

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Kooikerspad [Maatschappelijk Centrum, Fase 1]
Zoeterwoude

25080

Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï

projectlocatie

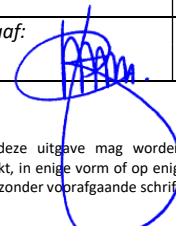
Kooikerspad [Maatschappelijk Centrum, fase 1]
Zoeterwoude

opdrachtgever

InterConcept
Graaf Reinoldweg 4
8084 JH 't Harde



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
telefoon 03 14 - 36 81 06
email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25080, versie 1.2		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 	<i>Rapportdatum:</i> 01-03-2021

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-2
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaaï	2-1
2.2.1 Geluidzones langs wegen	2-1
2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	2-1
2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.3 Plangebied.....	2-2
2.3.1 Gemeentelijke en provinciale wegen	2-2
2.3.2 Rijkswegen.....	2-3
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
4. Resultaten en toetsing	4-1
4.1 Algemeen	4-1
4.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	4-1
4.2.1 50-kilometer wegen	4-1
4.2.2 60-kilometer wegen	4-2
4.2.3 100 kilometer wegen [N11].....	4-2
4.2.4 100 kilometer wegen [A4]	4-3
4.2.5 30-kilometer wegen	4-4
4.3 Cumulatie wegverkeerslawaaï	4-4
5. Te treffen maatregelen	5-1
5.1 Maatregelen.....	5-1
5.1.1 Bronmaatregelen.....	5-1
5.1.2 Overdrachtsmaatregelen	5-1
5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	5-2
5.1.4 Verzoek hogere waarde	5-2
6. Conclusie en aanbevelingen	6-1
6.1 Algemeen	6-1
6.2 Conclusie	6-1
6.3 Aanbeveling.....	6-2

Bijlagen

01	Regionale en lokale situering
02	Plangebied -geprojecteerde ontwikkeling
03	Prognose verkeersintensiteiten
04	Uitdraai plot rekenmodel
05	Invoergegevens rekenmodel
06	Resultaten wegverkeer
07	Resultaten cumulatie wegverkeer



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van InterConcept te 't Harde is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen Maatschappelijk Centrum [Basisschool en Kinderdagverblijf] gelegen aan het Kooikerspad te Zoeterwoude. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer geluidsgevoelig objecten, waaronder een basisschool en een Kinderdagverblijf vallen, geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal gemeentelijke wegen, een provinciale weg en een rijksweg.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven, en wegen met een geringe verkeersintensiteit zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing de geluidsbelasting afkomstig van deze wegen en woonerven eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren. In het bijgaande onderzoek zijn de 30-kilometer wegen mee beschouwd in de cumulatieve geluidbelasting.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaaï op de nieuw te bouwen geluidsgevoelige objecten voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2030).

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven, alsmede een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van het plangebied en/of het bouwplan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan het Kooikerspad te Zoeterwoude en is gelegen binnen de bebouwde kom. De in het rekenmodel gemodelleerde verhardingen zijn als 'volledig hard' ingevoerd tot op detailniveau vanuit de GBT-ondergrond. Gezien de ligging van het plangebied in een relatief groene omgeving en het feit dat de verhardingen zijn ingevoerd tot op detailniveau, is voor het onverharde terreingedeelte een bodemfactor 'zacht' ingevoerd.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidsgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeurs-	Maximale
		grenswaarde	ontheffingswaarde
te bouwen woningen/ geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd binnen zones langs bestaande provinciale en gemeentelijke wegen alsmede binnen de zone van de rijksweg A4.

2.3.1 Gemeentelijke en provinciale wegen

Voor het wegverkeer over de gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone voor 2-baans wegen bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

Voor het wegverkeer over de provinciale weg N11 zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone voor 4-baans wegen bedraagt 400 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB;

De 30 km/uur wegen zijn volgens de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone. Opgemerkt kan hierbij worden dat een aantal voor het onderzoek niet echt relevante 30-kilometer wegen niet in het rekenmodel zijn opgenomen omdat op deze wegen zeer weinig verkeer aanwezig is. Deze wegen worden als niet-maatgevend en akoestisch niet relevant beschouwd.

2.3.2 *Rijkswegen*

Voor het wegverkeer over de A4 zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is, als gevolg van de uitzonderingsregel voor toetsing aan de Wet geluidhinder, gelegen in buiten stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 600 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt in de regel 2 dB, bij een optredende geluidbelasting van 56 dB zonder correctie, is dit 3 dB en bij een optredende geluidbelasting van 57 dB is dit 4 dB;

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

De gemeente Zoeterwouden heeft (via de verkeersmodelbeheerder gemeente Zeist) de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen aangeleverd voor het prognosejaar 2030. Deze weggegevens zijn ten behoeve van het voorliggende plan nogmaals gecheckt door de beheerder van het verkeersmodel en als representatief voor het onderhavige plangebied beoordeeld. De niet in de verkeersdata opgenomen wegen op een wat grotere afstand van het plangebied, enkel 30-kilometer wegen, kunnen als niet-akoestisch relevant voor de uitkomsten van dit onderzoek worden beschouwd.

De door de gemeente aangeleverde gegevens vanuit het verkeersmodel, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen hierin aangeleverd. Omdat een aantal mogelijk voor de uitkomsten van het onderzoek relevante wegen in de directe nabijheid van het plangebied ontbraken in het verkeersmodel, heeft de gemeente Zoeterwoude hiervoor aanvullende verkeersintensiteiten voor 2030 uitgewerkt en toegezonden ter aanvullende verwerking in het rekenmodel. Dit betreft de aanpassing die is verwoord in deze Versie 1-1. Dit door de gemeente toegezonden overzicht met aanvullende verkeersintensiteiten is opgenomen in Bijlage 03.

Voor de A4 en de N11 zijn de in het rekenmodel opgenomen verkeersgegevens en de aanwezige afschermingen dd. 24-09-2020 geupload vanuit het Geluidregister wegen (laatste versie Register 20200611).

Er zijn te veel wegvakken in het rekenmodel opgenomen om deze in een tabel in deze rapportage weer te geven. Voor een overzicht van de verkeersintensiteiten en voertuigverdelingen wordt derhalve, zowel voor de gemeentelijke en provinciale wegen als voor de Rijksweg A4, verwezen naar de uitdraai van deze gegevens vanuit het rekenmodel in GEOMILIEU versie 5.21. Deze zijn opgenomen in een uitgewerkte modeluitdraai in Bijlage 03. Voor de onderbouwing van de overige in de berekeningen opgenomen invoergegevens, wordt kortheidshalve verwezen naar de overige in de bijgaande bijlagen opgenomen gegevens.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed als gevolg van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit uitgewerkte onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V5.21). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze is ingevoerd. De invoergegevens van de overige invoergegevens, zijn opgenomen in bijlage 05. De beoordelingspunten zijn berekeningen op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten.

4.2 Resultaten geluidbelastingen wegverkeer

4.2.1 50-kilometer wegen

In onderstaande tabellen zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven van enerzijds de optredende geluidbelasting afkomstig van de Energieweg en anderzijds van de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer over de overige 50-kilometer wegen. De geluidsbelastingen zijn zowel *exclusief* als *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 4-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer over de Energieweg [50 km/h].

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art.110 g	Lden gecorrigeerd	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	48,0	54,3	5,0	49	1
TP001_B	Toetspunt 001	6,0	48,0	55,4	5,0	50	2
TP001_C	Toetspunt 001	11,5	48,0	55,2	5,0	50	2
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	48,0	40,9	5,0	36	-
TP002_B	Toetspunt 002	6,0	48,0	42,0	5,0	37	-
TP002_C	Toetspunt 002	11,5	48,0	43,1	5,0	38	-
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	48,0	36,5	5,0	31	-
TP003_B	Toetspunt 003	6,0	48,0	38,5	5,0	33	-
TP003_C	Toetspunt 003	11,5	48,0	37,1	5,0	32	-
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,0	37,0	5,0	32	-
TP004_B	Toetspunt 004	6,0	48,0	38,5	5,0	33	-
TP004_C	Toetspunt 004	11,5	48,0	36,8	5,0	32	-
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,0	33,1	5,0	28	-
TP005_B	Toetspunt 005	6,0	48,0	35,1	5,0	30	-
TP005_C	Toetspunt 005	11,5	48,0	34,0	5,0	29	-
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,0	46,8	5,0	42	-
TP006_B	Toetspunt 006	6,0	48,0	48,9	5,0	44	-
TP006_C	Toetspunt 006	11,5	48,0	49,3	5,0	44	-
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	48,0	52,5	5,0	47	-
TP007_B	Toetspunt 007	6,0	48,0	54,1	5,0	49	1
TP007_C	Toetspunt 007	11,5	48,0	54,1	5,0	49	1
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	48,0	56,7	5,0	52	4
TP008_B	Toetspunt 008	6,0	48,0	57,3	5,0	52	4
TP008_C	Toetspunt 008	11,5	48,0	57,1	5,0	52	4

In het bovenstaande overzicht is, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Uit de rekenresultaten blijkt dat de grenswaarde van 48 dB, na correctie artikel 110-g van de Wet geluidhinder, met maximaal 4 dB wordt overschreden.

Tabel 4-2: Cumulatieve geluidsbelastingen wegverkeer op overige 50-kilometer wegen.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art. 110 g	Lden gecorrigeerd	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	48,0	41,7	5,0	37	-
TP001_B	Toetspunt 001	6,0	48,0	43,9	5,0	39	-
TP001_C	Toetspunt 001	11,5	48,0	45,2	5,0	40	-
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	48,0	39,1	5,0	34	-
TP002_B	Toetspunt 002	6,0	48,0	42,2	5,0	37	-
TP002_C	Toetspunt 002	11,5	48,0	42,3	5,0	37	-
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	48,0	38,3	5,0	33	-
TP003_B	Toetspunt 003	6,0	48,0	42,0	5,0	37	-
TP003_C	Toetspunt 003	11,5	48,0	40,6	5,0	36	-
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,0	37,3	5,0	32	-
TP004_B	Toetspunt 004	6,0	48,0	40,6	5,0	36	-
TP004_C	Toetspunt 004	11,5	48,0	37,2	5,0	32	-
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,0	36,3	5,0	31	-
TP005_B	Toetspunt 005	6,0	48,0	40,8	5,0	36	-
TP005_C	Toetspunt 005	11,5	48,0	36,3	5,0	31	-
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,0	36,6	5,0	32	-
TP006_B	Toetspunt 006	6,0	48,0	40,2	5,0	35	-
TP006_C	Toetspunt 006	11,5	48,0	40,6	5,0	36	-
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	48,0	40,1	5,0	35	-
TP007_B	Toetspunt 007	6,0	48,0	42,0	5,0	37	-
TP007_C	Toetspunt 007	11,5	48,0	43,3	5,0	38	-
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	48,0	41,2	5,0	36	-
TP008_B	Toetspunt 008	6,0	48,0	42,7	5,0	38	-
TP008_C	Toetspunt 008	11,5	48,0	44,4	5,0	39	-

In het bovenstaande overzicht is voor de wegen, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. De invloed van de overige 50-kilometer wegen op het geprojecteerde bouwplan is echter dermate gering, dat middels een uitdraai van de gecumuleerde geluidbelasting van alle overige 50-kilometer wegen gezamenlijk, is aangetoond dat er geen spake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarden van 48 dB op deze wegen. Deze wegen hoeven derhalve niet separaat te worden beschouwd.

4.2.2 60-kilometer wegen

De gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer over de 60-kilometer wegen bedraagt exclusief aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder maximaal 35 dB. De invloed van de 60-kilometer wegen op het geprojecteerde bouwplan is echter dermate gering, dat middels een uitdraai van de gecumuleerde geluidbelasting van alle 60-kilometer wegen gezamenlijk is aangetoond dat ook deze wegen derhalve niet separaat hoeven te worden beschouwd.

4.2.3 100 kilometer wegen [N11]

In de onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven van de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer over de N11. De geluidsbelastingen zijn zowel *exclusief* als *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven. In het onderstaande overzicht is voor de N11, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 2 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer als gevolg van de N11 [100-km/h].

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art.110 g	Lden gecorrigeerd	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	48,0	40,7	2,0	39	-
TP001_B	Toetspunt 001	6,0	48,0	46,5	2,0	45	-
TP001_C	Toetspunt 001	11,5	48,0	47,4	2,0	45	-
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	48,0	38,1	2,0	36	-
TP002_B	Toetspunt 002	6,0	48,0	45,0	2,0	43	-
TP002_C	Toetspunt 002	11,5	48,0	46,0	2,0	44	-
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	48,0	42,2	2,0	40	-
TP003_B	Toetspunt 003	6,0	48,0	47,2	2,0	45	-
TP003_C	Toetspunt 003	11,5	48,0	43,8	2,0	42	-
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,0	42,2	2,0	40	-
TP004_B	Toetspunt 004	6,0	48,0	45,8	2,0	44	-
TP004_C	Toetspunt 004	11,5	48,0	38,0	2,0	36	-
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,0	40,6	2,0	39	-
TP005_B	Toetspunt 005	6,0	48,0	43,8	2,0	42	-
TP005_C	Toetspunt 005	11,5	48,0	30,6	2,0	29	-
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,0	40,7	2,0	39	-
TP006_B	Toetspunt 006	6,0	48,0	44,2	2,0	42	-
TP006_C	Toetspunt 006	11,5	48,0	41,5	2,0	40	-
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	48,0	38,7	2,0	37	-
TP007_B	Toetspunt 007	6,0	48,0	43,7	2,0	42	-
TP007_C	Toetspunt 007	11,5	48,0	43,9	2,0	42	-
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	48,0	39,2	2,0	37	-
TP008_B	Toetspunt 008	6,0	48,0	45,3	2,0	43	-
TP008_C	Toetspunt 008	11,5	48,0	46,4	2,0	44	-

Uit de bovenstaande rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de N11 de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [L_{den}] niet zal worden overschreden.

4.2.4 100 kilometer wegen [A4]

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsbelastingen weergegeven van de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer over de A4 weergegeven.

Tabel 4-4: Optredende geluidbelasting wegverkeer over de A4 [100 km/h].

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art.110 g	Lden gecorrigeerd	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	48,0	51,3	2,0	49	1
TP001_B	Toetspunt 001	6,0	48,0	55,9	3,0	53	5
TP001_C	Toetspunt 001	11,5	48,0	54,6	2,0	53	5
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	48,0	51,7	2,0	50	2
TP002_B	Toetspunt 002	6,0	48,0	55,8	3,0	53	5
TP002_C	Toetspunt 002	11,5	48,0	54,4	2,0	52	4
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	48,0	53,0	2,0	51	3
TP003_B	Toetspunt 003	6,0	48,0	57,3	4,0	53	5
TP003_C	Toetspunt 003	11,5	48,0	54,3	2,0	52	4
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,0	51,1	2,0	49	1
TP004_B	Toetspunt 004	6,0	48,0	56,1	3,0	53	5
TP004_C	Toetspunt 004	11,5	48,0	51,3	2,0	49	1
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,0	51,3	2,0	49	1
TP005_B	Toetspunt 005	6,0	48,0	55,0	2,0	53	5
TP005_C	Toetspunt 005	11,5	48,0	46,5	2,0	44	-
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,0	50,2	2,0	48	-
TP006_B	Toetspunt 006	6,0	48,0	53,5	2,0	52	4
TP006_C	Toetspunt 006	11,5	48,0	46,4	2,0	44	-
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	48,0	47,3	2,0	45	-
TP007_B	Toetspunt 007	6,0	48,0	52,0	2,0	50	2
TP007_C	Toetspunt 007	11,5	48,0	47,5	2,0	46	-
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	48,0	48,8	2,0	47	-
TP008_B	Toetspunt 008	6,0	48,0	53,6	2,0	52	4
TP008_C	Toetspunt 008	11,5	48,0	51,7	2,0	50	2

RESULTATEN EN TOETSING

In het op de vorige bladzijde opgenomen overzicht is voor de A4, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, L_{den} met standaard 2 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur. Voor een optredende geluidbelasting exclusief correctie van 56 dB, dient L_{den} met 3 dB gecorrigeerd en voor 57 dB, met 4 dB. Deze correcties zijn verwerkt in tabel 4.4.

Uit de rekenresultaten blijkt dat er na aftrek van de correctie conform artikel 110-g van de Wet geluidhinder, sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarde met maximaal 5 dB. De hoogst optredende geluidbelasting in 2030 als gevolg van het wegverkeer op de A4, bedraagt derhalve inclusief correctie 53 dB.

4.2.5 30-kilometer wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de voor het onderzoek relevante wegen met een 30 km/uur regime tevens in het akoestisch onderzoek meegenomen. De geluidsbelastingen ten gevolge van deze wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde.

Tabel 4-5: Cumulatieve geluidsbelastingen wegverkeer op 30-kilometer wegen.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	L_{den}	Aftrek art. 110 g	L_{den} gecorrigeerd	Overschrijding
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	48,0	30,3	0,0	30	-
TP001_B	Toetspunt 001	6,0	48,0	32,1	0,0	32	-
TP001_C	Toetspunt 001	11,5	48,0	32,8	0,0	33	-
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	48,0	38,6	0,0	39	-
TP002_B	Toetspunt 002	6,0	48,0	40,9	0,0	41	-
TP002_C	Toetspunt 002	11,5	48,0	42,0	0,0	42	-
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	48,0	44,7	0,0	45	-
TP003_B	Toetspunt 003	6,0	48,0	46,7	0,0	47	-
TP003_C	Toetspunt 003	11,5	48,0	47,6	0,0	48	-
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,0	46,4	0,0	46	-
TP004_B	Toetspunt 004	6,0	48,0	48,4	0,0	48	-
TP004_C	Toetspunt 004	11,5	48,0	49,1	0,0	49	1
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,0	47,3	0,0	47	-
TP005_B	Toetspunt 005	6,0	48,0	49,1	0,0	49	1
TP005_C	Toetspunt 005	11,5	48,0	49,8	0,0	50	2
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,0	43,1	0,0	43	-
TP006_B	Toetspunt 006	6,0	48,0	45,1	0,0	45	-
TP006_C	Toetspunt 006	11,5	48,0	46,1	0,0	46	-
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	48,0	35,3	0,0	35	-
TP007_B	Toetspunt 007	6,0	48,0	37,2	0,0	37	-
TP007_C	Toetspunt 007	11,5	48,0	36,5	0,0	36	-
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	48,0	33,3	0,0	33	-
TP008_B	Toetspunt 008	6,0	48,0	35,5	0,0	35	-
TP008_C	Toetspunt 008	11,5	48,0	32,4	0,0	32	-

Geconcludeerd kan worden dat de geluidsbelastingen als gevolg van het gecumuleerde wegverkeer over de 30 km-wegen gezamenlijk maximaal 50 dB bedraagt. Dit is exclusief de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder.

Alle resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} op de geprojecteerde bebouwing als gevolg van het wegverkeer in 2030, zijn opgenomen in Bijlage 06.

4.3 Cumulatie wegverkeerslawaai

In de op de volgende bladzijde opgenomen tabel alsmede in Bijlage 07 is een cumulatieberekening opgenomen van de optredende geluidbelastingen afkomstig van alle in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en zo veel mogelijk te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/ leefklimaat.

Nu blijkt dat de optredende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer over de A4 en de Energieweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient op grond van het gestelde in artikel 77 lid 1b van de Wet geluidhinder er aanvullend onderzoek moet plaatsvinden. Hierbij dient onderzocht te worden welke doeltreffende maatregelen er eventueel mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting om welke reden dan ook, niet terug te brengen is tot deze voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer over de A4 worden overwogen tot maximaal 53 dB. Uit de rekenuitkomsten blijkt dat deze maximale grenswaarde niet wordt overschreden.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.1.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, dienen er geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Voor zover is na te gaan zijn alle mogelijke voorzieningen ter plaatse reeds getroffen. Dit betekent dat de optredende geluidbelasting middels het treffen van bronmaatregelen niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Verdere maatregelen in de overdracht, middels het aanbrengen van een geluidscherm of het verder verdiept aanleggen van de A4, blijkt eveneens geen realiseerbare optie. Omdat de overschrijdingen ook op de hogere bouwlagen plaatsvinden, zal een voor alle optredende geluidbelastingen effectieve afscherming, leiden tot een stedenbouwkundige ontoelaatbare schermhoogte en daarnaast financieel niet haalbaar zijn.

Op basis van het bovenstaande kan onzes inziens worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

5.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat het slechts gaat over de realisatie van een enkele geluidsgevoelige bestemming waar sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Om realisatie van het Maatschappelijke centrum mogelijk te kunnen maken, dient bij de gemeente Zoeterwoude, indien mogelijk, derhalve een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wgh kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek art. 110g Wet geluidhinder niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.

5.1.4 Verzoek hogere waarde

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor het geprojecteerde geluidsgevoelige object met een te hoge geluidsbelasting een verzoek aan de gemeente Zoeterwoude te richten om een hogere grenswaarde vast te stellen. Hierbij dient het college

De maximale waarde waarvoor ontheffing dient te worden aangevraagd, bedraagt 53 dB inclusief aftrek artikel 110-g van de Wet geluidhinder voor de A4 en 52 dB voor de Energieweg. Deze vallen beiden in de geluidsklasse 'onrustig'. De maximale waarde waarvoor op grond van het geluidbeleid ontheffing kan worden verleend, bedraagt voor Rijkswegen (A4) eveneens 53 dB [onrustig]. Voor 50 kilometer wegen binnen de bebouwde kom (Energieweg) is ontheffing mogelijk tot 63 dB. Het geluidbeleid is erop gericht om geen hogere dan deze maximale ontheffing te verlenen.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig			
1 rustig	38	45	40
0 redelijk rustig	43	50	45
-1 onrustig	48	55	50
-2 zeer onrustig	53	58	55
-3 lawaaiig	58	63	60
-4 zeer lawaaiig	63	68	65

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze kan daarnaast alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Van een onaanvaardbare geluidbelasting is in ieder geval sprake als vanwege de gecumuleerde waarde niet voldaan wordt aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan de geluidbelasting binnen geluidgevoelige bebouwingen.

Bij de afweging over het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarden, worden veelal ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. Deze worden als positief aspect, dan wel zwaarwegend argument meegenomen in de afweging. Als locatiespecifiek kenmerk kan worden aangehaald dat de nieuwbouw ter plaatse is geprojecteerd als vervanging van bestaande eveneens geluidgevoelige bebouwing.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting per zoneplichtige weg niet hoger is gelegen dan 53 dB, kan op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder een hogere waardeprocedure worden opgestart op basis van de bovenstaande criteria. Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient als een van de primaire voorwaarde voor het verkrijgen van een hogere waarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten van 33 dB veilig te stellen.

Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan.

De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een Omgevingsvergunning te worden meegenomen. De uit te werken akoestische voorzieningen aan de voor geluidgevoelige bebouwing, dienen te worden gebaseerd op de optredende geluidbelasting afkomstig van alle voor het betreffende ontvangerpunt relevante gecumuleerde geluidbronnen. Bij de uitwerking van de voorzieningen mag geen aftrek ex artikel 110-g van de Wet geluidhinder worden toegepast en dient rekening te worden gehouden met de onderstaande optredende geluidbelastingen.

Tabel 5-1: Cumulatieve geluidsbelastingen alle wegen in de directe omgeving van het plangebied.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art. 110 g	Lden CUM
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	48,0	56,4	0,0	56
TP001_B	Toetspunt 001	6,0	48,0	59,0	0,0	59
TP001_C	Toetspunt 001	11,5	48,0	58,5	0,0	58
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	48,0	52,6	0,0	53
TP002_B	Toetspunt 002	6,0	48,0	56,6	0,0	57
TP002_C	Toetspunt 002	11,5	48,0	55,7	0,0	56
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	48,0	54,1	0,0	54
TP003_B	Toetspunt 003	6,0	48,0	58,2	0,0	58
TP003_C	Toetspunt 003	11,5	48,0	55,7	0,0	56
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,0	53,0	0,0	53
TP004_B	Toetspunt 004	6,0	48,0	57,3	0,0	57
TP004_C	Toetspunt 004	11,5	48,0	53,7	0,0	54
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,0	53,1	0,0	53
TP005_B	Toetspunt 005	6,0	48,0	56,4	0,0	56
TP005_C	Toetspunt 005	11,5	48,0	51,7	0,0	52
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,0	52,8	0,0	53
TP006_B	Toetspunt 006	6,0	48,0	55,7	0,0	56
TP006_C	Toetspunt 006	11,5	48,0	53,0	0,0	53
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	48,0	54,0	0,0	54
TP007_B	Toetspunt 007	6,0	48,0	56,6	0,0	57
TP007_C	Toetspunt 007	11,5	48,0	55,6	0,0	56
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	48,0	57,5	0,0	58
TP008_B	Toetspunt 008	6,0	48,0	59,2	0,0	59
TP008_C	Toetspunt 008	11,5	48,0	58,7	0,0	59

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van InterConcept te 't Harde is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaaï op de gevels van een nieuw te bouwen geluidsgevoelige gebouw [Maatschappelijk centrum met Basisschool, naschoolse opvang en Kinderdagverblijf] gelegen binnen het plangebied aan het Kooikerspad te Zoeterwoude. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal gemeentelijke en/of provinciale wegen, alsmede binnen de zone van Rijksweg A4. Voor een goede ruimtelijke inpassing zijn de voor het onderzoek relevante 30 km/uur-wegen eveneens in het akoestisch onderzoek meegenomen.

6.2 Conclusie

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer over de Energieweg op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing bedraagt 52 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De Energieweg vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve, zonder het treffen van aanvullende maatregelen, een belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer over de overige gemeentelijke en provinciale wegen op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing bedraagt, 48 dB of minder. Deze wegen vormen volgens de Wet geluidhinder derhalve geen belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer over de Rijksweg A4 op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing bedraagt 53 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De Rijksweg A4 vormt volgens de Wet geluidhinder derhalve, zonder het treffen van aanvullende maatregelen, een belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

De cumulatieve geluidsbelastingen ten gevolge van de 30 km-wegen is zonder correctie conform artikel 110-g van de Wet geluidhinder, maximaal 50 dB. Deze optredende geluidbelasting wordt meegenomen in de uit te werken gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle verkeersbewegingen in de directe omgeving van het plangebied.

In het bijgaande onderzoek is reeds aangegeven dat er ter plaatse van naar de Rijksweg A4 en de Energieweg gerichte gevels, als gevolg van het wegverkeer op de beide betreffende wegen, sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB. Omdat het gaat over de herbouw van een bestaand schoolcomplex en er slechts sprake is van een enkele bestemming waar sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen.

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Om de genoemde bebouwing te kunnen realiseren dient er derhalve bij de gemeente Zoeterwoude, een hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwing waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd, dient te kunnen voldoen aan het maximale binnenniveau overeenkomstig het gestelde in het Bouwbesluit.

6.3 Aanbeveling

Indien de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde kan worden verlaagd en er hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld, zoals in het onderhavige geval wordt voorgesteld, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd waarop een hogere grenswaarde is vastgesteld. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en daken) ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit.

De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in tabel 5.1 op de gevels (of een dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB en voor de slaapvertrekken van de Kinderopvang van 28 dB, zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

BIJLAGE 01



Legenda:

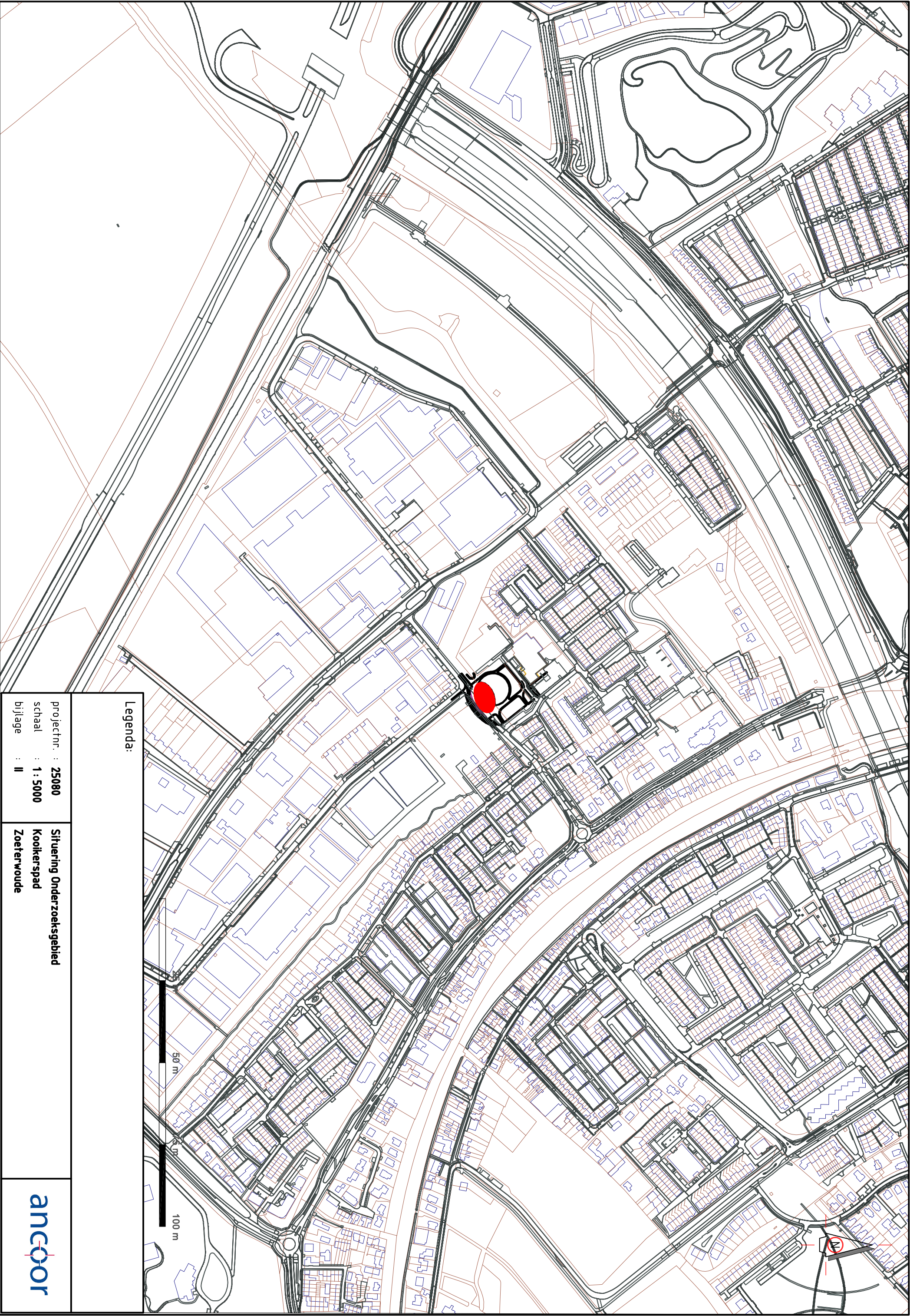
○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 25080
 schaal : -la
 bijlage :

Regionale situering
Kooikerspad [Maatschappelijk Centrum, Fase 1]
Zoeterwoude

ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU

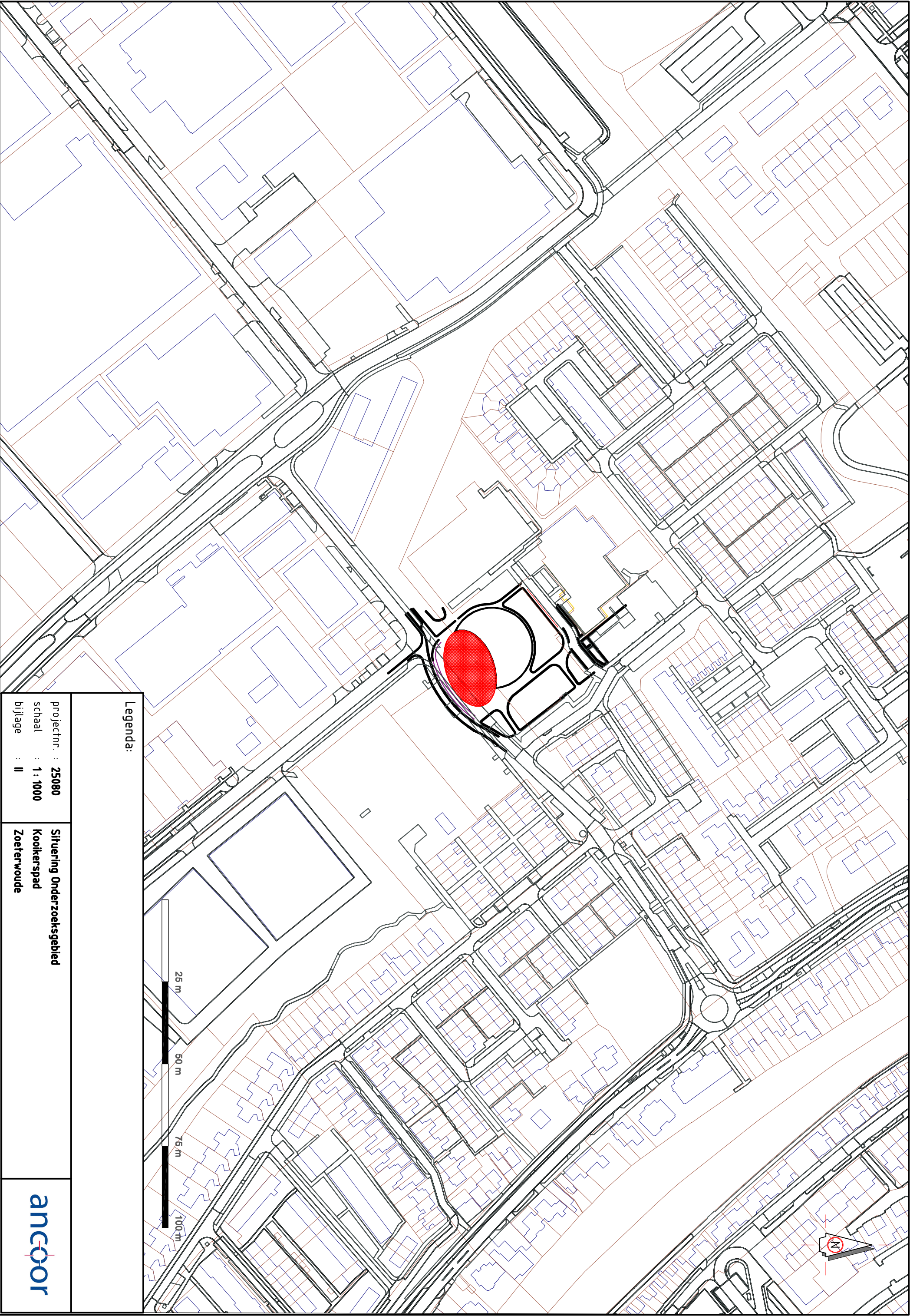


Legenda:

projectnr. : 25080
schaal : 1 : 5000
bijlage : II

Situering Onderzoeksgebied
Kooikerspad
Zoeterwoude

ancoor



Legenda:

projectnr. : 25080
schaal : 1 : 1000
bijlage : II

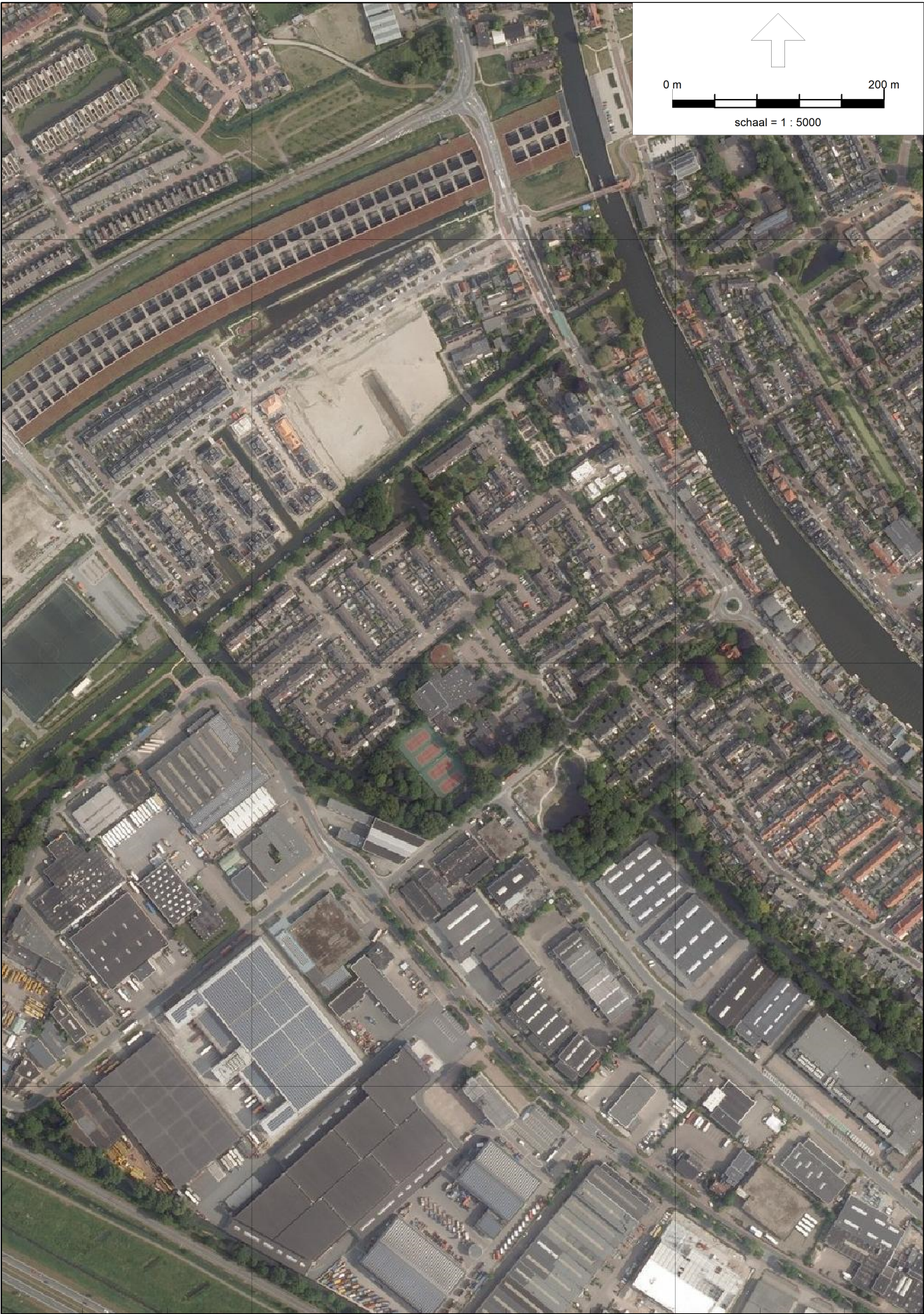
Situering Onderzoeksgebied
Kooikerspad
Zoeterwoude

ancoor

462400

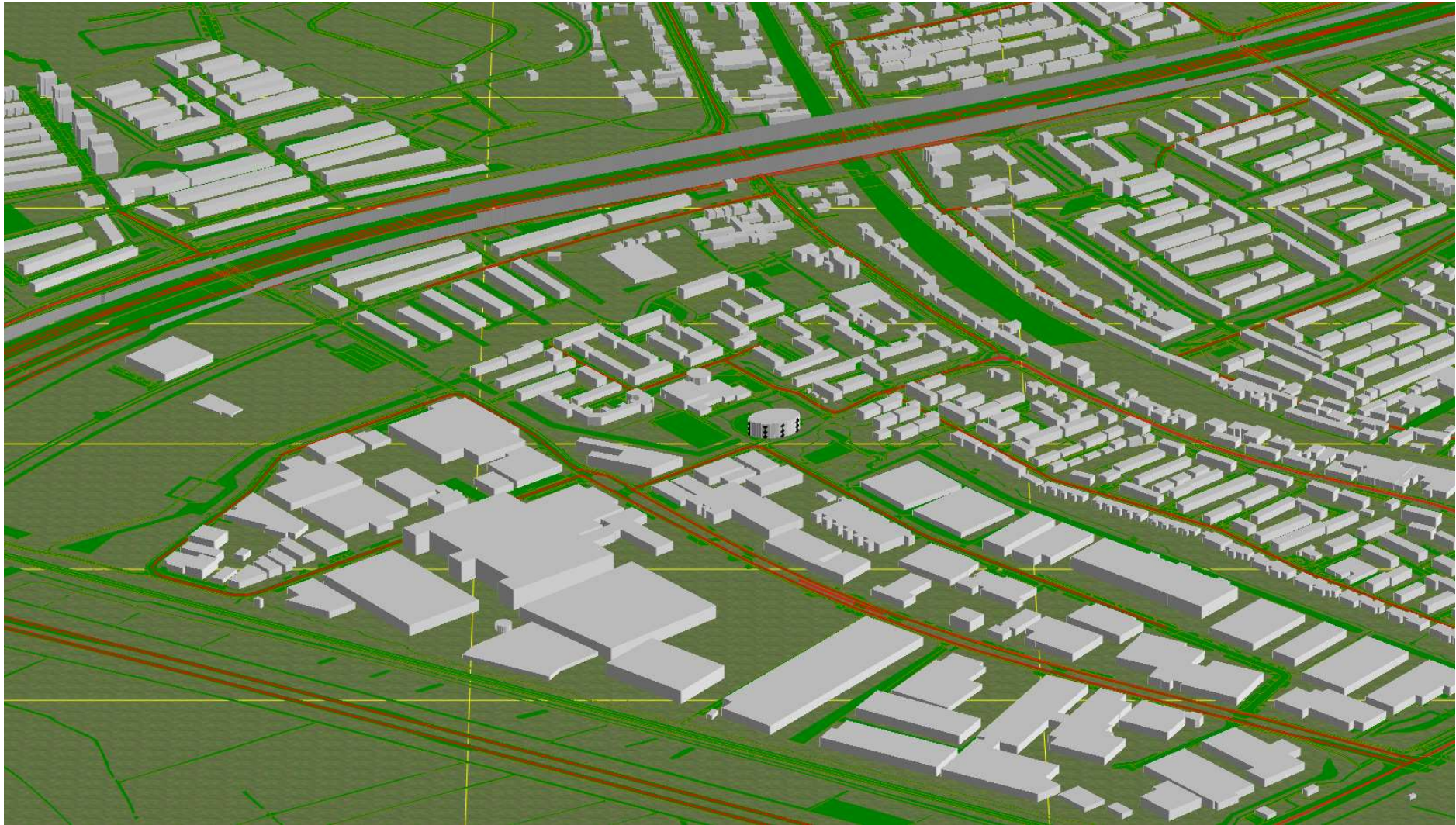
462000

461600

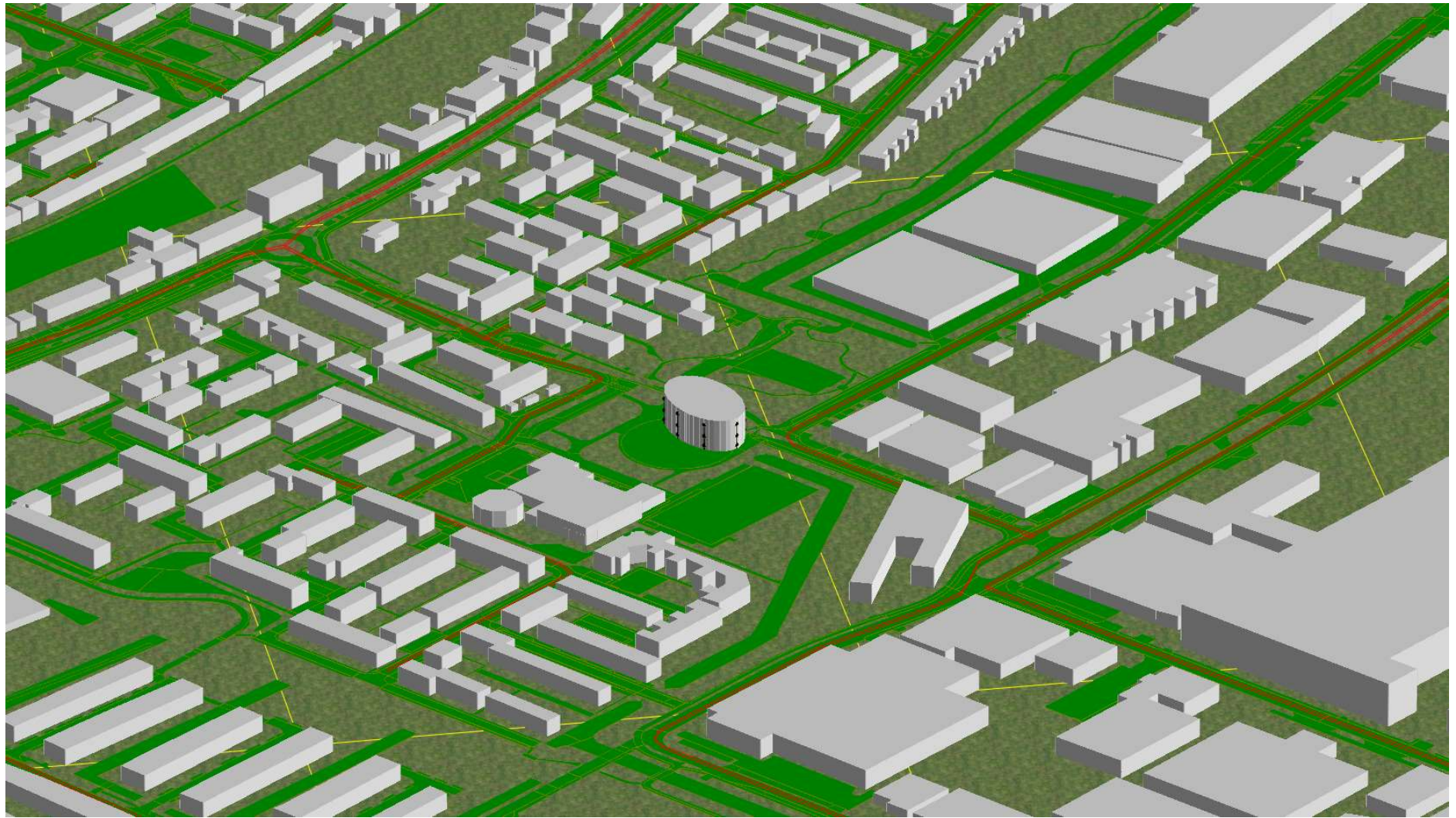


3D MODEL AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI REALISATIE MAATSCHAPPELIJK CENTRUM< FASE 1, KOOIKERSPAD TE ZOETERWOUDE









BIJLAGE 02

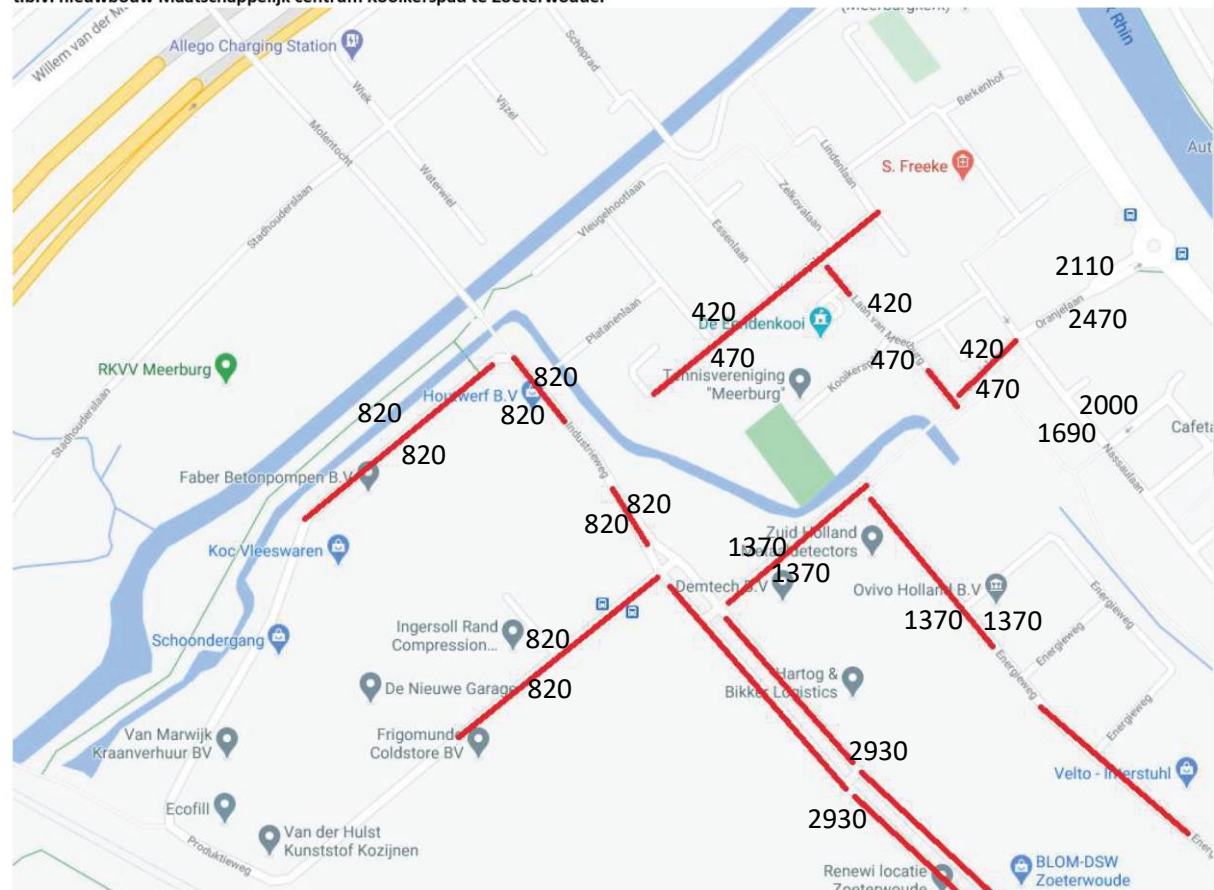
Situatie schets nieuwe Bernardusschool
dd 11.03.2020 CONCEPT



A2 schaal 1:500

BIJLAGE 03

Verkeersintensiteiten 2030 voor de in het ROOD aangegeven wegvakken, inclusief voertuigverdeling en dag-, avond- en nachtverdeling voor de week t.b.v. nieuwbouw Maatschappelijk centrum Kooikerspad te Zoeterwoude.



Afgeleide verkeersintensiteiten 2030.

Uitgangspunten verdeling ingeschat:

Autoverkeer: 94%

Korte vrachtwagens en busjes (5,2m-11,1m) 6%

Zwaar lang verkeer (11,1m) 1%

Industrieweg

autoverkeer: 93%

Zwaar verkeer 7%

Etmaal intensiteiten																	
	Naam	Omschr.	2030	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
178	LvMeerburg	Laan van Meerburg	891	W9a	30	6,85	3,34	0,55	93,71	96,75	93,02	4,60	2,57	4,85	1,69	0,68	2,13
179	Kastanjeln	Kastanjelaan	890	W9a	30	6,86	3,34	0,55	93,71	96,76	93,02	4,60	2,57	4,85	1,69	0,68	2,13
346	Industriew	Industrieweg	2930	W0	50	6,84	3,30	0,58	70,66	84,67	77,46	14,66	5,47	15,50	14,68	9,86	7,04
347	Industriew	Industrieweg	2930	W0	50	6,84	3,30	0,58	70,66	84,67	77,46	14,66	5,47	15,50	14,68	9,86	7,04
348	Productiew	Productieweg	1640	W0	50	6,84	3,30	0,58	94,00	94,00	94,00	--	--	--	7,00	7,00	7,00
386	Energiew	Energieweg	2740	W0	50	6,84	3,30	0,58	94,00	94,00	94,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
386	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
1284	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
3126	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
4267	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
4314	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
4802	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
4919	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
7058	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
6512	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
5868	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
7329	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
5461	4 / 33,538 / 33,610	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
7608	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
8472	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
9323	4 / 33,500 / 33,538	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
8743	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
9597	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
11425	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
12484	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
12520	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
14462	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
18079	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
16884	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
18445	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
17103	4 / 33,366 / 33,500	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
18728	4 / 33,408 / 33,648	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
19642	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
20481	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
19354	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
24372	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
22474	4 / 33,366 / 33,500	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
22123	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
24198	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
22187	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
25029	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
26556	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
25252	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
386	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
1284	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
3126	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
4267	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
4314	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
4802	--	80	80	80	--	29700,00	6,62	2,85	1,15	--	--	--	--	--	91,70	95,39	85,96	--	3,97	1,06	4,97	--
4919	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
7058	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
6512	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
5868	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
7329	--	80	80	80	--	34001,20	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,00	--	3,60	4,50	5,40	--
5461	--	65	65	65	--	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--
7608	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
8472	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
9323	--	65	65	65	--	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--
8743	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
9597	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
11425	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
12484	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
12520	--	80	80	80	--	15699,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,01	90,01	87,98	--	3,60	4,50	5,41	--
14462	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
18079	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
16884	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
18445	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
17103	--	65	65	65	--	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--
18728	--	65	65	65	--	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--
19642	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
20481	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
19354	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
24372	--	80	80	80	--	34001,20	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,00	--	3,60	4,50	5,40	--
22474	--	65	65	65	--	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--
22123	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
24198	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
22187	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
25029	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
26556	--	80	80	80	--	15699,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,01	90,01	87,98	--	3,60	4,50	5,41	--
25252	--	80	80	80	--	8200,80	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	91,99	90,02	87,97	--	3,60	4,50	5,41	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
386	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
1284	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
3126	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
4267	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
4314	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
4802	4,33	3,55	9,06	--	--	--	--	--	1802,00	807,00	294,00	--	78,00	9,00	17,00	--	85,00	30,00	31,00	--	88,32	100,22	105,20
4919	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
7058	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
6512	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
5868	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
7329	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	1939,40	979,20	478,70	--	75,90	49,00	29,40	--	92,80	59,80	35,90	--	88,61	100,48	105,46
5461	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22
7608	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
8472	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
9323	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22
8743	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
9597	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
11425	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
12484	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
12520	4,40	5,49	6,61	--	--	--	--	--	895,50	452,20	221,10	--	35,00	22,60	13,60	--	42,80	27,60	16,60	--	85,53	96,56	101,50
14462	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
18079	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
16884	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
18445	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
17103	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22
18728	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,01	92,59	98,75
19642	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
20481	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
19354	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
24372	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	1939,40	979,20	478,70	--	75,90	49,00	29,40	--	92,80	59,80	35,90	--	88,61	100,48	105,46
22474	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,58	96,24	102,22
22123	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
24198	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
22187	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
25029	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
26556	4,40	5,49	6,61	--	--	--	--	--	895,50	452,20	221,10	--	35,00	22,60	13,60	--	42,80	27,60	16,60	--	85,53	96,56	101,50
25252	4,41	5,49	6,63	--	--	--	--	--	467,70	236,20	115,50	--	18,30	11,80	7,10	--	22,40	14,40	8,70	--	82,71	93,74	98,68

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
386	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
1284	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
3126	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
4267	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
4314	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
4802	112,27	115,87	109,96	104,02	95,57	83,88	95,98	100,80	108,37	112,29	106,29	100,31	91,82	82,49	93,40	98,65	105,38	108,23	102,46	96,58
4919	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
7058	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
6512	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
5868	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
7329	112,57	116,19	110,27	104,32	95,87	86,30	97,90	102,96	109,89	113,29	107,42	101,49	93,06	83,78	95,16	100,30	107,08	110,25	104,43	98,52
5461	108,10	113,91	110,31	103,51	93,44	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	81,37	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88
7608	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
8472	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
9323	108,10	113,91	110,31	103,51	93,44	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	81,37	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88
8743	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
9597	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
11425	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
12484	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
12520	108,66	111,53	105,78	99,89	91,66	83,17	94,03	99,07	106,02	108,65	102,96	97,10	88,88	80,64	91,34	96,47	103,24	105,63	100,01	94,17
14462	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
18079	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
16884	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
18445	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
17103	108,10	113,91	110,31	103,51	93,44	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	81,37	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88
18728	104,41	109,36	105,76	98,99	89,35	79,70	87,96	93,89	100,28	106,04	102,38	95,56	85,38	79,98	88,30	94,63	100,28	104,12	100,50	93,76
19642	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
20481	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
19354	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
24372	112,57	116,19	110,27	104,32	95,87	86,30	97,90	102,96	109,89	113,29	107,42	101,49	93,06	83,78	95,16	100,30	107,08	110,25	104,43	98,52
22474	108,10	113,91	110,31	103,51	93,44	83,55	91,85	97,58	104,25	110,64	106,97	100,14	89,66	81,37	89,76	95,79	101,87	107,32	103,68	96,88
22123	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
24198	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
22187	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
25029	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
26556	108,66	111,53	105,78	99,89	91,66	83,17	94,03	99,07	106,02	108,65	102,96	97,10	88,88	80,64	91,34	96,47	103,24	105,63	100,01	94,17
25252	105,84	108,71	102,96	97,07	88,84	80,35	91,21	96,25	103,20	105,83	100,14	94,27	86,06	77,82	88,52	93,66	100,43	102,81	97,19	91,35

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
386	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
1284	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
4267	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
4314	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
4802	88,19	--	--	--	--	--	--	--	--
4919	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
7058	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
6512	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
5868	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
7329	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
5461	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--
7608	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
8472	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
9323	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--
8743	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
9597	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
11425	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
12484	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
12520	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
14462	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
18079	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
16884	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
18445	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
17103	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--
18728	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
19642	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
20481	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
19354	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
24372	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
22474	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--
22123	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
24198	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22187	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
25029	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
26556	85,97	--	--	--	--	--	--	--	--
25252	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
26093	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
25434	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
25558	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
24972	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
29951	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
29997	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
29369	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
28069	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
29044	4 / 33,408 / 33,648	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
31606	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
32498	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
30379	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
38838	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
36121	0 / 0,000 / 0,000	-0,10	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
36134	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--
37051	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
7188	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
11421	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
15120	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
21873	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
22774	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
25069	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
27030	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
34487	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
26093	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
25434	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
25558	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
24972	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
29951	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
29997	--	80	80	80	--	8200,80	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	91,99	90,02	87,97	--	3,60	4,50	5,41	--
29369	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
28069	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
29044	--	65	65	65	--	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--
31606	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
32498	--	80	80	80	--	26498,40	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	88,04	--	3,60	4,50	5,38	--
30379	--	80	80	80	--	50999,60	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	92,00	90,00	87,99	--	3,60	4,50	5,40	--
38838	--	80	80	80	--	8200,80	6,20	3,20	1,60	--	--	--	--	--	91,99	90,02	87,97	--	3,60	4,50	5,41	--
36121	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
36134	--	--	--	--	--	35534,80	6,25	3,16	1,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
37051	--	80	80	80	--	42365,60	6,16	3,24	1,65	--	--	--	--	--	85,18	81,82	78,57	--	6,67	8,18	9,64	--
7188	--	70	70	70	--	25796,00	6,61	2,82	1,17	--	--	--	--	--	89,68	94,22	82,78	--	4,92	1,38	5,96	--
11421	--	70	70	70	--	33096,00	6,50	3,13	1,18	--	--	--	--	--	91,64	96,04	91,30	--	4,00	0,87	3,32	--
15120	--	70	70	70	--	33096,00	6,50	3,13	1,18	--	--	--	--	--	91,64	96,04	91,30	--	4,00	0,87	3,32	--
21873	--	80	80	80	--	25796,00	6,61	2,82	1,17	--	--	--	--	--	89,68	94,22	82,78	--	4,92	1,38	5,96	--
22774	--	80	80	80	--	26608,00	6,51	3,10	1,19	--	--	--	--	--	89,20	94,66	88,61	--	5,14	1,21	4,43	--
25069	--	70	70	70	--	25796,00	6,61	2,82	1,17	--	--	--	--	--	89,68	94,22	82,78	--	4,92	1,38	5,96	--
27030	--	80	80	80	--	26608,00	6,51	3,10	1,19	--	--	--	--	--	89,20	94,66	88,61	--	5,14	1,21	4,43	--
34487	--	80	80	80	--	29700,00	6,62	2,85	1,15	--	--	--	--	--	91,70	95,39	85,96	--	3,97	1,06	4,97	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	413,00	6,87	3,25	0,55	--	--	--	--	--	88,53	94,02	87,24	--	7,78	4,46	8,14	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,64	1,45	2,79	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,64	1,45	2,79	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,64	1,45	2,79	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,64	1,45	2,79	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
26093	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
25434	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
25558	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
24972	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
29951	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
29997	4,41	5,49	6,63	--	--	--	--	--	467,70	236,20	115,50	--	18,30	11,80	7,10	--	22,40	14,40	8,70	--	82,71	93,74	98,68
29369	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
28069	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
29044	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,01	92,59	98,75
31606	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
32498	4,40	5,50	6,58	--	--	--	--	--	1511,60	763,20	373,10	--	59,10	38,20	22,80	--	72,30	46,60	27,90	--	87,53	99,40	104,38
30379	4,40	5,50	6,60	--	--	--	--	--	2909,00	1468,80	718,10	--	113,80	73,40	44,10	--	139,10	89,80	53,90	--	90,37	102,24	107,22
38838	4,41	5,49	6,63	--	--	--	--	--	467,70	236,20	115,50	--	18,30	11,80	7,10	--	22,40	14,40	8,70	--	82,71	93,74	98,68
36121	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
36134	--	--	--	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,41	99,31	103,72
37051	8,15	10,00	11,79	--	--	--	--	--	2221,70	1121,80	548,40	--	173,90	112,20	67,30	--	212,50	137,10	82,30	--	91,20	102,32	107,56
7188	5,39	4,40	11,26	--	--	--	--	--	1530,00	685,00	250,00	--	84,00	10,00	18,00	--	92,00	32,00	34,00	--	88,73	99,00	104,41
11421	4,37	3,09	5,37	--	--	--	--	--	1972,00	995,00	357,00	--	86,00	9,00	13,00	--	94,00	32,00	21,00	--	87,37	96,06	101,71
15120	4,37	3,09	5,37	--	--	--	--	--	1972,00	995,00	357,00	--	86,00	9,00	13,00	--	94,00	32,00	21,00	--	89,26	99,67	104,93
21873	5,39	4,40	11,26	--	--	--	--	--	1530,00	685,00	250,00	--	84,00	10,00	18,00	--	92,00	32,00	34,00	--	88,26	99,89	104,97
22774	5,66	4,13	6,96	--	--	--	--	--	1545,00	780,00	280,00	--	89,00	10,00	14,00	--	98,00	34,00	22,00	--	88,45	100,03	105,12
25069	5,39	4,40	11,26	--	--	--	--	--	1530,00	685,00	250,00	--	84,00	10,00	18,00	--	92,00	32,00	34,00	--	86,84	95,53	101,25
27030	5,66	4,13	6,96	--	--	--	--	--	1545,00	780,00	280,00	--	89,00	10,00	14,00	--	98,00	34,00	22,00	--	86,92	96,92	102,33
34487	4,33	3,55	9,06	--	--	--	--	--	1802,00	807,00	294,00	--	78,00	9,00	17,00	--	85,00	30,00	31,00	--	86,87	97,02	102,42
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoofdstraat	3,69	1,52	4,62	--	--	--	--	--	25,12	12,62	1,98	--	2,21	0,60	0,18	--	1,05	0,20	0,10	--	79,46	84,89	93,83
Hoge Rijnd	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40
Hoge Rijnd	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40
Hoge Rijnd	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40
Hoge Rijnd	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
26093	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
25434	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
25558	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
24972	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
29951	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
29997	105,84	108,71	102,96	97,07	88,84	80,35	91,21	96,25	103,20	105,83	100,14	94,27	86,06	77,82	88,52	93,66	100,43	102,81	97,19	91,35
29369	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
28069	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
29044	104,41	109,36	105,76	98,99	89,35	79,70	87,96	93,89	100,28	106,04	102,38	95,56	85,38	79,98	88,30	94,63	100,28	104,12	100,50	93,76
31606	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
32498	111,49	115,11	109,19	103,24	94,79	85,21	96,81	101,88	108,81	112,20	106,34	100,41	91,98	82,69	94,07	99,21	105,99	109,16	103,34	97,44
30379	114,33	117,95	112,03	106,08	97,64	88,06	99,66	104,73	111,66	115,05	109,18	103,25	94,83	85,54	96,92	102,07	108,84	112,01	106,19	100,28
38838	105,84	108,71	102,96	97,07	88,84	80,35	91,21	96,25	103,20	105,83	100,14	94,27	86,06	77,82	88,52	93,66	100,43	102,81	97,19	91,35
36121	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
36134	111,89	116,53	110,42	104,38	95,84	82,44	96,34	100,75	108,92	113,56	107,45	101,41	92,88	79,33	93,23	97,65	105,82	110,46	104,34	98,30
37051	114,14	117,01	111,27	105,39	97,01	89,04	99,92	105,24	111,63	114,17	108,51	102,66	94,32	86,64	97,33	102,73	108,96	111,19	105,61	99,80
7188	110,76	113,13	107,58	101,77	93,90	84,21	94,47	99,54	106,74	109,48	103,77	97,89	89,91	82,92	92,54	98,33	104,13	105,66	100,35	94,63
11421	108,48	114,61	110,89	104,05	93,49	83,21	91,60	97,06	104,46	111,24	107,49	100,62	89,75	80,24	88,76	94,44	101,33	107,28	103,54	96,69
15120	111,56	114,14	108,52	102,68	94,77	85,09	95,62	100,46	108,03	111,01	105,23	99,32	91,29	82,13	92,33	97,64	104,29	106,76	101,15	95,32
21873	111,85	115,23	109,37	103,45	95,02	83,69	95,51	100,41	107,86	111,62	105,65	99,68	91,21	82,61	93,24	98,58	105,15	107,65	101,97	96,11
22774	111,96	115,29	109,44	103,52	95,10	84,08	95,98	100,86	108,35	112,17	106,19	100,21	91,74	81,44	92,72	97,86	104,73	107,91	102,08	96,17
25069	107,90	113,72	109,99	103,16	92,73	82,32	90,66	96,23	103,48	109,84	106,08	99,22	88,50	81,02	89,39	95,29	101,95	106,71	102,95	96,13
27030	109,56	116,56	112,63	105,72	94,48	82,70	92,66	98,08	105,58	113,30	109,35	102,42	91,01	79,89	89,63	95,07	102,42	109,22	105,28	98,36
34487	109,66	117,07	113,14	106,22	94,90	82,54	92,61	98,02	105,51	113,39	109,45	102,52	91,07	80,87	90,39	95,85	103,26	109,64	105,68	98,76
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoofdstraat	90,56	93,17	87,03	82,13	78,75	74,56	79,48	87,95	86,07	89,14	82,70	77,67	73,06	68,82	74,37	83,33	79,95	82,43	76,34	71,46
Hoge Rijnd	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57
Hoge Rijnd	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57
Hoge Rijnd	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57
Hoge Rijnd	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
26093	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
25434	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
25558	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
24972	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
29951	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
29997	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
29369	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
28069	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	84,68	--	--	--	--	--	--	--	--
31606	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
32498	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--
30379	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
38838	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
36121	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
36134	89,77	--	--	--	--	--	--	--	--
37051	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--
7188	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--
11421	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--
21873	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
22774	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--
25069	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--
27030	87,15	--	--	--	--	--	--	--	--
34487	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,64	1,45	2,79	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,64	1,45	2,79	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9547,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,12	98,04	95,66	--	2,75	1,51	2,90	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,84	--	1,23	0,67	1,30	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	5599,00	6,84	3,40	0,54	--												

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Hoge Rijnd	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40
Hoge Rijnd	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40
Hoge Rijnd	1,14	0,45	1,44	--	--	--	--	--	628,60	315,43	49,32	--	17,98	4,86	1,50	--	7,46	1,45	0,74	--	83,32	87,59	96,36
Hoge Rijnd	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,91	83,77	91,48
Hoge Rijnd	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,91	83,77	91,48
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,26
Hoge Rijnd	0,68	0,27	0,86	--	--	--	--	--	375,66	188,58	29,58	--	4,71	1,28	0,39	--	2,60	0,51	0,26	--	82,05	85,07	92,

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

Name	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Hoge Rijnd	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57
Hoge Rijnd	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57
Hoge Rijnd	98,58	103,81	100,89	94,31	87,80	79,32	83,10	90,91	94,95	100,42	97,34	90,68	82,85	72,49	76,87	85,75	87,71	92,87	89,99	83,43
Hoge Rijnd	95,65	101,06	97,98	91,33	83,53	76,32	79,78	86,44	92,29	97,86	94,67	87,98	79,11	69,02	72,99	80,87	84,73	90,09	87,03	80,40
Hoge Rijnd	95,65	101,06	97,98	91,33	83,53	76,32	79,78	86,44	92,29	97,86	94,67	87,98	79,11	69,02	72,99	80,87	84,73	90,09	87,03	80,40
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19	94,53	89,32	83,28	78,54	81,10	87,16	92,19	95,98	91,11	85,84	78,85	71,15	74,29	81,65	84,60	88,22	83,62	78,43
Hoge Rijnd	95,52	99,19																		

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Acacialeen	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	70,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	70,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogmadese	70,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericaleen	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericaleen	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Simon Smit	69,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Willem de	Willem de Zwijgerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oranjelaan	Oranjelaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oranjelaan	Oranjelaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa																				

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Stadhouder	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--	4,66	2,59	4,91	--
Stadhouder	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--	4,66	2,59	4,91	--
Stadhouder	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--	4,66	2,59	4,91	--
Stadhouder	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--	4,66	2,59	4,91	--
Stadhouder	--	30	30	30	--	2240,00	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,17	96,94	93,60	--	4,66	2,59	4,91	--
Hoge Rijnd	--	30	30	30	--	9952,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,25	98,11	95,81	--	2,64	1,45	2,79	--
Willem de	--	30	30	30	--	673,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,70	97,33	94,05	--	3,56	1,97	3,75	--
Willem de	--	30	30	30	--	673,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,70	97,33	94,05	--	3,56	1,97	3,75	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--	3,63	2,01	3,82	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--	3,63	2,01	3,82	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--	3,63	2,01	3,82	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--	3,63	2,01	3,82	--
Hoofdstraat	--	30	30	30	--	1341,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,63	97,29	93,98	--	3,63	2,01	3,82	--
Oranjelaan	--	30	30	30	--	4221,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,71	96,76	93,02	--	4,60	2,57	4,85	--
Oranjelaan	--	30	30	30	--	4221,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,71	96,76	93,02	--	4,60	2,57	4,85	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,37	94,14	--	3,49	1,94	3,68	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,37	94,14	--	3,49	1,94	3,68	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,37	94,14	--	3,49	1,94	3,68	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,37	94,14	--	3,49	1,94	3,68	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,37	94,14	--	3,49	1,94	3,68	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,37	94,14	--	3,49	1,94	3,68	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,78	97,37	94,14	--	3,49	1,94	3,68	--
Irenestraat	--	30	30	30	--	1004,00	6,85	3,35	0,55													

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Stadhouder	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54
Stadhouder	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54
Stadhouder	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54
Stadhouder	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54
Stadhouder	1,18	0,47	1,49	--	--	--	--	--	144,49	72,53	11,53	--	7,15	1,94	0,60	--	1,81	0,35	0,18	--	77,76	82,18	91,54
Hoge Rijnd	1,10	0,44	1,40	--	--	--	--	--	656,15	329,04	51,49	--	18,00	4,86	1,50	--	7,50	1,48	0,75	--	83,44	87,68	96,40
Willem de	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	43,66	21,94	3,48	--	1,64	0,44	0,14	--	0,80	0,16	0,08	--	79,68	84,63	92,88
Willem de	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	43,66	21,94	3,48	--	1,64	0,44	0,14	--	0,80	0,16	0,08	--	79,68	84,63	92,88
Hoofdstraa	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92
Hoofdstraa	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92
Hoofdstraa	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92
Hoofdstraa	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92
Hoofdstraa	1,74	0,70	2,20	--	--	--	--	--	86,93	43,71	6,93	--	3,33	0,90	0,28	--	1,60	0,31	0,16	--	82,70	87,65	95,92
Oranjelaan	1,69	0,68	2,13	--	--	--	--	--	271,35	136,41	21,60	--	13,32	3,62	1,13	--	4,89	0,96	0,49	--	88,01	92,99	101,49
Oranjelaan	1,69	0,68	2,13	--	--	--	--	--	271,35	136,41	21,60	--	13,32	3,62	1,13	--	4,89	0,96	0,49	--	88,01	92,99	101,49
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Irenestraa	1,73	0,69	2,18	--	--	--	--	--	65,18	32,75	5,20	--	2,40	0,65	0,20	--	1,19	0,23	0,12	--	74,08	78,60	87,69
Mauritssin	4,55	1,92	5,68	--	--	--	--	--	10,55	5,31	0,84	--	1,32	0,36	0,11	--	0,57	0,11	0,06	--	69,35	74,48	84,51
Hoofdstraa	3,59	1,49	4,50	--	--	--	--	--	15,61	7,84	1,23	--	1,57	0,42	0,13	--	0,64	0,13	0,06	--	77,65	83,07	92,11
Hoofdstraa	3,59	1,49	4,50	--	--	--	--	--	15,61	7,84	1,23	--	1,57	0,42	0,13	--	0,64	0,13	0,06	--	77,65	83,07	92,11
Hoofdstraa	3,59	1,49	4,50	--	--	--	--	--	15,61	7,84	1,23	--	1,57	0,42	0,13	--	0,64	0,13	0,06	--	77,65	83,07	92,11
Mauritssin	2,24	0,91	2,82	--	--	--	--	--	84,67	42,56	6,73	--	4,67	1,26	0,39	--	2,05	0,40	0,21	--	76,05	80,76	90,24
Mauritssin	2,24	0,91	2,82	--	--	--	--	--	84,67	42,56	6,73	--	4,67	1,26	0,39	--	2,05	0,40	0,21	--	76,05	80,76	90,24
Mauritssin	2,23	0,90	2,81	--	--	--	--	--	84,88	42,66	6,74	--	4,66	1,26	0,39	--	2,04	0,40	0,21	--	76,05	80,76	90,24
Mauritssin	1,77	0,71	2,24	--	--	--	--	--	139,43	69,93	11,10	--	5,92	1,60	0,50	--	2,62	0,51	0,27	--	77,61	82,16	91,39
Hoofdstraa	2,75	1,12	3,46	--	--	--	--	--	45,28	22,74	3,59	--	2,89	0,78	0,24	--	1,36	0,27	0,14	--	81,10	86,35	95,08
Ericalaan	1,39	0,55	1,75	--	--	--	--	--	442,74	222,47	34,72	--	12,46	3,38	1,04	--	6,42	1,25	0,64	--	81,90	86,26	95,05
Ericalaan	1,39	0,55	1,75	--	--	--	--	--	442,74	222,47	34,72	--	12,46	3,38	1,04	--	6,42	1,25	0,64	--	81,90	86,26	95,05
Oranjelaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Stadhouder	1,15	0,46	1,45	--	--	--	--	--	149,09	74,99	11,90	--	7,14	1,94	0,61	--	1,82	0,36	0,18	--	77,83	82,23	91,56

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Stadhouder	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57
Stadhouder	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57
Stadhouder	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57
Stadhouder	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57
Stadhouder	92,52	97,69	94,93	88,37	82,63	73,51	77,47	86,02	88,77	94,20	91,21	84,58	77,52	67,01	71,54	80,96	81,75	86,83	84,11	77,57
Hoge Rijnd	98,72	103,97	101,04	94,45	87,86	79,46	83,22	90,98	95,12	100,59	97,50	90,85	82,96	72,60	76,97	85,80	87,86	93,03	90,14	83,57
Willem de	91,43	94,48	87,99	82,95	78,13	75,42	79,83	87,24	87,57	90,94	84,23	79,11	72,91	68,98	74,06	82,39	80,72	83,66	77,21	72,21
Willem de	91,43	94,48	87,99	82,95	78,13	75,42	79,83	87,24	87,57	90,94	84,23	79,11	72,91	68,98	74,06	82,39	80,72	83,66	77,21	72,21
Hoofdstraa	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21
Hoofdstraa	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21
Hoofdstraa	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21
Hoofdstraa	94,43	97,48	90,99	85,96	81,16	78,43	82,84	90,28	90,57	93,94	87,24	82,11	75,94	72,00	77,08	85,43	83,72	86,66	80,21	75,21
Oranjelaan	99,50	102,54	96,12	91,09	86,59	83,65	88,12	95,86	95,61	98,96	92,30	87,18	81,33	77,30	82,40	90,96	88,78	91,71	85,33	80,34
Oranjelaan	99,50	102,54	96,12	91,09	86,59	83,65	88,12	95,86	95,61	98,96	92,30	87,18	81,33	77,30	82,40	90,96	88,78	91,71	85,33	80,34
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Irenestraa	89,17	94,24	91,43	84,89	78,98	69,85	73,83	82,08	85,34	90,72	87,70	81,07	73,79	63,38	68,03	77,21	78,45	83,42	80,65	74,14
Mauritssin	83,48	87,96	85,67	79,29	75,33	64,27	68,95	78,60	78,79	83,75	81,14	74,64	69,56	58,76	64,00	74,03	72,95	77,29	75,04	68,70
Hoofdstraa	88,59	91,20	85,12	80,21	76,96	72,71	77,66	86,25	84,08	87,15	80,75	75,72	71,28	66,99	72,52	81,57	77,97	80,45	74,40	69,53
Hoofdstraa	88,59	91,20	85,12	80,21	76,96	72,71	77,66	86,25	84,08	87,15	80,75	75,72	71,28	66,99	72,52	81,57	77,97	80,45	74,40	69,53
Hoofdstraa	88,59	91,20	85,12	80,21	76,96	72,71	77,66	86,25	84,08	87,15	80,75	75,72	71,28	66,99	72,52	81,57	77,97	80,45	74,40	69,53
Mauritssin	90,81	95,73	93,07	86,57	81,32	71,56	75,75	84,52	86,77	92,06	89,14	82,54	75,93	65,36	70,20	79,73	80,12	84,93	82,31	75,84
Mauritssin	90,81	95,73	93,07	86,57	81,32	71,56	75,75	84,52	86,77	92,06	89,14	82,54	75,93	65,36	70,20	79,73	80,12	84,93	82,31	75,84
Mauritssin	90,82	95,74	93,07	86,58	81,32	71,56	75,74	84,51	86,77	92,06	89,14	82,54	75,92	65,36	70,20	79,73	80,13	84,94	82,31	75,85
Mauritssin	92,58	97,62	94,85	88,32	82,60	73,30	77,33	85,75	88,70	94,06	91,07	84,45	77,35	66,90	71,58	80,89	81,85	86,79	84,07	77,57
Hoofdstraa	92,44	95,23	88,95	83,99	80,10	76,44	81,16	89,27	88,21	91,42	84,86	79,79	74,57	70,43	75,81	84,58	81,78	84,45	78,21	73,29
Ericalaan	97,19	102,35	99,46	92,89	86,50	77,85	81,69	89,54	93,50	98,94	95,86	89,21	81,48	71,09	75,57	84,48	86,35	91,43	88,57	82,03
Ericalaan	97,19	102,35	99,46	92,89	86,50	77,85	81,69	89,54	93,50	98,94	95,86	89,21	81,48	71,09	75,57	84,48	86,35	91,43	88,57	82,03
Oranjelaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Stadhouder	92,62	97,80	95,02	88,46	82,67	73,61	77,55	86,06	88,90	94,33	91,34	84,70	77,58	67,08	71,58	80,98	81,84	86,94	84,20	77,66

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stadhouder	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	68,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	70,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	70,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	70,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	72,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	69,60	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericalaan	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericalaan	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjelaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Haef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stadhouder	Stadhouderslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ericalaan	Ericalaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
De Heyderw	De Heyderweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
De Heyderw	De Heyderweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
De Heyderw	De Heyderweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
De Heyderw	De Heyderweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
De Heyderw	De Heyderweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Irenestraa	Irenestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Fortunaweg	Fortunaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Fortunaweg	Fortunaweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nassaulaan	Nassaulaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30										

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Stadhouder	--	30	30	30	--	2307,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,34	97,03	93,78	--	4,52	2,51	4,77	--
Stadhouder	--	30	30	30	--	2307,00	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	94,34	97,03	93,78	--	4,52	2,51	4,77	--
Ericalaan	--	30	30	30	--	6739,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	95,91	97,96	95,40	--	2,70	1,49	2,85	--
De Heyderw	--	30	30	30	--	7289,00	7,02	2,79	0,58	--	--	--	--	--	56,91	71,98	54,63	--	35,80	24,43	36,47	--
De Heyderw	--	30	30	30	--	7289,00	7,02	2,79	0,58	--	--	--	--	--	56,91	71,98	54,63	--	35,80	24,43	36,47	--
De Heyderw	--	30	30	30	--	7289,00	7,02	2,79	0,58	--	--	--	--	--	56,91	71,98	54,63	--	35,80	24,43	36,47	--
De Heyderw	--	30	30	30	--	7289,00	7,02	2,79	0,58	--	--	--	--	--	56,91	71,98	54,63	--	35,80	24,43	36,47	--
Mauritssin	--	30	30	30	--	2230,00	6,84	3,39	0,54	--	--	--	--	--	97,56	98,78	97,26	--	1,71	0,94	1,81	--
Irenestraa	--	30	30	30	--	1749,00	6,85	3,37	0,54	--	--	--	--	--	96,02	98,01	95,53	--	2,69	1,48	2,84	--
Fortunaweg	--	30	30	30	--	5279,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--	--	88,60	93,99	87,39	--	8,14	4,66	8,53	--
Fortunaweg	--	30	30	30	--	5279,00	6,88	3,26	0,55	--	--	--	--	--	88,60	93,99	87,39	--	8,14	4,66	8,53	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	5442,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,21	97,05	93,53	--	4,05	2,25	4,26	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	5442,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,21	97,05	93,53	--	4,05	2,25	4,26	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	5442,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,21	97,05	93,53	--	4,05	2,25	4,26	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	5442,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	94,21	97,05	93,53	--	4,05	2,25	4,26	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3392,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,04	95,86	91,18	--	5,83	3,27	6,13	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3692,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,39	96,06	91,56	--	5,51	3,09	5,79	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3692,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,39	96,06	91,56	--	5,51	3,09	5,79	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3692,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,39	96,06	91,56	--	5,51	3,09	5,79	--
Nassaulaan	--	30	30	30	--	3692,00	6,86	3,31	0,55	--	--	--	--	--	92,39	96,06	91,56	--	5,51	3,09	5,79	--
LvMeerburg	--	30	30	30	--	890,72	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,71	96,75	93,02	--	4,60	2,57	4,85	--
Kastanjeln	--	30	30	30	--	890,00	6,86	3,34	0,55	--	--	--	--	--	93,71	96,76	93,02	--	4,60	2,57	4,85	--
5652	--	85	85	85	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
12200	--	85	85	85	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
37822	--	70	70	70	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
1045	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
3266	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
2943	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Stadhouder	1,15	0,46	1,45	--	--	--	--	--	149,09	74,99	11,90	--	7,14	1,94	0,61	--	1,82	0,36	0,18	--	77,83	82,23	91,56
Stadhouder	1,15	0,46	1,45	--	--	--	--	--	149,09	74,99	11,90	--	7,14	1,94	0,61	--	1,82	0,36	0,18	--	77,83	82,23	91,56
Ericalaan	1,39	0,55	1,75	--	--	--	--	--	442,74	222,47	34,72	--	12,46	3,38	1,04	--	6,42	1,25	0,64	--	81,90	86,26	95,05
De Heyderw	7,29	3,59	8,90	--	--	--	--	--	291,20	146,38	23,10	--	183,18	49,68	15,42	--	37,30	7,30	3,76	--	89,06	94,31	104,99
De Heyderw	7,29	3,59	8,90	--	--	--	--	--	291,20	146,38	23,10	--	183,18	49,68	15,42	--	37,30	7,30	3,76	--	89,06	94,31	104,99
De Heyderw	7,29	3,59	8,90	--	--	--	--	--	291,20	146,38	23,10	--	183,18	49,68	15,42	--	37,30	7,30	3,76	--	89,06	94,31	104,99
De Heyderw	7,29	3,59	8,90	--	--	--	--	--	291,20	146,38	23,10	--	183,18	49,68	15,42	--	37,30	7,30	3,76	--	89,06	94,31	104,99
Mauritssin	0,73	0,29	0,93	--	--	--	--	--	148,81	74,67	11,71	--	2,61	0,71	0,22	--	1,11	0,22	0,11	--	76,33	80,30	88,41
Irenestraa	1,29	0,51	1,63	--	--	--	--	--	115,04	57,77	9,02	--	3,22	0,87	0,27	--	1,55	0,30	0,15	--	76,00	80,31	89,09
Fortunaweg	3,26	1,35	4,08	--	--	--	--	--	321,79	161,75	25,37	--	29,56	8,02	2,48	--	11,84	2,32	1,18	--	83,17	88,12	97,99
Fortunaweg	3,26	1,35	4,08	--	--	--	--	--	321,79	161,75	25,37	--	29,56	8,02	2,48	--	11,84	2,32	1,18	--	83,17	88,12	97,99
Nassaulaan	1,75	0,70	2,20	--	--	--	--	--	351,71	176,40	27,99	--	15,12	4,09	1,28	--	6,53	1,27	0,66	--	88,95	93,92	102,29
Nassaulaan	1,75	0,70	2,20	--	--	--	--	--	351,71	176,40	27,99	--	15,12	4,09	1,28	--	6,53	1,27	0,66	--	88,95	93,92	102,29
Nassaulaan	1,75	0,70	2,20	--	--	--	--	--	351,71	176,40	27,99	--	15,12	4,09	1,28	--	6,53	1,27	0,66	--	88,95	93,92	102,29
Nassaulaan	1,75	0,70	2,20	--	--	--	--	--	351,71	176,40	27,99	--	15,12	4,09	1,28	--	6,53	1,27	0,66	--	88,95	93,92	102,29
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,14	0,87	2,69	--	--	--	--	--	214,17	107,63	17,01	--	13,57	3,67	1,14	--	4,98	0,98	0,50	--	87,61	92,74	101,47
Nassaulaan	2,10	0,85	2,65	--	--	--	--	--	234,00	117,39	18,59	--	13,96	3,78	1,18	--	5,32	1,04	0,54	--	87,87	92,98	101,66
Nassaulaan	2,10	0,85	2,65	--	--	--	--	--	234,00	117,39	18,59	--	13,96	3,78	1,18	--	5,32	1,04	0,54	--	87,87	92,98	101,66
Nassaulaan	2,10	0,85	2,65	--	--	--	--	--	234,00	117,39	18,59	--	13,96	3,78	1,18	--	5,32	1,04	0,54	--	87,87	92,98	101,66
Nassaulaan	2,10	0,85	2,65	--	--	--	--	--	234,00	117,39	18,59	--	13,96	3,78	1,18	--	5,32	1,04	0,54	--	87,87	92,98	101,66
LvMeerburg	1,69	0,68	2,13	--	--	--	--	--	57,21	28,76	4,55	--	2,81	0,76	0,24	--	1,03	0,20	0,10	--	81,25	86,23	94,73
Kastanjeln	1,69	0,68	2,13	--	--	--	--	--	57,21	28,76	4,55	--	2,81	0,76	0,24	--	1,03	0,20	0,10	--	81,25	86,23	94,73
5652	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,11	100,15	104,99
12200	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,11	100,15	104,99
37822	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,82	99,39	104,85
1045	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	83,61	92,62	98,29
3266	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
2943	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Stadhouder	92,62	97,80	95,02	88,46	82,67	73,61	77,55	86,06	88,90	94,33	91,34	84,70	77,58	67,08	71,58	80,98	81,84	86,94	84,20	77,66
Stadhouder	92,62	97,80	95,02	88,46	82,67	73,61	77,55	86,06	88,90	94,33	91,34	84,70	77,58	67,08	71,58	80,98	81,84	86,94	84,20	77,66
Ericalaan	97,19	102,35	99,46	92,89	86,50	77,85	81,69	89,54	93,50	98,94	95,86	89,21	81,48	71,09	75,57	84,48	86,35	91,43	88,57	82,03
De Heyderw	101,75	105,87	104,29	98,00	95,44	83,45	88,51	99,13	96,28	100,76	98,94	92,57	89,58	78,44	83,76	94,39	91,26	95,27	93,69	87,43
De Heyderw	101,75	105,87	104,29	98,00	95,44	83,45	88,51	99,13	96,28	100,76	98,94	92,57	89,58	78,44	83,76	94,39	91,26	95,27	93,69	87,43
De Heyderw	101,75	105,87	104,29	98,00	95,44	83,45	88,51	99,13	96,28	100,76	98,94	92,57	89,58	78,44	83,76	94,39	91,26	95,27	93,69	87,43
De Heyderw	101,75	105,87	104,29	98,00	95,44	83,45	88,51	99,13	96,28	100,76	98,94	92,57	89,58	78,44	83,76	94,39	91,26	95,27	93,69	87,43
Mauritssin	91,90	97,28	94,24	87,61	80,21	72,63	76,18	83,25	88,49	94,03	90,88	84,20	75,65	65,46	69,54	77,79	81,00	86,32	83,31	76,69
Irenestraa	91,28	96,47	93,56	86,99	80,54	71,97	75,77	83,60	87,61	93,07	89,99	83,33	75,55	65,18	69,62	78,50	80,43	85,54	82,67	76,12
Fortunaweg	97,50	102,19	99,74	93,31	88,88	78,33	82,80	92,16	93,10	98,23	95,48	88,93	83,26	72,50	77,56	87,45	86,85	91,41	89,01	82,62
Fortunaweg	97,50	102,19	99,74	93,31	88,88	78,33	82,80	92,16	93,10	98,23	95,48	88,93	83,26	72,50	77,56	87,45	86,85	91,41	89,01	82,62
Nassaulaan	100,58	103,61	97,15	92,13	87,48	84,61	89,06	96,64	96,68	100,03	93,35	88,23	82,21	78,23	83,33	91,77	89,85	92,78	86,37	81,37
Nassaulaan	100,58	103,61	97,15	92,13	87,48	84,61	89,06	96,64	96,68	100,03	93,35	88,23	82,21	78,23	83,33	91,77	89,85	92,78	86,37	81,37
Nassaulaan	100,58	103,61	97,15	92,13	87,48	84,61	89,06	96,64	96,68	100,03	93,35	88,23	82,21	78,23	83,33	91,77	89,85	92,78	86,37	81,37
Nassaulaan	100,58	103,61	97,15	92,13	87,48	84,61	89,06	96,64	96,68	100,03	93,35	88,23	82,21	78,23	83,33	91,77	89,85	92,78	86,37	81,37
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80	95,49	90,50	86,46	83,05	87,68	95,75	94,81	98,09	91,51	86,42	81,05	76,92	82,17	90,94	88,20	91,00	84,73	79,77
Nassaulaan	98,89	101,80																		

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stadhouder	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Stadhouder	72,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Ericalaan	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
De Heyderw	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
De Heyderw	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
De Heyderw	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
De Heyderw	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
De Heyderw	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Irenestraa	69,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Fortunaweg	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Fortunaweg	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	75,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Nassaulaan	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
LvMeerburg	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Kastanjeln	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--
5652	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--
12200	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--
37822	87,32	--	--	--	--	--	--	--	--
1045	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
3266	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
2943	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
4755	11 / 0,105 / 0,325	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
5234	11 / 0,394 / 0,456	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
5530	11 / 0,467 / 0,525	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
8109	11 / 0,470 / 0,525	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
8157	11 / 0,394 / 0,456	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
8313	11 / 0,525 / 0,537	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
12862	11 / 0,051 / 0,105	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
16205	11 / 0,396 / 0,454	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
16255	11 / 0,305 / 0,371	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
14320	11 / 0,525 / 0,537	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
14390	11 / 0,396 / 0,454	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
14481	11 / 0,454 / 0,467	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
14503	11 / 0,371 / 0,394	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
17416	11 / 0,080 / 0,140	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
20390	11 / 0,537 / 1,590	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19712	11 / 0,140 / 0,170	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
20603	11 / 0,456 / 0,470	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
23643	11 / 0,537 / 1,254	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22093	11 / 0,537 / 1,590	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
25088	11 / 0,537 / 1,254	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
25150	11 / 0,105 / 0,325	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
28672	11 / 0,371 / 0,396	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
28807	11 / 0,325 / 0,359	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
29751	11 / 0,200 / 0,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
29827	11 / 0,537 / 1,590	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
27762	11 / 0,200 / 0,305	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
31357	11 / 0,055 / 0,080	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
32922	11 / 0,359 / 0,371	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
31768	11 / 0,170 / 0,200	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
34426	11 / 0,045 / 0,055	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
33753	11 / 0,045 / 0,051	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
33299	11 / 0,105 / 0,325	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
4755	--	70	70	70	--	18988,28	6,41	3,08	1,34	--	--	--	--	--	91,33	95,26	87,24	--	5,25	2,29	6,18	--
5234	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
5530	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
8109	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
8157	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
8313	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
12862	--	70	70	70	--	18988,28	6,41	3,08	1,34	--	--	--	--	--	91,33	95,26	87,24	--	5,25	2,29	6,18	--
16205	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
16255	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
14320	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
14390	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
14481	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
14503	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
17416	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
20390	--	85	85	85	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
19712	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
20603	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
23643	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
22093	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
25088	--	85	85	85	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
25150	--	70	70	70	--	18988,28	6,41	3,08	1,34	--	--	--	--	--	91,33	95,26	87,24	--	5,25	2,29	6,18	--
28672	--	70	70	70	--	19427,88	6,46	3,06	1,28	--	--	--	--	--	88,17	94,62	85,64	--	7,55	2,61	7,13	--
28807	--	70	70	70	--	18988,28	6,41	3,08	1,34	--	--	--	--	--	91,33	95,26	87,24	--	5,25	2,29	6,18	--
29751	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
29827	--	70	70	70	--	18633,04	6,40	3,03	1,38	--	--	--	--	--	88,17	93,98	80,47	--	7,05	2,87	9,16	--
27762	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
31357	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
32922	--	70	70	70	--	23721,72	6,38	3,10	1,38	--	--	--	--	--	89,59	94,34	83,39	--	6,13	2,62	7,72	--
31768	--	70	70	70	--	9946,68	6,47	3,07	1,25	--	--	--	--	--	90,32	95,98	86,84	--	6,09	1,94	6,61	--
34426	--	70	70	70	--	5447,32	6,54	2,99	1,19	--	--	--	--	--	90,32	95,97	87,15	--	6,14	2,07	6,20	--
33753	--	70	70	70	--	14455,44	6,51	2,89	1,28	--	--	--	--	--	89,92	95,07	85,13	--	6,30	2,57	7,33	--
33299	--	70	70	70	--	18988,28	6,41	3,08	1,34	--	--	--	--	--	91,33	95,26	87,24	--	5,25	2,29	6,18	--
Simon Smit	--	50	50	50	--	6909,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,82	96,94	94,45	--	4,40	1,43	4,31	--
Simon Smit	--	50	50	50	--	5383,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--	91,40	96,20	93,53	--	4,86	1,59	4,80	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	7704,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	93,09	97,04	94,70	--	4,14	1,34	4,06	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	7704,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	93,09	97,04	94,70	--	4,14	1,34	4,06	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	7704,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	93,09	97,04	94,70	--	4,14	1,34	4,06	--

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
4755	3,42	2,45	6,58	--	--	--	--	--	1112,20	556,86	222,11	--	63,93	13,37	15,74	--	41,63	14,34	16,76	--	86,20	95,15	100,78
5234	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65
5530	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
8109	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65
8157	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65
8313	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
12862	3,42	2,45	6,58	--	--	--	--	--	1112,20	556,86	222,11	--	63,93	13,37	15,74	--	41,63	14,34	16,76	--	86,20	95,15	100,78
16205	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
16255	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	83,61	92,62	98,29
14320	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65
14390	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
14481	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
14503	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	86,82	95,79	101,52
17416	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	85,50	96,14	101,47
20390	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,11	100,15	104,99
19712	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	85,50	96,14	101,47
20603	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65
23643	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
22093	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65
25088	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	88,19	100,37	105,19
25150	3,42	2,45	6,58	--	--	--	--	--	1112,20	556,86	222,11	--	63,93	13,37	15,74	--	41,63	14,34	16,76	--	86,20	95,15	100,78
28672	4,28	2,77	7,23	--	--	--	--	--	1106,24	562,99	213,25	--	94,67	15,50	17,75	--	53,75	16,50	18,00	--	86,93	96,00	101,72
28807	3,42	2,45	6,58	--	--	--	--	--	1112,20	556,86	222,11	--	63,93	13,37	15,74	--	41,63	14,34	16,76	--	86,20	95,15	100,78
29751	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	85,50	96,14	101,47
29827	4,78	3,14	10,38	--	--	--	--	--	1052,08	531,25	206,50	--	84,17	16,25	23,50	--	57,00	17,75	26,63	--	88,72	99,18	104,65
27762	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	85,50	96,14	101,47
31357	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	83,61	92,62	98,29
32922	4,29	3,04	8,89	--	--	--	--	--	1355,62	693,54	273,42	--	92,71	19,23	25,32	--	64,84	22,35	29,16	--	87,58	96,51	102,21
31768	3,59	2,08	6,55	--	--	--	--	--	581,58	293,34	108,24	--	39,23	5,93	8,24	--	23,11	6,36	8,16	--	85,50	96,14	101,47
34426	3,54	1,95	6,65	--	--	--	--	--	321,80	156,42	56,64	--	21,87	3,38	4,03	--	12,62	3,18	4,32	--	81,03	90,05	95,72
33753	3,78	2,36	7,54	--	--	--	--	--	846,67	397,18	158,08	--	59,32	10,72	13,62	--	35,57	9,88	14,00	--	85,36	94,37	100,05
33299	3,42	2,45	6,58	--	--	--	--	--	1112,20	556,86	222,11	--	63,93	13,37	15,74	--	41,63	14,34	16,76	--	86,20	95,15	100,78
Simon Smit	2,78	1,63	1,24	--	--	--	--	--	429,03	247,81	39,81	--	20,34	3,66	1,82	--	12,85	4,17	0,52	--	82,42	89,66	96,46
Simon Smit	3,74	2,21	1,68	--	--	--	--	--	329,64	190,57	30,71	--	17,53	3,15	1,58	--	13,49	4,38	0,55	--	81,80	89,06	95,98
Mauritssin	2,77	1,62	1,23	--	--	--	--	--	479,78	277,36	44,50	--	21,34	3,83	1,91	--	14,28	4,63	0,58	--	82,83	90,05	96,81
Mauritssin	2,77	1,62	1,23	--	--	--	--	--	479,78	277,36	44,50	--	21,34	3,83	1,91	--	14,28	4,63	0,58	--	82,83	90,05	96,81
Mauritssin	2,77	1,62	1,23	--	--	--	--	--	479,78	277,36	44,50	--	21,34	3,83	1,91	--	14,28	4,63	0,58	--	82,83	90,05	96,81

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
4755	107,32	113,58	109,88	103,05	92,50	82,15	90,85	96,33	103,40	110,23	106,50	99,65	88,82	80,59	89,30	95,08	101,60	107,09	103,37	96,55
5234	110,69	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46
5530	112,13	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70
8109	110,69	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46
8157	110,69	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46
8313	112,13	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70
12862	107,32	113,58	109,88	103,05	92,50	82,15	90,85	96,33	103,40	110,23	106,50	99,65	88,82	80,59	89,30	95,08	101,60	107,09	103,37	96,55
16205	112,13	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70
16255	104,71	110,85	107,16	100,33	89,84	79,10	87,80	93,22	100,38	107,37	103,64	96,78	85,90	77,52	86,27	92,06	98,53	103,99	100,28	93,46
14320	110,69	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46
14390	112,13	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70
14481	112,13	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70
14503	107,87	113,66	109,97	103,15	92,80	82,41	91,11	96,65	103,60	110,16	106,44	99,59	88,86	81,87	90,53	96,43	102,78	107,50	103,78	96,98
17416	107,78	110,36	104,78	98,96	91,07	80,98	91,81	96,62	104,08	107,18	101,40	95,49	87,45	79,41	89,59	95,16	101,14	103,25	97,80	92,03
20390	111,96	115,16	109,33	103,43	94,90	83,65	96,01	100,74	108,22	112,01	106,05	100,07	91,55	83,34	94,40	99,46	106,17	108,42	102,79	96,95
19712	107,78	110,36	104,78	98,96	91,07	80,98	91,81	96,62	104,08	107,18	101,40	95,49	87,45	79,41	89,59	95,16	101,14	103,25	97,80	92,03
20603	110,69	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46
23643	112,13	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70
22093	110,69	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46
25088	112,13	115,37	109,54	103,64	95,11	83,64	96,12	100,82	108,37	112,24	106,26	100,28	91,76	82,17	93,66	98,61	105,53	108,35	102,58	96,70
25150	107,32	113,58	109,88	103,05	92,50	82,15	90,85	96,33	103,40	110,23	106,50	99,65	88,82	80,59	89,30	95,08	101,60	107,09	103,37	96,55
28672	107,99	113,84	110,17	103,35	92,99	82,43	91,13	96,65	103,65	110,35	106,62	99,77	88,99	80,77	89,51	95,32	101,76	107,07	103,35	96,54
28807	107,32	113,58	109,88	103,05	92,50	82,15	90,85	96,33	103,40	110,23	106,50	99,65	88,82	80,59	89,30	95,08	101,60	107,09	103,37	96,55
29751	107,78	110,36	104,78	98,96	91,07	80,98	91,81	96,62	104,08	107,18	101,40	95,49	87,45	79,41	89,59	95,16	101,14	103,25	97,80	92,03
29827	110,69	113,03	107,53	101,74	93,91	84,30	94,91	99,95	106,99	109,84	104,14	98,26	90,28	83,76	93,61	99,45	104,91	106,39	101,15	95,46
27762	107,78	110,36	104,78	98,96	91,07	80,98	91,81	96,62	104,08	107,18	101,40	95,49	87,45	79,41	89,59	95,16	101,14	103,25	97,80	92,03
31357	104,71	110,85	107,16	100,33	89,84	79,10	87,80	93,22	100,38	107,37	103,64	96,78	85,90	77,52	86,27	92,06	98,53	103,99	100,28	93,46
32922	108,65	114,62	110,93	104,10	93,66	83,47	92,14	97,67	104,67	111,29	107,56	100,71	89,96	82,46	91,12	96,98	103,41	108,42	104,69	97,88
31768	107,78	110,36	104,78	98,96	91,07	80,98	91,81	96,62	104,08	107,18	101,40	95,49	87,45	79,41	89,59	95,16	101,14	103,25	97,80	92,03
34426	102,13	108,28	104,59	97,76	87,27	76,32	85,06	90,48	97,61	104,63	100,91	94,05	83,16	74,68	83,38	89,17	95,69	101,17	97,45	90,62
33753	106,45	112,52	108,83	102,01	91,54	80,70	89,45	94,93	101,94	108,77	105,05	98,19	87,38	79,61	88,33	94,16	100,58	105,83	102,11	95,29
33299	107,32	113,58	109,88	103,05	92,50	82,15	90,85	96,33	103,40	110,23	106,50	99,65	88,82	80,59	89,30	95,08	101,60	107,09	103,37	96,55
Simon Smit	101,19	106,98	103,60	96,88	87,77	78,62	85,48	91,58	97,74	104,10	100,62	93,85	83,92	71,33	78,58	85,20	90,12	96,35	92,96	86,21
Simon Smit	100,52	106,05	102,70	95,99	87,12	77,85	84,75	91,02	96,93	103,09	99,62	92,86	83,13	70,56	77,85	84,60	89,29	95,35	91,98	85,24
Mauritssin	101,63	107,44	104,05	97,33	88,18	79,08	85,92	91,99	98,21	104,58	101,10	94,33	84,38	71,74	78,96	85,54	90,55	96,81	93,41	86,66
Mauritssin	101,63	107,44	104,05	97,33	88,18	79,08	85,92	91,99	98,21	104,58	101,10	94,33	84,38	71,74	78,96	85,54	90,55	96,81	93,41	86,66
Mauritssin	101,63	107,44	104,05	97,33	88,18	79,08	85,92	91,99	98,21	104,58	101,10	94,33	84,38	71,74	78,96	85,54	90,55	96,81	93,41	86,66

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4755	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
5234	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
5530	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
8109	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
8157	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
8313	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
12862	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
16205	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
16255	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
14320	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
14390	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14481	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14503	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--
17416	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
20390	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--
19712	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
20603	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
23643	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22093	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
25088	88,18	--	--	--	--	--	--	--	--
25150	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
28672	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--
28807	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
29751	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
29827	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
27762	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
31357	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
32922	87,80	--	--	--	--	--	--	--	--
31768	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
34426	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
33753	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--
33299	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Simon Smit	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Simon Smit	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mauritssin	Mauritssingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Mauritssin	--	50	50	50	--	7704,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	93,09	97,04	94,70	--	4,14	1,34	4,06	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	7704,00	6,69	3,71	0,61	--	--	--	--	--	93,09	97,04	94,70	--	4,14	1,34	4,06	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	8308,00	6,68	3,72	0,61	--	--	--	--	--	93,47	97,21	94,99	--	3,93	1,27	3,85	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	8308,00	6,68	3,72	0,61	--	--	--	--	--	93,47	97,21	94,99	--	3,93	1,27	3,85	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	5406,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,09	99,06	97,83	--	1,24	0,68	1,31	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	8308,00	6,68	3,72	0,61	--	--	--	--	--	93,47	97,21	94,99	--	3,93	1,27	3,85	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	2973,00	6,75	3,56	0,60	--	--	--	--	--	84,09	92,30	88,44	--	7,64	2,61	7,75	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	2973,00	6,75	3,56	0,60	--	--	--	--	--	84,09	92,30	88,44	--	7,64	2,61	7,75	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	5664,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,10	99,07	97,84	--	1,19	0,65	1,26	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	5664,00	6,84	3,40	0,54	--	--	--	--	--	98,10	99,07	97,84	--	1,19	0,65	1,26	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	22557,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--	--	--	89,64	95,98	90,99	--	8,25	2,75	8,08	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	22557,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--	--	--	89,64	95,98	90,99	--	8,25	2,75	8,08	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	12181,00	6,68	3,74	0,62	--	--	--	--	--	94,59	97,72	95,82	--	3,33	1,07	3,26	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	12181,00	6,68	3,74	0,62	--	--	--	--	--	94,59	97,72	95,82	--	3,33	1,07	3,26	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	12181,00	6,68	3,74	0,62	--	--	--	--	--	94,59	97,72	95,82	--	3,33	1,07	3,26	--
Mauritssin	--	50	50	50	--	12181,00	6,68	3,74	0,62	--	--	--	--	--	94,59	97,72	95,82	--	3,33	1,07	3,26	--
Simon Smit	--	50	50	50	--	6909,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,82	96,94	94,45	--	4,40	1,43	4,31	--
Willem van	--	50	50	50	--	20729,00	6,75	3,53	0,62	--	--	--	--	--	85,09	93,98	87,03	--	11,68	4,02	11,52	--
Willem van	--	50	50	50	--	20729,00	6,75	3,53	0,62	--	--	--	--	--	85,09	93,98	87,03	--	11,68	4,02	11,52	--
Willem van	--	50	50	50	--	20729,00	6,75	3,53	0,62	--	--	--	--	--	85,09	93,98	87,03	--	11,68	4,02	11,52	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	8490,00	6,84	3,38	0,54	--	--	--	--	--	96,96	98,50	96,57	--	1,99	1,09	2,10	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	13355,00	6,85	2,96	0,75	--	--	--	--	--	83,71	93,62	80,50	--	4,99	2,62	5,19	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	13355,00	6,85	2,96	0,75	--	--	--	--	--	83,71	93,62	80,50	--	4,99	2,62	5,19	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	13355,00	6,85	2,96	0,75	--	--	--	--	--	83,71	93,62	80,50	--	4,99	2,62	5,19	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	13355,00	6,85	2,96	0,75	--	--	--	--	--	83,71	93,62	80,50	--	4,99	2,62	5,19	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	13355,00	6,85	2,96	0,75	--	--	--	--	--	83,71	93,62	80,50	--	4,99	2,62	5,19	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	13355,00	6,85	2,96	0,75	--	--	--	--	--	83,71	93,62	80,50	--	4,99	2,62	5,19	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	11109,00	6,75	3,55	0,60	--	--	--	--	--	83,71	92,06	88,24	--	7,65	2,62	7,78	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5753,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,68	96,81	94,48	--	4,20	1,37	4,13	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5753,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,68	96,81	94,48	--	4,20	1,37	4,13	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Mauritssin	2,77	1,62	1,23	--	--	--	--	--	479,78	277,36	44,50	--	21,34	3,83	1,91	--	14,28	4,63	0,58	--	82,83	90,05	96,81
Mauritssin	2,77	1,62	1,23	--	--	--	--	--	479,78	277,36	44,50	--	21,34	3,83	1,91	--	14,28	4,63	0,58	--	82,83	90,05	96,81
Mauritssin	2,60	1,52	1,16	--	--	--	--	--	518,73	300,43	48,14	--	21,81	3,93	1,95	--	14,43	4,70	0,59	--	83,04	90,24	96,96
Mauritssin	2,60	1,52	1,16	--	--	--	--	--	518,73	300,43	48,14	--	21,81	3,93	1,95	--	14,43	4,70	0,59	--	83,04	90,24	96,96
Hoge Rijnd	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,62	86,41	92,16
Hoge Rijnd	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,62	86,41	92,16
Hoge Rijnd	0,67	0,26	0,85	--	--	--	--	--	362,71	182,08	28,56	--	4,59	1,25	0,38	--	2,48	0,48	0,25	--	79,62	86,41	92,16
Mauritssin	2,60	1,52	1,16	--	--	--	--	--	518,73	300,43	48,14	--	21,81	3,93	1,95	--	14,43	4,70	0,59	--	83,04	90,24	96,96
Burgemeest	8,27	5,09	3,81	--	--	--	--	--	168,75	97,69	15,78	--	15,33	2,76	1,38	--	16,60	5,39	0,68	--	80,99	88,38	95,65
Burgemeest	8,27	5,09	3,81	--	--	--	--	--	168,75	97,69	15,78	--	15,33	2,76	1,38	--	16,60	5,39	0,68	--	80,99	88,38	95,65
Hoge Rijnd	0,71	0,28	0,90	--	--	--	--	--	380,06	190,79	29,92	--	4,61	1,25	0,39	--	2,75	0,54	0,28	--	79,84	86,62	92,36
Hoge Rijnd	0,71	0,28	0,90	--	--	--	--	--	380,06	190,79	29,92	--	4,61	1,25	0,39	--	2,75	0,54	0,28	--	79,84	86,62	92,36
Hoge Rijnd	2,11	1,27	0,94	--	--	--	--	--	1356,77	785,90	127,25	--	124,87	22,52	11,30	--	31,94	10,40	1,31	--	88,05	95,63	102,73
Hoge Rijnd	2,11	1,27	0,94	--	--	--	--	--	1356,77	785,90	127,25	--	124,87	22,52	11,30	--	31,94	10,40	1,31	--	88,05	95,63	102,73
Mauritssin	2,08	1,20	0,92	--	--	--	--	--	769,67	445,18	72,37	--	27,10	4,87	2,46	--	16,92	5,47	0,69	--	84,34	91,48	98,05
Mauritssin	2,08	1,20	0,92	--	--	--	--	--	769,67	445,18	72,37	--	27,10	4,87	2,46	--	16,92	5,47	0,69	--	84,34	91,48	98,05
Mauritssin	2,08	1,20	0,92	--	--	--	--	--	769,67	445,18	72,37	--	27,10	4,87	2,46	--	16,92	5,47	0,69	--	84,34	91,48	98,05
Mauritssin	2,08	1,20	0,92	--	--	--	--	--	769,67	445,18	72,37	--	27,10	4,87	2,46	--	16,92	5,47	0,69	--	84,34	91,48	98,05
Simon Smit	2,78	1,63	1,24	--	--	--	--	--	429,03	247,81	39,81	--	20,34	3,66	1,82	--	12,85	4,17	0,52	--	82,42	89,66	96,46
Willem van	3,22	2,00	1,44	--	--	--	--	--	1190,59	687,68	111,85	--	163,43	29,42	14,81	--	45,05	14,63	1,85	--	88,63	96,35	103,69
Willem van	3,22	2,00	1,44	--	--	--	--	--	1190,59	687,68	111,85	--	163,43	29,42	14,81	--	45,05	14,63	1,85	--	88,63	96,35	103,69
Willem van	3,22	2,00	1,44	--	--	--	--	--	1190,59	687,68	111,85	--	163,43	29,42	14,81	--	45,05	14,63	1,85	--	88,63	96,35	103,69
Hoge Rijnd	1,05	0,42	1,33	--	--	--	--	--	563,06	282,66	44,27	--	11,56	3,13	0,96	--	6,10	1,21	0,61	--	82,03	88,96	95,07
Burgemeest	11,30	3,76	14,31	--	--	--	--	--	765,79	370,09	80,63	--	45,65	10,36	5,20	--	103,37	14,86	14,33	--	87,97	95,19	102,42
Burgemeest	11,30	3,76	14,31	--	--	--	--	--	765,79	370,09	80,63	--	45,65	10,36	5,20	--	103,37	14,86	14,33	--	87,97	95,19	102,42
Burgemeest	11,30	3,76	14,31	--	--	--	--	--	765,79	370,09	80,63	--	45,65	10,36	5,20	--	103,37	14,86	14,33	--	87,97	95,19	102,42
Burgemeest	11,30	3,76	14,31	--	--	--	--	--	765,79	370,09	80,63	--	45,65	10,36	5,20	--	103,37	14,86	14,33	--	87,97	95,19	102,42
Burgemeest	11,30	3,76	14,31	--	--	--	--	--	765,79	370,09	80,63	--	45,65	10,36	5,20	--	103,37	14,86	14,33	--	87,97	95,19	102,42
Burgemeest	11,30	3,76	14,31	--	--	--	--	--	765,79	370,09	80,63	--	45,65	10,36	5,20	--	103,37	14,86	14,33	--	87,97	95,19	102,42
Burgemeest	11,30	3,76	14,31	--	--	--	--	--	765,79	370,09	80,63	--	45,65	10,36	5,20	--	103,37	14,86	14,33	--	87,97	95,19	102,42
Burgemeest	8,63	5,32	3,98	--	--	--	--	--	627,71	363,06	58,82	--	57,36	10,33	5,19	--	64,71	20,98	2,65	--	86,81	94,19	101,47
Achthovene	3,11	1,82	1,39	--	--	--	--	--	356,70	206,07	33,16	--	16,16	2,92	1,45	--	11,97	3,87	0,49	--	81,71	88,93	95,73
Achthovene	3,11	1,82	1,39	--	--	--	--	--	356,70	206,07	33,16	--	16,16	2,92	1,45	--	11,97	3,87	0,49	--	81,71	88,93	95,73
Achthovene	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64	211,16	33,98	--	16,52	2,97	1,48	--	12,14	3,95	0,50	--	81,81	89,02	95,82
Achthovene	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64	211,16	33,98	--	16,52	2,97	1,48	--	12,14	3,95	0,50	--	81,81	89,02	95,82
Achthovene	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64	211,16	33,98	--	16,52	2,97	1,48	--	12,14	3,95	0,50	--	81,81	89,02	95,82

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Mauritssin	101,63	107,44	104,05	97,33	88,18	79,08	85,92	91,99	98,21	104,58	101,10	94,33	84,38	71,74	78,96	85,54	90,55	96,81	93,41	86,66
Mauritssin	101,63	107,44	104,05	97,33	88,18	79,08	85,92	91,99	98,21	104,58	101,10	94,33	84,38	71,74	78,96	85,54	90,55	96,81	93,41	86,66
Mauritssin	101,85	107,73	104,33	97,60	88,39	79,34	86,17	92,20	98,49	104,90	101,42	94,64	84,65	71,98	79,18	85,71	90,82	97,12	93,71	86,96
Mauritssin	101,85	107,73	104,33	97,60	88,39	79,34	86,17	92,20	98,49	104,90	101,42	94,64	84,65	71,98	79,18	85,71	90,82	97,12	93,71	86,96
Hoge Rijnd	98,83	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54	81,37	87,91	94,56	91,06	84,27
Hoge Rijnd	98,83	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54	81,37	87,91	94,56	91,06	84,27
Hoge Rijnd	98,83	105,55	102,05	95,26	84,98	76,14	82,78	88,09	95,47	102,42	98,90	92,09	81,51	68,73	75,54	81,37	87,91	94,56	91,06	84,27
Mauritssin	101,85	107,73	104,33	97,60	88,39	79,34	86,17	92,20	98,49	104,90	101,42	94,64	84,65	71,98	79,18	85,71	90,82	97,12	93,71	86,96
Burgemeest	99,56	104,19	100,92	94,28	86,24	76,55	83,60	90,40	95,44	100,82	97,40	90,69	81,74	69,26	76,74	83,89	87,77	93,13	89,85	83,16
Burgemeest	99,56	104,19	100,92	94,28	86,24	76,55	83,60	90,40	95,44	100,82	97,40	90,69	81,74	69,26	76,74	83,89	87,77	93,13	89,85	83,16
Hoge Rijnd	99,04	105,76	102,26	95,47	85,19	76,35	82,98	88,28	95,68	102,63	99,10	92,30	81,71	68,94	75,75	81,58	88,13	94,76	91,27	84,48
Hoge Rijnd	99,04	105,76	102,26	95,47	85,19	76,35	82,98	88,28	95,68	102,63	99,10	92,30	81,71	68,94	75,75	81,58	88,13	94,76	91,27	84,48
Hoge Rijnd	106,50	112,20	108,93	102,23	93,55	83,84	90,89	97,24	102,81	109,17	105,73	98,96	89,22	77,23	84,84	91,87	95,67	101,69	98,41	91,69
Hoge Rijnd	106,50	112,20	108,93	102,23	93,55	83,84	90,89	97,24	102,81	109,17	105,73	98,96	89,22	77,23	84,84	91,87	95,67	101,69	98,41	91,69
Mauritssin	103,22	109,29	105,87	99,13	89,70	80,79	87,57	93,44	99,99	106,53	103,03	96,25	86,11	73,44	80,57	86,95	92,35	98,79	95,36	88,59
Mauritssin	103,22	109,29	105,87	99,13	89,70	80,79	87,57	93,44	99,99	106,53	103,03	96,25	86,11	73,44	80,57	86,95	92,35	98,79	95,36	88,59
Mauritssin	103,22	109,29	105,87	99,13	89,70	80,79	87,57	93,44	99,99	106,53	103,03	96,25	86,11	73,44	80,57	86,95	92,35	98,79	95,36	88,59
Mauritssin	103,22	109,29	105,87	99,13	89,70	80,79	87,57	93,44	99,99	106,53	103,03	96,25	86,11	73,44	80,57	86,95	92,35	98,79	95,36	88,59
Simon Smit	101,19	106,98	103,60	96,88	87,77	78,62	85,48	91,58	97,74	104,10	100,62	93,85	83,92	71,33	78,58	85,20	90,12	96,35	92,96	86,21
Willem van	106,89	112,15	108,98	102,31	94,14	84,00	91,21	97,88	102,81	108,85	105,45	98,71	89,39	77,68	85,48	92,76	95,89	101,54	98,36	91,67
Willem van	106,89	112,15	108,98	102,31	94,14	84,00	91,21	97,88	102,81	108,85	105,45	98,71	89,39	77,68	85,48	92,76	95,89	101,54	98,36	91,67
Willem van	106,89	112,15	108,98	102,31	94,14	84,00	91,21	97,88	102,81	108,85	105,45	98,71	89,39	77,68	85,48	92,76	95,89	101,54	98,36	91,67
Hoge Rijnd	101,10	107,61	104,14	97,36	87,39	78,32	85,07	90,65	97,56	104,40	100,89	94,10	83,69	71,18	78,14	84,34	90,23	96,63	93,16	86,39
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52	97,70	101,74	98,44	91,83
Burgemeest	106,68	111,02	107,71	101,07	93,09	81,77	88,82	95,50	100,69	106,36	102,94	96,21	87,01	79,01	86,21	93,52				

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Mauritssin	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Mauritssin	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Simon Smit	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	83,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	80,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	76,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	CpI_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achtmeester Smeetsweg	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--
Achthovene	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--
Achthovene	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--
Achthovene	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--
Achthovene	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--
Achthovene	--	50	50	50	--	6066,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,31	96,66	94,15	--	4,49	1,46	4,42	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	2973,00	6,75	3,56	0,60	--	--	--	--	--	84,09	92,30	88,44	--	7,64	2,61	7,75	--
Hoge Rijnd	--	50	50	50	--	6804,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69	3,70	0,61	--	--	--	--	--	92,73	96,83	94,51	--	4,19	1,36	4,12	--
Achthovene	--	50	50	50	--	5894,00	6,69															

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Achthovene	3,08	1,81	1,38	--	--	--	--	--	365,64	211,16	33,98	--	16,52	2,97	1,48	--	12,14	3,95	0,50	--	81,81	89,02	95,82
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--	12,99	4,22	0,53	--	82,04	89,28	96,12
Achthovene	3,20	1,88	1,43	--	--	--	--	--	374,61	216,95	34,84	--	18,22	3,28	1,64	--							

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Achthovene	100,59	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89	84,50	89,47	95,67	92,28	85,53
Achthovene	100,79	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14	84,80	89,65	95,82	92,43	85,69
Achthovene	100,79	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14	84,80	89,65	95,82	92,43	85,69
Achthovene	100,79	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14	84,80	89,65	95,82	92,43	85,69
Achthovene	100,79	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14	84,80	89,65	95,82	92,43	85,69
Achthovene	100,79	106,48	103,10	96,39	87,37	78,20	85,07	91,24	97,30	103,58	100,10	93,33	83,48	70,88	78,14	84,80	89,65	95,82	92,43	85,69
Burgemeest	99,56	104,19	100,92	94,28	86,24	76,55	83,60	90,40	95,44	100,82	97,40	90,69	81,74	69,26	76,74	83,89	87,77	93,13	89,85	83,16
Hoge Rijnd	101,57	107,08	103,71	96,99	88,08	78,91	85,77	92,02	98,00	104,13	100,66	93,90	84,16	71,48	78,70	85,36	90,28	96,36	92,97	86,22
Achthovene	100,59	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89	84,50	89,47	95,67	92,28	85,53
Achthovene	100,59	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89	84,50	89,47	95,67	92,28	85,53
Achthovene	100,59	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89	84,50	89,47	95,67	92,28	85,53
Achthovene	100,59	106,32	102,94	96,22	87,14	78,01	84,86	90,99	97,13	103,44	99,96	93,19	83,30	70,66	77,89	84,50	89,47	95,67	92,28	85,53
Hoge Rijnd	106,50	112,20	108,93	102,23	93,55	83,84	90,89	97,24	102,81	109,17	105,73	98,96	89,22	77,23	84,84	91,87	95,67	101,69	98,41	91,69
Hoge Rijnd	106,43	112,19	108,92	102,21	93,50	83,78	90,83	97,14	102,75	109,17	105,72	98,96	89,17	77,21	84,81	91,84	95,64	101,69	98,41	91,69
Hoge Rijnd	106,43	112,19	108,92	102,21	93,50	83,78	90,83	97,14	102,75	109,17	105,72	98,96	89,17	77,21	84,81	91,84	95,64	101,69	98,41	91,69
Hoge Rijnd	106,43	112,19	108,92	102,21	93,50	83,78	90,83	97,14	102,75	109,17	105,72	98,96	89,17	77,21	84,81	91,84	95,64	101,69	98,41	91,69
Hoge Rijnd	106,43	112,19	108,92	102,21	93,50	83,78	90,83	97,14	102,75	109,17	105,72	98,96	89,17	77,21	84,81	91,84	95,64	101,69	98,41	91,69
Hoge Rijnd	106,43	112,19	108,92	102,21	93,50	83,78	90,83	97,14	102,75	109,17	105,72									

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem-Ale	Willem-Alexanderlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Simon Smit	Simon Smitweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7601,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,22	97,47	95,71	--	3,20	1,03	3,14	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7601,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,22	97,47	95,71	--	3,20	1,03	3,14	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7601,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,22	97,47	95,71	--	3,20	1,03	3,14	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Willem-Ale	--	50	50	50	--	7683,00	6,68	3,73	0,61	--	--	--	--	--	94,19	97,45	95,71	--	3,19	1,03	3,12	--
Simon Smit	--	50	50	50	--	5250,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--	91,27	96,14	93,44	--	4,92	1,61	4,86	--
Simon Smit	--	50	50	50	--	5250,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--	91,27	96,14	93,44	--	4,92	1,61	4,86	--
Willem van	--	50	50	50	--	18041,00	6,71	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,36	96,40	91,39	--	8,14	2,71	7,94	--
Willem van	--	50	50	50	--	18041,00	6,71	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,36	96,40	91,39	--	8,14	2,71	7,94	--
Willem van	--	50	50	50	--	18041,00	6,71	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,36	96,40	91,39	--	8,14	2,71	7,94	--
Willem van	--	50	50	50	--	18041,00	6,71	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,36	96,40	91,39	--	8,14	2,71	7,94	--
Willem van	--	50	50	50	--	18041,00	6,71	3,64	0,62	--	--	--	--	--	90,36	96,40	91,39	--	8,14	2,71	7,94	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Willem van	--	50	50	50	--	14385,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--	--	--	85,96	94,55	87,46	--	11,72	4,02	11,50	--
Burgemeest	--	50	50	50	--	8415,00	6,71	3,66	0,61	--	--	--	--	--	90,45	95,77	92,77	--	5,45	1,80	5,40	--
Simon Smit	--	50	50	50	--	5383,00	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--	--	91,40	96,20	93,53	--	4,86	1,59	4,80	--
Industriew	--	50	50	50	--	5220,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--
Industriew	--	50	50	50	--	5220,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--
Industriew	--	50	50	50	--	5220,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--
Industriew	--	50	50	50	--	5220,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--
Industriew	--	50	50	50	--	5220,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Willem-Ale	2,58	1,50	1,15	--	--	--	--	--	478,40	276,34	44,38	--	16,25	2,92	1,46	--	13,10	4,25	0,53	--	82,49	89,60	96,22
Willem-Ale	2,58	1,50	1,15	--	--	--	--	--	478,40	276,34	44,38	--	16,25	2,92	1,46	--	13,10	4,25	0,53	--	82,49	89,60	96,22
Willem-Ale	2,58	1,50	1,15	--	--	--	--	--	478,40	276,34	44,38	--	16,25	2,92	1,46	--	13,10	4,25	0,53	--	82,49	89,60	96,22
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Willem-Ale	2,62	1,52	1,17	--	--	--	--	--	483,41	279,27	44,86	--	16,37	2,95	1,46	--	13,45	4,36	0,55	--	82,55	89,66	96,29
Simon Smit	3,80	2,25	1,70	--	--	--	--	--	321,04	185,74	29,92	--	17,31	3,11	1,56	--	13,37	4,35	0,54	--	81,72	88,99	95,92
Simon Smit	3,80	2,25	1,70	--	--	--	--	--	321,04	185,74	29,92	--	17,31	3,11	1,56	--	13,37	4,35	0,54	--	81,72	88,99	95,92
Willem van	1,50	0,90	0,66	--	--	--	--	--	1093,85	633,05	102,22	--	98,54	17,80	8,88	--	18,16	5,91	0,74	--	86,84	94,42	101,49
Willem van	1,50	0,90	0,66	--	--	--	--	--	1093,85	633,05	102,22	--	98,54	17,80	8,88	--	18,16	5,91	0,74	--	86,84	94,42	101,49
Willem van	1,50	0,90	0,66	--	--	--	--	--	1093,85	633,05	102,22	--	98,54	17,80	8,88	--	18,16	5,91	0,74	--	86,84	94,42	101,49
Willem van	1,50	0,90	0,66	--	--	--	--	--	1093,85	633,05	102,22	--	98,54	17,80	8,88	--	18,16	5,91	0,74	--	86,84	94,42	101,49
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Willem van	2,32	1,43	1,03	--	--	--	--	--	833,42	481,48	78,00	--	113,63	20,47	10,26	--	22,49	7,28	0,92	--	86,77	94,54	101,85
Burgemeest	4,09	2,43	1,84	--	--	--	--	--	510,72	294,96	47,62	--	30,77	5,54	2,77	--	23,09	7,48	0,94	--	83,97	91,28	98,28
Simon Smit	3,74	2,21	1,68	--	--	--	--	--	329,64	190,57	30,71	--	17,53	3,15	1,58	--	13,49	4,38	0,55	--	81,80	89,06	95,98
Industriew	14,68	9,86	7,04	--	--	--	--	--	252,29	145,85	23,45	--	52,34	9,42	4,69	--	52,41	16,98	2,13	--	85,41	92,97	100,51
Industriew	14,68	9,86	7,04	--	--	--	--	--	252,29	145,85	23,45	--	52,34	9,42	4,69	--	52,41	16,98	2,13	--	85,41	92,97	100,51
Industriew	14,68	9,86	7,04	--	--	--	--	--	252,29	145,85	23,45	--	52,34	9,42	4,69	--	52,41	16,98	2,13	--	85,41	92,97	100,51
Industriew	14,68	9,86	7,04	--	--	--	--	--	252,29	145,85	23,45	--	52,34	9,42	4,69	--	52,41	16,98	2,13	--	85,41	92,97	100,51

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Willem-Ale	101,37	107,31	103,89	97,15	87,81	78,89	85,68	91,63	98,07	104,52	101,02	94,24	84,18	71,41	78,52	84,92	90,33	96,70	93,27	86,51
Willem-Ale	101,37	107,31	103,89	97,15	87,81	78,89	85,68	91,63	98,07	104,52	101,02	94,24	84,18	71,41	78,52	84,92	90,33	96,70	93,27	86,51
Willem-Ale	101,37	107,31	103,89	97,15	87,81	78,89	85,68	91,63	98,07	104,52	101,02	94,24	84,18	71,41	78,52	84,92	90,33	96,70	93,27	86,51
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Willem-Ale	101,44	107,36	103,94	97,20	87,87	78,95	85,74	91,69	98,13	104,57	101,07	94,29	84,24	71,46	78,57	84,97	90,39	96,75	93,32	86,55
Simon Smit	100,44	105,96	102,60	95,89	87,04	77,77	84,67	90,96	96,84	102,99	99,52	92,76	83,04	70,47	77,77	84,52	89,20	95,25	91,88	85,14
Simon Smit	100,44	105,96	102,60	95,89	87,04	77,77	84,67	90,96	96,84	102,99	99,52	92,76	83,04	70,47	77,77	84,52	89,20	95,25	91,88	85,14
Willem van	105,28	111,14	107,87	101,16	92,37	82,68	89,72	95,98	101,66	108,15	104,71	97,93	88,09	76,12	83,73	90,73	94,56	100,67	97,39	90,66
Willem van	105,28	111,14	107,87	101,16	92,37	82,68	89,72	95,98	101,66	108,15	104,71	97,93	88,09	76,12	83,73	90,73	94,56	100,67	97,39	90,66
Willem van	105,28	111,14	107,87	101,16	92,37	82,68	89,72	95,98	101,66	108,15	104,71	97,93	88,09	76,12	83,73	90,73	94,56	100,67	97,39	90,66
Willem van	105,28	111,14	107,87	101,16	92,37	82,68	89,72	95,98	101,66	108,15	104,71	97,93	88,09	76,12	83,73	90,73	94,56	100,67	97,39	90,66
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Willem van	105,00	110,44	107,27	100,59	92,33	82,17	89,39	95,99	100,99	107,19	103,79	97,04	87,59	75,95	83,77	91,04	94,15	99,90	96,71	90,02
Burgemeest	102,65	108,07	104,73	98,03	89,29	79,93	86,86	93,22	98,97	105,05	101,59	94,83	85,20	72,70	80,05	86,88	91,37	97,34	93,99	87,26
Simon Smit	100,52	106,05	102,70	95,99	87,12	77,85	84,75	91,02	96,93	103,09	99,62	92,86	83,13	70,56	77,85	84,60	89,29	95,35	91,98	85,24
Industriew	103,77	107,59	104,46	97,90	90,66	80,45	87,70	94,92	99,13	103,63	100,32	93,67	85,60	73,40	81,15	88,65	91,59	96,11	93,01	86,40
Industriew	103,77	107,59	104,46	97,90	90,66	80,45	87,70	94,92	99,13	103,63	100,32	93,67	85,60	73,40	81,15	88,65	91,59	96,11	93,01	86,40
Industriew	103,77	107,59	104,46	97,90	90,66	80,45	87,70	94,92	99,13	103,63	100,32	93,67	85,60	73,40	81,15	88,65	91,59	96,11	93,01	86,40
Industriew	103,77	107,59	104,46	97,90	90,66	80,45	87,70	94,92	99,13	103,63	100,32	93,67	85,60	73,40	81,15	88,65	91,59	96,11	93,01	86,40

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Willem-Ale	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem-Ale	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Simon Smit	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Simon Smit	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	78,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Simon Smit	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Industrieweg	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
800	4 / 33,408 / 33,648	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
1720	4 / 33,648 / 33,696	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
6368	4 / 33,394 / 33,414	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10015	4 / 33,696 / 33,698	0,96	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
15646	4 / 33,648 / 33,696	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
20285	4 / 33,350 / 33,366	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
24217	4 / 33,777 / 33,799	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
29453	4 / 33,374 / 33,394	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
29845	4 / 33,366 / 33,500	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30947	4 / 33,655 / 33,777	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39078	4 / 33,414 / 33,627	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Industrieweg	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Industrieweg	Industrieweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Productieweg	Productieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Achthovene	Achthovenerweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Willem van	Willem van der Madeweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Industriew	--	50	50	50	--	5220,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--
800	--	50	50	50	--	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--
1720	--	50	50	50	--	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--
6368	--	50	50	50	--	15770,76	6,49	3,03	1,26	--	--	--	--	--	89,97	92,89	87,39	--	5,55	3,16	5,68	--
10015	--	50	50	50	--	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--
15646	--	50	50	50	--	4736,12	6,24	3,18	1,55	--	--	--	--	--	82,39	90,79	70,04	--	9,75	3,89	13,07	--
20285	--	50	50	50	--	5076,00	6,28	3,35	1,40	--	--	--	--	--	95,36	95,54	94,42	--	2,28	1,72	2,28	--
24217	--	50	50	50	--	394,08	6,12	3,37	1,63	--	--	--	--	--	52,57	56,02	43,70	--	18,82	14,89	18,97	--
29453	--	50	50	50	--	21217,68	6,50	3,02	1,24	--	--	--	--	--	90,06	93,67	87,34	--	5,70	2,88	5,81	--
29845	--	50	50	50	--	14577,92	6,39	3,15	1,34	--	--	--	--	--	89,00	94,10	87,90	--	6,90	2,71	5,87	--
30947	--	50	50	50	--	4893,60	6,37	3,19	1,35	--	--	--	--	--	87,40	92,57	82,33	--	7,02	2,91	8,23	--
39078	--	50	50	50	--	15770,76	6,49	3,03	1,26	--	--	--	--	--	89,97	92,89	87,39	--	5,55	3,16	5,68	--
Industriew	--	50	50	50	--	2930,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--
Industriew	--	50	50	50	--	2930,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	70,66	84,67	77,46	--	14,66	5,47	15,50	--
Productiew	--	50	50	50	--	1640,00	6,84	3,30	0,58	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	--	--	--	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Achthovene	--	60	60	60	--	5816,00	6,81	3,13	0,72	--	--	--	--	--	91,33	96,11	90,25	--	6,52	3,22	6,96	--
Burgemeest	--	60	60	60	--	29842,00	6,54	3,04	1,17	--	--	--	--	--	91,06	96,14	87,35	--	6,25	2,30	7,26	--
Willem van	--	60	60	60	--	20729,00	6,75	3,53	0,62	--	--	--	--	--	85,09	93,98	87,03	--	11,68	4,02	11,52	--
Willem van	--	60	60	60	--	20729,00	6,75	3,53	0,62	--	--	--	--	--	85,09	93,98	87,03	--	11,68	4,02	11,52	--
Burgemeest	--	60	60	60	--	6039,00	6,79	3,20	0,72	--	--	--	--	--	96,09	98,45	95,36	--	2,04	0,98	2,18	--
Hoge Rijnd	--	60	60	60	--	6804,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11	--
Hoge Rijnd	--	60	60	60	--	6804,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11	--
Hoge Rijnd	--	60	60	60	--	6804,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11	--
Hoge Rijnd	--	60	60	60	--	6804,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11	--
Hoge Rijnd	--	60	60	60	--	6804,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11	--
Hoge Rijnd	--	60	60	60	--	6804,00	6,70	3,69	0,61	--	--	--	--	--	91,82	96,28	94,09	--	4,16	1,36	4,11	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Industriew	14,68	9,86	7,04	--	--	--	--	--	252,29	145,85	23,45	--	52,34	9,42	4,69	--	52,41	16,98	2,13	--	85,41	92,97	100,51
800	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,33	91,83	99,18
1720	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,33	91,83	99,18
6368	4,48	3,95	6,92	--	--	--	--	--	920,29	443,38	173,31	--	56,77	15,09	11,27	--	45,85	18,87	13,73	--	88,20	95,51	102,54
10015	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,33	91,83	99,18
15646	7,86	5,32	16,90	--	--	--	--	--	243,51	136,73	51,40	--	28,81	5,86	9,59	--	23,23	8,01	12,40	--	84,33	91,83	99,18
20285	2,36	2,74	3,29	--	--	--	--	--	304,10	162,64	67,07	--	7,28	2,93	1,62	--	7,52	4,67	2,34	--	81,66	88,66	95,10
24217	28,61	29,10	37,33	--	--	--	--	--	12,68	7,45	2,81	--	4,54	1,98	1,22	--	6,90	3,87	2,40	--	77,18	84,68	92,31
29453	4,24	3,44	6,86	--	--	--	--	--	1242,09	599,69	229,95	--	78,64	18,47	15,29	--	58,48	22,05	18,05	--	89,44	96,77	103,79
29845	4,10	3,19	6,22	--	--	--	--	--	828,78	432,43	172,00	--	64,25	12,46	11,49	--	38,17	14,65	12,18	--	87,89	95,31	102,41
30947	5,58	4,52	9,44	--	--	--	--	--	272,46	144,38	54,41	--	21,90	4,54	5,44	--	17,39	7,05	6,24	--	83,61	91,01	98,18
39078	4,48	3,95	6,92	--	--	--	--	--	920,29	443,38	173,31	--	56,77	15,09	11,27	--	45,85	18,87	13,73	--	88,20	95,51	102,54
Industriew	14,68	9,86	7,04	--	--	--	--	--	141,61	81,87	13,16	--	29,38	5,29	2,63	--	29,42	9,53	1,20	--	82,91	90,46	98,00
Industriew	14,68	9,86	7,04	--	--	--	--	--	141,61	81,87	13,16	--	29,38	5,29	2,63	--	29,42	9,53	1,20	--	82,91	90,46	98,00
Productiew	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--	105,45	50,87	8,94	--	--	--	--	--	7,85	3,79	0,67	--	77,02	83,83	90,50
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Achthovene	2,14	0,67	2,79	--	--	--	--	--	361,73	174,96	37,79	--	25,82	5,86	2,91	--	8,48	1,22	1,17	--	81,67	90,09	96,26
Burgemeest	2,69	1,56	5,39	--	--	--	--	--	1777,19	872,18	304,98	--	121,98	20,87	25,35	--	52,50	14,15	18,82	--	88,77	97,11	103,30
Willem van	3,22	2,00	1,44	--	--	--	--	--	1190,59	687,68	111,85	--	163,43	29,42	14,81	--	45,05	14,63	1,85	--	88,29	96,99	103,42
Willem van	3,22	2,00	1,44	--	--	--	--	--	1190,59	687,68	111,85	--	163,43	29,42	14,81	--	45,05	14,63	1,85	--	88,29	96,99	103,42
Burgemeest	1,88	0,57	2,45	--	--	--	--	--	394,02	190,25	41,46	--	8,36	1,89	0,95	--	7,71	1,10	1,07	--	80,86	88,78	94,52
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81

Invoergegevens Intensiteiten Wegverkeerslawaaï 2030
Maatschappelijk Centrum, Fase 1, Kooikerspad te Zoutewoude

ANCOOR
Projectnummer 25080

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Industriew	103,77	107,59	104,46	97,90	90,66	80,45	87,70	94,92	99,13	103,63	100,32	93,67	85,60	73,40	81,15	88,65	91,59	96,11	93,01	86,40
800	102,79	107,40	104,18	97,54	89,63	79,88	87,05	93,99	98,67	103,93	100,56	93,86	85,11	80,26	87,74	95,26	98,69	102,38	99,22	92,66
1720	102,79	107,40	104,18	97,54	89,63	79,88	87,05	93,99	98,67	103,93	100,56	93,86	85,11	80,26	87,74	95,26	98,69	102,38	99,22	92,66
6368	106,87	112,21	108,88	102,18	93,51	84,27	91,38	98,14	103,14	108,73	105,32	98,60	89,53	81,84	89,13	96,26	100,50	105,40	102,08	95,41
10015	102,79	107,40	104,18	97,54	89,63	79,88	87,05	93,99	98,67	103,93	100,56	93,86	85,11	80,26	87,74	95,26	98,69	102,38	99,22	92,66
15646	102,79	107,40	104,18	97,54	89,63	79,88	87,05	93,99	98,67	103,93	100,56	93,86	85,11	80,26	87,74	95,26	98,69	102,38	99,22	92,66
20285	100,65	106,71	103,27	96,51	86,96	78,98	85,91	92,31	98,02	104,02	100,56	93,81	84,23	75,55	82,56	89,13	94,52	100,32	96,89	90,15
24217	95,57	98,63	95,55	89,04	82,32	74,45	81,86	89,45	92,92	95,99	92,86	86,35	79,53	72,23	79,67	87,31	90,67	93,47	90,38	83,90
29453	108,10	113,48	110,15	103,45	94,77	85,29	92,37	99,05	104,19	109,92	106,50	99,77	90,56	83,07	90,37	97,51	101,73	106,63	103,31	96,64
29845	106,46	111,81	108,51	101,82	93,26	83,71	90,77	97,39	102,63	108,44	105,01	98,28	88,98	81,61	88,92	96,04	100,26	105,26	101,95	95,27
30947	102,19	107,25	103,96	97,29	88,92	79,58	86,66	93,44	98,46	103,94	100,53	93,81	84,80	78,01	85,41	92,73	96,56	101,02	97,77	91,14
39078	106,87	112,21	108,88	102,18	93,51	84,27	91,38	98,14	103,14	108,73	105,32	98,60	89,53	81,84	89,13	96,26	100,50	105,40	102,08	95,41
Industriew	101,27	105,08	101,96	95,39	88,15	77,94	85,19	92,41	96,62	101,12	97,81	91,17	83,09	70,89	78,64	86,15	89,08	93,60	90,51	83,89
Industriew	101,27	105,08	101,96	95,39	88,15	77,94	85,19	92,41	96,62	101,12	97,81	91,17	83,09	70,89	78,64	86,15	89,08	93,60	90,51	83,89
Productiew	96,10	101,25	97,77	91,07	82,06	73,86	80,67	87,33	92,93	98,08	94,61	87,90	78,89	66,31	73,12	79,78	85,38	90,53	87,06	80,35
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Achthovene	101,65	107,82	104,30	97,52	87,61	76,95	85,16	90,89	97,19	104,16	100,58	93,76	83,28	72,23	80,63	86,86	92,19	98,15	94,64	87,87
Burgemeest	108,76	114,80	111,28	104,50	94,63	84,20	92,18	97,91	104,46	111,21	107,61	100,79	90,33	82,37	90,59	96,95	102,28	107,65	104,13	97,38
Willem van	108,06	113,59	110,16	103,42	94,05	83,83	92,00	97,97	103,95	110,39	106,82	100,02	89,83	77,30	86,17	92,54	97,08	103,02	99,60	92,85
Willem van	108,06	113,59	110,16	103,42	94,05	83,83	92,00	97,97	103,95	110,39	106,82	100,02	89,83	77,30	86,17	92,54	97,08	103,02	99,60	92,85
Burgemeest	101,12	107,79	104,18	97,37	86,92	76,60	84,44	89,75	97,05	104,33	100,70	93,86	83,04	71,42	79,31	85,15	91,65	98,12	94,51	87,70
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Industriew	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
800	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
1720	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
6368	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
10015	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
15646	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--
20285	80,80	--	--	--	--	--	--	--	--
24217	77,31	--	--	--	--	--	--	--	--
29453	88,30	--	--	--	--	--	--	--	--
29845	86,87	--	--	--	--	--	--	--	--
30947	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--
39078	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Industriew	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Productiew	71,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Achthovene	78,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem van	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Hoge Rijnd	Hoge Rijndijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Burgemeest	Burgemeester Smeetsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Energiew	Energieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

[illegible]

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--	82,64	90,66	96,81
Hoge Rijnd	4,03	2,37	1,81	--	--	--	--	--	418,58	241,73	39,05	--	18,96	3,41	1,71	--	18,37	5,95	0,75	--			

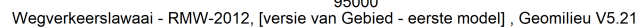
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)

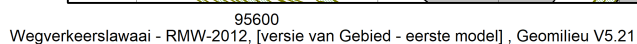
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Hoge Rijnd	102,69	108,57	105,00	98,21	88,29	78,84	86,61	92,33	99,12	105,70	102,07	95,25	84,80	71,29	79,50	85,46	91,42	97,91	94,34	87,54
Burgemeest	107,78	112,36	108,77	102,03	92,82	81,66	89,53	95,54	101,81	107,87	104,27	97,47	87,36	78,90	86,61	93,16	98,79	103,03	99,44	92,71
Energiew	96,74	102,91	99,57	92,83	83,62	74,95	82,38	89,19	93,57	99,75	96,41	89,67	80,46	67,40	74,82	81,64	86,02	92,20	88,86	82,12

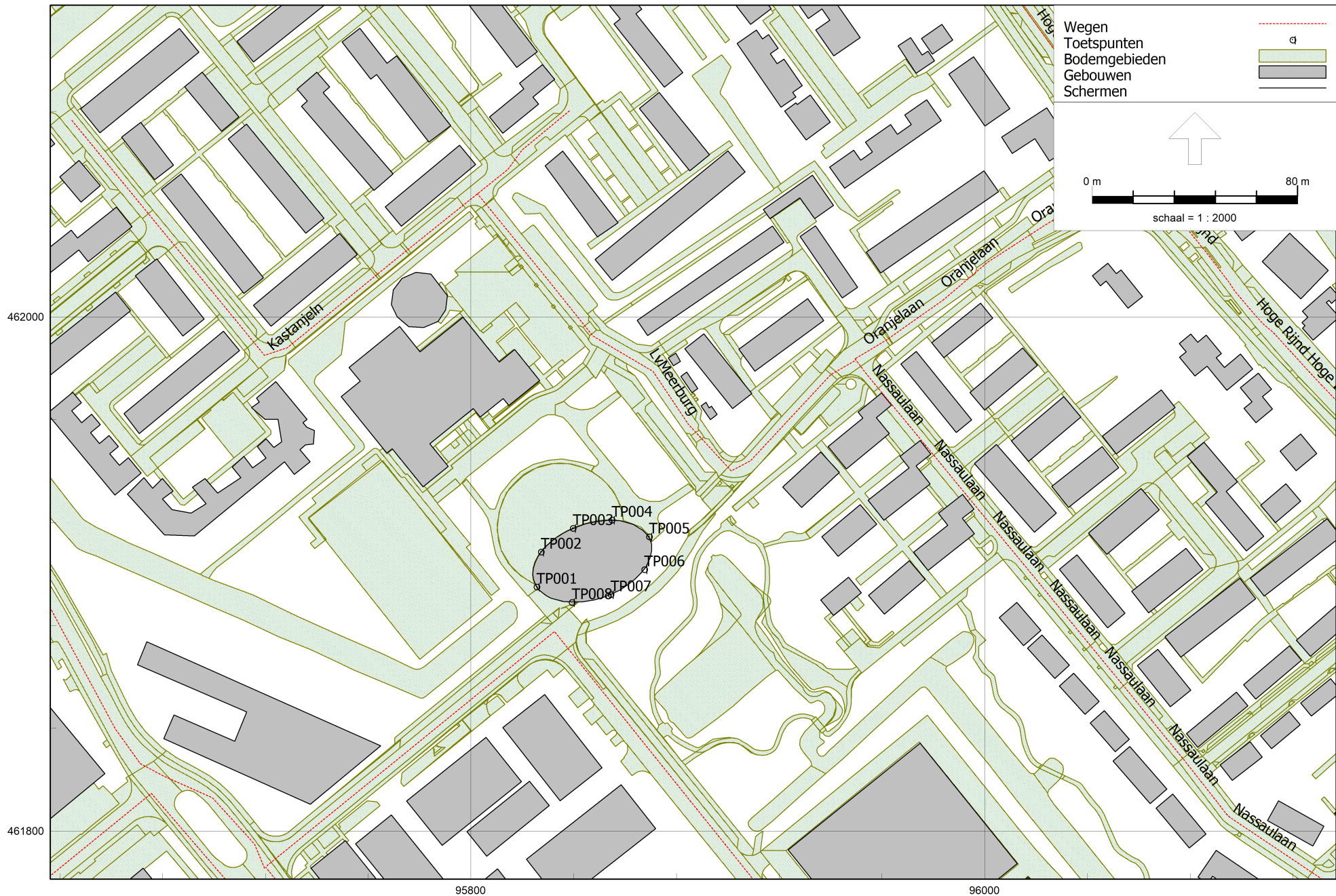
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

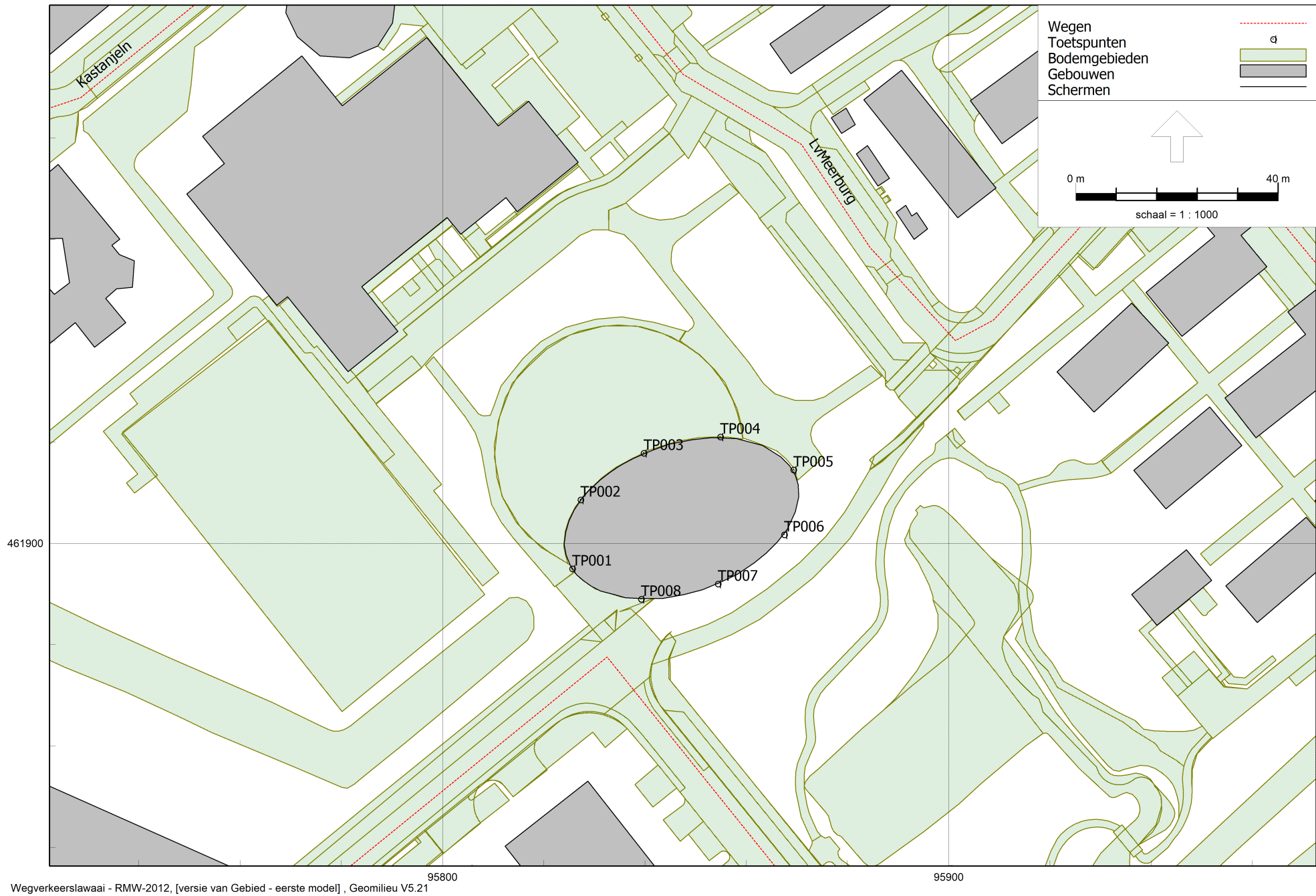
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge Rijnd	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Energiew	72,91	--	--	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 04









BIJLAGE 05

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	0,00	Relatief	1,50	6,00	11,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
76		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
183		6,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
613		4,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
766		6,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1691		6,50	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1988		6,50	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2284		11,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2221		7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2586		16,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2657		16,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2506		6,50	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2728		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2751		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2933		11,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3239		16,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3214		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4193		9,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4366		16,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4970		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4402		6,50	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4427		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5600		9,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4570		11,00	0,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4056		11,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5819		6,00	-0,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
76	0,20
53	0,20
183	0,20
613	0,20
766	0,20
1691	0,20
1988	0,20
2284	0,20
2221	0,20
2586	0,20
2657	0,20
2506	0,20
2728	0,20
2751	0,20
2933	0,20
3239	0,20
3214	0,20
4193	0,20
4366	0,20
4970	0,20
4402	0,20
4427	0,20
5600	0,20
4570	0,20
4056	0,20
5819	0,20

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	1,50	30,43	25,97	19,74	30,31
TP001_B	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	6,00	32,20	27,64	21,53	32,07
TP001_C	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	11,50	32,93	28,60	22,23	32,83
TP002_A	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	1,50	38,71	34,50	27,99	38,63
TP002_B	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	6,00	40,96	36,76	30,24	40,88
TP002_C	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	11,50	42,08	37,95	31,35	42,02
TP003_A	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	1,50	44,77	40,62	34,04	44,70
TP003_B	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	6,00	46,82	42,59	36,10	46,74
TP003_C	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	11,50	47,67	43,46	36,96	47,60
TP004_A	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	1,50	46,41	42,29	35,68	46,35
TP004_B	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	6,00	48,48	44,25	37,76	48,40
TP004_C	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	11,50	49,20	44,98	38,48	49,12
TP005_A	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	1,50	47,32	43,17	36,59	47,25
TP005_B	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	6,00	49,15	44,91	38,44	49,07
TP005_C	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	11,50	49,83	45,58	39,12	49,75
TP006_A	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	1,50	43,17	39,07	32,43	43,11
TP006_B	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	6,00	45,16	40,88	34,45	45,07
TP006_C	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	11,50	46,22	41,92	35,52	46,13
TP007_A	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	1,50	35,43	31,15	24,71	35,34
TP007_B	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	6,00	37,29	32,91	26,60	37,19
TP007_C	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	11,50	36,58	32,16	25,89	36,47
TP008_A	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	1,50	33,39	29,06	22,68	33,29
TP008_B	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	6,00	35,57	31,19	24,88	35,47
TP008_C	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	11,50	32,56	28,07	21,87	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	1,50	41,70	37,79	30,84	41,65
TP001_B	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	6,00	43,88	40,03	33,33	43,93
TP001_C	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	11,50	45,23	41,35	34,35	45,18
TP002_A	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	1,50	39,14	35,32	28,31	39,11
TP002_B	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	6,00	42,02	38,31	31,64	42,15
TP002_C	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	11,50	42,19	38,55	31,81	42,33
TP003_A	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	1,50	38,07	34,34	27,93	38,27
TP003_B	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	6,00	41,67	38,02	31,95	42,02
TP003_C	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	11,50	40,34	36,84	30,37	40,64
TP004_A	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	1,50	37,02	33,09	27,21	37,28
TP004_B	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	6,00	40,24	36,49	30,58	40,59
TP004_C	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	11,50	37,05	33,48	26,46	37,15
TP005_A	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	1,50	36,02	32,31	26,04	36,27
TP005_B	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	6,00	40,53	36,93	30,39	40,75
TP005_C	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	11,50	36,26	32,72	25,54	36,33
TP006_A	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	1,50	36,59	32,58	26,12	36,63
TP006_B	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	6,00	40,18	36,29	29,66	40,23
TP006_C	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	11,50	40,71	36,73	29,53	40,55
TP007_A	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	1,50	40,28	36,31	29,09	40,12
TP007_B	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	6,00	42,07	38,15	31,22	42,02
TP007_C	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	11,50	43,48	39,49	32,21	43,30
TP008_A	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	1,50	41,29	37,36	30,15	41,16
TP008_B	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	6,00	42,73	38,87	32,03	42,73
TP008_C	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	11,50	44,49	40,56	33,57	44,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	1,50	24,63	20,80	14,72	24,88
TP001_B	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	6,00	32,57	29,03	22,50	32,83
TP001_C	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	11,50	30,87	27,29	20,91	31,15
TP002_A	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	1,50	26,38	22,74	16,25	26,60
TP002_B	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	6,00	29,89	26,18	19,93	30,15
TP002_C	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	11,50	25,12	21,56	14,77	25,29
TP003_A	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	1,50	27,11	23,57	16,89	27,32
TP003_B	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	6,00	31,77	28,13	21,79	32,03
TP003_C	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	11,50	24,87	21,33	14,48	25,03
TP004_A	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	1,50	25,62	21,77	15,77	25,88
TP004_B	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	6,00	31,94	28,25	22,19	32,27
TP004_C	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	11,50	19,43	15,27	10,24	19,86
TP005_A	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	1,50	26,24	22,60	16,05	26,44
TP005_B	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	6,00	33,41	29,82	23,52	33,71
TP005_C	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	11,50	28,61	25,27	18,13	28,79
TP006_A	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	1,50	29,39	26,02	19,00	29,59
TP006_B	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	6,00	34,97	31,50	24,85	35,23
TP006_C	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	11,50	31,81	28,28	21,77	32,08
TP007_A	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	1,50	29,16	25,65	19,08	29,42
TP007_B	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	6,00	33,51	30,03	23,38	33,76
TP007_C	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	11,50	32,25	28,75	22,15	32,51
TP008_A	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	1,50	30,47	27,02	20,28	30,71
TP008_B	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	6,00	33,14	29,59	22,97	33,37
TP008_C	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	11,50	33,12	29,63	22,97	33,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Energieweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	1,50	54,17	51,00	43,45	54,33
TP001_B	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	6,00	55,20	52,03	44,48	55,36
TP001_C	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	11,50	55,00	51,84	44,29	55,16
TP002_A	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	1,50	40,69	37,52	29,97	40,85
TP002_B	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	6,00	41,80	38,64	31,09	41,96
TP002_C	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	11,50	42,89	39,73	32,18	43,05
TP003_A	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	1,50	36,29	33,13	25,58	36,45
TP003_B	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	6,00	38,33	35,16	27,61	38,49
TP003_C	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	11,50	36,98	33,82	26,27	37,14
TP004_A	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	1,50	36,87	33,71	26,16	37,03
TP004_B	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	6,00	38,33	35,16	27,61	38,49
TP004_C	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	11,50	36,67	33,51	25,96	36,83
TP005_A	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	1,50	32,98	29,82	22,27	33,14
TP005_B	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	6,00	34,93	31,77	24,22	35,09
TP005_C	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	11,50	33,82	30,65	23,10	33,98
TP006_A	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	1,50	46,66	43,50	35,95	46,82
TP006_B	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	6,00	48,73	45,56	38,01	48,89
TP006_C	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	11,50	49,18	46,01	38,46	49,34
TP007_A	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	1,50	52,32	49,16	41,61	52,48
TP007_B	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	6,00	53,90	50,74	43,19	54,06
TP007_C	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	11,50	53,92	50,76	43,21	54,08
TP008_A	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	1,50	56,52	53,36	45,81	56,68
TP008_B	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	6,00	57,18	54,01	46,46	57,34
TP008_C	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	11,50	56,92	53,75	46,20	57,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	1,50	38,94	35,38	32,49	40,66
TP001_B	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	6,00	44,85	41,39	38,30	46,54
TP001_C	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	11,50	45,69	42,28	39,09	47,36
TP002_A	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	1,50	36,37	32,76	29,96	38,11
TP002_B	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	6,00	43,33	39,88	36,77	45,02
TP002_C	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	11,50	44,28	40,86	37,70	45,96
TP003_A	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	1,50	40,50	36,98	34,00	42,20
TP003_B	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	6,00	45,46	42,00	38,93	47,16
TP003_C	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	11,50	42,12	38,64	35,58	43,81
TP004_A	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	1,50	40,52	37,02	34,03	42,23
TP004_B	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	6,00	44,10	40,61	37,59	45,80
TP004_C	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	11,50	36,25	32,77	29,72	37,95
TP005_A	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	1,50	38,94	35,45	32,42	40,64
TP005_B	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	6,00	42,11	38,62	35,60	43,81
TP005_C	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	11,50	28,93	25,41	22,42	30,63
TP006_A	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	1,50	39,02	35,53	32,51	40,72
TP006_B	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	6,00	42,54	39,04	36,02	44,24
TP006_C	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	11,50	39,87	36,48	33,23	41,53
TP007_A	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	1,50	36,97	33,46	30,48	38,68
TP007_B	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	6,00	42,04	38,60	35,48	43,73
TP007_C	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	11,50	42,28	38,89	35,64	43,94
TP008_A	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	1,50	37,48	33,94	31,00	39,19
TP008_B	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	6,00	43,57	40,12	37,01	45,26
TP008_C	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	11,50	44,77	41,37	38,15	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A4
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	1,50	49,12	46,28	43,33	51,30
TP001_B	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	6,00	53,69	50,83	47,86	55,85
TP001_C	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	11,50	52,40	49,55	46,59	54,57
TP002_A	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	1,50	49,46	46,63	43,69	51,65
TP002_B	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	6,00	53,68	50,82	47,85	55,84
TP002_C	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	11,50	52,19	49,39	46,47	54,42
TP003_A	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	1,50	50,81	47,99	45,07	53,02
TP003_B	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	6,00	55,16	52,32	49,37	57,34
TP003_C	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	11,50	52,09	49,30	46,38	54,32
TP004_A	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	1,50	48,89	46,05	43,13	51,09
TP004_B	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	6,00	53,92	51,06	48,11	56,09
TP004_C	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	11,50	49,09	46,30	43,38	51,32
TP005_A	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	1,50	49,10	46,26	43,31	51,28
TP005_B	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	6,00	52,81	49,97	47,02	54,99
TP005_C	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	11,50	44,37	41,45	38,46	46,48
TP006_A	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	1,50	48,09	45,20	42,19	50,21
TP006_B	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	6,00	51,42	48,51	45,51	53,53
TP006_C	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	11,50	44,69	41,46	38,19	46,44
TP007_A	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	1,50	45,28	42,31	39,23	47,30
TP007_B	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	6,00	49,93	46,97	43,92	51,98
TP007_C	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	11,50	45,65	42,51	39,32	47,50
TP008_A	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	1,50	46,66	43,77	40,78	48,79
TP008_B	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	6,00	51,47	48,60	45,62	53,62
TP008_C	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	11,50	49,61	46,67	43,64	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	1,50	55,65	52,51	46,70	56,37
TP001_B	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	6,00	57,95	54,86	49,93	59,04
TP001_C	Toetspunt 001	95825,62	461895,03	11,50	57,51	54,39	49,22	58,48
TP002_A	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	1,50	50,81	47,78	44,27	52,58
TP002_B	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	6,00	54,76	51,75	48,43	56,63
TP002_C	Toetspunt 002	95827,27	461908,62	11,50	53,89	50,86	47,39	55,68
TP003_A	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	1,50	52,38	49,27	45,82	54,12
TP003_B	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	6,00	56,38	53,32	50,03	58,24
TP003_C	Toetspunt 003	95839,73	461917,87	11,50	54,03	50,87	47,29	55,68
TP004_A	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	1,50	51,55	48,25	44,43	52,99
TP004_B	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	6,00	55,58	52,41	48,93	57,27
TP004_C	Toetspunt 004	95854,86	461921,06	11,50	52,51	49,06	44,86	53,69
TP005_A	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	1,50	51,74	48,41	44,52	53,13
TP005_B	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	6,00	54,86	51,61	47,96	56,41
TP005_C	Toetspunt 005	95869,34	461914,57	11,50	51,19	47,31	42,03	51,68
TP006_A	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	1,50	51,61	48,41	43,89	52,80
TP006_B	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	6,00	54,43	51,24	46,98	55,74
TP006_C	Toetspunt 006	95867,50	461901,75	11,50	52,48	48,99	43,08	52,97
TP007_A	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	1,50	53,51	50,32	44,01	54,03
TP007_B	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	6,00	55,84	52,67	47,08	56,62
TP007_C	Toetspunt 007	95854,43	461892,04	11,50	55,17	51,93	45,49	55,62
TP008_A	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	1,50	57,14	53,98	47,22	57,53
TP008_B	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	6,00	58,51	55,37	49,44	59,19
TP008_C	Toetspunt 008	95839,26	461889,03	11,50	58,10	54,92	48,69	58,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen