

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Boxtel

Van: A. Vermeulen

Datum: 25 mei 2022

Ons kenmerk: BH3068-103_NT1

Classificatie: Definitief

Onderwerp: Geluidseffecten wijzigingen Nieuwe Verbindingsweg Ladonk – Kapelweg (VLK) te Boxtel

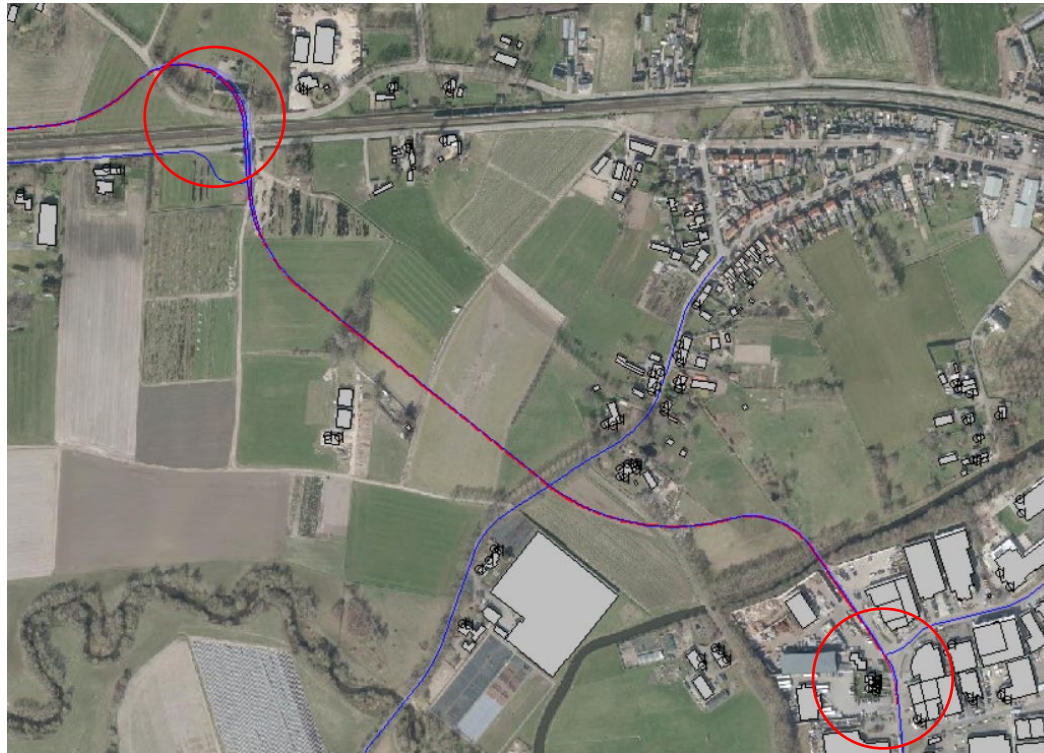
1 Inleiding

In april 2021 is ten behoeve van de Nieuwe Verbindingsweg Ladonk – Kapelweg (VLK) te Boxtel door Royal HaskoningDHV een akoestisch onderzoek opgesteld. Ten opzichte van dat rapport zijn er wijzigingen doorgevoerd in het wegontwerp. De wijzigingen betreffen:

- Iets krappere bocht ten noorden van de spoorwegovergang D'Ekker. Dit geeft een verschuiving van de wegas van circa 4 meter naar het westen.
- Kleine verschuiving van de wegas ter hoogte van woning Schouwrooij 12.

In deze notitie worden de geluidseffecten en consequenties in beeld gebracht van de wijzigingen aan het wegontwerp.

Afbeelding 1: Locatie wijzigingen t.o.v. rapportage d.d. april 2021 (rode cirkels).



2 Uitgangspunten

- Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het eindmodel opgesteld voor de Nieuwe Verbindingsweg Ladonk – Kapelweg (VLK) te Boxtel, d.d. 2 april 2021.
- De wijzigingen van het wegontwerp zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gebruikt:
 - VLK Nieuwe Weg-as, d.d. 14-4-2021
 - EKK-ARC-SI-00-DR-CE-XX-001-verschoven - M00025486-blad 2v2-V1, d.d. 11-4-2021
- Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 2022.1. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
- Er is getoetst aan het wettelijk kader voor nieuwe aanleg en reconstructie conform de Wet geluidhinder zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek van 2 april 2021.

3 Resultaten

In bijlage 1 zijn de resultaten opgenomen van de wijzigingen van het wegontwerp voor alle woningen binnen het onderzoeksgebied van de VLK. In onderstaande paragrafen worden de specifieke locaties waar sprake is van wijziging van het ontwerp eruit gelicht.

3.1 Geluidseffecten wijziging nabij spoorwegovergang D'Ekker

In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen van de woningen die het dichtst bij de noordelijke ontwerp wijziging zijn gelegen. Hierin is te zien dat de wijziging in het wegontwerp ter hoogte van de spoorwegovergang niet voor verslechtingen zorgt. Voor het adres Tongeren 48 is het nieuwe ontwerp zelfs iets gunstiger aangezien de weg daar verder van de woning is komen te liggen dan in het eerdere ontwerp.

Tabel 1: Rekenresultaten dichtst bijstaande woningen ter hoogte van wijziging nabij spoorwegovergang D'Ekker.

Adres	Bron	Maximale toekomstige geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh	
		Was (conform rapportage 2 april 2021)	Wordt (met nieuw wegontwerp)
Kapelseweg 57	VLK	49 dB zonder maatregelen 47 dB met maatregelen (SMA-NL8 G+)	49 dB zonder maatregelen 47 dB met maatregelen
Tongeren 48	VLK	49 dB zonder maatregelen 48 dB met maatregelen	48 dB zonder maatregelen 47 dB met maatregelen

3.2 Geluidseffecten wijziging nabij Schouwrooij 12

In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen van de woningen die het dichtst bij de wijziging rond Schouwrooij 12 zijn gelegen. Hierin is te zien dat de wijziging in het wegontwerp niet voor verslechtingen zorgt.

Tabel 2: Resultaten Schouwrooij 12/13c.

Adres	Bron	Maximale toekomstige geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh	
		Was (conform rapportage 2 april 2021)	Wordt (met nieuw wegontwerp)
Schouwrooij 12	VLK	50 dB	50 dB
Schouwrooij 12	Schouwrooij	54 dB	54 dB
Schouwrooij 13c	Schouwrooij	55 dB	55 dB

4 Conclusie

De wijzigingen aan het wegontwerp hebben geen gevolg voor de eerder vastgestelde hogere waarden: de eerder vastgestelde hogere waarden worden niet overschreden.

Tabel 3: Overzicht vast te stellen hogere waarden conform rapport 2021.

Adres	Hoogte in [m]	Maximale vast te stellen hogere waarde in [dB] (incl. art. 110g Wgh)	Bron	Cumulatieve geluidbelasting Wegverkeer in dB (excl. art. 110g Wgh)
Bakhuisdreef 2	4,5	49	VLK	54
	7,5	49	VLK	54
Kalksheuvel 47a	4,5	49	VLK	55
Kapelweg 62	1,5	52	VLK	57
	4,5	53	VLK	58
Kapelweg 63	4,5	50	VLK	55
Schouwrooij 12	4,5	50	VLK	59
	7,5	49	VLK	58
Schouwrooij 12	1,5	54	Schouwrooij	59
	4,5	54	Schouwrooij	60
	7,5	54	Schouwrooij	60
Schouwrooij 13c	1,5	54	Schouwrooij	59
	4,5	55	Schouwrooij	60

Bijlage 1.1 - Resultaten Nieuwe VLK

Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Toekomst (2031)	Knelpunt conform Wgh?	Reductiepunten	Toekomst (2031) met bronmaatregel	Hogere waarde in [dB]	Lcwm weg (excl. art. 110g Wgh)			
								weg	spoor	spoor omgerekend naar weg*	weg + spoor
Bakhuisdreef 2 [1]	30 A	1,50	50	Ja	1900	47		52	68	64	64
Bakhuisdreef 2 [1]	30 B	4,50	52	Ja		49	49	54	70	65	66
Bakhuisdreef 2 [1]	30 C	7,50	52	Ja		49	49	54	70	65	66
Bakhuisdreef 2 [2]	29 A	1,50	49	Ja		46		51	67	62	63
Bakhuisdreef 2 [2]	29 B	4,50	51	Ja		48		53	69	64	64
Bakhuisdreef 2 [2]	29 C	7,50	51	Ja		48		53	70	65	65
Bakhuisdreef 2 [3]	28 A	1,50	42	Nee		39		44	55	51	52
Bakhuisdreef 2 [3]	28 B	4,50	43	Nee		40		45	57	53	53
Bakhuisdreef 2 [3]	28 C	7,50	43	Nee		41		46	56	51	52
Bakhuisdreef 2 [4]	27 A	1,50	32	Nee		30		35	49	46	46
Bakhuisdreef 2 [4]	27 B	4,50	31	Nee	1300	27		35	50	46	46
Bakhuisdreef 2 [4]	27 C	7,50	33	Nee		32		37	51	47	47
Bakhuisdreef 3 [1]	31 A	1,50	48	Nee		45		50	67	62	62
Bakhuisdreef 3 [1]	31 B	4,50	50	Ja		47		52	68	63	63
De Donders 4 [1]	46 A	1,50	41	Nee		40		45	57	53	54
De Donders 4 [1]	46 B	4,50	42	Nee		42		47	58	54	55
De Donders 4 [2]	47 A	1,50	41	Nee		40		46	46	42	47
De Donders 4 [2]	47 B	4,50	42	Nee		42		47	48	44	49
Havervelden 4a [1]	110 A	1,50	26	Nee		25		36	46	42	43
Havervelden 4a [1]	110 B	4,50	33	Nee		32		40	52	48	49
Havervelden 4a [2]	109 A	1,50	24	Nee	1000	24		34	44	41	42
Havervelden 4a [2]	109 B	4,50	31	Nee		30		39	52	48	48
Havervelden 6b [1]	107 A	1,50	28	Nee		27		40	45	41	44
Havervelden 6b [1]	107 B	4,50	34	Nee		33		43	51	47	49
Havervelden 6b [2]	108 A	1,50	24	Nee		24		40	47	44	45
Havervelden 6b [2]	108 B	4,50	32	Nee		31		42	53	49	50
Havervelden 8 [1]	106 A	1,50	25	Nee		25		36	46	42	43
Havervelden 8 [1]	106 B	4,50	31	Nee		31		41	53	49	49
Havervelden 8 [2]	105 A	1,50	25	Nee		25		34	41	38	39
Havervelden 8 [2]	105 B	4,50	31	Nee		31		41	48	45	46
Kalksheuvel 24 [1]	69 A	1,50	39	Nee	900	38		55	47	43	55
Kalksheuvel 24 [1]	69 B	4,50	40	Nee		40		55	51	47	55
Kalksheuvel 24 [2]	68 A	1,50	35	Nee		35		40	52	48	49
Kalksheuvel 24 [2]	68 B	4,50	40	Nee		40		45	54	50	51
Kalksheuvel 24a [1]	66 A	1,50	40	Nee		39		51	46	42	51
Kalksheuvel 24a [1]	66 B	4,50	42	Nee		41		51	46	43	52
Kalksheuvel 24a [2]	67 A	1,50	37	Nee		36		55	49	45	56
Kalksheuvel 24a [2]	67 B	4,50	37	Nee		36		54	51	47	55
Kalksheuvel 26 [1]	61 A	1,50	45	Nee		44		50	51	47	52
Kalksheuvel 26 [1]	61 B	4,50	47	Nee		45		51	52	48	53
Kalksheuvel 26 [2]	62 A	1,50	44	Nee	800	43		51	49	45	52
Kalksheuvel 26 [2]	62 B	4,50	46	Nee		44		52	50	46	53
Kalksheuvel 26 [3]	63 A	1,50	40	Nee		40		48	51	47	51
Kalksheuvel 26 [3]	63 B	4,50	40	Nee		40		49	53	49	52
Kalksheuvel 43a	75 A	1,50	38	Nee		37		50	50	46	52
Kalksheuvel 43a	75 B	4,50	39	Nee		39		50	49	46	52
Kalksheuvel 43b [1]	74 A	1,50	37	Nee		36		55	53	49	56
Kalksheuvel 43b [1]	74 B	4,50	39	Nee		38		54	54	50	56
Kalksheuvel 45 [1]	72 A	1,50	35	Nee		34		49	48	44	50
Kalksheuvel 45 [1]	72 B	4,50	39	Nee		38		50	50	46	51
Kalksheuvel 45 [2]	73 A	1,50	36	Nee	700	35		55	52	48	55
Kalksheuvel 45 [2]	73 B	4,50	38	Nee		38		54	54	50	56
Kalksheuvel 45a [1]	70 A	1,50	40	Nee		39		48	47	43	49
Kalksheuvel 45a [1]	70 B	4,50	42	Nee		41		49	49	45	50
Kalksheuvel 45a [2]	71 A	1,50	36	Nee		33		50	49	45	51
Kalksheuvel 45a [2]	71 B	4,50	37	Nee		35		51	52	48	52
Kalksheuvel 47 [1]	64 A	1,50	41	Nee		40		49	47	43	50
Kalksheuvel 47 [1]	64 B	4,50	44	Nee		43		50	48	45	51
Kalksheuvel 47 [2]	65 A	1,50	39	Nee		37		52	47	43	52
Kalksheuvel 47 [2]	65 B	4,50	40	Nee		39		52	51	47	53
Kalksheuvel 47a [1]	54 A	1,50	50	Ja	600	48		53	49	45	54
Kalksheuvel 47a [1]	54 B	4,50	52	Ja		49	49	55	51	47	55
Kalksheuvel 47a [2]	60 A	1,50	49	Ja		46		51	48	44	52
Kalksheuvel 47a [2]	60 B	4,50	51	Ja		49	49	54	50	47	54
Kalksheuvel 47a [3]	55 A	1,50	44	Nee		43		50	50	46	52
Kalksheuvel 47a [3]	55 B	4,50	46	Nee		45		51	52	48	53
Kalksheuvel 47a [4]	56 A	1,50	44	Nee		42		50	50	46	51
Kalksheuvel 47a [4]	56 B	4,50	45	Nee		43		51	53	49	53
Kalksheuvel 47a [5]	57 A	1,50	39	Nee		39		47	51	47	50
Kalksheuvel 47a [5]	57 B	4,50	40	Nee		39		48	53	49	51
Kalksheuvel 47a [6]	58 A	1,50	39	Nee	500	38		45	51	47	49
Kalksheuvel 47a [6]	58 B	4,50	42	Nee		42		48	53	49	51
Kalksheuvel 47a [7]	59 A	1,50	47	Nee		44		49	48	44	50
Kalksheuvel 47a [7]	59 B	4,50	49	Ja		47		52	51	47	53
Kalksheuvel 49 [1]	51 A	1,50	41	Nee		41		55	52	48	56
Kalksheuvel 49 [1]	51 B	4,50	42	Nee		42		55	54	50	56
Kalksheuvel 49 [2]	53 A	1,50	45	Nee		45		53	55	50	55
Kalksheuvel 49 [2]	53 B	4,50	47	Nee		46		54	56	52	56
Kalksheuvel 49 [3]	52 A	1,50	43	Nee		42		55	53	49	56
Kalksheuvel 49 [3]	52 B	4,50	44	Nee		43		56	54	50	57
Kalksheuvel 49 [4]	50 A	1,50	41	Nee	400	41		57	53	49	58
Kalksheuvel 49 [4]	50 B	4,50	42	Nee		42		57	54	50	58
Kalksheuvel 51 [1]	48 A	1,50	37	Nee		37		55	51	47	56
Kalksheuvel 51 [1]	48 B	4,50	39	Nee		38		56	53	49	56
Kalksheuvel 51 [2]	49 A	1,50	38	Nee		37		50	53	49	52
Kalksheuvel 51 [2]	49 B	4,50	39	Nee		38		51	54	50	54
Kapelweg 53 [1]	45 A	1,50	39	Nee		38		43	71	66	66
Kapelweg 53 [1]	45 B	4,50	41	Nee		40		45	72	67	67
Kapelweg 55 [1]	44 A	1,50	40	Nee		39		44	70	65	65
Kapelweg 55 [1]	44 B	4,50	42	Nee		41		46	71	66	66
Kapelweg 55 [1]	44 C	7,50	44	Nee	300	43		48	71	66	66
Kapelweg 55 [2]	43 A	1,50	40	Nee		38		43	73	68	68
Kapelweg 55 [2]	43 B	4,50	40	Nee		39		44	74	69	69
Kapelweg 55 [2]	43 C	7,50	40	Nee		39		44	74	69	69
Kapelweg 57 [1]	34 A	1,50	48	Nee		45		51	76	71	71
Kapelweg 57 [1]	34 B	4,50	49	Ja		47		52	77	72	72
Kapelweg 57 [2]	35 A	1,50	44	Nee		43		48	72	67	67
Kapelweg 57 [2]	35 B	4,50	45	Nee		44		49	73	68	68
Kapelweg 57a [1]	33 A	1,50	47	Nee		44		49	70	65	65
Kapelweg 57a [1]	33 B	4,50	48	Nee		45		51	72	67	67
Kapelweg 59 [1]	32 A	1,50	48	Nee	200	45		50	71	66	67
Kapelweg 59 [1]	32 B	4,50	49	Ja		47		52	73	68	68
Kapelweg 62 [1]	19 A	1,50	55	Ja		52	52	57	70	65	66
Kapelweg 62 [1]	19 B	4,50	55	Ja		53	53	58	72	67	67
Kapelweg 62 [2]	20 A	1,50	51	Ja		48		53	68	64	64
Kapelweg 62 [2]	20 B	4,50	52	Ja		50	50	55	70	65	66
Kapelweg 62 [3]	21 A	1,50	41	Nee		38		43	58	54	54
Kapelweg 62 [3]	21 B	4,50	43	Nee		40		46	60	56	56
Kapelweg 62 [4]	18 A	1,50	50	Ja		47		52	66	61	62
Kapelweg 62 [4]	18 B	4,50	51	Ja		49	49	54	68	63	64
Kapelweg 63 [1]	23 A	1,50	51	Ja	100	48		53	76	71	71
Kapelweg 63 [1]	23 B	4,50	52	Ja		50	50	55	76	71	71
Kapelweg 63 [2]	25 A	1,50	47	Nee		45		50	72	67	67
Kapelweg 63 [2]	25 B	4,50	49	Ja		46		51	72	67	68

Bijlage 1.1 - Resultaten Nieuwe VLK

Adres	Rekenpunt	Hoogte in (m)	Toekomst (2031)	Klompconform Wgh?	Reductiepunten	Toekomst (2031) met bronmaatregel	Hogere waarde in [dB]	Lcun weg (excl. art. 110g Wgh)			
								weg	spoor	spoor omgerekend naar weg*	weg + spoor
Kapelweg 63 [3]	26 A	1,50	40	Nee	1500	37		42	64	59	60
Kapelweg 63 [3]	26 B	4,50	42	Nee		39		44	66	61	61
Kapelweg 63 [4]	24 A	1,50	48	Nee		46		51	73	68	68
Kapelweg 63 [4]	24 B	4,50	50	Ja		48		53	74	69	69
Kapelweg 67 [1]	22 A	1,50	49	Ja	1600	46		51	73	68	68
Kapelweg 67 [1]	22 B	4,50	51	Ja		48		53	74	69	69
Loxvenseweg 2 [1]	79 A	1,50	42	Nee		41		47	50	46	49
Loxvenseweg 2 [1]	79 B	4,50	43	Nee		42		47	52	48	51
Loxvenseweg 2 [2]	80 A	1,50	41	Nee		41		46	50	46	49
Loxvenseweg 2 [2]	80 B	4,50	42	Nee		41		47	52	48	50
Loxvenseweg 2 [3]	78 A	1,50	44	Nee		43		48	51	47	50
Loxvenseweg 2 [3]	78 B	4,50	44	Nee		43		49	52	48	51
Loxvenseweg 2a [1]	76 A	1,50	41	Nee		40		45	48	45	48
Loxvenseweg 2a [1]	76 B	4,50	42	Nee		41		46	50	47	49
Loxvenseweg 2a [2]	77 A	1,50	16	Nee		16		32	42	38	39
Loxvenseweg 2a [2]	77 B	4,50	22	Nee		22		35	46	42	43
Mezenlaan 5 [1]	39 A	1,50	36	Nee		35		40	60	56	56
Mezenlaan 5 [1]	39 B	4,50	39	Nee		37		43	62	57	57
Mezenlaan 5 [2]	38 A	1,50	36	Nee		35		40	59	54	55
Mezenlaan 5 [2]	38 B	4,50	38	Nee		37		42	60	56	56
Molengraafseweg 14	90 A	1,50	36	Nee		36		41	50	46	47
Molengraafseweg 14	90 B	4,50	38	Nee		38		43	51	47	48
Molengraafseweg 16	91 A	1,50	35	Nee		35		40	45	42	44
Molengraafseweg 16	91 B	4,50	38	Nee		38		43	47	44	46
Molengraafseweg 18	92 A	1,50	36	Nee		35		40	47	43	45
Molengraafseweg 18	92 B	4,50	38	Nee		38		43	49	46	47
Molengraafseweg 18a [1]	93 A	1,50	37	Nee		37		42	48	44	46
Molengraafseweg 18a [1]	93 B	4,50	39	Nee		39		44	47	44	47
Molengraafseweg 19 [1]	94 A	1,50	35	Nee		34		40	48	44	45
Molengraafseweg 19 [1]	94 B	4,50	36	Nee		36		42	50	47	48
Molengraafseweg 20 [1]	96 A	1,50	31	Nee		31		38	49	45	46
Molengraafseweg 20 [1]	96 B	4,50	40	Nee		39		45	50	46	48
Molengraafseweg 20 [2]	97 A	1,50	35	Nee		35		41	49	45	47
Molengraafseweg 20 [2]	97 B	4,50	38	Nee		38		43	52	48	49
Molengraafseweg 20t [1]	95 A	1,50	37	Nee		36		41	46	43	45
Molengraafseweg 20t [1]	95 B	4,50	39	Nee		38		44	50	46	48
Schouwrooi 11 [1]	102 A	1,50	36	Nee		36		53	46	42	54
Schouwrooi 11 [1]	102 B	4,50	38	Nee		38		55	51	47	55
Schouwrooi 12 [1]	81 A	4,50	50	Ja		50	50	58	52	48	59
Schouwrooi 12 [2]	82 A	1,50	48	Nee		48		58	46	42	59
Schouwrooi 12 [2]	82 B	4,50	49	Ja		49	49	59	52	48	60
Schouwrooi 12 [3]	84 A	1,50	44	Nee		44		59	46	42	59
Schouwrooi 12 [3]	84 B	4,50	45	Nee		45		60	52	48	60
Schouwrooi 12 [4]	83 A	7,50	49	Ja		49	49	59	52	48	59
Schouwrooi 12 [5]	85 A	1,50	42	Nee		42		59	46	42	59
Schouwrooi 12 [5]	85 B	4,50	44	Nee		44		60	52	48	60
Schouwrooi 12 [5]	85 C	7,50	44	Nee		44		60	52	48	60
Schouwrooi 12 [6]	86 A	7,50	33	Nee		33		56	48	44	56
Schouwrooi 12 [7]	87 A	1,50	40	Nee		40		58	46	42	58
Schouwrooi 12 [7]	87 B	4,50	42	Nee		42		59	52	48	59
Schouwrooi 12 [8]	88 A	1,50	31	Nee		31		54	45	41	54
Schouwrooi 12 [8]	88 B	4,50	35	Nee		34		55	50	46	56
Schouwrooi 12 [9]	89 A	1,50	35	Nee		34		41	45	41	44
Schouwrooi 12 [9]	89 B	4,50	38	Nee		37		44	49	45	47
Schouwrooi 13c [1]	103 A	1,50	42	Nee		42		59	46	42	60
Schouwrooi 13c [1]	103 B	4,50	43	Nee		43		60	50	46	60
Schouwrooi 13c [2]	104 A	1,50	23	Nee		23		55	46	43	55
Schouwrooi 13c [2]	104 B	4,50	30	Nee		29		56	52	48	57
Schouwrooi 2 (school) [1]	98 A	1,50	36	Nee		36		41	51	47	48
Schouwrooi 2 (school) [1]	98 B	4,50	37	Nee		36		42	53	49	49
Schouwrooi 2 (school) [2]	99 A	1,50	36	Nee		35		41	46	42	45
Schouwrooi 2 (school) [2]	99 B	4,50	37	Nee		37		43	50	46	48
Schouwrooi 2 (school) [3]	100 A	1,50	29	Nee		29		47	47	44	49
Schouwrooi 2 (school) [3]	100 B	4,50	35	Nee		35		50	52	48	52
Schouwrooi 2 (school) [4]	101 A	1,50	32	Nee		31		54	44	40	54
Schouwrooi 2 (school) [4]	101 B	4,50	36	Nee		36		55	51	47	56
Tongereren 1 [1]	41 A	1,50	36	Nee		36		41	67	62	62
Tongereren 1 [1]	41 B	4,50	38	Nee		37		43	68	63	63
Tongereren 1 [2]	42 A	1,50	38	Nee		37		42	72	67	67
Tongereren 1 [2]	42 B	4,50	39	Nee		39		44	74	69	69
Tongereren 13 [1]	7 A	1,50	36	Nee		35		40	55	50	51
Tongereren 13 [1]	7 B	4,50	40	Nee		39		44	58	54	54
Tongereren 15 [1]	6 A	1,50	37	Nee		36		42	56	52	52
Tongereren 15 [1]	6 B	4,50	41	Nee		40		46	59	55	55
Tongereren 17 [1]	5 A	1,50	37	Nee		36		46	56	52	53
Tongereren 17 [1]	5 B	4,50	41	Nee		40		48	60	55	56
Tongereren 3 [1]	40 A	1,50	38	Nee		37		42	54	50	51
Tongereren 3 [1]	40 B	4,50	42	Nee		40		45	64	60	60
Tongereren 48 [1]	36 A	1,50	47	Nee		46		51	68	64	64
Tongereren 48 [1]	36 B	4,50	48	Nee		47		52	71	66	66
Tongereren 48 [2]	37 A	1,50	45	Nee		44		49	70	65	66
Tongereren 48 [2]	37 B	4,50	46	Nee		45		50	73	67	68
Tongereren 5 [1]	13 A	1,50	42	Nee		40		45	61	57	57
Tongereren 5 [1]	13 B	4,50	44	Nee		42		47	63	59	59
Tongereren 5 [2]	14 A	1,50	42	Nee		40		45	61	57	57
Tongereren 5 [2]	14 B	4,50	43	Nee		41		46	63	58	58
Tongereren 52 [1]	16 A	1,50	43	Nee		41		46	62	58	58
Tongereren 52 [1]	16 B	4,50	44	Nee		42		47	64	59	59
Tongereren 52 [2]	17 A	1,50	43	Nee		41		46	62	58	58
Tongereren 52 [2]	17 B	4,50	44	Nee		42		47	63	59	59
Tongereren 52a [1]	15 A	1,50	42	Nee		40		45	62	57	57
Tongereren 52a [1]	15 B	4,50	44	Nee		42		47	63	58	59
Tongereren 5a [1]	12 A	1,50	41	Nee		39		44	61	57	57
Tongereren 5a [1]	12 B	4,50	44	Nee		42		47	63	59	59
Tongereren 62 [1]	4 A	1,50	43	Nee		42		49	63	59	59
Tongereren 62 [1]	4 B	4,50	44	Nee		43		50	64	59	60
Tongereren 62 [2]	3 A	1,50	44	Nee		43		49	63	59	59
Tongereren 62 [2]	3 B	4,50	45	Nee		45		50	64	60	60
Tongereren 62a [1]	1 A	1,50	45	Nee		44		50	64	59	60
Tongereren 62a [2]	2 A	1,50	45	Nee		45		50	64	59	60
Tongereren 7 [1]	10 A	1,50	35	Nee		33		38	52	48	49
Tongereren 7 [1]	10 B	4,50	41	Nee		39		44	61	56	56
Tongereren 7 [2]	11 A	1,50	35	Nee		33		39	53	49	50
Tongereren 7 [2]	11 B	4,50	40	Nee		38		43	61	56	56
Tongereren 9 [1]	9 A	1,50	33	Nee		32		37	51	47	47
Tongereren 9 [1]	9 B	4,50	38	Nee		36		41	57	53	53
Tongereren 9 [2]	8 A	1,50	33	Nee		31		36	51	47	47
Tongereren 9 [2]	8 B	4,50	39	Nee		37		42	59	54	54

* conform bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Bijlage 1.2 - Resultaten Schouwrooij

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh					Lcum weg - toekomst (excl. art. 110g Wgh)
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde*	Toekomst (2031)	Toename t.o.v. grenswaarde	Hogere waarde in dB	
Havervelden 8 [1]	106_A	1,50	26,63	48,00	30,16	-17,84		36
Havervelden 8 [1]	106_B	4,50	30,34	48,00	34,06	-13,94		41
Havervelden 8 [2]	105_A	1,50	24,07	48,00	27,63	-20,37		34
Havervelden 8 [2]	105_B	4,50	29,98	48,00	33,48	-14,52		41
Loxvenseweg 2 [1]	79_A	1,50	10,00	48,00	10,00	-38,00		47
Loxvenseweg 2 [1]	79_B	4,50	10,00	48,00	10,00	-38,00		47
Loxvenseweg 2 [2]	80_A	1,50	25,97	48,00	29,94	-18,06		46
Loxvenseweg 2 [2]	80_B	4,50	27,55	48,00	31,47	-16,53		47
Loxvenseweg 2 [3]	78_A	1,50	7,99	48,00	11,35	-36,65		48
Loxvenseweg 2 [3]	78_B	4,50	9,10	48,00	12,42	-35,58		49
Loxvenseweg 2a [1]	76_A	1,50	19,41	48,00	22,85	-25,15		45
Loxvenseweg 2a [1]	76_B	4,50	22,76	48,00	26,24	-21,76		46
Loxvenseweg 2a [2]	77_A	1,50	21,28	48,00	24,82	-23,18		32
Loxvenseweg 2a [2]	77_B	4,50	24,46	48,00	27,99	-20,01		35
Schouwrooij 11 [1]	102_A	1,50	46,02	48,00	48,03	0,03		53
Schouwrooij 11 [1]	102_B	4,50	47,18	48,00	49,22	1,22		55
Schouwrooij 12 [1]	81_A	4,50	44,02	48,00	50,40	2,40	50	58
Schouwrooij 12 [2]	82_A	1,50	45,69	48,00	52,14	4,14	52	58
Schouwrooij 12 [2]	82_B	4,50	46,87	48,00	52,76	4,76	53	59
Schouwrooij 12 [3]	84_A	1,50	47,75	48,00	53,77	5,77	54	59
Schouwrooij 12 [3]	84_B	4,50	48,75	48,75	54,48	5,73	54	60
Schouwrooij 12 [4]	83_A	7,50	45,33	48,00	51,40	3,40	51	59
Schouwrooij 12 [5]	85_A	1,50	47,69	48,00	53,45	5,45	53	59
Schouwrooij 12 [5]	85_B	4,50	48,71	48,71	54,25	5,54	54	60
Schouwrooij 12 [5]	85_C	7,50	48,92	48,92	54,31	5,39	54	60
Schouwrooij 12 [6]	86_A	7,50	45,69	48,00	50,59	2,59	50	56
Schouwrooij 12 [7]	87_A	1,50	47,46	48,00	52,96	4,96	53	58
Schouwrooij 12 [7]	87_B	4,50	48,55	48,55	53,91	5,36	54	59
Schouwrooij 12 [8]	88_A	1,50	43,80	48,00	48,81	0,81		54
Schouwrooij 12 [8]	88_B	4,50	45,17	48,00	50,11	2,11	50	55
Schouwrooij 12 [9]	89_A	1,50	26,52	48,00	31,32	-16,68		41
Schouwrooij 12 [9]	89_B	4,50	27,90	48,00	32,71	-15,29		44
Schouwrooij 13c [1]	103_A	1,50	49,58	49,58	54,18	4,60	54	59
Schouwrooij 13c [1]	103_B	4,50	50,39	50,39	54,89	4,50	55	60
Schouwrooij 13c [2]	104_A	1,50	46,30	48,00	50,17	2,17	50	55
Schouwrooij 13c [2]	104_B	4,50	47,60	48,00	51,37	3,37	51	56

* laagste waarde van huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde met minimum van 48 dB.