

Verkeersgeneratie

Uitgangspunten:

- Toekomstige functies binnen plangebied: 15 grondgebonden eengezinswoningen (huur), 7 grondgebonden atelierwoningen (koop), 15 grondgebonden stadswoningen (koop).
- Verkeersgeneratie 'wonen' volgens CROW publicatie 256 Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden (oktober 2007) en publicatie 272 Verkeersgeneratie voorzieningen (december 2008) en bijbehorende online-rekentool van CROW (www.crow.nl/verkeersgeneratie), met de volgende parameters:
 - Type voorziening: fullservice supermarkt (laag en middellaag);
 - Ligging in stedelijk gebied: groen-stedelijk (o.b.v. aantal huishoudens > 10.000 (bron: www.cbsinuwbuurt.nl) en stedelijkheidsgraad Boxtel: matig stedelijk (bron: CBS, www.statline.nl).
 - Autobezit per woning: 0,9 (www.cbsinuwbuurt.nl)
 - Ligging t.o.v. OV-knooppunten en/of snelwegaansluitingen: snelwegaansluiting < 2 km;
 - Woningtypen: 15 woning huur zonder garage, 7 woning koop rijwoning zonder garage, 15 woning koop rijwoning zonder garage.
- Verkeersgeneratie 'kleinschalige ondernemingen' in de atelierwoningen: hiervoor bestaan geen kengetallen. Derhalve wordt hiervoor de aanname gehanteerd dat elke onderneming ongeveer 10 bezoekers per dag heeft. Aanname: in een 'worst-case scenario' maximaal 10 bezoekers*2 (motorvoertuigbewegingen)*7 woningen = 140 motorvoertuigbewegingen per dag.

Verkeersgeneratie bouwplan Baanderherenweg

	Aantal	Gemiddelde weekdag	Gemiddelde werkdag
Eengezinswoningen	15	83	87
Atelierwoningen - wonen	7	39	41
Atelierwoningen – kleinschalige ondernemingen	7	140	140
Stadswoningen	15	83	87
Totaal		345	355

Verkeersintensiteiten omgeving plangebied (Bron: gemeente Boxtel)

Naam Meting: Classificatie 2010 (okt)
 Locatie: Baanderherenweg : (47) Gildenhof - Redoutestraat
 Wegvak: Gildenhof - Redoutestraat
 Plaats: Boxtel
 Periode: 1-10-2010 t/m 17-10-2010

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmal (0-24 uur)	5648	100%	5252	100%	5430	100%	3096	100%
Dag (7-19 uur)	4575	81%	4253	81%	4549	84%	2345	76%
Avond (19-23 uur)	767	14%	710	14%	597	11%	540	17%
Nacht (23-7 uur)	306	5%	289	6%	284	5%	211	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	567	10%	451	9%	274	5%	46	1%
Avondspits (16-18 uur)	1006	18%	914	17%	798	15%	570	18%
Richting								
Gildenhof	2776	49%	2570	49%	2639	49%	1476	48%
Redoutestraat	2872	51%	2682	51%	2791	51%	1620	52%
Categorie								
Licht verkeer	5070	90%	4753	90%	5056	93%	2864	93%
Middel-zwaar verkeer	433	8%	369	7%	267	5%	149	5%
Zwaar verkeer	77	1%	66	1%	46	1%	33	1%
Overige voertuigen	68	1%	65	1%	62	1%	51	2%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	30	km/uur	30	km/uur	32	km/uur	32	km/uur
V85	40	km/uur	40	km/uur	41	km/uur	42	km/uur

Naam Meting: Classificatie 2011 (mrt-apr)
 Locatie: Baandervrouwenlaan : (54) Keizerstraat - Sint Severusstraat
 Wegvak: Keizerstraat - Sint Severusstraat
 Plaats: Boxtel
 Periode: 22-3-2011 t/m 4-4-2011

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmal (0-24 uur)	3450	100%	3222	100%	3221	100%	2084	100%
Dag (7-19 uur)	2761	80%	2561	79%	2604	81%	1519	73%
Avond (19-23 uur)	466	14%	450	14%	426	13%	396	19%
Nacht (23-7 uur)	223	6%	211	7%	191	6%	169	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	395	11%	310	10%	162	5%	38	2%
Avondspits (16-18 uur)	612	18%	557	17%	472	15%	370	18%
Richting								
Keizerstraat	1661	48%	1556	48%	1547	48%	1043	50%
Sint Severusstraat	1789	52%	1666	52%	1674	52%	1041	50%
Categorie								
Licht verkeer	3132	91%	2952	92%	3022	94%	1981	95%
Middel-zwaar verkeer	262	8%	218	7%	148	5%	73	4%
Zwaar verkeer	32	1%	28	1%	25	1%	13	1%
Overige voertuigen	25	1%	24	1%	27	1%	17	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	40	km/uur	40	km/uur	40	km/uur	41	km/uur
V85	49	km/uur	49	km/uur	49	km/uur	50	km/uur

Naam Meting: Classificatie 2010 (okt)
 Locatie: Achterberghstraat : (48) Speelmanstraat - Molenhof
 Wegvak: Speelmanstraat - Molenhof
 Plaats: Boxtel
 Periode: 1-10-2010 t/m 17-10-2010

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmal (0-24 uur)	6091	100%	5690	100%	5472	100%	3902	100%
Dag (7-19 uur)	4914	81%	4613	81%	4587	84%	3140	80%
Avond (19-23 uur)	889	15%	806	14%	632	12%	561	14%
Nacht (23-7 uur)	288	5%	271	5%	253	5%	201	5%
Ochtendspits (7-9 uur)	814	13%	631	11%	272	5%	73	2%
Avondspits (16-18 uur)	1093	18%	988	17%	764	14%	688	18%
Richting								
Molenhof	3256	53%	3021	53%	2863	52%	2008	51%
Speelmanstraat	2835	47%	2669	47%	2609	48%	1894	49%
Categorie								
Licht verkeer	5502	90%	5174	91%	5103	93%	3610	93%
Middel-zwaar verkeer	443	7%	370	7%	245	4%	128	3%
Zwaar verkeer	74	1%	67	1%	49	1%	51	1%
Overige voertuigen	72	1%	79	1%	76	1%	114	3%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	42	km/uur	42	km/uur	43	km/uur	42	km/uur
V85	50	km/uur	50	km/uur	51	km/uur	51	km/uur

rapport



Parkeermotiefmeting

Van Beekstraat en omgeving



Parkeermotiefmeting

Van Beekstraat en omgeving

Opdrachtgever

Gemeente Boxtel
Afdeling Ruimtelijke
Ontwikkeling
Postbus 10.000
5280 DA Boxtel

Opdrachtnemer

DTV Consultants B.V.
Ing. A. van Ingen
TBO 110031

Breda, 27 mei 2011

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Onderzoeksopzet	5
	2.1 Onderzoeksgebied	5
	2.2 Uitvoering parkeeronderzoek	8
	2.3 Weersomstandigheden en bijzonderheden	9
3	Resultaten parkeeronderzoek	10
	3.1 Bezettingsgraden	10
	3.2 Foutparkeren	12
	3.3 Parkeermotieven	13
	3.4 Kaartbeelden bezettingsgraad en parkeermotief	15

1 Inleiding

Aan de Van Beekstraat in Boxtel zijn winkels en appartementen gerealiseerd. De parkeerplaatsen in de straat, waarvan een deel onlangs nieuw is gerealiseerd, worden door diverse doelgroepen gebruikt.

De bewoners van de straat hebben bij de gemeente geklaagd over de hoge parkeerdruk en willen graag dat vergunningenparkeren wordt ingevoerd waarbij bewoners een vergunning krijgen en werkers en bezoekers niet van de vergunningenplaatsen gebruik kunnen maken. De ondernemers willen juist dat de blauwe zone wordt uitgebreid, zodat er meer plekken voor bezoekers (consumenten) beschikbaar komen.

Alvorens aan oplossingen te gaan denken, wil de gemeente Boxtel eerst weten hoe druk het op verschillende momenten is in de Van Beekstraat en omgeving, en door wie de drukte dan wordt veroorzaakt. De gemeente Boxtel heeft aan DTV Consultants gevraagd om hiervoor een parkeeronderzoek uit te voeren.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de onderzoeksopzet en de omstandigheden tijdens het veldwerk. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.

2 Onderzoeksopzet

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het onderzoeksgebied, onderzoekstijden en de uitvoering van het parkeeronderzoek. Ook wordt kort ingegaan op de (weers)omstandigheden tijdens de uitvoering van het onderzoek.

2.1 Onderzoeksgebied

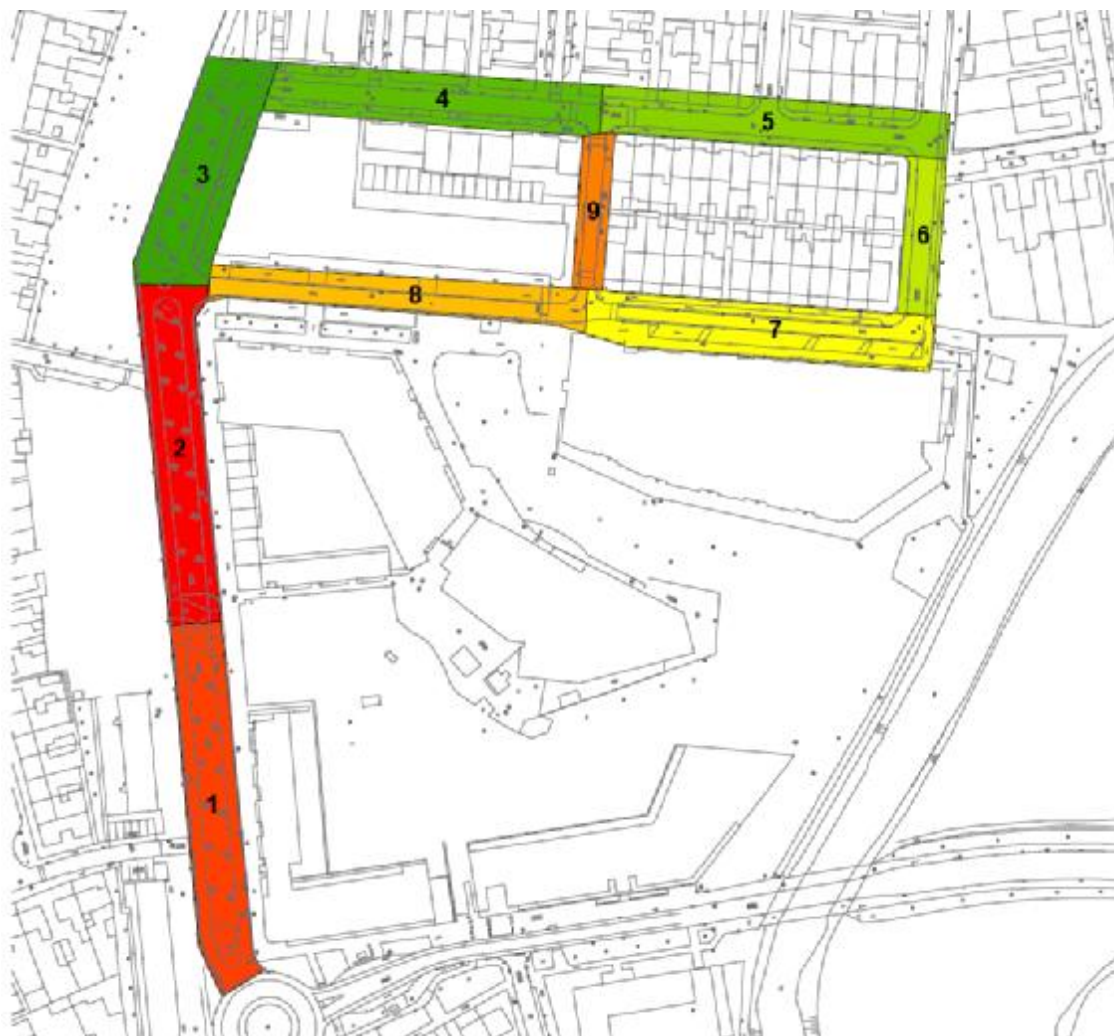
Conform het verzoek van de opdrachtgever, bestaat het onderzoeksgebied uit de Van Beekstraat en omgeving. Het totale onderzoeksgebied beslaat de straten:

- Van Beekstraat (inclusief blauwe zone);
- Van Randerodestraat (tussen St. Severusstraat en Van Beekstraat);
- St. Severusstraat;
- Van Lamsweerdestraat;
- Baanderherenstraat (tot de rotonde).

Aanvankelijk was het de bedoeling om naast deze openbare straten ook de parkeerkelders van de appartementencomplexen Ridder en Banier in het onderzoek mee te nemen. Er is door de Vereniging van Eigenaren van de beide complexen echter geen toestemming gegeven om in de parkeerkelders te komen. Deze parkeerkelders zijn derhalve niet meegenomen in het onderzoek.

In afbeelding 2.1 is het uiteindelijke onderzoeksgebied op kaart weergegeven.

Van elk van de secties is de parkeercapaciteit geïnterviewd. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de aanwezige parkeercapaciteit per sectie.



afbeelding 2.1 Onderzoeksgebied

tabel 2.1 Parkeercapaciteit

Nr.	Straatnaam	Vrij parkeren	Gehandicapten	Blauwe zone	Laden/lossen	Totaal
1	Baanderherenweg (tussen Achterbergstraat en Banier)	52	--	--	--	52
2	Baanderherenweg (tussen Banier en Van Beekstraat)	54	--	--	--	54
3	Baanderherenweg (tussen Van Beekstraat en St. Severusstraat)	24	--	--	1	25
4	St. Severusstraat (tussen Baanderherenweg en St. Willibrordstraat)	3	--	10	--	13
5	St. Severusstraat (tussen St. Willibrordstraat en Van Randerodestraat)	24	--	--	--	24
6	Van Randerodestraat	8	--	--	--	8
7	Van Beekstraat (tussen Van Randerodestraat en Van Lamsweerdestraat)	39	--	--	--	39
8	Van Beekstraat (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	20	3	41	--	64
9	Van Lamsweerdestraat	7	--	--	--	7
Totaal		231	3	51	1	286

In totaal zijn in het onderzoeksgebied 286 parkeerplaatsen aanwezig. Hiervan vallen er 51 binnen de blauwe zone. In de St. Severusstraat tussen de Baanderherenweg en de St. Willibrordstraat geldt een blauwe zone. Op de onderstaande foto is te zien dat de trottoirband aan het begin van de St. Severusstraat blauw is geverfd terwijl het bijbehorende bord is geplaatst na de parkeervakken. In de berekening van de parkeercapaciteit vallen deze drie parkeervakken onder de categorie 'vrij parkeren'.



afbeelding 2.2 Situatie St. Severusstraat

2.2 Uitvoering parkeeronderzoek

In de onderstaande tabel zijn de onderzoeksdagen en tijdstippen van het parkeeronderzoek weergegeven.

tabel 2.2 Onderzoeksdagen en tijdstippen parkeeronderzoek

Donderdag 24 maart 2011	Zaterdag 26 maart 2011
05:00 – 06:00 uur	--
08:00 – 09:00 uur	--
09:30 – 10:30 uur	09:30 – 10:30 uur
11:00 – 12:00 uur	11:00 – 12:00 uur
13:30 – 14:30 uur	13:30 – 14:30 uur
15:00 – 16:00 uur	15:00 – 16:00 uur
16:30 – 17:30 uur	--
18:00 – 19:00 uur	--

Donderdag is een representatieve werkdag, waarop vrijwel alle werkers in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Zaterdag, wanneer veel mensen hun wekelijkse boodschappen doen, is in veel plaatsen één van de drukste momenten van de week voor wat betreft de parkeerbezetting. Bovendien zijn dan ook veel bewoners thuis.

Tijdens de parkeermotiefmeting zijn van alle geparkeerde auto's in elke telronde de (eerste vier karakters van de) kentekens genoteerd. Aan de hand van de kentekens kan de parkeerduur worden bepaald en kan ook worden afgeleid in welke categorie een geparkeerd voertuig valt.

De categorieën die in de parkeermotiefmeting zijn onderscheiden:

- **Bewoners:** van voertuigen die tijdens de vroege ochtend (tussen 5:00 en 6:00 uur) zijn aangetroffen, wordt verondersteld dat deze van bewoners zijn. Hierbij is aangenomen dat in de vroege ochtend nog geen auto's staan geparkeerd van bezoekers of (winkel)personeel.
- **Werknemers** (winkelpersoneel): zijn alle voertuigen die tijdens de vroege ochtendronde niet zijn aangetroffen maar die overdag wel gedurende drie of meer rondes achtereen worden genoteerd;
- **Bezoekers:** de overige voertuigen, die niet aan de bovenstaande voorwaarden voldoen.

2.3 Weersomstandigheden en bijzonderheden

Donderdag 24 maart 2011

Donderdag was een droge en heldere dag. Met een gemiddelde temperatuur van 10°C en een maximum temperatuur van 17°C was het een relatief warme dag. Er is gedurende de gehele dag geen neerslag gevallen.

Zaterdag 26 maart 2011

De zaterdag was zwaar bewolkt, heel even heeft het wat gemotregend. Met een gemiddelde temperatuur van 6°C en een maximum temperatuur van 9°C was het een koude dag.

Bijzonderheden

Er hebben zich tijdens het onderzoek geen bijzonderheden voorgedaan die invloed hebben gehad op de resultaten.

3 Resultaten parkeeronderzoek

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het parkeeronderzoek gepresenteerd.

3.1 Bezettingsgraden

In de onderstaande tabellen zijn de bezettingsgraden op sectieniveau weergegeven, tussen haken is het aantal bezette parkeerplaatsen aangegeven.

tabel 3.1 Bezettingsgraden donderdag 24 maart 2011

Sectie	Cap.	5:00	8:00	9:30	11:00	13:30	15:00	16:30	18:00
1 Baanderherenweg (tussen Achterbergstraat en Banier)	52	67% (35)	63% (33)	44% (23)	38% (20)	42% (22)	44% (23)	33% (17)	50% (26)
2 Baanderherenweg (tussen Banier en Van Beekstraat)	54	48% (26)	44% (24)	52% (28)	50% (27)	54% (29)	52% (28)	59% (32)	43% (23)
3 Baanderherenweg (tussen Van Beekstraat en St. Severusstraat)	25	40% (10)	40% (10)	52% (13)	44% (11)	44% (11)	40% (10)	44% (11)	52% (13)
4 St. Severusstraat (tussen Baanderherenweg en St. Willibrordstraat)	13	85% (11)	69% (9)	46% (6)	62% (8)	54% (7)	38% (5)	46% (6)	85% (11)
5 St. Severusstraat (tussen St. Willibrordstraat en Van Randerodestraat)	24	50% (12)	38% (9)	38% (9)	29% (7)	38% (9)	38% (9)	33% (8)	46% (11)
6 Van Randerodestraat	8	63% (5)	25% (2)	25% (2)	25% (2)	38% (3)	25% (2)	38% (3)	38% (3)
7 Van Beekstraat (tussen Van Randerodestraat en Van Lamsweerdestraat)	39	79% (31)	59% (23)	64% (25)	59% (23)	56% (22)	62% (24)	85% (33)	79% (31)
8.1 Van Beekstraat, vrije parkeerplaatsen (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	20	85% (17)	75% (15)	75% (15)	80% (16)	95% (19)	125% (25)	120% (24)	90% (18)
8.2 Van Beekstraat, blauwe zone (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	44	0%	0%	32% (14)	45% (20)	36% (16)	45% (20)	55% (24)	34% (15)
9 Van Lamsweerdestraat	7	0%	0%	0%	0%	14% (1)	14% (1)	0%	0%
Totaal	286	51% (147)	44% (125)	47% (135)	47% (134)	49% (139)	51% (147)	55% (158)	53% (151)

tabel 3.2 Bezettingsgraden zaterdag 26 maart 2011

Sectie	Cap.	9:30	11:00	13:30	15:00
1 Baanderherenweg (tussen Achterbergstraat en Banier)	52	62% (32)	58% (30)	77% (40)	81% (42)
2 Baanderherenweg (tussen Banier en Van Beekstraat)	54	44% (24)	48% (26)	48% (26)	43% (23)
3 Baanderherenweg (tussen Van Beekstraat en St. Severusstraat)	25	48% (12)	56% (14)	44% (11)	44% (11)
4 St. Severusstraat (tussen Baanderherenweg en St. Willibrordstraat)	13	77% (10)	92% (12)	85% (11)	92% (12)
5 St. Severusstraat (tussen St. Willibrordstraat en Van Randerodestraat)	24	54% (13)	38% (9)	29% (7)	17% (4)
6 Van Randerodestraat	8	38% (3)	38% (3)	50% (4)	50% (4)
7 Van Beekstraat (tussen Van Randerodestraat en Van Lamsweerdestraat)	39	87% (34)	82% (32)	74% (29)	67% (26)
8.1 Van Beekstraat, vrije parkeerplaatsen (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	20	110% (22)	125% (25)	110% (22)	120% (24)
8.2 Van Beekstraat, blauwe zone (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	44	75% (33)	64% (28)	55% (24)	65% (29)
9 Van Lamsweerdestraat	7	14% (1)	14% (1)	14% (1)	29% (2)
Totaal	286	64% (184)	63% (180)	61% (175)	62% (177)

Op donderdag is de hoogst gemeten bezettingsgraad van alle parkeerplaatsen 55% (tussen 16:30 en 17:30 uur). Wanneer naar de afzonderlijke secties wordt gekeken dan blijkt de hoogste bezetting 125% te zijn. Dit percentage wordt bereikt in de Van Beekstraat en dan de vrije parkeerplaatsen.

De hoogst gemeten bezettingsgraad van alle parkeerplaatsen op zaterdag is 64% (tussen 9:30 en 10:30 uur). Per afzonderlijke sectie wordt de hoogste bezettingsgraad wederom waargenomen in de Van Beekstraat, de vrije parkeerplaatsen. Tussen 11:00 uur en 12:00 wordt een parkeerbezetting van 125% geconstateerd.

3.2 Foutparkeren

In de onderstaande tabellen zijn foutparkeerders op sectieniveau weergegeven.

tabel 3.3 Foutparkeren donderdag 24 maart 2011

Sectie	Fout	5:00	8:00	9:30	11:00	13:30	15:00	16:30	18:00
1 Baanderherenweg (tussen Achterbergstraat en Banier)	4 wielen op stoep		1	1	1				
	Op 2 vakken			5	3	6	6	3	1
2 Baanderherenweg (tussen Banier en Van Beekstraat)	4 wielen op stoep					1			
	Op 2 vakken			5	5	6	5	3	1
3 Baanderherenweg (tussen Van Beekstraat en St. Severusstraat)	Op 2 vakken			1	2	1	2	1	
4 St. Severusstraat (tussen Baanderherenweg en St. Willibrordstraat)	Blauwe zone	5	5	4	4	3	2	1	4
8 Van Beekstraat (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	Op 2 vakken	1		1	2		5	3	1
Totaal		6	6	17	17	17	20	11	7

tabel 3.4 Foutparkeren zaterdag 26 maart 2011

Sectie	Fout	9:30	11:00	13:30	15:00
1 Baanderherenweg (tussen Achterbergstraat en Banier)	Op 2 vakken	2	1	2	2
2 Baanderherenweg (tussen Banier en Van Beekstraat)	Op 2 vakken	3	1	3	2
4 St. Severusstraat (tussen Baanderherenweg en St. Willibrordstraat)	Blauwe zone	3	4	5	6
8 Van Beekstraat (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	Op 2 vakken	4	5	4	3
9 Van Lamsweerdestraat	2 wielen op trottoir				1
	4 wielen op trottoir	1	1	1	1
Totaal		13	12	15	15

Indien er foutparkeerders worden geconstateerd zijn dit vooral auto's die in de Baanderherenweg op twee vakken staan geparkeerd. Ook wordt relatief vaak waargenomen dat auto's staan geparkeerd in de Sint Severusstraat aan de overzijde van de blauwe zone.

3.3 Parkeermotieven

In de onderstaande tabellen zijn de parkeermotieven op sectieniveau, per meetdag weergegeven.

tabel 3.5 Parkeermotieven donderdag 24 maart 2011

Sectie	Motief	5:00	8:00	9:30	11:00	13:30	15:00	16:30	18:00
1 Baanderherenweg (tussen Achterbergstraat en Banier)	Bewoner	67%	48%	31%	27%	23%	27%	21%	40%
	Bezoeker		12%	10%	8%	13%	12%	6%	6%
	Werker		4%	4%	4%	6%	6%	6%	4%
	% vrije plaatsen	33%	36%	55%	61%	58%	55%	67%	50%
2 Baanderherenweg (tussen Banier en Van Beekstraat)	Bewoner	48%	33%	19%	20%	15%	17%	22%	26%
	Bezoeker		2%	6%		7%	6%	11%	6%
	Werker		9%	28%	30%	31%	30%	26%	11%
	% vrije plaatsen	52%	56%	47%	50%	47%	47%	41%	57%
3 Baanderherenweg (tussen Van Beekstraat en St. Severusstraat)	Bewoner	40%	24%	16%	8%	16%	12%	16%	32%
	Bezoeker		4%	8%	4%				4%
	Werker		12%	28%	32%	28%	28%	28%	16%
	% vrije plaatsen	60%	60%	48%	56%	56%	60%	56%	48%
4 St. Severusstraat (tussen Baanderherenweg en St. Willibrordstraat)	Bewoner	85%	62%	23%	23%	23%	15%	15%	23%
	Bezoeker			15%	31%	23%	8%	15%	54%
	Werker		8%	8%	8%	8%	15%	15%	8%
	% vrije plaatsen	15%	30%	54%	38%	46%	62%	55%	15%
5 St. Severusstraat (tussen St. Willibrordstraat en Van Randerodestraat)	Bewoner	50%	33%	29%	21%	29%	25%	29%	42%
	Bezoeker			4%	4%	4%	13%	4%	
	Werker		4%	4%	4%	4%			4%
	% vrije plaatsen	50%	63%	63%	71%	63%	62%	67%	54%
6 Van Randerodestraat	Bewoner	63%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	38%
	Bezoeker					13%			
	Werker							13%	
	% vrije plaatsen	37%	75%	75%	75%	62%	75%	62%	62%
7 Van Beekstraat (tussen Van Randerodestraat en Van Lamsweerdestraat)	Bewoner	79%	56%	44%	38%	41%	41%	51%	62%
	Bezoeker		3%	10%	10%	3%	3%	13%	10%
	Werker			10%	10%	13%	18%	21%	8%
	% vrije plaatsen	21%	41%	36%	42%	43%	38%	15%	20%
8.1 Van Beekstraat, vrije parkeerplaatsen (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	Bewoner	85%	45%	30%	20%	20%	20%	45%	40%
	Bezoeker		20%	10%	20%	25%	60%	35%	45%
	Werker		10%	35%	40%	50%	45%	45%	20%
	% vrije plaatsen	15%	25%	25%	20%	5%	-25%	-25%	-5%

Sectie	Motief	5:00	8:00	9:30	11:00	13:30	15:00	16:30	18:00
8.2 Van Beekstraat, blauwe zone (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	Bewoner							2%	2%
	Bezoeker			32%	45%	36%	45%	53%	32%
	Werker								
	% vrije plaatsen	100%	100%	68%	55%	64%	55%	45%	66%
9 Van Lamsweerdestraat	Bewoner								
	Bezoeker					14%	14%		
	Werker								
	% vrije plaatsen	100%	100%	100%	100%	86%	86%	100%	100%
Totaal	Bewoner	51%	34%	22%	19%	19%	19%	23%	32%
	Bezoeker		4%	11%	13%	13%	16%	17%	12%
	Werker		5%	13%	14%	15%	15%	15%	8%
	% vrije plaatsen	49%	57%	54%	54%	53%	50%	45%	48%

tabel 3.6 Parkeermotieven zaterdag 26 maart 2011

Sectie	Motief	9:30	11:00	13:30	15:00
1 Baanderherenweg (tussen rotonde en Banier)	Bewoner	50%	42%	35%	29%
	Bezoeker	4%	8%	13%	23%
	Werker	8%	8%	12%	8%
	% vrije plaatsen	38%	42%	40%	40%
2 Baanderherenweg (tussen Banier en Van Beekstraat)	Bewoner	28%	28%	28%	24%
	Bezoeker	9%	13%	11%	11%
	Werker	7%	7%	9%	7%
	% vrije plaatsen	56%	52%	52%	58%
3 Baanderherenweg (tussen Van Beekstraat en St. Severusstraat)	Bewoner	24%	24%	24%	24%
	Bezoeker	4%	12%	8%	8%
	Werker	20%	20%	12%	12%
	% vrije plaatsen	52%	44%	56%	56%
4 St. Severusstraat (tussen Baanderherenweg en St. Willibrordstraat)	Bewoner	23%	15%	23%	38%
	Bezoeker	38%	38%	23%	23%
	Werker	15%	38%	38%	31%
	% vrije plaatsen	24%	9%	16%	8%
5 St. Severusstraat (tussen St. Willibrordstraat en Van Randerodestraat)	Bewoner	42%	21%	29%	17%
	Bezoeker	8%	13%		
	Werker	4%	4%		
	% vrije plaatsen	46%	62%	71%	83%

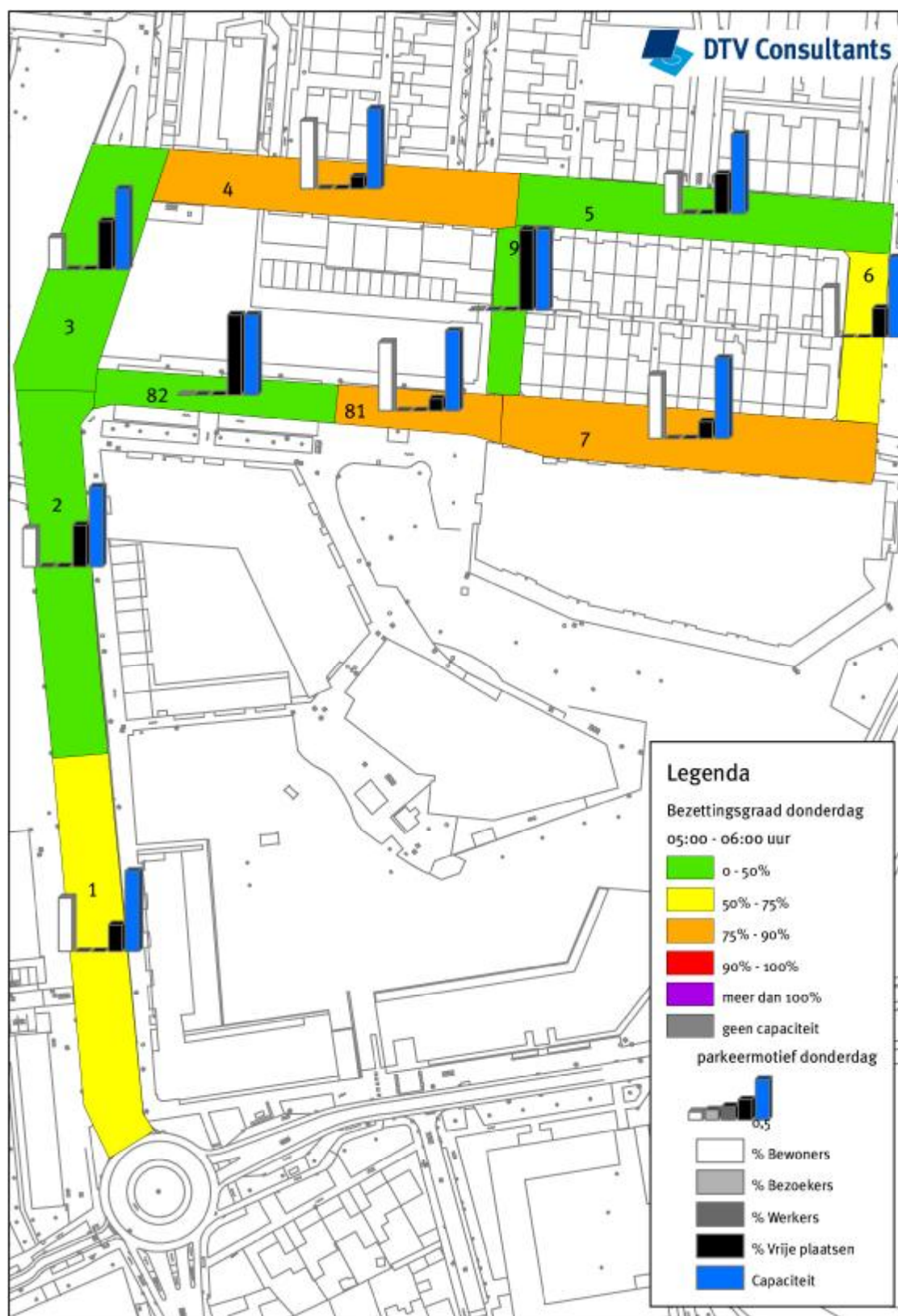
Sectie	Motief	9:30	11:00	13:30	15:00
6 Van Randerodestraat	Bewoner	38%	38%	50%	38%
	Bezoeker				13%
	Werker				
	% vrije plaatsen	62%	62%	50%	49%
7 Van Beekstraat (tussen Van Randerodestraat en Van Lamsweerdestraat)	Bewoner	67%	56%	46%	41%
	Bezoeker	5%	8%	10%	13%
	Werker	15%	18%	18%	13%
	% vrije plaatsen	13%	18%	26%	33%
8.1 Van Beekstraat, vrije parkeerplaatsen (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	Bewoner	40%	20%	35%	40%
	Bezoeker	50%	70%	50%	55%
	Werker	20%	35%	25%	25%
	% vrije plaatsen	-10%	-25%	-10%	-20%
8.2 Van Beekstraat, blauwe zone (tussen Baanderherenweg en Van Lamsweerdestraat)	Bewoner			2%	
	Bezoeker	70%	64%	50%	65%
	Werker	5%		2%	
	% vrije plaatsen	25%	36%	46%	35%
9 Van Lamsweerdestraat	Bewoner				
	Bezoeker			14%	
	Werker	14%	14%	14%	
	% vrije plaatsen	86%	86%	72%	100%
Totaal	Bewoner	34%	27%	27%	25%
	Bezoeker	20%	23%	19%	25%
	Werker	10%	12%	11%	9%
	% vrije plaatsen	36%	38%	43%	41%

Het aandeel bewoners dat parkeert in het gehele onderzoeksgebied schommelt donderdag tussen de 19% en 51%. Het aandeel werkers is op donderdag maximaal 15% en het aandeel bezoekers is maximaal 17%.

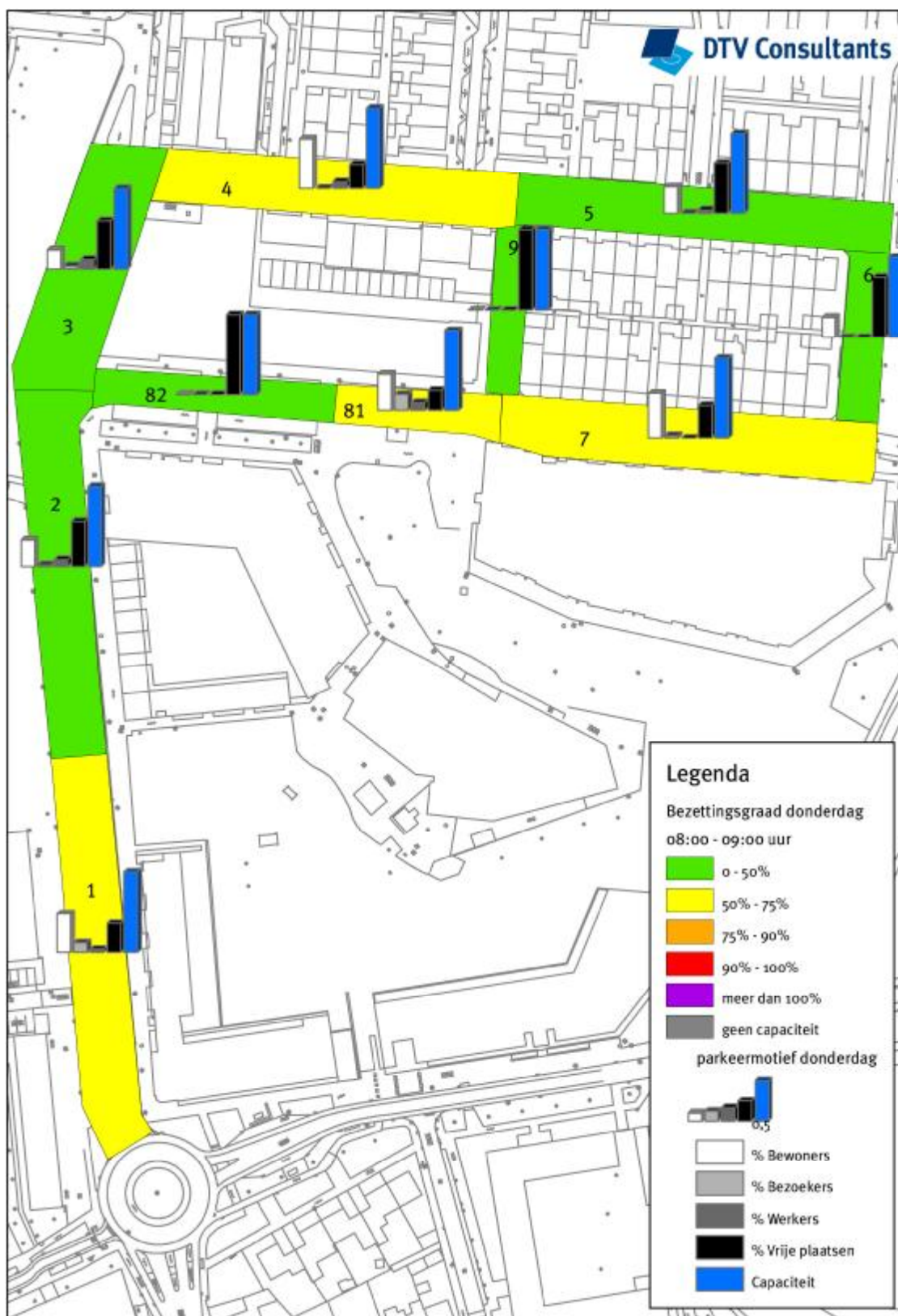
Op zaterdag is het aandeel bewoners dat parkeert in het gehele onderzoeksgebied maximaal 34%. Het aandeel werkers is op zaterdag maximaal 12% en het aandeel bezoekers is maximaal 25%.

3.4 Kaartbeelden bezettingsgraad en parkeermotief

In de onderstaande afbeeldingen is per meetdag een overzicht gegeven van de bezettingsgraad en de verdeling van de parkeermotieven. Voor beide dagen is van alle meetmomenten een kaartbeeld gemaakt. Naast de verdeling van de verschillende parkeermotieven is ook het percentage vrije plaatsen weergegeven.



afbeelding 3.1 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 5:00 uur – 6:00 uur



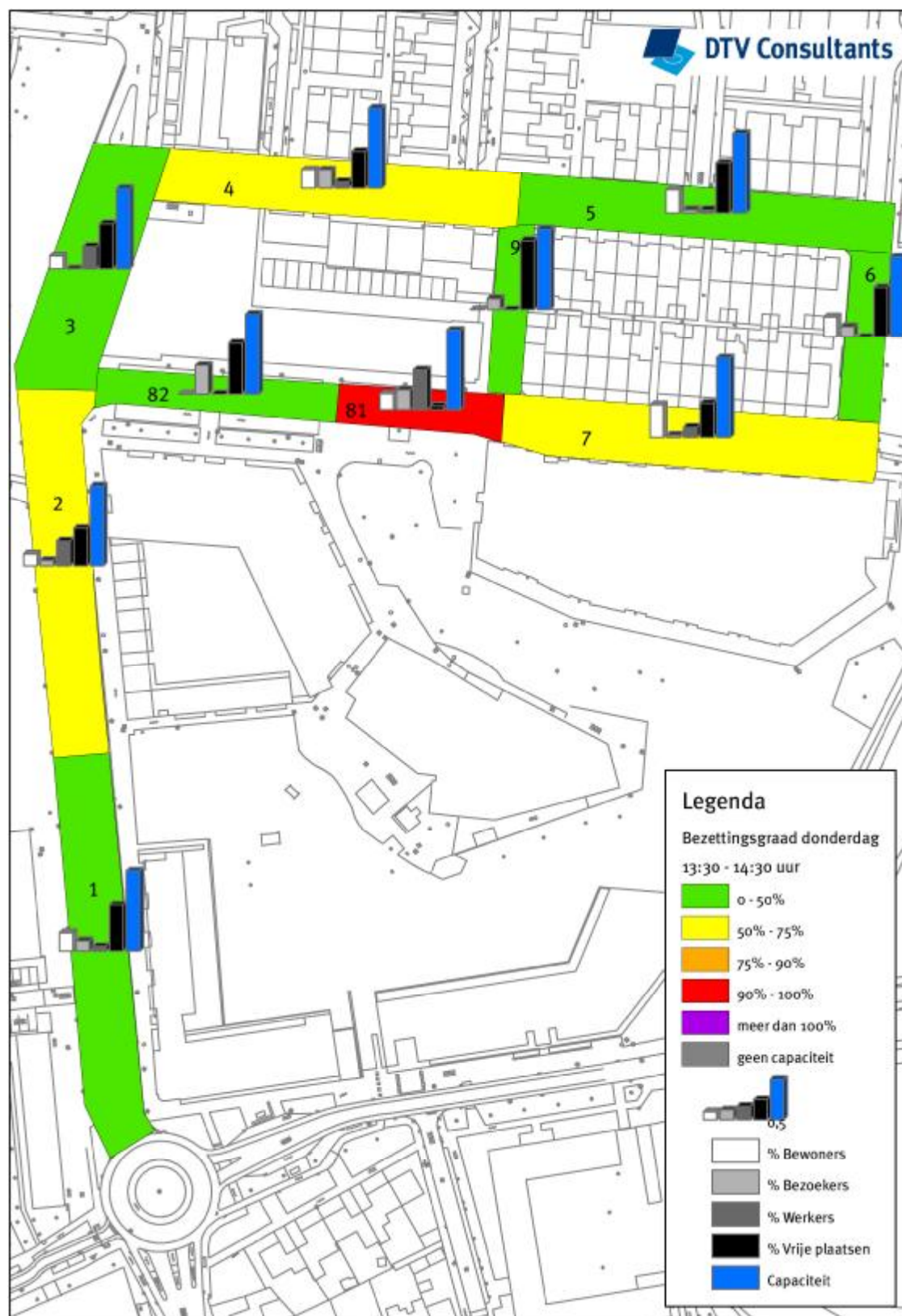
afbeelding 3.2 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 8:00 uur – 9:00 uur



afbeelding 3.3 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 9:30 uur – 10:30 uur



afbeelding 3.4 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 11:00 uur – 12:00 uur



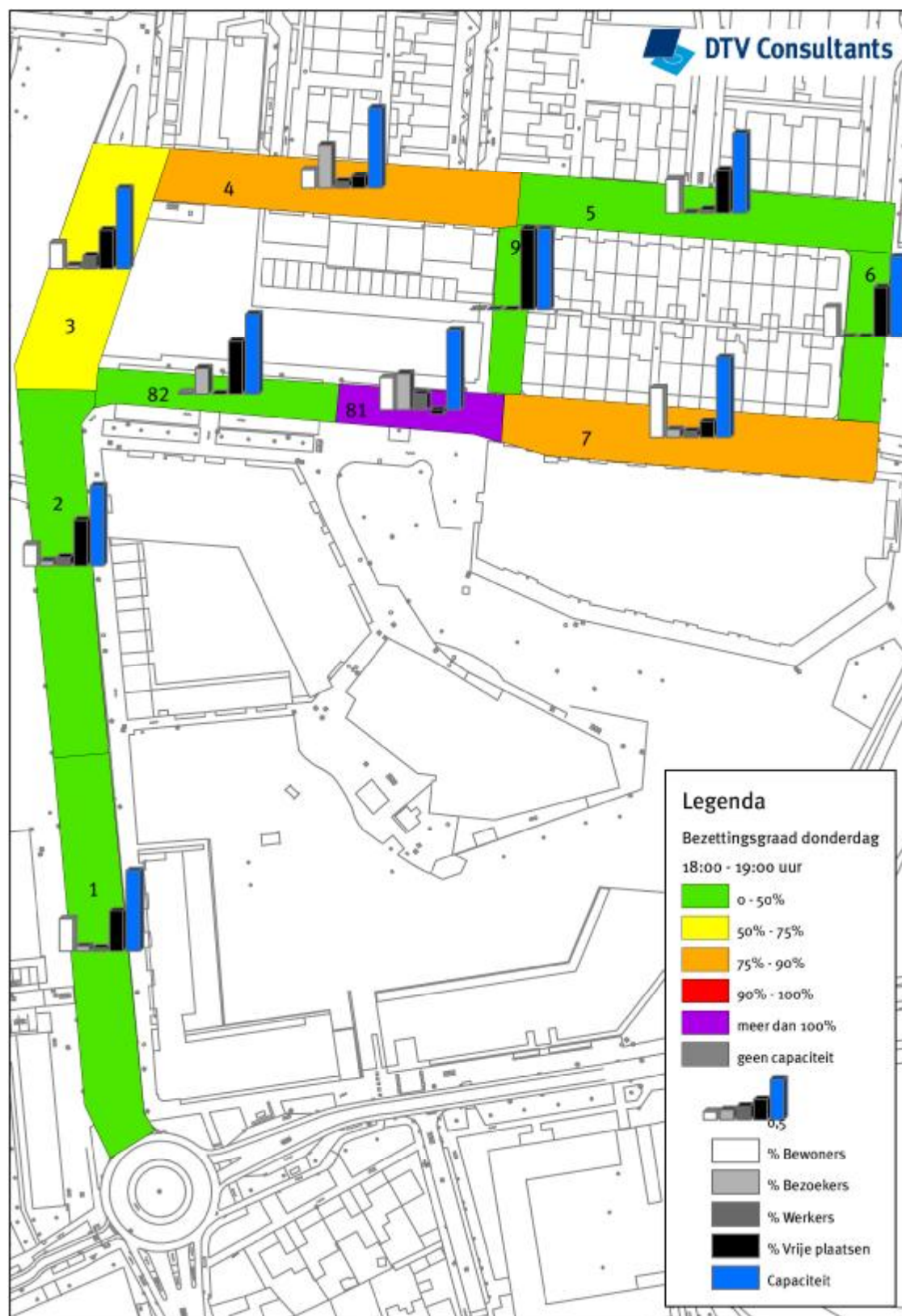
afbeelding 3.5 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 13:30 uur – 14:30 uur



afbeelding 3.6 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 15:00 uur – 16:00 uur



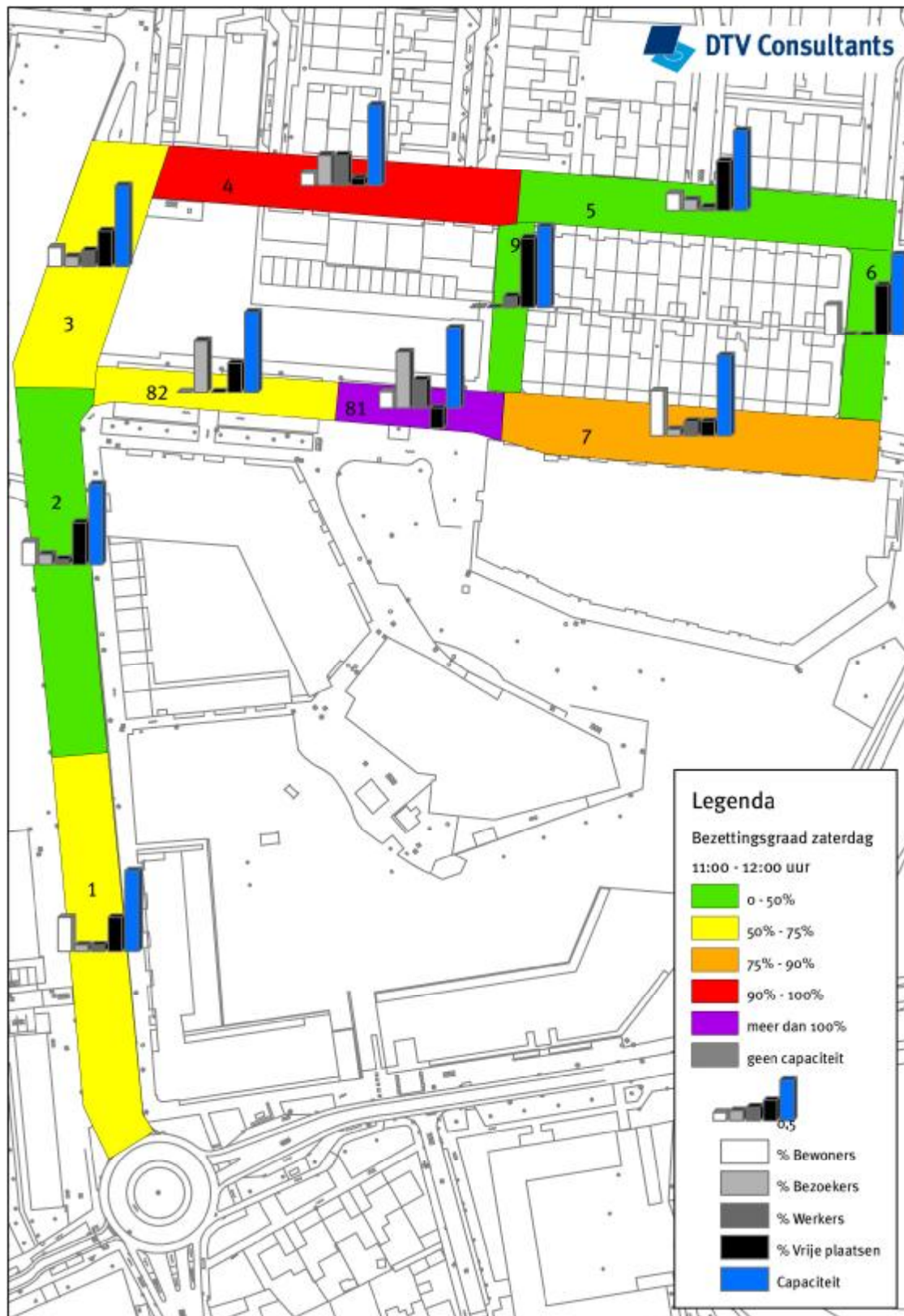
afbeelding 3.7 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 16:30 uur – 17:30 uur



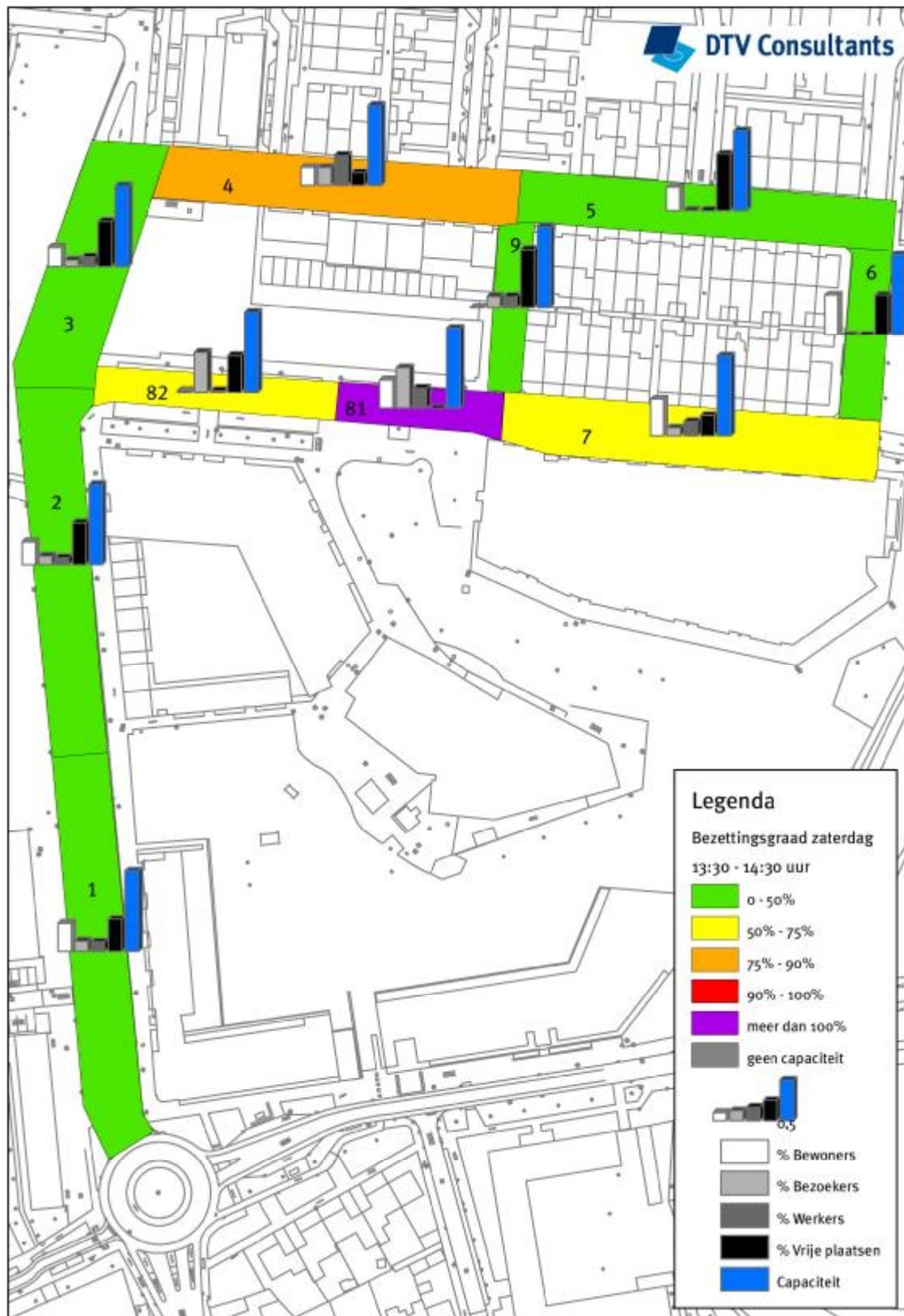
afbeelding 3.8 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief donderdag 18:00 uur – 19:00 uur



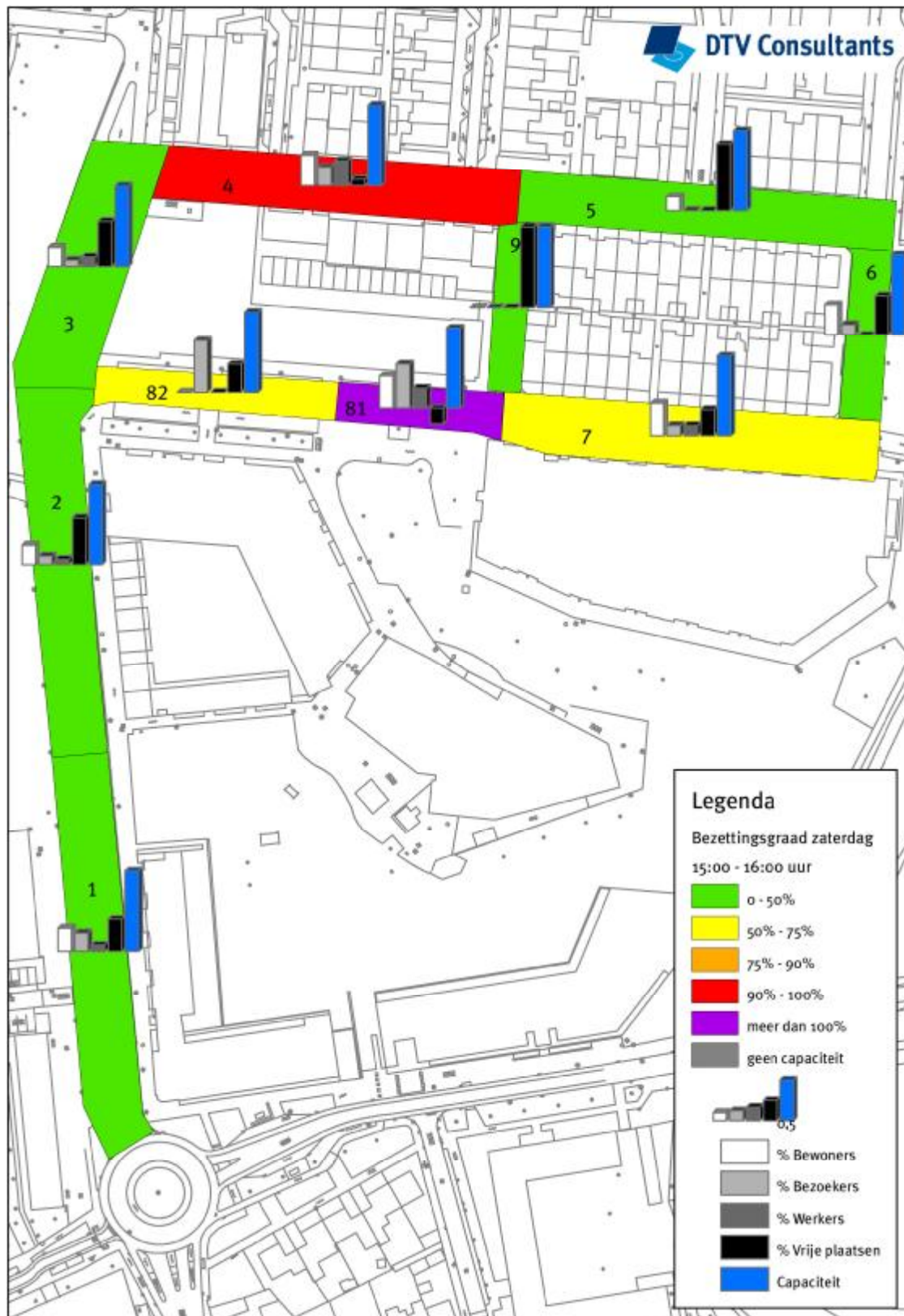
afbeelding 3.9 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief zaterdag 9:30 uur – 10:30 uur



afbeelding 3.10 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief zaterdag 11:00 uur – 12:00 uur



afbeelding 3.11 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief zaterdag 13:30 uur – 14:30 uur



afbeelding 3.12 Kaartbeeld bezettingsgraad en verdeling parkeermotief zaterdag 15:00 uur – 16:00 uur



DTV Consultants

Postadres	Postbus 3559, 4800 DN Breda
Telefoon	(076) 513 66 00
Fax	(076) 513 66 06
E-mail	info@dtvconsultants.nl
Internet	www.dtvconsultants.nl



Collegebesluit

Ag. nr :
Reg. nr : 1110261
Afdeling : RO
Datum : 21-06-2011

Onderwerp

Resultaten Parkeeronderzoek Van Beekstraat e.o.

Besluit

Conform advies.



Collegevoorstel

Reg. nr : 1110261

Afdeling : RO

Datum : 21-06-2011

Onderwerp

Resultaten Parkeeronderzoek Van Beekstraat e.o.

Samenvatting

Na het gereedkomen van het plan Heerewaerde zijn er klachten gekomen over het parkeren. Naar aanleiding van deze klachten is besloten een parkeeronderzoek in het gebied uit te voeren. Op basis van de resultaten worden een aantal maatregelen voorgesteld ter uitwerking.

Voorstel

1. Geen parkeerregime invoeren of uitbreiden in het centrumgebied Selissenwal, conform bijlage 1
2. Geen extra parkeerplaatsen aanleggen langs de St. Catharinastraat, conform bijlage 1
3. De verbetervoorstellen uit bijlage 2 uit te werken en ter besluitvorming voor te leggen

Conform voorstel

	akkoord	bespreken		naam	datum	Burg. & Weth.	
Burg.			Comm			vergadering op	21-06-11
Weth. Z			Dorpsraad			agenda nr.	
Weth. W			OR			portef. houder	Z/L
Weth. A			Overige 1			P/C stuk	
Weth. L			Overige 2			Openbaar	ja
Secr.			Raad				



Inleiding

Na het gereedkomen van het plan Heerewaarde zijn er klachten gekomen over het parkeren. De ondernemers verzoeken om de blauwe zone uit te breiden. Bewoners tegenover de Ridder vragen om een vergunninghouderregime in hun weggedeelte. Zij claimen dat dit in een eerder stadium is toegezegd, maar kunnen dit niet hard maken.

Naar aanleiding van deze klachten is besloten een parkeeronderzoek in het gebied uit te voeren. Op een donderdag en zaterdag in maart hebben er parkeermetingen plaatsgevonden. De resultaten zijn besproken met de ondernemers. In overleg zijn een aantal, extra oplossingsrichtingen bedacht. Deze worden afgewogen.

Beoogd effect

Komen tot een degelijke parkeeroplossing voor het centrumgebied van Selissenwal

Argumenten

- 1.1 *De resultaten van het onderzoek geven geen aanleiding om een regime in te stellen.*
In het onderzoek wordt geen aanleiding gevonden om de parkeerregimes in te voeren of uit te breiden. Deze regimes verhogen de parkeerdruk en verleggen het probleem naar andere weggedeelten.
- 2.1 *Deze parkeerplaatsen dragen niet of nauwelijks bij aan de verlaging van de parkeerdruk*
Door de ligging aan de andere zijde van de Baanderherenweg zijn deze plaatsen niet aantrekkelijk voor winkelend publiek. Vooral omdat de Baanderherenweg nog voldoende parkeerruimte kent.
- 3.1 *De oplossingen bieden een structurelere oplossing voor de parkeerdruk dan regimes*
De voorgestelde maatregelen zijn eenvoudig in te voeren en zullen de parkeerdruk verlichten. Zij dragen bij aan een degelijkere oplossing dan regimes, omdat voor regimes handhaving noodzakelijk is.

Kanttekeningen

- 1.1 *Omwonenden zetten vraagtekens bij de representativiteit van het onderzoek*
De ondernemers geven aan dat de donderdag de eerste mooie dag van het jaar is geweest. Hierdoor hadden zij die dag minder klanten. De bewoners geven aan dat de bewoners van De Ridder die dagen geanticipeerd hebben op de aanwezigheid van de onderzoekers. Zij hebben de auto's trouw in de parkeergarage gezet, terwijl zij dit normaal niet doen. Dit gedrag is echter niet te achterhalen.
- 1.2 *Parkeergarages zijn niet meegenomen in de meting*
Omdat de VVE's van de Ridder en de Banier niet mee wilden werken aan het onderzoek, zijn de parkeergarages niet meegenomen in het onderzoek. Het is dus niet bekend hoe de bezetting in de garages is geweest. Dit heeft echter geen invloed op de meting.



Collegevoorstel

Reg. nr :

Afdeling :

Uitvoering

Bij akkoord worden de uit te werken oplossingsvoorstellen in bijlage 2 verder uitgewerkt. Hierbij zullen ook de kosten voor de maatregelen worden geraamd. De uitgewerkte maatregelen zullen begin september aan het college worden voorgelegd.

Bijlagen

1. Resultaten parkeermeting
2. Mogelijke oplossingsrichtingen



Collegevoorstel

Reg. nr :

Afdeling :

Financiële consequenties

Voorzien in begroting	: nvt	Functie nr	:
Voorzien in investeringsprogramma	: nvt	Kostenpl.	:
Begrotingswijziging	: nvt	Wijz. nr	:
Akkoord afdelingscontroller?	: nvt		

Op dit moment worden nog geen uitvoeringskosten gemaakt. In het nieuwe voorstel zullen de maatregelen met bijbehorende kostenraming worden voorgelegd.

Ondertekening

Steller : Werner Bastiaanse

Datum : 10 juni 2011

Afdeling : RO

Paraaf afdelingshoofd :

Bij voorbereiding betrokken functionarissen / afdelingen:

Jack Dörfel

