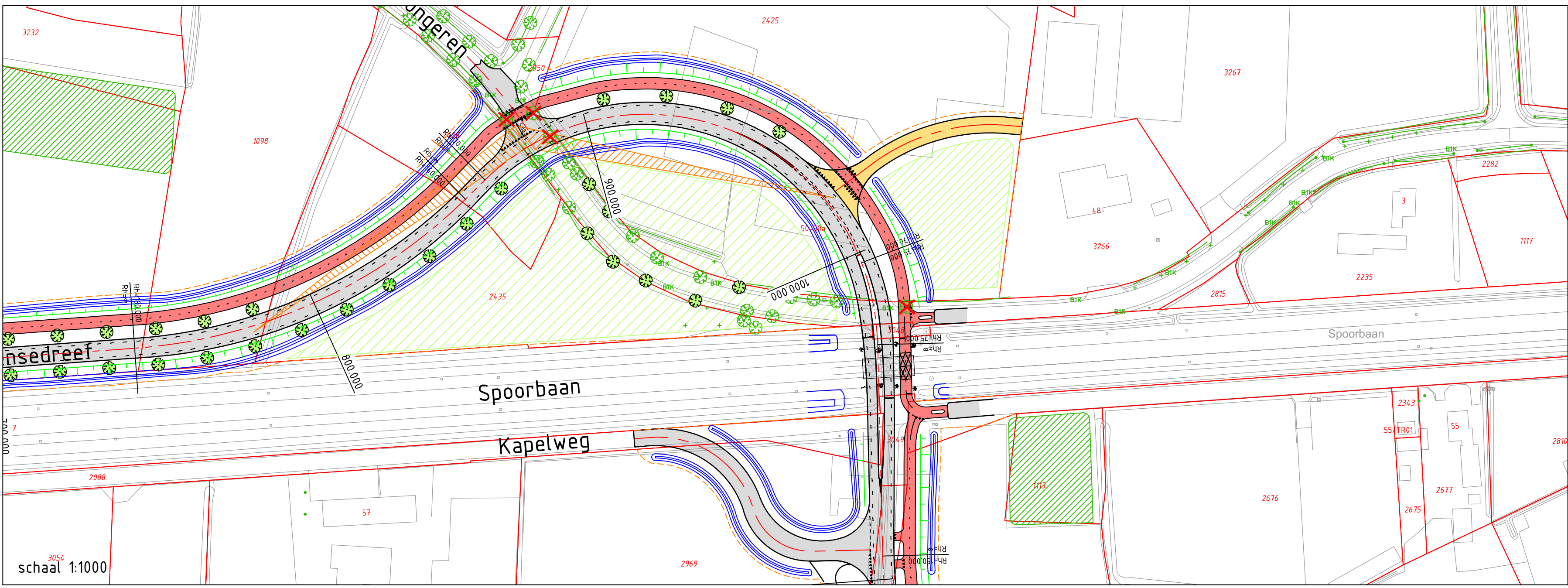
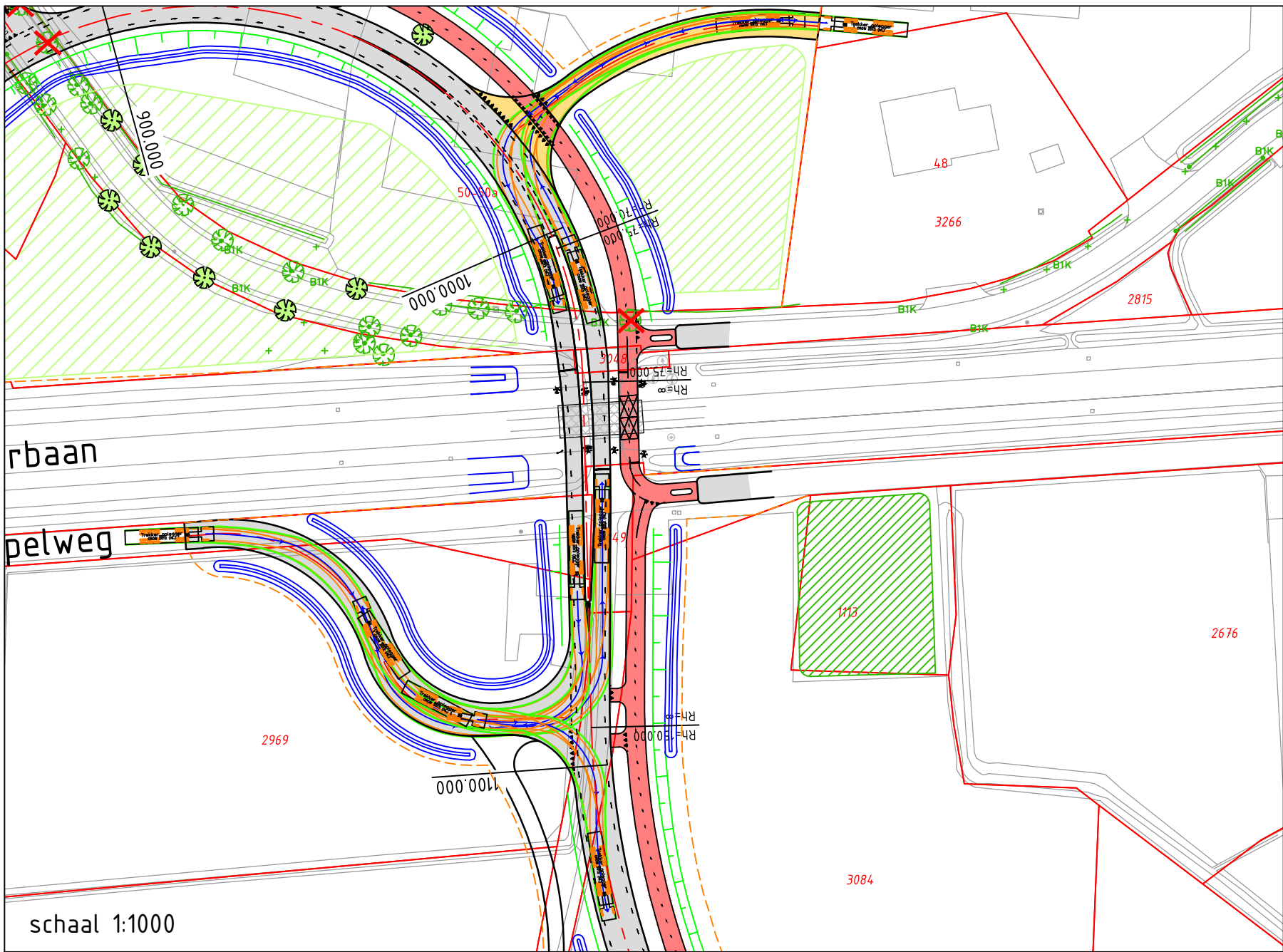
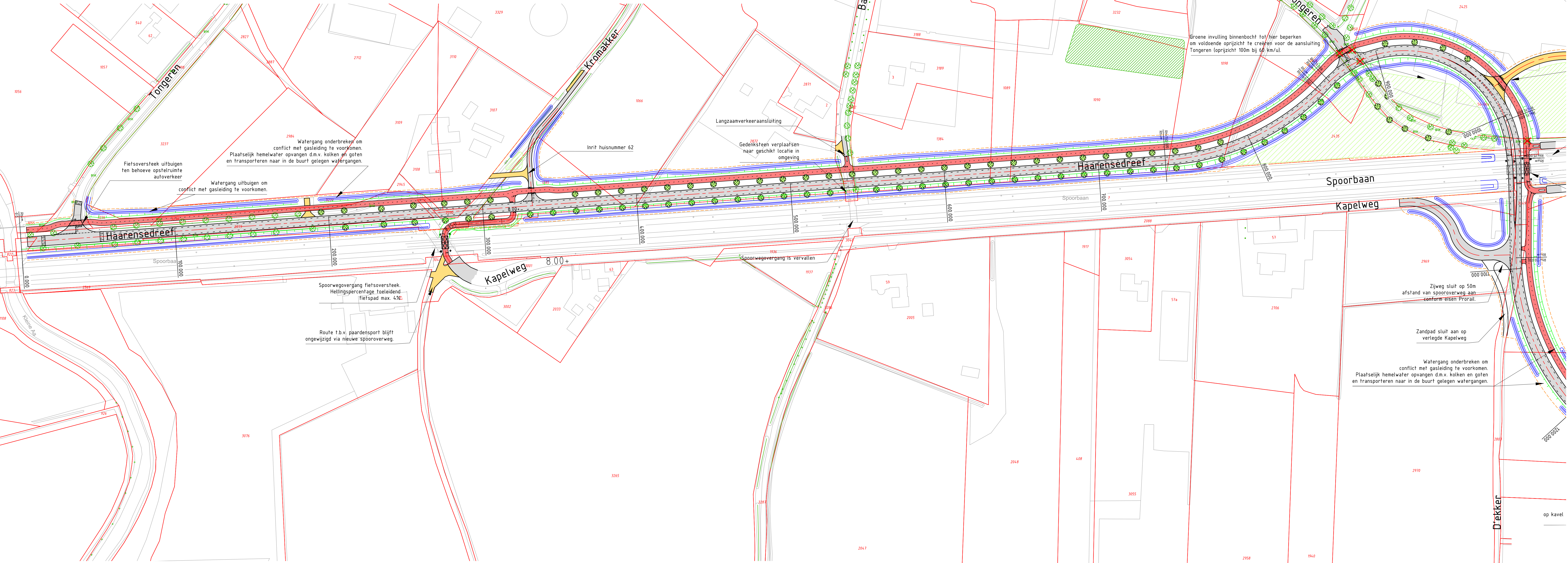
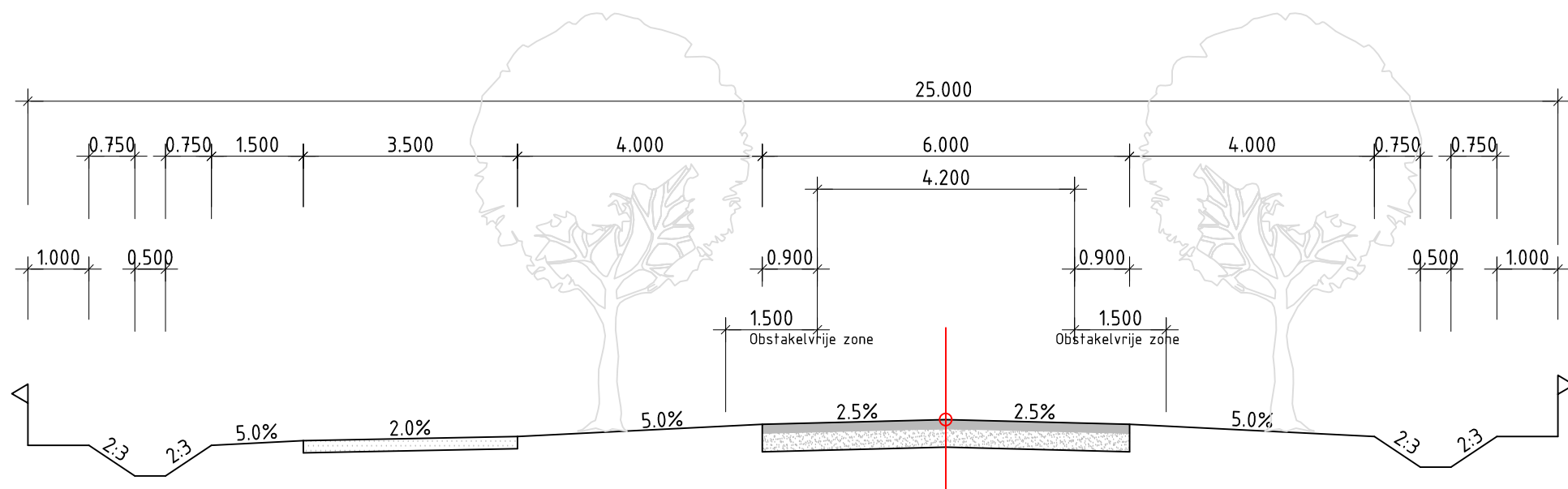




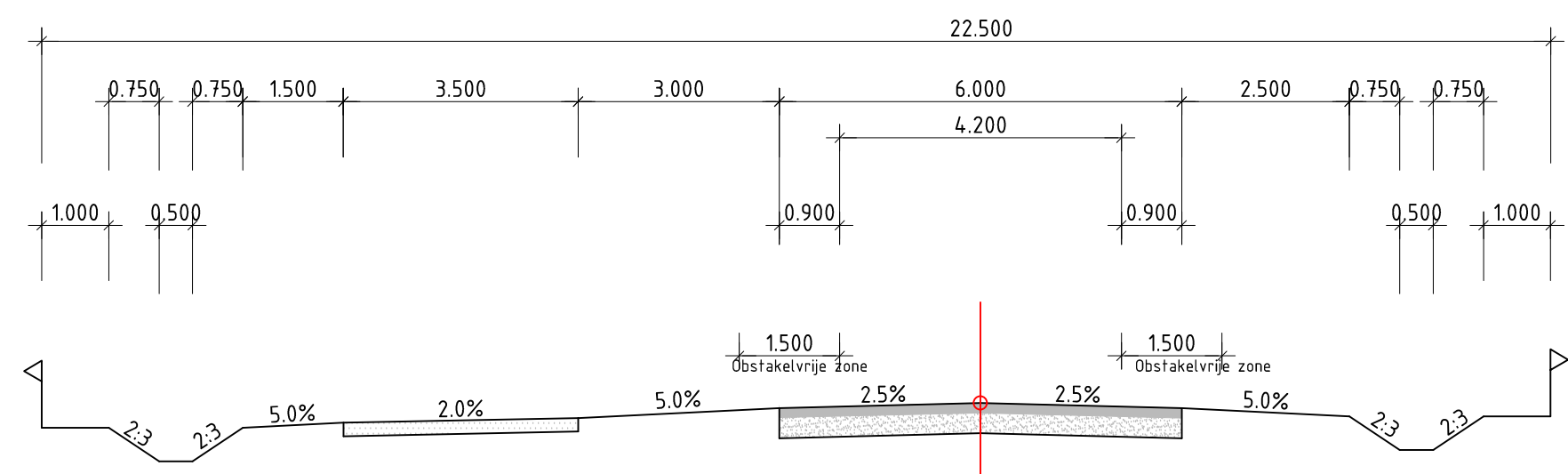
Uitzichtdriehoek ten behoeve van voldoende oprijzicht vanuit zijstraten welke vrij moet blijven (lengte 100m o.b.v. 60 km/u op hoofdrijbaan, conform handboek wegontwerp van het CROW)



Rijcurves in en uitdraaiende trekkers met oplegger Kapelweg verlegde Kapelweg en inrit perceel Tongeren 48



Dwarsprofiel noordelijk deel



Dwarsprofiel zuidelijk deel
Van het spoor tot het bedrijventerrein

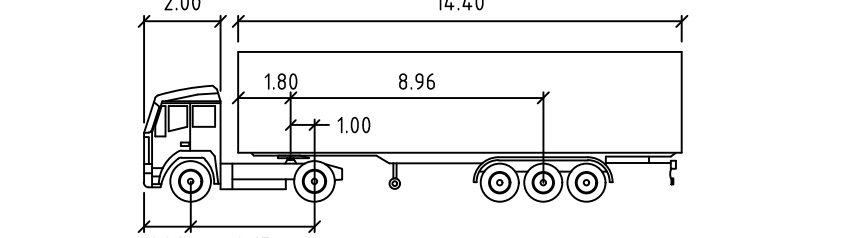
schaal 1:100

LEGENDA

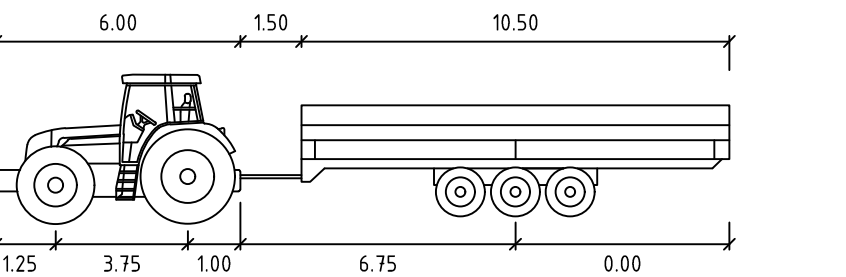
- Werkgrens kadastrale grens + Nummer
- GBKN
- Nieuw aan te brengen rijbaan
- Nieuw aan te brengen fietsvoorziening
- Nieuw aan te brengen verkeersplateau
- Nieuw aan te brengen kruisingsvlak in afwijkende kleur verharding
- (Nieuw) inrit kavel
- Nieuw te plaatsen bomen. (Exakte locatie en aantal is nog nader te bepalen)
- Bestaande bomen. (Locatie is indicatief)
- Te verwijderen bestaande bomen. (Locatie en aantal is indicatief)
- Bestaand groen
- Nieuw aan te leggen groen
- Kruinlijn berm met taludcrètering
- Nieuw aan te leggen watergang
- Nieuw aan te leggen drain
- Aan te brengen faunapassage
- Reservering mogelijk toekomstige fietspad bedrijventerrein
- Locatie komgrems
- Locatie uitstroombak

LEGENDA RIJCURVES

- As voertuig
- Bovenbouw
- Wielen

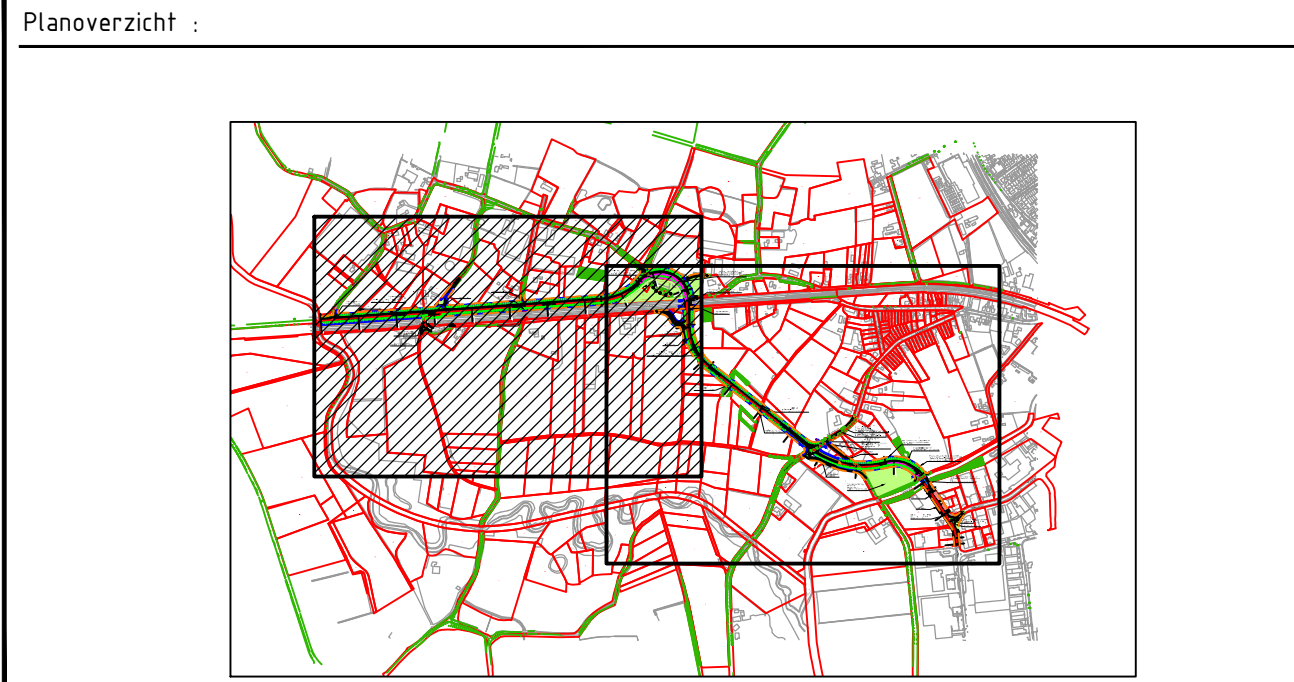
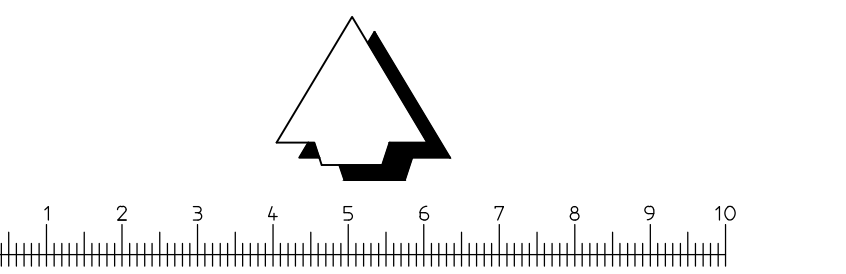


T0 meters			
Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 6.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 36.7
Tractor Track	: 2.55	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.55		



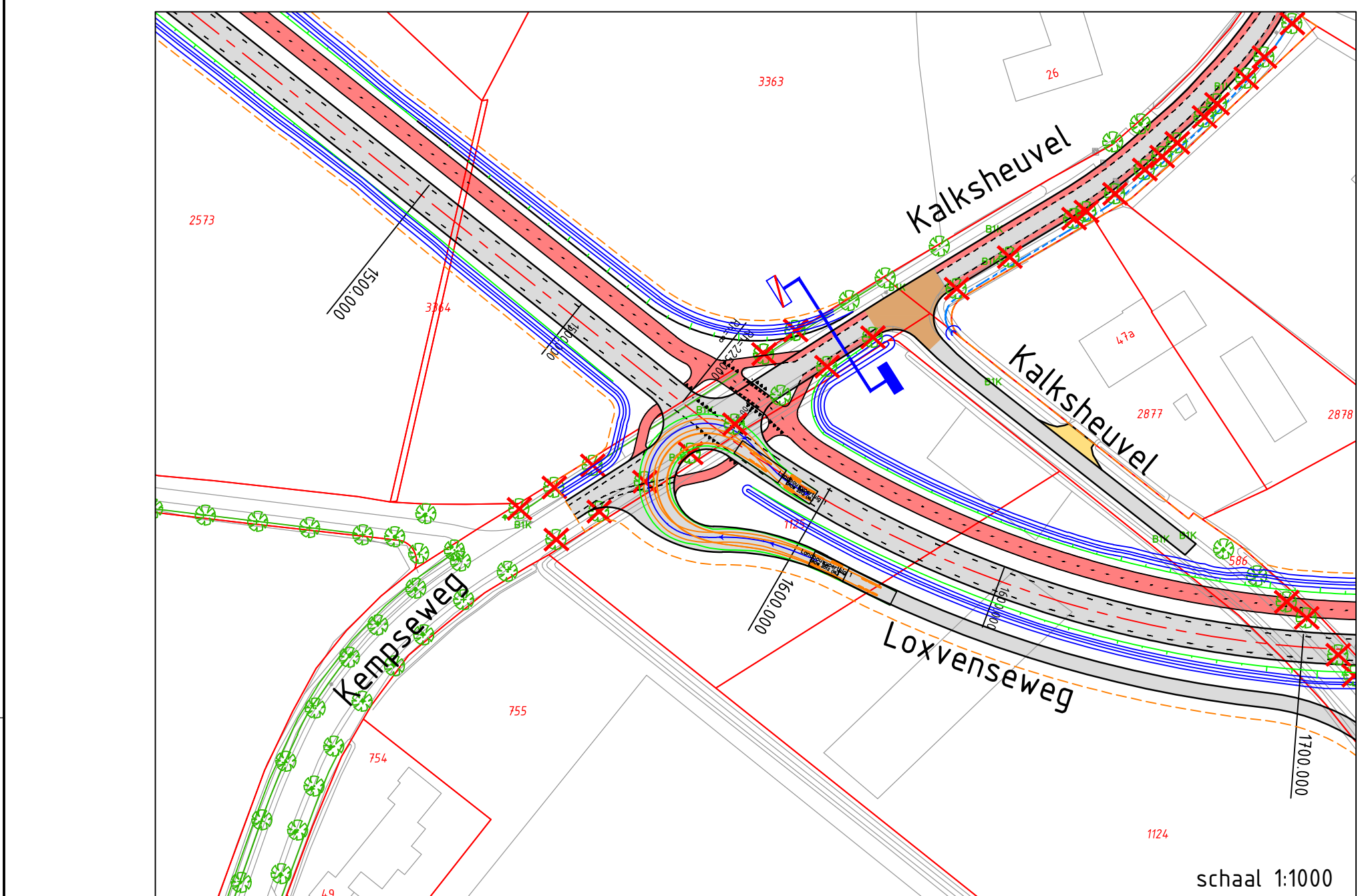
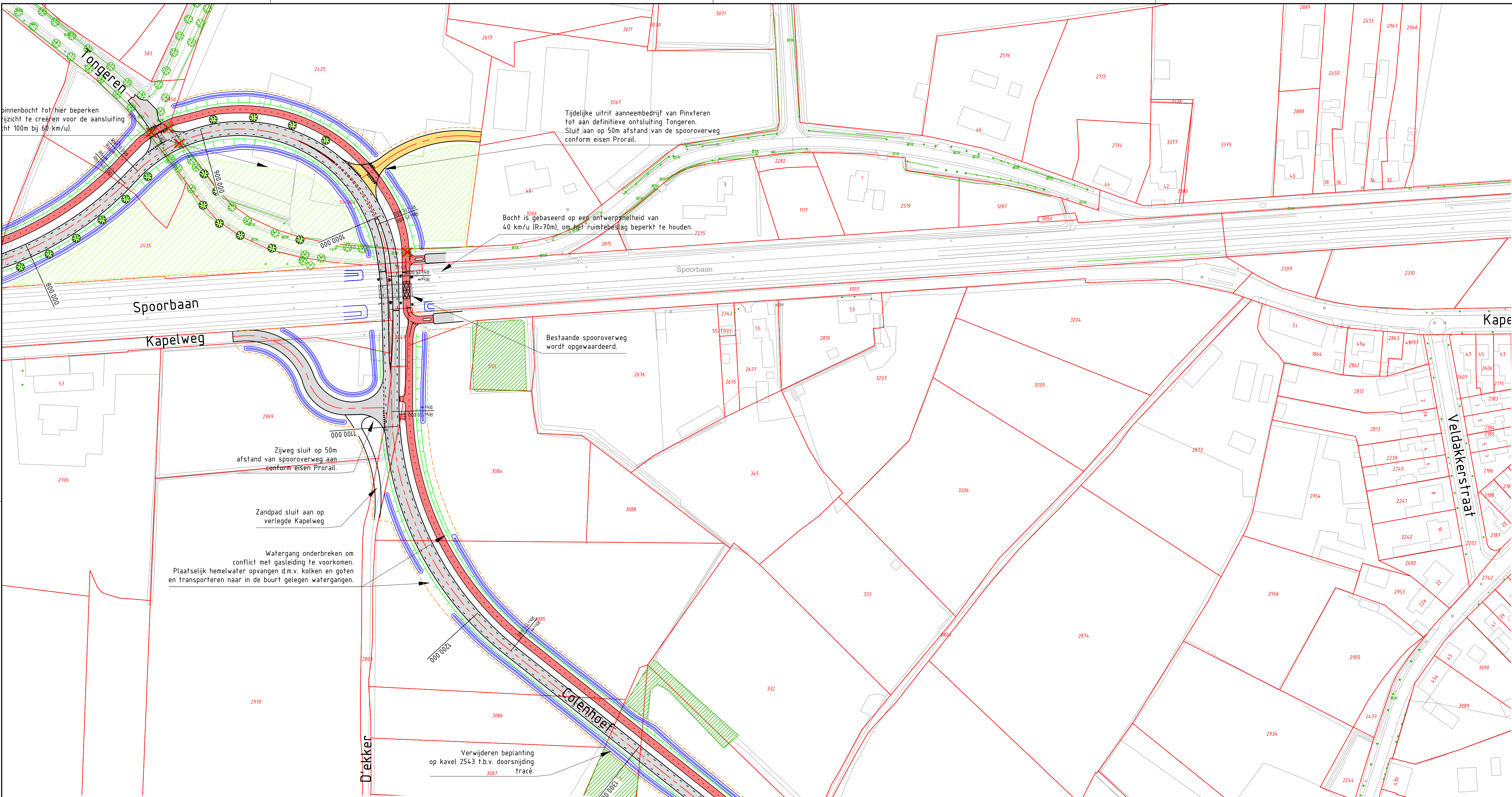
Landbouwvoertuig 1 meters			
First Unit Width	: 3.00	Lock to Lock Time	
Trailer Width	: 3.00	Steering Angle	
First Unit Track	: 3.00	Articulating Angle	
Trailer Track	: 2.00		

Gekoppelde vref bestanden:
TALK_B00L.dwg
x-DWG0016-bomenbestand uit gemeentebosel-beheer_EXPORT DGN.dwg
X-Klik_VLK.dwg
DWH TALK_V00A.dwg
x-TALK_GBKN-aangenvuld.dwg
x-2310206-kadastraal_PDOK.dwg

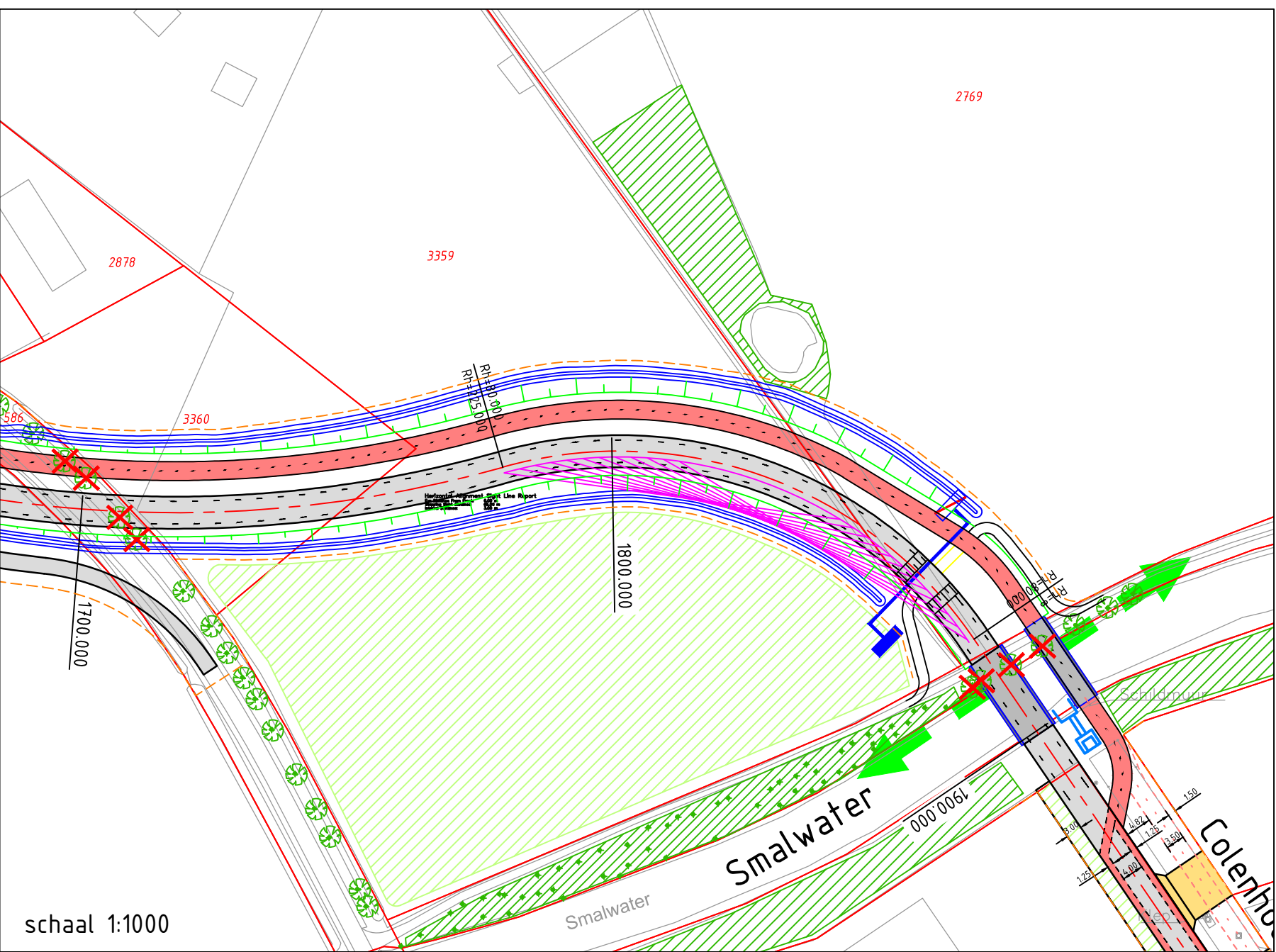


Gecontroleerd: petter
Oprachtgever: Gemeente Bostel
Project: Optimalisatie VLK
Onderwerp: Aanleg verbindingsweg Ladonk-Kapelweg (VLK)
Situatie

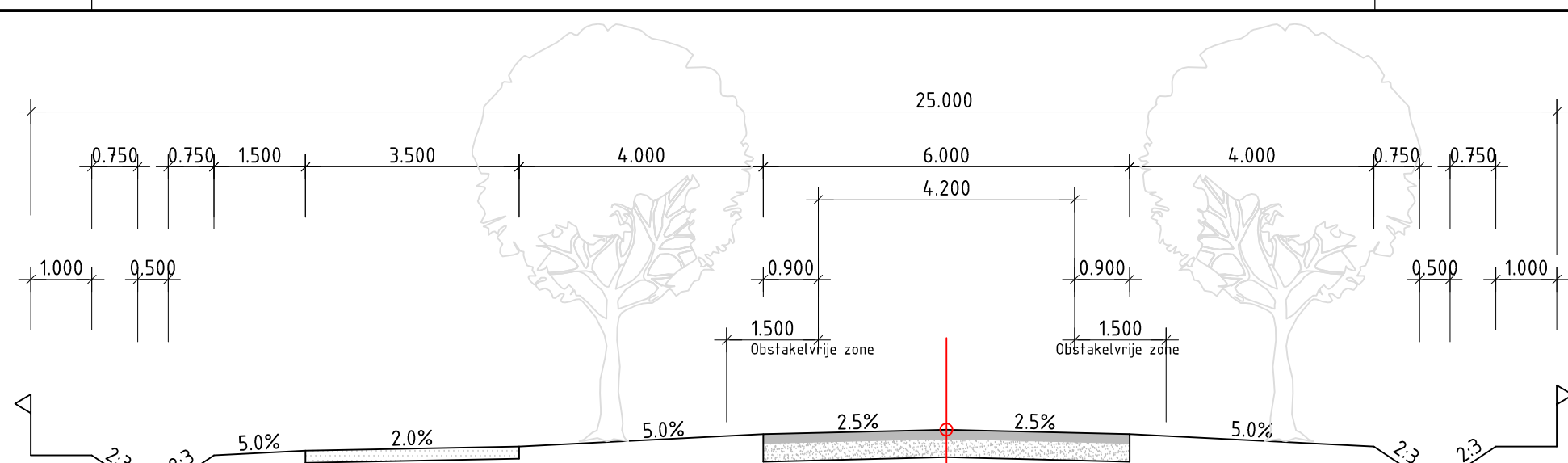
Projectnummer: B01064.000362.1800
Fase: Voorontwerp
Projectleider: Petter, P (Petter)
Tekeningsnummer: 03
Divisie: Gebouwen
Status: Definitief
Contractor: info@arcadis.com
Vrijgegeven: 19-1-2017
ARCADIS Infra BV
Piet Mondriaanlaan 26
Postbus 220
3800 AL Amersfoort
Tel: 088 426 1261
www.arcadis.com
info@arcadis.com
Schaal: 1:1000/1100
Bladformaat: A0
Bladnr: 1 van 3
Versie: D



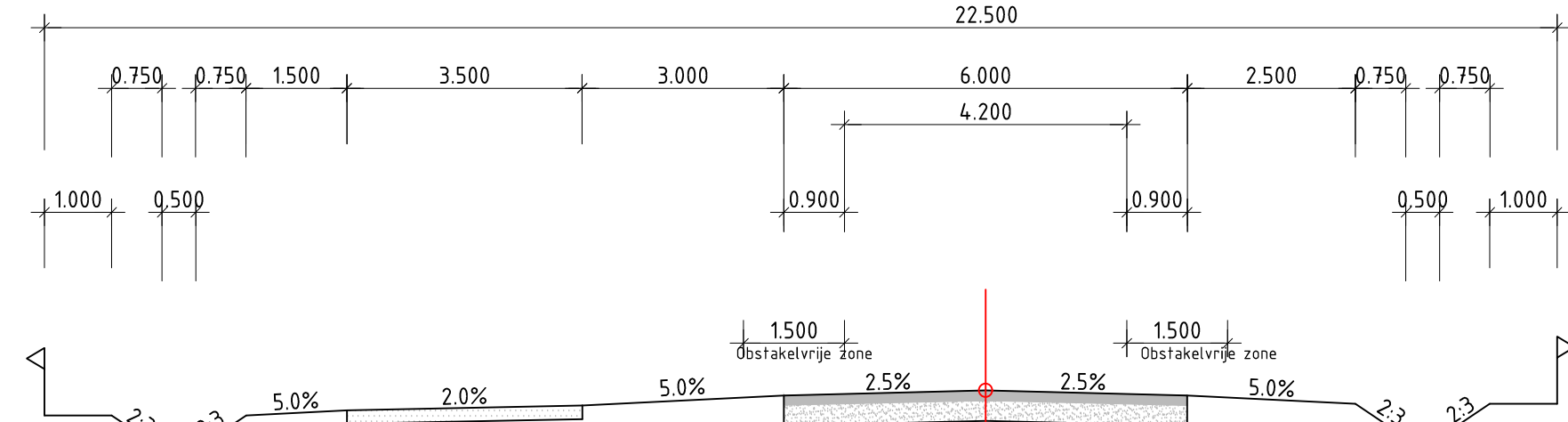
Rijcurve oprijden Colenhoef vanuit Loxenseweg door een landbouwvoertuig met aanhangert



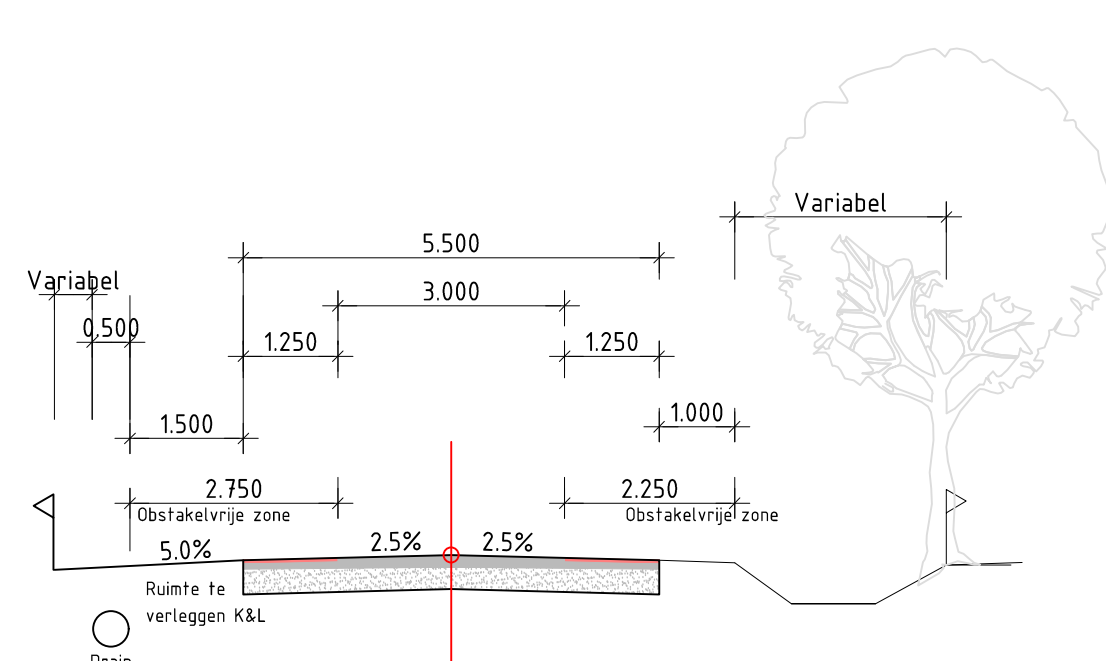
Stopzicht 65m o.b.v. 60 km/u



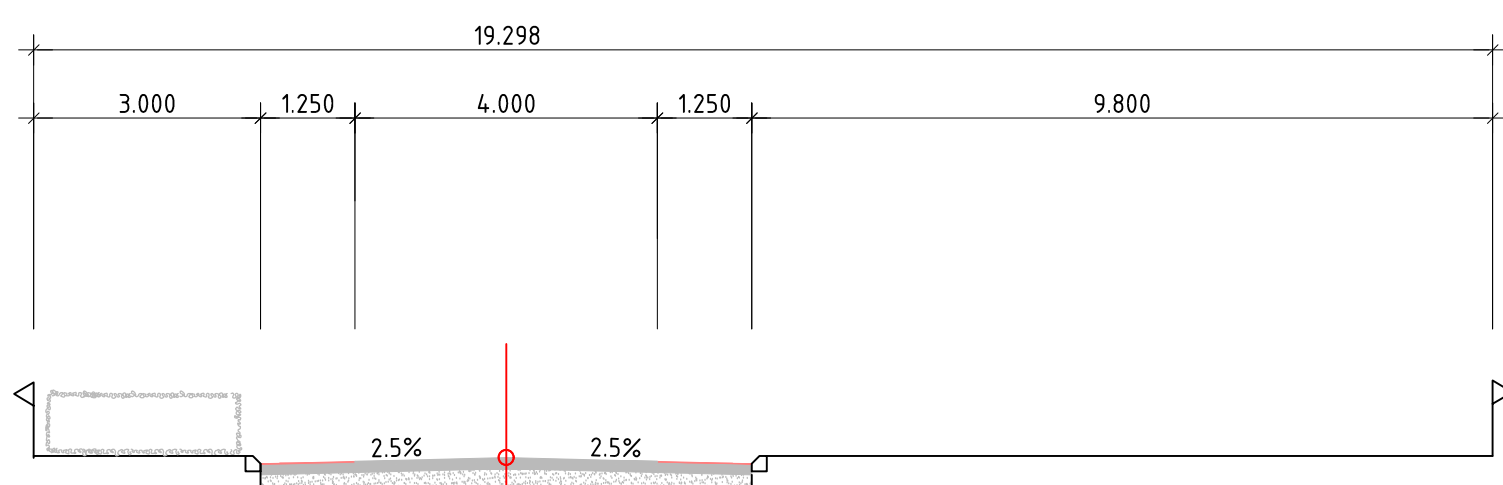
Dwarsprofiel noordelijk deel



Dwarsprofiel zuidelijk deel
Van het spoor tot het bedrijventerrein

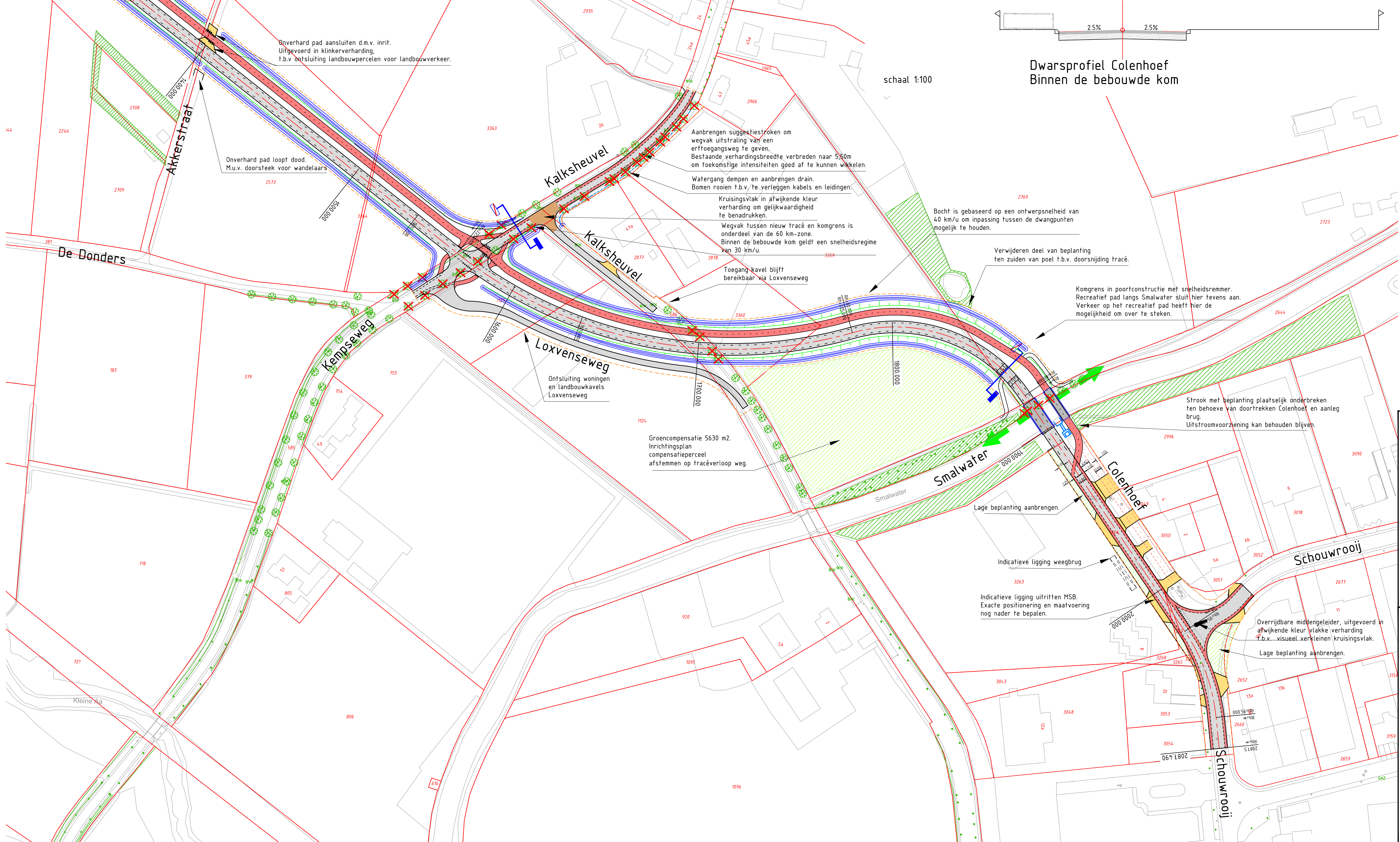


Dwarsprofiel Kalksheuvel
30 km/u binnen de bebouwde kom
(kijkrichting naar het zuidwesten)



Dwarsprofiel Colenhoef
Binnen de bebouwde kom

schaal 1:100



LEGENDA

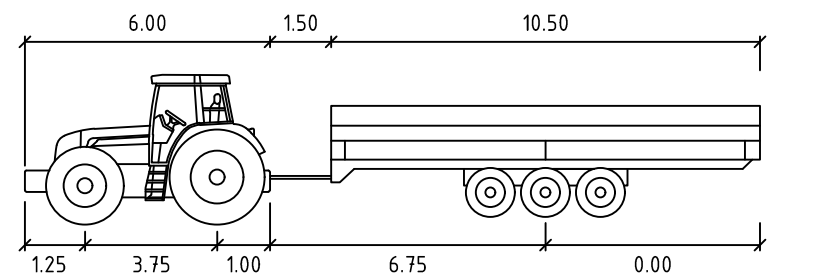
- Werkgrens
- kadastrale grens + Nummer
- 2663
- GBKN
- Nieuw aan te brengen rijbaan
- Nieuw aan te brengen fietsvoorziening
- Nieuw aan te brengen verkeersplateau
- Nieuw aan te brengen kruisingsvlak in afwijkende kleur verharding
- (Nieuw) inrit kavel
- Nieuw te plaatsen bomen. (Exacte locatie en aantal is nog nader te bepalen)
- Bestaande bomen. (Locatie is indicatief)
- Te verwijderen bestaande bomen (Locatie en aantal is indicatief)
- Bestaand groen
- Nieuw aan te leggen groen
- Kruinlijn berm met taludancering
- Nieuw aan te leggen watergang
- Nieuw aan te leggen drain
- Aan te brengen faunapassage
- Reservering mogelijk toekomstige fietspad bedrijventerrein

- Locatie komgrens
- Locatie uitstroombak

LEGENDA RIJCURVES

- As voertuig
- Bovenbouw
- Wielen

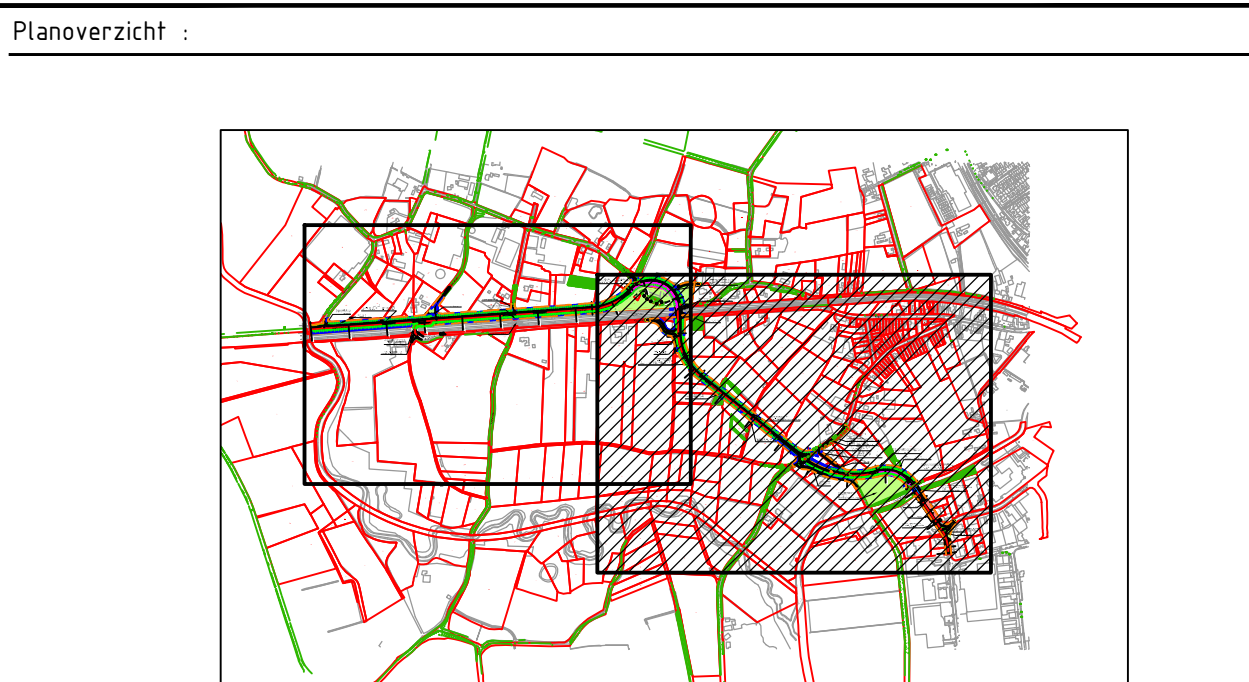
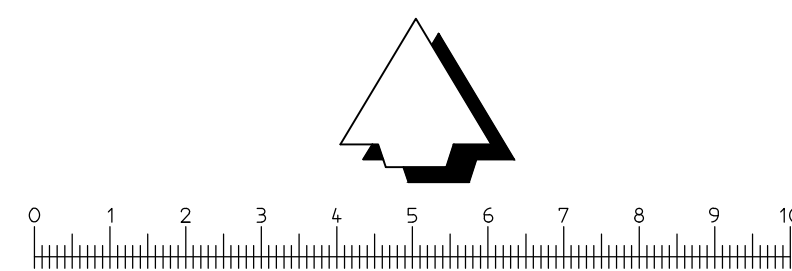
TO			
meters			
Tractor Width	2.65	Lock to Lock Time	6.0
Trailer Width	2.65	Steering Angle	36.7
Tractor Track	2.65	Articulating Angle	10.0
Trailer Track	2.65		



Landbouwvoertuig 1	meters		
First Unit Width	3.00	Lock to Lock Time	
Trailer Width	3.00	Steering Angle	
First Unit Track	3.00	Articulating Angle	
Trailer Track	2.00		

Gekoppelde xref bestanden:

TALK_R100L.dwg
x-09052016-bomenbestand uit gemeentebestel-beheer_EXPORT DGN.dwg
X-Kijk_VLK.dwg
DWH TALK_R100L.dwg
x-TALK_GBK-angevuld.dwg
x-2312016-kadastraal_PDOK.dwg



Gecontroleerd: petterp
ARCADIS
Oprachtgever: Gemeente Boxtel
Project: Optimalisatie VLK
Onderwerp: Aanleg verbindingsweg Ladonk-Kapelweg (VLK)
Situatie

Projectnummer: B01064.000362.1800
Fase: Voorontwerp
Projectleider: Petter, P (Petter)
Tekeningnummer: 03
Divisie: Gebouwen
Status: Definitief
Contractor:
Schaal: 1:1000/1100
Bladformaat: A0
Bladvr: 2 van 3
Versie: D
Vrijgegeven: 19-11-2017
ARCADIS Infra BV
Piet Mondriaanlaan 26
3800 AL Amersfoort
Tel 088 426 1261
www.arcadis.com
info@arcadis.com