

Onderbouwing stikstofdepositie gebruiks- en aanlegfase

Omzetting bedrijfswoning naar wonen en tevens 2 Ruimte-voor-Ruimte kavels aan de Esschebaan 31 te Boxtel.

Aanleiding

Aan de Esschebaan 31 te Boxtel is de bouwlocatie van initiatiefnemer gelegen.

Initiatiefnemer voornemens is om de bestemming van de locatie te wijzigen naar een woonbestemming, waarbij de bedrijfswoning omgezet naar wonen en daarnaast worden er 2 Ruimte-voor-Ruimte kavels gerealiseerd.



Figuur 1: schematische weergave toekomstige situatie.

Uitgangspunten gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt emissie verwacht als gevolg van verkeers aantrekkende werking (bewoners). Rekening is gehouden met 8,6 motorvoertuigbewegingen per woning (afgerond tot 9 motorvoertuigbewegingen) per etmaal. Het uitgangspunt is dat de nieuwe woningen niet worden aangesloten op het gasnetwerk, omdat met de wijziging van de Gaswet d.d. 1 juli 2018 is voorgeschreven dat netbeheerders geen aansluitingsplicht meer hebben. In de praktijk betekent het schrappen van de aansluitingsplicht een verbod op het maken van een gasaansluiting bij nieuwe gebouwen.

Voor woonbebouwing met NO_x-emissie wordt geen rekening gehouden met gebouwinvloed, omdat de woningen geen relatief grote objecten vormen in hun omgeving. Overigens zijn deze emissies niet dusdanig dat het rekening houden met gebouwinvloed leidt tot wezenlijk andere resultaten.

Gasverbruik bestaande woning

Voor de bestaande woning, is rekening gehouden met gasverbruik. Voor de woning is rekening gehouden met een emissie van 3,59 kg NOx/jaar. Ter vergelijking: dit getal komt overeen met een gasverbruik van ruim 18.000 m3 gas per jaar.

In de aanlegfase van het nieuw gebouw is er sprake van extra verkeersbewegingen en mobiele werktuigen die stikstofuitstoot veroorzaken. Daarom is er een AERIUS-berekening gemaakt waarmee aangetoond is dat de aanlegfase geen negatieve effecten heeft op nabijgelegen natura2000 gebieden. Met onderhavige notitie worden de ingevoerde gegevens in AERIUS toegelicht.

De aan en afvoer bewegingen voor lichte bewegingen is met 2 routes berekend, de route leidt via de Esschebaan naar de Leunisdijk in Esch, en de andere zijde richting Boxtel naar de Essche Heike. Daarna gaan de verkeersbewegingen op in het heersend verkeersbeeld.

De aan en afvoer bewegingen voor zware en middelzware bewegingen is met 1 route berekend, de route leidt via de Esschebaan richting Boxtel naar de Essche Heike, daarna gaan de verkeersbewegingen op in het heersend verkeersbeeld. De Kern Esch is afgesloten voor vrachtverkeer.

In de Aerijs-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug bewegingen)

Onderbouwing invoergegevens AERIUS aanlegfase

In totaal zal de aanlegfase van de twee nieuwe woningen circa 200 werkbare dagen (40 weken) in beslag nemen. Bij de bouwwerkzaamheden zijn verschillende machines benodigd. Ook is er sprake van transportbewegingen voor het materieel en het personeel dat werkzaam is op de locatie. De volgende bronnen zijn ingevoerd in AERIUS:

Situatie invoer

aanlegfase bouw - Beoogd

Naam: aanlegfase bouw

Type: Beoogd Rekenjaar: 2023

☒ Emissiebronnen

- ☒ Verkeersnetwerk
- ☒ 3 Interne bewegingen
- ☒ 4 ... stationair draaien

Wis alle bronnen	
NO _x	20,9 kg/j
NH ₃	0,4 kg/j

> Gebouwen

Vervoersbewegingen personeel

Op de locatie is personeel van bouwbedrijven, installatiebedrijven en dergelijke werkzaam. Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 800 verkeersbewegingen voor licht verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Levering materialen

Voor de bouw van de stal zijn materialen nodig zoals beton, spanten, dakbedekking, isolatie en materialen voor de inrichting.

Voor de gehele bouwfase is uitgegaan van 120 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer en 200 voor middelzwaar verkeer. Hierbij is rekening gehouden met het feit dat elk voertuig twee bewegingen is (aankomst en vertrek).

Bouwkraan/bouwlift

Deze kraan is elektrisch uitgevoerd, dus niet meegenomen in de berekeningen.

Situatie invoer

aanlegfase bouw - Beoogd

Naam

aanlegfase bouw

Type

Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen auto nieuwe w...

2

aan en afvoerbewegingen auto nieuwe w...

3

Interne bewegingen

4

stationair draaien

Wis alle bronnen

NO_x

20,9 kg/j

NH₃

0,4 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen auto nieuwe woningen

Sectorgroep

Wegverkeer

Locatie

X:148242,79 Y:401995,75
Lengte: 1.090,27 m

Kenmerken

Wegtype

Binnen bebouwde kom (doorstromend)

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

Hoogte

-

Afstand tot de weg

-

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Aantal voertuigen

In file

Licht verkeer

400 p/jaar

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

0 p/jaar

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

0 p/jaar

0,0 %

Busverkeer

0 p/jaar

0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x

0,1 kg/j

NO₂

22,6 g/j

NH₃

7,2 g/j

Situatie invoer

aanlegfase bouw - Beoogd

Naam

aanlegfase bouw

Type

Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1

aan en afvoerbewegingen auto nieuwe w...

2

aan en afvoerbewegingen auto nieuwe w...

3

Interne bewegingen

4

stationair draaien

Wis alle bronnen

NO_x

20,9 kg/j

NH₃

0,4 kg/j

Gebouwen

aan en afvoerbewegingen auto nieuwe woningen

Sectorgroep

Wegverkeer

Locatie

X:148836,34 Y:401182,71
Lengte: 1.070,24 m

Kenmerken

Wegtype

Buitenweg

Tunnelfactor

1

Type hoogteligging

Normaal

Weghoogte

0 m

Rijrichting

Beide richtingen

Afschermende constructie

Links

Rechts

Type scherm

-

Hoogte

-

Afstand tot de weg

-

Verkeer

Voorgeschreven factoren

Aantal voertuigen

In file

Licht verkeer

400 p/jaar

0,0 %

Middelzwaar vrachtverkeer

200 p/jaar

0,0 %

Zwaar vrachtverkeer

120 p/jaar

0,0 %

Busverkeer

0 p/jaar

0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO_x

0,9 kg/j

NO₂

0,2 kg/j

NH₃

33,4 g/j

Mobiele werktuigen

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig zoals graafmachines, shovels, verreikers en dergelijke. Omdat de aanleg van de bedrijfswoning door een professioneel bedrijf wordt gedaan is uitgegaan van relatief nieuwe modellen voor de werktuigen. Hierna volgen uitsneden van de ingevoerde werktuigen in AERIUS.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenw

> Locatie

✓ Stageklasse, brandstofverbruik en draaluren

mobiele kraan

verreiker

minishovel

trilplaat

tractor met kipper

Mobiel werktuig

Sluit

Beschrijving

mobiele kraan

Stageklasse

Stage-IIIB, 2011-2013, 75-5t

Brandstofverbruik

180

l/j

Draaluren

30

u/j

De mobiele kraan draait 30 uur totaal voor graafwerkzaamheden fundering/en andere graafwerkzaamheden.

Het verbruik is 6 liter/uur, totaal 180 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenw

> Locatie

✓ Stageklasse, brandstofverbruik en draaluren

mobiele kraan

verreiker

minishovel

trilplaat

tractor met kipper

Mobiel werktuig

Sluit

Beschrijving

verreiker

Stageklasse

Stage-IV, 2014-2018, 56-75 t

Brandstofverbruik

1400

l/j

Draaluren

200

u/j

AdBlue verbruik

90

l/j

De verreiker draait totaal 200 uur over 40 weken bouwtijd.

Het verbruik is 7 liter/uur, totaal 1400 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

Interne bewegingen

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenw

Locatie

Stageklasse, brandstofverbruik en draaluren

mobile kraan

verreiker

minishovel

trilplaat

tractor met kipper

Mobiel werktuig

Sluit

Beschrijving

minishovel

Stageklasse

Stage-IV, 2014-2018, <= 56

Brandstofverbruik

300

l/h

Draaluren

100

u/h

De mini-shovel draait totaal 100 uur voor diverse werkzaamheden

Het verbruik is 3 liter/uur, totaal 300 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

Interne bewegingen

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenw

Locatie

Stageklasse, brandstofverbruik en draaluren

mobile kraan

verreiker

minishovel

trilplaat

tractor met kipper

Mobiel werktuig

Sluit

Beschrijving

trilplaat

Stageklasse

Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, i

Brandstofverbruik

40

l/h

Draaluren

20

u/h

De trilplaat draait totaal 20 uur voor werkzaamheden fundering.

Het verbruik is 2 liter/uur, totaal 40 liter dieselolie.

3

Vlakbron

Naam

interne bewegingen

Sectorgroep

Mobiele werktuigen

Sector

Bouw, Industrie en Delfstoffenw

>

Locatie

✓

Stageklasse, brandstofverbruik en draaiuren

mobiele kraan

verreiker

minishovel

trilplaat

tractor met kipper

Mobiel werktuig

Sluit

Beschrijving

tractor met kipper

Stageklasse

Stage-IV, 2014-2018, 75-560

Brandstofverbruik

140

l/j

Draaiuren

20

u/j

AdBlue verbruik

8

l/j

De tractor met kipper draait 20 uur totaal voor graafwerkzaamheden fundering/en andere graafwerkzaamheden.

Het verbruik is 7 liter/uur, totaal 140 liter dieselolie.

Stationair draaien

Tijdens de werkzaamheden zijn op het bouwterrein ook machines met verbrandingsmotoren bezig die stationair draaien. Zie onder de toelichting hiervan.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens volgens de rekeninstructie van BIJ12

<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

Beoogde situatie:

Er is rekening gehouden met 120 zware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen (120 aan en afvoer bewegingen : 2 = 60 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien

Totaal 30 uur stationair draaien

2023:

NOx	g/uur	81,6744
NH3	g/uur	0,8652

NOx: $30 \times 81,6744 = 2450,23 \text{ g/jaar} = 2,45 \text{ kg/jaar}$

NH3: $30 \times 0,8652 = 25,86 \text{ g/jaar} = 0,0259 \text{ kg/jaar}$

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 2,45

NH3: 0,0259

Conclusie

De realisatie en het gebruik van bestaande woning en de bouw van 2 Ruimte-voor-Ruimte woningen op de locatie Esschebaan 31 te Boxtel leidt in de aanleg-/bouwphase enerzijds en in de gebruiksfase anderzijds tot stikstofemissie en beperkte ammoniakemissie. Een Aerius-berekening is uitgevoerd met daarin diverse worst-case uitgangspunten. Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie leidt tot een depositie van 0,00 mol/ha/jaar voor beide fases. De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en is het plan/project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van alle omliggende Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstofdepositie en/of de bescherming van Natura 2000-gebieden in het algemeen vormt geen belemmering voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan

Bijlage 1 interne bewegingen

Interne bewegingen	Vermogen in kW	Bouwjaar	Stage Klasse	Gemiddeld verbruik (l/u)	gebruik in uren	verbruik per jaar
mobiele kraan	80	2012	Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel	6	30	180
Tractor met kipper	100	2014	Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel	7	20	140
verreiker	100	2014	Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel	7	200	1400
Mini Shovel	40	2014	Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel	3	100	300
trilplaat	10	2000	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel	2	20	40

Bijlage 2 emissiefactoren stationair draaien

Emissiefact Stationair

Emissie stationair

EF

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componenten Eenheid		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			NOx	g/uur							
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur	63,882	59,6442	55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1128	0,1062	0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	6,0924	5,8284	5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,288	0,279	0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur	108,8964	99,6048	90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,3984	0,4608	0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	115,224	105,111	94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,6816	0,7374	0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Esschebaan 31,
5282 JK Boxtel**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

woningen

berekening gebruiksfase bestaande woning en 2 nieuwe
woningen**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RypuUFP4L361

02 maart 2023, 10:49

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

5,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



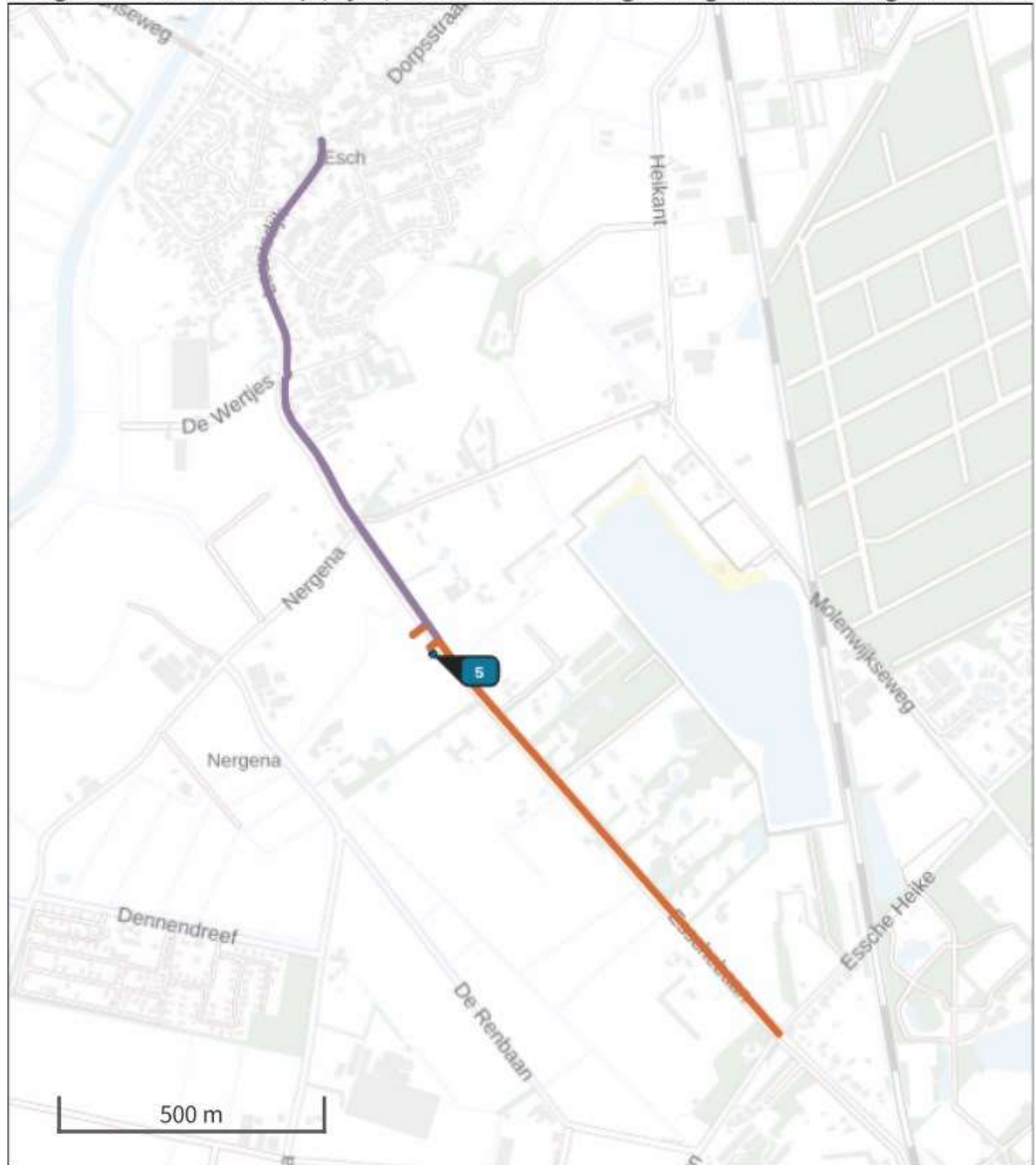
gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

- ☒ Energie | Energie | cv woning
- ☐ Verkeersnetwerk

Emissie NH ₃	Emissie NO _x
-	3,6 kg/j
0,2 kg/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoerbewegingen auto nieuwe woningen		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:148242,79 Y:401995,75	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.090,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	58,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoerbewegingen auto nieuwe woningen		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:148836,34 Y:401182,71	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.070,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	80,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoerbewegingen auto bestaande woning		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:148244,74 Y:401981,22	Type scherm	-	-	NO ₂	94,9 g/j
Lengte	1.112,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	30,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.5 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoerbewegingen auto bestaande woning		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:148853,13 Y:401163,35	Type scherm	-	-	NO ₂	73,6 g/j
Lengte	1.018,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃	38,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.5 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

5 Energie | Energie

Naam	cv woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:148526,86 Y:401507,92	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112
Database versie 2022_e1cb893112
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Heistraat 9,
4891 ZG Rijsbergen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

woningen

berekening aanlegfase 2 nieuwe woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZy7DXo2awYQ

02 maart 2023, 14:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase bouw - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

20,9 kg/j

Resultaten

aanlegfase bouw - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

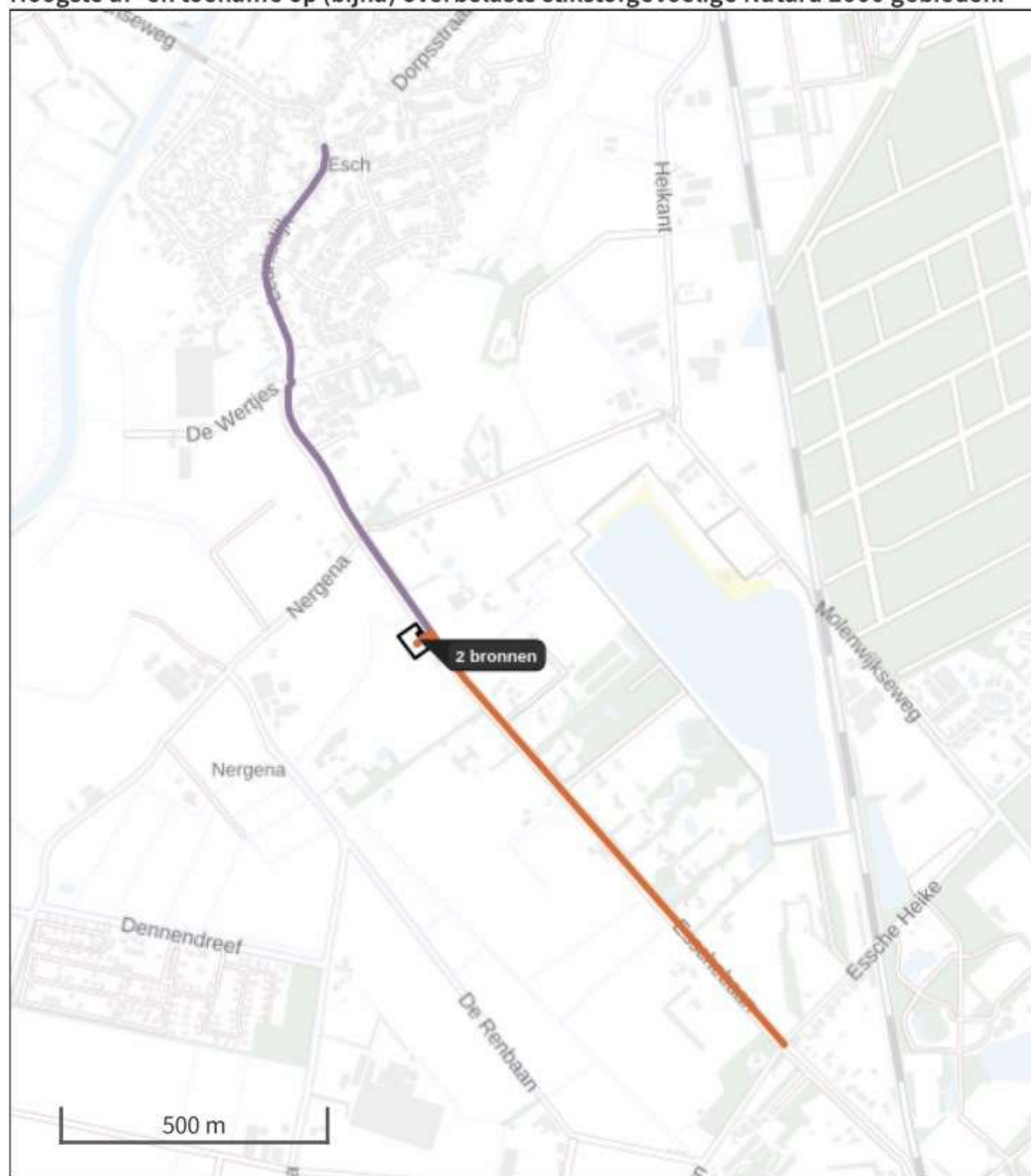
Gebied

aanlegfase bouw (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning interne bewegingen	0,4 kg/j	17,5 kg/j
4 Anders... Anders... stationair draaien	25,9 g/j	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,6 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase bouw" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase bouw, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoerbewegingen auto nieuwe woningen			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:148242,79 Y:401995,75	Type scherm	-	-		NO ₂	22,6 g/j
Lengte	1.090,27 m	Hoogte	-	-		NH ₃	7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoerbewegingen auto nieuwe woningen			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:148836,34 Y:401182,71	Type scherm	-	-		NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.070,24 m	Hoogte	-	-		NH ₃	33,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	interne bewegingen	NO _x	17,5 kg/j			
Locatie	X:148484,41 Y:401549,92	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	30 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1400 l/j	200 u/j	90 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
minishovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j	100 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
trilplaat	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j	20 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
tractor met kipper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	20 u/j	8 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	33,6 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:148499,35 Y:401556,51	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	25,9 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>