

Memo

Onderwerp : Verkeer buurtschap Kalksheuvel
Van : Accent adviseurs
Aan : gemeente Boxtel
Kopie : Projectteam PHS
Status : Memo
Datum : 9 februari 2021

Verkeer buurtschap Kalksheuvel

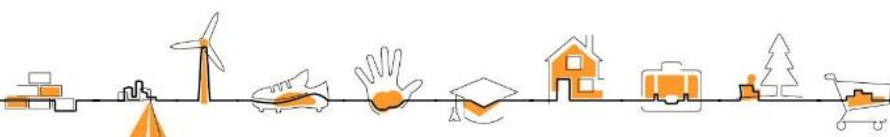
Eén van de doelen van het Maatregelenpakket PHS is het ontlasten van buurtschap Kalksheuvel van doorgaand verkeer. De Verbindingsweg Ladonk – Kapelweg (VLK) is een belangrijk instrument hiervoor. Het verkeersmodel laat zien dat er na realisatie van het maatregelenpakket PHS nauwelijks nog verkeer door het buurtschap rijdt. Echter, op de regionale schaal van het verkeersmodel kan het buurtschap niet goed gemodelleerd worden. In dit memo wordt ingegaan op het verwachte verkeersbeeld in het buurtschap na realisatie van het maatregelenpakket PHS.

Werking verkeersmodel

Om veranderingen in de verkeersafwikkeling als gevolg van nieuwe infrastructuur te kunnen berekenen wordt gebruikt gemaakt van het verkeersmodel. Hierin worden de (belangrijke) wegen ingevoerd. Aan de hand van woningaantallen, arbeidsplaatsen en met behulp van verkeerstellingen wordt de verkeerssituatie 'nagebootst'. De resultaten die het verkeersmodel als resultaat geeft moeten binnen een bandbreedte van de verkeerstellingen uitkomen. Pas dan wordt het model als betrouwbaar beoordeeld en kan er mee gerekend worden.

Naar de toekomst toe worden nieuwe woningen en uitbreiding van arbeidsplaatsen gebruikt om inschattingen te maken van het toekomstige verkeersbeeld. Daarin wordt rekening gehouden met groei van de mobiliteit, verdeeld naar auto, openbaar vervoer en fiets.

Als vervolgens aanpassingen worden doorgevoerd aan de infrastructuur, in dit geval het maatregelenpakket PHS, wordt het effect van die aanpassing zichtbaar.



Verkeersgeneratie buurtschap Kalksheuvel

Buurtschap Kalksheuvel bestaat uit de Kapelweg, Veldakkerstraat en de rijbaan Kalksheuvel. Aan deze wegen liggen ongeveer 200 woningen. Volgens de landelijke kencijfer genereert iedere woning tot maximaal 7 verplaatsingen per etmaal. Bij 200 woningen betekent dat een verkeersgeneratie van 1.400 ritten.

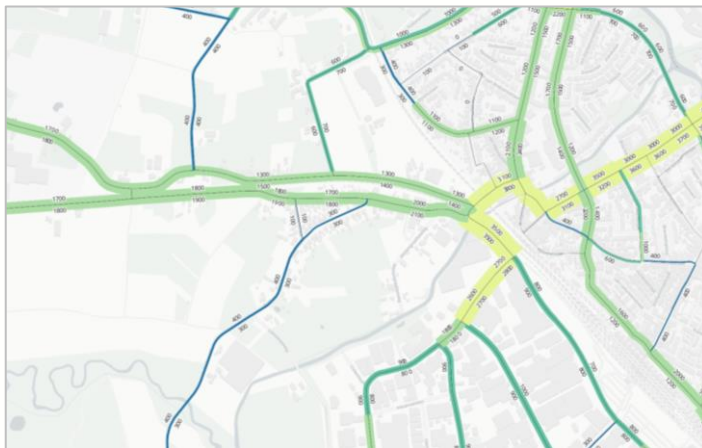
Er zijn een aantal bedrijfsbestemmingen in het buurtschap. Daarvoor hanteren we 200 extra ritten per etmaal. Dit betekent dat het buurtschap ongeveer 1.600 verplaatsingen per etmaal genereert.

Berekening verkeersmodel

Intensiteiten verkeersmodel huidige situatie

Er wordt al meerdere jaren gewerkt aan de planning rondom het maatregelenpakket PHS. Dit betekent ook dat er al meerdere modelversies zijn gemaakt. Uit alle modelberekeningen blijkt dat er meer verkeer door Kalksheuvel rijdt dan de berekende eigen verkeersgeneratie van 1.600 voertuigen. Dit verkeer rijdt hoofdzakelijk door het buurtschap heen, over de Kapelweg. De verkeersintensiteit is hier, afhankelijk van het afgelezen wegvak 3.500 – 4.100 voertuigen per etmaal. Het wegvak nabij de dubbele overweg is het drukste.

Op de Veldakkerstraat en rijbaan Kalksheuvel rijdt beperkt verkeer, enkele honderden auto's per etmaal op de Veldakkerstraat en zo'n 700 over de rijbaan van het zuidelijk deel van de weg Kalksheuvel. De intensiteiten volgens het verkeersmodel in de huidige situatie staan in figuur 1.

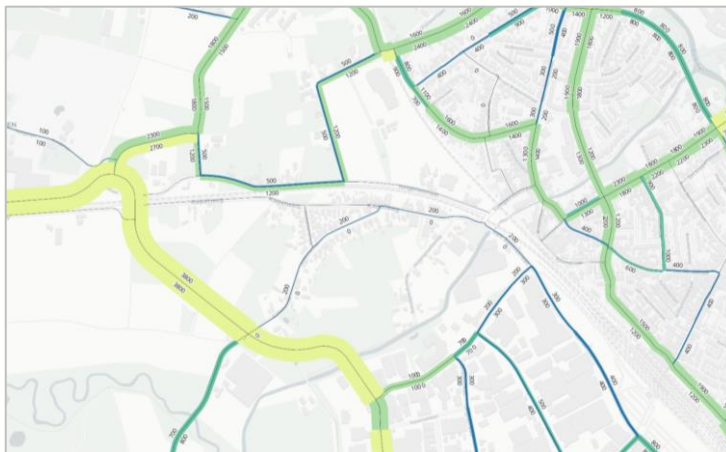


figuur 1: intensiteiten buurtschap Kalksheuvel huidige situatie

Effect maatregelenpakket PHS

Naar de toekomst toe moet er rekening gehouden worden met de (autonome) groei van het verkeer en met de nieuwe infrastructuur rondom het buurtschap. Dit betekent dat voor 2030 uit wordt gegaan van de realisatie van de VLK en de sluiting van de dubbele overweg.

Resultaat hiervan is dat er nauwelijks nog verkeer in het buurtschap wordt verwacht volgens het verkeersmodel. De Kapelweg door het buurtschap sluit in het westen niet meer aan op de VLK/Kapelweg. Het buurtschap behoudt de aansluiting op de Van Salmstraat op Ladonk. Tevens komt er een aansluiting op de VLK, via de rijbaan Kalksheuvel. De prognose van de intensiteiten in 2030 is opgenomen in figuur 2.



figuur 2: intensiteiten buurtschap Kalksheuvel situatie 2030

Alleen bestemmingsverkeer

De prognose van het verkeersmodel laat zien dat alleen bestemmingsverkeer in Kalksheuvel komt. Er rijden in de toekomstige situatie met VLK en sluiting van de dubbele overweg nog enkele honderden voertuigen in het buurtschap. Hiermee is er aangetoond dat de doelstelling om doorgaand verkeer te weren wordt gerealiseerd.

Onderschatting door het model

Echter, het verkeersmodel geeft een onderschatting van de verkeersintensiteit. Het resterend aantal van enkele honderden voertuigen is lager dan het verkeer wat het buurtschap zelf genereert. Er moet uitgegaan worden van 1.600 voertuigen van en naar het buurtschap. Er is geen toename van verkeer van en naar het buurtschap verwacht, omdat er geen grootschalige ontwikkelingen gaan plaatsvinden. Dit betekent dat ook voor 2030 rekening moet worden gehouden met 1.600 voertuigen.

Verwachte intensiteiten buurtschap Kalksheuvel

In het westelijk deel van Kalksheuvel komt alleen maar bestemmingsverkeer voor de aanliggende percelen en woningen. Naarmate er opgeschoven wordt richting het oosten en zuiden, neemt het verkeer toe. Er zijn dan immers meer 'achterliggende' woningen die verkeersbewegingen genereren.

Naar verwachting rijdt ongeveer 60% van het verkeer via de VLK van en naar het buurtschap. De resterende 40% gebruikt de Van Salmstraat. Dit is een inschatting/aanname. Verplaatsingen tussen het buurtschap en het centrum van Boxtel zijn korter via de VLK en spoorwegovergang Leenhoflaan. Daarom is dit percentage iets hoger ingeschat.

Er van uitgaande dat 60% van het verkeer via rijbaan Kalksheuvel in en uit rijdt, betekent dit een verkeersintensiteit van $(1.600 \times 60\% =) 960$ voertuigen per etmaal. Het oostelijk deel van de Kapelweg en de Van Salmstraat verwerken dan 640 voertuigen per etmaal.

Conclusie

De Kapelweg wordt aanzienlijk rustiger. Van 3.500 – 4.100 voertuigen per etmaal neemt het verkeer hier af naar maximaal 640 voertuigen op het drukste wegvak.

De rijbaan Kalksheuvel krijgt te maken met een toename. Van circa 700 voertuigen op het zuidelijke deel in de huidige situatie, naar 960 nabij de VLK in de toekomstige situatie.

Het effect op de Veldakkerstraat is moeilijk in te schatten. Dat is afhankelijk van hoe het verkeer door het buurtschap gaat rijden naar de VLK. Verwacht mag worden dat hier een kleine toename gaat plaats vinden, omdat verkeer in de toekomstige situatie in zuidelijke richting gaat weg rijden in plaats van via de Kapelweg in oostelijke (of westelijke) richting nu.