

Invoergegevens AERIUS-depositieberekening

Voor de beoogde situatie aan de Gemondesestraat 10-12, Liempde dient, in het kader van de bestemmingsplanprocedure, inzichtelijk gemaakt te worden dat de beoogde werkzaamheden niet tot negatieve effecten leiden op omliggende Natura 2000-gebieden. Indien er geen toename is van stikstofdepositie kan worden afgezien van een passende beoordeling in de zin van de Wet natuurbescherming.

De invoergegevens en de berekening van de eventuele stikstofdepositie zijn gebaseerd op de toekomstige werkzaamheden die benodigd zijn om de gewenste situatie te realiseren. Hierbij moet gedacht worden aan de sloop van de oude bedrijfsgebouwen, bouw van de bed & breakfast, het aan en afvoeren van bouw materiaal (allen de aanlegfase) en de beoogde vervoersbewegingen die noodzakelijk zijn om de bedrijfsactiviteiten uit te kunnen oefenen (de gebruiksfase). Onderstaand wordt de beoogde werkwijze met invoergegevens toegelicht.

Beschrijving van de werkwijze en invoergegevens aanlegfase:

Voor de beoogde situatie zal sprake zijn van sloop van voormalige agrarische bedrijfsgebouwen en het verbouwen van een staldeel tot bed & breakfast. Hier is uitgegaan van een 'Worst-Case' benadering.

Voor de sloopwerkzaamheden van een deel van de voormalige agrarisch bedrijfsgebouwen is uitgegaan van 3 volle werkdag draaien. Dit houdt in dat de machines 8 uur lang continu bezig zijn met de sloop. Het brandstofverbruik wordt geschat op 20 liter per uur.

Tot slot zijn er vervoersbewegingen noodzakelijk voor de aan- en afvoer van sloopmaterialen en bouwmaterialen voor de bed & breakfast voorziening.

Voor de afvoer van sloopmaterialen is uitgegaan van in totaal 32 vervoersbewegingen. 16 vervoersbewegingen met zwaar vrachtverkeer zijn noodzakelijk om het sloopmateriaal van de voormalige stallen te vervoeren en 16 vervoersbewegingen met licht verkeer voor de aanleg van de bed & breakfast. Doordat deze werkzaamheden maar 1x benodigd zijn is bepaald dat deze vervoersbewegingen per jaar benodigd zijn. Ook voor de aanvoer van bouwmaterialen geldt dat deze slechts eenmalig plaatsvinden. Wanneer de bed & breakfast is gebouwd zijn deze vervoersbewegingen niet meer noodzakelijk.

Uit de gemaakte berekening blijkt dat er geen negatieve effecten zijn op de omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve is een ontheffing dan wel passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk.

Bron 1: Sloopwerkzaamheden (Mobiele werktuigen)

Emissiepunt:	Vlakbron
X-coördinaat:	153289
Y-coördinaat:	399762
Klasse:	Pre-Stage 1991 – Stage 1, 130 – 560 kW (Onbekend is welk sloopbedrijf deze werkzaamheden gaat uitvoeren en welke machines dit bedrijf bezit. Derhalve is in de berekening gekozen voor een oud model)
Emissie:	18,06 kg NO _x (Uitgaande van drie volle werkdag (8 uur) draaien á 20 liter brandstof per uur, verbruik 480 liter (24 * 20L)

Bron 4: Sloop- en aanleg bouwmaterialen Loods)

Emissiepunt:	Lijnbron (939 meter totaal)
X-coördinaat:	152964
Y-coördinaat:	399905
Klasse:	Zwaar vrachtverkeer: 16 vervoersbewegingen per jaar Licht verkeer: 16 vervoersbewegingen per jaar
Emissie:	NO _x < 1kg/j NH ₃ < 1kg/j

Beschrijving van de werkwijze en invoergegevens gebruiksfase:

In de beoogde situatie zal sprake zijn van het uitoefenen van bedrijfsactiviteiten vanuit het verhuurbedrijf en de bed & breakfast. Daarnaast zijn er binnen het plangebied twee woningen aanwezig welke blijvend worden gebruikt. Voor de bepalingen is uitgegaan van een 'Worst-Case' benadering.

Voor het gebruik van de woningen en bed & breakfast in een deel van de voormalige agrarisch bedrijfsgebouw is uitgegaan van de standaard waarden voor vrijstaande woningen (2x) en een tussenwoning.

Vanuit de woningen en de bedrijfsactiviteiten zijn natuurlijk vervoersbewegingen noodzakelijk voor de woningen, de bed & breakfast en de aan- en afvoer van verhuurartikelen.

Voor de twee woningen is uitgegaan van in totaal 18 vervoersbewegingen. Voor de bedrijfsactiviteiten en bed & breakfast is uitgegaan van 61 vervoersbewegingen, verdeeld over zwaar vrachtverkeer (30 stuks) en vervoersbewegingen met licht verkeer (31 stuks).

Uit de gemaakte berekening blijkt dat er geen negatieve effecten zijn op de omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve is een ontheffing dan wel passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk.

Bron 1: Verkeersbewegingen verhuurbedrijf + bed & breakfast + woning N

Emissiepunt:	Lijnbron (939 meter totaal)
X-coördinaat:	152964
Y-coördinaat:	399905
Klasse:	Zwaar vrachtverkeer: 20 vervoersbewegingen per jaar Licht verkeer: 20 vervoersbewegingen per jaar Licht verkeer: 10 vervoersbewegingen per jaar (woningen)
Emissie:	NO _x 24,4 kg/j NH ₃ < 1kg/j

Bron 2: Verkeersbewegingen verhuurbedrijf + bed & breakfast + woning Z

Emissiepunt:	Lijnbron (527 meter totaal)
X-coördinaat:	153436
Y-coördinaat:	399569
Klasse:	Zwaar vrachtverkeer: 10 vervoersbewegingen per jaar Licht verkeer: 11 vervoersbewegingen per jaar Licht verkeer: 8 vervoersbewegingen per jaar (woningen)
Emissie:	NO _x 7,1 kg/j NH ₃ < 1kg/j

Bron 3: Woning nr. 12

Emissiepunt:	Vlakbron
X-coördinaat:	153262
Y-coördinaat:	399709
Klasse:	vrijstaande woning
Emissie:	NO _x 3,6 kg/j NH ₃ < 1kg/j

Bron 4: Woning nr. 10

Emissiepunt:	Vlakbron
X-coördinaat:	153231
Y-coördinaat:	399725
Klasse:	vrijstaande woning
Emissie:	NO _x 3,6 kg/j NH ₃ < 1kg/j

Bron 4: Mantel/B&B

Emissiepunt:	Vlakbron
X-coördinaat:	153289
Y-coördinaat:	399751
Klasse:	hoekwoning
Emissie:	NO _x 2,4 kg/j NH ₃ < 1kg/j

Totale emissie: NO_x 45,26 kg/jaar

NH₃ < 1 kg/jaar