	22,51	25,43	--	30,43
001-1b_A	26,00	22,83	25,99	--	30,99
001-1b_B	29,00	22,85	26,00	--	31,00
001-1b_C	32,00	22,86	26,01	--	31,01
001-1b_D	35,00	22,87	26,02	--	31,02
001-1b_E	38,00	22,88	26,04	--	31,04
001-1b_F	41,00	22,90	26,08	--	31,08
001-1c_A	44,00	23,25	26,67	--	31,67
001-1c_B	47,00	23,30	26,76	--	31,76
001-1c_C	50,00	23,42	26,95	--	31,95
001-1c_D	51,00	23,48	27,05	--	32,05
001-2a_A	8,00	21,01	23,01	--	28,01
001-2a_B	11,00	21,38	23,21	--	28,21
001-2a_C	14,00	21,83	23,69	--	28,69
001-2a_D	17,00	21,99	23,76	--	28,76
001-2a_E	20,00	22,08	23,83	--	28,83
001-2a_F	23,00	22,15	23,85	--	28,85
001-2b_A	26,00	22,14	23,82	--	28,82
001-2b_B	29,00	22,16	23,86	--	28,86
001-2b_C	32,00	22,18	23,89	--	28,89
001-2b_D	35,00	22,19	23,94	--	28,94
001-2b_E	38,00	22,21	24,00	--	29,00
001-2b_F	41,00	22,23	24,09	--	29,09
001-2c_A	44,00	22,21	24,16	--	29,16
001-2c_B	47,00	22,28	24,37	--	29,37
001-2c_C	50,00	22,44	24,74	--	29,74
001-2c_D	51,00	22,53	24,92	--	29,92
001-3a_A	8,00	25,05	29,06	--	34,06
001-3a_B	11,00	25,88	30,03	--	35,03
001-3a_C	14,00	26,20	30,55	--	35,55
001-3a_D	17,00	27,15	30,94	--	35,94
001-3a_E	20,00	27,92	31,28	--	36,28
001-3a_F	23,00	28,41	31,60	--	36,60
001-3b_A	26,00	26,43	29,09	--	34,09
001-3b_B	29,00	26,46	29,09	--	34,09
001-3b_C	32,00	26,49	29,10	--	34,10
001-3b_D	35,00	26,51	29,11	--	34,11
001-3b_E	38,00	26,53	29,11	--	34,11
001-3b_F	41,00	26,55	29,12	--	34,12
001-3c_A	44,00	25,17	27,67	--	32,67
001-3c_B	47,00	25,20	27,74	--	32,74
001-3c_C	50,00	25,28	27,89	--	32,89
001-3c_D	51,00	25,32	27,97	--	32,97
002-1a_A	8,00	28,38	33,05	--	38,05
002-1a_B	11,00	29,50	34,17	--	39,17
002-1a_C	14,00	30,46	34,78	--	39,78
002-1a_D	17,00	33,41	35,89	--	40,89
002-1a_E	20,00	38,53	38,39	--	43,39
002-1a_F	23,00	40,72	39,54	--	44,54
002-1b_A	26,00	41,40	40,33	--	45,33
002-1b_B	29,00	41,42	40,33	--	45,33
002-1b_C	32,00	41,44	40,36	--	45,36
002-1b_D	35,00	41,42	40,34	--	45,34
002-1b_E	38,00	41,39	40,32	--	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gereguleerd sportgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002-1b_F	41,00	41,35	40,28	--	45,28
002-1c_A	44,00	41,22	40,14	--	45,14
002-1c_B	47,00	41,16	40,09	--	45,09
002-1c_C	50,00	41,10	40,05	--	45,05
002-1c_D	51,00	41,08	40,03	--	45,03
003-1a_A	8,00	37,23	42,57	--	47,57
003-1a_B	11,00	37,50	42,80	--	47,80
003-1a_C	14,00	37,78	43,05	--	48,05
003-1a_D	17,00	38,57	43,22	--	48,22
003-1a_E	20,00	40,46	42,94	--	47,94
003-1a_F	23,00	42,12	43,01	--	48,01
003-1b_A	26,00	42,29	43,06	--	48,06
003-1b_B	29,00	42,32	43,05	--	48,05
003-1b_C	32,00	42,29	43,02	--	48,02
003-1b_D	35,00	42,26	42,98	--	47,98
003-1b_E	38,00	42,21	42,93	--	47,93
003-1b_F	41,00	42,17	42,88	--	47,88
003-1c_A	44,00	42,07	42,80	--	47,80
003-1c_B	47,00	42,01	42,73	--	47,73
003-1c_C	50,00	41,94	42,66	--	47,66
003-1c_D	51,00	41,91	42,64	--	47,64
003-2a_A	8,00	39,30	41,45	--	46,45
003-2a_B	11,00	39,93	42,11	--	47,11
003-2a_C	14,00	40,15	42,36	--	47,36
003-2a_D	17,00	40,55	42,52	--	47,52
003-2a_E	20,00	41,50	42,88	--	47,88
003-2a_F	23,00	41,97	43,05	--	48,05
003-2b_A	26,00	41,92	42,93	--	47,93
003-2b_B	29,00	41,92	42,91	--	47,91
003-2b_C	32,00	41,90	42,88	--	47,88
003-2b_D	35,00	41,86	42,84	--	47,84
003-2b_E	38,00	41,83	42,79	--	47,79
003-2b_F	41,00	41,78	42,73	--	47,73
003-2c_A	44,00	41,68	42,65	--	47,65
003-2c_B	47,00	41,62	42,59	--	47,59
003-2c_C	50,00	41,56	42,52	--	47,52
003-2c_D	51,00	41,53	42,49	--	47,49
003-3a_A	8,00	39,37	41,29	--	46,29
003-3a_B	11,00	39,83	41,98	--	46,98
003-3a_C	14,00	40,15	42,27	--	47,27
003-3a_D	17,00	40,58	42,41	--	47,41
003-3a_E	20,00	41,17	42,62	--	47,62
003-3a_F	23,00	41,47	42,74	--	47,74
003-3b_A	26,00	41,47	42,72	--	47,72
003-3b_B	29,00	41,48	42,70	--	47,70
003-3b_C	32,00	41,46	42,67	--	47,67
003-3b_D	35,00	41,43	42,63	--	47,63
003-3b_E	38,00	41,40	42,58	--	47,58
003-3b_F	41,00	41,36	42,53	--	47,53
003-3c_A	44,00	41,28	42,45	--	47,45
003-3c_B	47,00	41,22	42,39	--	47,39
003-3c_C	50,00	41,16	42,32	--	47,32
003-3c_D	51,00	41,14	42,30	--	47,30
004-1a_A	8,00	31,28	34,26	--	39,26
004-1a_B	11,00	29,28	34,37	--	39,37
004-1a_C	14,00	29,71	34,80	--	39,80
004-1a_D	17,00	29,74	34,83	--	39,83
004-1a_E	20,00	29,74	34,81	--	39,81
004-1a_F	23,00	29,72	34,78	--	39,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gereguleerd sportgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004-1b_A	26,00	29,80	34,85	--	39,85
004-1b_B	29,00	29,77	34,81	--	39,81
004-1b_C	32,00	29,74	34,77	--	39,77
004-1b_D	35,00	29,70	34,73	--	39,73
004-1b_E	38,00	29,66	34,68	--	39,68
004-1b_F	41,00	29,61	34,64	--	39,64
004-1c_A	44,00	29,70	34,71	--	39,71
004-1c_B	47,00	29,66	34,67	--	39,67
004-1c_C	50,00	29,65	34,66	--	39,66
004-1c_D	51,00	29,65	34,66	--	39,66
005-1_A	8,00	21,62	22,26	--	27,26
005-1_B	11,00	22,28	23,16	--	28,16
005-1_C	14,00	22,78	24,08	--	29,08
006-1_A	8,00	22,83	23,97	--	28,97
006-1_B	11,00	23,35	24,77	--	29,77
006-1_C	14,00	24,12	26,37	--	31,37
007-1_A	8,00	40,58	39,76	--	44,76
007-1_B	11,00	40,91	40,28	--	45,28
007-1_C	14,00	41,03	40,64	--	45,64
008-1_A	5,00	47,67	46,74	--	51,74
008-1_B	8,00	45,79	45,07	--	50,07
008-1_C	11,00	46,02	45,57	--	50,57
008-1_D	14,00	46,12	45,62	--	50,62
009-1_A	5,00	47,34	47,27	--	52,27
009-1_B	8,00	45,48	45,69	--	50,69
009-1_C	11,00	45,68	45,98	--	50,98
009-1_D	14,00	45,71	45,97	--	50,97
010-1_A	8,00	37,44	42,85	--	47,85
010-1_B	11,00	38,11	43,53	--	48,53
010-1_C	14,00	38,23	43,65	--	48,65
011-1_A	8,00	25,84	28,63	--	33,63
011-1_B	11,00	27,82	31,02	--	36,02
011-1_C	14,00	30,06	33,29	--	38,29
012-1_A	8,00	26,76	29,52	--	34,52
012-1_B	11,00	28,34	31,83	--	36,83
012-1_C	14,00	30,18	34,22	--	39,22
013-1_A	8,00	27,12	29,42	--	34,42
013-1_B	11,00	28,12	30,98	--	35,98
013-1_C	14,00	29,35	32,76	--	37,76
014-1_A	8,00	25,79	26,51	--	31,51
014-1_B	11,00	27,17	28,32	--	33,32
014-1_C	14,00	29,30	31,02	--	36,02
100_A	4,50	23,36	22,18	--	27,18
100_B	7,50	24,15	22,77	--	27,77
100_C	10,50	24,85	23,41	--	28,41
100_D	13,50	25,06	23,64	--	28,64
100_E	16,50	25,01	23,93	--	28,93
101_A	4,50	23,81	22,74	--	27,74
101_B	7,50	24,23	23,11	--	28,11
101_C	10,50	24,81	23,55	--	28,55
101_D	13,50	25,13	23,86	--	28,86
101_E	16,50	24,96	23,93	--	28,93
102_A	4,50	24,34	22,73	--	27,73
102_B	7,50	24,69	23,02	--	28,02
102_C	10,50	25,43	23,74	--	28,74
102_D	13,50	25,63	23,95	--	28,95
102_E	16,50	25,26	23,66	--	28,66
103_A	4,50	24,11	22,70	--	27,70
103_B	7,50	25,13	23,59	--	28,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gereguleerd sportgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	10,50	25,69	24,07	--	29,07
103_D	13,50	25,88	24,30	--	29,30
103_E	16,50	25,70	24,06	--	29,06
103_F	19,50	25,58	23,97	--	28,97
104_A	4,50	24,32	23,02	--	28,02
104_B	7,50	25,18	23,75	--	28,75
104_C	10,50	25,86	24,36	--	29,36
104_D	13,50	25,78	24,28	--	29,28
104_E	16,50	25,46	23,88	--	28,88
105_A	4,50	24,22	22,81	--	27,81
105_B	7,50	25,07	23,54	--	28,54
105_C	10,50	25,89	24,29	--	29,29
105_D	13,50	26,23	24,62	--	29,62
105_E	16,50	25,91	24,24	--	29,24
106_A	4,50	24,46	22,79	--	27,79
106_B	7,50	25,35	23,72	--	28,72
106_C	10,50	26,24	24,62	--	29,62
106_D	13,50	26,46	24,80	--	29,80
106_E	16,50	25,95	24,32	--	29,32
107_A	4,50	24,41	23,10	--	28,10
107_B	7,50	25,42	24,02	--	29,02
107_C	10,50	26,08	24,69	--	29,69
107_D	13,50	26,36	24,89	--	29,89
107_E	16,50	26,25	24,76	--	29,76
107_F	19,50	26,00	24,32	--	29,32
108_A	4,50	24,82	23,61	--	28,61
108_B	7,50	25,73	24,44	--	29,44
108_C	10,50	26,33	24,71	--	29,71
108_D	13,50	26,16	24,74	--	29,74
108_E	16,50	25,83	24,27	--	29,27
109_A	4,50	24,22	23,18	--	28,18
109_B	7,50	24,99	23,80	--	28,80
109_C	10,50	25,88	24,58	--	29,58
109_D	13,50	25,75	24,37	--	29,37
109_E	16,50	25,49	23,96	--	28,96
110_A	4,50	23,84	22,71	--	27,71
110_B	7,50	24,80	23,61	--	28,61
110_C	10,50	25,55	24,24	--	29,24
110_D	13,50	25,71	24,35	--	29,35
110_E	16,50	25,58	24,13	--	29,13
111_A	4,50	41,40	40,08	--	45,08
111_A	4,50	40,17	38,79	--	43,79
111_B	7,50	43,68	42,39	--	47,39
111_B	7,50	41,86	40,50	--	45,50
111_C	10,50	43,97	42,67	--	47,67
111_C	10,50	42,49	41,15	--	46,15
111_D	13,50	44,00	42,69	--	47,69
111_D	13,50	42,61	41,27	--	46,27
111_E	16,50	44,00	42,68	--	47,68
111_E	16,50	42,62	41,27	--	46,27
112_A	4,50	47,83	46,11	--	51,11
112_B	7,50	48,43	46,71	--	51,71
112_C	10,50	48,57	46,84	--	51,84
112_D	13,50	48,57	46,83	--	51,83
112_E	16,50	48,54	46,80	--	51,80
113_A	4,50	47,89	45,99	--	50,99
113_B	7,50	48,54	46,67	--	51,67
113_C	10,50	48,73	46,85	--	51,85
113_D	13,50	48,72	46,84	--	51,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gereguleerd sportgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_E	16,50	48,68	46,81	--	51,81
114_A	4,50	47,94	45,92	--	50,92
114_B	7,50	48,47	46,47	--	51,47
114_C	10,50	48,71	46,71	--	51,71
114_D	13,50	48,71	46,71	--	51,71
114_E	16,50	48,66	46,67	--	51,67
115_A	4,50	47,96	45,70	--	50,70
115_B	7,50	48,58	46,33	--	51,33
115_C	10,50	48,83	46,59	--	51,59
115_D	13,50	48,87	46,64	--	51,64
115_E	16,50	48,81	46,59	--	51,59
116_A	4,50	48,16	45,73	--	50,73
116_B	7,50	48,65	46,21	--	51,21
116_C	10,50	48,86	46,45	--	51,45
116_D	13,50	48,91	46,54	--	51,54
116_E	16,50	48,86	46,52	--	51,52
117_A	4,50	48,25	45,66	--	50,66
117_B	7,50	48,81	46,24	--	51,24
117_C	10,50	49,01	46,46	--	51,46
117_D	13,50	49,02	46,52	--	51,52
117_E	16,50	48,99	46,53	--	51,53
118_A	4,50	47,83	45,22	--	50,22
118_B	7,50	48,28	45,65	--	50,65
118_C	10,50	48,55	45,93	--	50,93
118_D	13,50	48,60	46,03	--	51,03
118_E	16,50	48,46	45,95	--	50,95
119_A	4,50	47,29	44,60	--	49,60
119_B	7,50	47,88	45,20	--	50,20
119_C	10,50	48,10	45,50	--	50,50
119_D	13,50	48,15	45,61	--	50,61
119_E	16,50	48,14	45,66	--	50,66
120_A	4,50	46,62	44,03	--	49,03
120_B	7,50	47,25	44,67	--	49,67
120_C	10,50	47,50	44,99	--	49,99
120_D	13,50	47,57	45,14	--	50,14
120_E	16,50	47,57	45,22	--	50,22
121_A	4,50	37,94	37,29	--	42,29
121_B	7,50	38,93	38,03	--	43,03
121_C	10,50	39,75	38,84	--	43,84
121_D	13,50	40,14	39,34	--	44,34
121_E	16,50	40,20	39,62	--	44,62
122_A	4,50	37,35	35,39	--	40,39
122_B	7,50	38,39	36,34	--	41,34
122_C	10,50	39,38	37,38	--	42,38
122_D	13,50	39,76	37,91	--	42,91
122_E	16,50	39,64	38,10	--	43,10
123_A	4,50	35,66	33,55	--	38,55
123_B	7,50	36,82	34,65	--	39,65
123_C	10,50	37,54	35,47	--	40,47
123_D	13,50	37,93	36,02	--	41,02
123_E	16,50	38,24	36,56	--	41,56
124_A	4,50	25,97	24,22	--	29,22
124_B	7,50	27,04	25,23	--	30,23
124_C	10,50	27,65	25,95	--	30,95
124_D	13,50	28,09	26,59	--	31,59
124_E	16,50	28,61	27,52	--	32,52
125_A	4,50	29,07	28,57	--	33,57
125_B	7,50	29,63	29,00	--	34,00
125_C	10,50	30,40	29,76	--	34,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gereguleerd sportgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_D	13,50	31,10	30,62	--	35,62
125_E	16,50	31,59	31,54	--	36,54
126_A	4,50	29,87	28,50	--	33,50
126_B	7,50	30,72	29,31	--	34,31
126_C	10,50	31,59	30,28	--	35,28
126_D	13,50	32,45	31,31	--	36,31
126_E	16,50	33,03	32,23	--	37,23
127_A	4,50	25,80	24,74	--	29,74
127_B	7,50	27,03	25,79	--	30,79
127_C	10,50	27,58	26,59	--	31,59
127_D	13,50	28,04	27,51	--	32,51
127_E	16,50	28,59	28,72	--	33,72
127_F	19,50	29,47	30,30	--	35,30
128_A	4,50	45,03	42,10	--	47,10
128_B	7,50	46,04	43,04	--	48,04
128_C	10,50	46,37	43,42	--	48,42
128_D	13,50	46,46	43,56	--	48,56
128_E	16,50	46,47	43,62	--	48,62
128_F	19,50	46,46	43,69	--	48,69
129_A	4,50	27,08	25,49	--	30,49
129_B	7,50	28,10	26,43	--	31,43
129_C	10,50	28,74	27,15	--	32,15
129_D	13,50	29,25	27,76	--	32,76
129_E	16,50	29,81	28,47	--	33,47
129_F	19,50	30,65	29,55	--	34,55
130_A	4,50	28,67	28,96	--	33,96
130_B	7,50	29,63	29,71	--	34,71
130_C	10,50	30,23	30,21	--	35,21
130_D	13,50	30,70	30,66	--	35,66
130_E	16,50	31,09	30,65	--	35,65
131_A	4,50	34,03	32,75	--	37,75
131_B	7,50	34,87	33,55	--	38,55
131_C	10,50	35,95	34,56	--	39,56
131_D	13,50	36,83	35,52	--	40,52
131_E	16,50	37,34	36,11	--	41,11
132_A	4,50	33,44	32,37	--	37,37
132_B	7,50	34,12	32,94	--	37,94
132_C	10,50	34,98	33,71	--	38,71
132_D	13,50	35,69	34,43	--	39,43
132_E	16,50	35,92	34,77	--	39,77
133_A	4,50	37,33	33,85	--	38,85
133_B	7,50	38,56	34,97	--	39,97
133_C	10,50	38,81	35,26	--	40,26
133_D	13,50	38,91	35,48	--	40,48
133_E	16,50	38,91	35,62	--	40,62
133_F	19,50	38,95	35,90	--	40,90
134_A	4,50	45,30	43,25	--	48,25
134_B	7,50	46,35	44,30	--	49,30
134_C	10,50	46,67	44,63	--	49,63
134_D	13,50	46,74	44,69	--	49,69
134_E	16,50	46,72	44,69	--	49,69
134_F	19,50	46,69	44,69	--	49,69
135_A	4,50	26,60	25,01	--	30,01
135_B	7,50	27,89	26,28	--	31,28
135_C	10,50	28,53	26,95	--	31,95
135_D	13,50	28,89	27,36	--	32,36
135_E	16,50	29,27	27,83	--	32,83
135_F	19,50	30,01	28,80	--	33,80
136_A	4,50	30,63	28,58	--	33,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gereguleerd sportgeluid
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_B	7,50	31,54	29,52	--	34,52
136_C	10,50	32,47	30,48	--	35,48
136_D	13,50	33,29	31,33	--	36,33
136_E	16,50	33,82	32,06	--	37,06
137_A	4,50	33,20	32,50	--	37,50
137_B	7,50	34,17	33,42	--	38,42
137_C	10,50	35,08	34,32	--	39,32
137_D	13,50	35,56	34,88	--	39,88
137_E	16,50	35,68	35,09	--	40,09
138_A	4,50	31,82	29,83	--	34,83
138_B	7,50	32,66	30,69	--	35,69
138_C	10,50	33,47	31,49	--	36,49
138_D	13,50	34,22	32,25	--	37,25
138_E	16,50	34,46	32,67	--	37,67
139_A	4,50	30,05	28,14	--	33,14
139_B	7,50	30,87	28,98	--	33,98
139_C	10,50	31,48	29,54	--	34,54
139_D	13,50	32,00	30,03	--	35,03
139_E	16,50	32,20	30,28	--	35,28
140_A	4,50	30,70	29,25	--	34,25
140_B	7,50	31,69	30,18	--	35,18
140_C	10,50	32,53	30,98	--	35,98
140_D	13,50	32,58	31,09	--	36,09
140_E	16,50	32,66	31,29	--	36,29
141_A	4,50	45,47	43,30	--	48,30
141_B	7,50	46,08	43,88	--	48,88
141_C	10,50	46,40	44,18	--	49,18
141_D	13,50	46,49	44,27	--	49,27
141_E	16,50	46,47	44,27	--	49,27
142_A	4,50	44,05	42,18	--	47,18
142_B	7,50	45,00	43,15	--	48,15
142_C	10,50	45,41	43,61	--	48,61
142_D	13,50	45,51	43,72	--	48,72
142_E	16,50	45,46	43,68	--	48,68
143_A	4,50	31,19	29,98	--	34,98
143_B	7,50	32,18	30,91	--	35,91
143_C	10,50	33,07	31,81	--	36,81
143_D	13,50	33,19	32,02	--	37,02
143_E	16,50	33,24	32,17	--	37,17
144_A	4,50	30,87	29,01	--	34,01
144_B	7,50	31,73	29,78	--	34,78
144_C	10,50	32,50	30,53	--	35,53
144_D	13,50	32,92	30,98	--	35,98
144_E	16,50	32,95	31,10	--	36,10
145_A	4,50	30,70	30,08	--	35,08
145_B	7,50	31,28	30,58	--	35,58
145_C	10,50	31,72	31,04	--	36,04
145_D	13,50	31,99	31,37	--	36,37
145_E	16,50	32,26	31,75	--	36,75
146_A	4,50	46,47	43,65	--	48,65
146_B	7,50	47,05	44,19	--	49,19
146_C	10,50	47,23	44,38	--	49,38
146_D	13,50	47,21	44,41	--	49,41
146_E	16,50	47,18	44,41	--	49,41
147_A	4,50	46,45	43,85	--	48,85
147_B	7,50	46,97	44,35	--	49,35
147_C	10,50	47,20	44,61	--	49,61
147_D	13,50	47,24	44,68	--	49,68
147_E	16,50	47,23	44,70	--	49,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden Gereguleerd sportgeluid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Gereguleerd sportgeluid
 Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_A	4,50	35,43	32,89	--	37,89
148_B	7,50	36,23	33,70	--	38,70
148_C	10,50	36,28	33,78	--	38,78
148_D	13,50	36,30	33,84	--	38,84
148_E	16,50	36,30	33,92	--	38,92
149_A	4,50	26,83	24,51	--	29,51
149_B	7,50	27,68	25,39	--	30,39
149_C	10,50	28,09	25,92	--	30,92
149_D	13,50	28,30	26,32	--	31,32
149_E	16,50	28,50	26,86	--	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1a_A	8,00	24,53	23,92	--	28,92
001-1a_B	11,00	25,24	24,80	--	29,80
001-1a_C	14,00	25,85	25,31	--	30,31
001-1a_D	17,00	26,27	25,47	--	30,47
001-1a_E	20,00	26,33	25,44	--	30,44
001-1a_F	23,00	26,39	25,43	--	30,43
001-1b_A	26,00	26,56	25,99	--	30,99
001-1b_B	29,00	26,58	26,00	--	31,00
001-1b_C	32,00	26,59	26,01	--	31,01
001-1b_D	35,00	26,59	26,02	--	31,02
001-1b_E	38,00	26,59	26,04	--	31,04
001-1b_F	41,00	26,60	26,08	--	31,08
001-1c_A	44,00	26,79	26,67	--	31,67
001-1c_B	47,00	26,82	26,76	--	31,76
001-1c_C	50,00	26,90	26,95	--	31,95
001-1c_D	51,00	26,94	27,05	--	32,05
001-2a_A	8,00	24,78	23,01	--	28,01
001-2a_B	11,00	25,39	23,21	--	28,21
001-2a_C	14,00	26,04	23,69	--	28,69
001-2a_D	17,00	26,34	23,76	--	28,76
001-2a_E	20,00	26,41	23,83	--	28,83
001-2a_F	23,00	26,47	23,85	--	28,85
001-2b_A	26,00	26,51	23,82	--	28,82
001-2b_B	29,00	26,53	23,86	--	28,86
001-2b_C	32,00	26,54	23,89	--	28,89
001-2b_D	35,00	26,54	23,94	--	28,94
001-2b_E	38,00	26,54	24,00	--	29,00
001-2b_F	41,00	26,54	24,09	--	29,09
001-2c_A	44,00	26,49	24,16	--	29,16
001-2c_B	47,00	26,52	24,37	--	29,37
001-2c_C	50,00	26,60	24,74	--	29,74
001-2c_D	51,00	26,64	24,92	--	29,92
001-3a_A	8,00	27,28	29,06	--	34,06
001-3a_B	11,00	28,02	30,03	--	35,03
001-3a_C	14,00	28,45	30,55	--	35,55
001-3a_D	17,00	29,49	30,94	--	35,94
001-3a_E	20,00	32,06	31,28	--	36,28
001-3a_F	23,00	32,47	31,60	--	36,60
001-3b_A	26,00	30,20	29,09	--	34,09
001-3b_B	29,00	30,57	29,09	--	34,09
001-3b_C	32,00	30,59	29,10	--	34,10
001-3b_D	35,00	30,61	29,11	--	34,11
001-3b_E	38,00	30,61	29,11	--	34,11
001-3b_F	41,00	30,61	29,12	--	34,12
001-3c_A	44,00	29,24	27,67	--	32,67
001-3c_B	47,00	29,26	27,74	--	32,74
001-3c_C	50,00	29,32	27,89	--	32,89
001-3c_D	51,00	29,36	27,97	--	32,97
002-1a_A	8,00	29,98	33,05	--	38,05
002-1a_B	11,00	31,29	34,17	--	39,17
002-1a_C	14,00	33,17	34,78	--	39,78
002-1a_D	17,00	39,04	35,89	--	40,89
002-1a_E	20,00	45,41	38,39	--	45,41
002-1a_F	23,00	46,13	39,54	--	46,13
002-1b_A	26,00	46,36	40,33	--	46,36
002-1b_B	29,00	46,46	40,33	--	46,46
002-1b_C	32,00	46,46	40,36	--	46,46
002-1b_D	35,00	46,44	40,34	--	46,44
002-1b_E	38,00	46,41	40,32	--	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA_r,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002-1b_F	41,00	46,38	40,28	--	46,38
002-1c_A	44,00	46,28	40,14	--	46,28
002-1c_B	47,00	46,24	40,09	--	46,24
002-1c_C	50,00	46,20	40,05	--	46,20
002-1c_D	51,00	46,18	40,03	--	46,18
003-1a_A	8,00	37,66	42,57	--	47,57
003-1a_B	11,00	38,09	42,80	--	47,80
003-1a_C	14,00	38,96	43,05	--	48,05
003-1a_D	17,00	41,66	43,22	--	48,22
003-1a_E	20,00	46,03	42,94	--	47,94
003-1a_F	23,00	46,73	43,01	--	48,01
003-1b_A	26,00	46,86	43,06	--	48,06
003-1b_B	29,00	46,87	43,05	--	48,05
003-1b_C	32,00	46,85	43,02	--	48,02
003-1b_D	35,00	46,83	42,98	--	47,98
003-1b_E	38,00	46,80	42,93	--	47,93
003-1b_F	41,00	46,76	42,88	--	47,88
003-1c_A	44,00	46,69	42,80	--	47,80
003-1c_B	47,00	46,64	42,73	--	47,73
003-1c_C	50,00	46,59	42,66	--	47,66
003-1c_D	51,00	46,57	42,64	--	47,64
003-2a_A	8,00	44,13	41,45	--	46,45
003-2a_B	11,00	44,92	42,11	--	47,11
003-2a_C	14,00	45,59	42,36	--	47,36
003-2a_D	17,00	45,87	42,52	--	47,52
003-2a_E	20,00	46,26	42,88	--	47,88
003-2a_F	23,00	46,55	43,05	--	48,05
003-2b_A	26,00	46,52	42,93	--	47,93
003-2b_B	29,00	46,52	42,91	--	47,91
003-2b_C	32,00	46,51	42,88	--	47,88
003-2b_D	35,00	46,49	42,84	--	47,84
003-2b_E	38,00	46,46	42,79	--	47,79
003-2b_F	41,00	46,42	42,73	--	47,73
003-2c_A	44,00	46,35	42,65	--	47,65
003-2c_B	47,00	46,30	42,59	--	47,59
003-2c_C	50,00	46,26	42,52	--	47,52
003-2c_D	51,00	46,24	42,49	--	47,49
003-3a_A	8,00	43,94	41,29	--	46,29
003-3a_B	11,00	44,58	41,98	--	46,98
003-3a_C	14,00	45,25	42,27	--	47,27
003-3a_D	17,00	45,66	42,41	--	47,41
003-3a_E	20,00	45,93	42,62	--	47,62
003-3a_F	23,00	46,14	42,74	--	47,74
003-3b_A	26,00	46,14	42,72	--	47,72
003-3b_B	29,00	46,15	42,70	--	47,70
003-3b_C	32,00	46,14	42,67	--	47,67
003-3b_D	35,00	46,12	42,63	--	47,63
003-3b_E	38,00	46,09	42,58	--	47,58
003-3b_F	41,00	46,06	42,53	--	47,53
003-3c_A	44,00	46,00	42,45	--	47,45
003-3c_B	47,00	45,96	42,39	--	47,39
003-3c_C	50,00	45,92	42,32	--	47,32
003-3c_D	51,00	45,90	42,30	--	47,30
004-1a_A	8,00	32,62	34,26	--	39,26
004-1a_B	11,00	30,73	34,37	--	39,37
004-1a_C	14,00	31,26	34,80	--	39,80
004-1a_D	17,00	31,45	34,83	--	39,83
004-1a_E	20,00	31,46	34,81	--	39,81
004-1a_F	23,00	31,46	34,78	--	39,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA_r,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004-1b_A	26,00	31,62	34,85	--	39,85
004-1b_B	29,00	31,60	34,81	--	39,81
004-1b_C	32,00	31,58	34,77	--	39,77
004-1b_D	35,00	31,55	34,73	--	39,73
004-1b_E	38,00	31,52	34,68	--	39,68
004-1b_F	41,00	31,49	34,64	--	39,64
004-1c_A	44,00	31,69	34,71	--	39,71
004-1c_B	47,00	31,68	34,67	--	39,67
004-1c_C	50,00	31,68	34,66	--	39,66
004-1c_D	51,00	31,70	34,66	--	39,66
005-1_A	8,00	26,97	22,26	--	27,26
005-1_B	11,00	27,67	23,16	--	28,16
005-1_C	14,00	26,97	24,08	--	29,08
006-1_A	8,00	26,21	23,97	--	28,97
006-1_B	11,00	26,83	24,77	--	29,77
006-1_C	14,00	27,61	26,37	--	31,37
007-1_A	8,00	42,18	39,76	--	44,76
007-1_B	11,00	42,77	40,28	--	45,28
007-1_C	14,00	43,07	40,64	--	45,64
008-1_A	5,00	51,13	46,74	--	51,74
008-1_B	8,00	49,58	45,07	--	50,07
008-1_C	11,00	49,98	45,57	--	50,57
008-1_D	14,00	50,07	45,62	--	50,62
009-1_A	5,00	50,62	47,27	--	52,27
009-1_B	8,00	49,02	45,69	--	50,69
009-1_C	11,00	49,52	45,98	--	50,98
009-1_D	14,00	49,55	45,97	--	50,97
010-1_A	8,00	37,76	42,85	--	47,85
010-1_B	11,00	38,48	43,53	--	48,53
010-1_C	14,00	38,72	43,65	--	48,65
011-1_A	8,00	28,84	28,63	--	33,63
011-1_B	11,00	31,08	31,02	--	36,02
011-1_C	14,00	34,29	33,29	--	38,29
012-1_A	8,00	30,39	29,52	--	34,52
012-1_B	11,00	32,18	31,83	--	36,83
012-1_C	14,00	34,37	34,22	--	39,22
013-1_A	8,00	30,77	29,42	--	34,42
013-1_B	11,00	32,21	30,98	--	35,98
013-1_C	14,00	33,60	32,76	--	37,76
014-1_A	8,00	30,15	26,51	--	31,51
014-1_B	11,00	32,20	28,32	--	33,32
014-1_C	14,00	35,49	31,02	--	36,02
100_A	4,50	27,11	22,18	--	27,18
100_B	7,50	28,00	22,77	--	28,00
100_C	10,50	28,56	23,41	--	28,56
100_D	13,50	28,88	23,64	--	28,88
100_E	16,50	29,04	23,93	--	29,04
101_A	4,50	28,17	22,74	--	28,17
101_B	7,50	28,85	23,11	--	28,85
101_C	10,50	29,25	23,55	--	29,25
101_D	13,50	29,53	23,86	--	29,53
101_E	16,50	29,60	23,93	--	29,60
102_A	4,50	28,06	22,73	--	28,06
102_B	7,50	28,55	23,02	--	28,55
102_C	10,50	29,10	23,74	--	29,10
102_D	13,50	28,94	23,95	--	28,95
102_E	16,50	28,76	23,66	--	28,76
103_A	4,50	27,70	22,70	--	27,70
103_B	7,50	28,73	23,59	--	28,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_A, L_T
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	10,50	29,12	24,07	--	29,12
103_D	13,50	29,20	24,30	--	29,30
103_E	16,50	29,18	24,06	--	29,18
103_F	19,50	29,16	23,97	--	29,16
104_A	4,50	28,25	23,02	--	28,25
104_B	7,50	29,29	23,75	--	29,29
104_C	10,50	29,54	24,36	--	29,54
104_D	13,50	29,51	24,28	--	29,51
104_E	16,50	29,28	23,88	--	29,28
105_A	4,50	28,11	22,81	--	28,11
105_B	7,50	29,05	23,54	--	29,05
105_C	10,50	29,56	24,29	--	29,56
105_D	13,50	29,73	24,62	--	29,73
105_E	16,50	29,55	24,24	--	29,55
106_A	4,50	28,30	22,79	--	28,30
106_B	7,50	29,34	23,72	--	29,34
106_C	10,50	29,92	24,62	--	29,92
106_D	13,50	29,89	24,80	--	29,89
106_E	16,50	29,60	24,32	--	29,60
107_A	4,50	27,70	23,10	--	28,10
107_B	7,50	28,74	24,02	--	29,02
107_C	10,50	29,21	24,69	--	29,69
107_D	13,50	29,22	24,89	--	29,89
107_E	16,50	29,17	24,76	--	29,76
107_F	19,50	29,03	24,32	--	29,32
108_A	4,50	27,61	23,61	--	28,61
108_B	7,50	28,40	24,44	--	29,44
108_C	10,50	28,87	24,71	--	29,71
108_D	13,50	28,78	24,74	--	29,74
108_E	16,50	28,64	24,27	--	29,27
109_A	4,50	27,38	23,18	--	28,18
109_B	7,50	28,23	23,80	--	28,80
109_C	10,50	28,75	24,58	--	29,58
109_D	13,50	28,75	24,37	--	29,37
109_E	16,50	28,60	23,96	--	28,96
110_A	4,50	26,72	22,71	--	27,71
110_B	7,50	27,59	23,61	--	28,61
110_C	10,50	28,21	24,24	--	29,24
110_D	13,50	28,42	24,35	--	29,35
110_E	16,50	28,30	24,13	--	29,13
111_A	4,50	42,31	40,08	--	45,08
111_A	4,50	41,59	38,79	--	43,79
111_B	7,50	44,40	42,39	--	47,39
111_B	7,50	43,21	40,50	--	45,50
111_C	10,50	44,73	42,67	--	47,67
111_C	10,50	43,74	41,15	--	46,15
111_D	13,50	44,79	42,69	--	47,69
111_D	13,50	43,86	41,27	--	46,27
111_E	16,50	44,83	42,68	--	47,68
111_E	16,50	43,89	41,27	--	46,27
112_A	4,50	50,88	46,11	--	51,11
112_B	7,50	51,32	46,71	--	51,71
112_C	10,50	51,43	46,84	--	51,84
112_D	13,50	51,42	46,83	--	51,83
112_E	16,50	51,35	46,80	--	51,80
113_A	4,50	51,22	45,99	--	51,22
113_B	7,50	51,68	46,67	--	51,68
113_C	10,50	51,81	46,85	--	51,85
113_D	13,50	51,78	46,84	--	51,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_Ar, L_T
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_E	16,50	51,71	46,81	--	51,81
114_A	4,50	51,23	45,92	--	51,23
114_B	7,50	51,63	46,47	--	51,63
114_C	10,50	51,78	46,71	--	51,78
114_D	13,50	51,78	46,71	--	51,78
114_E	16,50	51,72	46,67	--	51,72
115_A	4,50	52,24	45,70	--	52,24
115_B	7,50	52,59	46,33	--	52,59
115_C	10,50	52,72	46,59	--	52,72
115_D	13,50	52,71	46,64	--	52,71
115_E	16,50	52,62	46,59	--	52,62
116_A	4,50	52,69	45,73	--	52,69
116_B	7,50	52,98	46,21	--	52,98
116_C	10,50	53,08	46,45	--	53,08
116_D	13,50	53,05	46,54	--	53,05
116_E	16,50	52,97	46,52	--	52,97
117_A	4,50	52,80	45,66	--	52,80
117_B	7,50	53,10	46,24	--	53,10
117_C	10,50	53,20	46,46	--	53,20
117_D	13,50	53,15	46,52	--	53,15
117_E	16,50	53,07	46,53	--	53,07
118_A	4,50	51,77	45,22	--	51,77
118_B	7,50	52,11	45,65	--	52,11
118_C	10,50	52,31	45,93	--	52,31
118_D	13,50	52,37	46,03	--	52,37
118_E	16,50	52,30	45,95	--	52,30
119_A	4,50	51,75	44,60	--	51,75
119_B	7,50	52,17	45,20	--	52,17
119_C	10,50	52,36	45,50	--	52,36
119_D	13,50	52,37	45,61	--	52,37
119_E	16,50	52,34	45,66	--	52,34
120_A	4,50	51,10	44,03	--	51,10
120_B	7,50	51,56	44,67	--	51,56
120_C	10,50	51,79	44,99	--	51,79
120_D	13,50	51,92	45,14	--	51,92
120_E	16,50	51,87	45,22	--	51,87
121_A	4,50	43,80	37,29	--	43,80
121_B	7,50	44,71	38,03	--	44,71
121_C	10,50	45,55	38,84	--	45,55
121_D	13,50	46,21	39,34	--	46,21
121_E	16,50	46,32	39,62	--	46,32
122_A	4,50	43,92	35,39	--	43,92
122_B	7,50	44,63	36,34	--	44,63
122_C	10,50	45,32	37,38	--	45,32
122_D	13,50	45,85	37,91	--	45,85
122_E	16,50	46,07	38,10	--	46,07
123_A	4,50	39,67	33,55	--	39,67
123_B	7,50	40,80	34,65	--	40,80
123_C	10,50	41,29	35,47	--	41,29
123_D	13,50	41,72	36,02	--	41,72
123_E	16,50	42,50	36,56	--	42,50
124_A	4,50	33,29	24,22	--	33,29
124_B	7,50	34,26	25,23	--	34,26
124_C	10,50	35,13	25,95	--	35,13
124_D	13,50	35,60	26,59	--	35,60
124_E	16,50	35,83	27,52	--	35,83
125_A	4,50	30,97	28,57	--	33,57
125_B	7,50	31,67	29,00	--	34,00
125_C	10,50	32,39	29,76	--	34,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_D	13,50	33,00	30,62	--	35,62
125_E	16,50	33,72	31,54	--	36,54
126_A	4,50	39,26	28,50	--	39,26
126_B	7,50	40,78	29,31	--	40,78
126_C	10,50	40,88	30,28	--	40,88
126_D	13,50	41,01	31,31	--	41,01
126_E	16,50	41,18	32,23	--	41,18
127_A	4,50	30,03	24,74	--	30,03
127_B	7,50	31,01	25,79	--	31,01
127_C	10,50	31,49	26,59	--	31,59
127_D	13,50	32,01	27,51	--	32,51
127_E	16,50	32,82	28,72	--	33,72
127_F	19,50	34,47	30,30	--	35,30
128_A	4,50	49,52	42,10	--	49,52
128_B	7,50	50,08	43,04	--	50,08
128_C	10,50	50,28	43,42	--	50,28
128_D	13,50	50,36	43,56	--	50,36
128_E	16,50	50,39	43,62	--	50,39
128_F	19,50	50,42	43,69	--	50,42
129_A	4,50	33,93	25,49	--	33,93
129_B	7,50	34,89	26,43	--	34,89
129_C	10,50	35,60	27,15	--	35,60
129_D	13,50	36,13	27,76	--	36,13
129_E	16,50	36,35	28,47	--	36,35
129_F	19,50	36,74	29,55	--	36,74
130_A	4,50	32,90	28,96	--	33,96
130_B	7,50	33,85	29,71	--	34,71
130_C	10,50	34,38	30,21	--	35,21
130_D	13,50	34,68	30,66	--	35,66
130_E	16,50	35,02	30,65	--	35,65
131_A	4,50	41,90	32,75	--	41,90
131_B	7,50	42,67	33,55	--	42,67
131_C	10,50	43,34	34,56	--	43,34
131_D	13,50	43,74	35,52	--	43,74
131_E	16,50	44,08	36,11	--	44,08
132_A	4,50	36,08	32,37	--	37,37
132_B	7,50	36,85	32,94	--	37,94
132_C	10,50	37,65	33,71	--	38,71
132_D	13,50	38,26	34,43	--	39,43
132_E	16,50	38,62	34,77	--	39,77
133_A	4,50	38,35	33,85	--	38,85
133_B	7,50	39,51	34,97	--	39,97
133_C	10,50	39,83	35,26	--	40,26
133_D	13,50	40,03	35,48	--	40,48
133_E	16,50	40,13	35,62	--	40,62
133_F	19,50	40,41	35,90	--	40,90
134_A	4,50	49,01	43,25	--	49,01
134_B	7,50	49,68	44,30	--	49,68
134_C	10,50	49,88	44,63	--	49,88
134_D	13,50	49,94	44,69	--	49,94
134_E	16,50	49,93	44,69	--	49,93
134_F	19,50	49,92	44,69	--	49,92
135_A	4,50	29,44	25,01	--	30,01
135_B	7,50	30,62	26,28	--	31,28
135_C	10,50	31,08	26,95	--	31,95
135_D	13,50	31,40	27,36	--	32,36
135_E	16,50	31,74	27,83	--	32,83
135_F	19,50	32,57	28,80	--	33,80
136_A	4,50	38,60	28,58	--	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: LAr,LT
 Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_B		7,50	40,02	29,52	--	40,02
136_C		10,50	40,32	30,48	--	40,32
136_D		13,50	40,55	31,33	--	40,55
136_E		16,50	40,77	32,06	--	40,77
137_A		4,50	37,44	32,50	--	37,50
137_B		7,50	38,38	33,42	--	38,42
137_C		10,50	39,34	34,32	--	39,34
137_D		13,50	39,79	34,88	--	39,88
137_E		16,50	39,95	35,09	--	40,09
138_A		4,50	35,39	29,83	--	35,39
138_B		7,50	36,32	30,69	--	36,32
138_C		10,50	37,23	31,49	--	37,23
138_D		13,50	37,86	32,25	--	37,86
138_E		16,50	38,07	32,67	--	38,07
139_A		4,50	35,66	28,14	--	35,66
139_B		7,50	36,90	28,98	--	36,90
139_C		10,50	37,09	29,54	--	37,09
139_D		13,50	37,24	30,03	--	37,24
139_E		16,50	37,31	30,28	--	37,31
140_A		4,50	33,40	29,25	--	34,25
140_B		7,50	34,24	30,18	--	35,18
140_C		10,50	35,00	30,98	--	35,98
140_D		13,50	35,10	31,09	--	36,09
140_E		16,50	35,17	31,29	--	36,29
141_A		4,50	49,28	43,30	--	49,28
141_B		7,50	49,77	43,88	--	49,77
141_C		10,50	50,00	44,18	--	50,00
141_D		13,50	50,08	44,27	--	50,08
141_E		16,50	50,08	44,27	--	50,08
142_A		4,50	45,92	42,18	--	47,18
142_B		7,50	46,84	43,15	--	48,15
142_C		10,50	47,17	43,61	--	48,61
142_D		13,50	47,24	43,72	--	48,72
142_E		16,50	47,20	43,68	--	48,68
143_A		4,50	33,51	29,98	--	34,98
143_B		7,50	34,23	30,91	--	35,91
143_C		10,50	34,91	31,81	--	36,81
143_D		13,50	35,08	32,02	--	37,02
143_E		16,50	35,23	32,17	--	37,17
144_A		4,50	33,72	29,01	--	34,01
144_B		7,50	34,35	29,78	--	34,78
144_C		10,50	34,94	30,53	--	35,53
144_D		13,50	35,30	30,98	--	35,98
144_E		16,50	35,34	31,10	--	36,10
145_A		4,50	35,37	30,08	--	35,37
145_B		7,50	36,14	30,58	--	36,14
145_C		10,50	36,87	31,04	--	36,87
145_D		13,50	36,99	31,37	--	36,99
145_E		16,50	37,10	31,75	--	37,10
146_A		4,50	48,33	43,65	--	48,65
146_B		7,50	48,96	44,19	--	49,19
146_C		10,50	49,20	44,38	--	49,38
146_D		13,50	49,28	44,41	--	49,41
146_E		16,50	49,34	44,41	--	49,41
147_A		4,50	49,99	43,85	--	49,99
147_B		7,50	50,39	44,35	--	50,39
147_C		10,50	50,55	44,61	--	50,55
147_D		13,50	50,58	44,68	--	50,58
147_E		16,50	50,53	44,70	--	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden
Gereguleerd sportgeluid en publiek

Rapport: Resultatentabel
Model: O15791-1-RA-005 Industrielawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Ar},L_T
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_A	4,50	36,37	32,89	--	37,89
148_B	7,50	37,10	33,70	--	38,70
148_C	10,50	37,20	33,78	--	38,78
148_D	13,50	37,28	33,84	--	38,84
148_E	16,50	37,40	33,92	--	38,92
149_A	4,50	30,92	24,51	--	30,92
149_B	7,50	31,54	25,39	--	31,54
149_C	10,50	31,89	25,92	--	31,89
149_D	13,50	32,12	26,32	--	32,12
149_E	16,50	32,32	26,86	--	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1a_A	8,00	43,74	36,96	30,37	43,74
001-1a_B	11,00	44,68	37,95	31,56	44,68
001-1a_C	14,00	44,91	38,19	31,58	44,91
001-1a_D	17,00	45,04	38,39	31,55	45,04
001-1a_E	20,00	45,07	38,45	31,52	45,07
001-1a_F	23,00	45,11	38,53	31,49	45,11
001-1b_A	26,00	45,06	38,57	31,53	45,06
001-1b_B	29,00	45,05	38,59	31,49	45,05
001-1b_C	32,00	45,02	38,59	31,45	45,02
001-1b_D	35,00	44,98	38,58	31,40	44,98
001-1b_E	38,00	44,93	38,57	31,35	44,93
001-1b_F	41,00	44,88	38,55	31,29	44,88
001-1c_A	44,00	44,78	38,58	31,36	44,78
001-1c_B	47,00	44,72	38,57	31,32	44,72
001-1c_C	50,00	44,65	38,59	31,29	44,65
001-1c_D	51,00	44,63	38,61	31,29	44,63
001-2a_A	8,00	44,91	38,17	31,66	44,91
001-2a_B	11,00	45,69	38,56	31,57	45,69
001-2a_C	14,00	45,95	38,82	31,55	45,95
001-2a_D	17,00	45,99	38,96	31,52	45,99
001-2a_E	20,00	46,03	39,10	31,49	46,03
001-2a_F	23,00	46,05	39,15	31,45	46,05
001-2b_A	26,00	45,99	39,13	31,41	45,99
001-2b_B	29,00	45,96	39,13	31,37	45,96
001-2b_C	32,00	45,92	39,13	31,31	45,92
001-2b_D	35,00	45,87	39,11	31,26	45,87
001-2b_E	38,00	45,81	39,09	31,20	45,81
001-2b_F	41,00	45,75	39,06	31,14	45,75
001-2c_A	44,00	45,61	38,96	31,09	45,61
001-2c_B	47,00	45,53	38,94	31,03	45,53
001-2c_C	50,00	45,46	38,94	30,99	45,46
001-2c_D	51,00	45,43	38,95	30,97	45,43
001-3a_A	8,00	45,46	39,25	33,09	45,46
001-3a_B	11,00	46,27	39,88	34,31	46,27
001-3a_C	14,00	46,50	39,72	34,38	46,50
001-3a_D	17,00	46,78	41,07	34,35	46,78
001-3a_E	20,00	47,21	42,16	34,33	47,21
001-3a_F	23,00	48,51	44,85	34,30	49,85
001-3b_A	26,00	46,76	43,41	32,10	48,41
001-3b_B	29,00	46,74	43,47	32,06	48,47
001-3b_C	32,00	46,71	43,50	32,02	48,50
001-3b_D	35,00	46,67	43,52	31,98	48,52
001-3b_E	38,00	46,61	43,52	31,94	48,52
001-3b_F	41,00	46,55	43,51	31,90	48,51
001-3c_A	44,00	46,09	42,01	31,31	47,01
001-3c_B	47,00	46,02	42,00	31,27	47,00
001-3c_C	50,00	45,94	42,02	31,24	47,02
001-3c_D	51,00	45,91	42,03	31,25	47,03
002-1a_A	8,00	47,71	44,58	42,62	52,62
002-1a_B	11,00	48,43	45,73	43,62	53,62
002-1a_C	14,00	48,62	46,70	43,60	53,60
002-1a_D	17,00	50,97	49,56	43,57	54,56
002-1a_E	20,00	58,97	53,60	43,53	58,97
002-1a_F	23,00	63,98	57,22	43,49	63,98
002-1b_A	26,00	66,79	58,70	42,69	66,79
002-1b_B	29,00	66,75	58,80	42,64	66,75
002-1b_C	32,00	66,70	58,85	42,58	66,70
002-1b_D	35,00	66,64	58,82	42,52	66,64
002-1b_E	38,00	66,57	58,78	42,46	66,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_{max}
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002-1b_F	41,00	66,50	58,73	42,39	66,50
002-1c_A	44,00	66,33	58,60	41,83	66,33
002-1c_B	47,00	66,25	58,53	41,76	66,25
002-1c_C	50,00	66,16	58,47	41,69	66,16
002-1c_D	51,00	66,13	58,45	41,67	66,13
003-1a_A	8,00	53,75	53,22	52,86	62,86
003-1a_B	11,00	54,52	54,07	53,70	63,70
003-1a_C	14,00	54,53	54,16	53,68	63,68
003-1a_D	17,00	56,07	55,08	53,65	63,65
003-1a_E	20,00	59,82	55,96	52,26	62,26
003-1a_F	23,00	67,21	59,51	52,21	67,21
003-1b_A	26,00	67,14	59,65	52,17	67,14
003-1b_B	29,00	67,10	59,73	52,11	67,10
003-1b_C	32,00	67,04	59,71	52,05	67,04
003-1b_D	35,00	66,97	59,66	51,98	66,97
003-1b_E	38,00	66,90	59,61	51,91	66,90
003-1b_F	41,00	66,82	59,55	51,83	66,82
003-1c_A	44,00	66,68	59,45	51,76	66,68
003-1c_B	47,00	66,59	59,38	51,67	66,59
003-1c_C	50,00	66,50	59,30	51,57	66,50
003-1c_D	51,00	66,46	59,28	51,54	66,46
003-2a_A	8,00	64,28	56,97	51,72	64,28
003-2a_B	11,00	64,78	57,63	52,49	64,78
003-2a_C	14,00	64,75	57,65	52,46	64,75
003-2a_D	17,00	64,89	57,95	52,43	64,89
003-2a_E	20,00	65,46	58,49	52,38	65,46
003-2a_F	23,00	66,58	59,30	52,34	66,58
003-2b_A	26,00	66,51	59,28	52,29	66,51
003-2b_B	29,00	66,47	59,29	52,23	66,47
003-2b_C	32,00	66,42	59,27	52,16	66,42
003-2b_D	35,00	66,36	59,23	52,09	66,36
003-2b_E	38,00	66,29	59,19	52,02	66,29
003-2b_F	41,00	66,22	59,13	51,93	66,22
003-2c_A	44,00	66,08	59,03	51,85	66,08
003-2c_B	47,00	65,99	58,96	51,76	65,99
003-2c_C	50,00	65,91	58,89	51,66	65,91
003-2c_D	51,00	65,88	58,87	51,63	65,88
003-3a_A	8,00	63,83	56,96	51,70	63,83
003-3a_B	11,00	64,11	57,21	52,47	64,11
003-3a_C	14,00	64,09	57,24	52,45	64,09
003-3a_D	17,00	64,22	57,52	52,41	64,22
003-3a_E	20,00	64,83	58,15	52,37	64,83
003-3a_F	23,00	65,89	58,80	52,32	65,89
003-3b_A	26,00	65,83	58,79	52,27	65,83
003-3b_B	29,00	65,80	58,81	52,21	65,80
003-3b_C	32,00	65,76	58,79	52,14	65,76
003-3b_D	35,00	65,71	58,76	52,07	65,71
003-3b_E	38,00	65,65	58,72	51,99	65,65
003-3b_F	41,00	65,58	58,67	51,91	65,58
003-3c_A	44,00	65,47	58,59	51,82	65,47
003-3c_B	47,00	65,39	58,52	51,73	65,39
003-3c_C	50,00	65,31	58,46	51,64	65,31
003-3c_D	51,00	65,28	58,43	51,60	65,28
004-1a_A	8,00	54,64	50,79	48,20	58,20
004-1a_B	11,00	50,47	49,52	49,20	59,20
004-1a_C	14,00	50,51	49,52	49,17	59,17
004-1a_D	17,00	50,53	49,51	49,14	59,14
004-1a_E	20,00	50,51	49,48	49,11	59,11
004-1a_F	23,00	50,49	49,45	49,06	59,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004-1b_A	26,00	50,52	49,49	49,09	59,09
004-1b_B	29,00	50,47	49,44	49,03	59,03
004-1b_C	32,00	50,42	49,38	48,97	58,97
004-1b_D	35,00	50,36	49,33	48,91	58,91
004-1b_E	38,00	50,30	49,26	48,84	58,84
004-1b_F	41,00	50,23	49,19	48,77	58,77
004-1c_A	44,00	50,23	49,22	48,77	58,77
004-1c_B	47,00	50,15	49,14	48,68	58,68
004-1c_C	50,00	50,06	49,07	48,60	58,60
004-1c_D	51,00	50,03	49,04	48,57	58,57
005-1_A	8,00	46,26	39,59	30,32	46,26
005-1_B	11,00	47,00	39,96	30,50	47,00
005-1_C	14,00	47,19	39,82	30,52	47,19
006-1_A	8,00	47,31	40,34	29,63	47,31
006-1_B	11,00	48,14	40,95	30,50	48,14
006-1_C	14,00	48,22	40,80	30,43	48,22
007-1_A	8,00	67,59	59,03	44,89	67,59
007-1_B	11,00	67,57	59,13	46,04	67,57
007-1_C	14,00	67,54	59,15	46,41	67,54
008-1_A	5,00	74,57	65,73	52,18	74,57
008-1_B	8,00	72,29	63,63	51,84	72,29
008-1_C	11,00	72,30	63,72	52,35	72,30
008-1_D	14,00	72,30	63,74	52,32	72,30
009-1_A	5,00	73,83	65,27	55,22	73,83
009-1_B	8,00	71,59	63,21	54,32	71,59
009-1_C	11,00	71,59	63,26	54,29	71,59
009-1_D	14,00	71,56	63,26	54,25	71,56
010-1_A	8,00	56,16	55,53	55,39	65,39
010-1_B	11,00	56,38	55,75	55,60	65,60
010-1_C	14,00	56,36	55,71	55,58	65,58
011-1_A	8,00	48,01	42,79	32,58	48,01
011-1_B	11,00	48,70	44,59	34,84	49,59
011-1_C	14,00	49,02	46,54	37,19	51,54
012-1_A	8,00	50,28	43,55	33,26	50,28
012-1_B	11,00	50,41	44,16	35,16	50,41
012-1_C	14,00	50,55	45,29	37,39	50,55
013-1_A	8,00	51,42	43,97	34,39	51,42
013-1_B	11,00	51,47	44,37	35,09	51,47
013-1_C	14,00	51,49	45,09	35,80	51,49
014-1_A	8,00	49,88	44,08	32,92	49,88
014-1_B	11,00	50,19	45,24	33,40	50,24
014-1_C	14,00	50,24	47,06	33,60	52,06
100_A	4,50	47,67	41,20	23,48	47,67
100_B	7,50	48,73	42,11	23,34	48,73
100_C	10,50	49,55	42,75	22,99	49,55
100_D	13,50	49,58	42,66	23,19	49,58
100_E	16,50	49,63	42,64	23,85	49,63
101_A	4,50	47,62	41,10	22,45	47,62
101_B	7,50	48,40	41,79	22,17	48,40
101_C	10,50	49,33	42,45	21,39	49,33
101_D	13,50	49,52	42,53	21,96	49,52
101_E	16,50	49,59	42,40	22,56	49,59
102_A	4,50	49,22	42,78	20,61	49,22
102_B	7,50	49,62	43,01	20,47	49,62
102_C	10,50	50,34	43,61	20,85	50,34
102_D	13,50	50,44	43,60	21,27	50,44
102_E	16,50	50,39	43,18	21,81	50,39
103_A	4,50	49,14	42,14	20,83	49,14
103_B	7,50	50,40	43,22	20,67	50,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_{max}
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_C	10,50	51,00	44,03	20,96	51,00
103_D	13,50	51,08	43,97	21,27	51,08
103_E	16,50	51,12	43,74	21,58	51,12
103_F	19,50	51,10	43,34	22,12	51,10
104_A	4,50	48,60	41,97	20,12	48,60
104_B	7,50	49,74	42,85	20,10	49,74
104_C	10,50	50,42	43,78	20,20	50,42
104_D	13,50	50,52	43,68	20,20	50,52
104_E	16,50	49,89	42,69	21,30	49,89
105_A	4,50	48,47	41,80	20,66	48,47
105_B	7,50	49,64	42,80	18,69	49,64
105_C	10,50	50,56	43,71	18,71	50,56
105_D	13,50	50,76	43,85	18,59	50,76
105_E	16,50	50,52	43,39	19,38	50,52
106_A	4,50	48,42	41,75	19,56	48,42
106_B	7,50	49,57	42,89	19,28	49,57
106_C	10,50	50,56	43,93	19,20	50,56
106_D	13,50	50,43	43,76	18,08	50,43
106_E	16,50	49,73	42,86	18,40	49,73
107_A	4,50	48,71	42,13	19,29	48,71
107_B	7,50	49,98	43,05	19,02	49,98
107_C	10,50	50,75	43,90	18,94	50,75
107_D	13,50	50,75	43,85	17,62	50,75
107_E	16,50	50,75	43,52	17,87	50,75
107_F	19,50	50,72	43,31	18,51	50,72
108_A	4,50	48,96	42,71	19,31	48,96
108_B	7,50	49,93	43,49	18,98	49,93
108_C	10,50	50,82	44,17	17,88	50,82
108_D	13,50	50,12	43,56	16,97	50,12
108_E	16,50	49,79	43,22	17,33	49,79
109_A	4,50	47,26	41,45	17,12	47,26
109_B	7,50	47,82	42,37	16,84	47,82
109_C	10,50	48,72	42,85	16,70	48,72
109_D	13,50	48,97	43,12	16,82	48,97
109_E	16,50	48,96	42,72	15,49	48,96
110_A	4,50	46,88	40,79	16,96	46,88
110_B	7,50	47,97	41,74	16,70	47,97
110_C	10,50	48,77	42,53	16,81	48,77
110_D	13,50	49,01	42,73	16,46	49,01
110_E	16,50	48,92	42,32	14,91	48,92
111_A	4,50	59,37	55,74	27,03	60,74
111_A	4,50	60,82	55,66	18,05	60,82
111_B	7,50	60,26	57,87	26,82	62,87
111_B	7,50	62,34	57,20	17,95	62,34
111_C	10,50	61,20	58,38	26,84	63,38
111_C	10,50	62,68	58,09	18,20	63,09
111_D	13,50	61,52	58,48	26,80	63,48
111_D	13,50	62,68	58,11	18,82	63,11
111_E	16,50	61,61	58,50	27,21	63,50
111_E	16,50	62,66	58,09	20,46	63,09
112_A	4,50	72,31	64,31	34,30	72,31
112_B	7,50	72,59	64,83	34,26	72,59
112_C	10,50	72,66	64,93	34,47	72,66
112_D	13,50	72,64	64,92	34,77	72,64
112_E	16,50	72,57	64,87	35,15	72,57
113_A	4,50	73,30	64,90	34,78	73,30
113_B	7,50	73,62	65,43	34,78	73,62
113_C	10,50	73,67	65,52	35,01	73,67
113_D	13,50	73,61	65,48	35,38	73,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_{max}
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
113_E	16,50	73,52	65,43	35,77	73,52
114_A	4,50	73,62	65,01	35,26	73,62
114_B	7,50	73,92	65,50	35,30	73,92
114_C	10,50	73,95	65,63	35,55	73,95
114_D	13,50	73,90	65,61	35,96	73,90
114_E	16,50	73,83	65,56	36,37	73,83
115_A	4,50	74,12	65,27	36,41	74,12
115_B	7,50	74,55	65,84	36,52	74,55
115_C	10,50	74,58	65,94	36,85	74,58
115_D	13,50	74,51	65,92	37,33	74,51
115_E	16,50	74,43	65,88	37,79	74,43
116_A	4,50	74,56	65,67	37,10	74,56
116_B	7,50	74,79	66,08	37,26	74,79
116_C	10,50	74,83	66,17	37,69	74,83
116_D	13,50	74,76	66,16	38,10	74,76
116_E	16,50	74,68	66,11	38,59	74,68
117_A	4,50	74,55	65,76	37,74	74,55
117_B	7,50	74,95	66,25	37,94	74,95
117_C	10,50	74,97	66,33	38,43	74,97
117_D	13,50	74,91	66,30	38,93	74,91
117_E	16,50	74,82	66,26	39,46	74,82
118_A	4,50	73,98	65,45	39,19	73,98
118_B	7,50	74,20	65,75	39,49	74,20
118_C	10,50	74,27	65,87	40,13	74,27
118_D	13,50	74,27	65,90	40,73	74,27
118_E	16,50	74,20	65,85	42,48	74,20
119_A	4,50	73,41	65,06	40,06	73,41
119_B	7,50	73,79	65,47	40,49	73,79
119_C	10,50	73,93	65,64	41,18	73,93
119_D	13,50	73,90	65,63	41,83	73,90
119_E	16,50	73,85	65,60	43,59	73,85
120_A	4,50	72,60	64,24	40,93	72,60
120_B	7,50	73,09	64,73	41,49	73,09
120_C	10,50	73,21	64,90	42,22	73,21
120_D	13,50	73,23	64,95	44,00	73,23
120_E	16,50	73,18	64,91	44,70	73,18
121_A	4,50	63,90	55,69	41,20	63,90
121_B	7,50	65,17	56,88	41,75	65,17
121_C	10,50	65,81	57,58	42,49	65,81
121_D	13,50	66,02	57,86	43,61	66,02
121_E	16,50	66,06	57,98	44,97	66,06
122_A	4,50	63,08	54,86	24,17	63,08
122_B	7,50	64,29	56,03	25,16	64,29
122_C	10,50	65,30	57,08	27,14	65,30
122_D	13,50	65,38	57,23	31,89	65,38
122_E	16,50	65,38	57,25	39,56	65,38
123_A	4,50	59,82	52,68	23,65	59,82
123_B	7,50	61,25	54,09	24,24	61,25
123_C	10,50	61,88	54,77	25,87	61,88
123_D	13,50	61,88	54,88	29,53	61,88
123_E	16,50	62,15	55,09	34,56	62,15
124_A	4,50	50,64	43,71	20,61	50,64
124_B	7,50	51,88	44,90	20,92	51,88
124_C	10,50	52,32	45,46	21,62	52,32
124_D	13,50	52,38	45,82	23,44	52,38
124_E	16,50	52,23	46,41	24,20	52,23
125_A	4,50	53,35	47,12	24,00	53,35
125_B	7,50	54,13	47,84	24,11	54,13
125_C	10,50	55,02	48,78	24,81	55,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_{max}
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
125_D	13,50	55,53	49,45	26,51	55,53
125_E	16,50	55,50	49,74	28,79	55,50
126_A	4,50	49,08	42,67	22,75	49,08
126_B	7,50	50,26	43,73	22,84	50,26
126_C	10,50	50,81	44,44	23,70	50,81
126_D	13,50	51,06	45,20	25,69	51,06
126_E	16,50	51,01	45,79	27,90	51,01
127_A	4,50	50,80	43,40	22,71	50,80
127_B	7,50	52,23	44,83	22,79	52,23
127_C	10,50	52,48	45,20	23,66	52,48
127_D	13,50	52,58	45,53	25,01	52,58
127_E	16,50	52,61	45,94	27,89	52,61
127_F	19,50	52,60	46,72	31,13	52,60
128_A	4,50	71,49	63,25	23,25	71,49
128_B	7,50	72,58	64,42	23,24	72,58
128_C	10,50	72,63	64,52	23,77	72,63
128_D	13,50	72,63	64,55	23,32	72,63
128_E	16,50	72,58	64,52	25,80	72,58
128_F	19,50	72,51	64,49	30,29	72,51
129_A	4,50	66,61	58,07	20,53	66,61
129_B	7,50	67,85	59,44	18,95	67,85
129_C	10,50	67,82	59,44	19,30	67,82
129_D	13,50	67,78	59,42	19,60	67,78
129_E	16,50	67,72	59,39	20,86	67,72
129_F	19,50	67,64	59,37	21,30	67,64
130_A	4,50	52,33	46,46	33,47	52,33
130_B	7,50	53,17	47,49	33,38	53,17
130_C	10,50	53,72	48,17	33,61	53,72
130_D	13,50	54,01	48,57	33,99	54,01
130_E	16,50	54,25	48,92	25,47	54,25
131_A	4,50	50,32	47,84	23,69	52,84
131_B	7,50	51,61	48,91	23,63	53,91
131_C	10,50	52,37	49,98	24,06	54,98
131_D	13,50	52,49	50,36	24,92	55,36
131_E	16,50	52,52	50,73	26,66	55,73
132_A	4,50	54,65	50,49	20,67	55,49
132_B	7,50	55,49	51,06	20,75	56,06
132_C	10,50	56,36	51,96	21,51	56,96
132_D	13,50	56,38	52,40	22,99	57,40
132_E	16,50	56,38	52,78	25,34	57,78
133_A	4,50	52,72	49,86	25,58	54,86
133_B	7,50	54,18	51,41	25,46	56,41
133_C	10,50	54,41	51,57	25,82	56,57
133_D	13,50	54,47	51,68	26,63	56,68
133_E	16,50	54,47	51,91	27,86	56,91
133_F	19,50	54,51	52,15	30,71	57,15
134_A	4,50	71,15	62,66	25,76	71,15
134_B	7,50	72,38	64,02	25,65	72,38
134_C	10,50	72,40	64,13	25,87	72,40
134_D	13,50	72,39	64,15	26,36	72,39
134_E	16,50	72,33	64,11	27,30	72,33
134_F	19,50	72,26	64,09	30,46	72,26
135_A	4,50	51,10	43,86	17,52	51,10
135_B	7,50	52,62	45,37	18,01	52,62
135_C	10,50	52,77	45,81	18,29	52,77
135_D	13,50	52,78	46,06	18,99	52,78
135_E	16,50	52,76	46,34	20,68	52,76
135_F	19,50	52,71	47,06	18,40	52,71
136_A	4,50	48,21	42,33	19,64	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: L_{max}
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_B	7,50	49,47	43,48	19,66	49,47
136_C	10,50	50,07	44,46	20,45	50,07
136_D	13,50	50,22	45,15	21,57	50,22
136_E	16,50	50,27	45,98	23,74	50,98
137_A	4,50	48,54	42,61	22,87	48,54
137_B	7,50	49,74	43,69	22,79	49,74
137_C	10,50	50,41	44,69	23,12	50,41
137_D	13,50	50,61	45,37	23,83	50,61
137_E	16,50	50,66	46,05	25,47	51,05
138_A	4,50	56,93	43,56	19,43	56,93
138_B	7,50	57,84	44,80	19,38	57,84
138_C	10,50	58,71	45,44	20,36	58,71
138_D	13,50	59,52	45,83	21,34	59,52
138_E	16,50	59,51	46,43	23,29	59,51
139_A	4,50	51,69	44,23	14,68	51,69
139_B	7,50	52,43	45,20	14,57	52,43
139_C	10,50	52,62	45,55	14,76	52,62
139_D	13,50	52,67	45,69	15,13	52,67
139_E	16,50	52,65	45,87	15,66	52,65
140_A	4,50	52,21	44,54	20,41	52,21
140_B	7,50	53,06	45,52	20,41	53,06
140_C	10,50	53,15	45,83	20,84	53,15
140_D	13,50	53,14	45,96	21,77	53,14
140_E	16,50	53,10	46,30	23,55	53,10
141_A	4,50	71,03	62,16	35,56	71,03
141_B	7,50	71,85	63,17	35,55	71,85
141_C	10,50	71,95	63,33	35,80	71,95
141_D	13,50	71,97	63,37	36,22	71,97
141_E	16,50	71,91	63,36	36,66	71,91
142_A	4,50	68,49	60,77	16,91	68,49
142_B	7,50	69,66	61,98	16,92	69,66
142_C	10,50	69,63	62,09	17,22	69,63
142_D	13,50	69,58	62,12	17,78	69,58
142_E	16,50	69,53	62,08	18,42	69,53
143_A	4,50	54,08	48,22	17,59	54,08
143_B	7,50	55,11	49,32	17,55	55,11
143_C	10,50	55,55	50,09	17,88	55,55
143_D	13,50	55,55	50,12	18,48	55,55
143_E	16,50	55,52	50,15	19,21	55,52
144_A	4,50	53,19	45,62	20,23	53,19
144_B	7,50	54,08	46,62	18,77	54,08
144_C	10,50	54,26	46,93	19,18	54,26
144_D	13,50	54,23	47,03	19,77	54,23
144_E	16,50	54,19	47,17	20,48	54,19
145_A	4,50	53,20	47,17	23,39	53,20
145_B	7,50	54,01	47,99	23,36	54,01
145_C	10,50	54,14	48,31	23,34	54,14
145_D	13,50	54,13	48,42	23,76	54,13
145_E	16,50	54,10	48,59	25,70	54,10
146_A	4,50	69,16	61,73	38,04	69,16
146_B	7,50	70,14	62,57	38,19	70,14
146_C	10,50	70,16	62,60	38,68	70,16
146_D	13,50	70,18	62,62	39,18	70,18
146_E	16,50	70,17	62,62	40,91	70,17
147_A	4,50	72,20	63,57	18,90	72,20
147_B	7,50	72,65	64,19	19,11	72,65
147_C	10,50	72,71	64,32	19,71	72,71
147_D	13,50	72,71	64,34	20,33	72,71
147_E	16,50	72,63	64,30	22,17	72,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten sportvelden
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 015791-1-RA-005 Industrielawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{max}
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148_A	4,50	52,54	44,66	19,41	52,54
148_B	7,50	53,39	45,49	19,62	53,39
148_C	10,50	53,55	45,73	20,27	53,55
148_D	13,50	53,60	45,89	20,93	53,60
148_E	16,50	53,57	46,06	22,76	53,57
149_A	4,50	52,08	44,37	20,32	52,08
149_B	7,50	52,97	45,22	20,67	52,97
149_C	10,50	53,19	45,53	21,37	53,19
149_D	13,50	53,24	45,71	23,17	53,24
149_E	16,50	53,24	45,93	23,93	53,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende gecumuleerde waarden

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L^*_{VL}	Railverkeer (L^*_{RL})	Industrielawaai (L^*_{IL})	Gecumuleerd (L_{cum})
001-1a_A	8,0	66,96	38,5	40,07	66,98
001-1a_B	11,0	68,55	38,4	40,12	68,56
001-1a_C	14,0	69,73	38,3	40,43	69,74
001-1a_D	17,0	70,49	38,2	40,75	70,5
001-1a_E	20,0	70,77	38,1	41,03	70,78
001-1a_F	23,0	70,92	38,1	41,32	70,93
001-1b_A	26,0	71,07	38,1	41,66	71,08
001-1b_B	29,0	71,23	38,3	41,94	71,24
001-1b_C	32,0	71,32	38,5	42,23	71,33
001-1b_D	35,0	71,4	38,6	42,53	71,41
001-1b_E	38,0	71,49	38,7	42,83	71,5
001-1b_F	41,0	71,52	38,8	43,12	71,53
001-1c_A	44,0	71,55	38,9	43,24	71,55
001-1c_B	47,0	71,49	39,1	43,31	71,5
001-1c_C	50,0	71,41	39,2	43,36	71,42
001-1c_D	51,0	71,38	39,2	43,39	71,39
001-2a_A	8,0	67,02	38,4	40,32	67,03
001-2a_B	11,0	68,63	38,4	40,29	68,64
001-2a_C	14,0	69,58	38,3	40,63	69,59
001-2a_D	17,0	70,29	38,2	40,99	70,3
001-2a_E	20,0	70,64	38,1	41,3	70,65
001-2a_F	23,0	70,73	38,1	41,62	70,74
001-2b_A	26,0	70,76	38,0	41,9	70,77
001-2b_B	29,0	70,77	38,1	42,21	70,78
001-2b_C	32,0	70,82	38,1	42,52	70,83
001-2b_D	35,0	70,87	38,2	42,85	70,88
001-2b_E	38,0	70,93	38,3	43,14	70,94
001-2b_F	41,0	71,01	38,4	43,36	71,02
001-2c_A	44,0	71,1	38,7	43,38	71,11
001-2c_B	47,0	71,09	38,8	43,42	71,1
001-2c_C	50,0	71,04	39,0	43,52	71,05
001-2c_D	51,0	71,02	39,0	43,53	71,03
001-3a_A	8,0	67,76	38,7	41,93	67,78
001-3a_B	11,0	69,26	38,6	42,15	69,27
001-3a_C	14,0	70,13	38,6	42,94	70,14
001-3a_D	17,0	70,73	38,4	43,51	70,74
001-3a_E	20,0	70,94	38,3	43,85	70,95
001-3a_F	23,0	70,95	38,3	44,18	70,97
001-3b_A	26,0	71	38,3	43,33	71,01
001-3b_B	29,0	70,97	38,3	43,63	70,98
001-3b_C	32,0	71,01	38,4	43,92	71,02
001-3b_D	35,0	71,05	38,5	44,22	71,06
001-3b_E	38,0	71,11	38,6	44,51	71,12
001-3b_F	41,0	71,15	38,7	44,66	71,16
001-3c_A	44,0	71,19	38,8	44,38	71,2

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L^*_{VL}	Railverkeer (L^*_{RL})	Industrielawaai (L^*_{IL})	Gecumuleerd (L_{cum})
001-3c_B	47,0	71,14	39,0	44,46	71,15
001-3c_C	50,0	71,06	39,2	44,43	71,07
001-3c_D	51,0	71,03	39,2	44,44	71,04
002-1a_A	8,0	61,22	25,9	39,77	61,26
002-1a_B	11,0	63,3	28,2	41,07	63,33
002-1a_C	14,0	64,41	32,8	42,88	64,44
002-1a_D	17,0	66,71	41,5	50,55	66,83
002-1a_E	20,0	68,53	42,4	51,29	68,63
002-1a_F	23,0	68,7	42,6	51,58	68,79
002-1b_A	26,0	68,84	42,8	51,85	68,94
002-1b_B	29,0	68,77	43,1	52,07	68,88
002-1b_C	32,0	68,75	43,3	52,3	68,86
002-1b_D	35,0	68,73	43,4	52,53	68,85
002-1b_E	38,0	68,72	43,6	52,78	68,85
002-1b_F	41,0	68,75	43,9	53,1	68,88
002-1c_A	44,0	68,82	44,1	53,26	68,95
002-1c_B	47,0	68,8	44,2	53,06	68,93
002-1c_C	50,0	68,74	44,4	53,11	68,87
002-1c_D	51,0	68,72	44,5	53,25	68,86
003-1a_A	8,0	56,29	35,5	48,86	57,04
003-1a_B	11,0	57,12	36,6	49,12	57,79
003-1a_C	14,0	57,61	36,2	49,45	58,25
003-1a_D	17,0	58,29	40,1	51,27	59,13
003-1a_E	20,0	57,37	40,8	51,68	58,48
003-1a_F	23,0	57,56	41,0	51,83	58,66
003-1b_A	26,0	57,98	41,3	52,02	59,04
003-1b_B	29,0	58,26	41,6	52,2	59,3
003-1b_C	32,0	58,5	41,9	52,37	59,52
003-1b_D	35,0	58,62	42,1	52,55	59,66
003-1b_E	38,0	58,66	42,3	52,91	59,76
003-1b_F	41,0	58,73	42,5	53,1	59,86
003-1c_A	44,0	58,82	42,7	52,9	59,89
003-1c_B	47,0	59	42,9	53	60,06
003-1c_C	50,0	59,22	43,1	53,07	60,25
003-1c_D	51,0	59,3	43,2	52,69	60,25
003-2a_A	8,0	57,23	38,1	48,24	57,79
003-2a_B	11,0	58,06	38,9	48,53	58,56
003-2a_C	14,0	58,34	37,9	48,99	58,85
003-2a_D	17,0	58,7	40,5	51,02	59,44
003-2a_E	20,0	58,02	40,9	51,51	58,97
003-2a_F	23,0	57,94	41,1	51,71	58,94
003-2b_A	26,0	58,2	41,2	51,77	59,16
003-2b_B	29,0	58,39	41,4	51,94	59,35
003-2b_C	32,0	58,56	41,7	52,12	59,52
003-2b_D	35,0	58,61	41,9	52,3	59,6
003-2b_E	38,0	58,56	42,1	52,68	59,63
003-2b_F	41,0	58,66	42,3	52,87	59,75
003-2c_A	44,0	58,82	42,4	53,02	59,92
003-2c_B	47,0	59	42,6	52,77	60,01

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L^*_{VL}	Railverkeer (L^*_{RL})	Industrielawaai (L^*_{IL})	Gecumuleerd (L_{cum})
003-2c_C	50,0	59,31	42,8	52,85	60,28
003-2c_D	51,0	59,36	42,9	52,47	60,25
003-3a_A	8,0	58,05	39,3	48,83	58,59
003-3a_B	11,0	58,7	40,0	49,17	59,21
003-3a_C	14,0	58,98	38,4	49,7	59,49
003-3a_D	17,0	59,11	40,6	50,68	59,74
003-3a_E	20,0	58,36	40,7	51,15	59,18
003-3a_F	23,0	58,42	40,9	51,43	59,28
003-3b_A	26,0	58,59	41,1	51,5	59,43
003-3b_B	29,0	58,62	41,3	51,65	59,48
003-3b_C	32,0	58,62	41,5	51,82	59,51
003-3b_D	35,0	58,7	41,7	52,19	59,65
003-3b_E	38,0	58,64	41,9	52,4	59,64
003-3b_F	41,0	58,78	42,1	52,61	59,79
003-3c_A	44,0	58,82	42,3	52,76	59,85
003-3c_B	47,0	59,07	42,5	52,53	60,01
003-3c_C	50,0	59,34	42,7	50,99	60,01
003-3c_D	51,0	59,4	42,7	51,04	60,07
004-1a_A	8,0	61,97	37,2	42,04	62,03
004-1a_B	11,0	63,12	38,2	41,15	63,16
004-1a_C	14,0	64,74	32,6	41,17	64,76
004-1a_D	17,0	65,47	26,8	41,18	65,49
004-1a_E	20,0	65,92	25,9	41,3	65,93
004-1a_F	23,0	66,24	25,9	41,29	66,26
004-1b_A	26,0	66,48	25,8	41,32	66,5
004-1b_B	29,0	66,93	25,8	41,32	66,94
004-1b_C	32,0	67,3	25,7	41,32	67,31
004-1b_D	35,0	67,56	25,6	41,34	67,57
004-1b_E	38,0	67,74	25,5	41,52	67,75
004-1b_F	41,0	67,92	25,5	41,45	67,93
004-1c_A	44,0	67,98	25,4	41,59	67,99
004-1c_B	47,0	68,01	25,3	41,64	68,02
004-1c_C	50,0	68,01	25,3	35,84	68,01
004-1c_D	51,0	68	25,2	36,08	68
005-1_A	8,0	68,21	38,8	40,96	68,22
005-1_B	11,0	69,63	38,7	41,13	69,64
005-1_C	14,0	70,48	38,7	41,65	70,48
006-1_A	8,0	69,23	39,2	41,73	69,24
006-1_B	11,0	70,39	39,1	47,14	70,42
006-1_C	14,0	71,06	39,0	47,66	71,08
007-1_A	8,0	64,59	35,8	48,33	64,69
007-1_B	11,0	65,37	36,1	53,35	65,64
007-1_C	14,0	65,85	36,8	52,17	66,04
008-1_A	5,0	61,11	42,4	53,48	61,85
008-1_B	8,0	60,93	42,6	52,99	61,63
008-1_C	11,0	60,61	42,8	54,38	61,6
008-1_D	14,0	60,21	42,9	53,51	61,12
009-1_A	5,0	61,28	42,2	53,14	61,95
009-1_B	8,0	61,08	42,4	52,95	61,76

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L^*_{VL}	Railverkeer (L^*_{RL})	Industrielawaai (L^*_{IL})	Gecumuleerd (L_{cum})
009-1_C	11,0	60,82	42,7	50,84	61,3
009-1_D	14,0	60,41	42,9	51,69	61,02
010-1_A	8,0	57,64	34,4	49,68	58,31
010-1_B	11,0	58,3	36,1	35,7	58,35
010-1_C	14,0	58,58	36,4	38,24	58,64
011-1_A	8,0	47,98	26,6	40,21	48,68
011-1_B	11,0	50,49	29,9	38,89	50,82
011-1_C	14,0	51,93	34,0	43,18	52,54
012-1_A	8,0	49,15	22,4	40,47	49,71
012-1_B	11,0	51,24	25,0	36,4	51,39
012-1_C	14,0	53,57	29,4	38,35	53,71
013-1_A	8,0	52,25	26,6	39,59	52,49
013-1_B	11,0	54,46	29,4	36,95	54,55
013-1_C	14,0	56,87	33,6	40,42	56,99
014-1_A	8,0	50,25	27,9	34,94	50,4
014-1_B	11,0	52,55	31,0	37,6	52,72
014-1_C	14,0	55,67	35,7	43,26	55,95
100_A	4,5	72,03	39,0	44,09	72,04
100_B	7,5	72,6	39,9	44,52	72,61
100_C	10,5	72,85	39,9	45,07	72,86
100_D	13,5	72,94	40,0	45,57	72,95
100_E	16,5	72,96	39,9	46,09	72,97
101_A	4,5	71,93	38,8	44,5	71,94
101_B	7,5	72,57	40,0	45,02	72,58
101_C	10,5	72,86	40,1	45,59	72,87
101_D	13,5	72,95	40,0	46,13	72,96
101_E	16,5	72,97	40,0	46,67	72,99
102_A	4,5	71,79	38,4	44,79	71,8
102_B	7,5	72,51	40,1	45,44	72,52
102_C	10,5	72,82	40,2	46,08	72,83
102_D	13,5	72,94	40,1	46,66	72,96
102_E	16,5	72,97	40,2	47,25	72,99
103_A	4,5	70,97	37,9	44,97	70,98
103_B	7,5	71,7	39,7	45,64	71,71
103_C	10,5	72,02	39,8	46,31	72,03
103_D	13,5	72,16	39,7	46,87	72,18
103_E	16,5	72,2	39,8	47,46	72,22
103_F	19,5	72,22	40,2	48,04	72,23
104_A	4,5	71,55	38,1	45,48	71,56
104_B	7,5	72,39	40,5	46,27	72,41
104_C	10,5	72,72	40,7	46,95	72,74
104_D	13,5	72,89	40,8	47,58	72,9
104_E	16,5	72,93	41,1	48,19	72,95
105_A	4,5	71,36	37,6	45,63	71,37
105_B	7,5	72,28	40,4	46,51	72,29
105_C	10,5	72,63	40,7	47,2	72,64
105_D	13,5	72,81	41,0	47,83	72,82
105_E	16,5	72,86	41,4	48,45	72,88

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L^*_{VL}	Railverkeer (L^*_{RL})	Industrielawaai (L^*_{IL})	Gecumuleerd (L_{cum})
106_A	4,5	71,18	37,6	45,83	71,19
106_B	7,5	72,18	40,7	46,77	72,19
106_C	10,5	72,56	41,0	47,47	72,58
106_D	13,5	72,76	41,2	48,1	72,78
106_E	16,5	72,81	41,6	48,74	72,83
107_A	4,5	70,72	36,2	45,8	70,74
107_B	7,5	71,51	39,2	46,68	71,53
107_C	10,5	71,88	39,5	47,38	71,9
107_D	13,5	72,09	39,9	47,97	72,11
107_E	16,5	72,15	40,4	48,61	72,17
107_F	19,5	72,18	41,0	49,19	72,21
108_A	4,5	70,52	39,7	45,53	70,54
108_B	7,5	71,91	42,0	47,02	71,93
108_C	10,5	72,31	42,7	47,67	72,33
108_D	13,5	72,54	43,3	48,35	72,56
108_E	16,5	72,61	43,9	48,99	72,63
109_A	4,5	70,24	40,6	44,65	70,26
109_B	7,5	71,75	42,5	47	71,77
109_C	10,5	72,15	43,2	47,65	72,17
109_D	13,5	72,41	43,9	48,33	72,43
109_E	16,5	72,48	44,5	48,96	72,51
110_A	4,5	69,72	41,7	42,8	69,73
110_B	7,5	71,54	43,4	46,96	71,56
110_C	10,5	71,97	44,2	49,9	72
110_D	13,5	72,23	44,9	49,85	72,26
110_E	16,5	72,33	45,2	51,65	72,37
111_A	4,5	64,85	44,7	51,53	65,09
111_A	4,5	66,07	38,2	52,24	66,26
111_B	7,5	65,84	47,0	52,71	66,1
111_B	7,5	67,49	40,6	52,74	67,64
111_C	10,5	66,14	47,6	53,26	66,42
111_C	10,5	67,89	41,0	53,16	68,04
111_D	13,5	66,36	48,1	53,72	66,65
111_D	13,5	68,16	41,3	54,98	68,37
111_E	16,5	66,46	48,4	55,99	66,89
111_E	16,5	68,27	41,7	55,63	68,51
112_A	4,5	59,68	49,5	56,35	61,61
112_B	7,5	59,68	50,1	56,66	61,75
112_C	10,5	59,55	50,7	56,9	61,78
112_D	13,5	59,49	51,1	57,44	61,97
112_E	16,5	59,49	51,3	57,89	62,15
113_A	4,5	59,6	48,8	56,32	61,51
113_B	7,5	59,52	49,3	56,64	61,59
113_C	10,5	59,33	49,8	56,87	61,58
113_D	13,5	59,28	50,3	57,41	61,77
113_E	16,5	59,25	50,6	57,87	61,96
114_A	4,5	59,5	48,4	55,84	61,28
114_B	7,5	59,4	48,7	56,12	61,32
114_C	10,5	59,15	49,1	56,75	61,39

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L_{VL}^*	Railverkeer (L_{RL}^*)	Industrielawaai (L_{IL}^*)	Gecumuleerd (L_{cum})
114_D	13,5	59,09	49,6	57,25	61,56
114_E	16,5	59,02	50,1	57,65	61,7
115_A	4,5	59,41	47,2	55,71	61,14
115_B	7,5	59,32	47,2	55,89	61,13
115_C	10,5	58,95	47,5	56,25	61,02
115_D	13,5	58,83	47,9	56,72	61,12
115_E	16,5	58,7	48,3	57,06	61,2
116_A	4,5	59,26	46,7	55,74	61,02
116_B	7,5	59,2	46,7	55,91	61,03
116_C	10,5	58,9	46,8	56,14	60,92
116_D	13,5	58,76	47,2	56,62	61,02
116_E	16,5	58,64	47,6	56,97	61,09
117_A	4,5	59,37	46,2	55,69	61,06
117_B	7,5	59,28	46,1	55,84	61,04
117_C	10,5	59,01	46,2	55,34	60,72
117_D	13,5	58,8	46,6	55,87	60,75
117_E	16,5	58,61	47,0	56,32	60,81
118_A	4,5	59,56	45,1	54,97	60,97
118_B	7,5	59,47	45,0	55,13	60,94
118_C	10,5	59,23	45,1	55,01	60,74
118_D	13,5	58,91	45,4	55,49	60,67
118_E	16,5	58,6	45,8	55,85	60,6
119_A	4,5	59,7	44,7	54,85	61,03
119_B	7,5	59,63	44,5	55,02	61,02
119_C	10,5	59,42	44,6	54,45	60,73
119_D	13,5	59,07	44,9	54,94	60,61
119_E	16,5	58,66	45,2	55,31	60,44
120_A	4,5	60	44,4	54,51	61,17
120_B	7,5	59,86	44,3	54,68	61,1
120_C	10,5	59,69	44,3	51,69	60,43
120_D	13,5	59,16	44,5	52,32	60,1
120_E	16,5	58,7	44,8	52,91	59,86
121_A	4,5	65,22	38,6	48,13	65,31
121_B	7,5	65,91	38,3	48,23	65,99
121_C	10,5	66,3	38,2	46,56	66,36
121_D	13,5	66,51	38,3	46,06	66,55
121_E	16,5	66,69	37,2	46,77	66,74
122_A	4,5	66,66	40,4	48,06	66,73
122_B	7,5	67,31	40,3	48,28	67,37
122_C	10,5	67,65	40,3	44,66	67,68
122_D	13,5	67,8	40,3	43,14	67,83
122_E	16,5	67,94	40,0	42,87	67,97
123_A	4,5	68,22	34,6	46,2	68,24
123_B	7,5	68,78	34,5	46,83	68,81
123_C	10,5	69,04	34,5	45,37	69,06
123_D	13,5	69,15	34,7	37,17	69,15
123_E	16,5	69,22	37,1	38,04	69,22
124_A	4,5	46,92	29,2	38,32	47,55
124_B	7,5	47,62	29,2	38,58	48,19

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L^*_{VL}	Railverkeer (L^*_{RL})	Industrielawaai (L^*_{IL})	Gecumuleerd (L_{cum})
124_C	10,5	48,57	29,6	37,84	48,97
124_D	13,5	49,94	30,5	39	50,33
124_E	16,5	52,02	32,4	41,05	52,4
125_A	4,5	44,38	25,7	38,16	45,35
125_B	7,5	45,06	25,8	38,93	46,05
125_C	10,5	45,89	26,5	41,29	47,22
125_D	13,5	47,06	27,9	42,85	48,49
125_E	16,5	48,73	30,4	43,61	49,95
126_A	4,5	48,07	28,8	44,41	49,66
126_B	7,5	48,57	28,9	44,55	50,06
126_C	10,5	49,16	29,3	41,49	49,88
126_D	13,5	48,96	30,4	42,14	49,83
126_E	16,5	50,07	31,8	43,01	50,91
127_A	4,5	46,8	22,0	35,33	47,11
127_B	7,5	47,71	22,2	36,22	48,02
127_C	10,5	48,59	23,0	37,55	48,93
127_D	13,5	49,84	24,3	50,58	53,25
127_E	16,5	51,82	26,6	51,15	54,52
127_F	19,5	53,7	28,2	51,4	55,72
128_A	4,5	56,21	42,0	53,91	58,33
128_B	7,5	56,12	42,0	54,15	58,36
128_C	10,5	55,84	42,1	54,49	58,33
128_D	13,5	55,68	42,4	52,21	57,43
128_E	16,5	55,75	42,8	52,91	57,71
128_F	19,5	55,91	43,3	53,56	58,05
129_A	4,5	47,63	27,5	40,43	48,42
129_B	7,5	48,14	27,6	40,65	48,89
129_C	10,5	48,69	28,2	41,38	49,46
129_D	13,5	49,89	29,5	41,37	50,5
129_E	16,5	51,82	31,8	43,01	52,4
129_F	19,5	54,83	35,5	46,02	55,41
130_A	4,5	48,12	27,2	38,87	48,64
130_B	7,5	48,48	27,2	39	48,98
130_C	10,5	48,92	27,8	43,79	50,11
130_D	13,5	49,54	29,2	44,75	50,82
130_E	16,5	50,49	31,3	45,82	51,8
131_A	4,5	46,47	32,9	45,05	48,94
131_B	7,5	47,14	32,9	45,39	49,46
131_C	10,5	47,53	33,1	40,02	48,37
131_D	13,5	48,39	33,7	40,95	49,23
131_E	16,5	49,7	34,6	42,37	50,55
132_A	4,5	48,46	37,9	46,84	50,95
132_B	7,5	48,31	37,9	47,21	51,02
132_C	10,5	48,6	37,9	47,57	51,33
132_D	13,5	49,27	38,1	48,29	52
132_E	16,5	50,26	38,3	48,94	52,82
133_A	4,5	47,67	25,3	44,73	49,47
133_B	7,5	48,26	25,3	44,86	49,91
133_C	10,5	49,01	25,1	45,34	50,57

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L_{VL}^*	Railverkeer (L_{RL}^*)	Industrielawaai (L_{IL}^*)	Gecumuleerd (L_{cum})
133_D	13,5	50,14	25,4	50,85	53,53
133_E	16,5	51,94	25,9	51,52	54,75
133_F	19,5	54,62	27,1	51,94	56,5
134_A	4,5	56,35	44,4	54,57	58,73
134_B	7,5	56,33	44,4	54,81	58,81
134_C	10,5	55,87	44,8	55,21	58,74
134_D	13,5	55,93	45,0	53,75	58,2
134_E	16,5	56,13	45,4	54,31	58,54
134_F	19,5	56,42	45,9	54,87	58,95
135_A	4,5	46,94	28,5	37,18	47,43
135_B	7,5	47,7	28,8	37,64	48,16
135_C	10,5	48,7	29,6	38,71	49,16
135_D	13,5	50,17	31,0	41,89	50,81
135_E	16,5	52,5	33,1	43,89	53,1
135_F	19,5	56,03	36,6	46,83	56,57
136_A	4,5	45,02	28,2	42,23	46,91
136_B	7,5	45,77	28,5	42,5	47,5
136_C	10,5	46,65	29,3	40,32	47,62
136_D	13,5	47,83	30,6	41,53	48,81
136_E	16,5	49,44	32,6	43,2	50,44
137_A	4,5	45,63	34,4	41,73	47,34
137_B	7,5	46,16	34,3	41,99	47,77
137_C	10,5	46,74	34,1	39,17	47,64
137_D	13,5	47,69	34,6	40,44	48,62
137_E	16,5	49,15	35,3	42,25	50,1
138_A	4,5	46,32	22,5	40,43	47,33
138_B	7,5	47,11	22,4	40,69	48,01
138_C	10,5	48,1	22,7	39,65	48,69
138_D	13,5	49,51	23,4	40,9	50,08
138_E	16,5	51,62	24,7	42,07	52,08
139_A	4,5	47,72	24,0	40,27	48,46
139_B	7,5	48,56	24,4	40,48	49,2
139_C	10,5	49,61	25,2	39,52	50,03
139_D	13,5	51,09	26,7	40,68	51,48
139_E	16,5	53,27	28,2	42,2	53,61
140_A	4,5	47,71	25,3	39,35	48,33
140_B	7,5	48,69	25,7	39,66	49,22
140_C	10,5	50,02	26,8	50,48	53,28
140_D	13,5	51,81	28,4	51,02	54,46
140_E	16,5	54,09	30,7	51,4	55,97
141_A	4,5	54,92	38,3	52,65	57
141_B	7,5	54,9	36,7	52,78	57,02
141_C	10,5	54,89	36,4	51,41	56,54
141_D	13,5	55,11	36,8	52,17	56,94
141_E	16,5	55,6	37,2	52,7	57,44
142_A	4,5	57,34	46,4	54,9	59,52
142_B	7,5	57,32	46,5	55,22	59,63
142_C	10,5	57,1	46,9	54,6	59,3
142_D	13,5	57,18	47,4	55,2	59,58

Positie	Toetshoogte	Wegverkeer L^*_{VL}	Railverkeer (L^*_{RL})	Industrielawaai (L^*_{IL})	Gecumuleerd (L_{cum})
142_E	16,5	57,35	47,8	55,8	59,93
143_A	4,5	47,94	24,2	40,53	48,68
143_B	7,5	48,74	24,5	40,72	49,39
143_C	10,5	49,68	25,4	39,86	50,13
143_D	13,5	50,98	26,6	40,84	51,39
143_E	16,5	52,76	28,4	42,19	53,14
144_A	4,5	47,91	29,4	39,58	48,56
144_B	7,5	48,7	29,4	39,8	49,27
144_C	10,5	49,7	29,5	39,93	50,17
144_D	13,5	51,09	30,1	40,98	51,53
144_E	16,5	52,99	31,2	42,3	53,38
145_A	4,5	48,21	32,8	39,83	48,9
145_B	7,5	48,94	32,7	40,04	49,56
145_C	10,5	49,84	32,8	49,86	52,9
145_D	13,5	51,17	33,4	50,45	53,87
145_E	16,5	53,02	34,2	50,77	55,09
146_A	4,5	54,71	35,3	50,69	56,19
146_B	7,5	55,01	34,9	50,7	56,41
146_C	10,5	55,04	33,6	51,3	56,6
146_D	13,5	55,14	34,0	51,73	56,79
146_E	16,5	55,47	34,4	51,92	57,08
147_A	4,5	57,12	44,6	54,84	59,29
147_B	7,5	57,09	44,6	55,06	59,35
147_C	10,5	56,93	44,7	53,35	58,69
147_D	13,5	56,87	45,0	53,94	58,84
147_E	16,5	56,95	45,4	54,59	59,13
148_A	4,5	47,81	25,6	40,56	48,58
148_B	7,5	48,55	25,7	40,69	49,23
148_C	10,5	49,5	26,1	35,97	49,7
148_D	13,5	50,86	27,0	37,02	51,05
148_E	16,5	52,84	28,7	38,81	53,02



**Catalogus gebouwgebonden bouwkundige
voorzieningen voor de reductie van de
geluidbelasting op de gevel**



Catalogus gebouwgebonden bouwkundige voorzieningen voor de reductie van de geluidbelasting op de gevel

rapportnummer O 15971-2-RA
datum 23 april 2018
referentie KvdN/RLa//O 15971-2-RA
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller MSc R.F.J.A. Laurijsse
 +31 79 3470335
 r.laurijsse@peutz.nl

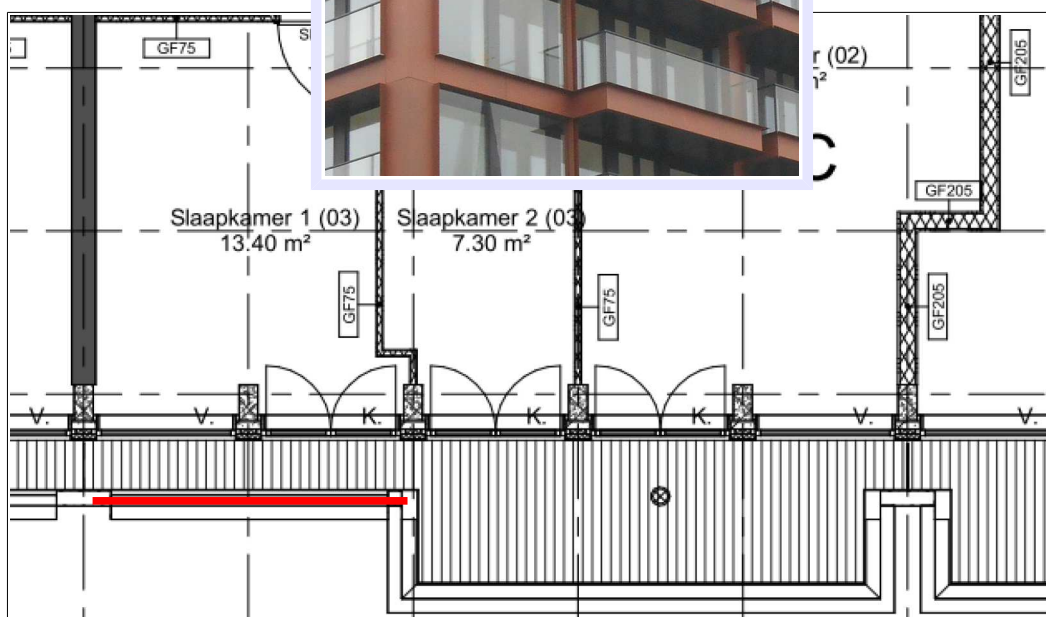
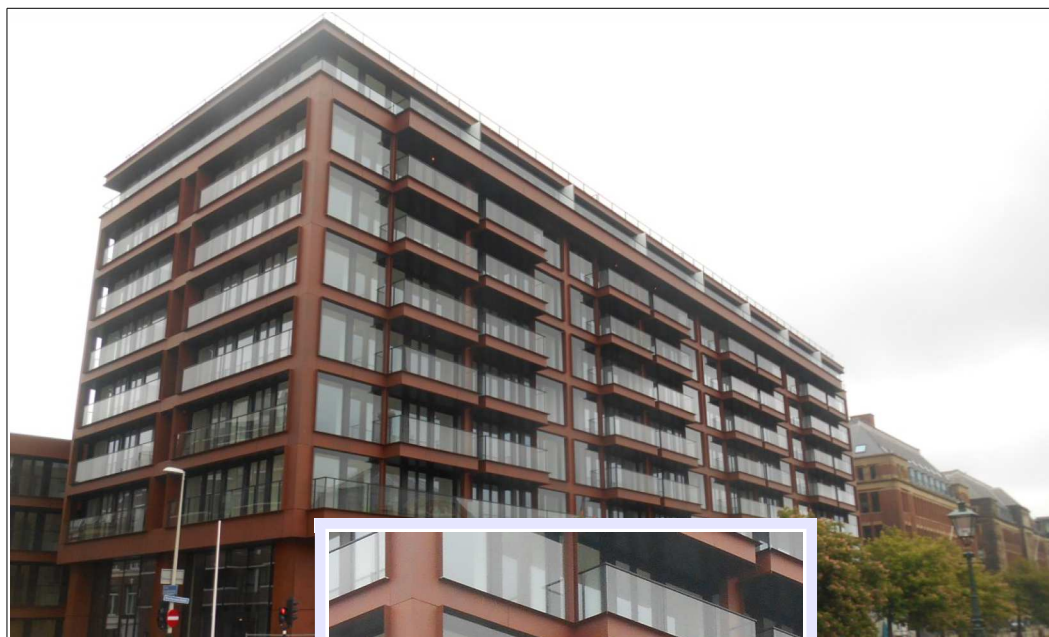
peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

1 Catalogus

In voorliggende rapportage is een scala aan mogelijke geluidreducerende maatregelen opgenomen. Ten behoeve van deze catalogus is geput uit de vele praktijkvoorbeelden zoals deze in de afgelopen jaren zijn toegepast in onder andere de steden Rotterdam, Utrecht, Den Haag en Amsterdam.

Catalogus



Kortenaerkade Den Haag

Geluidschermen:

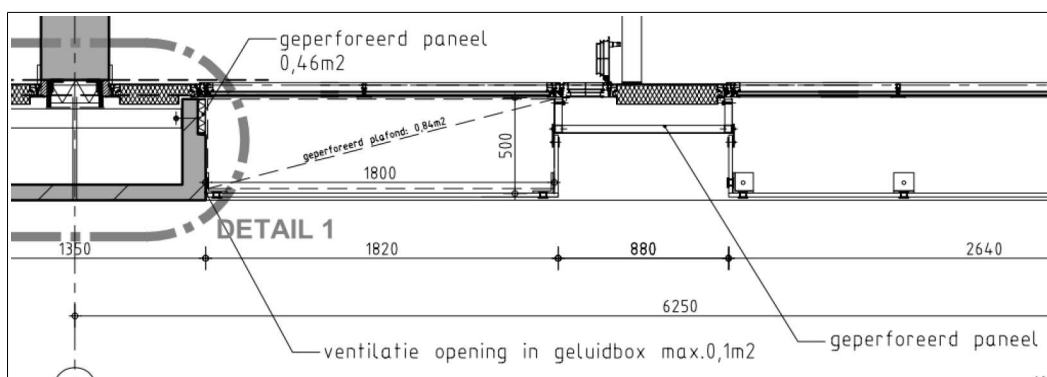
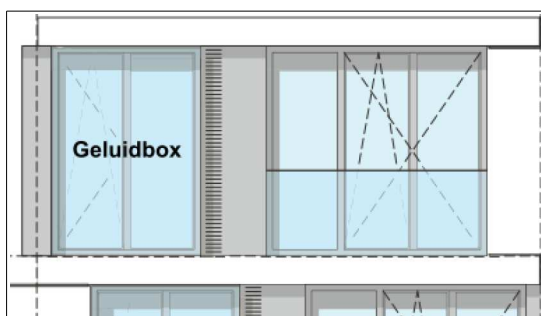
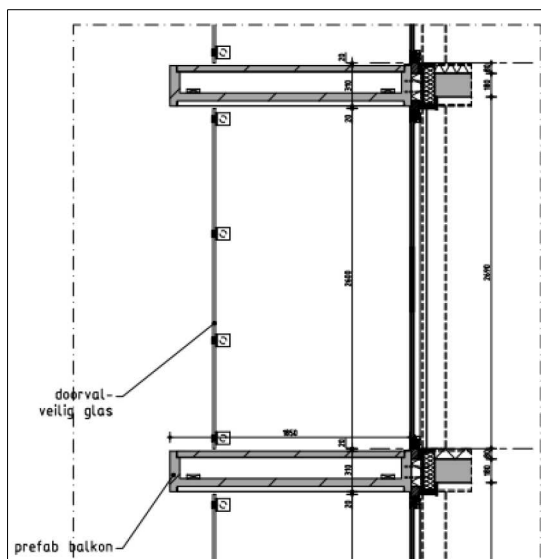
- gehele verdiepingshoogte
- gesloten borstwering
- geluidabsorberend plafond

Uitzondering eenzijdig georiënteerde 2-kamer appartementen

Reductie: circa 6 dB

1.1

Catalogus



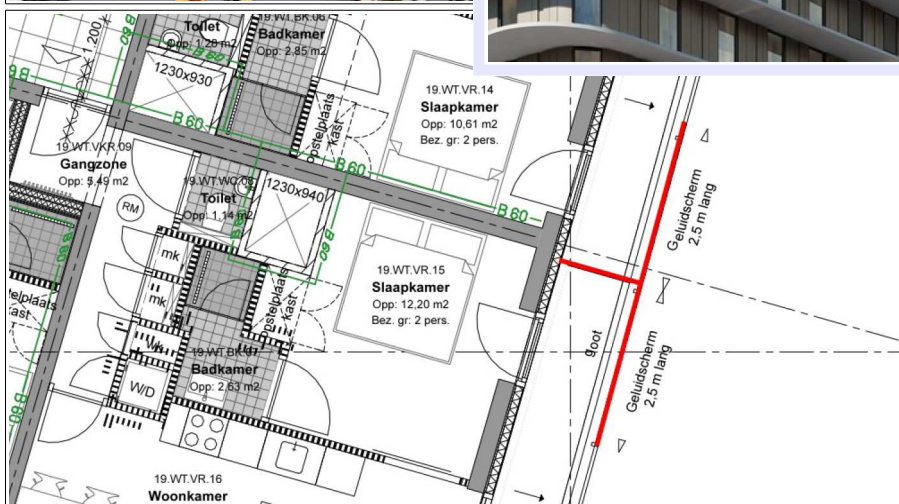
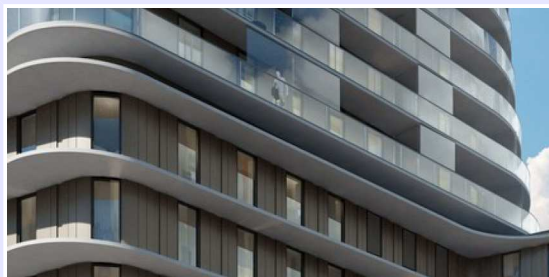
Westflank 3A Utrecht

1.2

Geluidbox
Permanent afgeschermd balkons
Geluidabsorberende plafonds

Reducties: tot circa 10 dB (afhankelijk van grootte permanente opening)

Catalogus



Amstel Tower Amsterdam

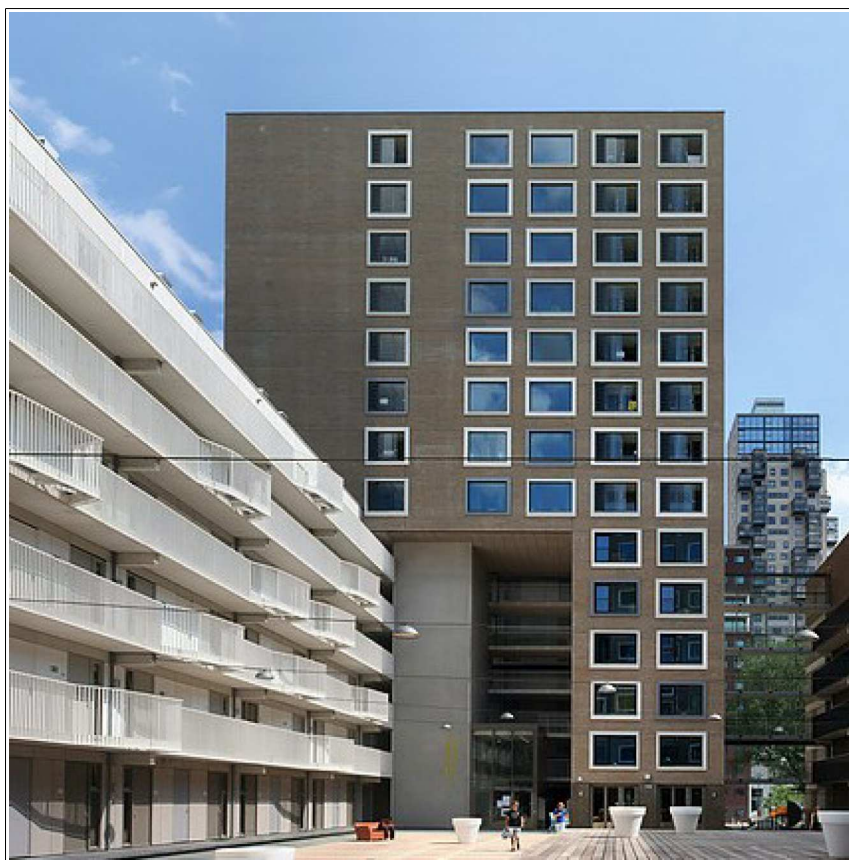
1.3

Geluidschermen:

- gehele verdiepingshoogte
- gesloten borstwering
- geluidabsorberende gevel

Reductie: circa 6 dB

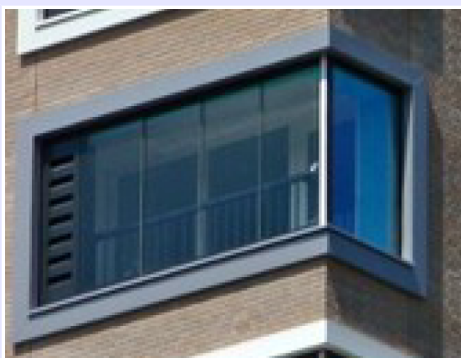
Catalogus



Talent Square

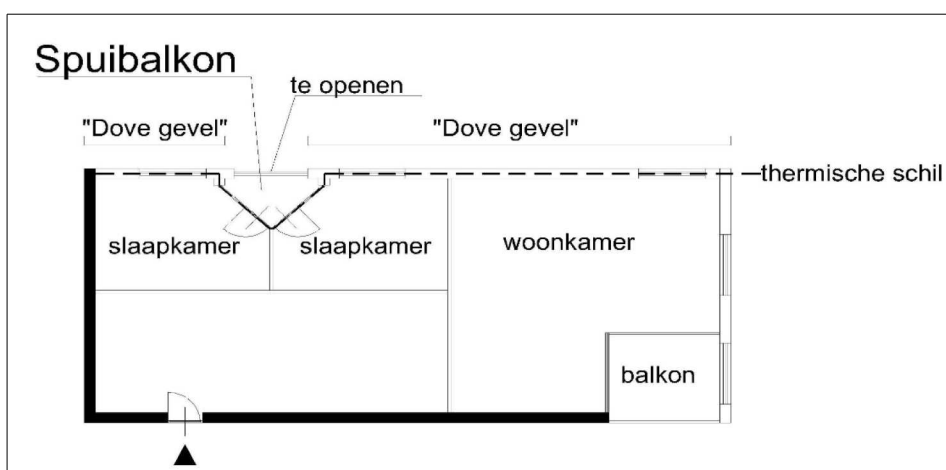
Afsluitbare buitenruimten met geluidge-
ten behoeve van buitenluchtcondities.

Reducties: tot circa 20 dB



1.4

Catalogus



Woontoren Schoemakerplantage Delft

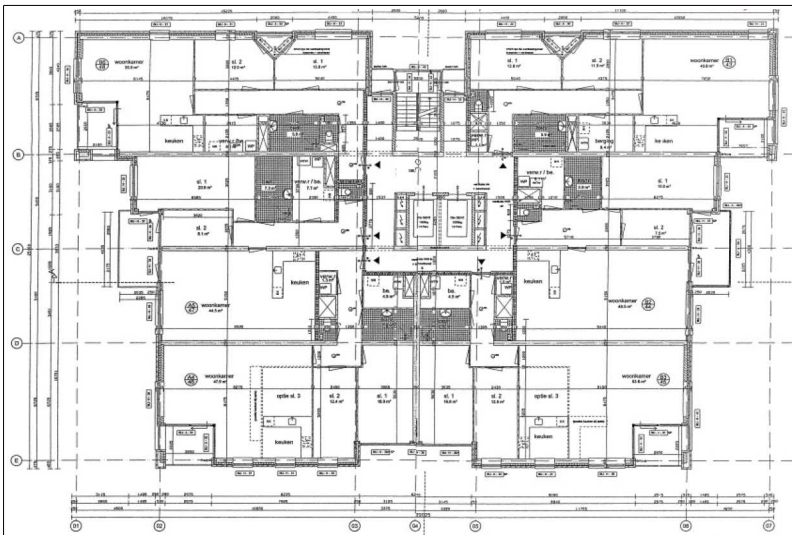
1.5

Spuibalkon als onderbreking 'dove' gevel
Reductie tot circa 20 dB (gesloten toestand)

Catalogus



Snelweg A13

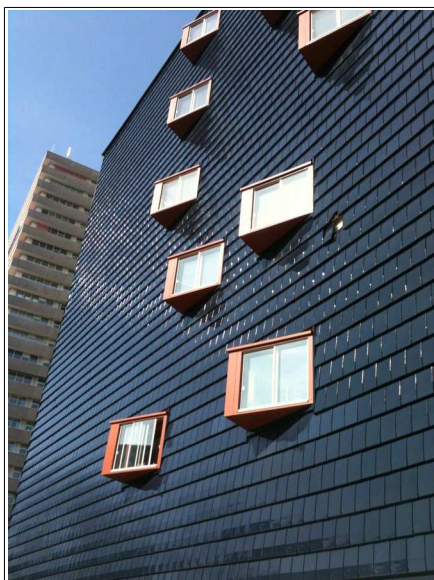
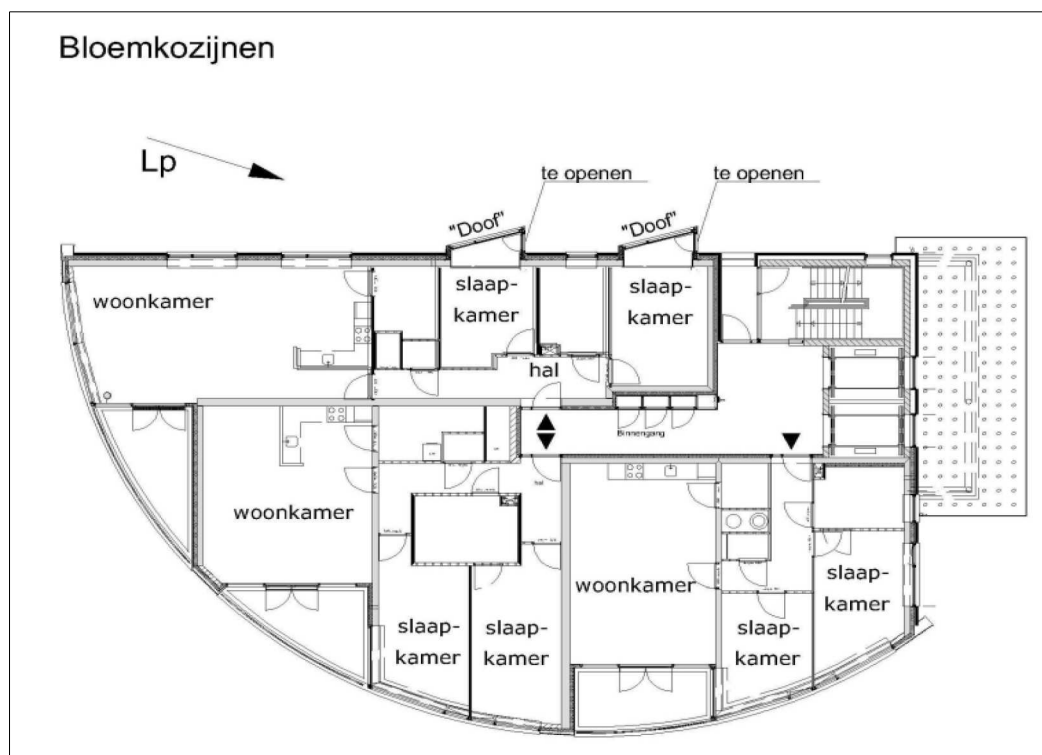


Woontoren Schoemakerplantage Delft

1.6

Getrapte plattegrond ten behoeve van realisatie geluidluwe gevels
Reductie: circa 10 dB

Catalogus

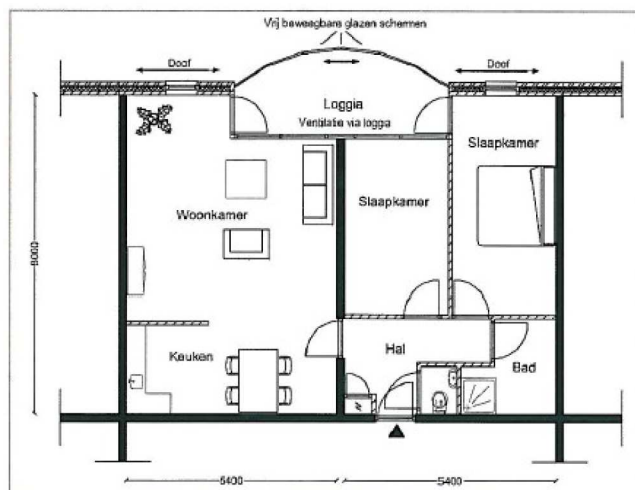


Bloemkozijnen

1.7

Buitenruimten aan luwe zijde
Reductie: circa 2 dB

Catalogus

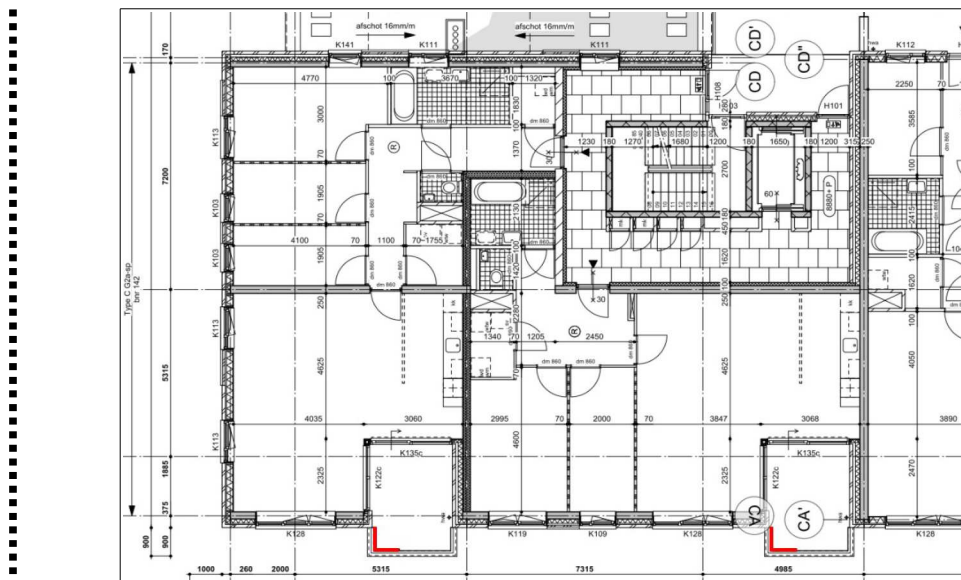


Spoorzone Delft

1.8

Afsluitbare loggia's
Hoge reducties tot 10 dB mogelijk

Catalogus

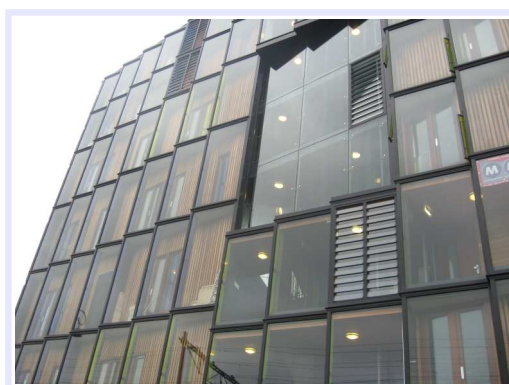


Gedeeltelijk afgesloten buitenruimte

1.9

Reductie circa 6 dB

Catalogus

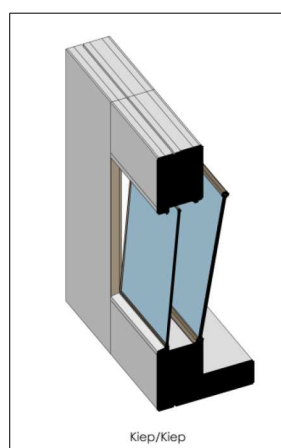
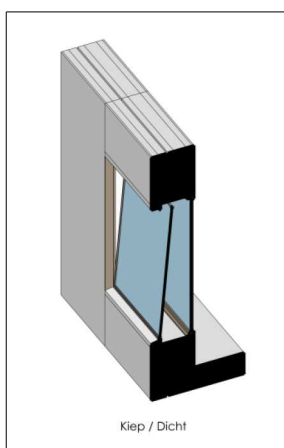
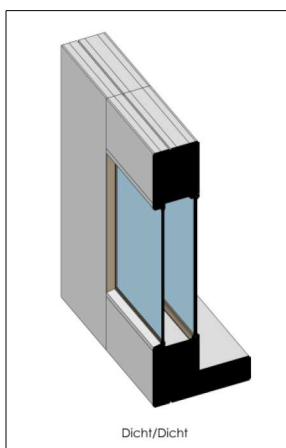


Dubbele gevel

1.10

Zeer hoge reducties ≥ 20 dB mogelijk (gesloten toestand)

Catalogus



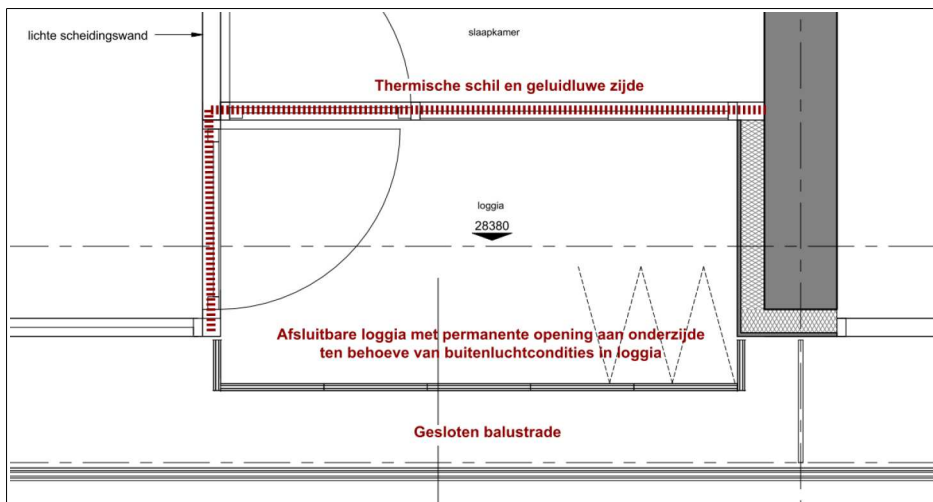
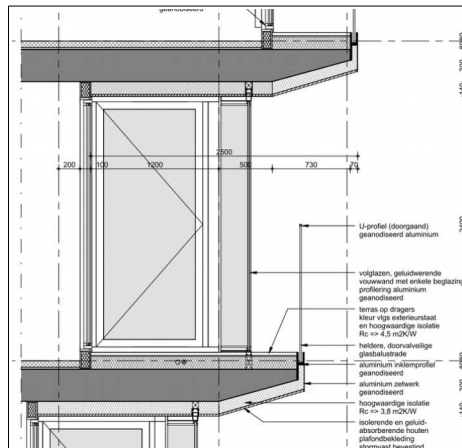
Transformatie De Bovenlanden Amstelveen

1.11

Gebouwgebonden geluidscherm met geventileerde spouw,
te openen ten behoeve van spuiventilatie.

Reductie: circa 6 dB

Catalogus

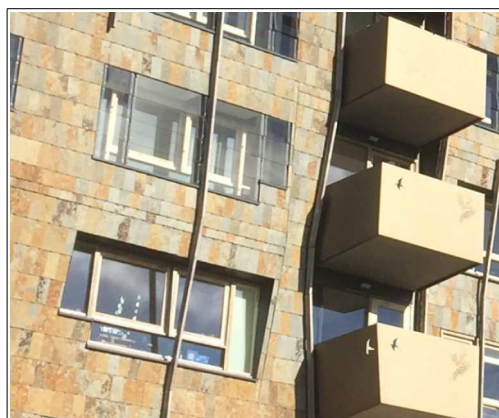
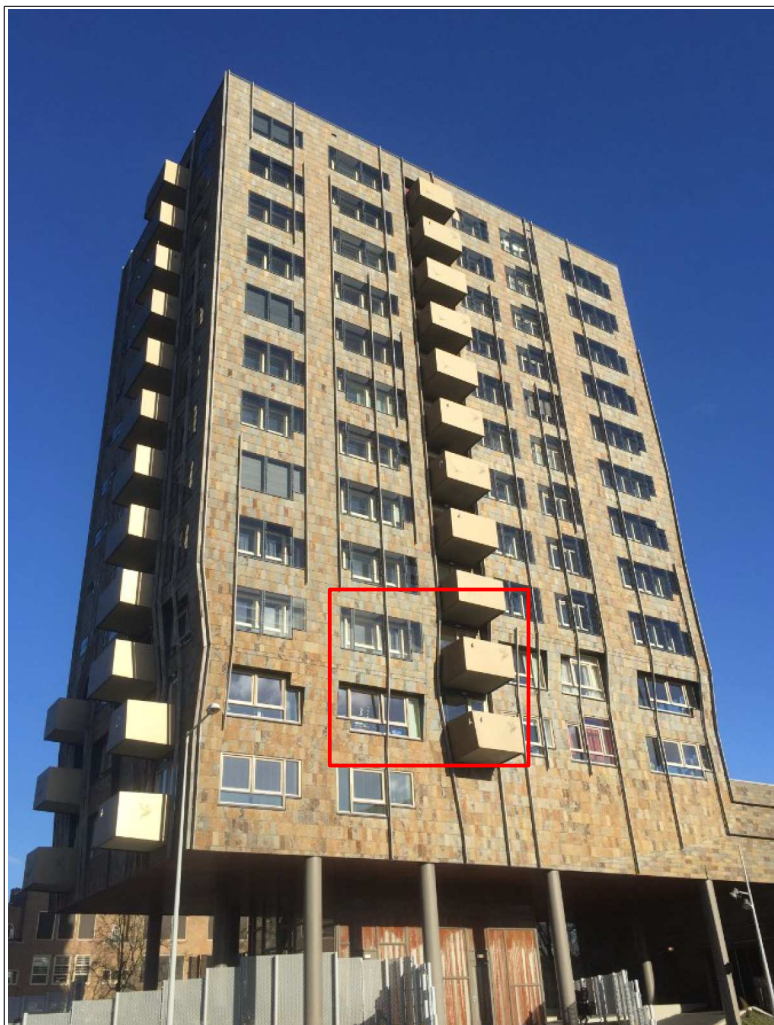


Boompjes 55-58 Rotterdam

1.12

Gesloten balustrade en afsluitbaar balkon
Gemeten geluidreductie ca. 12 dB

Catalogus

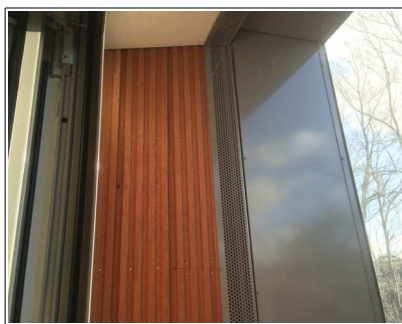
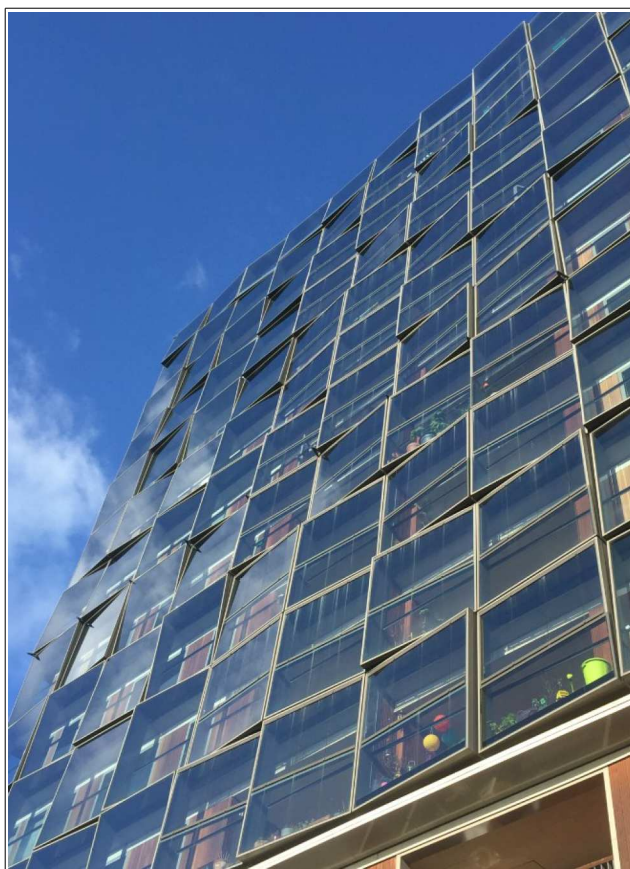


Terug liggende puien en 2^e gevel

1.13

Reductie: circa 10 dB

Catalogus



Tweede gevel, buitenluchtcondities in spouw 1.14

Zeer hoge reducties ≥ 20 dB mogelijk

Catalogus



Afgesloten buitenruimten met geluidgedempte ventilatievoorziening ten behoeve van buitenluchtcondities. 1.15

Zeer hoge reducties ≥ 20 dB mogelijk