

Bijlage 3

Geluid aspecten

Bijlage 3 akoestisch onderzoek

Door Kuper & Niggebrugge BV is in oktober 2009 een akoestisch onderzoek uitgevoerd ("Depot Zoeterwoude te Zoeterwoude akoestisch onderzoek"; R0850222aaA0.jk; Kupers & Niggebrugge BV; 5 oktober 2009). Uit dit onderzoek zijn de volgende conclusies gekomen:

Toetsings/referentiewaarden

In het uitgevoerde akoestisch onderzoek zijn tevens metingen uitgevoerd om het werkelijke referentieniveau te bepalen. De resultaten van deze metingen zijn in bovengenoemd onderzoek opgenomen. Samengevat wordt voor de Westeindseweg een geluidnorm van 50 dB(A) aangehouden, voor de woonwijk achter de geluidswal een geluidnorm van 52 dB(A) en voor de Dr. Kortmannstraat een geluidnorm van 55 dB(A). Het geproduceerde geluid wat vrijkomt door de diverse activiteiten vanwege de aanwezigheid van het depot zullen ook aan deze normen getoetst worden.

Aanleg depot

Het aanleggen van het depot wordt gezien als incidentele bedrijfssituatie (IBS). De reden hiervoor is dat het aanleggen van het depot slechts éénmaal plaatsvindt gedurende 10 werkdagen (afhankelijk van het ingezette materiaal) tijdens de aanwezigheid van het depot. Het depot is maximaal 3 jaar aanwezig. Uit het akoestisch onderzoek komt naar voren dat het geluid van de inrichting in de situatie "aanleg van het depot" niet voldoet aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) nabij de woonwijk ten oosten van de N206, achter de geluidswal. Aangezien de aanleg van het depot als een IBS wordt gezien zullen geen aanvullende maatregelen worden genomen om het theoretische geluidsniveau verder te beperken. Aanvullend wordt opgemerkt dat de overschrijding 10 dagen in beslag zal nemen en dat eventuele maatregelen (aanleg van schermen) hoge kosten met zich meebrengt. Deze kosten voor de aanleg van eventuele schermen staan niet in verhouding tot de gewenste aanwezigheid van deze schermen (10 dagen).

Aanvoer baggerspecie met behulp van vrachtwagens

Uit het akoestisch onderzoek komt naar voren dat het geluid van de inrichting in de situatie "aanvoer baggerspecie met behulp van vrachtwagens" wel voldoet aan de voorgestelde geluidnorm voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De berekende maximale geluidsniveaus voldoen wel aan de voorgestelde grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode treden geen geluidsniveaus op.

In werking zijn depot

Uit het akoestisch onderzoek komt verder naar voren dat het geluid van de inrichting in de situatie "In werking zijn van het depot" voldoet aan de voorgestelde geluidnorm voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De berekende maximale geluidsniveaus voldoen eveneens op alle waarneempunten aan de voorgestelde grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode treden geen geluidsniveaus op.

Afvoer grond uit depot

Tot slot komt uit het akoestisch onderzoek naar voren dat het geluid van de inrichting in de situatie "afvoer van het depot" wel voldoet aan de voorgestelde geluidsnormen die zijn vastgesteld door veldmetingen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De berekende maximale geluidsniveaus voldoen eveneens aan de voorgestelde grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode treden geen geluidsniveaus op.

Geluid van verkeer op de openbare weg

Het equivalente geluidsniveau in de dagperiode t.v. het verkeer dat van en naar de inrichting op de openbare weg rijdt voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode treden geen geluidsniveaus op.

Algemeen

Ten behoeve van de aanleg van het depot is reeds een bewonersavond georganiseerd. Hierin zijn de bewoners ingelicht met betrekking tot het aan te leggen depot.